

Reunión de la Junta Provincial de Fomento Pecuario

Presidida por el ilustrísimo señor don Emiliano Berzosa Recio, celebró sesión plenaria la Junta Provincial de Fomento Pecuario...

Fueron estudiados y resueltos los recursos de alzada sobre aprovechamientos de pastos referentes a los Municipios de Cervillago de la Cruz y La Unión de Campos...

Asimismo, fueron estudiadas y resueltas diferentes reclamaciones sobre aprovechamientos de pastos referentes a los Municipios de Aguilera de Campos, Zaratán, Villaco de Escueva, Valladolid y El Campillo...

SUCESOS

HERIDO GRAVE EN ACCIDENTE DE CARRETERA

Pascual Samaniego Díez, de 24 años, domiciliado en Tudela de Duero, ayudante de conductor en el camión BI-15597, que conducía Manuel de Castro Castro, de 23, con domicilio en Verbeña, 14, resultó con una herida costosa en la cabeza...

HERIDO EN JUEGO DE NIÑOS

Al disparar Valentín Díaz, de 14 años, domiciliado en el Portillo de Balboa, 14, una escopeta de aire comprimido, hirió en un párpado a José Luis Mena, de 13, que habita en Valoria, 33. Fue curado en la Casa de Socorro, Leve.

SANCION GUBERNATIVA

Por faltar a la moral y buenas costumbres ha sido sancionado por el señor gobernador con la multa de 250 pesetas Félix Noriega Sanz.

Telefonos para casos urgentes BOMBEROS... CASA DE SOCORRO... POLICIA

CUPON DE LOS CIEGOS - NUMERO - 055 premiado ayer

VALLADOLID

Enlace Villanueva - González



Ayer, a las doce de la mañana, en el altar mayor de la iglesia parroquial de Santiago Apóstol, bellamente adornado de luces y flores, contrajeron sagradas vínculos matrimoniales la señorita Feli González Pérez con don José Luis Villanueva Oliver, doctor en Medicina, pertenecientes ambos a muy conocidas y respetables familias vallisoletanas...

Bendijo la sagrada unión el reverendo don Gerardo Masa, intimo de la familia de la novia, el cual, durante la misa, pronunció elocuente y profusa oración nupcial...

Firmaron como testigos, por parte de la novia, don Joaquín Álvarez Taladriz, don Jesús Rodríguez Crespo, don Ángel González Luengo, don Ricardo Sánchez de Cea, don Carlos Santos Luengo y don Casimiro Rodríguez Álvarez. Y por parte del novio, don Jesús Villanueva...

nueva León, don Andrés Moleiro, don Antero Fernández de la Mela, don Angel Oliver Brizuela y don Nicolás Gil Gil.

Después de la ceremonia religiosa los numerosos invitados fueron atendidos con un exquisito almuerzo en el Hotel Conde Ansurez. Los recién casados han salido en viaje de novios para diversas poblaciones de Levante, Baleares y Cataluña.

Hacemos votos por una larga felicidad en su nuevo estado.

FARMACIAS DE GUARDIA Sr. Belogin, Rinconada, 11. Srta. Barrero, Duque de la Victoria, 18. Sr. Sastre, Lago, Torrecilla, 17. Srta. Monsalve, Industrias, 39. Srta. Sastre González, Paulina Harriet, 31.

El nuevo horario de apertura y cierre de las farmacias de esta plaza, a partir del próximo día 11, será el siguiente: Por la mañana, de diez a una y media. Por la tarde, de tres y media a ocho.

Para más detalles, programa y derechos de examen, véase el Boletín oficial de la Provincia o en la Secretaría de la Junta de Espectáculos.

Libertad REDACCION Santa Maria, 2. - Tel. 25-84. ADMINISTRACION Santiago, 19. - Tel. 23-73.

Gobierno Civil Junta Consultiva e Inspector de Espectáculos Públicos

CONVOCATORIA PARA OBTENER EL CARNET DE OPERADOR CINEMATOGRAFICO

Con el fin de exigir la capacidad necesaria a las personas que manipulan en los aparatos cinematográficos de proyección, según se establece en el artículo 44 del Reglamento de Policía de Espectáculos Públicos, de 3 de mayo de 1935, se convoca a exámenes para obtener el título profesional de operador de cinematógrafo...

Los aspirantes deberán saber leer y escribir, tener cumplidos los 18 años de edad, carecer de antecedentes penales y no tener incapacidad física incompatible con esta profesión...

La entrega de la documentación se hará antes del 30 de noviembre próximo en la Secretaría de la Junta Consultiva e Inspector de Espectáculos Públicos de la provincia, instalada en la Comisaría de Policía.

El secretario de la Junta Comision de Unidades Mínimas de Cultivos

Bajo la presidencia del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia se reunió en el día de hoy la Comisión de Unidades Mínimas de Cultivos...

Se aprobó la ponencia redactada de acuerdo con la Orden de 25 de marzo del 1955, que en breve será remitida al Servicio de Concentración Parcelaria al objeto de que se someta, con su informe, a la ulterior aprobación del Ministerio de Agricultura.

Cuadros de Félix Arteta

En el Rincón de Arte de la Librería Meseta están expuestos cerca de veinte cartones del pintor Félix Arteta, caracterizados por su vigor y gracia.

Sobre los temas se descubre una intención humorística y una predilección decidida de interpretar el lado burlón de las cosas, imprimiendo a los cuadros, como inseparable resumen, una amable propensión a la sonrisa.

Generalmente sus argumentos son escenas situadas en el campo, dotando a las figuras y al paisaje de luminosa traducción en colorido y de trazos de elegante y valiente línea.

Félix Arteta es un pintor muy competente para la ilustración de una revista que quiera ser valorada con láminas, porque posee excelentes cualidades y gran facultad para la ideación y ejecución de grabados.

LUIS A.-VILLALOBOS

PARA HOY

CALDERON.—A las 4,30, 7,30 y 10,45. "El diablo de las aguas turbias" (2). Estreno. CAPITUL.—Desde las 4,30. "El gran Caruso" y "Mogambo". CARRION.—A las 5,15, 7,45 y 11. "El canto del gallo" (3). Estreno.

COCA.—A las 5, 7,45 y 10,45. No-Do, Imágenes y "Rumbo a Java" (2). Estreno.

GOYA.—Desde las 5. "La chica del F. B. I." (2) y "El hijo del pirata" (3 R.).

LAFUENTE.—Desde las cinco. "Teodora" (4) y "La Lola se va a los puertos" (3).

LOPE DE VEGA.—Compañía de Gloria Romero y Paquito de Lucio. A las 7,30 y 11. "La guapa del puerto" (Estreno).

PRADERA.—Desde las 5. "Fort Venganza" (2).

ROXY.—A las 5,15, 7,45 y 11. "El canto del gallo" (3). Estreno.

ZORRILLA.—Desde las tres. "Marcado a fuego" y "Salida al amanecer".

-- Cartelera de espectáculos --

Teatro CARRION y Cinema ROXY presentan HOY a las 5,15, numeradas a las 7,45 y 11, simultáneamente el ESTRENO que apasiona el mundo

FRANCISCO JACQUELINE RABAL PIERREUX GERARD TICHAY

EL CANTO DEL GALLO Director RAFAEL GIL

CINEMA LAFUENTE Prosiguiendo su temporada triunfal de grandes programas, ofrece HOY desde las CINCO

TEODORA en TECHNICOLOR por GIANNI MARIA CANALE, y LA LOLA SE VA A LOS PUERTOS por JUANITA REINA -- (Mayores)

GRAN CINEMA COCA - PALACIO DEL CINE HOY: Tarde a las 5 * VERMUT DE MODA a las 7,45 * Noche a las 10,45 ESTRENO de la espectacular película en maravillosos COLORES RUMBO A JAVA

GRAN TEATRO CALDE ON - Temporada de las grandes producciones HOY a las 4,30, 7,30 y 10,45 * ESTRENO de la maravillosa película EL DIABLO DE LAS AGUAS TURBIAS

HOY - CINEMA CAPITOL CONTINUA DESDE LAS 4,30 EXTRAORDINARIO PROGRAMA DOBLE La grandiosa producción "Metro" MOGAMBO Clark Gable, Ava Gardner y Grace Kelly, en technicolor, y EL GRAN CARUSO TECHNICOLOR * MARIO LANZA y ANN ELITH

HOY ZORRILLA DESDE LAS TRES FORMIDABLE EXITO TECHNICOLOR MARCHADO A FUEGO ALAN LADD y MONA FREEMAN, y SALIDA AL AMANECER JOHN MILLS - HELEN CHERRY (TOLERADAS)

GRAN TEATRO LOPE DE VEGA HOY a las 7,30 y 11 * PRESENTACION GLORIA ROMERO y PAQUITO DE LUCIO con el motivo folklórico en dos partes, original de M. REMIS y A. TORRES, música del maestro M. MONREAL, titulado LA GUAPA DEL PUERTO

TEATRO PRADERA HOY DESDE LAS CINCO SIGUE ARROLLADOR EL EXITO de la superproducción en deslumbrante TECHNICOLOR FORT VENGANZA Por JAMES CRAIG y RITA MORENO (Apta para todos los públicos) La época más dramática de la Policía Montada del Canadá. CINEMA GOYA Pantalla Panorámica. Hoy desde las 5. Aumento de éxito del programa emocionante LA CHICA DEL F. B. I. y EL HIJO DEL PIRATA EN TECHNICOLOR

Mañana, ULTIMO DIA DE ACTUACION. Vea lista de Compañía

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO Santiago.—A las 6,30 de la tarde. A las ocho, estación, rosario y reserva. Repetidores.—Misa y exposición a las ocho. Por la tarde, a las 6,30, ejercicio y reserva.

SANTUARIO NACIONAL Misas rezadas desde las 7,30. A las 7,30 de la tarde, ejercicio y reserva.

PARROQUIA DE SANTIAGO Dia quinto del solemne novenario de Nuestra Señora del Pilar.

Por la mañana, a las diez, misa cantada y a continuación se rezará el novenario.

Por la tarde, a las 7,45, exposición, estación, rosario, novena, sermón, reserva, salva popular y el himno a la Santísima Virgen.

Por la noche, a las diez, misa cantada y a continuación se rezará el novenario.

El día 12, misa de comunión general a las 8,30 y la solemne a las diez.

PENITENCIAL DE JESUS NAZARENO Dia quinto del pladoso novenario o la Santísima Virgen del Pilar.

Misa de comunión a las nueve. Por la tarde, a las ocho, exposición del Santísimo, rosario, ejercicio de la novena, bendición y salva cantada.

CURSILLO EN LA PARROQUIA DE SAN MARTIN Dia 8.—A las 7,45, meditación y misa por don Martín Gil. A las 7,30 de la tarde, conferencia a cargo de don Gerardo Masa.

MISA POR LOS DIFUNTOS San Lorenzo.—Hoy, a las doce, se celebra en el altar de Nuestra Señora de San Lorenzo la misa mensual por los difuntos elevados de la parroquia; al final, salva cantada. Por la tarde, a las ocho, rosario, novena a la Virgen del Pilar, sabalina a la Patrona y salva cantada.

PENITENCIAL DE LAS AGUSTINAS Hoy, a las 7,30 de la tarde, exposición menor del Santísimo, salva rosario, ejercicio propio del mes, reserva y REAL COFRADIA DE NUESTRA SEÑORA salva solemne a la Santísima Virgen.

COFRADIA DE LA FUENCISLA DE LA FUENCISLA Hoy, en San Felipe Neri, a las 8,30 de la noche, se rezará el rosario, cantándose la salva y el himno.

SAN BENITO (PP. Carmelitas) Novena a Santa Teresa de Jesús. Misa armonizada a las nueve. Los cultos de la tarde a las ocho. Predica el novenario el R. P. Jaime de Aldecoa, de la Residencia de PP. Capuchinos de esta ciudad.

MM. AGUSTINAS La Pía Unión de Nuestra Señora del Buen Consejo celebra mañana sus cultos. A las nueve, misa de comunión. Por la tarde, a las siete, exposición del Santísimo, rosario, plegaria y salva.

COFRADIA DEL SANTO ENTIERRO Santa Ana.—Mañana, a las 12,15, se celebrará la misa semanal de este Cofradía.

SANTUARIO DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN (EXTRAMUROS) Mañana, a las diez, misa rezada; a la terminación, salva.

HOY autobus desde la Plaza Mayor a las 9,30, regresando a las 10,45.

ADORACION NOCTURNA El turno décimo, de San Miguel de los Santos, celebrará su vigilia mensual el lunes, día 10, en la iglesia de San Felipe Neri. Comenzará a las once menos cuarto de la noche.

ASOCIACION CATOLICA DEL MAGISTERIO Esta Asociación celebra mañana su reunión mensual ordinaria en el capullo de los PP. Jesuitas.

Misa de comunión general a las nueve. Los demás cultos a las once.

PP. CAPUCHINOS La Cofradía de Nuestra Señora del Buen Consejo celebra mañana sus cultos.

A las nueve, misa de comunión. Por la tarde, a las 7,30, exposición del Santísimo, estación, rosario, plegaria por el R. P. Director y salva.

Se ruega la asistencia con medalla. Después de los cultos, imposición de los mismos.

IGLESIA DE MM. REPARADORAS Mañana, a las 4,15 de la tarde, tendrá lugar un retiro dirigido por don Antonio González. Se servirá merienda a quienes lo deseen.

Los días 13, 14 y 15, en la capilla del Consello, a las ocho de la noche, se celebrará un tríduo a Santa Teresa. Uno de dichos días habrá una Hora Santa. Dichos actos serán dirigidos por don Juan María Sánchez Serrano.

VIAJEROS Han salido: Para Siete Iglesias de Trebancos, para asistir a la boda de un familiar, don José San Donis y Santana acompañado de su familia y su sobrino Hergogines Calero y sus sobrinos Manolita y Julio.

ICAZADORES! ESCOPETAS DE CAZA DESDE 150 PTAS. MES Todas las marcas - Todos los calibres Todos los precios Summm SANTIAGO. 5-TELEFONO 5450

PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA Doña Lucia Criado Martín QUE FALLECIO BAJO EL MANTO DE LA VIRGEN DEL PILAR EL DIA 8 DE OCTUBRE DE 1954 A los ochenta años de edad Después de haber recibido los Santos Sacramentos -- D. E. P. -- Sus hijos, don Carmelo y doña Marcellana Díaz Criado; hijos políticos don Quintín Jiménez y doña María Nocío; nietos, biznietos, sobrinos y demás familia y la razón social "La Esfera" y "Sederias Bilbainas" (de Bilbao), Ruegan a sus amistades les tengan presente en sus oraciones. Las misas que se celebren el día 9, a las nueve y a la una, en la parroquia del Salvador, serán aplicadas en sufragio de su alma.

A DIAZOS Y AL CORTADO RELOJES SUIZOS CRONOGRAFO ENVIOS POR CORREO BIBLA CATALOGO GRATIS INDUSTRIAL GUIZA 15 AÑOS GARANTIA APARTADO CURENS 85 ZAMORA

DEPORTES

Ayer comenzaron en Palma los Campeonatos Nacionales de Natación de Educación y Descanso

Para la final de 400 metros se clasificó Ortiz, de Zamora

Palma de Mallorca, 7. — En la piscina del Club Natación Palma se celebró el acto inaugural de los XIV Campeonatos Nacionales de Natación de Educación y Descanso, presidiéndolos el jefe nacional de la Obra, señor Fernández Ga-

lar. En este certamen intervienen hasta 300 nadadores en representación de 25 regiones españolas. El programa se ha dividido en dos fechas con cuatro jornadas.

El primer día se ha dedicado a pruebas eliminatorias.

En saltos de trampolín se proclamó vencedor el madrileño Rivas.

En las eliminatorias de los 400 metros libres vencieron Gilberto, de Las Palmas; Fernández, de Almería; Roig, de Murcia, y Martín, de Málaga. Se clasificaron para la final Ortiz, de Zamora; Martín, de Málaga; Oliver, de Gerona; Gilberto, de Las Palmas; Roig, de Murcia; Fernández, de Almería, y Boada, de Barcelona.

En las eliminatorias de los 200 metros braza fueron vencedores en las series, Rodríguez, de Madrid; Escudero, de Orense; López, de Las Palmas, y Vitos, de Asturias. Se clasificaron para las semifinales V. Pérez, de Alicante; Cercos, de Lérida; Montoya, de Albacete; Escudero, de Orense; López, de Las Palmas; Torrent, de Barcelona, y Betoret, de Valencia.

En la segunda semifinal participarán Ferrer, de Tarragona; Rodríguez, de Madrid; Bonet, de Baleares; Vitos, de Asturias; Fernández, de Santander; Escudero, de Sevilla, y Cánovas, de Murcia.

En las pruebas de relevos 4 x 100 metros libres fueron vencedores en las eliminatorias los equipos de Málaga, Las Palmas, Alicante y Almería.

La jornada de la tarde comprendió las eliminatorias de 100 metros espalda, 100 metros libres y relevos 3 x 100 estilos.

En 100 metros espalda ganaron las series A. García, de Las Palmas; M. González, de Asturias; A. Sánchez, de Valencia, y Alberola, de Almería. En la primera semifinal participarán Badal, de Castellón; M. González, de Asturias; A. García, de Las Palmas; Alberola, de Almería; González, de Sevilla; M. García, de Albacete, y Roldán, de Santander. En la segunda semifinal intervendrán Hernández, de Zamora; Orient, de Valencia; Sánchez, de Murcia; Vich, de Baleares; Jiménez, de Málaga; Pérez, de Orense, y Petit, de Gerona.

Las eliminatorias de 100 metros libres tuvieron como vencedores a Añero, de Santander; Fernández, de Murcia; Barceló, de Baleares, y J. Sánchez, de Las Palmas.

Disputarán las semifinales, en dos series, Benicio, de Alicante; Irastorza, de Zamora; Sánchez, de Las Palmas; Añero, de Santander; Canales, de Málaga; Barba, de Madrid, y F. Ruiz, de Almería. En la segunda semifinal intervendrán Pino, de Sevilla; Fornés, de Gerona; Barceló, de Baleares; Fernández, de Murcia; Saumell, de Barcelona; Oliveira, de Huelva, y Menéndez, de Asturias.

En la prueba de relevos 3 x 100 estilos se clasifican para la final los equipos de Las Palmas, Málaga, Almería, Baleares, Orense, Santander y Murcia.

Mañana terminarán las pruebas.—Alfil.

Se prepara el II Festival del cine español en Portugal

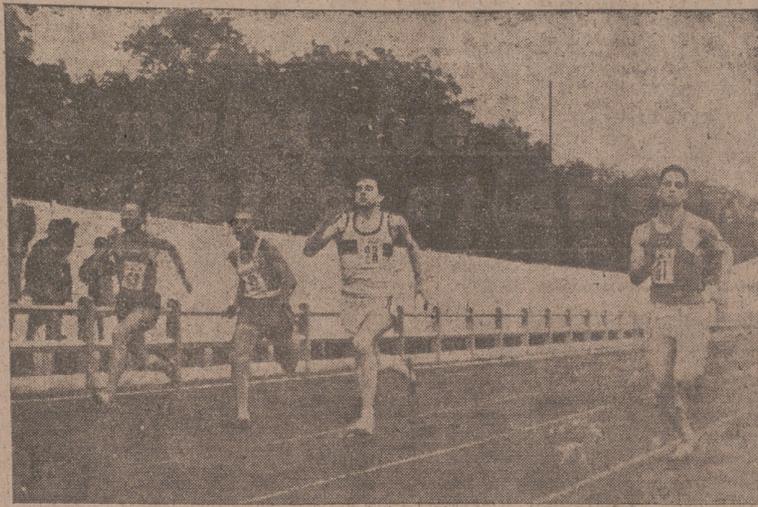
Lisboa, 7.—Se prepara en Portugal un nuevo festival del cine español para reunir las mejores producciones hispanas de estos últimos tiempos. El primer festival fue organizado por Cesáreo González, y en él obtuvo el mayor éxito «Bienvenido, mister Marshall».

Parece que este segundo Festival reunirá las más destacadas realizaciones de diversos productores, y se habla de traer «Cómicos», «El canto del gallo», «La muerte de un ciclista», «Marcelino Pan y Vinop», «Historia de la radio» y «Peces rojos», entre otras películas. Ninguna de las grandes producciones españolas de los últimos tiempos ha sido proyectada en Portugal.—Efe.

EMPRESARIO:

Cuide que en los partes de alta y baja en el régimen de Seguros Sociales Obligatorios y en toda la documentación a él relativa se reflejen correctamente los números de asegurado de sus productores.

Los males que aquejan a nuestro atletismo



Una vez finalizada prácticamente la actual temporada de atletismo, creemos llegado el momento de meditar sobre los resultados obtenidos durante la misma para ver si de ello podemos obtener alguna conclusión que nos permita poder contribuir, aunque modestamente, a aliviar parte de los males que aquejan a aquél. Estos males son de una magnitud tal que merecen un estudio detenido, quizás por personas de mayor solvencia técnica que la nuestra, pero, sin embargo, nos permitimos afrontar, aunque sea someramente, la cuestión para ver si de ello podemos exponer algún punto de vista que pueda resultar aceptable. Esta sería la mayor satisfacción que podríamos tener.

En la temporada pasada consideramos que únicamente puede destacarse como meritoria la actuación de nuestro equipo nacional en el «Cross de las Naciones» celebrado en San Sebastián, los cuatro «records» batidos por Tomás Barris en carreras de medio fondo y, desde luego, la notabilísima actuación de Bernardino Adarraga en los «II Juegos Mediterráneos», de reciente recuerdo, erigiéndose vencedor absoluto en la prueba de Decathlon. Pero, con todo y percatamos de la meritoria actuación de estos muchachos, consideramos que ello no es suficiente, y por tanto vamos a exponer, como indicamos anteriormente, nuestro criterio sobre el particular, confiando, desde luego, en la benevolencia del lector, demostrada en más de una ocasión.

No cabe duda alguna, y si no los resultados lo demuestran, que nuestro atletismo no termina de encontrar el verdadero camino a seguir, y ante la disyuntiva de permanecer impasible aguardando el inevitable colapso, o bien sacar a relucir nuestros defectos, efectuando el mejor espíritu constructivo, nos inclinamos, desde luego, por este último y así vamos a exponer, repetimos, algunas consideraciones que en el caso de resultar desahucadas o herir los sentimientos de alguien, rogamos se nos disculpe, pues no es éste nuestro propósito.

Las mejores marcas europeas de atletismo

Cada temporada se mejora atléticamente en el mundo, porque tras de uno y otro encuentro se van pulverizando records que jamás se soñaba con que una persona humana podría obtener. Se hacen cálculos y parece de todo punto imposible se superen las máximas de velocidad, medio fondo, saltos y lanzamientos, porque verda de eramente las hazañas de estos superdotados. Si nos miramos a través de lo que tenemos en casa, y eso que aquí también se continúa el nivel progresivo, aunque no sea con la rapidez tan ansiada por todos, parece si muy prometedora para recuperar esos diez años de retraso con el resto del atletismo.

Aún falta todo el mes para que los atletas den por terminada la temporada, y tenemos las marcas tan extraordinarias europeas a expensas de lo que pueda ocurrir en los encuentros internacionales pendientes.

Hoy damos a conocer los mejores resultados europeos, sin comentario alguno, porque las cifras son lo suficiente elocuentes para hablar por sí mismas:

100 metros.—1. Barantsev (U.R.S.S.), 10" 4; 3. Germar (A.), 10" 4; 4. Konevalov (U.R.S.S.), 10" 4; 5. Tokariev (U.R.S.S.), 10" 4; 6. Babik (U. R. S. S.), 10" 4; 7. David (F.), 10" 5; 8. Goldovany (H.), 10" 5; 9. Janacek (CH.), 10" 5; 10. Kaufman (A.), 10" 5; 11. Kazantsev (U. R. S. S.), 10" 5; 12. Lysenko (F.), 10" 5; 13. Moerhing (A.), 10" 5.

A nuestro modo de entender, las cosas, estimamos que los principales defectos o causas que entorpecen el natural desarrollo del atletismo son los siguientes:

Primero.—Una evidente falta de divulgación de este deporte entre las masas populares, que desde luego ignoran el interés, valor e incluso belleza que encierran las múltiples y variadas pruebas que constituyen su práctica.

Segundo.—La todavía incipiente práctica de la cultura física en los centros docentes, sin olvidar las escuelas de primera enseñanza, con cuya práctica podría iniciarse ya una temprana afición al atletismo.

Tercero.—La falta de medios económicos con que han de desenvolverse, no sólo las Federaciones, sino los clubs, y que hace que, cada festival o competición represente un verdadero sacrificio para los mismos.

Cuarto.—La reducida celebración de competiciones, tanto nacionales como internacionales, que son, desde luego, las pruebas que señalan la tónica y estado actual del deporte atlético.

Quinto.—La deficiente preparación técnica y moral de una gran parte de los que practican este deporte y que ignoran no solamente la responsabilidad que les incumba, sino el alto grado de posibilidades que se abre ante ellos con una preparación adecuada.

Sexto.—El reducido núcleo de directivos con que cuenta el atletismo con la preparación técnica adecuada, y sobre todo con el espíritu de sacrificio que también debe animarles en el desempeño de su labor.

Planteadas así, de manera somera, las causas que a nuestro modo de entender impiden el desarrollo del atletismo español, dejamos para otro artículo la exposición de lo que consideramos debería hacerse, no solamente para tratar de corregir los defectos, sino también para alcanzar la meta que todos los buenos aficionados anhelamos.

GREGORIO ROJO

(Campeón nacional de cross)

El Español entregó una insignia de oro y brillante al Secretario General

Barcelona, 7.—El ministro secretario general del Movimiento, señor Fernández-Cuesta, ha recibido a la Junta Directiva del Club Deportivo Español, que le ha hecho entrega de una insignia del club en oro y brillante.—Cifra.

Ha muerto el presidente de la FIFA

Bruselas, 7.—W. R. Seeldrayers, presidente de la Federación Internacional de Fútbol Asociación (FIFA), ha fallecido hoy en esta capital después de una larga enfermedad. Seeldrayers, que tenía setenta y ocho años de edad, fue elegido para el cargo de presidente el año pasado para suceder a Jules Rimet.—Alfil.

ENTRENAMIENTO DEL MADRID

Madrid, 7.—El Real Madrid ha realizado un ligero entrenamiento en el Estadio Bernabéu, bajo la dirección del entrenador, Villalonga. Después de la preparación, el entrenador designó a los jugadores que se desplazarán esta noche, por vía férrea, a San Sebastián. Son los siguientes: Alonso, Berasaluce, Navarro, Olliva, Marquitos, Atienza II, Muñoz, Manolin, Zárraga, Joseito, Marsal, Wilson, Di Stefano, Rial y Gento.—Alfil.

SE RECONSTRUIRA BERAZUBI

Tolosa, 7.—Sigue abierta, con éxito, la suscripción iniciada por el Tolosa para la restauración del estadio de Berazubi, cuya tribuna fue destruida por un voraz incendio. En reciente acuerdo, la Federación Guipuzcoana de Fútbol ha concedido al club tolosano una subvención de 15.000 pesetas, así como el material necesario para su ajuar deportivo, mientras muchos industriales tolosanos han entregado importantes donativos. El Frente de Juventudes, el Ayuntamiento local y el párroco de Tolosa, monseñor Mayora, han prestado, asimismo, su ayuda económica. También la Delegación Nacional de Deportes ha concedido al Tolosa C. F. un préstamo de cien mil pesetas en las mejores condiciones para el club, por lo que la Directiva arduña se ha apresurado a testimoniar su agradecimiento a dicho Consejo Nacional en nombre de todos los deportistas tolosanos.

Claves del marcador simultáneo DARDO

PRIMERA DIVISION

- A Real Sociedad-Real Madrid
- F Español-Celta
- L Leonesa-Valencia
- P Hércules-Barcelona
- V Atlético de Bilbao-Las Palmas
- X Atlético de Madrid-Sevilla
- Y Coruña-Alavés
- Z Murcia-Valladolid

Rodríguez Gachs

ALMACEN DE MATERIAL ELECTRICO PRECIOS ESPECIALES A INSTALADORES

Santiago, 28 VALLADOLID

Partidos de Segunda División que figuran en Quiniela

- B Cádiz-Granada
- H Caudal-Sabadell
- J Badajoz-Castellón
- N Santander-Oviedo
- S Tenerife-San Fernando
- T Logroñés-Zaragoza

COLORES DE LETRAS Y SEÑALES DE INCIDENCIAS

Primera División

Las letras sobre fondo AZUL indicarán el primer tiempo del partido; las de fondo VERDE, el descanso; las de fondo ENCARNADO, el segundo tiempo, y las de fondo NEGRO, el final.

Segunda División

Las letras sobre fondo VERDE indicarán el resultado del primer tiempo, y las de fondo NEGRO, el final del partido.

El tablero con un círculo rojo sobre fondo blanco indicará que el equipo en cuya casilla correspondiente aparezca la señal ha sido castigado con "PENALTY".

El tablero con un cuadro negro sobre fondo blanco, indicará que el equipo en cuya casilla correspondiente aparezca la señal ha sido castigado con LA EXPULSION DE UN JUGADOR.

El tablero con rayas diagonales blancas y negras indicará que hay avería en la LINEA TELEFONICA.

El tablero con un círculo blanco sobre fondo negro, indicará PARTIDO SUSPENDIDO.

Próximo Campeonato del Mundo de Patinaje Artístico Se celebrará en Barcelona con la participación de once países

Barcelona, 7.—Por primera vez tomarán parte en el Campeonato del Mundo de Patinaje Artístico Nueva Zelanda y Portugal, completando la cifra record de once países inscritos en este torneo, que se disputará en los días 21, 22 y 23 del actual mes de octubre en el Palacio Municipal de Deportes.

Otra atracción importante es la actuación de los Estados Unidos, por primera vez en Europa. Figuran inscritos Alemania, Inglaterra, Suiza, Italia, Bélgica, Holanda, Francia, España, Estados Unidos, Nueva Zelanda y Portugal.

Los Estados Unidos envían nueve patinadores, y Alemania, que en los últimos años ha acumulado todos los títulos, otros nueve. Entre estas dos naciones están los favoritos.

En el equipo alemán figura Lotte Candebach, actual campeona del mundo en individuales femenino, y la pareja Sigrid Knake-Gunter Koch, también campeonas del mundo, así como la promesa germana Rita Blumberg.

En masculinos, Freimut Stein. Otros participantes destacados son la pareja norteamericana Margie Adair y Jack Chichot, pareja campeona de los Estados Unidos; los

Noticiario

Londres, 7.—En el Concurso Hípico Internacional celebrado en la pista del Harringay triunfó el caballo "Monarch", montado por el británico Peter Robeson.—Alfil.

"El general Primo de Rivera"
Una biografía redactada magistralmente por CESAR CONZALEZ RUANO
Otro título de Ediciones del Movimiento, de venta en todas las librerías, al precio de 35 pesetas.

PATRICIA LE PIERDE LA CARA



Patricia McCormick, "torcedora" norteamericana, pasó un mal momento en la plaza mejicana de Ijuana, al ser desarmada por un novillo de La Punta. Al quite, evitó un percance a miss Pat.

Veinticuatro generales de Hitler repatriados de los campos de concentración soviéticos

Cayeron prisioneros en la batalla de Stalingrado en 1943

Herleshausen (Alemania), 7.—Unos 24 generales hitlerianos han llegado hoy a su patria desde los campos de concentración soviéticos, la mayoría de ellos libres por primera vez desde que perdieron la batalla de Stalingrado en 1943.

Los exgenerales, cansados y desahogados, algunos de ellos con lágrimas en los ojos, han sido los primeros devueltos de los 8.877 alemanes a quienes los rusos prometieron libertad en las negociaciones con el canciller Konrad Adenauer. Pasaron la Aduana como viajeros corrientes, pero los aldeanos alemanes les aclamaron y algunos les ofrecieron flores y bebidas.

Otro contingente de 32 generales debe llegar repatriado a última hora de hoy y otros 32 mañana o pasado.—Efe.

"PRAVDA" NO CREE QUE PUEDA LOGRARSE LA REUNIFICACION DE ALEMANIA EN GINEBRA

Londres, 7.—El periódico so-

Agradecimiento a Pío XII

Roma, 7.—El Congreso Mundial de la Federación de Carreteras ha enviado al Santo Padre, por iniciativa del delegado de Perú, un mensaje de agradecimiento por haber valorizado de una manera luminosa, a través de su augusto discurso, los difíciles problemas de aquellos que se ocupan de la circulación, base indispensable del progreso y de la elevación de los pueblos.—Efe.

Franco y su esposa visitaron la Exposición Bienal de Arte

(Viene de primera página)

al Caudillo una insignia y un banderín de dicho Club, y a doña Carmen Polo de Franco un precioso ramillete de flores.—Cifra.

OFRENDA DE LOS AGRICULTORES LERIDANOS AL CAUDILLO

Barcelona, 7.—S. E. el jefe del Estado ha recibido esta mañana en el Palacio de Pedralbes a don Ramón Bernalba Carrera, concejal del Ayuntamiento de Lérida, quien en nombre de dicha Corporación, hizo entrega al Generalísimo de varios productos, ofrenda de los agricultores de la comarca de Lérida que participaron en la feria agrícola y ganadera de San Miguel.—Cifra.

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS VISITO LAS OBRAS DEL PANTANO DE SAN PONS

Barcelona, 7.—Esta mañana el ministro de Obras Públicas, Conde de Vallellano, salió para visitar las obras que se realizan en el pantano de San Pons, y en el que se construye en Oliana.—Cifra.

EL CAUDILLO RECIBE AL MINISTRO DE AGRICULTURA ALEMAN

Barcelona, 7.—A última hora de la tarde, S. E. el jefe del Estado recibió en audiencia, en el Palacio de Pedralbes, al señor Henrich Lubke, ministro de Agricultura de Alemania, acompañado del embajador de su país en España, príncipe de Baviera.—Cifra.

"Busque Vd. uranio"

Magníficas posibilidades españolas en la era atómica

Madrid.—Los yacimientos de uranio en nuestro país son superiores en número y reserva a los de Francia, nación que en la reciente Conferencia de Ginebra se ha revelado como la más adelantada del occidente de Europa en investigaciones relacionadas con la energía atómica. Esta fue la afirmación expresada por los científicos españoles señores Sánchez Serrano, López Azcona y Melgar Escrivá de Romaní, quienes disertaron acerca de las buses —que oata de mediados del siglo pasado— y utilización de los minerales nucleares en España.

Agregaron que la nueva fuente de energía sustituirá a los medios conocidos hasta ahora. Igualmente se reiteró que a nuestra Patria Dios la dotó de magníficas posibilidades para esta alentadora y terrible a la vez era atómica que ha comenzado a alborear.

Ruiz-Giménez inaugura...

(Viene de primera página)

acto el secretario general de la Universidad de Valladolid, y el jefe provincial del S. E. U. pronunció unas palabras de presentación de los nuevos alumnos, que en número de cuarenta se han matriculado ya en esta Facultad, cinco de los cuales prestaron juramento de fidelidad a la vida académica.—Cifra.

Condecoraciones militares

Madrid, 7.—Por distintos decretos del Ministerio del Ejército se concede la Gran Cruz de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo a los generales de Brigada de Artillería don José Bonal y Gabé y don Francisco Alcega y García; auditor del Aire, don Pedro Fernández Valladares; de Infantería, don Jesús Querejeta Pavón, y don Francisco Sánchez Alvero; y de la Guardia Civil, don Luis Marzal Albarrán.

PALABRAS DEL MINISTRO DE EDUCACION

Como acto final habló el ministro de Educación Nacional: "Si Bilbao se alegra con este acto inaugural —comenzó diciendo—, se alegra la Universidad española; si Bilbao se enriquece con una Facultad de Ingeniería, se enriquece igualmente la Universidad teniendo a Bilbao dentro de la misma, y no sólo por la tradición cultural de Vizcaya o por la altura y el empuje de sus hombres, por la complejidad de sus técnicas, sino porque la Universidad, por definición, tiene que estar abierta a todos los hombres y a todas las fuentes de riqueza." Se refirió después el ministro a la decadencia universitaria del siglo XIX, y añadió que, si ahora se habla de crisis de la Universidad española, no es una crisis de raquitismo, sino de crecimiento, porque las puertas de la Universidad española están ansiosas de masas crecientes de jóvenes. Así la Universidad española sigue un ritmo creciente desde 1939 hasta el momento presente, porque enseñanzas que estaban al margen de sus puertas se han incorporado a ella. Se refirió también a lo que debe ser la nueva Facultad bilbaína que no sólo abrirá sus puertas a los hombres valiosos de esta tierra, sino también a las personalidades eminentes de la ciencia económica de otros pueblos. Finalmente prometió a la nueva Facultad ayuda económica para que la capital de Vizcaya pueda intercambiar amplios conocimientos en lo económico político y en lo mercantil con los jóvenes y con los hombres de ciencia del extranjero.

Sus últimas palabras fueron muy aplaudidas. Finalmente, en nombre de S. E. el jefe del Estado, declaró inaugurada la nueva Facultad y abierto el curso académico 1955-56.—Cifra.

SUCESOS LA AVIACION COMERCIAL YANQUI SUFRE EL MAYOR DESASTRE DE SU HISTORIA

66 personas muertas en el accidente de un DC-4

Laramie, 7.—La oscuridad y una tormenta de nieve obligaron anoche a los grupos de socorro a abandonar sus esfuerzos para recuperar los cuerpos destruidos de las 66 personas muertas en el peor desastre de la aviación civil norteamericana, a bordo de un DC-4 de la Unid Airtlines.

Los cadáveres están desperdigados sobre una extensa zona de barrancos de granito. Diez de los cadáveres de aquellos que iban, al parecer, en la parte delantera del aparato, están horriblemente abrasados, y el resto grandemente destruido. Por lo menos cincuenta no han podido ser identificados.

EL TORO LLEGO HASTA LA BARRA DEL BAR

Lisboa, 7.—Durante el típico encierro de los toros en Vilafranca de Xira, a treinta kilómetros de Lisboa, uno de los toros que, conducidos por cabestros, entraron en la ciudad a marcha rápida y fueron torcados por algunos espontáneos al estilo de San Fermín, en Pamplona, penetró en un céntrico café, sembrando el pánico. El toro embistió contra la barra del bar y después de causar desperfectos en el local lo abandonó por la puerta trasera. Fue conducido de nuevo junto a los restantes animales.—Efe.

DOS MINEROS MUERTOS EN LINARES

Linares, 7.—Dos obreros han resultado muertos en accidentes ocurridos esta mañana en las minas. En la denominada "Siles" falleció Juan Manuel Durán, de Bailén, casado y con cinco hijos, y en la mina "La Primora", del grupo "La Gitana", murió Rafael López Mayorga. Los dos se ocupaban en labores en los pozos. Los cadáveres han sido traídos a esta localidad, donde mañana se efectuará el acto del sepelio.—Cifra.

Aproximadamente un centenar de personas, incluyendo ayudantes de "sheriffs", guardias nacionales y escaladores de montaña, se abrieron camino hasta el escenario de la tragedia, pero se retiraron inmediatamente al comprobar que no había supervivientes. Encontraron los dos primeros cadáveres en el punto en que el avión chocó contra el pico de la montaña, dejando dos hendidas. Uno de ellos estaba decapitado y el otro destrozado hasta el punto de no ser posible su identificación. En una hendidura del terreno, unos doscientos metros más lejos, se encontraron un ala y la parte principal del fuselaje del avión. Más de treinta cadáveres se hallaban desparramados en esta zona.—Efe.

Siete partidos políticos en contra de Faure

(Viene de primera página)

LOS GUERRILLEROS INTENSIFICAN SUS ATAQUES NOCTURNOS

Taza (Marruecos francés), 7.—Los guerrilleros antifranceses intensifican sus ataques nocturnos y sus golpes de mano durante el día, como réplica a las operaciones militares emprendidas por las tropas francesas.

En el sector de Taza puede decirse que los franceses consiguen dispersar durante el día a las bandas de cabileños que dominan y cercan las posiciones francesas avanzadas con intenso fuego desde las alturas, pero por la noche los rebeldes abandonan sus escondrijos y llevan a cabo numerosos ataques, al mismo tiempo que destroran las fortificaciones levantadas durante el día, los puentes reparados, etc.

La situación ha experimentado pocos cambios en el triángulo formado por la base francesa de Aknul y las posiciones de Tizi Uzli y Burel, mientras que en el resto de la zona francesa de Marruecos se intensifica la actividad de los guerrilleros.

En Casablanca, dos policías fueron asesinados en la vieja Medina por unos desconocidos, que utilizaron fusiles ametralladores. Hasta hace poco tiempo sólo utilizaban cuchillos y pistolas.

En Fez, la ciudad santa musulmana de Marruecos, ha sido impuesto el toque de queda desde las nueve y media de la noche a las cinco de la mañana, en la Medina de la ciudad, después de registrarse varios actos de violencia.—Efe.

LA CARRETERA ENTRE AKNUL Y TIZI-UZLI, OTRA VEZ CORTADA

Taza (Marruecos francés), 7.—Los guerrilleros antifranceses han cortado nuevamente la vital carretera entre Aknul y Tizi-Uzli. Aviones franceses han tenido que lanzar en paracaídas viveres y municiones a una de las guarniciones francesas que han quedado aisladas en esa comarca.—Efe.

LA ORACION DE LOS VIERNES

Rabat, 7.—El gran visir de la zona francesa de Marruecos, El Mokri, ha enviado una circular a los bajajes, caides y autoridades religiosas de esta zona ordenando que la oración de los viernes en las mezquitas no sea pronunciada en nombre de Ben Arafa ni de Ben Yusuf, sino en el de los cuatro primeros jefes del profeta Mahoma: Ali, Buhakar, Ben Sedik y Omar.—Efe.

LOS RESERVISTAS SE RESISTEN

Ruán (Francia), 7.—Unos quinientos reservistas del ejército francés llamados a filas para ser destinados a Africa del Norte, se han atrincherado en un cuartel de esta ciudad y ofrecen resistencia a la Policía que trata de desalojarlos.

Los quinientos jóvenes, llamados a prestar servicio en el 406 Regimiento de Artillería Antiaérea, iniciaron su rebelión anoche en el cuartel de Richepanse.

Las autoridades han declarado que fuerzas de Policía tomaron hoy posiciones alrededor de dicho cuartel como medida de precaución para evitar posibles incidentes. No se sabe, de momento, cuánto tiempo piensan mantener esta actitud los jóvenes reservistas ni si la Policía hará uso de la fuerza.

Los muchachos debían haber salido anoche para Africa del Norte como parte de la continua corriente de refuerzos que Francia envía a Marruecos.

Humor de ladrones

Tetuán, 7.—Agentes de la Policía han detenido a unos ladrones que sustrajeron a una fábrica de azúcar mercancías valoradas en 55.000 pesetas, y que en su declaración afirmaron que habían comido este robo para poder endulzar el café durante todo el año.—Cifra.

UNA PELICULA SOBRE EL CASO "WILMA MONTESI"

El Gobierno italiano adoptará energicas medidas contra el film

Roma, 7.—El Gobierno proyecta adoptar energicas medidas contra una película basada en el escándalo de Wilma Montesi, que estuvo a punto de causar la caída del Gobierno Scelba en 1953. Como se sabe, en dicho escándalo se revelaron numerosas inmoralidades. Uno de los personajes mezclados en el asunto es el marqués Ugo Montagna, el cual espera aún ser juzgado, junto con otros dos individuos a quienes se acusa de ser responsables de la muerte de la Montesi, cuyo cadáver apareció en una playa. Ugo Montagna es el productor del film que se está rodando en estos momentos.

El subsecretario de Espectáculos, Brusaca, dijo, contestando a una interpelación parlamentaria, que el Gobierno no tiene facultades para impedir que la película se realice, pero que cuando se solicite el permiso para proyectarla en las salas cinematográficas procederá a aplicar los reglamentos con el máximo rigor.

Se cree que la vista de la causa contra Montagna y otros dos procesados comenzará el mes que viene.—Efe.

El ministro del Aire visita la base de Reus

Reus, 7.—Procedente de Madrid ha llegado en avión el ministro del Aire, teniente general González Gallarza, a quien acompañaban el jefe del Estado Mayor del Aire, general Fernández Longoria, y el general jefe de la Región Aérea Pirenaica, general don José Frutos.

El ministro fue saludado por el jefe de la base aérea de Reus, teniente coronel don Emilio Lecuona, y por otros jefes y oficiales. Tras de efectuar una detenida visita a las instalaciones, dependencias y hangares del aeródromo, el ministro fue informado de los ejercicios tácticos que se realizan en Reus.

El señor González Gallarza, terminada su visita, salió en avión hacia Barcelona.—Cifra.

Anuncie en este diario

Anuncios Telegráficos

Alquileres

URGEME tomar piso en renta 400 a 1.250 pesetas mensuales. Informes: Prigo, Moneda, 13. Burgos.

Automóviles y Accesorios

VENDO turismo «Opel» 4 H. P. bien cambiaria por moto. Moneda, 13. Burgos.

CAMION «Dodge» tipo cartero, toda prueba, vendiendo de ocasión. Gómez, Moneda, 13. Burgos.

GAS-OIL camion «Krupp» 8 toneladas permutado otro 5 toneladas gasolina. Informes: Moneda, 13. Burgos.

"CADILLAC" lujo 1950 vendiendo, permuto por otros menos precio. Informes: Moneda, 13. Burgos.

APROPIADO servicio público, vendiendo turismo «Dodge» 9 plazas, moderno. Moneda, 13. Burgos.

MORRIS 11 H. P. año 37 vendiendo. Toda prueba. Barato. Moneda, 13. Burgos.

CAMION «Man» 120 H. P. gas-oil, moderno, vendiendo. Informes: Moneda, 13. Burgos.

COMPRO turismo seminuevo. Teléfono 4883. Burgos.

VENDO «Renault» 44 toda prueba. Teléfono 2433. Zamora. (1.580)

VENDO turismo «Ford» 8, barato, ruedas nuevas. Santibáñez Vidriales (Zamora). Valentín Rodríguez. (1.611)

ANUNCIE EN NUESTRA SECCION ECONOMICA

Colocaciones

El artículo sexto del Decreto de 26 de mayo de 1938 determina que las Empresas y patronos están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan.

Ofertas

NECESITO DONCELLA para San Sebastián. Escribir: Mendia, Avenida Francis, 4. San Sebastián.

INSPECTORES productores ramo calzado. Bien remunerados. Se precisan en Valladolid, reserva absoluta para profesionales colocados. Informarán: Vicente Díez Velasco, Ferrocarriil, 17. Valladolid.

SE NECESITAN chicas de 15 a 20 años. Razón: San Jerónimo. Fábrica de hilaturas y tejidos. Zamora. (1.612)

Compra-venta de fincas

¿BUSCA USTED PISO? Dispongo, llave mano, 3 o 4 habitaciones, ducha, agua caliente, bien soleados, extensas contribuciones. Algunos entrega inmediata, desde 48.000 a 70.000. Gómez (Prigo). Agente la Propiedad Inmobiliaria. Moneda, 13. Burgos.

MARA VILLOSO!!! Calle Paloma, primer piso, 6 amplias habitaciones, calefacción, confort, entrega acto. Prigo. Burgos.

PISO!!! Precioso exterior, 14 dependencias, calefacción central. Centricismo. Vendo llave mano. ¡Consultenme! Prigo. Burgos.

CASA-CHALET, 1.000 terreno, todas comodidades, por calle Victoria, 350.000. Gómez. Prigo. Burgos.

CONSTRUCTORES!!!

Solares, varios precios, zonas distintas, dispongo. Facilidades. Permutas por viviendas. ¡Informenme rápidamente! Prigo. Burgos.

CASA COMPLETA, cuatro plantas, una libre, tres habitaciones, calefacción, patio, palomar. Solar nueva. Punta Brava. Vendo 350.000. Prigo. Burgos.

NAVES! Zona comercial, industrial, 300 a 600 metros. Unas apropiadísimas para comercios. ¡Visítenme! Gómez. Prigo. Agente la Propiedad Inmobiliaria. Moneda, 13. Burgos.

FINCA 28 fanegas, por paso La Quinta, libre colonos. ¡Mucho porvenir! Vendo, 250.000. Prigo. Gómez. Moneda, 13. Burgos.

ANUNCIE EN ESTE DIARIO

En Barrada YLLERA

vendí finca 13 fanegas, toda regadio, por pies. Dispone caserío. Todo entregar, escriturar. 500.000. Prigo. Burgos.

VENDO casas nueva construcción, extensas contribuciones, con muchas facilidades pago. Informes: Gestoría Prada. Zamora. (1.583)

Hipotecas

RAPIDAMENTE colocaría 300.000 primera hipoteca. Gómez (Prigo). Moneda, 13. Agente la Propiedad. Burgos.

Pérdidas

PERDIDA sillín moto, trayecto Zamora a Monfarracinos, agradecería devolvieran en Imprints Jambriña. Zamora. (1.609)

Sastreos y confecciones

SASTRES: Trajes a medida sin prueba perfectos los lograrán adquiriendo el método de corte ASIMIL Instituto Asimil, Ronda Universidad, 11, pral., 2.ª Barcelona.

Trospasos

RESTAURANTE, vivienda amplia, negocio acreditadísimo, trospaso. Gómez (Prigo). Agente la Propiedad. Moneda, 13. Burgos.

ADECUADO para librería, trospaso, Hondillo, casa completa, con vivienda. 110.000. Prigo. Burgos.

TIENDA comestibles, buena clientela, dispone vivienda. 550.000. Prigo. Burgos. (1.617)

CHARCUTERIA, hace esquinu, muy céntrica. 27.000. Prigo. Burgos.

¡¡¡¡¡ATENCIÓN!!! Plaza Mayor, cede negocio, vivienda. 375.000. Prigo. Burgos.

ALMACEN de vinos, buen local, inigualable zona. Trospaso, 125.000. Prigo. Burgos.

CARNECERIA, sitio céntrico, renta pequeña. ¡Consultenme! Gómez Prigo. Agente la Propiedad. Moneda, 13. Burgos.

TRASPASO bar «Oasis», mucha clientela. Razón en el mismo Sacramento, 1. Zamora. (1.539)

TRASPASO negocio con teléfono, sitio muy céntrico, por no poderlo atender. Informes: Santiago, 5. Zamora. (1.617)

Varios

PARA comercio vendiendo ciertos metales baratos. Moneda, 13. Prigo. Burgos.

PIANO compraría. Informes: Diego Lainez, número 9, 5.ª izqda. Burgos.

Ventas

Ningún artículo usado podrá venderse, a mayor precio del 80 por 100 señalado en la legislación vigente, según lo dispuesto por la tasa.

VENDO tres mulas por compra tractor. Para tratar, con hijos de Saturnino Barbero. Grijalba (Burgos).

EJES nuevos de acero para carros y remolques, con discos, gomas, balletes, frenos y giratorios o sin ellos, fundición de hierro. Herminio Egido Mozo. Salud, 8. Valladolid.

ARADOS nuevos mitad precio: monosurcos, bisurcos fijos y reversibles, bidiscos y tridiscos. Cultivador y alomador. Calle de la Esperanza, 83. Teléfono 6018. Remolques «MIN». Valladolid.

CAFETERA tres portas y molino eléctrico, seminuevo. Facilidades de pago. Informes: VALDERRAY. Zamora. (1.605)

VENDO lote gallinas «Leghorn», plena producción. Razón: Amargura, 7. Lera. Zamora. (1.614)

VENDO incubadora mixta 300 huevos. Informes: Amargura, 7. Lera. Zamora. (1.613)

VEZA negra, andaluza, seleccionada para siembra, se vende. Hijos Abel González. Miguel Iscar, 14. Valladolid.

ANUNCIE SUS VENTAS EN ESTA SECCION

SCGB2021

Círculo de Estudios de la Guardia de Franco

El próximo día 15 de los corrientes...

- Primer grupo.—Matemáticas. Segundo grupo.—Contabilidad. Tercer grupo.—Inglés. Cuarto grupo.—Dibujo. Quinto grupo.—Ballet (clásico y ballet).

La matrícula será gratuita, obligándose a los inscritos a asistir a las clases con regularidad...

DISTRIBUCION Y HORARIO DE CLASES

- Primer grupo.— Lunes, miércoles y viernes, de ocho a nueve de la noche. Segundo grupo.— Lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez de la noche. Tercer grupo.— Martes, jueves y sábados, de ocho a nueve de la noche. Cuarto grupo.— Martes, jueves y sábados, de siete a ocho de la noche. Quinto grupo.— Martes, jueves y sábados, de siete a ocho de la noche.

La inscripción quedará cerrada el día 14. El día de la apertura de curso deberán encontrarse en ésta los inscritos a las 19.30 horas.

Clases nocturnas de la Cámara de Comercio

Seguendo la tradicional costumbre de cursos anteriores, la Cámara de Comercio ha organizado las clases nocturnas para la dependencia mercantil...

La matrícula, totalmente gratuita, estará abierta en las oficinas de la Cámara de Comercio...

Siendo limitado el número de alumnos que tienen cabida en cada clase, la matrícula quedará cerrada a medida que se cubra el cupo correspondiente a cada asignatura.

Las enseñanzas estarán divididas en los tres grupos siguientes:

- Grupo primero.— Gramática Castellana, Aritmética y Caligrafía. Grupo segundo.— Cálculo Mercantil, Contabilidad, Caligrafía y Francés. Tercer grupo.— Teneduría de libros, Francés (segundo curso) y Cultura general.

ACCION CATOLICA

MANANA, INAUGURACION DEL CURSO 1955-1956

El Consejo Diocesano de los Hombrés de Acción Católica de Valladolid invita a todos los directores de los diversos grupos (Centros Parroquiales, Interparroquiales, Técnicos, Sanitarios, Oficiales, H. O. A. C., Patronato de San Pedro Regalado, Entelco), a la inauguración de las actividades en el curso que comienza...

Cámara Oficial Sindical Agraria

CURSILLO PROVINCIAL DE AVICULTURA

Del 24 al 29 de los corrientes tendrá lugar, organizado por esta Cámara, un Cursillo Provincial de Capacitación Agropecuaria sobre Avicultura.

Cuando personas deseen asistir al mismo y obtener el diploma correspondiente, deberán efectuar la inscripción, que es completamente gratuita, en las oficinas de esta entidad (Fray Luis de León, 7), cualquier día laborable de nueve y media de la mañana a dos de la tarde.

Desde 0.75 pts. al día. PUEDE ADQUIRIR UN MARAVILLOSO RELOJ ROTVAL MUCHOS MODELOS "SOLITE CATALOGO GRATUITO" ROTVAL-APART. 678-Madrid

MAñana, fiesta de los titulares mercantiles

Mañana celebran los titulares mercantiles, a través de su Colegio, la fiesta de su Patrono, San Francisco, con los siguientes actos:

A las once de la mañana, misa rezada en la iglesia parroquial de Santiago. En ella disertará sobre materia adecuada al acto don José Luis Martín Desalzo, coadjutor de dicha iglesia parroquial y profesor del Seminario.

A las dos de la tarde, comida íntima.

Hoy, a las 18 hora, será clausurada por las autoridades y jerarquías provinciales la exposición provincial "Arte del Productor 1955", en cuyo acto se hará público el fallo del Jurado calificador, entregándose seguidamente los premios correspondientes.

Se ruega a todos los productores que presentaron sus obras, tanto en la Obra Sindical de Artesanía como en la de "Educación y Descanso", su presencia en el palacio de la excelentísima Diputación Provincial el día y hora anteriormente citados.

Exposición Provincial "Arte del Productor" 1955

Mañana celebran los titulares mercantiles, a través de su Colegio, la fiesta de su Patrono, San Francisco, con los siguientes actos:

A las once de la mañana, misa rezada en la iglesia parroquial de Santiago. En ella disertará sobre materia adecuada al acto don José Luis Martín Desalzo, coadjutor de dicha iglesia parroquial y profesor del Seminario.

A las dos de la tarde, comida íntima.

Hoy, a las 18 hora, será clausurada por las autoridades y jerarquías provinciales la exposición provincial "Arte del Productor 1955", en cuyo acto se hará público el fallo del Jurado calificador, entregándose seguidamente los premios correspondientes.

Se ruega a todos los productores que presentaron sus obras, tanto en la Obra Sindical de Artesanía como en la de "Educación y Descanso", su presencia en el palacio de la excelentísima Diputación Provincial el día y hora anteriormente citados.

Se trata de Jack Frye, antiguo presidente de la TWA, más recientemente presidente de la General Aniline & Film Corporation y presidente de la actualidad de The Frye Corporation, Fort Worth, Texas.

El transporte Frye prototipo, modelo "F-1", es un monoplano tetraomotor, de ala alta, con tren fijo (no retractable) de aterrizaje y que se convierte fácilmente del servicio de carga al de pasajeros o a cualquier combinación de carga y pasajeros, dentro de los límites de la carga comercial disponible.

Su principal característica —y éste es uno de los ejemplos de que

el avión se proyectó para el futuro con las lecciones aprendidas del pasado— es un regreso a aligerar la carga del ala, la cual equivale solo a una tercera o una cuarta parte de la de los últimos modelos de aviones de transporte, con una reducción resultante de las velocidades de decolaje y aterrizaje.

El transporte Frye ofrecerá el último como atracción para los pasajeros, quienes disfrutarán de una vista comparable a la del piloto, ya que la cabina se halla en la nariz del avión y la carlinga de la tripulación queda sobre ella.

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

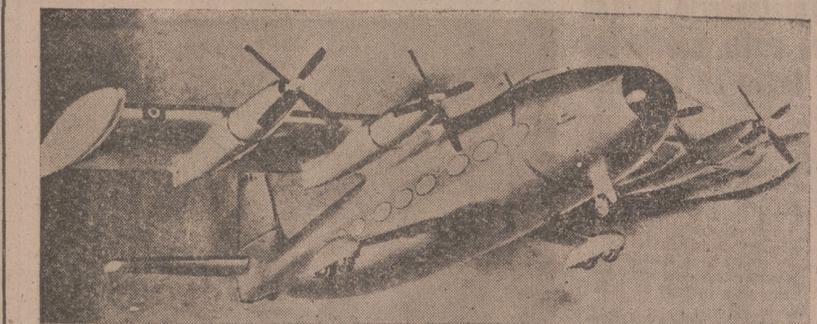
El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

Crónicas INTERNACIONALES

El F-1, nuevo modelo de avión que reemplazará al DC-3



Nueva York. — Se anunciaron esta semana planes de diseño y producción de un avión transporte del futuro, construido con un ojo en el pasado y descrito por sus productores como el reemplazo tantas veces buscado para el venerable "DC-3".

El nuevo transporte de carga y pasajeros, dicen sus constructores, fue "proyectado primitivamente para reemplazar al "DC-3" en vuelos de carga a distancias cortas y extender las operaciones aéreas económicas a aquellas comunidades y regiones del mundo donde no resulta práctico construir y mantener aeropuertos como los requeridos por el equipo existente".

El principal impulsor tras esta última entrada en la carrera del futuro avión de carga del aire es uno de los hombres a quienes se debe el desarrollo original de las famosas series DC y de su adopción por las aerolíneas.

Se trata de Jack Frye, antiguo presidente de la TWA, más recientemente presidente de la General Aniline & Film Corporation y presidente de la actualidad de The Frye Corporation, Fort Worth, Texas.

El transporte Frye prototipo, modelo "F-1", es un monoplano tetraomotor, de ala alta, con tren fijo (no retractable) de aterrizaje y que se convierte fácilmente del servicio de carga al de pasajeros o a cualquier combinación de carga y pasajeros, dentro de los límites de la carga comercial disponible.

Su principal característica —y éste es uno de los ejemplos de que

el avión se proyectó para el futuro con las lecciones aprendidas del pasado— es un regreso a aligerar la carga del ala, la cual equivale solo a una tercera o una cuarta parte de la de los últimos modelos de aviones de transporte, con una reducción resultante de las velocidades de decolaje y aterrizaje.

El transporte Frye ofrecerá el último como atracción para los pasajeros, quienes disfrutarán de una vista comparable a la del piloto, ya que la cabina se halla en la nariz del avión y la carlinga de la tripulación queda sobre ella.

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

EL ARBOL CAIDO

Por JOSE VILLANUEVA DE LA ROSA

ALTA aún perspectiva para juzgar los últimos acontecimientos políticos acaecidos en la República Argentina. Y con la perspectiva, falta también la necesaria información, en cuanto a sus condiciones de claridad y objetividad que pueda situarnos, sin apasionamientos tendenciosos, ante el hecho real de la caída de Perón y de sus consecuencias en el futuro del pueblo argentino. Y falta aún otra cosa más: seriedad y equanimidad para juzgar el derrocamiento, sus antecedentes y consecuencias.

Para mí Perón representaba, y sigue representando, unas ideas que pueden resumirse así: Patriotismo, Espíritu Nacional, Política Social, Anticapitalismo, Anticomunismo... Comparto todas ellas.

¿Que ha tenido errores? Ha de haberlos tenido cuando tan fácilmente ha sido derrotado.

Es muy difícil desmontar un formidable tinglado capitalista de siglos —el de los ricos hacendados, el de la gran Banca, el de las grandes industrias en manos extranjeras— sin preparar gradualmente la sustitución de sus piezas por otras. Y no con discursos más o menos demagógicos ante multitudines fácilmente sugestionables por el ardor del verbo, sino con realidades concretas y vivas, en instituciones de eficacia probada.

Es muy fácil, en cambio —sobre todo si el error se aprovecha hábilmente por los enemigos políticos— con un mero problema de disciplina política interna—planteado frente a determinados representantes del Clero—se convierta, por falta de sagacidad, de habilidad y de cautela, en

una gravísima cuestión Iglesia-Estado, capaz de provocar una excomunión para el que la promueve, enfrentándose así con la conciencia religiosa del país.

Pero hay un error infinitamente más grave: el de haber creído en las masas, en la fuerza de «masas», en sus «descomisados». Falta de consistencia, falta de realidades, en su política social? Quizá. Defección de las masas a la hora de la verdad por aquello de que a rey muerto, rey puesto? Quizá también. Confieso que para mí esta defección, esta fría pasividad del pueblo trabajador, esta incapacidad de reacción ante una posible vuelta y revancha de los oligarcas—según su frase—, ha sido lo más sorprendente e insólito de estos acontecimientos.

Ahora cabe preguntarse: ¿La caída de Perón supone la derrota también de su línea de acción político-social, la esterilización a perpetuidad de los ideales que su figura representaba? ¿Arrastra en su caída todo lo edificado—sobre todo en lo económico-social—y ha de darse por perdido el terreno conquistado por el pueblo frente a las tan traídas y llevadas oligarquías?

Porque lo difícil empieza ahora. No basta preparar una revolución y ganarla. Hace falta «justificarla» después; y nada sabemos aun del programa político que ha de sustituir al depuesto. Por ahora impera la piqueta, la revancha, el quitarte tu para ponerme yo. Es la hora de hacer leña del árbol caído, la hora de los buitres y de las hienas, el momento de saciar rencores. Ahora la calumnias, el insulto, la mentira, encuentran ancho campo de expansión. ¿Y después?

Si los vencedores no traen otro programa que el de restaurar aquello cuya derrota justificó en su día el inmenso triunfo unánime del Presidente Perón, nada bueno cabe esperar. Si los oligarcas triunfantes aspiran sólo a restablecer sus privilegios y a cobrarse del mal trago de estos años últimos, peor que peor.

Y bien podían ocurrir que a la vuelta de dos o tres años—o menos, quizá—los propios argentinos que hoy celebran eufóricamente la caída del tirano se lleven las manos a la cabeza, aborrezcan su propia inconsciencia, y añoren doloridos la persona y la política que ellos mismos derribaron entre la algazara populachera.

En su propia historia tienen los argentinos buen ejemplo: del tirano Rosas—depuisto hace casi un siglo entre el júbilo popular—, habría de escribirse poco después: «Rosas supo sustentar los más grandes ideales nacionales. Aseguró entre las tinieblas una lejana y brillante Argentina».

Y aquí, en España, los españoles—que a diferencia de los burros nos empeñamos en tropezar más de dos veces en la misma piedra— hemos tenido ocasión de recordar muchas veces, con duelo y sin remedio, a Don Alfonso XIII—el buen Rey de los malos ministros—y a aquel gran patriota y gran corajero que fue Don Miguel Primo de Rivera.

Por eso no me causa la menor alegría la derrota del general Perón.

Y quiera Dios que los nuevos hombrés acierten—en la hora del triunfo—a ejercitar esas virtudes cristianas que son la Magnanimidad, la Justicia, la Prudencia y la Misericordia. Y que con ellas—después del triunfo—acierten además a llevar la Paz y el Pan a los hogares trabajadores de una fecunda y realista política social.

De lo contrario, ese mismo pueblo que hoy calla, observa y espera, puede pasar de «descomisados» a «sensucolites», con todas sus consecuencias de pillaje y saqueo, a poco que el comunismo internacional se lo proponga.

Por eso, repito—y por elemental gallardía en esta hora de sepulturas—no puedo alegrarme la caída de un hombre, primer amigo de España, primer anticomunista argentino.

El Boletín Oficial de la Provincia" correspondiente al día 19 de septiembre último se publicó una circular de esta Jefatura Provincial de Sanidad advirtiéndoles a los industriales carniceros, salchicheros y tocineros que descen obtener autorización sanitaria para la elaboración de salchichas y embutidos para su venta en fresco en sus propios establecimientos, la obligación que tienen de solicitar dicha autorización de esta Jefatura Provincial de Sanidad para la temporada de 1955-1956 en las condiciones previstas en dicha circular.

Por la presente nota se hace saber a dichos industriales que aquellos que incumplan dicha obligación se les considerará a todos los efectos como ejercitantes de una industria clandestina.

Valladolid, 7 de octubre de 1955. — EL JEFE PROVINCIAL DE SANIDAD.

El Boletín Oficial de la Provincia" correspondiente al día 19 de septiembre último se publicó una circular de esta Jefatura Provincial de Sanidad advirtiéndoles a los industriales carniceros, salchicheros y tocineros que descen obtener autorización sanitaria para la elaboración de salchichas y embutidos para su venta en fresco en sus propios establecimientos, la obligación que tienen de solicitar dicha autorización de esta Jefatura Provincial de Sanidad para la temporada de 1955-1956 en las condiciones previstas en dicha circular.

Por la presente nota se hace saber a dichos industriales que aquellos que incumplan dicha obligación se les considerará a todos los efectos como ejercitantes de una industria clandestina.

Valladolid, 7 de octubre de 1955. — EL JEFE PROVINCIAL DE SANIDAD.

El Boletín Oficial de la Provincia" correspondiente al día 19 de septiembre último se publicó una circular de esta Jefatura Provincial de Sanidad advirtiéndoles a los industriales carniceros, salchicheros y tocineros que descen obtener autorización sanitaria para la elaboración de salchichas y embutidos para su venta en fresco en sus propios establecimientos, la obligación que tienen de solicitar dicha autorización de esta Jefatura Provincial de Sanidad para la temporada de 1955-1956 en las condiciones previstas en dicha circular.

Por la presente nota se hace saber a dichos industriales que aquellos que incumplan dicha obligación se les considerará a todos los efectos como ejercitantes de una industria clandestina.

Valladolid, 7 de octubre de 1955. — EL JEFE PROVINCIAL DE SANIDAD.

El Boletín Oficial de la Provincia" correspondiente al día 19 de septiembre último se publicó una circular de esta Jefatura Provincial de Sanidad advirtiéndoles a los industriales carniceros, salchicheros y tocineros que descen obtener autorización sanitaria para la elaboración de salchichas y embutidos para su venta en fresco en sus propios establecimientos, la obligación que tienen de solicitar dicha autorización de esta Jefatura Provincial de Sanidad para la temporada de 1955-1956 en las condiciones previstas en dicha circular.

Por la presente nota se hace saber a dichos industriales que aquellos que incumplan dicha obligación se les considerará a todos los efectos como ejercitantes de una industria clandestina.

Valladolid, 7 de octubre de 1955. — EL JEFE PROVINCIAL DE SANIDAD.

El Boletín Oficial de la Provincia" correspondiente al día 19 de septiembre último se publicó una circular de esta Jefatura Provincial de Sanidad advirtiéndoles a los industriales carniceros, salchicheros y tocineros que descen obtener autorización sanitaria para la elaboración de salchichas y embutidos para su venta en fresco en sus propios establecimientos, la obligación que tienen de solicitar dicha autorización de esta Jefatura Provincial de Sanidad para la temporada de 1955-1956 en las condiciones previstas en dicha circular.

Por la presente nota se hace saber a dichos industriales que aquellos que incumplan dicha obligación se les considerará a todos los efectos como ejercitantes de una industria clandestina.

Nueva York. — Se anunciaron esta semana planes de diseño y producción de un avión transporte del futuro, construido con un ojo en el pasado y descrito por sus productores como el reemplazo tantas veces buscado para el venerable "DC-3".

El nuevo transporte de carga y pasajeros, dicen sus constructores, fue "proyectado primitivamente para reemplazar al "DC-3" en vuelos de carga a distancias cortas y extender las operaciones aéreas económicas a aquellas comunidades y regiones del mundo donde no resulta práctico construir y mantener aeropuertos como los requeridos por el equipo existente".

El principal impulsor tras esta última entrada en la carrera del futuro avión de carga del aire es uno de los hombres a quienes se debe el desarrollo original de las famosas series DC y de su adopción por las aerolíneas.

Se trata de Jack Frye, antiguo presidente de la TWA, más recientemente presidente de la General Aniline & Film Corporation y presidente de la actualidad de The Frye Corporation, Fort Worth, Texas.

El transporte Frye prototipo, modelo "F-1", es un monoplano tetraomotor, de ala alta, con tren fijo (no retractable) de aterrizaje y que se convierte fácilmente del servicio de carga al de pasajeros o a cualquier combinación de carga y pasajeros, dentro de los límites de la carga comercial disponible.

Su principal característica —y éste es uno de los ejemplos de que

el avión se proyectó para el futuro con las lecciones aprendidas del pasado— es un regreso a aligerar la carga del ala, la cual equivale solo a una tercera o una cuarta parte de la de los últimos modelos de aviones de transporte, con una reducción resultante de las velocidades de decolaje y aterrizaje.

El transporte Frye ofrecerá el último como atracción para los pasajeros, quienes disfrutarán de una vista comparable a la del piloto, ya que la cabina se halla en la nariz del avión y la carlinga de la tripulación queda sobre ella.

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el Canadá. Como transporte a turbohélice, el Frye estará impulsado por cuatro motores de ochocientos cincuenta caballos.

El aeroplano tiene capacidad para transportar de cincuenta a sesenta pasajeros. Con una carga restringida de cuarenta a cincuenta pasajeros y un radio de acción de doscientas cincuenta millas, el nuevo transporte podrá entrar y salir de "aeropuertos extremadamente pequeños, que tengan más o menos la mitad del tamaño que requiere un "DC-3". Frye añadió que mantendría más o menos las velocidades de itinerario para tales distancias. — (ICE).

Como avión de carga ofrecerá a los operadores un aeroplano cuyas portezuelas de la nariz y las colocadas lateralmente se hallan a la altura de las plataformas de los camiones y que tiene un interior sin obstrucciones de cuarenta pies de longitud, diez de anchura y seis pulgadas de alto.

El modelo, cuyo vuelo de prueba se llevará a cabo el año entrante y que se producirá en 1957, despegará y aterrizará con carga bruta normal a velocidades de menos de cincuenta y cinco millas por hora en una distancia de mil pies, sobre un obstáculo de cincuenta pies.

El prototipo está impulsado por cuatro motores Wasp de Pratt & Whitney de seiscientos caballos, matriculados en el

LOURDES, 1955

Por JUAN CARLOS VILLACORTA

A vista de pájaro, Lourdes recuerda un pueblo de nuestro Pirineo; la proximidad de la montaña hace que su intimidad desplace una cierta pesadumbre, y de su hontanar mana, y no cesa, una melancólica dulzura. Algo extraño flota en su ambiente. Es como una alarma, o mejor, la inminencia de algo sobrenatural. No sabría definirlo, pero si podría compararlo. Por ejemplo, a una sensación análoga a la que nos hacia presumir la aparición milagrosa en el film «La canción de Bernadette», cuando un soplo de viento escalofrado comenzaba a agitar la blanca toca de la molinera y a mover los brazos. Algo que no era de este mundo; una luz desusada—una música celeste—comenzaba a traspasar la toca arcilla del rostro de la moza. Algo capaz de transfigurar y hacer, como con Jennifer Jones, que de un estado de consumción y fealdad podamos hacer una escala para ascender a la hermosura y a la plenitud.

Bien. Lourdes, en este otoño de 1955, bajo los grises y monótonos cielos, idénticas las melodías, las lágrimas y los rezos, sigue ofreciéndonos el mismo patético espectáculo de fe, pese a la creciente indiferencia religiosa del mundo, y nos informa sobre la perspectiva creyente de la Humanidad, lo que me parece un consuelo para la condición humana.

El consabido espectáculo no ha sufrido desgaste y cada hora que se sucede en aquel recinto de sinceridad añade alivio a la natural miseria del hombre. Dolientes llegados de todas las partes del mundo esperan el milagro. Ni la técnica, ni el confort, ni las admirables sugerencias colectivas, ni los amables engaños del egoísmo, cada día más refinado, han hecho desaparecer de la tierra el dolor. El dolor está vivo. Lo he visto vivo, llagado, supurando, en la explanada de la Basílica, y la verdad es que los hombres no han encontrado todavía remedio al dolor más eficaz que el de la fe.

Bueno. Unos decían: «A lo mejor vemos un milagro.» Pero la verdad es que allí, en pleno siglo XX, se sucede inintermittentemente un milagro. Aquella impensa muchedumbre derribada en sus camillas, condenada acaso a la muerte a plazo fijo, encontraba alivio a su dolor y creía en el poder curativo de la oración. Aquello era un milagro. La madre que, con el hijo doliente en brazos, dejaba de llorar, era un milagro. Y el joven, destruido por la enfermedad incurable, que sonreía, era un milagro. Y la muchedumbre que confesaba, reconocía su miseria sustancial y se apiadaba de sí misma y del prójimo, que así empezaba a compadecer, también era un milagro, porque el juego del mundo es el del mutuo engaño. Todos estamos jugando a engañarnos y ya no hay lugar—no queremos que lo haya—para la autenticidad. Ni para la piedad tampoco.

Merece la pena volver a Lourdes y pensar que allí existe una fuente de fe que no se agota. Mas se da cuenta de que la necesita para vivir y que sin ella uno es un poco mutilado de algo. No se está completo sin ella. No se está vivo del todo cuando falta.

Creo que es necesario que haya dolor. El dolor purifica y exalta. Vuelve al hombre a la simplicidad y lo despoja de toda simulación, y realmente es un espectáculo que interesa ver alguna vez, el de un fragmento de humanidad auténtica, las almas desnudas, hasta el punto de llorar y de lamentarse por sus vanidades y su grandeza, la grandeza que nos es dada en este mundo a base de eso, tan fácil, vender el alma al diablo.

Graham Greene, un hombre contradictorio y optimista

El autor de "El poder y la gloria" y "El cuarto de estar" llega a España a pasar sus vacaciones

Sin pretenderlo, toda su obra está movida por un fondo de polémica

A veces no sólo son los artistas de cine, sino también los novelistas, los que hacen esperar. Ayer aguardé durante un buen rato a Graham Greene, el autor de "El tercer hombre". En este instante llegó de Toledo y vengo fascinado. He presenciado el arder desde los cigarrillos. Con las luces doradas del otoño el espectáculo era conmovedor. Y todo esto después de haber admirado al Greco.

Greene llega a España a pasar sus vacaciones.

—Vengo deseoso de sol. No hay otra explicación. En octubre, además, la naturaleza resulta más hermosa y más amable. Es la época que yo escojo para viajar y descansar.

El novelista conocido a España. Estuvo hace diez años. Encuentra que en esta etapa ha dado todo un gran cambio.

—Yo en este tiempo también he vivido mucho y he lanzado varios títulos nuevos.

—¿Qué ha escrito últimamente? —Está ya en la imprenta a punto de aparecer "La tranquila América". En este libro todo es contradictorio, hasta su título.

—¿Cuál fue su mayor éxito? —"El poder y la gloria". También en esta clase de apreciaciones todo es contradictorio, o por lo menos, opuesto. Para mi satisfacción personal creo que no mejor que hice con "El poder y la gloria". En cambio, al público le gustó "La roca de Brighton", quizá, porque hay vivo un sentimiento de caridad.

—¿Por qué en su obra predomina una impresión dolorosa y triste? —Volvemos a lo mismo. Posiblemente, en mi producción literaria predomina este espíritu porque en mi vida soy una persona optimista.

La fama y la popularidad de Graham Greene se debe, a su original visión del mundo. En cuanto a sus personajes son siempre seres terriblemente aislados, espiritualmente, incapaces de llegar nunca a un entendimiento con los demás.

—¿Su obra no está montada sobre una arquitectura un poco sensacionalista? —La fama, a veces, no es más que un medio para transmitir la inquietud metafísica. Hay situaciones psicológicas, evidentemente, inverosímiles que sirven para llevar más directamente este mensaje que pudiéramos llamar trascendente.

La obra de Greene, como la de otros escritores católicos ingleses—es el caso de Chesterton o Hillaire Belloc—tiene un fondo polémico, sin pretenderlo, producto, quizás, de vivir en una sociedad que no les acaba de comprender. El catolicismo de Graham Greene inspira las relaciones de sus personajes. El mismo espíritu católico condiciona la interpretación de su obra, pero haciéndola comprensible a otros criterios.

ANOS DE APRENDIZAJE

Bajo este signo polémico que apuntamos, está su obra teatral. "El cuarto de estar". Cuando se estrenó en Madrid dio lugar a largas discusiones. La conducta de los personajes de Graham Greene condicionan siempre este afán de debate.

—Tengo noticias de la polémica que originó mi obra, aquí, en Madrid.

—¿Cuál fue su pieza teatral de mayor éxito? —Precisamente ésta. Además, con ella me iniciaba en la experiencia del teatro.

En la obra de Greene hay una influencia notable de las novelas policíacas y del cine.

—"El tercer hombre" está escrita exclusivamente para el cine? —Sí. Aunque luego fué publicada como novela.

—¿Qué otras obras le llevaron al cine? —"Agente secreto", "El poder y la gloria", "La roca de Brighton", "Oriente express", y algunas más. En gran parte de mi producción hay un influjo cinematográfico evidente, de forma consciente unas veces y otras sin poder sustraerme a él.

Graham Greene se educó en Oxford. De esta época es su colección de poemas "Babbling April". Al abandonar la Universidad se entregó al periodismo. Figuró durante varios años en las redacciones de "Nottingham" y el "Times". Siendo redactor de este último periódico publicó su primera novela: "El hombre ensimismado". Aquí comienza su carrera novelística, pero sin renunciar al periodismo. En él halló buenos motivos de aprendizaje que le servirían de hermosa experiencia para su producción literaria. Para un espíritu observa-



Maria Jesús Valdes y Mariano Asquerino, en una escena de "El cuarto de estar", de Graham Greene.

do cualquier noticia o suceso de apariencia intrascendente de los que llegan todos los días a la redacción de un periódico le brindaba sugerencias y un rico material humano.

SU PASION LITERARIA

La gran afición de Graham Greene han sido los viajes. A lo largo de su obra queda bien patente esta inclinación. Siendo muchacho recorrió Inglaterra de un extremo a otro, a pie.

—¿Qué lugares va a visitar en esta nueva gira por España? —Salgo hacia Sevilla para luego seguir por las costas de Levante. Me iré deteniendo por el camino según me lo permitan mis posibilidades. He de volver pronto a Londres.

—Graham Greene ha cumplido ya los cincuenta años. Está en ese momento en que se ha llegado a la madurez literaria. Desde que se inició con aquel puñado de poemas en su época de estudiante, que pasó inadvertido para la crítica y el público, ha ido dando, a lo largo de estos últimos veinticinco años, nuevos títulos a los editores.

Green tiene un lejano parentesco con el famoso novelista Robert Louis Stevenson. El también ha conseguido entrar en la historia de la Literatura de su país con una gran profusión de libros de auténtico valor.

JOSE RODRIGUEZ ALFARO

Universidades laborales, becas y formación profesional

Tres piezas fundamentales en un mismo engranaje

A NUNCIAN de Gijón la inmediata apertura de su Universidad Laboral, para la que se han inscrito alumnos. Simultáneamente ha sido publicada una larga relación de becas sindicales concedidas. Hace pocos días inaugurábase el curso en la Escuela Sindical "Virgen de la Paloma". He aquí tres factas, distintas entre sí, pero piezas de un mismo engranaje, que revelan intensidad de preocupación y efectividad de desajuste en uno de los más interesantes aspectos de la política social de nuestro tiempo.

La Universidad Laboral, como los Institutos del mismo carácter, es la ruta de acceso a estudios superiores, el puente que va a la otra orilla, antes contemplada de lejos, como tierra prohibida, para quienes, con vocación y bagaje, con posibilidades, se quedaban en acotación de pobreza. La ilusión legítima, ininterceptada, la aspiración de elevarse socialmente, entorpecida. Estudiaban carreras facultativas los hijos de quienes podían pagar matrículas y libros. Y aquellos a quienes la penuria familiar no obligaba a consagrarse, desde adolescentes, al trabajo manual. La lucha de clases fué el instrumento eficaz y predilecto del marxismo. Era la razón de permanencia de la inquietud social. Para hacerla desaparecer, lo primero, lo fundamental, tenía que consistir en que no existieran, ni prevaleciera, los motivos que la inspiraban y trataban de justificarla. Entre ellos, el de una desigualdad que era injusta, inhumana. Las posibilidades de futu-

Interés por el "Pegaso" español en la Feria del Automóvil de París

Paris, 7. — Ha despertado mucho interés el modelo deportivo "Pegaso", de fabricación española, en la Feria Internacional del Automóvil. El señor Ricart, portavoz de la Empresa española, declaró que en fecha próxima los "Pegaso" entrarán en el mercado de exportación con sus autobuses.

Por su parte, los alemanes exhiben los automóviles que ya presentaron en la Feria del Motor, de Francfort del Main, entre ellos el "Mercedes 190" y el nuevo "Volkswagen" deportivo, que cuesta el equivalente a unas 75.000 pesetas, con una velocidad máxima de 140 kilómetros por hora.

Los italianos exhiben sus magníficos coches deportivos, mientras que la Compañía inglesa Jaguar ha reservado su nuevo modelo para la Exposición de Londres.

En total hay unos 1.360 expositores que representan a 16 naciones. Muchos exponen en los salones de la Puerta de Versailles, dedicados a camiones, autobuses, motocicletas y toda clase de bicicletas.—Efe.

Los funcionarios del Estado no podrán fumar opio, en Irán

Londres, 7. — El Gobierno del Irán ha advertido a sus funcionarios que, según la ley aprobada recientemente por el Parlamento, deben dejar de fumar opio antes de seis meses. Una emisión de Radio Teheran dice que los que usan narcóticos y no cumplan lo dispuesto en la nueva legislación serán destituidos de sus puestos al servicio del Gobierno.—Efe.

EL SANTO DEL DIA

DIA 8 DE OCTUBRE

Santa Brígida, viuda



Las revelaciones que gozó esta santa dieron la mayor celebrada a su nombre. Hija del príncipe real de Suecia, desde antes de nacer viose favorecida por el cielo, pues, según el Breviario, por ella su madre fué librada de un naufragio. A los siete años aparecióle la Virgen María con una corona en la mano y a la diez tuvo la visión de Jesucristo clavado en cruz, grabándose tanto en su corazón la pasión de Aquél, que le hacía derramar lágrimas e inducía a imponer mortificaciones y penitencias.

Los trece años fué dada en matrimonio a Wolfgang, príncipe de Nericia, y el Señor le concedió cuatro hijos y cuatro hijas que siguieron los ejemplos de su madre. Indujo a su marido gran piedad y a que comulgase cada viernes y socorriese largamente a los pobres, fundando un hospital. Hicieron ambos, después de vestirse el hábito de la Tercera Orden de San Francisco de Asís, una peregrinación a Santiago de Compostela, y a su vuelta el marido entró en un monasterio del Cister, y la suya emprendió más austeramente. El Señor premiaba con grandes revelaciones, en una de las cuales se le indicó que se dirigiese a Roma. En otra visión aparecióle San Francisco, que le invitó para que visitase Asís, ya allí asegurada el santo sobre la autenticidad de la Indulgencia de la Porciúncula. Después de visitar los Santos Lugares enferma de calentura, que duró un año, muriendo a los setenta y uno, e 1373.

Los bomberos contemplados impasibles un incendio provocado por ellos

Graz (Australia), 7.—Los bomberos de esta ciudad accedieron a que a una casa de apartamentos, centro de la urbe, la prendiera fuego y contemplaron impasibles como quedaba totalmente destruida por las llamas.

El aparente contrasentido de que antecede queda explicado si tiene en cuenta que el dueño del inmueble había accedido al servicio contra incendios diciendo que resultaría más barato y como destruir el edificio mediante un buen incendio que procediendo su derribo o voladura. Las autoridades municipales aprobaron la petición del propietario y los pocos bomberos se encargaron de incendiar la casa, después de adoptar toda clase de precauciones para que el incendio no pudiera pararse a otras fincas inmediatas. Efe.

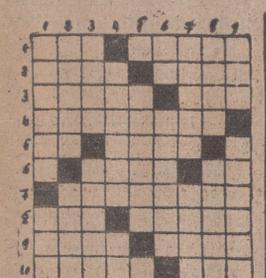
SPENCER TRACY, FERROVIARIO



En diferentes ocasiones, Spencer Tracy, uno de los actores más famosos del cine, ha aparecido ante los aficionados en fotografías como esta que publicamos hoy, ya familiar también en nuestros lectores. Pero ahora queremos informar de las actividades de Tracy en breve a Roma en la actualidad: el célebre actor parece que llegará en una película para intervenir en el rodaje de "El ferrocarril", una película que dirigirá Pietro Germi y que es seguro servirá para que Spencer nos brinde otra colosal interpretación, detalle habitual en su vida cinematográfica.

PASATIEMPOS

CRUCIGRAMA



SOLUCION AL ULTIMO CRUCIGRAMA

Horizontales. — 1: Trinchera. 2: Airí. Ocop. 3: Rae. Oer. 4: As. Aio. Re. 5: Abeto. 6: In. Alo. Lt. 7: Les. Rúa. 8: Lías. Salb. 9: Amortigua.

Verticales.—1: Tarabilla. 2: Rins. Neir. 3: Iré. Seo. 4: Nf. Aba. Sr. 5: Riel. 6: Ho. Oto. Si. 7: Eco. Rag. 8: Roer. Lulú. 9: Aprestaba.

HORIZONTALES

1: Calabaza hueca partida por la mitad. Conjunto de clérigos. 2: Grasa sólida de los animales herbívoros. Cerco de hierro o madera (plural). 3: Unir con hilo y aguja. Anacle. 4: Lanza cuya moharra lleva una cuchilla transversal. 5: Intersección. Pez ganoide de los arrecifes. 6: Nombre de Irlanda (al revés). Letra griega (al revés). 7: Poner a la lumbre (cuatro letras). Porción de agua rodeada de tierra (cuatro letras). 8: Onda del mar. Tierra con vegetación en medio de un desierto. 9: Agrio, áspero. Extraño, poco frecuente. 10: Llevas una cosa desde más lejos a otro lugar más cercano (al revés). Consonantes de tranvas.

VERTICALES

1: Pieza de música. Labrión (al revés). 2: Antigua moneda griega de plata. La porción que se corta de la baraja. 3: Que ha sufrido daño. Trabajase la tierra (al revés). 4: Naturales de Arabia (al revés). Terminación verbal. 5: Nombre de varón. 6: Nota musical. Brillar con luz trémula. 7: Venere una imagen (al revés). Agarraderos. 8: Peñasco que sobresale en el mar. Planta gramínea (al revés). 9: Constelación. Grueso, espesor.

JEROGLIFICO



¿DONDE ESTA EL BARCO? Solución al último jerooglífico: PENSAMIENTOS

COCTEL de letras

En Madrid

- CILAOPA
- TORME
- VADITOCU
- DORPA
- NALTECASLA
- TIRNACMHA
- BLESECI
- GAVINAR
- SUMELCOI
- NONCIABREGO

SOLUCION AL ULTIMO COCTEL

En Radiodifusión

1: Antena. 2: Locutores. 3: Emisión. 4: Ondas. 5: Retransmisión. 6: Lámparas. 7: Control. 8: Condensadores. 9: Micrófono. 10: Altavoz.

¿UNA REVOLUCION MUSICAL!...

LA ERA novoSONIC

EN CONCIERTOS? EN EL CINE? EN EL TEATRO? EN SU PROPIA CASA?