

UNA SELECCIÓN ESPAÑOLA NULA Y ABATIDA EN EL ESTADIO DE JAMOR

Sin clase, sin táctica, sin potencia física, mereció una derrota más abultada que la de tres a uno

LISBOA, 4.—(Por teléfono, de nuestro enviado especial, Gilera.)

Portugal se preocupa técnicamente del fútbol desde hace muchos años, lo enjuicia desde los tres ángulos interesantes para un técnico: el estado físico de sus hombres, el dominio de la bola y la táctica del conjunto para el mayor éxito de sus operaciones. Sin tener hombres de clase, el fútbol portugués luchaba por tener un conjunto con enorme fe en los sistemas de juego y en la utilidad de una estrategia distributiva del trabajo sobre las zonas respectivas. Portugal lleva varios años obsesionada con ese fútbol de pizarra, sin que haya parecido mal la teoría a críticos y aficionados, como en España, donde tan frecuente ha sido tomar a bromas los planes de colocación de jugadores. Mientras Portugal ha hecho ensayos y ha jugado sus partidos, sobre todo sus derrotas, desde ese punto de vista técnico, el fútbol español ha preferido siempre con la carencia de furia y ha echado el toro de la responsabilidad precisamente a la técnica, en su manifestación ajedrecística, como si pudiera darse el caso del cumplimiento de un servicio en pro del interés y funcionamiento general que anulara la facultad creadora del hombre o del jugador individualmente considerado. Y además, cuando hemos sentido a alguna preocupación por los sistemas de juego lo hemos hecho sin liberalidad, creyendo una sola fórmula —época de la W M—, o pasando por voluntad, o por necesidad al sistema defensivo del supercerojo como táctica tantas veces empleada en la Liga española.

Pero para vez se ha detenido el fútbol español en los planes estratégicos justos y convenientes para que un equipo funcione aún sin necesidad del brillo individual de los hombres que lo forman.

Portugal ha jugado en su bello estadio de Jamor un partido de espléndida organización, con cuatro hombres en la defensa y cuatro en el ataque, más el relevo de un interior a la labor de medio (el número 10, Caiado) y de un medio (el número 6, Juca) a la labor de defensa. Para procurar alterar la colocación de nuestros hombres ha avanzado muchas veces a Vasques como interior en punta de lanza, rápido y penetrante, y ha retrasado al

extremo Hernani, sobre todo en el primer tiempo, por lo que España habría tenido que haber respondido—por poner simplemente un ejemplo—retrasando a Maguregui y adelantando a Segarra, si la orden era el marcaje hombre a hombre, o dedicar a Segarra a marcar a Vasques —puesto que Segarra ha jugado toda la temporada de medio izquierda— y dejar a Hernani libre, o marcado o sujetado, bien por el extremo español de la misma banda, o bien por el retraso del interior izquierda, que era Rial. Hay muchas fórmulas para emplear. La peor fue la intermedia, jugar con tres defensas aislados, con la línea media lejos de ellos, acusando Guillamón una lentitud que demostraba estar fuera de forma y Segarra el tiempo que lleva sin ocupar ese puesto, arrastrando los dos a Garay, que no sabía dónde ir, para tapar tanto hueco, puesto que delante tampoco estaban próximos a él, Mauri y Maguregui y además el propio Garay, no se bastaba a sí mismo para anular a Aguas. Mientras Portugal jugaba con serenidad y bien hacer, un sistema de cuatro defensas y un medio volante, España empleó sólo tres defensas para contener a una vanguardia de cuatro.

El equipo español ejerció cierto mando aparente por el dominio territorial en los diez primeros minutos, pero cuando en el minuto once se escapó Vasques y llegó hasta la línea de corner para ceder la pelota en bandeja a Palmeiro, que remataría el primer gol, quedó al descubierto el frágil y alegre sistema defensivo del equipo español. Poco más o menos estaban al descubierto los mismos espacios que quedarían libres en el estadio de Wembley, cuando la derrota frente a Inglaterra.

Once minutos después, Aguas era derribado dentro del área por una carga de Garay, que tuvo todo el aire de penalty, pero el árbitro francés no consideró grave la falta y dejó que siguiera el juego. M. Deviller no es, desde luego de la escuela del austriaco Steiner, que tan sensible fuera en Milán para las faltas imaginadas dentro del área, auténticos penalties fantasmas de la Copa de Europa. Cinco minutos más tarde Portugal se encargaba de hacerse justicia a sí misma con un bombardeo de dos tiros al palo, el segundo de los cuales, a tiro de Palmeiro, rebotó en Carmelo

y fue a la red, consiguiendo así Portugal el segundo gol.

El equipo español, que empezó frío, se congeló y no hubo un hombre capaz de elevar el tono general para el rescate necesario porque todos estaban reducidos, achicados, sin temple, sin juego, sin visión, de tal manera que tampoco produjo reacción el magnífico gol que consiguió Peiró a los treinta y ocho minutos, en un tiro a la media vuelta.

El seleccionador portugués, Tavares, tuvo el acierto psicológico y técnico de sustituir a Carlos Gomes por Costa Pereira bajo los palos, quizá para dar la impresión a su equipo de que el gol había sido culpa del guardameta, pero en realidad la culpa fue de Peiró, que logró un tiro muy colocado.

A los cuarenta y tres minutos, Palmeiro recibió un pase adelantado al hueco enorme que había entre Mauri, Guillamón y Garay, y por velocidad llegó el extremo izquierda portugués solo al área con el balón y burló a Carmelo, cuando éste se decidió tardíamente a salir. Era el 3-1 y el partido estaba virtualmente ganado por Portugal, no ya por la materialidad de la ventaja de dos goles, sino por el fondo de este resultado, que guardaba una diferencia de mayor tanteo, impresión que destrozaba el ánimo del equipo español, al que jamás hemos visto tan nulo y abatido.

Por eso no vibró tampoco en el segundo tiempo, aunque ejerciera otra vez en algunos momentos, cierto dominio en el que influyó la precaución con que el equipo portugués jugó este segundo tiempo, más a la contra que antes, pues era natural que quisiera conservar el tesoro de su victoria. Pero en dos contrataques estrelló otra vez dos balones en el larguero, uno en tiro de Vasques y otro en remate de cabeza de Aguas, y el equipo portugués se dio cuenta de que otra vez podía aumentar el tanteo. Quizá lo hubiera conseguido si no se hubiera producido a los veintidós minutos la lesión del defensa central Graça—que jugó este segundo tiempo en lugar de Passos—, quien estuvo unos minutos ausente del terreno de juego y pasó luego a extremo derecha, pero casi totalmente inútil, bajando Juca a cubrir el centro de la zaga. Portugal puso en práctica el recurso de la congelación de balón, como se hace



en basket, para pasar el tiempo en posesión de la pelota, y eso dió la impresión a cierto sector de público de un pequeño baile dado a nuestro equipo; pero cuando el equipo portugués hizo

po español para luchar por algo realmente práctico, menos para luchar por arrancar una pelota en una banda lateral. A los cuarenta y dos minutos, Aguas remataba de cabeza un centro de Hernani y enviaba la pelota a la red, posesión del cuarto gol con abrazos de los jugadores portugueses, cortada por la decisión del juez Deviller, que señaló offside de Aguas, posición que nadie vió. Así evitó el árbitro, pero no el equipo español, un resultado análogo al de 1947, aunque más pobre de contenido en la acción desmayada del encarnado cuadro hispanico, sin clase, sin táctica, sin potencia física, sin velocidad, sin fondo, todo mediocre y gris, por lo que mereció la derrota, y aún puede agradecer al binomio árbitro-azar que el tanteo no fuera mayor.

El equipo portugués ha jugado un bonito partido y un cómodo partido, sin necesidad de grandes esfuerzos físicos, resolviendo con colocación y precisos envíos de pelota los problemas de trenzado en las combinaciones. Por eso el aspecto de este partido, por la característica de juego del equipo lusitano y por la frialdad del once español, ha parecido cualquier cosa menos un partido entre selecciones latinas. Si Caiado, Vasques y Palmeiro fueron los puntales del equipo portugués, justo es elogiar la colaboración de todos en el sistema puesto en práctica, y en especial la de Costa Pereira en el segundo tiempo, rápido en las salidas para bloquear los balones imprecisos enviados por los jugadores españoles a su área, sin que en ellos entrara ciertamente alguna vez el ariete español, pues Escudero ha hecho el partido más oscuro e inocente que le recordamos, cosa extraña en un jugador de astucia y de recursos. Gento le puso un balón en bandeja y falló el tiro. El elogio del juego español acaba, pues, al comenzar y al terminar el gol de Peiró. Si se busca con candil algo más, podemos llegar hasta conceder a Mauri una acción eficiente en los diez primeros minutos, para ser luego pasto de la tranquila llama portuguesa. Con los defensas mal, los medios mal y el trio central de ataque

mal, los extremos Miguel y Gento fueron como dos coches de carreras, que no pudieron desarrollar su velocidad por culpa del defecto general de circulación. Y Miguel y Gento, a treinta por hora, no interesan ni emocionan. Portugal ha conseguido su segundo gran éxito sobre nuestro fútbol, tanto más trascendental cuando se comienza a celebrar con él la Asamblea de la F. I. F. A., reunida en la capital lisboeta. Tavares da Silva ha formado una selección muy ajustada, un auténtico grupo unitario, mientras Elizaguirre no ha encontrado respuesta en sus hombres. Y de tales diferencias sale como flor ese 3-1 rosa para el fútbol lusitano y cardo para el español, que se ha hecho con él un arañazo más de los muchos que en estos últimos años le van rasgando la piel.—GILERA.

Cerca de 75.000 espectadores presenciaron el encuentro. En la tribuna presidencial se encontraban el ministro de la Defensa Nacional, Santos Costa, y el de Negocios Exteriores, Paulo Gusha, además del consejero de la Embajada de España, señor Ruiz del Arbol, que ostentaba la representación del embajador español, don Nicolás Franco.

Los equipos se alinearon así: ESPAÑA.—Carmelo; Guillamón, Garay, Segarra; Mauri, Maguregui; Miguel, Peiró, Escudero, Rial, Gento.

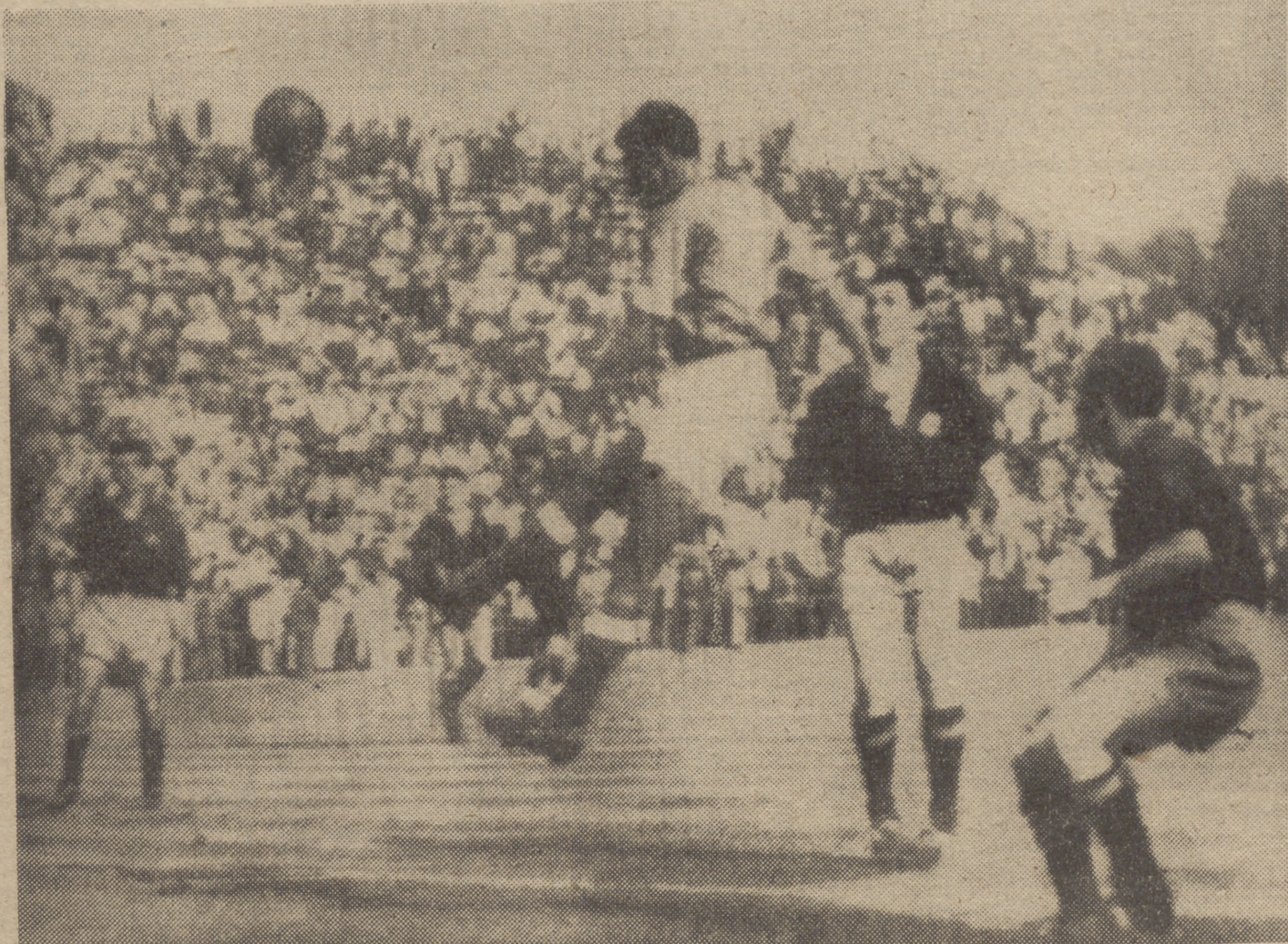
PORTUGAL.—Carlos Gomes (Costa Pereira); Virgilio, Passos (Graça), Angelo; Pedroto, Juca; Hernani, Vasques, Aguas, Caiado, Palmeiro.

Árbitro el francés Deviller, auxiliado por jueces de línea de la misma nacionalidad.

VERMUI

MARTINI

LA MARCA MUNDIAL



Con magnífico estilo, el centro delantero portugués, Aguas, remata de cabeza hacia la puerta de Carmelo, ante la cual reinó el más absoluto desconcierto defensivo. En la telefoto de Cifra pueden verse a Mauri y Maguregui, otras dos "estatuas de mármol" que sin gran esfuerzo sortearon los delanteros portugueses.



Pat Flaherty, ganador de «Las 500 Millas» de Indianápolis de este año, a una velocidad media de 207 kilómetros por hora. (Foto Cifra.)

La carrera de automóviles más importante del mundo

BANDERA AMARILLA EN EL «CIRCUITO DE LA MUERTE»

Once accidentes en «Las 500 millas de Indianápolis», que ganó el favorito Pat Flaherty a 207 kilómetros por hora

AUNQUE sin trágicos desenlaces, el «Circuito de la Muerte» de Indianápolis ha vuelto a hacer este año honor a su fama durante la tradicional competición de «Las 500 millas» la carrera de automóviles más importante del mundo. Nada menos que once accidentes entre los 33 participantes obligaron a los jueces de la carrera a izar la bandera amarilla de precaución durante hora y cuarto, lo que redujo la velocidad de los bólidos a una máxima de 120 kilómetros por hora. Con este lastre durante setenta y cinco minutos en una prueba que se corre en los últimos años en menos de cuatro horas—recorrido de 800 kilómetros—, tampoco ha sido posible batir el record de la carrera, que estableció el malogrado Vukovith en 1954 rodando a una media de 210 kilómetros y medio por hora.

FARINA NO PUDO CALIFICARSE

Desde el punto de vista del automovilismo deportivo europeo, «Las 500 millas de Indianápolis» de este año tenían el aliciente de la presencia del veterano ex cam-

peon mundial Giuseppe Farina, al volante de un Ferrari especial de seis cilindros y 4.500 c. c., preparado concluzadamente durante meses en los talleres Osca, de Bolonia. Esta carrera debía ser el broche de oro que cerrara la vida deportiva del gran piloto italiano, que tenía anunciada su retirada de los automóviles después de ella. El héroe especial europeo, «la joya de carreras», como fue calificado en Bolonia antes de ser enviado a los Estados Unidos, no pudo competir siquiera en la gran prueba frente a los «especiales» norteamericanos que se disputan el Trofeo del AAA en Indianápolis. Ni siquiera pudo calificarse entre los 33 coches seleccionados. En las pruebas de selección de este año los pilotos debían cubrir diez millas—unos 16 kilómetros largos—a una velocidad media mínima de 225 kilómetros por hora. El Ferrari especial de Farina no pasó de los 215 kilómetros-hora, frustrando el propósito del piloto italiano de hacer «su última gran carrera». Las agencias de noticias dieron a entender en la víspera de la gran prueba que existían discrepancias entre el piloto Farina y el jefe de mecánicos del personal que le preparó el bólido sobre la clase de combustible que debía emplear el Ferrari, no ya para participar en «Las 500 millas», sino para calificarse. El mecánico jefe era partidario del alcohol, mientras Farina se inclinaba por una mezcla con gasolina como base. Cualquiera que fuese el resultado de la controversia, lo cierto es que, llegado el gran día de fiesta para Indiana y su autódromo, en la pista de ladrillo del «Circuito de la Muerte» no figuraba «la joya de carreras» de Ferrari entre los 33 participantes.

Aunque durante la carrera en sí, presenciada por una muchedumbre de cerca de 200.000 aficionados de todos los Estados Unidos, se registraron once accidentes, quizá debido a las lluvias anteriores, que hasta formaron un pequeño lago en el centro de la pista del autódromo, de los que solamente resultaron heridos dos pilotos, y no de gravedad, en las pruebas de calificación se registró otro cuando el piloto Rockle Gagle se estrelló contra la barrera protectora a cerca de 200 kilómetros por hora, resultando lleso milagrosamente.

También en la víspera de la gran carrera fué denunciado un intento de sabotear uno de los bólidos al aparecer un cigarrillo en la conducción de gasolina de uno de los coches dispuestos para las pruebas de calificación.

Indudablemente, la bandera amarilla de precaución, que frenaba la velocidad de los bólidos a 120 kilómetros-hora durante hora y cuarto, impidió que el record de Indianápolis, establecido por «El Tercer Demonio de la Velocidad», Bill Vukovith—llaman en Estados Unidos así a los pilotos que han ganado tres veces «Las 500 millas»—, fuera batido este año por el ganador, Pat Flaherty, favorito de la prueba, que ya en las eliminatorias de calificación rebasó ampliamente los 233 kilómetros por hora, lo que le valió la mejor posición de salida para la gran carrera.

De todas formas, los 207 kilómetros-hora de promedio de Pat Flaherty, el vencedor de este año, no son «moco de pavo», que diría el castizo, como no es despreciable, ni mucho menos, el premio en metálico, de cerca de dos millones de pesetas, que le ha valido su victoria.

José GARCÍA DE FERNANDO

LA VUELTA EN AUTOMOVIL

AL CONTINENTE EUROPEO

Ayer, un muerto y un herido grave en Salamanca, ambos daneses

SALAMANCA, 3. — Uno de los coches participantes en la Vuelta al Continente Europeo sufrió un accidente a su paso por Castellanos de Moriscos, en el kilómetro 224 de la carretera de Burgos a Portugal, dentro ya de la provincia de Salamanca.

Resultaron, muerto, Borge Melander, y herido, Karl Edward Rasmussen, de nacionalidad danesa, que fueron trasladados a Salamanca, en cuyo hospital ingresó ya cadáver el señor Borge Melander.

El accidente debió producirse al despistarse el conductor y salirse de la carretera el coche Panhard K-112-961, que guiaba. Poco después pasó por el lugar del accidente otro coche, también participante en la prueba, que recogió a los dos ocupantes de aquél. El herido presenta erosiones y contusiones en diversas partes del cuerpo, calificadas de pronóstico reservado. (Aifil.)

HUMET-JIMENEZ, con PEGASO, vencedores del Rallye Automovilista

El IV Rallye Automovilista ha terminado con el mayor éxito para conductores y organizadores, después de recorrer 1.653 kilómetros, por Aranda de Duero, Burgos, Santander, Gijón, La Coruña, Zamora, Salamanca, Avila, para regresar de nuevo a Madrid, alfa y omega de la organización.

En Santander y Gijón puntuaron sendas pruebas de aceleración y frenado, y en el Retiro Madrileño, otra de habilidad-velocidad, presenciada ayer, domingo, por numeroso público, atraido doblemente por los automóviles y el desfile de los participantes del Rallye Vespa.

Se han hecho cinco clasificaciones por cilindradas y una general. En la pequeña se hace notar la victoria de Villaamil-Fresneda, con Renault 4-4, uno de los que han terminado con menor número de puntos. Solamente Humet, acompañado de Jiménez, han rebajado su puntuación, con la diferencia de uno y medio.

CLASIFICACION GENERAL

1, Humet-Jiménez, con Pegaso; 2, Villaamil-Fresneda, Renault; 3, De Andrés-Salgueiro, Mercedes 300; 4, Rivero-Garra, Porsche; 5, Ellakim-Celaya, Dyna-Panhard; 6, Cortázar-Márquez, Renault; 7, López Castro-Díaz Aguado, Renault; 8, Romero Requejo-M. Gil, Pegaso; 9, Miláns Bosch-Ussia, Renault; 10, Pardo-Ferraro, Triumph; 11, Portolés-Fernández, Portolés,

Mercedes; 12, Pelayo Martínez y señora, Alfa-Romeo; 13, Wilky-Villar, Alfa-Romeo; 14, Menzel-Prendes, Pegaso; 15, Sargatal-Lluch, Mercedes; 16, Foré-Landaluces, Alfa Romeo; 17, Petardo-Percebe, Renault; 18, Farrás-Fernández, Porsche; 19, Moret-Ferrero-Olano, Dyna-Panhard; 20, Caballero-Peciña, Renault; 21, Palacios-Gaisina, Porsche; 22, hermanos Seguí, Fiat 1.100; 23, Casasús-Alzaga, Renault; 24, Pita-Domingo, M. G.; 25, Vián-Motta, Renault; 26, De la Fuente-Martínez Fresneda, Ford; 27, Fábregas-Grau, Alfa-Romeo; 28, hermanos Romero, Simca; 29, Chelitra-Hernández, Porsche; 30, Pombo-Pombo y señora, Borgward; 31, Pérez-Caproti y señora, Seat; 32, Silvela-Esteban-Díaz, Cadillac; 33, Pujol-Vallapriño, Jaguar; 34, Sans-Madrid-Barba, Lancia.

ROMO, GANADOR DE LA SEGUNDA FASE DEL CAMPEONATO DE CASTILLA

La segunda fase del Campeonato de Castilla constaba de un circuito durísimo por Pelayos de la Presa, Cadalso, Mijares, Avila, Villacastín y Guadarrama. Se presentaba además con caracteres emocionantes, por cuanto está en vilo el Campeonato de marcas, sin decidirse aún a inclinarse por R. O. A. o por M. V., principales actores de esta competición.

Aunque ambas marcas, según costumbre, se han situado en los

puestos tercero y cuarto, los primero y segundo han sido para dos corredores independientes en este Campeonato: Romo, con Triumph, y Varadé, con X. X.

Solamente se han considerado cinco controles. Uno, de Bobadilla a Brunete, en el kilómetro seis. Los otros cuatro, muy próximos, en el trayecto de Mijares a Avila.

Los muchachos de Clúa siguen aprovechando las enseñanzas. En esta ocasión tenemos la dicha de ver a Gómez III, con veintiseis segundos de error, lo cual significa que los nuevos están afinando.

El debutante Pablo Arranz, con Ossa, se equivocó en tres minutos. Pero ya hizo bastante con llegar para ser la segunda vez que asoma a pruebas deportivas de este tipo.

La regularidad más admirable la realizó Romo, con su Triumph, al registrarle los controles los siguientes pasos: 0, 1, 1, 1, 0, igual tres segundos de error en total. Varadé fué atrapado con tres segundos en el primer control de Mijares, pero en seguida se recuperó y se puso a cero. Su cronometraje dió este resultado: 0, 3, 0, 0, 1, igual cuatro segundos.

Otro regularista temible y probable vencedor si su reloj le hubiera ido acorde fué el comandante Cortés, con R. O. A. Véanse sus pasos, que reflejan bien claramente su pericia: 2, 2, 2, 0, 2, igual ocho segundos.

Soriano, con M. V., vió estropeado su esfuerzo por el último control: 0, 0, 2, 3, 8, igual trece segundos.

La clasificación general quedó establecida de la siguiente forma:

1, Romo, con Triumph, error tres segundos; 2, Varadé, X. X., cuatro; 3, Cortés de la Escalera, R. O. A., ocho; 4, Luis Soriano, M. V., trece; 5, Bravo, R. O. A., catorce; 6, Hugo Ferrari, X. X., dieciséis; 7, David Castro, R. O. A., diecinueve; 8, Martín Llopis, M. V., veinte; 9, Gómez III, Clúa, veintiseis; 10, Xuaco, X. X., treinta; 11, Atila, M. V., un minuto treinta segundos; 12, Luis Andrés, uno cuarenta y cinco; 13, Corsín, M. V., uno cuarenta y seis; 14, Arranz, Ossa, tres veinte; y 15, Illana, M. V., treinta y ocho treinta y siete.

HOY PASO POR MADRID LA VUELTA A EUROPA EN AUTOMOVIL

Esta madrugada pasó por Madrid la primera tanda de la Vuelta al Continente europeo, organizada por el Automóvil Club de Alemania. Esta prueba gigantesca supone 13.413 kilómetros, con salida de Hannover y recorrido por Bonn, Luxemburgo, Reims, Lisboa, Madrid, Montecarlo, Roma, Trieste, Atenas, Estambul, Belgrado y Viena. Los coches sólo pueden ser abandonados en Montecarlo y Atenas, en cuyas poblaciones está permitido dormir en el hotel.

LUIKE

REAL CINEMA

(LA PANTALLA TRIUNFAL DE MADRID)

HOY LUNES, ESTRENO

La máxima revelación: RENATO BALDINI

¡El más viril y duro galán del cine italiano!

BARBARA RENATO
LAAGE · BALDINI



DIRECTOR: HERVE BROMBERGER

El nacimiento de un gran amor en medio de los mayores peligros de la selva



**HAGASE
DELINEANTE**

de CONSTRUCCION, MECANICO O GENERAL

en Curso por Correo que incluye también

ROTULACION

LA CARRERA MAS CORTA, MAS BRILLANTE Y MEJOR REMUNERADA
LA UNICA PROFESION DONDE NO HAY PARADOS

AMERICA Y EL MUNDO NECESITAN DELINEANTES

ENVIAMOS INSTRUMENTAL DE DIBUJO

Informes gratis:

INSTITUTO AMERICANO

AV. JOSÉ ANTONIO, 31. DPTO. 15 - MADRID

OTRO CURSO:
"TECNICO EN DIESEL"

EL INGLÉS COLLINS, GANADOR DEL GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE BELGICA

Abandonaron Fangio y el español Godia STIRLING MOSS BATIÓ EL RECORD DEL CIRCUITO

FRANCORCAMPS, 3.—Peter Collins (Gran Bretaña) ha ganado el Gran Premio automovilista de Bélgica. Fangio abandonó y Stirling Moss tuvo que cambiar el coche por avería.

Collins consiguió un tiempo de 2 horas 40 minutos 3/10, a una media de 190,614 kilómetros por hora.

Segundo fue Frere, con un tiempo de 2 horas 41 minutos 31 segundos 6/10; 3, Moss (Gran Bretaña), Maseratti, 2-43-16, 9 décimas; 4, Harry Schell (Estados Unidos) a una vuelta; 5, Luigi Villorosi (Italia), Maserati, a dos vueltas; 6, André Pilette (Bélgica), Ferrari, a tres vueltas; 7, Jean Behra (Francia), Maseratti, a tres vueltas; 8, Louis Rosier (Francia), Maserati, a tres vueltas.

ANTES DE LA PRUEBA FANGIO ERA EL FAVORITO

Tan solo 15 corredores comenzaron la prueba para el Gran Premio automovilista de Bélgica en el circuito de Francorchamps, para cubrir los 509 kilómetros en 36 vueltas, de 14,120 kilómetros cada una.

En el momento de comenzar, el campeón mundial Juan Manuel Fangio era favorito. Llovía persistentemente, por lo que los espectadores no pasaron de 50,000.

PIERDE UNA RUEDA EL COCHE DE STIRLING MOSS

Moss salió en cabeza. Fangio comenzó mal, virando a la izquierda, pero se recuperó rápidamente y subió la larga colina del Río Rojo en cuarta posición. Collins era segundo y Castellotti tercero. Al final de la primera vuelta, Moss iba en cabeza con dos segundos sobre Castellotti. Villorosi tuvo que detenerse en su "stand" en la primera vuelta, y perdió unos segundos cambiando bujías.

El tiempo de Moss en la primera vuelta fue de 4-36-1, a una media de 184,107 kilómetros por hora. En la segunda aumentó su velocidad a 186 kilómetros 231 metros por hora, y llevaba una ventaja de cuatro segundos a Castellotti y de 5,1 a Fangio, que había pasado a Collins y marchaba el tercero.

Stirling Moss perdió una rueda cuando subía la cuesta de Río Rojo, pero se las arregló para mantener al Maseratti en la pista y volvió a su "stand", mientras se daba la señal de peligro a los demás pilotos.

Fangio pasó a la segunda posición en la cuarta vuelta y una después que pasaba a Moss y se situaba en cabeza. Su velocidad media para las cinco primeras vueltas era de 188,378 kilómetros por hora.

Fangio cubrió la octava etapa a la media de 194,534 kilómetros por hora, la velocidad máxima conseguida en la prueba hasta el momento.

Después de corrida la tercera parte de la prueba, Fangio va en

cabeza, con una media de 191,381 kilómetros, seguido por Peter Collins a 22 segundos 2 décimas, y detrás Jean Behra, Paul Frere y Harry Schell.

ABANDONAN FANGIO, EL ESPAÑOL GODIA Y CUATRO CORREDORES MAS

El Maseratti de Moss fue apartado de la pista y subió en el de Perdissa, comenzando en la onceava vuelta a una vuelta detrás de Fangio.

Al final de la 18 vuelta, mitad de la carrera, Fangio llevaba una ventaja de 1 minuto 15 segundos a Collins.

Abandonaron los siguientes corredores:

Castellotti, Trintignant, Gould, Scotti, Perdissa, que cedió su Maseratti a Moss, y Francisco Godia (España).

En el décimo kilómetro de la 24 vuelta, Fangio va perdiendo velocidad y finalmente se detiene. Su compañero de equipo, Peter, tomó la delantera. Fangio abandonó la carrera al final de la vuelta 29.

Collis va en cabeza a una media de 190 kilómetros 65 metros por hora y lleva una ventaja al segundo, Frere, que había pasado a Behra (Francia), de 1 minuto 41 segundos. Siguen Moss, sobre Maseratti; Harry Schell, Villorosi, Pilette y Rosier.

Con la vuelta 30, Moss había batido el récord de la vuelta fijada a primera hora por Fangio, siendo cronometrado con 4-14-7, a una media de 199,575 kilómetros por hora.

CLASIFICACION PARA EL CAMPEONATO MUNDIAL

Después de la carrera para el Gran Premio de Bélgica, la clasificación para el campeonato del mundo se ha establecido como sigue:

1, Stirling Moss y Peter Collins (Gran Bretaña), 11 puntos; 2, Jean Behra (Francia), 10 puntos; 3, Fangio (Argentina), 9 puntos; 4, Paul Frere (Bélgica), 6 puntos; 5, Luigi Musso (Italia) y Mike Hawthorn (Gran Bretaña), 4 puntos; 6, Da Silva (Portugal), Gendebien (Bélgica); Villorosi (Italia), 2 puntos; 7, Castellotti (Italia), un punto y medio.

BELGICA vence a HUNGRIA, RESULTADOS DEL EN BRUSELAS, POR 5 a 4 FUTBOL ARGENTINO

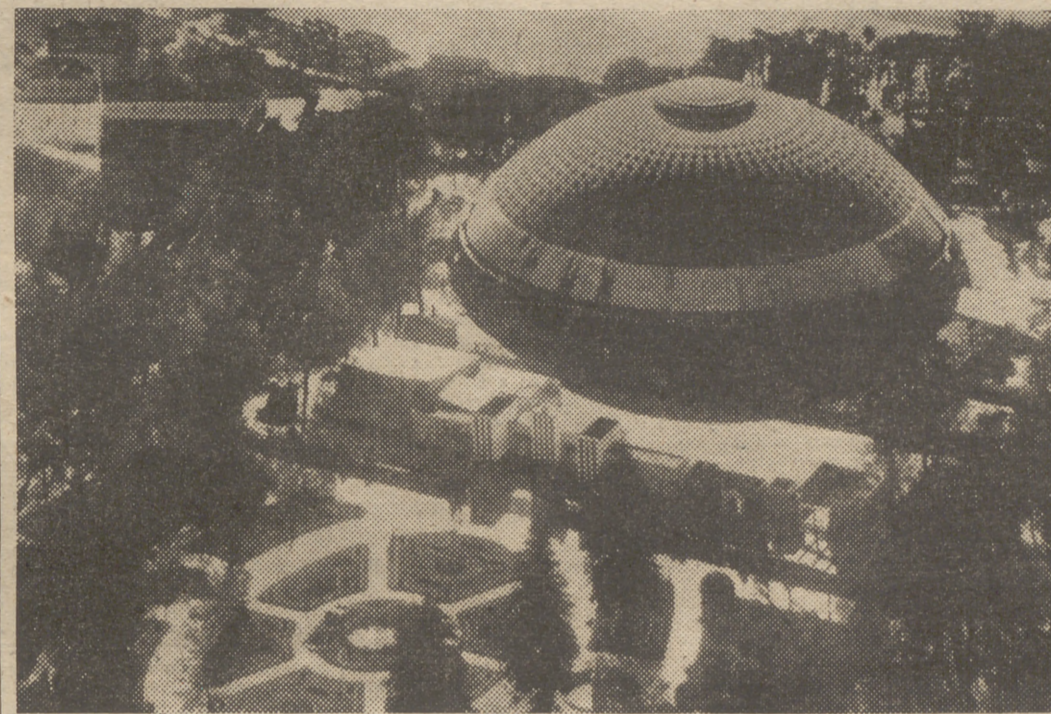
BELGICA, 3.—Bélgica ha ganado a Hungría por 5-4 en un partido internacional de fútbol. El primer tiempo terminó con el resultado de 3-1 a favor de los húngaros.

La victoria belga ha sido una sorpresa de fin de temporada y se ha debido a exceso de confianza por parte de los húngaros.

Las alineaciones fueron:



LISBOA VENCIO A MADRID EN ATLETISMO En las pistas de la Ciudad Universitaria se disputaron en la mañana de ayer las pruebas correspondientes al encuentro de atletismo entre las selecciones de Lisboa y Madrid. El triunfo correspondió a los lisboetas por el tanteo de 84-55. El grabado reproduce el momento en que el delegado nacional de Deportes, señor Elola Olaso, hace entrega del trofeo conquistado al capitán del equipo portugués, Matos Fernandes. (Foto Velasco.)



EN ESTA OLLA SE COCIÓ OTRA DERROTA En esta olla, o especie de platillo volante, Oporto, el sábado por la noche la selección portuguesa de hockey sobre patines arrebató a la española el título de campeón mundial al derrotarla por uno a cero. No tuvo actuación feliz nuestra representación, que se mostró torpe e indecisa, todo lo contrario que en los anteriores partidos, en los que demostró cohesión y efectividad. El triunfo de la representación portuguesa es, pues, justo y merecido. Solamente un "pero" a esta indiscutible victoria de nuestros vecinos: el comportamiento del público, el cual, no obstante, las medidas superiores, volvió a mostrarse hostil con nuestros jugadores. En fin, la fuerza de la costumbre. Bástenos saber que el equipo español fue reconocido unánimemente como el mejor en técnica y educación deportiva a lo largo del torneo.

BELGICA.—Gearney; Dirlex, Dries, Huysmans; Van Kerckhoven, Mees; Jurion, Van de Weyer, Mermans, Houd y Orleans.

HUNGRIA.—Elku; Buzanski, Lantos, Boszik; Szojka, Berenti; Budai, Kocsis, Tichy, Puskas y Fenivessy.

Arbitró el holandés León Horn. (Aifil.)

BUENOS AIRES, 3.—Los resultados de los partidos de fútbol: Racing, 4; River Plate, 2. Boca Juniors, 2; San Lorenzo de Almagro, 1. Independiente, 2; Chacarita Juniors, 1. Huracán, 6; Argentinos Juniors, 0. Lanus, 2; Vélez Sarsfield, 2. Tigre, 1; Estudiantes, 1. Gimnasia y Esgrima, 3; Newells Old Boys, 2. Rosario Central, 3; Ferrocarril Oeste, 2. (Aifil.)



CONFERENCIANTE La parisense Sala de Geografía del Boulevard Saint Germain ha presentado en su tribuna al más joven conferenciante del mundo. Se trata de Jean Thomas Nordman (Tony), de diez años de edad, quien durante hora y media disertó ante un nutrido auditorio de chicos y grandes sobre la Vuelta a Francia. Véase la actitud, suelta y graciosa, del pequeño orador y el gesto de asombrosa atención de algunos de sus menudos oyentes.

NOTICIARIO

◆ CICLISMO.—El francés Bernard Gauthier ganó la clásica carrera tras moto Burdeos-París. En el segundo lugar se clasificó el belga Stan Ockers. Se retiraron Van Steenberghe e Impanis, ambos belgas.

— Andrés Boher, corredor marroquí, se ha adjudicado el triunfo en la carrera III Trofeo Cantó Arroyo, celebrada en el Parque de la Ciudadela, de Barcelona.

— El campeonato de Aragón de Montaña ha sido ganado por Ricardo Catalán.

— Ha terminado el V Gran Premio Ciclista San Fernando, con el recorrido de Teruel-Calamocha y regreso, sobre un total de 142 kilómetros. Resultó vencedor de la etapa García, de Madrid, seguido de Santamaría y Morales, en 4 horas, 30 minutos todos ellos. La prueba se la adjudicó Salvador Sanfeliú, del Español de Valencia, seguido de Santamaría, de Calatayud. El premio de la montaña ha sido para Mariano García. Por equipos venció el Español, de Valencia. El primero, provincial, fue Matias Muñoz, de Educación y Descanso de Teruel, y que ocupó el cuarto puesto de la clasificación general.

◆ NATACION.—Ha llegado a Tarifa la nadadora sudafricana miss Beth Wild, que se propone realizar la travesía a nado del Estrecho de Gibraltar.

◆ PELOTA.—En Bilbao se disputaron ayer las finales del Campeonato de España de aficionados. Resultados: Remonte: Rodríguez y Le-cumberrri, de Navarra, 45, y Gurruchaga e Irastorza, de Guipúzcoa, 35. Pala: Matute II y Ucin, de Castilla, 45, e Iturrigagoitia y Zuazu, de Cataluña, 31. Cesta punta: hermanos Balet, de Cataluña, 40, y Del Real y Zulueta, de Castilla, 12.

◆ FUTBOL.—En encuentro amistoso, la Real Sociedad ha ganado, en Rennes, al Stade Rennais por dos a uno.

◆ BOXEO.—Ayer, en Melilla, Ogasón revalidó brillantemente su título de campeón nacional de los moscas al vencer al aspirante Juanito Cid, por inferioridad manifiesta en el undécimo asalto.

◆ BALONCESTO.—Al triunfar sobre el Estudiantes por 55-41, el Real Madrid se ha clasificado para la fase final de la Copa del Generalísimo.

◆ TIRO.—En Montjuich se ha disputado ayer el campeonato de España de tiro al plato, sistema olímpico, con la participación de 40 escopetas. Obtuvo el título nacional y la copa de Su Excelencia el Generalísimo el barcelonés don Santiago Ratés, seguido de don José María Gil Vernet, el primero con 48 platos de 50, y el segundo, con 47 de 50.

A continuación se clasificaron Marina, de Cuba, y Manuel Puigbo, con 45 de 50; Bernardo Padro, de Madrid, 44 de 50, y Agustín Vallés, Santiago Rolig, A. Roca y Grau, con 41 de 50.

PALACIO de la PRENSA y ROXY SALA "A" SEGUNDA SEMANA

!!!El supremo regalo del arte en un prodigio de sensibilidad y buen gusto!!!



¡Elogios unánimes de crítica y público!
Autorizada para todos los públicos

Venció el Castellón al Algeciras por 2-1

Se jugó ayer, en el Estadio Metropolitan...

beza un córner el delantero centro castellonense...

Equipos: CASTELLÓN: Higino; Aznar, Gatari, Martín...

LA TORRE

VICTORIA DEL VASCO DE GAMA SOBRE EL ESPAÑOL

DI STEFANO REFORZO A LOS BLANQUIAZULES

BARCELONA, 3. — En encuentro amistoso jugado esta tarde...

cerca, Walter consigue el empate. Poco después, un centro de Sabara lo remata Walter desde cerca...

El campo presentaba un buen aspecto, cercano al lleno...

A los treinta y nueve minutos se lesiona Jair, y se retira, para reaparecer poco después...

VASCO DE GAMA: Helio; Dario, Aroldo, Coronel; Laerte, Orlando; Savara, Livinho, Artoff, Walter y Jair.

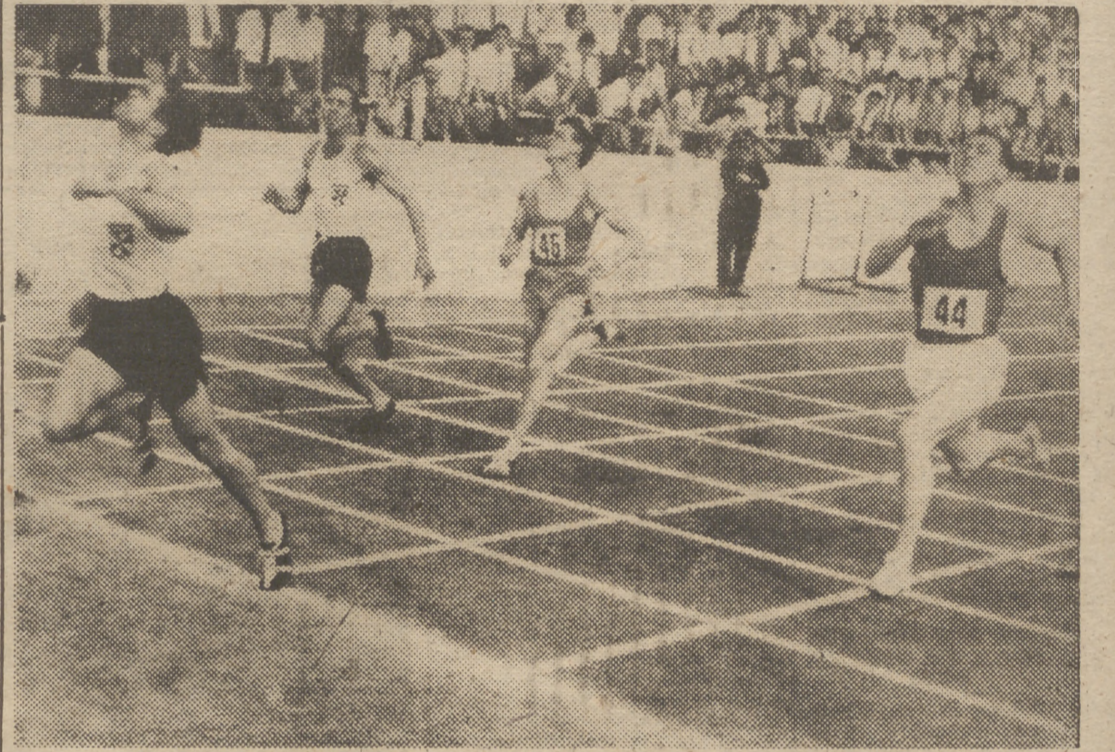
Un tiro de Jair lo para bien Vicente, y poco después, Helio se ve obligado a arrojarse a los pies de Coll...

A los treinta y ocho minutos se retira Di Stefano, y le sustituye Piquin. A los cuarenta y uno se lesiona Bolinches...

Pedro Escamilla, en la Universitaria Lisboa, mostrando evidente superioridad, venció a Madrid en atletismo

En el equipo madrileño hubo algunas bajas, pero la selección lisboeta mostró sobre la ceniza universitaria una mejor clase

RUIZ CAPILLAS, HURTADO, MACIAS Y LORENZO MARTINEZ FUERON LOS UNICOS VENCEDORES MADRILEÑOS



He aquí la llegada a la meta, en la prueba de los 100 metros libres, y en la que un portugués, en magnífico sprint final, se anotó el triunfo.

Tarde apacible, sin calor, con unos 2.000 espectadores en las gradas...

En la tribuna presidió el delegado nacional de Deportes, señor Elola...

Desde un principio se advirtió que Lisboa ganaría el encuentro...

En el triple, participase quien participase por los madrileños...

Las carreras. — En velocidad la superioridad portuguesa, pese al mal estilo de Faria...

Al final los lisboetas ganaron nueve pruebas de las trece...

En 400 metros tanto Cameira como Chaves se mostraron muy superiores a los dos madrileños...

COMENTARIO FINAL. — Tras haber visto a la selección lisboeta...

paciencia y veamos de remediar los defectos del atletismo nacional. Al Sarre le ganamos con bastante más dificultad de la esperada...

Pedro ESCAMILLA

RESULTADOS

- 110 metros vallas. — 1, Matos (Lisboa)...

El Agromán fué eliminado por el Gimnástico de Tarragona por 1-0

Perdió el Agromán la oportunidad de ascenso a Segunda División...

gol en terreno contrario. Del equipo madrileño se esperaba más de lo que hizo...

Los postes y neutralizaciones inverosímiles de los tarraconenses de sus tiros a puerta...

El Tarragona se encontró con más facilidades que esperaba. Tomó en la iniciación sus precauciones...

A los veinte minutos de juego, el delantero centro del Algeciras aprovechó un buen pase del interior derecha para tirar desde cerca...

Arbitró, con acierto, el sevillano Sevas. Equipos: Agromán: Florentino; Guijarro, Abella, Ramos; Garjón, Modesto; Collado, Martín, Sierra, Alonso y Tártalo...

TORRE

Tanto los selevoes como las vallas fueron pruebas de intenso dominio portugués...

LOS SALTOS. — Ruiz Capilla va a más a pasos agigantados. Ayer realizó casi todos sus saltos por encima de los siete metros...

ACTUALIDADES BEATRIZ HOY LUNES, ESTRENO Louis HAYWARD Janet BLAIR George MACREADY Edgar BUCHANAN CORAZON DE LEON UN AMANTE EN CUYO PECHO PALPITA UN CORAZON DE LEON

