

REDACCION Y ADMINISTRACION, calle Real de Manila número 39. La correspondencia, al Director D. José Felipe del Pan, ó al Administrador D. Joaquín Lafont. No se devuelven originales no recibidos. Vendrán firmados aunque la firma no deba publicarse.

SUSCRICION.—En Manila, un peso al mes. En Provincias, 9 rs. fts. ANUNCIOS.—Preferentes, 4 8 ctos. línea. Los de la cuarta plana, 4 y cuartos.—Comunicados y Mortuorias: precios convencionales. El suscriptor tiene derecho á 20 líneas de anuncios al mes.

## VAPORES

### COMPANIA TRASATLANTICA

(antes A. Lopez y C.a)

REPRESENTADA POR LA

### COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.

El vapor-correo

### S. IGNACIO DE LOYOLA.

Saldrá el 1.º de Marzo próximo, para Liverpool y Barcelona con escalas en Cádiz, Vigo y Coruña. Admite carga y pasaje. El día de la salida estará en el muelle de los Cavite un vaporcito para conducir el pasaje á bordo. Rebaja y buen alojamiento para familias. Se espiden billetes de pasajes de la Península á esta capital. Se admiten seguros sobre embarques en el mismo vapor.

ADMINISTRACION CARVALLO 2.

### Lorchas.

Se vende baratas, dos muy buenas. Carga de azúcar 1,200 picos cada una. Id. de abacá 400 fardos id. idem. Informarán calle de Joló núm. 42.

### 42-S. JACINTO-42

Cromos propios para coleccion y de última novedad. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42. ph

### IMPRESA Y LITOGRAFIA

M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto. ph San Jacinto, 42, (Binondo).

### PIEDRAS.

Clases Guadalupe y Meycauyan. Despacho: calle Concepcion 1 d. Quiapo. p9

### Vapor CAMIGUIN.

Saldrá para Daguupan, el sábado 13 del actual á las cuatro de la tarde. Para carga y pasaje acúdase á Smith, Bell y comp.

### Vapor ROMEO.

Saldrá para Cebú é Iloilo, el sábado 13 del actual, á las once de la mañana. Admite carga y pasajeros. N. Font.

### Para Iloilo y Cebú.

El vapor BUTUAN, saldrá para dichos puntos, el sábado 13 del actual, á las doce del día. Para carga y pasaje acúdase á Macleod y comp.

### China and Manila

STEAM SHIP COMPANY, LTD. VAPOR **ESMERALDA.** Saldrá para Hong-kong y Emu, el lunes 13 del actual, á las cuatro de la tarde.

### VAPOR DIAMANTE.

Se espere el domingo 14 del actual, y será despatchado para Hong-kong y Emu, á la mayor brevedad. Para carga y pasaje acúdase á Peele, Hubbell y comp. Agentes.

### COMPAÑIA DE LAS Mensagerias Maritimas.

El vapor DYMNAH, de 500 toneladas y 600 caballos de fuerza, saldrá de Hong-kong el 23 de Febrero y de Singapore el 1.º de Marzo. Por el vapor-correo que saldrá de Manila el 21 de Febrero, en combinacion con esta misma Mala Francesa, los señores pasajeros alcanzarán en Singapore con anticipacion dicho vapor.

### De Manila á Marsella

con garantía de literas y con rebaja de precios para los señores empleados, oficiales del Gobierno español y Ordenes religiosos. Espide cartas de crédito para traer pasaje de España á estas Islas, acúdase á M. Henry, p3h Muelle del Rey núm. 1.

### AMBROSIO SAN JUAN Y PORTA, PROCURADOR.

Ofrerce sus servicios al público. Isla del Romero núm. 14. ph

### Ganga.

En 180 pesos, se vende un carruaje en muy buen estado de uso, enganchado á una pareja de alazanes de bastante alzada y regular trote. Isla del Romero 48, darán razon.

## SE VENDE TABACO RAMA

á los precios siguientes:

4.a Isabela corriente	de 1883, el quintal \$	7'50
5.a " "	de " " "	3'50
5.a " "	de 1884 " " "	5'00
4.a Cagayan	de 1883 " " "	6'50
5.a " "	de " " "	3'00
5.a " "	de 1884 " " "	5'00
4.a Union	de " " "	7'50
2.a Visayas (Iloilo)	de " " "	3'00
2.a " (Cápiz)	de " " "	3'00

### San Jacinto--núm. 81.

### MEDICO C. LOPEZ-BREA. --Real 31.

#### Tarifa de honorarios.

Por 1 visita ordinaria en Manila y arrabales...	1 peso.
Por 1 id. consultada...	2 id.
Por 1 consulta ordinaria...	8 id.
Iguala por un año para un individuo...	32 id.
Para una familia de menos de cuatro...	48 id.
Para una familia de cuatro en adelante...	80 id.

Las operaciones y partos no se comprenden en la tarifa. h

### Se alquila

la casa núm. 22 de la calle Nueva de Malate: en la calle Real 51, darán razon. h

### Se alquila

la casa núm. 9 de la Isla del Romero, con comodidades para una familia: darán razon en la misma. h

## CERVEZAS

### LA CRUZ BLANCA

de Santander.

Premiadas con MEDALLA DE ORO en las Exposiciones Universales de Burdeos 1882, Amsterdam 1883 y Amberes 1885, donde concurrieron las principales cervezas del mundo. Se espende en todos los almacenes. hf

### PAPEL LEGITIMO

paja de arroz para cigarrillos cortado á gusto de los aficionados. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42, (Binondo) ph

### La baratura musical

almacen de Música calle Echague número 0 frente al Teatro Filipino. h6M

### Garancia de la liquidacion

RUSSELL & STURGIS. En cumplimiento de lo acordado por la Comision liquidadora, el que suscribe ofrece en venta varios créditos pendientes. Los que gusten interesarse en su compra pueden dirigirse al que suscribe (en la oficina de los Sres. Inchusti y C.a) antes de fin del presente mes. Manila 10 de Febrero de 1886. V. Teus.

### SINGER

MAQUINAS PARA COSER 10 Reales semanales ESCOLTA N.º 9. h

### BAZAR de la Bota de Oro.

Se ha trasladado á la calle Real (Manila) contiguo al almacén "La Confianza." JOSE BERMUDEZ.

## Calendario

Y PARTE RELIGIOSA.

### Febrero, tiene 28 dias.

### Santo del dia.

13 SABADO.—Santa Catalina de Ricis, virgen y San Benigno, mártir. I. P. en las iglesias de PP. Dominicos.

### Santo de mañana.

14 DOMINGO.—San Valentin, presbítero mártir y San Antonio, abad.

### Parte Militar.

### GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el 11 de Febrero de 1886. PARADA. Los cuerpos de la guarnicion.—Vigilancia, los mismos.—BER DE DIA.—El Comandante D. Joaquín Monet De IMAGINARIA.—El Teniente Coronel D. José Ganes. HOSPITAL Y PROVISIONES, N.º 1 Y PASO DE ENFERMOS, Artillería.—RECONOCIMIENTO DE ZACATE, Caballería. De órden del Excmo. Sr. General Gobernador Militar.—El C. T. Coronel, Sargento mayor interino, José Prego.

### Agenda.

### CORREOS.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS. Por el vapor Butuan, que saldrá para Daguupan en la misma fecha que el anterior á las cuatro de su tarde, esta central remitirá á las dos de la misma la correspondencia que haya para Lingaven, Bolinao, San Fernando, Union, Benguet, Candion, Lepanto, Bontoc, Tiagan, ambos Ilocos y Abra.

Manila 12 de Febrero de 1886.—El oficial de guardia, M. Suarez Argueta.

### Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pampanga, Guagua, Porac, Tarlac, Bataan, Orani, Cororido, Zambales, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union

### Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija, á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union, Lepanto, Abra, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Benguet, Nueva Vizcaya y Distrito del Principé, á las diez de la noche.ADUANA DEL 11 DE FEBRERO DE 1886. IMPORTACION. ARETHUSE, DE SAIGON. F. Munn y comp.—1 barril 150 kgs. queso, 6 cajas 1030 kgs. tejido tupido de algodón de 34 hilos. C. Luiz y comp.—4 cjs 536 kgs. tejido día-fano de algodón de 29 hilos, 1 id. 69 kgs. idem de seda, 2 id. 448 kgs. pieles curtidas en negro mate. A. C. Levy.—2 cjs. 44 kgs. aceite de oliva, 1 id. 140 kgs. vidrio cristalizado en varias piezas, 1 id. 2 relojes de sobre-mesa de metal porcelana, 112 c. tijes de madera y papel 4 licoreras de metal y cristal, 9 violines, 1 caja 80 kgs. adornos falsos, 1 id. 18 sombreros de paja, 6 brujulas de bolsillo, 10 carteras de cuero, 80 cajitas de madera y tela. STO. DOMINGO, DE L. VIKROOL. C. Heinsen y comp.—5 cjs. 1520 kgs. tejido llano de cástimo de 12 hilos, 2 id. 1 fardo 536 id. tupido de algodón de 30 hilos, 1 caja 97 k. s. id. de punto de id. en casimetas. DIA 12. MINDORO, DE BOSTON Ker y comp.—6 barriles 434 kgs. breca, 2 cajas 54 kgs. mantecquilla. ESMERALDA, DE HONG-KONG W. F. Stevenson y comp.—1 caja 6 kgs. harina de avena, 4 kgs. jaban, 2 cjs. conservas alimenticias. TANTALLON, DE SINGAPORE. G. V. P. Petell y comp.—1 caja 94 kgs. papel recortado en etiquetas.MOVIMIENTO DEL PUERTO. SALIDA DE ALTA MAR. Para Rangoon, barca noruega "Egero" en lastre. ENTRADAS DE CABOTAJE. De Daguupan, vapor "Batangas", en 22 horas, con arroz; F. L. Roxas. SALIDAS DE CABOTAJE. Para Bulan y escalas, vapor "Hermimia". Para Id. id. v. "Bolinao".

## Manila 13 Febrero de 1886.

### BUEN EJEMPLO

V.

La primera idea de una Junta de Obras del Puerto, una especie de municipio marítimo-mercantil, que aplicase á mejorar el puerto de Manila el producto de ciertos arbitrios independientes de los fondos generales del Estado, componiendo aquella algunos comerciantes de Manila y funcionarios públicos, y con las mismas organizacion y atribuciones que las juntas de los puertos de Barcelona y Valencia, la presentó en una corporacion consultiva, de que formaba parte, un vecino que no era empleado y allí estaba con su carácter de negociante y ex-concejal.

Se examinaba el expediente de autorizacion de un crecido gasto para la reparacion del Malecon del Norte, é impugná por insuficiente el informe propuesto; llamando la atencion sobre la laboriosa y lenta marcha, durante algunos años, del expediente citado, y los tristes augurios que de tal precedente nacían para tantas otras mejoras, que mencionaba, indispensables en el puerto de Manila, no proyectadas aun y que tal vez solo podrían alcanzar las futuras generaciones.

En consideraciones tales se apoyaba para juzgar severamente el sistema y reclamar otro mas racional, cuyas bases mas importantes indicaba.

El expediente aquel fué al Ministerio y no se hizo esperar una resolucion que, en lo esencial, iba mas allá de lo que se habia propuesto.

Y decimos nosotros: ¿en todo lo que se ha hecho después, por consecuencia de un paso tan avanzado, ha sido oída la opinion del Comercio de Manila al cual afecta tan directamente?

Creemos que no, como creemos tambien que, si funcionase una Junta de hombres de negocios, comercian-

tes é industriales, en la cual se hubiesen discutido con toda amplitud ciertas obras y proyectos antes de principiar su ejecucion, y en ella se hubiesen presentado ideas de reconocida conveniencia, estas hubieran sido atendidas aquí y en el Ministerio de Ultramar.

A este vacío en nuestra organizacion económica atribuimos dos errores que en este momento recordamos, y uno de los cuales motivó una campaña de *La Océania* que, aunque solo secundada por algunos Párrocos, llevó el asunto á la conveniente solucion deseada.

Nos referimos á los trabajos realizados por cuenta de los fondos del Puerto en una de las barras de la Laguna que dan nacimiento al Pasig, la cual cegada, produjo en efecto mayor caudal en otra por donde pasan los vaporitos de esa línea y deben pasar las barcasas con material de las obras del Puerto: éxito que abona la prevision y cálculos del ingeniero que concibió tal recurso; pero es el caso que, siendo muy bajas las tierras de labor y pastoreo de los términos rurales de Pateros, Taguig, Taytay, Calamba y otros del litoral de la Laguna, millares de infelices se vieron arruinados. Los dos piés más de fondo que, próximamente, se habian logrado para la barra que se queria mas practicable, habían anegado grandes espacios de terreno; y esta situacion que tan enormes perjuicios causó, se sostuvo mas de dos años, porque no hubo en Manila quien alzase la voz de aquellos intereses. Nosotros hicimos cuanto nos fué posible para preparar la opinion, y gracias á algunos Párrocos, como queda dicho, se puso enmienda al desacuerdo, que lo era y grande. Empleando el mismo sistema, esto es, anegando á Manila, tambien se podrían dar tres, cuatro ó mas piés de fondo al canal de la barra del Pasig para entrar al puerto interior, economizando por algunos años lo que cuestan las dragas.

Otro error que tambien debió combatir en su dia una corporacion mercantil, si entonces existiera, fué reducir el puente que existía en el Malecon del Norte y enfilaba un canal, que no habrá remedio sinó hacer andando el tiempo, recto á embocar la gran ría de Malabon, sirviendo á la vez de ensanche al puerto interior.

No se ha tenido en cuenta que, como sistema, el único racional y practicable es conquistar para construcciones, agricultura é industrias marítimas, el mayor espacio posible en una bahía que tiene una ancha zona mal cubierta por la marea é inútil para la navegacion y fomento de la pesca. El sostener esa inútil marisma, de miles de hectáreas de estension, es matar una riqueza positiva.

La Junta de Obras del Puerto, oportunamente, publicó anuncio oficial llamando á los interesados que pudieran oponer razones y derechos contra la supresion del puente levadizo del Malecon del Norte; y nadie acudió. Como que el interesado era todo el comercio.

La Junta no debió autorizar con su voto la supresion de dicho puente. Hé aquí, pues, demostrada tambien con relacion á las Obras del Puerto, la necesidad de una corporacion mercantil que pueda discutir la conveniencia de algunas mejoras; agitar otras convenientes que ni aun están proyectadas; estudiar lo que es urgente respecto á los esteros; discutir la paralización que experimentan esos fondos especiales, con daño general; revisar las tarifas y aun las condiciones de administracion que se han dado á esos ramos; llevar, en fin, á tales asuntos el aliento vivificante de la opinion.

### PARNELL

Mr. Parnell, el jefe de los autonomistas irlandeses, es hoy por la fuerza de las circunstancias, el árbitro de la situacion en la Gran Bretaña. Si mantiene

sus compromisos con los conservadores, el Gabinete de lord Salisbury seguirá dirigiendo los negocios públicos; si avergonzado de su contubernio con los Tories, él, que se llama liberal, ofrece sus votos á los liberales de Gladstone á cambio de la concesion de ciertas libertades para Irlanda y de una relativa autonomia, el anciano ilustre que acaba de vencer á sus adversarios en noble lid electoral volverá á los consejos de Victoria I de Inglaterra.

La política tiene á veces extraños caprichos. Un hombre que es irlandés y nada más; que ansia para su país la separacion de los otros dos partes del Reino Unido; que no se preocupa ni poco ni mucho con los intereses generales de su patria; para quien nada significan las cuestiones exteriores en que interviene Inglaterra; que desprecia profundamente los asuntos coloniales que tanto importan á la Gran Bretaña, se ha convertido, ya lo hemos dicho, en el árbitro que ha de decidir si la política que haga Inglaterra, será liberal ó será conservadora.

Parece extraño que ahora vacile, cuando tan decidido estaba á favorecer á lord Salisbury que recomendaba á todos sus parciales votasen los candidatos conservadores; pero hay que tener en cuenta que cuando se trata de los intereses que representa, no existe escrupulo, ni principio, ni pacto que entorpezcan la marcha que se haya propuesto seguir ese Rey sin corona. Para él, el fin justifica los medios.

Esto sentado sólo falta averiguar cuál de los dos partidos militantes se muestra propicio á conceder mayor suma de independencia para Irlanda. En ello estriba la gravedad de la situacion, porque grande sería la responsabilidad de un estadista inglés que sembrase semilla separatista en Irlanda, comprometiendo así la integridad de su patria.

Por esto, sin duda, los liberales andan reacios para recoger el poder que les aseguraba su reciente triunfo electoral. Ellos han dicho la última palabra en la cuestion irlandesa, y su programa, claro y definido, determina sin ambages el punto hasta donde pueden llegar en sus concepciones al separatismo irlandés. Los conservadores, en cambio, menos escrupulosos ó mas atrevidos, ó mas concupiscentes por el mando, no se detendrán por seguir en el poder, ante condicion de ninguna género. Otras veces han sacrificado sus principios y los intereses nacionales en aras del mismo afán.

Recientemente han hecho á los irlandeses una concesion peligrosa: la de de-

172 BIBLIOTECA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA.

escondite fué construido en los últimos tiempos de la Inquisicion, y sirvió de refugio, segun dicen, á un antepasado de mi amo, perseguido por el terrible tribunal.

El mecanismo del escondite se ha conservado por mi amo en buen estado, como una curiosidad, y tuvo á bien indicarme de este modo la manera de servirse de él:

—Poneos cerca de las dos caridades, colocad la mano sobre la frente de la cabeza de la izquierda y cogedla como para echarla; hacia atrás. De este modo hacéis jugar el resorte oculto que descubre el hueco. Hay, en él, sitio para que un hombre se tienda á lo largo del mismo.

La manera de cerrar es tambien sencillísima. Poned las dos manos sobre las sienes de la estatua y atradedla hacia vos; la piedra volverá á ocupar su posicion.

—No necesitáis saber más—dijo la condesa.—Acordaos de lo que acabais de leer.

Puso el pergamino en el cajón, y cerró con llave.

—Venid ahora—prosiguió,—y vereis lo que llaman los franceses el principio del fin. Inés apenas pudo levantarse, temblando, de la silla, cuando rebangó la otra estatua.

—Enrique! la ofendió el brazo, así se oyó decir.

—No temais nada—dijo.—No os abandono. La condesa habia precedido por el corredor del Oeste, y se detuvo en el número 38.

—Era la habitacion ocupada en otro tiempo por el barón Ricardo, y caía precisamente sobre el cuarto ocupado por Inés la noche anterior.

Hacia dos dias que estaba vacía y no habia

173 LA CASA ENCANTADA

equipajes en ella; luego no estaba ocupada.

—Ya lo veis—dijo la condesa señalando las caridades de la chimenea,—ya sabéis lo que tenéis que hacer. Merece que mezcleis la compasion con la justicia—prosiguió más bajo.—Dadme unas horas todavía, el barón quiere dinero y tengo que adelantar mi obra.

Sonrió vagamente, é hizo ademán de escribir. Cuando se la prometió lo que deseaba, no dió las gracias á Inés, y solo dijo:

—No temais nada, misa, no trataré de huir: donde vos estéis, tengo que estar yo... hasta el fin.

Pasó la mirada fatigada por el cuarto con aire estúpido, y con lento paso, vacilando como una anciana, volvió á su cuarto y se puso á escribir.

—Sí, señor Westwick.

—¿Creéis que la chimenea sea tan sólida como parece?—prosiguió Enrique.—Cuando entrasteis, me pareció observar que esta caridad estaba un tanto separada del muro.

Y puso por tercera vez la mano en la cabeza de la estatua.

—Parece que se mueve—dijo.

Y al decirlo empujó.

Se oyó una especie de chirrido.

La pesada piedra del hogar giró y dejó al descubierto una cavidad sombría.

En el mismo instante, el olor nauseabundo notado en los sótanos y en el número 13 bis, salió del agujero como una bocanada y se difundió por el cuarto.

El gerente retrocedió de un salto.

—¿Qué quiere decir esto, Mr. Westwick? Enrique recordó lo que le habia dicho Francisco y lo sucedido á Inés, y estaba en guardia.

—Estoy tan sorprendido como vos—dijo,

176 BIBLIOTECA DE LA OCEANIA ESPAÑOLA.

Lockwood les acompaña á ver los cuartos, y vendrán si necesitan uno.

Al oír esto se decidió Enrique por explorar el secreto antes de que llegasen.

Al irse Inés, habia pensado en que le vendría bien un testigo, en el caso de que hiciese un descubrimiento importante.

El gerente, que nada sabía, estaba allí.

—Volvíste, pues, hacia la estatua encantada.

—Me alegro de saber que han llegado mis amigos; y antes de ir á verlos, permitidme una pregunta sobre esta curiosa obra de arte. ¿Están de venta sus fotografías?

—Sí, señor Westwick.

—¿Creéis que la chimenea sea tan sólida como parece?—prosiguió Enrique.—Cuando entrasteis, me pareció observar que esta caridad estaba un tanto separada del muro.

Y puso por tercera vez la mano en la cabeza de la estatua.

—Parece que se mueve—dijo.

Y al decirlo empujó.

Se oyó una especie de chirrido.

La pesada piedra del hogar giró y dejó al descubierto una cavidad sombría.

En el mismo instante, el olor nauseabundo notado en los sótanos y en el número 13 bis, salió del agujero como una bocanada y se difundió por el cuarto.

El gerente retrocedió de un salto.

—¿Qué quiere decir esto, Mr. Westwick? Enrique recordó lo que le habia dicho Francisco y lo sucedido á Inés, y estaba en guardia.

—Estoy tan sorprendido como vos—dijo,

179 LA CASA ENCANTADA

—No os atormentéis en vano—interrumpió Enrique.

—Es preciso que hable! Quiero haceros multitud de confidencias sobre esto; no la reconozco, y me pregunto sin cesar á quien se parecia... ¿A Ferraris? ¿A...?

Se detuvo temblando toda la noche.

—La condesa lo sabe y es preciso que yo, la vea. Me falte ó no el valor, quiero tentar la prueba; llevadme pronto á su cuarto.

Enrique la miró con ansiedad.

—Si estais segura de vos misma, bien; cuanto antes la veais, mejor. ¿Os acordais de cómo hablabá de la influencia que ejerciais sobre ella el día que entró en vuestra casa en Londres?

—Me acuerdo. ¿Por qué lo preguntais?

—¿Por qué? En el estado actual de su cerebro, no la creo capaz de temer al ángel vengador de sus fechorías, y es útil saber hasta dónde llega esa influencia.

Tomó Inés el brazo de Enrique, y la llevó en silencio hasta la puerta.

Subieron al piso segundo, y después de llamar entraron en el cuarto de la condesa.

Estaba escribiendo aún. Cuando vio á Inés se pintó en sus ojos una vaga expresion de asombro.

Al cabo de un rato, parecieron revivir sus recuerdos.

Se puso á temblar, dejó caer la pluma de la mano, y, toda temblorosa, acabó por reconocer á Inés.

Cayó de rodillas y extendió los brazos suplicantes, diciendo:

179 LA CASA ENCANTADA

179





