

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 18 de Noviembre de 1905

Núm. 552

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

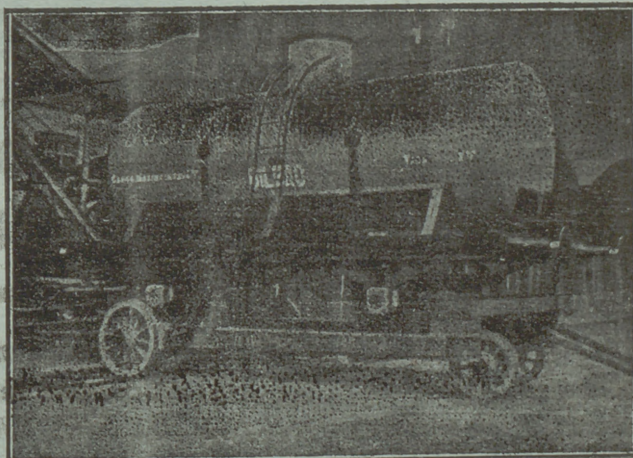
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugaleta.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tránvia de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas
MARIANO DE CORRAL



BOMBAS Y MAQUINARIA

PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO

CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

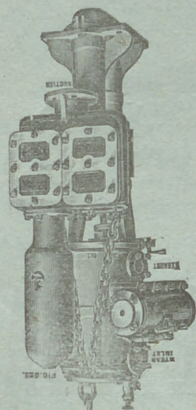
MARCA DE



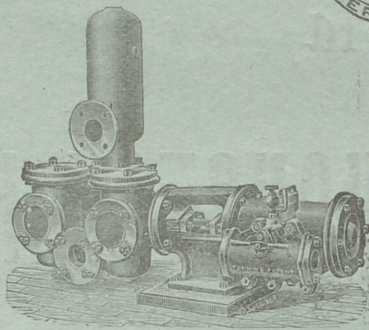
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^ª

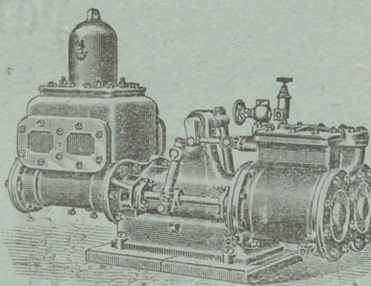
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



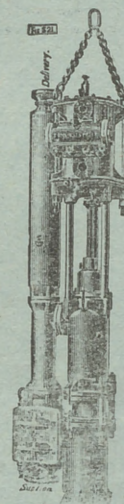
Bomba para pozo
tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso genera
"CORNISH"

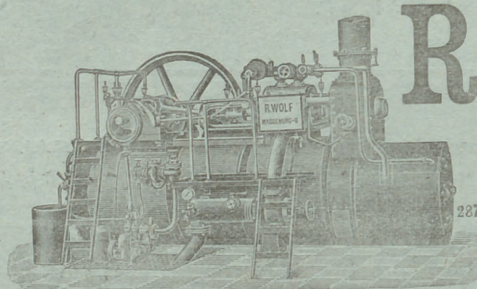


Bomba para pozos
tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas
de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de cal-
deras tubulares
extraíbles.

227 Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Com-
pound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble
sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible.
Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agents generales comisionistas.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lotería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION
DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

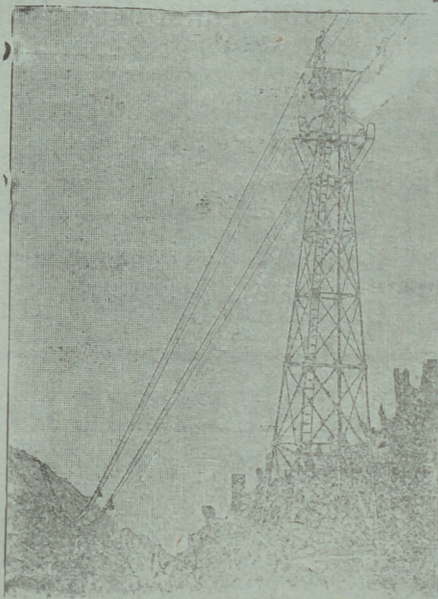
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

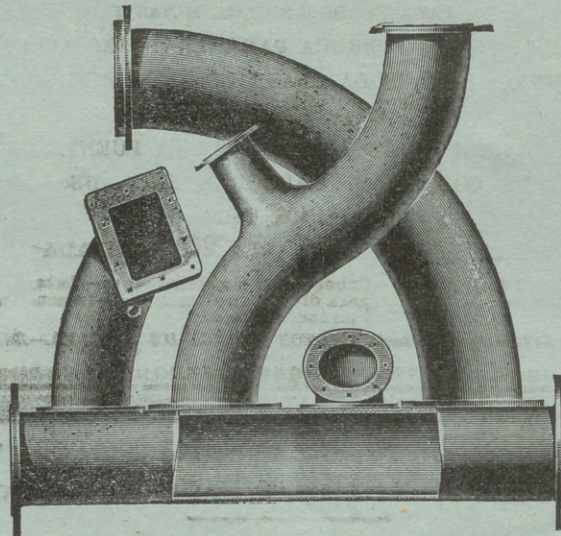
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	SE PUBLICA LOS SABADOS	Comunicados id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	REDACCIÓN É IMPRENTA	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00	Espartero, 6.—Teléfono 991.	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
nero de esta Villa y se halla representada por to-		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tánger
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		y Valparaíso.
Extranjero.		
London E. C.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse	Buenos-Aires
Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside	Jerusalem Street 48/49.	Enrique Díez.—Liniers, 142
		PARÍS.—Montmartre, 31 bis
		Mrs. John F. Jones y C. ^a

La Minería en España en 1904

ZAMORA

Minas improductivas, 79.

En esta provincia no ha habido explotación minera.

ZARAGOZA

Minas productivas, 24.—Improductivas, 213.—Fábricas activas, 5.

Ramo de laboreo.—La producción minera de esta provincia, como en años anteriores, se ha concretado á combustibles fósiles, plomo, sal gema, sulfato de sosa y magnesia y sustancias salinas.

Lignito terciario.—El número de concesiones productivas ha sido el mismo que el año anterior, continuando la demanda de earbones de Mequinenza, aunque en menor escala que en el año de 1903.

Las seis concesiones han explotado 4.030 toneladas, que al precio de 11 pesetas han importado 44.330 pesetas, valor inferior en 18.816 pesetas al del año anterior, siendo la producción también inferior en 1.232 toneladas á la del citado ejercicio.

Plomo.—La producción de la mina *San Luis* (antigua mina *Ménsula*) ha sido de 60 toneladas de galena argentífera, que al precio de 40 pesetas una han producido un valor de 2.400 pesetas, valor inferior en 1.600 pesetas al del año anterior, siendo también la producción inferior en 20 toneladas á la del anterior ejercicio.

Sal gema.—Durante el primer trimestre, el número de concesiones en producto fué igual al del año anterior, quedando, á partir del segundo trimestre, sólo nueve concesiones en trabajos. La producción durante el año ha sido de 2.116 toneladas, que á los precios de 15,10 y 7,50 pesetas han importado 18.287,50 pesetas, superior en 1.423 pesetas al del año anterior, á pesar de haber disminuído la producción en 132,6 toneladas de menos que en el ejercicio anterior, compensados con exceso por el mayor valor obtenido para la producción.

Sulfato de sosa y magnesia.—Debido al mayor consumo que de sus productos tiene la Sociedad *Aguas y sales mineras de Mediana de Aragón*, la producción ha sido de 45 toneladas, que al precio de 50 pesetas ha producido un valor de 2.250 pesetas, superior en 1.222,50 pesetas al del año anterior, siendo también la producción mayor en 31,30 toneladas que la del citado ejercicio.

Sustancias salinas.—La Compañía francesa de Rubinat *Condal* continúa explotando la mina *Condal*, de la que ha extraído 16 toneiadas, que al precio de 10 pesetas han producido un valor de 160 pesetas, superior en 30 pesetas al del año anterior, el cual corresponde á un aumento de tres toneladas en la producción sobre la del anterior ejercicio.

El valor á bocamina producido por el *ramo de laboreo*, resulta ser:

De 44.330 pesetas para el lignito terciario.
De 18.285 id. para la sal gema.
De 2.400 id. para el plomo argentífero.
De 2.250 id. para los sulfatos de sosa y magnesia; y
De 160 id. para los sustancias salinas, ó sean 67.427 pesetas para el ramo de la Minería.

Congreso de Navieros en Barcelona

El lunes comenzaron en el local que en la Casa Lonja dispone la Asociación de Navieros y Consignatarios de Barcelona, las sesiones del III Congreso de Navieros.

Ocupó la presidencia el señor conde de Rodas acompañado de los señores Ibarra, de Sevilla; Sota, de Bilbao; Eizaguirre, de Madrid; Portillo, de Bilbao (como secretario) y López Dóriga.

Se hallaron representadas en tal acto las compañías siguientes:

«Santanderina», «Montañesa», del vapor «Esles», Gómez y C.^a, «Cartagenera de Navegación», «N. Mir y C.^a», «Folch y C.^a», «Vives y Morales», «Dominguez y Hermano», «Vasco Asturiana», «Valenciana de Navegación», «Trasatlántica», «Ibarra y C.^a», «Vinuesa», «Isleña Marítima», «Línea de vapores Millán», «Línea de vapores Serra y C.^a», «La Flecha», «Naviera Bachi», «Bilbaina de Navegación», del vapor «Berriz», «Aurrerá», «Rodriguez Cerra», del vapor «Pedro Luis Lacave», del vapor «José Aramburu», «Ballesteros y C.^a», «Vascongada de Navegación», «Marítima de Vizcaya», de los vapores «Carbones Asturianos», «Carranza», «Castro-Urdiales», «José Martínez Pinillos», «Alfonso», Compañías de navegación «Olazarri», «Marítima de la Unión», «Iden de Rodas», naviera «La Blanca», marítima «La Actividad», anónima de navegación «Vasco Cantábrica», internacional de navegación «Uriarte», «Algortaña» y «Menditarra».

Compañías «La Mútua», «Mahonesa», y algunas otras de barcos de vela.

También asistieron los señores Ruiz, Torres, Francisco Villa y Tintoré.

Después de ser leída y aprobada el acta de la sesión anterior, tratóse de la protección á la marina mercante é industrias marítimas.

Acto seguido, dióse cuenta de los trabajos realizados en Madrid por los navieros cerca de la comisión del Congreso, presidida por el señor Laiglesia.

Aceptadas algunas pequeñas aclaraciones y después de oír á los señores Arumi, Eizaguirre y Sota, acordóse el nombramiento de una comisión que gestione del Gobierno la presentación de

un proyecto de ley de protección, idéntico al que se redactó por la comisión del anterior Congreso de diputados.

También se trató de la conveniencia de que la navegación tenga un representante en la Junta de Aranceles y Valoraciones, de la organización de los puertos y de los servicios marítimos.

La Junta directiva de la «Asociación general de Navieros españoles», quedo constituida en la forma siguiente:

Presidente, señor conde de Rodas.

Vicepresidente, señor barón de Satrustegui.

Vocales: D. Manuel de Eizaguirre (por la Trasatlántica.)

D. Joaquín Arumí (de Barcelona).

D. Manuel Oromí (de Barcelona),

D. Sebastián Simó (de Palma de Mallorca).

Señor director de la Compañía Valenciana de Navegación (por Valencia).

D. Tomás de Ibarra (de Sevilla).

Señor director de la Compañía Gijonesa (por Gijón).

D. Eduardo Aznar (de Bilbao).

D. J. Garteiz (de Bilbao).

También se acordó que el próximo Congreso se verifique en Sevilla, y que la Junta nombrada radique en Barcelona.

La Marina Mercante en el mundo

Hemos recibido el boletín trimestral (1.º Abril á fin de Junio) correspondiente al mes actual, del *Lloyd's Register* de Navegación, del cual publicamos un estado demostrativo de la situación de la Marina Mercante en el mundo durante dicho trimestre, según datos aportados hasta fin del mes de Octubre último.

Véase, por nacionalidades el número y tonelaje bruto de los barcos de vela y vapor con que cuentan los respectivos países.

PABELLÓN	Buques de vapor		Buques de vela	
	Núm.	Toneladas	Núm.	Toneladas
Inglés, (R. Unido).....	7,893	14,496,763	1,455	1,306,417
Colonias.....	1,136	912,775	881	293,765
América, (Estados Unidos)...	923	1,338,670	2,080	1,310,741
Austro-Húngaro.....	290	604,669	17	13,525
Danés.....	431	537,242	394	89,270
Países Bajos.....	405	659,409	100	42,345
Francés.....	764	1,260,973	733	467,065
Alemán.....	1,556	3,093,702	440	471,096
Italiano.....	375	741,110	834	447,956
Japonés.....	691	870,839	—	—
Noruego.....	1,076	1,081,335	1,134	694,883
Ruso.....	661	639,062	704	223,847
Español.....	450	693,265	119	38,316
Sueco.....	827	592,695	721	211,651

El número de buques de vapor perdidos por naufragios y otras causas ascienden á 60, con 104.890 toneladas brutas, y el de buques de vela á 69, con 35.319.

De los primeros 4 eran españoles, no habiéndose registrado ningún accidente en veleros de nuestra nación, advirtiéndose que en los estados que publica el *Lloyd's* no figuran los buques de menos de cien toneladas.

Los buques españoles perdidos fueron: el *Uriarte* núm. 2, de 2.251 toneladas, por abordaje, el día 29 de Abril, en su viaje de Bilbao á Newcastle con cargamento de mineral; el *Pedrosa* de 1083 toneladas, que salió de este puerto en lastre para Avilés, el día 15 del mismo mes; el *Oleta*, de 3159 toneladas, en su viaje de New-Orleans, con carga general el día 25 de Febrero, llegando á Port Eeads el 24, desconociéndose desde entonces su paradero, y el *Alicia*, que navegaba de Liverpool á la Habana, con carga general y naufragó el 21 de Abril.

También naufragó el *Ignacio Roca*, que navegaba bajo el pabellón argentino, aunque sus armadores y tripulación eran españoles. Este buque salió de West-Hartlepool con rumbo á Barcelona el día 5 de Marzo y hasta ahora nada se sabe de él.

Crónica Minero-Metalúrgica

Ferrocarril minero en Rusia

El ministerio de Vías ruso proyecta la construcción de un nuevo ferrocarril desde Ufa á los depósitos de cobre y hierro en la región conocida por Magnitnaia Gora. La longitud de la nueva línea será de 144 verstas (76 millas). En dicho proyecto se hacen también consideraciones para la construcción de una línea que conduzca el carbón de la estación de Wíkitowka, en el ferrocarril de Kursk-Kharkoff-Sebastopol, estrecha hasta San Petersburgo. Ha sido nombrado un sub-comité para ultimar varios detalles que están en relación con este proyecto.

Exportación de carbón por la Gran Bretaña

Durante el mes de Octubre, las cantidades de carbón y cok exportados para el extranjero por la Gran Bretaña, fueron las siguientes:

NOMBRE DEL PUERTO	CARBON	OK
	Toneladas	Toneladas
Newcastle	714.803	23.804
North Shields	2.305	—
South Shields	2.221	—
Blyth	288.244	211
Amble	27.753	—
Sunderland	187.363	5.296
Seaham	8.358	—
Hartlepool	5.970	1.267
Burntisland	140.162	445
Middlesbrough	1.803	2.678
Hull	167.071	2.369
Goole	59.535	2.488
Swansea	182.740	321
Cardiff	1.238.046	7.209
Llanelly	24.834	—
Newport Mon	234.658	949
Troon	9.317	—
Ardrrossan	11.006	—
Ayr	1.776	—
Alloa	19.158	—
Liverpool	13.275	1.563
Grimbsby	115.237	355
Granton	7.058	1.259
Borrowstoness	37.496	780
Kirkcaldy	12.100	—
Methil	212.657	1.581
Port Talbot	47.460	1.294
Grangemouth	92.915	2.384
Greenock	2.004	—
Neath	8.342	—
Leith	76.654	311

Importación de carbones en Hamburgo

Durante el mes anterior, dicha importación ascendió á 478.177 toneladas, correspondiendo 288.807 á la Gran Bretaña y las 189.370 restantes á Alemania.

En igual mes del año anterior, Hamburgo importó 452.918 toneladas: 26.272 de Inglaterra y 191.272 de Alemania.

La importación por distritos, fué como sigue:

	1905	1904
	Toneladas	Toneladas
Northumberland y Durham . .	146,591	138,796
Yorkshire y Derbyshire	44,828	37,195
Escocia	89,426	76,077
Gales	7,692	8,900
Cok	700	401
	288,807	261,272
Alemania	189,370	191,646
Totales	478,177	452,918

Yacimientos de Hulla

La superficie de los yacimientos de hulla alcanza en China 232.500 millas cuadradas. En los Estados Unidos, 200.000; en Cznadá, 65.000; en la India, 35.000; en la Nueva Gales del Sur, 24.000; en Rusia Europea, 20.000; en el Reino Unido, 12.000; en España, 5.500; en Japón, 5.000; en Francia, 2.500; en Anstria Hungría, 1.800; en Alemania, 1.700, y en Bélgica, 500 millas cuadradas. En el mundo entero, el total es de 800.000 millas cuadradas.

Evaporación de metales

Prosiguiendo los trabajos emprendidos hace dos ó tres años por F. Krafft acerca de la evaporación de los metales en vasijas de cuarzo, en las cuales se ha hecho el vacío como en los tubos de rayos catódicos, han establecido recientemente Krafft y Bergefeld las mínimas temperaturas á que se evaporan los metales en estas condiciones. Empleando un tubo de cuarzo y trabajando en el horno eléctrico, han hallado que dichas temperaturas son: plata=680° C.; cobre=960°; y oro=1.70°. En recipientes de vidrio, con líquidos orgánicos como manantiales de calor, resultaron otras temperaturas mínimas de evaporación, á saber: cadmio=156°; cinc=184°; bismuto=268°; plomo=335°; potasio=90°; y sodio=140°. Las últimas indagaciones sobre el particular fueron descritas en el *Berichte*, 1903, XXXVI, 1690.

Generadores y motores de corriente directa

Se está construyendo actualmente para líneas intercambiables un sistema de motores y dinamos que puedan ser protegidos, ventilados ó totalmente cerrados, según se desee; en estos dos últimos casos, las cubiertas están perforadas ó sólidamente cerradas respectivamente.

El *Mundo Científico* detalla, en su último número, un motor protegido. La caja, que sirve al propio tiempo de núcleo magnético, afecta la forma cilíndrica y es de hierro fundido.

Los extremos ó escudos son de hierro fundido, forrados de metal blanco, con receptáculos de aceite. Dándoles una vuelta de 90° á 180° pueden disponerse los motores para ser colocados en una pared ó en el techo.

El escudo que hay en el extremo del conmutador tiene orificios para pasar la mano, y el del extremo opuesto; ó sea el de la polea de transmisión, tiene la forma de taza.

Unos agujeros practicados en él, dejan libre el paso del aire, que circula por toda la máquina.

Los núcleos del imán son tiras de hierro laminado, y los carretes se mantienen en posición por medio de polos separables.

La armadura tiene la forma de tambor, y el conjunto está perfectamente ventilado.

El conmutador está al extremo de un eje sostenido por la armadura y de modo que puede quitarse el árbol sin necesidad de tocar á dicha armadura.

Los soportes de las escobillas contienen un muelle que ejerce una presión uniforme por toda la longitud de la escobilla, y cuya presión está regulada por una palanca ajustada en la parte posterior del soporte. Las escobillas, de carbón, están ensambladas á cola de milano, y cada una de dichas escobillas puede quitarse independientemente mientras funciona la máquina.

Estas máquinas funcionan, sin producir chispas, de una carga cero hasta 10 por 100 de sobrecarga, y pueden funcionar sin exceso de calor ni chispas con sobrecargas de 25 por 100 durante una hora ó de 50 por 100 momentáneamente.

Comercio Exterior de España

Descenso en la importación

Según el resumen de las cantidades y valores de los principales artículos importados en la Península é Islas Baleares durante el

mes de septiembre del corriente año comparado con igual mes del año anterior publicados por la Dirección General de Aduanas, han tenido descenso en la importación los artículos siguientes:

Carbones minerales, petróleos que dejen de 20 á 80 por 100 inclusive de residuos, oleonaftas, aceites lubricantes minerales, vaselinas y las mezclas de estos productos con aceites ó grasas minerales ó vegetales, bencina, gasolina y otros productos semejantes, vidrios para escaparates y espejos y porcelana.

En los metales y sus manufacturas hay descenso en el hierro en tubos hasta 10 milímetros de grueso, en manufacturas finas, dicho en barras de todas clases, hierro en aros y ruedas desde 100 kilos en eclipse, placas de unión etc. en planchas pulidas y onduladas, en piezas en bruto desde 25 kilos, dichas desde 25 kilogramos, hierro en tubos de toda clases, en manufacturas ordinarias en que domina la chapa, en ídem finas, en ídem ordinarias en que no domine la chapa, en ídem finas, cobre y latón labrados, dichos metales y aleaciones en objetos dorados y plateados y objetos de metales comunes no especificados cubiertos de níquel.

En cuanto las drogas y productos químicos el descenso se halla en los aceites de coco y palma, añil y cochinilla, colores preparados y las tintas, derivados de la hulla, ácidos acético y piroleñoso, alcaloides y sus sales, sosa cáustica, cloruro de sodi (sal común), almidón, cera mineral y vegetal en masas, mineral y vegetal labradas, mineral estearina en masas, perfumería con alcohol, y la demás perfumería y las esencias.

En la clase titulada algodón y sus manufacturas también hay descenso en el algodón hilado desde el número 36, torcido á 3 ó más cabos, tejidos tupidos desde 26 hilos, panas, veludillos y tejidos dobles, puntillas, excepto las de crochet y tejidos de media en pieza.

En las demás fibras vegetales hay descenso en el cáñamo en rama y rastrillado, yute, abacá, pita etc. en rama; hilaza de abacá yute etc. hasta el 12, tejidos de hilo llanos hasta 10 hilos, ídem de 25 en adelante, ídem cruzados ó labrados y tejidos de yute, abacá, etc., llanos.

En la lana, pelos y sus manufacturas ésta se halla en las cerdas, crines y pelos en rama, lana lavada, peinada ó cardada en crudo, estambre teñido, alfombras con ó sin mezcla, fieltros ídem ídem, mantas ídem ídem, paños de lana pura con urdimbre de algodón, tejidos de punto, los demás tejidos de lana pura, y dichos con urdimbre de algodón.

En la seda y sus manufacturas se nota el descenso en la importación de la seda cruda, torcida en crudo, borra hilada sin torcer, torcida en crudo, tules, dicha teñida, tejidos llanos ó cruzados, encajes y puntillas de seda, tejidos de seda con mezcla de lana y dichos con mezcla.

En el papel y sus aplicaciones disminuye la importación de la pasta para fabricar papel, papel continuo hasta 35 gramos m. c., dicho desde 51 en adelante, papel recortado hecho á mano y rayado, libros é impresos en castellano, estampas, mapas y diseños papel timbrado, facturas en blanco, etc., papel para envolver frutas y forrado de tela.

En el grupo titulado maderas y sus manufacturas el descenso se halla en la madera ordinaria en tablas sin labras m. c., dicha cepillada ó machihembrada y madera ordinaria labrada.

En los animales y sus despojos éste se halla en los caballos castrados, ganado asnal, becerros y terneras, cueros y pieles sin curtir, pieles charoladas y las de becerro curtidas, las demás pieles curtidas y guano y abonos artificiales.

En la maquinaria, carruajes y embarcaciones hay disminución en la importación de las bombillas eléctricas de incandescencia, lámparas de arco voltaico, atc, aparatos telefónicos, instrumentos y aparatos de ciencias y artes; máquinas agrícolas, motrices y las calderas de ídem, locomotoras, locomóviles é ídem, máquinas de cobre y sus piezas, de las demás clases, coches para ferrocarriles y sus piezas, carros de transporte y carretillas y embarcaciones de madera hasta 50 toneladas de arqueo (Moorson).

En la clase XII titulada sustancias alimenticias hay descenso en las aves y caza menor, bacalao y pez palo, pescados salpseudos, ahumados, etc., arroz sin cáscara, maiz, legumbres secas, azúcar procedente de varios países, cacao en grano ídem, canela de todas clases, alcoholes y aguardientes compuestos, vinos espu-

mosos, generosos en pipas, dulces, galletas finas, etc, pasta para sopa y féculas alimenticias y queso.

En la clase titulada «varios» la disminución se halla en los aderezos y adornos, asta, ballena etc., labrados, botones de todas clases, pasamanería de seda, de lana, de las demás clases, tejidos de goma elástica y objetos de escritorio.

Importaciones especiales

Material para ferrocarriles

En esta partida sufren descenso los tornillos y escarpas, amarras etc., piezas de hierro para puentes, plataformas, locomotaras, vagones de todas clases y cobre en tubos.

En los tabacos para la Compañía Arrendataria únicamente sufre descenso el tabaco elaborado en cigarrillos y picadura.

Y por último en el oro y plata únicamente hay descenso en la plata en barras.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 11 al 17 de Noviembre de 1905.

DIA 11.—Vapor español KATALIN. De *Bayona*: 50 cajas 6078 k coloritan, C. Hoppe y C.^a; 4 barriles 910 k alquitrán vegetal, J. González; 4940 tablas pino, V. Barbier; 10000 tablillas id., Ansuátegui é hijo; 1000 paquetes id. id., F. Morel; 1150 tablas id., Hijos de Lategui; 3745 tablillas y 337 paquetes id, La Papelera Española; 1 caja 112 k tejidos, 1 caja 11 k loza y madera labrada etc, G. Poirier; 1 caja 183 k tejidos y alfombras, M. Bilbao y Compañía. Total 127294 k.

Vapor español FORTUNY. De *Glasgow*: 808 sacos 101500 kilos barro refractario, Altos Hornos de Vizcaya; 20 cajas 435 kilos aguardiente, Arteche y Zulaica; 1 caja 125 k id., G. C. Wood; 1 bulto 837 k planchas de cobre, Compañía de los f.c. de Santander á Bilbao; 15 cajas 2767 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 3 cajas 181 k loza sanitaria y accesorios, M. Sánchez y Compañía; 20 sacos 2023 k cera parafina, 50 barriles 10434 k aceite de ballena, 49 sacos 4009 k pescado salado, 1 bulto 247 k bañeras de hierro y accesorios, 20 barriles 1227 k ácido bórico, 25 barriles 1849 k ácido bórico, 10 sacos 1014k parafina, 31 sacos 152 k carbón, á la orden.

De *Liverpool*: 611 cajas 35576 k planchas negras de acero, 105 barras 2262 k cobre, 156 atados 8542 k acero en chapas, R. Rochelt é hijos. Total 172182 k.

DIA 12.—Vapor noruego CALLIOPE. De *Newcastle*: 1528590 k carbón, 103489 k cok, á la orden.

DIA 13.—Vapor francés ST. PIERRE. De *Dunkerque*: 2 cajas 211 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 1 caja 320 k madera de empalme, Basterreche Hermanos; 40 cajas 1080 k metal antifricción, Sheldon, Goenaga y Compañía; 12 cajas 1273 k hilaza de cañamo, Z. Andrés y Urelzaga; 1 caja 56 k garruchas, 4 cajas 342 k cerrajería, Arechavaleta y Richter; 2 cajas 249 k lustres, 1 caja 236 k quincalla, 2 bultos 135 camas de cobre, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2 cascotes 685 k negro de hierro, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 50 piezas 623 k ganchos de acero, Sociedad Franco Belga; 3 cestas 152 k plantas vivas, F. L. Dubus; 2114 sacos 200000 k nitrato de sosa, 8 barricas 2265 k cola fuerte, 67 cascotes 25500 k tierra blanca, á la orden. Total 233127 k.

Vapor español MARZO. De *Newport*: 1697638 k carbón, A. Aznar y Compañía.

Vapor español DOLORES. De *Bayona*: 7000 tablas pino, L. Castillo; 12681 tablillas, J. Urdangarin. Total 125829 k.

Vapor español GOYA. De *Amberes*: 6 huacales 196 k carretillas, 5 cajas 426 k fundición manufacturada, Hijos de L. Yohn y Compañía; 12 cajas 1050 k agua mineral, A. Larrañaga; 2 cajas 366 k ferretería, B. Manjarrés; 15 cajas 1364 k cerveza, 2 balas 240 k linoleum, Rica Hermanos; 13 bultos 419 k piezas de hierro, 21 bultos 1812 k id. id, fundición y bombas, Yanke Hermanos; 4 balas 248 k fieltro de lana, N. Diego; 3 fardos 550 k correa de algodón, Altos Hornos de Vizcaya; 57 sacos 5700 k fécula de patatas, La Papelera Española; 5 cajas 989 k ventiladores y bomba centrifuga, 1 caja 250 k bombas de vapor, G. Escudero; 1 caja 90 k pieza mecánica, Arteche y Zulaica; 16 bultos 438 k bombas, Morgan y Elliot; 13 cajas 894 k placas de vidrio, Hijos de A. Deprit; 4 balas 1797 k hilaza de lino, P. Sabas; 6 cajas 596 k papel y sobres, A. Conrad y Compañía; 13 piezas 999 k cilindros para cables, Sociedad Anglo Española de Motores Gasógenos etc; 15 cajas 900 k creta, Barandiarán y Compañía; 3 cajas 297 k cables y alambres eléctricos, 8 cajas 1067 k artículos de hierro, 11 cajas 323 k bombillas, 3 cajas 369 k colores, 75 bulto 16276 k pernos, alambre y acceso-

rios para maquinaria, 9 cajas 1800 k vidrios, 20 sacos 1280 k café, 7 cajas 974 k ferretería, 62 rollos 82404 k cables y alambre de acero, 8 bultos 7618 maquinaria, 6 cajas 4800 k baldosas de vidrio, 21 cajas 19070 k vidrios planos, 218 sacos 30028 k fósforo Thomas, 6 barriles 1301 k grasa, 199 sacos 9950 k escorias Thomas, á la orden. Total 197591 k.

DIA 15.—Vapor noruego GARONNE. De *Dramen*: 1540 fardos 213070 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Göteborg*: 136 fardos 2040 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 233470 k.

Vapor español ESPAÑA. De *Newport*: 1947734 k carbón, 36591 k cok, á la orden.

Vapor danés FORINGUR. De *Trangisvaag*: 265200 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen.

DIA 17.—Vapor español LEKEITIO. De *Newcastle*: 300000 k carbón, 1250 cascotes 43036 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 2 piezas 49849 k calderas de hierro, 1 pieza 4923 k chimenea, Compañía Euskalduna. Total 3097808 k.

Vapor español SOMORROSTRO. De *Newcastle*: 2550384 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya; 44 bultos 51911 k maquinaria, Compañía Euskalduna.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 11 al 16 de Noviembre de 1905.

DIA 11.—Pailebot SAN CIPRIAN. De *Castro*: 40000 k piedra caliza, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Avilés*: 7070 k alubias, V. Mellado; 1650 k raba, Schmedding y Compañía.

De *Gijón*: 2800 k duelas de roble, F. García; 8698 k aceite de linaza, 390 k pipería, E. Rey; 8200 k sidra, 2415 k vino, E. Couto y Compañía; 21355 k vidrio hueco, á la orden.

De *Luarca*: 110 k envases, F. Ugalde.
De *Santander*: 4941 k café y azúcar, J. J. Díaz Gamarra; 1000 k hierro en lingotes, La Basconia.

Transbordo del vapor «Adela Roca». De *Valencia*: 20000 kilos arroz, 400 k barriles vacíos, á la orden.

De *Málaga*: 7163 k vino, 4036 k pasas, á la orden.

De *Vigo*: 350 k hierro, Compañía del Hormigón Armado; 4000 k sardinás saladas, á la orden.

Transbordo del vapor «María Clotilde». De *Gijón*: 2048 k aceite de linaza, E. Rey; 1131 k id., C. Sanderson. Total 111566 k

Vapor MARIA PILAR. De *Vivero*: 30225 k conservas, á la orden.

De *Rivadeo*: 1000 k pipería, 6370 k conservas, F. García.

De *Avilés*: 800 k alubias, 1200 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 1762 k cuero, Lope Hermanos; 368 k conservas, M. G. Valdés.

De *Gijón*: (Transbordo del vapor «María Clotilde»). 7716 kilos varios, á la orden.

De *Málaga*: (Transbordo del vapor «Adela Roca»). 1152 k pasas, á la orden. Total 51903 k.

DIA 12.—Vapor CABO SAN SEBASTIAN. De *Barcelona*: 10000 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 204 k aisladores de porcelana, L. Arbeloa y Compañía; 4500 k arroz, 5000 k crin vegetal, á la orden.

De *Alicante*: 23400 k vino, V. Mellado; 63750 k id., á la orden.

De *Cartagena*: 100 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De *Sevilla*: 484 k aceitunas, B. Serrano; 360 k id., Barturen y Arribi; 1900 k loza, Hormaza y Sarasúa; 446 k jabón, L. Ajuria; 6000 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 600 k vino, M. Echevarría; 750 k id., J. Cortés; 240 k id., J. Suárez Llaguno; 200 k vinagre, J. San Pedro; 10000 k sal, á la orden.

De *Huelva*: 940 k conservas, á la orden.

De *Vigo*: 600 k pipería, á la orden.

De *Villagarcía*: 2730 k sardina salada, V. Camiña.

De *Ferrol*: 700 k pipería, á la orden.

De *Pasajes*: 19022 k plomo, albayalde etc. Real C.^a Asturiana; 38040 k traviesas de roble, á la orden. Total 270966 k.

DIA 13.—Vapor GOYA. De *Pasajes*: 1623 k tubos de hierro, L. Barañano.

Vapor LIBE. De *Zumaya*: 20400 k cemento, 39600 k piedra, F. López.

Vapor SAN GOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, 3900 k pipería, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 14.—Vapor MARIA CRUZ. De *Rivadeo*: 4100 k alubias, F. García.

De *Avilés*: 1241 k azúcar, F. García; 53220 k zinc, Real Compañía Asturiana.

De *San Esteban de Pravia*: 15379 k conservas, F. García.

De *Rivadesella*: 1200 k manzanas, A. Acebal. Total 75140 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 7 al 16 de Noviembre de 1905.

DIA 7.—balandra ROSARIO. Para *Lequeitio*: 300 k azúcar, 100 k arroz, 90 k café, A. Simón Martínez; 800 k cok, 186 k patatas, 600 k cebada, 900 k salvado, 1200 k harina, 200 k aceite, 48 k tejidos,

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 11 al 17 de Noviembre

Table with columns: Día, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Matricula, Nombre del buque, Capitán, Cargamento, Toneladas de registro, Kilogramos de carbón, Kilogramos de bacalao, Kilogramos de carga total, Procedencia, Consignatario ó Corredor. Includes a 'Sumas anteriores' row and a 'TOTALES' row at the bottom.

Importación de Cabotaje desde el 11 al 17 de Noviembre

Table with columns: Día, Número de orden, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Capitán, Kilogramos de carbón, Kilogramos de cemento, Kilogramos de carga total, Procedencia, Receptores, Consignatario ó corredor. Includes a 'Sumas anteriores' row and a 'TOTALES' row at the bottom.

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 11 al 17 de Noviembre

Table with columns: Numero de orden, Aparrejo, Pabellon, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino o maza, Kilogramos de carga general, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina segun factura. Includes sub-total 'Sumas anteriores' and a final 'TOTALS' row.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 94.408.120 k. Cabotaje, 2.505.530 k. Total 96.913.650

Exportacion de Cabotaje desde el 11 al 17 de Noviembre

Table with columns: Numero de orden, Dia, Aparejo, Pabellon, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos de otros, Destino, Cargadores. Includes sub-total 'Sumas anteriores' and a final 'TOTALS' row.

40 k hojalata, 80 k loza, 15 k galletas, E. de Arriaga. Total 11753 kilos.

Goleta PIEDAD. Para Cádiz: 34200 k petróleo, Fourcade y Provot.

Para Sevilla: 92340 k petróleo, Fourcade y Provot. Total 126540 kilos.

DIA 8.—Goleta LUARCA NUM. 1. Para Luarca: 26500 k harina, 4600 k salvado, E. Coste y Vildósola; 3000 k harina, 7000 k salvado, 9200 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 9200 k abono mineral, M. Teickner; 2860 k hojalata, 150 k maquinaria, 50 k alambre R. Rochelt é hijos; 4000 k cebada, J. Silva. Total 66560 k.

Vapor LIBE. Para San Sebastián: 20000 k carbón, A. Aznar y Compañía; 2300 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 9600 k garbanzos, 400 k legía, 570 k aceite, 1000 k jabón, 800 k molduras, 91 k vino, E. de Arriaga. Total 34761 k.

DIA 10.—Balandra CHORRO-LHA. Para Lequeitio: 296 k vinagre, vino y licores, A. Iturraspe; 1100 k vino, 300 k patatas, 4000 k abono mineral, 5000 k salvado, 100 k loza, 600 k hojalata, 200 k drogas, 40 k galletas, 2000 k madera de pino, 175 k bacalao, E. de Arriaga. Total 13811 k.

Balandra SIMON. Para Bermeo: 210 k aceite, 303 k garbanzos, 202 k arroz, 303 k azúcar, 116 k café y otros, Barturen y Arribi, 349 k arroz, azúcar, etc., Viuda de S. Corcuera; 58 k aguardiente, 40 k vino, Tresgallo y Arrarte; 4100 k harina, 1872 k salvado, 150 k avena, 180 k paja, 256 k habas, 1000 k yeso, 640 k patatas, 460 k serrín, 200 k muebles, 110 k drogas, 110 k azulejos, 463 k sardinas prensadas, 11400 k tejas de barro, 212 k madera de pino, 300 k bacalao, 600 k maiz, 150 k arroz, 200 k garbanzos, 250 k cok, 941 k pintura, 115 k dulces, 110 k espejos, 2674 k vino, 963 k varios, E. de Arriaga; 4529 k aceite, jabón, vinos y licores, Testamentaria de E. Uralde; 20 k anisado, 40 k vino rancio, Herederos de Abaitua Hermanos; 585 k azúcar, R. Castillo. Total 34234 k.

DIA 11.—Vapor SANTOÑA. Para Castro: 13320 k vino, 1200 k cebada, 2000 k harina, 660 k salvado, 1000 k maiz, 350 k avena, 80 kilos raiz de remolacha, F. García. Total 18610 k.

Vapor MARA CLOILDE. Para Gijón: 48 k coñac, Barbier é hijos; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 7256 k yute en rama, Power y Echeguren; 395 k grasa mineral, Vacuum Oil C.º; 463 k quesos, Yanke Hermanos; 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía, 471 k camas de hierro, M. Ibáñez; 43 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 250 kilos tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 193 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 324 k conservas y salazón, H. de Azqueta; 282 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 8085 k papel, La Papelera Española; 425 k id., Hilarios Silvalin; 600 k raba, Schmedling y Compañía; 630 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 50 k estaño, 1350 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2500 k mármol, 600 k aceite mineral, 500 k garbanzos, 1000 k hierro fundido, 200 k chocolate, 10 k cuero, 100 k loza, 1408 kilos jabón, 660 k bacalao, F. García.

Para Luarca: 3000 k harina, E. Coste y Vildósola; 408 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 688 k vino, 6 kilos corchos, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 144 kilos coñac, Barbier é hijos; 3220 k salvadillo, Ugalde y Compañía; 125 k vidrio plano, 200 kilos legía, F. García.

Para Navia: 21200 k harina, 2760 k harinilla, 3500 kilos salvado, Sociedad Harino-Panadera; 2080 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 578 k conservas, Yanke Hermanos. Total 71880 k.

Vapor CABO SAN ANTONIO. Para Santander: 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 26523 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Ferrol: 3 k efectos usados, A. Conde; 15332 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k harina, Ugalde y Compañía; 1000 k garbanzos, G. Escudero; 80 k perfumería, S. Orive; 148 kilos coñac, M. Acha.

Para Coruña: 20000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 1290 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 7763 k conservas, L. Landáburu; 1130 k calderería, 221 k clavos, Mendizábal y Heredia; 16300 k harina, E. Coste y Vildósola; 1192 k papel, La Papelera Española; 16100 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 11000 kilos harina, 875 k salvado, 232 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 189 k jarabes, M. Acha; 520 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 200 kilos vidrio plano, Delclaux y Compañía; 10100 k harina, A. Marín; 7840 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Villagarcía: 460 k hojalata, 7832 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1254 k aceite de cacahuet, E. de Arriaga; 1220 kilos sacos vacíos, P. Sabas; 1800 k conservas, L. Landáburu; 410 kilos estaño, 1250 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1500 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 4195 k clavos, F. Echevarría é hijos; 351 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 1395 k cabezuela, Ugalde y Compañía.

Para Marín: 390 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1160 k bacalao, Schmedling y Compañía; 50 kilos perfumería, S. Orive.

Para Vigo: 10833 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1890 k flejes de madera, J.A. Artiach; 2168 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 4700 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 2960 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3000 k harina, Ugalde y Compañía; 2635 k camas de hierro, M. Ibáñez; 85 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1573 k vino, F. García; 2080 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 71360 kilos hojalata

2120 k cubos y baños de hierro, 15350 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Isla Cristina: 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Para Huelva: 30000 k harina, A. Isasi; 250 k pipería, G. Arana; 500 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2500 k hojalata, 140119 kilos hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Bonanza: 2020 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Para Cádiz: 1101 k papel, La Papelera Española; 40 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 250 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1810 k bacalao, 100 k garbanzos, Hijo de P. Basterra y Compañía; 4535 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 7543 k hierro en barras, vigas y rejas, 81000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 50000 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 210 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 500 k espejos, Delclaux y Compañía.

Para Málaga: 23560 k salvadillo y remoyuelo, 2100 k harina, E. Sánchez.

Para Almería: 541 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 261 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 486 k id., Compañía Vinícola del N. España; 26554 k hierro en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Cartagena: 32047 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 175 k útiles de cocina, L. Arenaza; 820 k cables de hierro, Sd. Franco-Española de Trefilería; 2500 k hojalata, 4006 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 3794 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Tarragona: 71643 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 20140 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 804071 k.

Balandra TRES HERMANOS. Para Lequeitio: 54 k anisado, J. Baráñano; 101 k arroz, 230 k dulce, 300 k higos, 1933 k azúcar, 193 kilos café, 187 k varios, Hijos de Zuricalday; 320 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 1500 k harina, 300 k cemento, 4000 k abono mineral, 500 k maiz, 400 k harinilla, 400 k salvado, 3025 k madera de pino, 190 k ferretería, 2400 k habas, 500 k carbón, 413 k varios, Viuda de Vicuña. Total 17440 k.

Balandra UNION NUM. 2. Para Lequeitio: 321 k vino y licores, Tresgallo y Arrarte; 60 k licores, Viuda de P. Pomés; 243 k café, 142 k cacao, 56 k azúcar, J. T. Uribe; 36 k id., Hijos de Garamendi; 15000 k carbón, Hijos de Astigarraga; 640 k habas, 6000 k harina, 900 k salvado, 700 k patatas, 100 k azulejos, 300 k jabón, 300 k remos de haya, 1360 k vino, 200 k aceite, 100 k tubos de hierro, 160 k barriles vacíos, 290 k varios, E. de Arriaga. Total 27232 k.

Vapor JUANITA. Para Gijón: 13800 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 566 k cadena de hierro, Sd. Industrial Alavesa; 10350 k salvado, E. Coste y Vildósola; 4000 k ácido clorhídrico, 1898 k papel para envolver, Sd. General de Industria y Comercio; 10150 k harinilla, Sociedad Harino-Panadera; 379 k piezas de acero, Talleres de Deusto.

Para Coruña: 510 k ferretería, Sd. Industrial Alavesa; 7600 kilos salvado, 68 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 4000 k cebada, J. Silva; 7210 k mármol, A. Aréizaga.

Para Vigo: 2359 k tubos de latón, Compañía de los f. c. de Medina del Campo á Zamora.

Para Almería: 10000 k sulfato de amoníaco, Sd. Anónima Crós.

Para Cartagena: 25212 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio. Total 107102 k.

Pailebot BIZKAYA. Para San Sebastián: 25000 k carbón, A. Aznar y Compañía.

DIA 12.—Balandra CONCHA. Para Lequeitio: 100 k arroz, 400 kilos garbanzos, 102 k bacalao, A. Simón Martínez; 360 kilos jabón, 1325 k aceite, 45 k vino postre, 92 k aguardiente, A. Zuvilaga; 114 kilos id., J. Suárez Llaguno; 4300 k harina, 2046 k salvado, 240 k patatas, 2522 k yeso, 150 k arroz, 640 k habas, 150 k garbanzos, 432 kilos loza, 290 k baldosas, 1350 k jabón, 190 k muebles, 400 k alfalfa, 416 k tejidos, 245 k sardinas, 203 k madera de nogal, 100 k vino, 150 k garbanzos, 150 k aceite de linaza, 290 k madera de pino, 2006 kilos varios, E. de Arriaga. Total 16748 k.

Vapor ITALICA. Para Santander: 3370 kilos hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 428 k alquitrán, Hijos de J. E. Rochelt; 8800 k hierro laminado, La Basconia; 110 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 209 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Sevilla: 20 k ropa, 5 k cuero, 8 k esparto, 50 k barriles vacíos, 1132 k clavos, Bergé y Compañía; 2639 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 1150 k pipería, A. Carrera; 1568 k chapas y rollos de latón, 51 k latón labrado, 20840 k tubos de acero, Earle, Bourne y Compañía; 2000 k alubias, Giménez y Acle; 418 k rodillos de hierro, 1786 k hierro en piezas, S. Goicoechea; 529 k cacao, V. Urigüen; 3780 k clavos, A. Goicoechea; 880 k tornillos, 71 k tuercas, Pradera Hermanos y Compañía; 10682 k papel, La Papelera Española; 370 k soportes de hierro, Yanke Hermanos; 35995 k harina, Ugalde y Compañía; 13400 k hojalata, 350 k palas, La Basconia; 4500 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1590 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 1632 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 15000 k hojalata, 88164 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Málaga: 6655 k papel, La Papelera Española; 4061 k tubos

de hierro, Earle, Bourne y Compañía; 759 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 452 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 780 k clavos, A. Goicoechea; 210 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 102 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 280 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 1093 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 510 k cubos de hierro, 440 k hojalata, 36350 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 7080 k vidrio plano, A. Carrera; 2000 k pipería, Pérez Ullivarri é hijo; 3000 k id., Elorriaga y Compañía; 1200 kilos idem, L. Guevara y Compañía; 2250 k id., F. Azpilicueta; 7800 kilos idem, E. Díaz; 5320 k papel, La Papelera Española; 1031 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 2158 kilos tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Valencia*: 1320 k clavos, F. L. Dubus; 15287 kilos papel, La Papelera Española; 210 k clavillo de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 790 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 3510 k clavos, F. Echevarría é hijos; 25 k acero, Talleres de Deusto; 8186 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 9000 k hojalata, 142076 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 2016 k conservas, L. Landáburu; 12355 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá; 2000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1650 k clavos, F. L. Dubus; 8725 k hierro en barras, Hijos de R. García; 6780 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 12700 k hojalata, La Basconia; 3180 k clavos, 18 k papel, F. Echevarría é hijos; 4369 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 21790 k hojalata, 297826 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 880961 k.

DIA 14.—Balandra SAN PEDRO. Para *San Sebastián*: 50000 k carbón, Baldor y Greño.

DIA 15.—Vapor FORTUNY. Para *Villagarcía*: 6017 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para *Sevilla*: 12300 kilos duelas de haya, H. de Azqueta. Total 8317 k.

Vapor DOLORES. Para *Zumaya*: 1000 k jarca, 200 k tubos de gres, 35 k aceite de linaza, J. A. Iraundegui; 68676 kilos tubería de hierro, Sd. Aurrerá. Total 69911 k.

DIA 16.—Goleta DOLORES. Para *Vigo*: 80920 k petróleo, Fourcade y Provót.

Para *Sevilla*: 78660 k petróleo; 100 k tablillas, Fourcade y Provót. Total 159680 k.

Vapor GOYA. Para *Ferrol*: 1010 k sulfato de sosa, Limottsin Hermanos; 327 kilos quesos, Yanke Hermanos; 292 kilos bacalao, Schemedling y Compañía; 380 kilos torno de hierro y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 100 k productos farmacéuticos; 100 kilos pinturas, 100 k hojalata, T. Zubiria y Compañía; 1300 k vino, 378 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 339 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 87 k perfumería, S. Orive; 475 k camas de hierro, M. Ibáñez; 65 k espejos, H. de Azqueta.

Para *Coruña*: 1350 k baldosas de barro, Sd. General de Cementos Portland; 562 k quesos, Yanke Hermanos; 1422 k conservas, L. Landáburu; 3125 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1140 k id., F. Ramón Ayala; 8600 k baldosas, F. García; 1250 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 753 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Villagarcía*: 316 k quesos, B. Manjarrés; 290 k azulejos y piedra fregadera, Sd. General de Cementos Portland; 313 k quesos, Yanke Hermanos; 166 k legía, drogas etc., A. Garmendia; 1200 k conservas, L. Landáburu; 817 kilos ferrería y otros, Hijos de L. Yohn y Compañía; 260 k vino, C. Palacio y Hermanos; 2000 k harina, 850 k conservas, E. Coste y Vildósola; 220 k piedra artificial, F. García; 881 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 560 k camas de hierro, M. Ibáñez; 290 k sacos vacíos, H. de Azqueta.

Para *Marín*: 2560 k baldosas de barro, F. García; 1300 k aceite mineral, H. de Azqueta.

Para *Vigo*: 523 k quesos, B. Manjarrés; 448 k id., Yanke Hermanos; 120 k conservas, L. Landáburu; 1000 k hojalata, R. Rochet é hijos; 1354 k ferrería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 600 k registros de hierro, Sd. Aurrerá; 174 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 635 k piedra artificial, F. García; 1300 k pinturas, 200 k emulsión, T. Zubiria y Compañía; 391 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 569 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 972 kilos camas de hierro, F. Ramón Ayala; 1160 kilos bacalao, S. R. Renobales.

Para *Cádiz*: 510 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2040 kilos id., Hijo de P. Basterra y Compañía.

Para *Sevilla*: 10000 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio; 50 k conservas, 80 k loza, H. de Azqueta.

Para *Málaga*: 2870 k tubos de hierro, Sd. Aurrerá. Total 62523 k.

DIA 17.—Vapor MARIA CRUZ. Para *Rivadésella*: 6300 k tejas de barro, L. Castillo y Compañía; 650 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 84 k drogas, Barandiarán y Compañía; 770 k clavos, F. Echevarría é hijos; 258 k vino, 3 k etiquetas, Yanke Hermanos; 180 k torta de cacahuet, M. Teickner; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 140 k tocino 240 k sardinas, A. Conrad y Compañía; 356 kilos loza, 2100 k hierro fundido, 5610 k conservas, 54 k vino, 45 kilos plomo, 95 k muebles, F. García; 210 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 920 k hierro en barras, Urizar y Aldecoa.

Para *Gijón*: 5600 k hierro laminado, 300 k hojalata, La Basconia; 3455 k papel, La Papelera Española; 450 k picachones y bates

de hierro, Vidarte y Compañía; 720 k vino, E. Menchaca y Compañía; 2310 k jabón, 150 k báscula, 202 k clavos, 128 k hierro, 175 k cadenas de hierro, 212 k roldanas de hierro, 400 k aceite mineral, 45 k estufa de hierro, 1300 k vino, 1500 k conservas, F. García; 298 k camas de hierro, F. Ramón de Ayala; 5530 k hojalata, 380 kilos cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1400 k hojalata, R. Rochet é hijos. Total 45070 k.

EXPORTACION AL EXTRANJERO

Buques salidos con carga general durante el mes de Octubre de 1905.

(Conclusión)

Vapor alemán PRINZ JOACHIM. Para *Habana*: 487 cascos 35437 k vino común, 10 cajas 455 k embutidos, C. Palacio y Hermanos; 40 fardos 5281 k alpargatas, 1 caja 56 k papel y sobres A. Aréizaga; 50 barriles 5791 k vino común, Arriaga y Compañía; 123 cajas 4059 kilos pasta de tomate, 477 fardos 29280 k papel de estraza, 17 fardos 1700 k alpargatas, 80 cuartas 9600 k vino común, 1 barril 20 k chacolí, E. Couto y Compañía; 200 cascos 27650 k vino común, Bodegas Franco-Españolas; 7 cajas 1077 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 85 cascos 13325 kilos vino común, Fernández Heredia y Compañía; 100 cajas 2400 k id. id., M. Ruiz, Pasajeros, 32.

Para *Veracruz*: 35 barricas 3010 k vino común, 21 cajas 1928 k idem, 5 cajas 180 k conservas, 5 tabales 130 k arenques, 5 cajas 355 kilos bacalao, Compañía Vinícola del N. España; 2 cajas 290 k papel recortado, 155 barriles 14890 k vino común, Yanke Hermanos; 46 cajas 1672 k conservas, 2 cajas 93 k cápsulas de plomo, 177 cascos 20963 k vino común, 12 cajas 270 k id., C. Palacio y Hermano; 40 barriles 3498 k id., 2 cajas 90 k id., Arriaga y Compañía; 25 cajas 1250 k id., C. Maruri; 107 cascos 9202 k id., F. Azpilicueta; 2 cajas 142 k materiales para pintar, 15 cajas 615 k bacalao, 2 cajas 230 kilos libros y calendarios, 18 cajas 1594 k armas de fuego, 6 cajas 510 k piezas de hierro, 5 cajas 150 k chorizos, 25 cajas 1530 k mantequilla, 116 pacas 2031 k lana suiza, 2 cajas 175 k guitarras, 155 cajas 4600 k conservas, 33 cascos 2811 k vino común, E. Couto y Compañía; 45 cascos 5604 k id., Bodegas Franco-Españolas; 1 caja 22 k alcohol, E. Ugalde; 8 cajas 351 k quesos, 245 cajas 8291 k conservas, 20 barriles 2020 k vino común, 938 cajas 24725 k sidra, L. Landáburu. Pasajeros, 9.

Para *Tampico*: 12 cajas 1111 k armas de fuego, 1268 cajas 24234 kilos conservas, E. Couto y Compañía; 55 cascos 4815 k vino común, Bodegas Franco-Españolas. Pasajeros, 3. Total 350227 k. y 44 pasajeros.

Goleta rusa JANOW. Para *Goole*: 950 barricas 295000 k resina, Unión Resinera Española.

Vapor español HERAERA. Para *Lisboa*: 215 sacos 20000 k nitrato de sosa, 20 bidones 12000 k glicerina, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor francés BLANCHE AMELIE. Para *Nantes*: 70000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Burdeos*: 11 cajas 946 k escopetas, Yanke Hermanos; 1 caja 145 k armas de fuego, F. L. Dubus; 2 cajas 267 kilos libros de muestras, Luzzatto é Figlio; 16 cajas 415 k conservas, C. Hoppé y C.^a; 180 piezas 4300 k cueros salados, C. Maruri. Total 7607 k.

Vapor belga SERESIA. Para *Amberes*: 2 cascos 530 kilos vino, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 2000 piezas 1000 k sacos vacíos, Uria, Sunyer y Compañía.

Vapor inglés ANTWERP CITY. Para *Habana*: 9 fardos 1019 k alpargatas, 30 cajas 3720 k papel, C. Maruri; 50 barriles 6041 k vino común, Arriaga y Compañía; 12 fardos 1080 k alpargatas, 1 fardo 92 k accesorios para botellas, 39 paquetes 878 kilos tablillas para cajas, 453 cascos 3476 k vino común, Sanginés y Maruri; 1629 cajas 44913 k conservas, 25 barriles 3000 kilos vino común, L. Landáburu. Pasajeros, 72.

Para *Santiago de Cuba*: 30 barriles 3613 k vino común, Arriaga y Compañía; 17 cascos 4250 k id., Sanginés y Maruri. Total 102682 kilos, y 72 pasajeros.

Vapor alemán THESEUS. Para *Amberes*: 3 barriles 650 k vino común, 125 cajas 4250 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 19 cascos 6162 k vino común, 2 bultos 26 k etiquetas, cápsulas y corchos, Compañía Vinícola del N. España; 1 caja 23 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía. Total 11131 k.

Vapor francés ST. PIERRE. Para *Dunkerque*: 1 bulto 1300 kilos maquinaria, A. Conrad y Compañía; 1 caja 65 k aceite, F. García; 137 sacos 10441 k lana suiza, Z. Andrés y Urdéaga; 17 cajas 4015 kilos tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2 cajas 186 kilos armas de fuego, 174 sacos 12658 k lana zuria, F. L. Dubus; 1 caja 40 k armas de fuego, Yanke Hermanos. Total 38605 k.

Vapor español BRAVO. Para *Liverpool*: 662 barricas 198600 k resina, H. de Azqueta.

Vapor español LARACHE. Para *Puerto Rico*: 100 cajas 2290 kilos vino común, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 15 cascos 1845 kilos idem, Bodegas Bilbainas; 200 cajas 5600 k sidra, 61 cajas 1148 k conservas, L. Landáburu.

Para *Buenos-Aires*: 20 barriles 5500 k vino común, Martínez Lacuesta. Pasajeros, 53. Total 28200 k y 53 pasajeros.

Vapor español RIOJA. Para *Londres*: 1049 barricas 314700 kilos resina, H. de Azqueta.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
(Nota enviada por los señores Portillo Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
Suma anterior			599.407	
Hazelmere	Laverick	Briton Ferry	1.500	Dic. Iron Ore C.º Ltd
Uriarte	Garay	Pauillac	1.633	ipriano Santibañe.
Mairo	Clyde	Glasgow	2.100	Chavarri Hermanos
Ctro. Urdiales	Cavia	Maryp rt	2.325	Luis de Ocharan
Teutonia	Dreyert	Kratzwick	7.819	Portillo Ibáñez y C.º
Leonora	Pries	Rotterdam	4.100	Dic. Iron Ore C.º Ltd.
Total . . .			552.934	

Boletín minero

Fletes de mineral

Bilbao á Middlesbro, vapor 3000 toneladas, 5/9
 Idem á Barrow, vapor *Algorieño*, 5/10 1/2
 Idem á Boulogne, vapor *Tom*, 6/6
 Pasajes á Newport, vapor *Hiso*, 5/3
 Bilbao á id., vapor 3000 toneladas, 5/3
 Idem á Rotterdam, vapor *Somorrostro*, 6/-
 Port Vendres á Cardiff, vapor 4300 toneladas, 5/6
 Bilbao á Rotterdam, vapor 4000 toneladas, 5/9
 Hornillo á Glasgow, vapor 3000 toneladas, 6/9
 Almería á Hartlepool, vapor *Eros*, 7/10 1/2 F. D.
 Cartagena á Middlesbro, vapor 3200 toneladas, 7/9 F. D.
 Torreveja á Calcuta, vapor 5000 toneladas, 11/6 (sal)
 Bilbao á Maryport, vapor *Fredheim*, 7/
 Idem á Rotterdam, vapor 3400 toneladas, 5/10 1/2

Fletes

Continúa la firmeza de fletes, especialmente los de carbón y mineral.

Mercado de Carbón

El mercado de carbones continúa sostenido á los tipos de 12/3 á 12/9 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/3, los de segunda y 10/6 á 11/6 los Monmouthshires f. á b. más 1/- de impuesto.

BILBAO

Carbonato 1.ª de	Sh.	12-3	á	12-5
» 2.ª de	»	10-4	á	11-5
Rubio 1.ª de	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de	»	9-3	á	10-0
Campanil 1.ª de	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de	»	9-6	á	10-4
Hematite	»	10-6	á	11-7
Lingote de Fundición	Ptas.	107	Tn	
» » Afino	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes	»	315	»	
Angulos precio medio	»	315	»	
Viguería precio medio	»	230	»	
Carriles pesados id	»	210	»	
» ligeros id	»	230	»	
Chapas id	»	330	»	
Hojalata caja marca B	»	30.50		

Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Plas.	19,75
Sulfuros Linares 78 0/0	»	»	13,60
Carbonatos del 50	»	»	7,30
Blenda del 35 % de zinc f. b. tn.		francos	95,00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	72,00

Newcastle, on Tyne de 16 de Noviembre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 15-2-6 á L. 15-7-6 y los ingleses de L. 15-3-9 á L. 15-10-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-7-6

La plata fina. Disponible á 31 9/16 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 15/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Dia 13 Escocia	53/6	Hematites	70/1
» 14 »	53/5	»	70/5
» 15 »	53/9	»	70/5
» 16 »	53/4	»	70/6
» 17 »	52/8	»	70/ »

Londres

17 de Noviembre de 1905

Libras

Cobre—«Standard»	73-01-0
» » » 3 meses	71-10-0
» Best Selected	78-10-0
Estaño.—«G. M.»	157-12-6
» » » 3 meses	151-15-0
» Inglés.—Lingotes	155-00-0
» » —Barritas	156-00-0
Plomo.—Español	15-10-0
Hierro.—Escocés.—Warrant	57-9
» Middlesbro	53-0
» Hematites	70-4
Acciones. Rio-Tinto	65-00-0
» Tharsis	5-15-0
Plata	29-11/16
Exterior Español	91-1/2
Cambio á 3 m/f	00-0/0
Régulo de antimonio	50-00-0

TOMAS MORRISON Y C.º—BILBAO

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 18/6 á 19/0
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 1/4 k (sobre muelle)	de 16/0 á 10/9

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1	53/6
» » 3	52/6
» 4 de fundición	50/6
» 4 de forja	48/9
» Moldeo	48/0
» Blanco	47/6
Hematites de la Costa Este, mezclado	68/0
Cleveland warrants	52/11

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5-5-0 á 5-10-0
Id. curvos	de 6-5-0 á 6-7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más)	de 6-15-0 á 6-17-6
Id. » calderas 3/8 » y »	de 7-10-0 á 7-12-6
Hierro de ángulo para buques	de 6-7-6 á 6-10-0
Id. » » las máquinas	de 6-12-6 á 6-15-0
Vigas	de 5-15-0 á 5-17-6
Remaches para buques	de 7-12-6 á 7-15-0
» » calderas	de 7-17-6 á 8-0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7-7-6 á 7-10-0
» dobles id	de 7-17-6 á 8-0-0
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6-10-0 á 6-12-6
Llantas (» »)	de 6-7-6 á 10-5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6-1-0 á 6-12-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas	de 11-15-0 á 11-17-6
F. á b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.	

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).20-0 nominal

Lingote de hierro

Lancashire—lingote de forja	49-9 á 50-0
» » núm. 3 de fundición	53-6 á 55-6
Lincolnshire— » de forja	49-0 á 49-3
» » núm. 3 de fundición	56-6 á 57-6
Derbyshire— » de forja	53-6 á 54-6
» » de fundición	Nominal
Hematites ordinaria de fundición	70-0 á 75-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras	6-12-6	á 7-0-0
Aros	7-7-6	á 10-0-0
Chapas negras (ordinarias)	7-10-0	á 7-17-6

Acero

Chapas de calderas	7-10-0 á 7-12-6
Tochoe	5-5-0 á 5-12-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina)	10-0 á 11/0
Nativo el mejor cribado (")	16/6
Mineral español (entregado)	13-0 á 15-0

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á b.	69-0 —
Hematites warrant neto al contado	69-0 —
" " de los vendedores	69-2 —

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5-10-0 á 5-15-00
" (" ligeras)	6-15-0
Aros	7- 5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques	6- 5-0 —
" de calderas	7-10-0 —
Billets	5- 5-0 —
Blooms	6- 0-0 —
Placas	6- 0-0 —
Llantas	8- 0-0 —

SUR DE GALES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport	18,0 nominal
--	--------------

Acero

Llanta de acero	7-17-6 á 8- 2-6
Carriles de acero perfiles pesados	5-10-0 á 5-12-6
" " " ligeros	6-10-0 á 6-12-6
Barras hojalata Bessemer	4-10-0 á 4-12-6
" " Siemens	4-12-6 á 4-15-0

Hoja de lata

Bessemer al coke	12- 6- á 12-9
Siemens " "	12- 9- á 13-0
Ternaes. Par doble caja 28 X 20 c.	22- 6- á 24-0
Al carbón de madera, la mejor (pulimento)	15- 6- á 16-0
Grandes llantas para galvaniza lo 6 + 3 X 30.	15-0 á 9-0-0
Hojas negras pulimentadas	9-0-0 á 9-5-8
Todo entregado en el distrito menos 3 y 1/2 por 100.	

Carbones

En las cuencas de Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más	Cribados 20 Pts	Galletas lavadas 19 á 20 —	Granzas lavadas 17 á 18 —	Menudos lavados secos 12 á 14 —	Idem id. fraguas y para cok 13 á 15 —	Mezclas para gas 15 á 17 —	Grueso 20 —	Puertollano en vagón, por contratas Granadillo lavado especial 16 —	Avellanas lavadas 13 —	Menudo 7 —	Galletas lavadas 20 —	Leon, sobre vagón Menudo lavado 13 —	Cok.—Gijón ó Avilés á bordo — Bélmez de 1.ª 40 24 á 30 —
---	---------------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---	--------------------------------------	-----------------------	---	----------------------------------	----------------------	---------------------------------	--	--

Desde Santander

Noviembre 18 de 1905

Ultimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 151.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,00.
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 50.
Navegación Montañesa, 86,75.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 49.
La Unión, 56.
Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 125,50.
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 60.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 85.
La Austriaca, par.

Puente Arce, (minas), 78.
Complemento (minas), 49.
Deuda municipal, 100,50.
Empréstito municipal, 100,75.
Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 104,00.
Nueva Montaña, 81,00.
Azucarera general Española, ordinarias, 96,75.
Idem id. preferentes, 66,30.
Banco de España, 429,50.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 11 y 115.
Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 95, de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95.
Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80.
Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 106,25.
Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.
Valladolid á Ariza, 103,85.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,20.
Id. id. pequeños, 79,85.
Id. 4 por 100 au ortizable, 98,80.
Idem id., pequeños, 98,75.
Cambios.
Londres, Cheque, 32,93.
Idem 8 días vista, 32,87.
Idem vista 32,11 á 32,16.
Idem 60 días, 32.
Paris, 28.

El Corresponsal

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR]

LUIS DE ARRIAGA Y

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico
de la Fabrica «Viscaya»y Licenciado en ciencias
de la Universidad de Paris

ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Reglamento general

para el Régimen de la Minería

En nuestra librería hemos puesto á la venta una edición especial
de bolsillo, del nuevo Reglamento en vigor desde el 15 de Julio

Imp. «Revista Bilbao».—Espartero, 6.—Teléfono 991.

(Tintas, Ch. Lorilleux y C.)



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cañavo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66 Madrid. — Uria, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE GAS
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

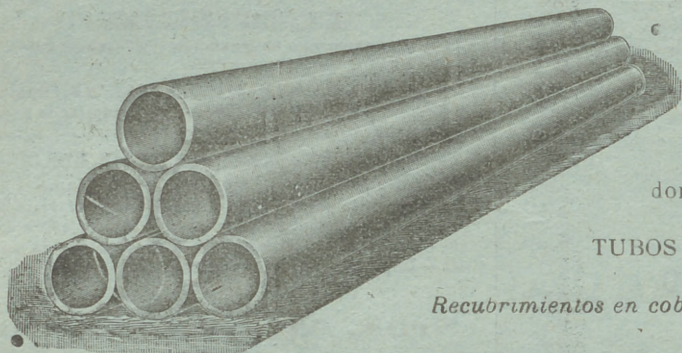
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO Á LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Friart Urruty y C.^a
COMPRA
 DE TODA CLASE DE
MINERALES
 (Laboratorios particulares)
Bilbao, 5, Estación
SANTANDER, 3, Daoiz y Velarde
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
HUELVA, 28, Rascón
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.
SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARIN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Diciembre saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Noviembre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía. Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tornillos de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento a mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, con cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua a vapor.

Informes y presupuestos francos a quien los pida.

HISPANIA

SEGUROS de ACCIDENTES

Dirección Particular del Norte

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

Seguros Marítimos

EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA de Asturias

Compañía General de Productos Químicos del Bbaño

REPRESENTANTE EN VIZCAYA

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
 Oficinas: Calle del Tívoli (Chalet). — Teléfono 99

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros DIARIO y MAYOR de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, regla estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carbonillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991