

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 4 de Noviembre de 1905

Núm. 550

## RESERVADO

para la

### A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

#### Sociedad Anónima

#### Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruídos por

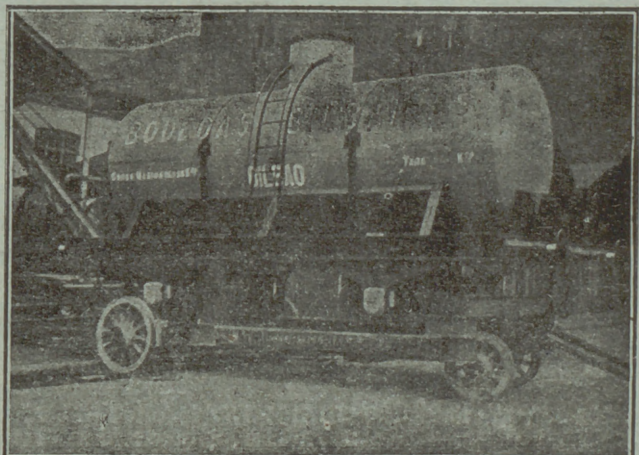
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».— Bilbao á Durango y San Sebastián.— Luchana á Munguía.— Bilbao á Lezama.— La Robla á Valmaseda y Luchana.— Bilbao á Santander.— Castejón á Soria.— Villadrid á Ribadeo.— Bilbao a las Arenas y Plencia.— El Astillero á Ontaneda.— Cantabrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fabricas, como las de Castro Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.— Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.— Tranvía de Linares.— Ferrocarril de Teberga á Trubia.— Andoain á Plazaola.— Aznalcollar á Sevilla.— Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



# BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO  
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO  
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

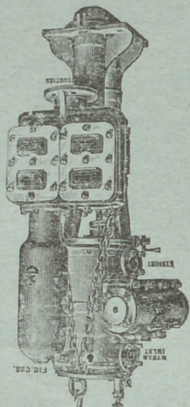
MARCA DE



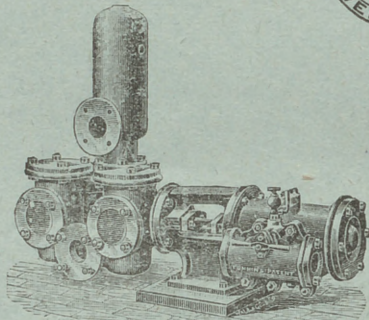
FABRICA

Pídase lista núm. 2.<sup>o</sup>

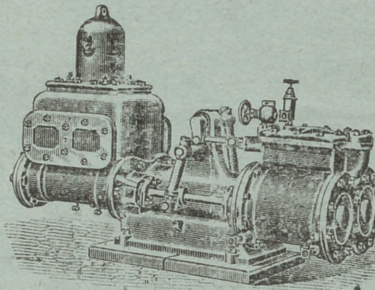
Cablegramas EVANS  
WOLVERHAMPTON



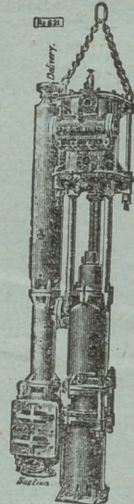
Bomba para pozo  
tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso genera  
"CORNISH"

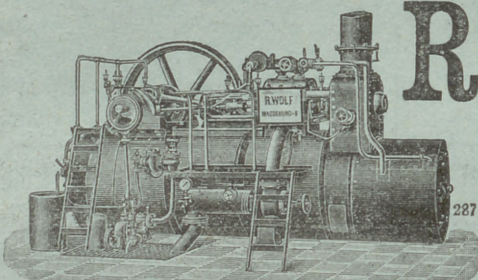


Bomba para pozos  
tipo "RAM"

## JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



## R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas  
de vapor

### Semifijas y Locomóviles

provistas de cal-  
deras tabulares  
extraibles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

287 construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Com-  
pound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble  
sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

### Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible.  
Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores. Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

## LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro  
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke  
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.  
Pirotecnia — Colores y preparados  
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

## Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

## L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,  
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.

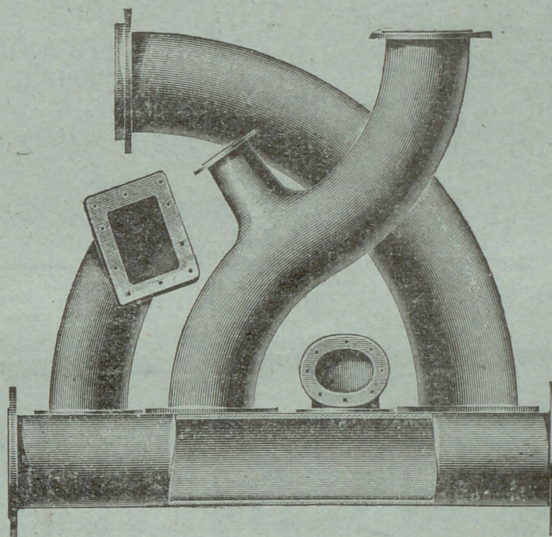
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis  
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

## DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



## Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

## FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

## TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,  
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos  
DE LA

## Revista Bilbao

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991



MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

**INTERESANTE A LA INDUSTRIA**

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOS

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

**Sres. Amann y Gana  
 AYALA**

**"AHLEMEYER"**

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
 GRAN VÍA, 50

MADRID  
 PLAZA CELENQUI

**Electromotores**

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

**Abonos minerales y productos químicos**

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cai. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañaría.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 88, Madrid.— Uria, 40, Oviedo

**Talleres TOMÁS**

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.— LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION  
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE  
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remitan gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Circulo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Peninsula y del Extranjero.

DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCION E IMPRENTA

Espartero. 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas... id. ....	0,50
Comunicados .... id. ....	1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Oette, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, México, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tángor y Valparaiso.

LONDON E. C.

F. V. Galvete, 16, Launce.—Lane-Cheapsida

BERLIN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalem Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Diez.—Liniers, 142

PARIS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.<sup>a</sup>

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada el 21 de Septiembre de 1905, por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de esta villa, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, previa convocatoria, se reunieron a las once de la mañana, bajo la presidencia del Sr. D. Luis de Salazar y con asistencia del Secretario General de la Corporación, los señores Núñez, Arana, Gamunde, Longa, Tapia, Guezara, Corral, Yanke, Taubmann, Viar y Artuch, para tratar de los asuntos contenidos en la orden del día y de cualquier otro que se ofreciera.

Una vez abierta la sesión por el Sr. Salazar, se procedió a la lectura del acta de la sesión ordinaria del 19 de Agosto último, de las cuentas del propio mes y de la situación económica de la Tesorería en fin del mismo, documentos todos que fueron aprobados, así como el nombramiento de vocales delegados para el de Octubre a favor de los Sres. D. Jose M. Tapia y D. German Yanke.

La Directiva quedó enterada:

1.º De la copia de la exposición que el Centro Oficial de Viajantes y Representantes elevó al Presidente del Consejo de Ministros en la que hace constar su disconformidad con la Mision Comercial de Viajantes a los Repúblicas del Plata.

2.º De la comunicacion del Consulado de Bélgica, en Bilbao, acompañando un ejemplar del estado general del comercio de Belgica con los países extranjeros durante el año de 1904.

3.º De otra de la Cámara de Comercio de Cádiz, dando a conocer la constitucion de su nueva Junta Directiva.

4.º De la carta de la Compañía General de Transportes terrestres de Madrid, adjuntando 3 ejemplares del nuevo sistema de transbordos de mercancías entre vehículos de caminos de hierro y ordinarios, rogando a la Cámara coadyuve en la Asamblea ferroviaria que ha de dar solución al problema de la reduccion de tarifas el 1.º de Octubre, al conocimiento e implantacion del nuevo sistema de transbordo: de las proposiciones de la Liga Marítima Española a la conferencia sobre transportes por ferrocarril: de las que ha presentado la Cámara de Comercio de Santander a la Asamblea ferroviaria: de la contestacion de la Cámara de Comercio de Lugo al proyecto de conclusiones preparado por la Cámara de Comercio de Madrid con motivo de la precitada conferencia ferroviaria: y de la carta de D. Mariano Corral trasladando otra de los Señores Carboneil y Compañía de Cordoba, y una copia del escrito que dichos Señores han dirigido a los Directores de las tres Compañías de ferrocarriles mas importantes de España relativo al transporte de aceites en Wagon-Cubas, interesando el concurso de la Cámara a fin de que la tarifa de dichos transportes sea modificada.

Seguidamente se dió cuenta de una carta del Sr. D. Vicente Ceballos y de la copia del informe que ha dirigido a la Inspección General del servicio de correos manifestando, de acuerdo con esta Cámara de Comercio, la conveniencia de que la recogida en los

nuevos buzones que se trata de establecer en la vía pública, se haga por medio de carruaje.

En su vista, se determinó que, por medio de razonada exposicion dirigida al Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, se le suplique se disponga cuanto antes tan necesaria reforma, con objeto de que, una vez acordada su realizacion, se proceda a la instalacion en la via pública de los mencionados buzones.

Enterada la Junta de un escrito de los Sres. Armadores, Consignatarios y Receptores de granos de esta plaza a fin de que la misma se interese para que se aumente el material y personal administrativo, así como la ampliacion de la zona marítima y construcción de nuevos tinglados; el Sr. Presidente dió cuenta de la entrevista sostenida sobre el punto indicado, con el Sr. Administrador de esta Aduana quien le manifestó que el personal administrativo y material de la misma, es suficiente para las necesidades ordinarias del comercio, fuera de casos excepcionales, como el ocurrido este año con la numerosa importacion de trigo y harina realizada por este puerto.

La Directiva, después de examinado este asunto, acordó comunicar a los interesados las manifestaciones hechas por el señor Administrador de la Aduana, y que del extremo relativo a la ampliacion de muelles y nuevos tinglados, se trasladó a la Junta de Obras de este puerto.

A continuacion fué aprobado el siguiente informe emitido por la Comision de asuntos Generales referente a la emision que proyecta realizar la Junta de Obras del puerto de un nuevo empréstito al 4 por 100 de 5.000.000 de pesetas.

«La Comision 6.ª, ó sea la referente a Asuntos Generales, a la cual ha sido sometido el expediente promovido por la Junta de Obras del Puerto de esta villa, relativo a la emision de un nuevo empréstito al 4 por 100 de 5.000.000 de pesetas, tiene el honor de manifestar a esa Junta Directiva:

Que, examinado el expediente de su razon, se observa que el objeto del empréstito de 5.000.000 de pesetas es amortizar todas las Obligaciones que quedan en circulacion del tercer empréstito al 5 por 100 ya efectuado, y cuyo número de Obligaciones asciende, en la actuandad, a 5.256, y destinar el resto a la ejecucion de las obras de muelles en el Abra y mejoras en la Ría.

Como el empréstito que se trata de emitir ha de ser al 4 por 100 de interés, el que pudiéndose colocar en la plaza, cuando menos a un precio medio de 95 por 100 de su valor nominal, la Junta de Obras del Puerto economizará, aún teniendo en cuenta la prima de amortizacion que resulte, un interés de 0,65 por 100 anual del capital que emite, resulta evidente lo procedente del nuevo empréstito para los fines indicados, pues redundará en beneficio de los intereses de tan celosa Junta, sin menoscabo para las obras que se proponen ejecutar.

Por consiguiente, esta Comision conceptúa no solo conveniente, sino pertinente el que se conceda a la Junta de Obras del Puerto la autorizacion consiguiente para la emision de un nuevo empréstito de 5.000.000 de pesetas al 4 por 100 de interés anual

y á tenor de las bases que se especifican en el expediente incoado; y dado caso que esa Junta Directiva ratifique la opinión de esta Comisión, se comunique el acuerdo á la Jefatura de Obras Públicas de la demarcación de Alava y Vizcaya.

Este es el dictamen que sobre el extremo que antecede emiten los suscriptos, sin perjuicio de lo cual la Directiva con superior conocimiento resolverá lo que conceptúe más oportuno.

Bilbao 19 de Septiembre de 1905.—Antonio Taubmann, Alberto Gaminde, Nicolás Viar.»

Y después de dar cuenta de las publicaciones recibidas, se levantó la sesión por no haber más asuntos de qué tratar.

Firma esta acta el Señor Presidente de la Corporación, conmigo el Secretario General que fué presente y certifico.

El Presidente, *Luis de Salazar*. El Secretario General, *Luis Artigarraga*.

## La Minería en España en 1904

### TERUEL

Minas productivas, 14.—Improductivas, 393.

El número total de concesiones en producción durante el año de 1904 es inferior al del año anterior, si bien hay que tener en cuenta que, por lo que se refiere á la Sociedad *Minas y Ferrocarril de Utrillas*, la diferencia es más aparente que real, pues la declaración que en el año de 1903 hacen en tres hojas correspondientes á otras tantas concesiones, la hacen en el año de 1904 en una sola hoja, correspondiente á la concesión denominada *La Leal*, dentro de la cual se hallan verdaderamente los trabajos llevados á cabo en el grupo del Este, que apenas penetran en una pequeña extensión dentro de la *Inteligencia*, queriendo puntualizar en una sola concesión, ahora que poseen datos suficientes, lo que atribuían á tres en 1903.

Han dejado además de explotarse una concesión de manganeso, ya en escasa producción durante el año anterior, en el término de Camañas, y otra de lignito en el término de Gargallo.

De las concesiones que figuran en el estado de concesiones existentes, exceptuando las de la Sociedad *Minas y Ferrocarril de Utrillas* y las del término municipal de Linares, todas han dejado de explotarse, al menos oficialmente, y por eso no declararon producción durante los dos últimos trimestres en las relaciones para la percepción por la Hacienda del impuesto del 3 por 100 en la segunda mitad del año, merced á las acertadas medidas ordenadas por la Superintendencia, que, cumplidas con saludable rigor por el personal facultativo en las visitas de Policía minera giradas durante el período demarcatorio del verano, ocasionó una disposición gubernativa, decretando el cierre de todas las minas que carecían de dirección facultativa. Las denominadas *Santa Isabel*, del término de Utrillas, *Concepción* del término de Escucha, y *San Lorenzo*, del de Cuevas de Portarubio, reanudaron sus trabajos después de una breve suspensión, previo nombramiento de director facultativo, debiendo advertir que las medidas son completamente ineficaces para las minas de pequeña importancia, situadas en parajes lejanos de los centros principales de producción, que se limitan á producir el lignito necesario para el consumo local, y que por pertenecer á vecinos de los términos municipales donde radican, cuentan con la complicidad de todos para burlar el cumplimiento de las disposiciones gubernativas.

La producción total de lignito durante el año de 1904 asciende á 9.521 toneladas métricas, y durante el de 1903 á 2.479 toneladas métricas, y es de notar que á pesar de la disposición gubernativa, que privó á la producción del concurso de bastantes minas durante el segundo semestre del año, hay un aumento de producción de alguna consideración. Este aumento es debido á haber terminado el período de preparación de labores en el grupo Este, de los tres, Sur, Este y Oeste, en que la Sociedad *Minas y Ferrocarril de Utrillas* considera reunidas sus concesiones, y haber comenzado en él la explotación, limitada en la actualidad á la capa tercera, que es, de las ocho que en dicho grupo se han cortado y reconocido, la que en el orden estratigráfico ocupa la parte superior, continuando los trabajos de preparación en el grupo del Sur,

dentro de las concesiones *La buena*, *La formal*, y *Nerón*, y reservando para más adelante el grupo del Oeste. La explotación de dicho grupo comenzó en el mes de Septiembre último, coincidiendo con la inauguración del ferrocarril de vía de un metro de ancho de Utrillas á Zaragoza, hasta cuya estación de origen, situada en el paraje denominado *Loma Blanca*, término municipal de Martín del Río, próxima al taller de preparación mecánica, son transportados los lignitos por ferrocarril de 0,60 metros de ancho en una longitud de seis kilómetros, que la separa del grupo en explotación.

Terminada la instalación, encomendada á la Casa Coppée, del taller de preparación mecánica, hoy en período de pruebas, se espera el momento de que, terminadas éstas satisfactoriamente, entre en plena actividad, permitiendo aumentar considerablemente la explotación, hay reducida á pequeña escala. Durante el actual año de 1905 la producción adquirirá gran desarrollo, una vez que se disponga de personal obrero indígena suficientemente instruido, y que desaparezcan las dificultades creadas á la Sociedad explotadora por los pueblos de la cuenca del río Martín, faltos de ese espíritu industrial que es en otras regiones de España un excelente colaborador de la minería, á cuya sombra vive lozana y progresa con rapidez.

En los trabajos de investigación llevados á cabo en el término municipal de Lou del Puerto por la Compañía sondeadora, fracasó ésta por completo, declarándose en quiebra, y parece ser que existe laudable propósito entre los registradores del importantísimo registro *La Asturiana*, de continuar los sondeos por su cuenta para poner de manifiesto la continuidad de la cuenca lignitífera de Utrillas en la de Rillo.

La Compañía minera de *Sierra Menera*, que posee en arrendamiento de concesiones del rico mineral de hierro de Ojos Negros, terminó el período de investigación del criadero y el de preparación de labores, que suspendió en el mes de Agosto último para concentrar toda su actividad en las obras del Puerto de Sagunto y en las del ferrocarril que termina en él, pues hasta tanto que se vean concluidos uno y otro, el proseguir la investigación de un criadero suficientemente reconocido, y las labores preparatorias, que han alcanzado ya un prudente desarrollo, sería recargar para el día de mañana el precio de coste del mineral arrancado, con labores innecesarias y gastos de conservación exorbitantes. Es de esperar que la minería turolense adquiera gran desarrollo con la terminación que se anuncia para 1907 de obras tan importantes.

En el importante Distrito calaminífero de Linares, partido de Mora de Rubielos, se ha restablecido por completo la normalidad, en mal hora perturbada por la explotación codiciosa que allí se llevaba por los explotadores, atentos sólo al lucro, con menosprecio absoluto de la legislación de Policía minera y desconocimiento completo de los más rudimentarios principios de laboreo para seguridad de los trabajos.

Se anuncia para muy en breve una gran actividad minera en este Distrito con el comienzo de la explotación de gran parte de las concesiones mineras en él existentes que hasta ahora han permanecido improductivas, y, al efecto, se ha constituido una sociedad explotadora con el nombre de *Sociedad Metalífera Valenciana*, sobre la base de las concesiones de calamina *Segunda Florencia*, *Nueva La Gasca*, *Roylá*, *Tenedor*, *Sileud*, *La Llave*, *La Brasileña* y *Fuertes*, y un capital social de alguna entidad, que comenzará acaso en el próximo verano las labores preparatorias.

La producción en cinc ha sido de 1.024 toneladas métricas durante el año de 1904, y de 7.485 toneladas métricas en el anterior, debiéndose una diferencia de tanta cuantía, que supera á la insignificante que en años anteriores se registraba, por una parte, á los fraudes descubiertos durante el año de 1903 en la visita de inspección girada por la Delegación de Hacienda en esta provincia; por otra parte, á que la producción se refiere en 1903 a calamina en crudo, y en 1904 a calamina calcinada, y hay que tener en cuenta que aquélla pierde con la calcinación un 28 por 100 de su peso; y, finalmente, la baja obedece á los trabajos de fortificación ejecutados en la mina *Restauración*, que empleó en ellos todos sus obreros, disminuyendo por esta causa la explotación.

Las minas del Distrito de Linares producen también pequeñas

cantidades de sulfuros y carbonatos de plomo que declaran cuando los venden. En este año, la mina *Restauración* declara 70 toneladas métricas, correspondiendo á la producción anual una tercera parte.

La producción de manganeso es de dos toneladas métricas, y en 1903 ascendió á 105 toneladas métricas. La baja obedece á la suspensión de la explotación en la mina *Inocencia*, del término de Camañas, y al cierre por orden gubernativa de la mina *Angel Humildad*, del término de Crevillen.

La producción de sal común ha sido de 11 toneladas métricas, superior á la de ocho toneladas métricas habida en 1903. Esta variación se debe exclusivamente á la duración del verano, única época en que se puede elaborar sal.

Comparando los resultados de la Estadística de 1904 con los de la de 1903, se ve que ha habido las siguientes variaciones:

	Tons. méts.
Zinc (disminución) . . . . .	6,46
Plomo (aumento) . . . . .	70
Lignito (ídem) . . . . .	7,042
Manganeso (disminución) . . . . .	103
Sal común (aumento) . . . . .	3

### Congreso de Navegación de Milán

En el décimo Congreso internacional de navegación que acaba de celebrarse en Milán, se agruparon en tres series los asuntos que habían de estudiarse: 1.<sup>a</sup> Cuestiones sometidas á la discusión del Congreso. 2.<sup>a</sup> Comunicaciones admitidas en la Comisión permanente. 3.<sup>a</sup> Comunicaciones admitidas por los delegados italianos en la Comisión internacional permanente. Cada uno de cuyos grupos se subdivide en navegación interior y en navegación marítima.

Tocante á la navegación interior, las cuestiones tratadas fueron: En la primera serie: 1. De la utilidad y de la organización de los transportes mixtos. 2. Influencia del agotamiento de los pantanos en el régimen y capacidad de los cursos de agua. 3. Estudio de los actuales sistemas para obviar las grandes diferencias de nivel en los canales navegables. 4. Desarrollo de la navegación interior por medio de embarcaciones de poco calado. Su construcción y motores.

En la segunda: 1. Estado actual de la técnica de las comunicaciones y posible realización de una vía de navegación interior que atravesase los Alpes y ponga en comunicación directa la Europa central con el Mediterráneo y con el Adriático. 2. Tracción mecánica de las embarcaciones en los ríos, canales y lagos. Reseña económica y técnica en la cuestión. 3. De la hipoteca, sobre las embarcaciones destinadas á la navegación interior. 4. ¿Cuáles son los caracteres físicos y del régimen hidráulico especiales de los ríos meridionales de los Alpes, por cuya aplicación se pueda al menos facilitar la travesía de los móviles del tipo usado en los ríos del Norte, elevando el nivel de las aguas bajas y asegurar en el río un suficiente calado? 5. Efectos de la apertura de canales de navegación en el régimen de las aguas submarinas. 6. Escavaciones con dragas en el alveo de los ríos.

En la tercera: 1. Publicación de acuerdos y reglamentos sobre vías navegables en los distintos países. 2. Indicación del canal en la vía navegable interior y de profundidad variable. 3. Medios especiales y oportunos para que dentro de las modernas exigencias de la navegación interior pueda ser viable la creación de canales artificiales que sirvan para la navegación interior como fuerza motriz é irrigación.

Respecto á la navegación marítima los puntos tratados fueron: En la primera serie: 1. Arreglo de las embocaduras de los ríos en los mares sin mareas. 2. Progresos en los medios de propulsión de los buques. Consecuencias en los puertos, canales y accesos. 3. Diversos sistemas de administración y ejercicio en los puertos. Su influencia en los resultados económicos y en las operaciones comerciales de los mismos. 4. Estructura y forma de los muelles exteriores de los puertos en relación

con la fuerza de las olas que deben resistir. Valuación de esa fuerza.

En la segunda: 1. Aumento de las dimensiones de los vapores y de los veleros. Su inmersión. Consecuencias en los puertos, canales y accesos. 2. Empleo del combustible líquido en la navegación. 3. Transporte de mercancías por medio de los «Ferry boats». 4. Reseña de las obras más recientes emprendidas en los principales puertos marítimos. 5. Responsabilidad del propietario de una embarcación naufragada en relación á los intereses personales ó de la administración pública. 6. Señales costeras, barcos faros, telegrafía sin hilos. 7. Medidas gubernativas para proteger y desarrollar la navegación marítima.

En la tercera: 1. Ensayos de tracción con modelos de buques. 2. Transformación y perfeccionamiento del material de los puertos marítimos y de los medios para el manejo de las mercancías.

### Marina mercante del mundo en 1905

El *Lloyd's Register* ha publicado la estadística de los buques existentes en 30 de Junio del corriente año, que reproducimos (tonelaje neto de registro):

	BUQUES DE VAPOR		BUQUES DE VELA	
	1905	1904	1905	1904
Inglaterra y Colonias. . . . .	9.421.792	9.103.075	1.600.182	1.714.318
Estados Unidos) Buques oceá- Unidos) nicos . . . . .	868.269	869.563	1.010.741	1.279.141
Idem de los Lagos . . . . .	912.802	846.071	127.044	129.465
República Argentina. . . . .	46.712	39.758	27.402	24.474
Austria-Hungria . . . . .	377.368	354.392	13.525	15.166
Bélgica. . . . .	100.711	104.898	2.351	488
Brasil . . . . .	101.310	89.000	23.930	23.944
Chile . . . . .	41.753	43.376	38.154	38.204
China . . . . .	37.087	40.178	—	—
Cuba . . . . .	29.707	27.046	2.324	2.324
Dinamarca . . . . .	316.562	297.343	89.270	92.857
Holanda . . . . .	412.271	403.377	42.345	44.000
Francia . . . . .	725.638	639.836	466.065	440.909
Alemania . . . . .	1.910.600	1.705.928	471.096	477.938
Grecia . . . . .	221.112	223.020	49.620	50.721
Haiti . . . . .	1.083	1.083	—	—
Italia . . . . .	473.108	460.869	447.959	467.357
Japón . . . . .	550.729	418.613	2.713	3.057
Méjico . . . . .	14.525	11.101	3.528	5.271
Montenegro . . . . .	—	—	5.532	5.319
Noruega . . . . .	659.505	620.985	694.883	700.406
Perú . . . . .	3.341	3.341	9.430	10.012
Filipinas . . . . .	28.926	28.380	7.414	8.132
Portugal . . . . .	36.651	32.617	43.126	47.761
Rumania . . . . .	12.153	10.815	419	634
Rusia . . . . .	382.275	375.449	223.847	230.893
Sarawak . . . . .	2.306	1.402	669	669
Siam . . . . .	1.324	1.324	—	—
España . . . . .	428.916	445.620	38.316	40.683
Suecia . . . . .	359.625	327.730	211.651	212.052
Turquía . . . . .	55.398	58.254	57.246	60.408
Uruguay . . . . .	16.122	19.020	17.466	20.710
Venezuela . . . . .	2.369	1.715	1.282	1.282
Zanzibar . . . . .	450	1.871	—	—
Otros países . . . . .	13.168	13.777	6.974	5.973
TOTAL . . . . .	18.583.769	17.692.141	6.037.501	6.156.505

### Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA  
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	513.918	
Solon	Glover	Glasgow	1.886	Chávarri Hermanos
Erandio	aida	Rotterdam	4.584	Comp. M. <sup>a</sup> de Setares
Craigendoran	Clark	Ar drossan	1.799	Cesáreo Garay
Castleford	Oats	Dunkerque	2.394	Luis de Ocharan.
		Total . . . .	624.569	

### Reunión de obligacionistas

Como es sabido, una Comisión de la Cámara presidida por D. Luis de Salazar, ha practicado, con carácter hasta cierto punto particular, gestiones para conocer en qué actitud se hallaba la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, respecto á equiparar para nuestro puerto exterior las tarifas que rigen para los transportes de exportación por otros puertos servidos por la misma empresa, (Santander, Pasajes, etc.)

Parece que la Compañía, á cambio de lo que se le pide en beneficio del tráfico marítimo del puerto de Bilbao, solicita á su vez, que se reduzca del 5 al 4 por 100 —haciendo la oportuna fijación del tipo del cambio—el interés que perciben las obligaciones de tercera hipoteca de nuestra antigua línea, las cuales representan un valor de unos diez ú once millones de pesetas.

Al mismo tiempo desea hacer una ampliación de unos cinco millones, que se destinarían á establecer la doble vía entre Miranda y Bilbao, con objeto de dejar bien aseguradas la rapidez y normalidad de los transportes.

Las obras que se ejecutarán con la citada cantidad, quedarían como garantía de los que contribuyeran con su capital á esa ampliación, y no se alterarían en nada los plazos de amortización establecidos de antiguo para las obligaciones de tercera hipoteca.

Los obligacionistas, reunidos ayer en la Cámara de Comercio, cambiaron impresiones acerca de lo indicado por la Compañía del Norte.

Desde luego fué puesta de manifiesto cierta dificultad que ofrece el hecho de que hay bastantes tenedores que, aunque en pequeña escala, poseen obligaciones de esa clase y residen fuera de esta capital —algunos en provincias lejanas,—con lo cual dicho está que no tendrán interés alguno en lo que concierne al desarrollo comercial del puerto de Bilbao.

Pero sin embargo de esto, fueron manifestadas opiniones que reflejaban muy patrióticos y nobles deseos para que se llegue con la Compañía del Norte á una inteligencia, á fin de que Bilbao pueda conseguir las necesarias ventajas en favor de su puerto, el cual no hay duda que merecerá la atención favorable de la citada Empresa, pues sabe ésta que la línea de Tudela á Bilbao es la más saneada de su red en lo tocante á ingresos líquidos.

Terminó la reunión con impresiones favorables á un arreglo.

### Dos naufragios

Por desgracia se ha confirmado la noticia dada por algunos periódicos referente al naufragio y pérdida del vapor *Zurúa*, de la matrícula de Bilbao.

Otra vez nuestros bravos marinos han pagado su tributo al Océano, llevando éste la desolación y el luto á muchos hogares.

## Valores locales de la Plaza de Bilbao—Última cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Última cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolsos	Anual	Semestral
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao	270	2	Novbre.	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	215	30	Octubre.	1905	15.000.000	250	50 %	5 1/2 %	—
Crédito Unión Minera	222.50	2	Novbre.	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
Guipuzcoano	180.00	28	Octubre.	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
de Vitoria	121.00	4	Abril	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
Asturiano	70	p.	Stbre.	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
de Gijón	165	16	Mayo	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
de Vigo	50	28	Abril	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos	105.00	17	Marzo	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
Industrial Gijónés	183.75	p.	Octubre.	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
Hispano Americano	119	6	Junio	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
Mercantil de Santander	90.00	31	Octubre.	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	192	13	Octubre.	1905	5.000.000	500	—	6 %	—
de Bilbao á Portugalete	132.00	3	Novbre.	1905	17.000.000	500	—	—	—
de Santander á Bilbao	40	28	Marzo	1904	2.750.000	500	—	1/2 %	—
de Durango á Zumárraga	79	4	Abril	1901	1.250.000	500	—	—	—
de Amorebieta á Guernica	38	27	Marzo	1904	4.500.000	500	—	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	101	15	Junio	1905	11.500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	130	2	Dicbre.	1904	500.000	500	—	—	—
de Castro Alén (especiales)	16.50	23	Septbre.	1905	6.250.000	500	—	—	—
de La Robla á Valmaseda	76.50	17	Agosto	1905	15.000.000	500	80 %	—	—
Vasco Asturiano	41	3	Novbre.	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	81	21	Octubre.	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Bat	91	6	Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vasco Cantábrica	45.00	18	Febrero.	1905	3.125.000	500	—	—	—
Vascongada (Abasolo)	57	29	Julio	1902	2.500.000	500	—	—	—
Internacional (Llodio)	40	16	Mayo	1905	4.500.000	1.000	—	—	—
Rodas	33	2	Novbre.	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
Unión	20	3	Julio	1905	6.000.000	500	—	—	—
antábrica	97	17	Octubre.	1901	3.000.000	000	—	—	—
riarte	80	20	Enero	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
Aurre	32.50	3	Novbre.	1905	3.000.000	500	—	—	—
Naviera La Actividad	71	3	Novbre.	1905	2.700.000	500	—	3 %	—
Anónima de Navegación	77	28	Julio	1902	3.000.000	500	—	3 %	—
La Blanca	94	2	Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2 %	—
Vasco Asturiana	75	4	Novbre.	1905	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Algorsteña	60	30	Octubre.	1905	7.100.000	500	—	75 pts	—
Olazarri	20	4	Novbre.	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	172	4	Novbre.	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión Resinera Española	281	3	Novbre.	1905	25.000.000	1500	—	—	—
Unión de Explosivos	137	18	Dicbre.	1902	1.500.000	500	—	5 %	—
Talleres de Deusto	116	22	Junio	1904	1.500.000	500	—	5 %	—
Tubos Forjados	102	6	Mayo	1904	500.000	500	—	6 %	—
La Basconia	90.00	30	Marzo	1904	1.350.000	500	—	—	—
Casa Dotesio	73	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500	—	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	96	9	Novbre.	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
Auxiliare de Ferrocarriles	17.75	21	Octubre.	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
A Hlemeyer	77.00	4	Novbre.	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora	91.00	31	Octubre.	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	270	31	Octubre.	1905	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	230	21	Novbre.	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Anglo Vasca, de Córdoba	148	7	Abril	1902	2.000.000	250	—	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	89	22	Febrero	1904	3.000.000	250	—	—	—
Almadenes, en Córdoba	76	29	Abril	1905	4.500.000	500	—	—	—
Peñaflor, en Sevilla	113.00	4	Novbre.	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
Cala, en Huelva	73	5	Febrero.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	6	21	Stbre.	1904	20.000.000	900	60 %	—	—
Sierra Menera, en Teruel	54	9	Febrero.	1905	5.000.000	300	Todo	—	—
Irun y Lesaca	220	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	12.50	21	Stbre.	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera	95	18	Marzo	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
Hulleras de Guardo	88	9	Novbre.	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Collado del Lobo	12.90	4	Agosto	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
Atlana	83.00	2	Stbre.	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Villaodríd	17.90	13	Mayo	1905	3.000.000	500	—	—	—
Hidráulica del Fresser	79.50	30	Octubre.	1905	20.000.000	500	—	—	—
Hidro Eléctricas	48.45	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Berástegui	57	7	Stbre.	1902	650.000	500	10 %	—	—
Tras-oz-Montes	100	7	Novbre.	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
Minería Vascongada	85	17	Junio	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
General de Minería	80.00	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Construcciones metálicas	96	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Constructora de Obras públicas	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	57.35	13	Novbre.	1904	7.500.000	500	55 %	—	—
Castillo de las Guardas	118	6	Octubre.	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	55	11	—	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza	41	3	Novbre.	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española	86	27	Octubre.	1904	500.000	500	—	—	—
Artes Gráficas	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Centro Minero Bilbaino	73	21	Octubre.	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Bodegas Bilbainas	30	27	Novbre.	1903	1.500.000	500	—	—	—
Sierra Almenara y F-CMinero de Morata	40	9	Junio	1904	12.000.000	500	—	3 %	—
Diques Euskalduna	47	23	Agosto	1904	6.500.000	000	—	—	—
Minas de Heras	108	15	Abril	1904	350.000	1.500	—	3 %	—
Marítima Bakio	77.00	18	Septbre.	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	38.25	19	Agosto	1905	43.000.000	500	Todo	—	—
ordinaria									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 325.300.—Acciones de Sociedades 557.750.—Obligaciones de id. 176.500 Total 1.059.550.



TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interé que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
<b>OBLIGACIONES</b>								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.00	14	Septbre..	1905	3.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Dicbre..	1904	3.900	500	63	5
" de Durango á Zumárraga.....	100.25	19	Octubre..	1905	9.800	500	234	4
" de Tudela á Bil- bao.....	99.50	19	Octubre..	1905	10.000	500	185	4
" de Durango á Zumárraga.....	84.00	25	Octubre..	1905	10.000	500	26	4
" de Tudela á Bil- bao.....	104.50	4	Novbre..	1905	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	104.50	4	Novbre..	1905	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	107	4	Novbre..	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Abril....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Proteccion á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emision.....	100.50	—	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian.....	80	14	Mayo....	1903	3.000	500	27	5
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	—	1903	4.631	500	14	5
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	100	3	Novbre..	1905	13.000	500	238	4
" de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" de Santander á Bilbao.....	97.25	12	Octubre..	1905	10.000	500	46	4
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	18	Octubre..	1901	2.000	500	53	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Novbre..	1901	3.000	500	207	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	108	4
" de Luchana á Munguia.....	84	4	Junio....	1902	1.500	500	14	5
" Amorebieta á Guernicay Luvo	79	8	Enero....	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputacion de Vizcaya.....	102.25	28	Octubre..	1905	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Septbre..	1904	6.000	500	387	5
Compañia Naviera Vascongada (Abásolo). Bilbaína (Aznar).....	99.50	25	Octubre..	1905	6.000	500	3.048	5
" Bat.....	89.50	20	Octubre..	1905	12.000	500	2.177	5
" Aurrerá.....	87.50	21	—	1904	5.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	—	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	102	3	Novbre..	1905	10.000	500	2.448	4
" Bilbao.....	99.00	14	Septbre..	1905	11.000	500	230	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	96.75	3	Novbre..	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	4
Azufre Coto Hellin.....	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	5
Sociedad General Azucarera.....	97.75	10	Octubre..	1905	—	500	—	5

**Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris**

BOLSA DE BILBAO	Día 30	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3	Día 4
<i>4 por 100 perpétuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	78.30	"	"	"	"	78.60
" D, de 12.500 "	"	"	"	78.65	78.65	"
" C, de 5.000 "	"	78.65	"	78.80	"	78.85
" B, de 2.500 "	"	"	"	78.75	"	"
" A, de 500 "	78.75	78.85	"	"	"	"
" G y H, de 100 y 200.	78.75	"	"	"	"	78.85
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	98.90	"	"	99.25	99.10
" B, de 2.500 "	"	98.90	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpétuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque	"	"	"	"	"	"
Londres cheque	"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID	Día 28	Día 30	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3
Renta perpétua 4 por 100 interior.....	78.30	78.85	78.50	"	78.85	78.50
Denda amortizable 5 por 100.....	98.55	98.75	97.00	"	99.10	99.00
Acciones Banco España.....	427.00	424.00	427.50	"	427.00	426.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos, Londres vista	386.50	386.00	387.00	"	388.50	387.50
" Paris id.	32.25	32.53	32.26	"	32.08	32.08
CAMBIOS	128.40	128.60	128.30	"	127.60	127.80

BOLSA DE PARIS	Día 28	Día 30	Día 31	Día 1	Día 2	Día 3
Francés.....	99.50	99.45	99.45	"	99.45	99.92
Renta Exterior español estampillado.....	92.35	92.10	92.27	"	92.27	92.70
Id. Italiana.....	105.90	105.52	105.52	"	105.52	105.59
Id. Rusia.....	01.20	59.50	59.50	"	59.50	92.15
Brasil.....	98.25	88.50	88.50	"	88.50	88.75
F. C. Norte España, acciones.....	188.00	166.00	166.00	"	168.00	172.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	060.00	000.00	000.00	"	000.00	279.00
Rio Tinto.....	1.696.00	1.677.00	1.677.00	"	1.677.00	1.687.00
Tharsis.....	193.00	144.00	144.00	"	144.00	000.00
F. C. Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	347.00	356.00	356.00	"	358.00	358.00
Id. Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....	357.00	345.00	345.00	"	345.00	346.00
Banco Nacional México.....	340.00	370.00	376.00	"	376.00	375.00
Bilbao.....	388.50	388.50	388.50	"	388.50	393.75
Londres.....	58.25	25.15	25.15	"	25.15	25.14

Pertenecía este hermoso buque á la Compañia de Navegación Urraza y Compañia, que, juntamente con el *Astarloa*, se dedicaba á hacer largos viajes á América, cargando trigos y otras mercancías de aquel país para importarlos al viejo continente.

Desplazaba el *Zurúa* 2.400 toneladas y fué construido en Dumbarton (Escocia) el año 1889.

Su tripulacion se componia de 25 hombres.

El *Zurúa* venia de Buenos Aires con cargamento de maiz.

El naufragio tuvo lugar el 27 del pasado, pereciendo ocho de sus tripulantes.

El buque embarrancó á dos millas Sur de la isla Heligolandt, abriéndose en el vapor una importante vía de agua por efecto del tremendo choque, debiéndose éste á la espensa niebla que reinaba.

En las proximidades de La Coruña ha naufragado el pailebot de esta matrícula *Mamuela*, que conducia á Pasajes un cargamento de sal desde Cádiz.

Era armador del buque don Ruperto Mendiguren y estaba mandado por el piloto don Eustaquio Arrinda.

El vapor inglés «Mayorec» salvó á los seis tripulantes del pailebot, que desplazaba 73 toneladas y se considera totalmente perdido.

Los naufragos todos ellos de Lequeitio, fueron conducidos al puerto de Ribeira.



**IBARRA Y COMPAÑIA**

ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

**BILBAO Á MARSELLA**

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.....	1860	Cabo Roca.....	4516
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	1185
Cabo San Antonio.....	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Queio.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1582	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	779
Cabo Ortega.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Topiñana.....	1860

**LINEA DE BILBAO Á MARSELLA**  
Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.

El jueves 9 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

**CABO SAN ANTONJO**

Su capitán Amézaga  
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

**LINEA RAPIDA DE BILBAO Á BARCELONA**  
Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 12 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

**VAPOR ITALICA**

Su capitán González  
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.  
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañia.—Gran Vía, 5, principal.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Consignatario ó Corredor
<i>Sumas anteriores.</i>									47233578	9107743	611584608		
1813	26	Vapor	Belga	Amberes	Cockerill.....	1531	A. Ferange.....	General	"	"	227474	Amberes	Chavarri y Compañía
1814	"	"	Español	Sevilla	Cabo S. Vicente.....	1197	T. Garrastazu.....	Idem	"	"	24095	Marsella	Bergé y Compañía
1815	"	"	"	Idem	Rioia.....	616	J. Martínez.....	Idem	"	"	119792	Londres	H. de Azqueta
1816	"	"	Inglés	Sunderland	Gregynog.....	104	W. Strutt.....	Lastré	"	"	"	Rouen	Vda. de Salvidegoitia
1817	"	"	"	Londres	Leila.....	925	J. A. C. Macmillan.....	Idem	"	"	"	Brest	Macleod y Compañía
1818	"	"	"	Sunderland	Ashford.....	1211	T. Smith.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1819	"	"	"	Middlesbro	Free Lance.....	739	T. Munro.....	Idem	"	"	"	Brest	Vicente Correas
1820	"	"	"	Glasgow	Holderness.....	1076	G. C. Campell.....	Idem	"	"	"	Ardrossan	Félix Abásolo
1821	"	"	Noruego	Christiania	Sulitjelma.....	643	L. Thorsen.....	Bacalao	"	432544	507562	Bergen	Andrés Amland
1822	"	"	Español	Barcelona	Larache.....	850	F. Calzada.....	General	"	"	47447	B. Aires y esc.	Bergé y Compañía
1823	29	"	Holandés	Rotterdam	Rhenania.....	757	D. de Witt.....	Idem	"	"	476222	Rotterdam	E. de Arriaga
1824	"	"	Inglés	Londres	Addington.....	1006	R. Burdon.....	Lastré	"	"	"	Oporto	Juan Turner
1825	"	"	"	Glasgow	Victoria.....	928	R. Burns.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Juan J. Llodio
1826	"	"	Sueco	Stromstad	Mary Lohden.....	835	J. P. Christiansson.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>
1827	"	"	Inglés	Gardiff	Corrwg.....	575	A. Dowden.....	Idem	"	"	"	Sayona	Macleod y Compañía
1828	"	"	"	Glasgow	Saxon.....	993	J. Mc. Caush.....	Idem	"	"	"	Idem	Idem
1829	"	"	Danés	Horten	Alcester.....	1058	H. Bruu.....	Pasta mad <sup>a</sup>	"	"	983800	Wiborg	C. Hoppe y Compañía
1830	"	"	Inglés	Cardiff	Pomaron.....	89	J. P. Stevenson.....	Lastré	"	"	"	Saint Nazaire	Vicente Correas
1831	"	"	Alemán	Hamburgo	Orconera.....	848	A. Bartels.....	Idem	"	"	"	Rotterdam	Erhardt y Compañía
1832	"	"	"	Stettin	Teutonia.....	874	F. Dreyer.....	Idem	"	"	"	Nantes	C. Hoppe y Compañía
1833	"	"	"	Bremen	Electra.....	512	B. Pieper.....	Nitrato	"	"	500100	Amberes	Idem
1834	30	"	Español	Barcelona	Alvarado.....	790	R. Aranda.....	General	"	7613	226875	Hamburgo	H. de Azqueta
1835	"	"	"	Bilbao	Getso.....	63	J. San José.....	Carbón	1552950	"	1552950	Sunderland	Hijos de Astigarraga
1836	"	"	"	Idem	Arriluze.....	1241	E. Cortina.....	Lastré	"	"	"	Middlesbro	Uribe y Eguiraun
1837	"	"	"	Idem	Biak-Bat.....	1243	J. M. Argacha.....	Idem	"	"	"	Rotterdam	C. Hoppe y Compañía
1838	"	"	"	Idem	Rosario.....	1717	J. Brasac.....	Idem	"	"	"	Bristol	Yandiola y Solano
1839	"	"	"	Idem	Banderas.....	128	J. Larrea.....	Idem	"	"	"	Nantes	Félix Abásolo
1840	"	"	"	Sevilla	Lista.....	754	A. Zaragoza.....	General	"	"	132949	Amberes	H. de Azqueta
1841	31	"	"	Bilbao	Arminza.....	1606	F. Echevarria.....	Carbón	2883916	"	323702	Newcastle	Sota y Aznar
1842	"	"	"	Idem	Uribitarte.....	1032	M. Sancho.....	Lastré	"	"	"	La Rochelle	Vda. de Salvidegoitia
1843	2	"	"	Idem	Santiago.....	1316	R. Garrastazu.....	Idem	"	"	"	Bayona	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
1844	"	"	"	Idem	Mundaka.....	1517	C. Aguirre.....	Carbón etc.	3063118	"	372475	Newcastle	Sota y Aznar
1845	"	"	"	Idem	M. de Mudela.....	1304	V. Landa.....	Idem	2104995	"	2309981	Idem	Vda. de Salvidegoitia
1846	"	"	Italiano	Génova	Themis.....	1927	S. Oliveri.....	Habas	"	"	809000	Licata	Blas Otero y C. <sup>a</sup>
1847	"	"	Noruego	Bergen	Ripa.....	249	J. Joeger.....	Bacalao	"	178158	278250	Christiansund	Andrés Amland
1848	"	"	Español	Santander	Cuca.....	47	N. Villamil.....	Garbanzos	"	"	120894	Veraacruz	Francisco García
1849	"	"	"	Bilbao	Riojano.....	2974	J. Guerrica.....	De tránsito	"	"	"	Liverpool	Atanasio Aréizaga
1850	"	"	Alemán	Hamburgo	Armenia.....	3469	F. Forst.....	Idem	"	"	"	Hamburgo	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>
1851	3	"	Español	Bilbao	Gorbea.....	1242	M. Lezama.....	Carbón	3940170	"	3040470	Rotterdam	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
1852	"	"	"	Idem	Kataliñ.....	76	C. Cotázar.....	General	"	"	120208	Bayona	Atanasio Aréizaga
1853	"	"	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4.....	1390	J. B. Apraiz.....	Lastré	"	"	"	Middlesbro	Acha y Andoin
1854	"	"	Inglés	Whitby	Rosehill.....	992	E. H. Gregory.....	Idem	"	"	"	La Rochelle	Vicente Correas
1855	"	"	"	Newport	Gwendoline.....	93	H. O. Davies.....	Idem	"	"	"	Nantes	Griffiths, Tate y C. <sup>a</sup>
1856	"	"	Español	Bilbao	Maliaño.....	893	M. Ruano.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Erhardt y Compañía
1857	"	"	"	Idem	Górliz.....	1189	J. Garteiz.....	Carbón	247828	"	2478528	Newcastle	Sota y Aznar
TOTALES.....									487406649	9876058	631942982		

Importación de Cabotaje desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
<i>Sumas anteriores.</i>							102956293	8029370	168905041			
1161	28	Baland. <sup>a</sup>	Español	Carmen Angeles.....	16	B. Bengoechea.....	"	"	10915	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
1162	"	"	"	Chorrocha.....	16	F. Aranzamendi.....	"	"	13000	Idem	Idem	Idem
1163	"	"	"	Corazón de Jesús.....	15	G. Chopitea.....	"	21000	29500	Zumaya	Idem	Idem
1164	"	Vapor	"	Maria Cruz.....	85	J. López.....	"	"	20219	Rivadeco y esc.	Varios	García
1165	"	"	"	Libe.....	23	J. Ibarlucea.....	"	60300	60000	San Sebastián	L. Arrizabalaga y C. <sup>a</sup>	Arriaga
1166	"	"	"	Besós.....	277	P. Villarreal.....	450000	"	450791	Avilés	Fábrica del Gas	Portillo
1167	"	"	"	Cabo San Vicente.....	1107	T. Garrastazu.....	"	"	807315	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>
1168	"	Pailebot	"	Santander Lequeitio.....	23	J. Meave.....	"	42000	42000	Zumaya	E. de Arriaga	Arriaga
1169	"	Baland. <sup>a</sup>	"	San Pedro.....	30	P. Egurola.....	"	"	"	San Sebastián	Lastré	Vicuña
1170	"	Vapor	"	Melitón González.....	610	B. López.....	"	"	50357	Barcelona esc.	Varios	Idem
1171	"	"	"	Santoña.....	36	E. Olavarrieta.....	"	"	64460	Castro	Altos Hornos	García
1172	"	Pailebot	"	Josefina.....	45	R. Caacio.....	"	"	40000	Idem	Orden	Vicuña
1173	"	Vapor	"	Churrucua.....	85	A. Santa Cruz.....	180000	"	180000	Gijón	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	Aznar y C. <sup>a</sup>
1174	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....	"	27000	27000	Zumaya	Viuda de Vicuña	Vicuña
1175	29	Vapor	"	Alvarado.....	79	R. Aranda.....	"	"	8326	P. y S. Sbtian	Varios	Azqueta
1176	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Rosario.....	20	J. Urrosolo.....	"	"	9200	San Sebastián	Orden	Arriaga
1177	"	Pailebot	"	Maria.....	34	J. J. Urrosolo.....	"	"	55000	Zumaya	E. de Arriaga	Idem
1178	"	Vapor	"	Rui Pérez.....	415	M. Alvarez.....	800000	"	800000	Gijón	Altos Hornos	García
1179	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sendaja.....	24	G. Fradúa.....	"	"	1092	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
1180	"	"	"	Evaristo.....	23	V. Basterrechea.....	"	"	32000	Motrico	Idem	Idem
1181	"	Vapor	"	Gijón.....	446	G. Menéndez.....	"	"	75000	Pinatar	Macho y Guinea	Vicuña
1182	"	Pailebot	"	Manuel.....	73	A. Méndez.....	150000	"	150000	Gijón	Orden	Idem
1183	"	Vapor	"	Fernando Poo.....	851	S. Fernández.....	"	"	"	Cádiz	De tránsito	C. v. F. Poo
1184	"	Goleta	"	Purificación.....	74	R. Andonegui.....	150000	"	150000	Gijón	J. M. de las Rivas	Vicuña
1185	"	"	"	Luarca núm. 1.....	40	J. Suárez.....	85000	"	85000	Idem	Orden	Idem
1186	1	Patache	"	San Andrés.....	43	M. Fernández.....	100000	"	100000	Idem	J. M. de las Rivas	Idem
1187	2	Goleta	"	Dolores.....	92	L. García.....	"	"	90000	Villagarcía	M. Dubois	Idem
1188	"	Vapor	"	Kentzesi.....	96	L. Olaeta.....	"	"	"	Castro	Lastré	Idem
1189	"	"	"	Jovellanos.....	265	G. Navarro.....	520000	"	520000	Gijón	Altos Hornos	Aréizaga
1190	"	"	"	Asturias.....	85	M. Mariño.....	200900	"	200000	Idem	F. García	I. Abaitua
1191	3	"	"	Itálica.....	765	A. González.....	"	"	142233	Barcelona esc.	Varios	García
1192	"	"	"	Maria Clotilde.....	30	A. López.....	"	"	30818	Gijón	Idem	Bergé y C. <sup>a</sup>
TOTALES.....							103691295	8187370	168923767			

**BUQUES SALIDOS**

Exportacion al Extranjero desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino com.	Kilogramos de mineral de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		847514790	55559050	11554192	21863847				
1698	28	Vap.	Español	Somorrostro	930	2526720	»	620	»	Triano I. O. y Aznar	Middlesbro	Triano	Confianza, Pet. y V. Arriesgo.
1699	»	»	Uruguay	Abasota	1539	2817400	»	450	899	R. Ortiz J. Abaitua	Rotterdam	Portugalete	Rubia y Cantábrica.
1700	»	»	Español	Pepin	572	1362100	»	390	»	Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaespeña.
1701	»	»	Inglés	Thornaby	1143	2405280	»	»	»	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
1702	»	»	»	Edinburgh	1040	231460	»	»	»	Atanasio Aréizaga	Cardiff	Cadagua	Malaespeña.
1703	»	»	Español	Austria	956	2100000	»	750	216	Norberto Seebold	Maryport	Olaveaga	Coto minero Axpe-Arrázola.
1704	»	»	Inglés	Tredegar	843	1823300	»	»	»	J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
1705	»	»	Español	Mouro	1339	3095110	»	660	549	Antonio López	Cardiff	Portugalete	S. Antonio
1706	»	»	»	Sardinero	1274	321430	»	641	495	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1707	29	»	»	Kataliñ	76	193300	»	»	»	Atanasio Aréizaga	Bayona	Triano	Esperanza
1708	»	»	Inglés	Eglantine	805	1573240	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Idem	Demasia Ser.
1709	»	»	Español	Ciérbana	77	1767510	»	735	»	Félix Abasolo	Glasgow	Luchana	Juliana
1710	»	»	Inglés	Empress	1286	249400	»	»	»	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	Demasia San Benito
1711	»	»	»	Mangara	1143	2317140	»	»	»	Triano y Santisteban	Ardrossan	Triano	Julianita, Conf. <sup>a</sup> y S. Ignacio
1712	»	»	»	Kathleen	1017	2238110	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Portugalete	Elvira
1713	»	»	Noruego	Kendal	1530	3216760	»	»	»	Parcocha Iron Ore	Idem	Orconera	Parcocha
1714	»	»	Español	Leketio	1454	3004660	»	801	»	Sota y Aznar	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
1715	»	»	»	Larache	30	»	»	21452	674	Bergé y Compañía	B. Aires	Uribitarte	(53 pasajeros)
1716	30	»	Inglés	Maitlands	673	1299340	»	»	»	Triano y Santisteban	Grangemout	Triano	Lorenza, Confianza y residuos
1717	»	»	»	Ingoldsby	739	1650660	»	101	»	Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaespeña
1718	»	»	Español	Uriarte núm. 3.	831	1900000	»	346	»	Juan Abaitua	Maryport	Tvia. aéreo	Primitiva
1719	31	»	Inglés	Universal	810	1782320	»	»	»	The Triano Iron Ore	Middlesbro	Triano	Lorenza, Conf. <sup>a</sup> y S. Ignacio
1720	»	»	Noruego	Nervión	719	1302240	»	»	»	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Idem	Orconera	Depósito Luchana
1721	»	»	Inglés	Carina	1046	2085760	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Indauchu	Abandonada
1722	»	»	Alemán	Orconera	848	1874930	»	761	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1723	»	»	Inglés	Corrwg	575	»	1033750	»	»	Altos Hornos	Llanelly	Sestao	(Lingote)
1724	»	»	Noruego	Tolosa	731	1558340	»	»	»	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Middlesbro	F. Belga	Elena
1725	1	»	Francés	Rive d. Gier	699	1571320	»	417	»	Viguera y Maestre	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y S. Juan
1726	»	»	Inglés	Barnwood	1366	3076630	»	»	»	Gustavo Motschman	Maryport	Idem	S. Marcos é Impensada
1727	»	»	Hondño.	Bernabé	1446	3251910	»	1163	392	Agencia J. Wild y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Idem	Milagros
1728	»	»	Inglés	Greginog	1045	2139460	»	»	»	J. M. de las Rivas	Middlesbro	Triano	Unión y Amistosa
1729	»	»	Español	Rioja	616	»	»	160	314700	H. de Azqueta	Londres	Uribitarte	(Resina)
1730	»	»	Inglés	Bedale	736	1701510	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	Triano	Demasia Ser.
1731	»	»	Español	Bélgica	1232	2331900	»	420	»	Gustavo Motschman	Newport	Cadagua	Malaespeña
1732	»	»	Inglés	Deerhound	1047	2100000	»	98	»	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Olaveaga	Ntra. Sra. de Begoña
1733	2	»	»	Ragusa	805	1702000	»	»	»	Triano y Santisteban	Briton Ferry	Triano	Confianza y San Ignacio
1734	»	»	»	Saxon	993	1907540	»	»	»	Macleod y Compañía	Glasgow	Idem	San Miguel y Begoña
1735	»	»	»	Herrington	776	1500000	»	»	»	Luis Nuñez	Middlesbro	Olaveaga	Rosita
1736	»	»	Español	Lista	754	»	»	340	45600	H. de Azqueta	Londres	Uribitarte	(Via Sevilla y escalas)
1737	»	»	Noruego	Sultjelma	652	»	»	820	»	Anrés Amland	Christiania	Idem	(Via Santander)
1738	»	»	Inglés	Elen	905	1804100	»	»	»	Macleod y Compañía	Middlesbro	F. Belga	S. Benito Barga y S. Antonio
1739	»	»	»	Innesmoor	888	1959100	»	»	»	Atanasio Aréizaga	Cardiff	Cadagua	Malaespeña
1740	»	»	Español	Baracaldo	670	1550000	»	630	»	C. <sup>a</sup> Min. <sup>a</sup> Arrázola	Maryport	Olaveaga	Triunfante
1741	3	»	»	Cecilia	775	1701450	»	843	10496	Gustavo Motschman	Idem	Portugalete	Unión (1)
1742	»	»	Inglés	Ashford	1211	2390530	»	»	»	Parcocha Iron Ore	Tyne-Docks	Orconera	Parcocha
TOTALES					336166402	56009830	11586557	22043550					

(1) Includo 62.000 kilos de mineral de cobre, destino Liverpool.

Mineral exportado durante la semana para el extranjero, 86.516.040 k. Cabotaje, 238.820 Total 86.754.860 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de total	Destino	Cargadores	
				<i>Sumas anteriores.</i>		34442250	26536401	63092755	7926079	1597438	1503912	9887063	178512478			
1181	25	Vapor	Español	María del Carmen	62	»	2400	4590	»	»	»	14200	8890	Sevilla y escalas	Varios	
1185	»	»	»	Cabo Peñas	1274	»	500000	508322	110875	8206	2400	88200	1343675	Barcelona y escalas	A. Hornos y otros	
1184	»	»	»	Pepin	572	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Lastre	
1187	»	»	»	Unión Hullera	282	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem	
1188	»	»	»	Astelena	95	147800	»	»	»	»	»	»	147800	Idem	Manuel Taramona	
1189	»	»	»	San Pedro	50	»	»	»	»	200	1400	»	2180	San Sebastián	Varios	
1190	»	»	»	Tres Marías	47	91020	»	»	»	»	»	»	91020	Gijón	Manuel Taramona	
1191	1	Vapor	»	Dolores	71	»	»	»	»	»	»	»	7036	Pasajes y escalas	Varios	
1192	29	»	»	María Magdalena	75	»	»	500	3258	1090	»	37330	98219	Tapia y escalas	Idem	
1193	»	»	»	Larache	51	»	»	»	»	»	»	»	11234	Cádiz	Idem	
1194	»	»	»	Cabo Corona	909	»	99295	93023	46300	37763	59078	39220	1405113	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
1195	»	»	Belga	Arnao	856	»	»	»	»	»	»	»	»	Suances	Lastre	
1196	»	»	Alemán	Teutonia	711	»	»	»	»	»	»	»	»	Poveña	Idem	
1197	31	»	Español	Ibaizabal	416	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem	
1198	»	»	»	Besós	277	»	»	»	»	»	»	»	»	Avilés	Idem	
1199	»	»	»	Alvarado	791	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	De tránsito	
1200	»	»	»	Chorrocha	16	»	»	»	»	»	»	3000	18240	Lequeitio	E. de Arriaga	
1201	»	»	»	Carmen Angeles	15	»	»	»	»	»	»	4000	11671	Idem	Idem	
1202	»	»	»	Tres Hermanos	13	»	»	»	»	»	»	885	885	Idem	Viuda de Vicuña	
1203	»	»	»	Simón	25	»	»	»	»	»	»	3000	25108	Bermeo	E. de Arriaga	
1204	1	Vapor	»	Rioja	616	»	»	»	»	»	»	»	»	Villagarzia	Lastre	
1205	3	»	»	Lista	724	»	»	4000	5500	»	»	14000	51692	Sevilla y escalas	Varios	
TOTALES					34651100	27158699	64543509	8092507	1644607	1571790	10079018	151894798				

# Información marítima

## IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre de 1905.**

**DÍA 27.**—Vapor belga **COCKERILL**. De *Amberes*: 8 cajas 2657 kilos chapas de hierro, La Maquinista Bilbaina; 4 bultos 362 kilos muebles, A. Conrad y Compañía; 28 trozos 3035 k estaño, 15 barriles 2092 k id., R. Rochelt é hijos; 2 cajas 158 k alambre de hierro, Yanke Hermanos; 52 balas 11511 k pasta de madera, La Papelera Española; 1 caja 45 k bacalao, 20 cajas 3350 k pasta para pulir, Hijos de M. Grases; 21 bultos 785 k piezas de máquinas, volantes y tornillos, J. Valentín; 2 cajas 336 k plantas vivas, J. C. Egui-leor y Compañía; 12 barriles 2470 k alquitrán mineral, 30 barriles 2298 k azul ultramar, 18 barriles 3538 k aceite mineral, 400 sacos 40000 k alumbre, 46 sacos 3905 k café, 23 bultos 832 k muebles y efectos usados, 2000 sacos 150000 k fosfato Thomas, á la orden. Total 2.7474 k.

Vapor español **CABU SAN VICENTE**. De *Marsella*: 50 barricas 6400 k cloruro de cal, Barandiarán y Compañía; 41 toneles 2695 kilos botellas vacías, S. Orive; 300 sacos 15000 k cal, Lostaló, Arri-zabalaga y Compañía. Total 24095 k.

Vapor español **RIOJA**. De *Londres*: 1 caja 54 k te, Yanke Hermanos; 1 caja 186 k jabón para toa-dor, 5 cascotes 1194 k crisoles de plumbagina, A. Conrad y Compañía; 1 caja 113 k aceite vegetal, 1 caja 33 k productos químicos, 53 cascotes 29404 k sebo, 7 cajas 1611 k bocanillos de hierro, 1 caja 107 k máquinas para bugías, 10 fardos 1025 k cartón, 2 cajas 219 k cartabones y herramientas, 4 cajas 218 k hilaza de cáñamo, B. Manjarrés; 18 bultos 3699 k cuerdas de alambre, Bergé y Compañía; 5 bultos 44 k caldera de hierro, La Industrial Bilbaina; 214 lingotes 1061 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 236 k máquinas para escribir, A. Sáenz Casanova; 10 cajas 29 k pasas de Corinto, 1 atado 50 k pasas de Smirna, 1 caja 129 k pimienta, 6 cajas 639 k queso, 1 caja 46 k productos farmacéuticos, E. Valentín; 3 bultos 114 kilos cubos para jardines, Rica Hermanos; 1 caja 12 k tapones, Hija de J. Vanderhaeghe; 50 cajas 2358 k jabón, H. de Azquet; 4 cajas 100 k escupidoras, 1 fardo 115 k tapetes de raíz de coco, 2 cajas 151 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 15 bultos 2731 k maquinaria, Compañía Euskalduna; 1 caja 13 k productos químicos, 1 caja 80 k ácido nítrico, 1 cascote 44 kilos crisoles de arcilla The Luchana Mining Comp y Ld.; 5 cajas 376 k papeles fotográficos y papel, Torcida, García y Compañía; 1 fardo 102 k papel de mul, C. Baruri; 9 cajas 1369 k barniz, 8 cajas 1021 k extracto de carne, 1 caja 117 k anuncios, 1 caja 10 kilos té, 1 caja 21 k whisky, 7 cajas 660 k comestibles, 20 sacos 1200 k pimienta, 3 bultos 1454 k maquinaria, 7 cajas 265 k comestibles, 11 cajas 869 k goma laca, 1 huacal 23 k velocipedos, 1 caja 7239 k vagón á vapor, 2 bultos 1256 k ruedas, 7 cajas 1378 k maquinaria, 3 cajas 95 k papel 247 fardos 44218 k yute, 18 cajas 1619 kilos botellas vacías, á la orden. Total 119792 k.

Vapor noruego **SULITJELMA**. De *Christiansund*: 200264 kilos bacalao, 1350 fardos 68069 k id., 1 caja 25 k artículos de cristal, quincalla conservas y queso, 1 caja 16 k florero y juego de café, á la orden.

De *Aa'sund*: 108611 k bacalao, 712 fardos 35600 k id., á la orden. De *Bergen*: 60000 k bacalao, 200 fardos 10000 k id., 147 barriles 22050 k raba, 2 cajas 52 k aceite de bacalao, 15 barriles 1875 kilos idem, á la orden. Total 507562 k.

Vapor español **LA CACHÉ**. Transbordo del vapor «Manuel Calvo». De *New-York*: 10 barriles 2086 k aceite lubricante, Vacuum Oil Company.

Transbordo del vapor «P. de Satrústegui». De *Buenos Aires*: 100 fardos 4660 k carne tasajo, D. Ibarreche; 200 fardos 9066 kilos idem, García y Peral; 200 fardos 9220 k id., J. Palró.

De *Montevideo*: 382 fardos 218.9 k carne tasajo, G. Escudero; 3 cascotes 510 k carne salada, Olavarrieta y Compañía.

De *Santa Cruz de Tenerife*: 2 cajas 567 k herramientas, 1 fardo 9 k acero en barras, P. Bloch y Compañía. Total 47447 k.

**DÍA 29.**—Vapor holandés **RHENANIA**. De *Rotterdam*: 2 balas 230 k tapetes, Rica Hermanos; 1 caja 47 k partes de maquinaria, 1 caja 180 k aparatos eléctricos, Siemens Schuckert; 12 bultos 347 kilos queso, 15 cajas 1260 k cerveza, A. Conrad y Compañía; 3 cajas 426 k quincalla, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 2 cajas 213 kilos id., 251 bultos 7590 k quesos, B. Manjarrés; 288 bultos 309373 kilos partes de maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 6 cajas 378 kilos bujías de carbón, Junta de Obras del Puerto; 1 caja 22 k colores, 4 balas 235 k géneros de algodón, Sd. A. Productos para Pulimento; 7 balas 270 k miraguano, 187 bultos 5737 k quesos, Yanke Hermanos; 27 bultos 798 k id., L. Blanco; 2 barricas 1247 k aceite de alfónsigo, R. Casamaño; 9 cajas 297 k licores, 188 bultos 5465 kilos quesos, J. Valentín; 242 lingotes 5080 k zinc, 3 paquetes 80 kilos géneros de latón, 4 paquetes 212 k aparatos eléctricos, 1 caja 47 kilos partes de máquinas, 1 caja 33 k lámparas eléctricas, 3 cascotes 896 k accesorios para tubos, 2 cajas 567 k maquinaria, 1 caja 47 kilos efectos de viaje, 22 cajas 3327 k artículos de hierro, 702 sacos 43213 k copra, 9 cajas 1556 k papel, 5 balas 442 k id., 9 cajas 1621 kilos ferretería, 4 cajas 291 k cacao, 1418 sacos 80028 k superfosfato de cal, 10 vacas, á la orden. Total 476922 k.

Vapor noruego **ALCESTER**. De *Wiborg*: 5938 balas 983800 k pasta de madera, La Papelera Española.

Vapor alemán **ELECTRA**. De *Amberes*: 4993 k sacos 500000 kilos nitrato, Sd. General de Industria y Comercio.

Vapor español **ALVARADO**. De *Hamburgo*: 112 barricas 52465 k sulfato de sosa, A. Carrera; 2 cajas 156 k ferretería, 5 cajas 556 k hierro forjado esmaltado, B. Manjarrés; 2 cajas 248 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 778 k maquinaria, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 5 cajas 201 k artículos de hojalata, 1 fardo 10 k correa de pelo, 1 fardo 16 k planchas de amianto, 1 caja 54 k id. engrasadores y empaquetadura, 3 cajas 293 k quincalla, 1 caja 140 k ferretería, 5 cajas 550 k espejos, 2 cajas 137 k articuladas de hierro y zinc, 1 caja 85 k engrasadores de vidrio, 1 caja 25 k uniones de hierro, 1 caja 57 k polvo esmeril, 1 cesta 29 k uniones de hierro, 7 cajas 1495 k muebles de madera, 4 jaulas 434 kilos asiento de id., 4 cajas 366 k quincalla, A. Conrad y Compañía; 1 caja 67 k perfumería, T. Zubiria y Compañía; 2 cajas 176 k porcelana, 2 cajas 460 k loza de vidrio, Z. Andrés y Urlézagá; 2 fardos 53 k accesorios para maquinaria, 1 caja 75 k aparatos eléctricos, Compañía Graefenhaim; 1 caja 125 k artículos de goma, 5 fardos 642 k papel lija, Barandiarán y Compañía; 3 fardos 384 kilos idem, 6 cajas 1090 k pasta para pulir, 3 bultos 376 k accesorios para tubos, 1 jaula 25 k estufa, 17 cajas 873 k quincalla, 17 cajas 961 k ferretería, 11 cajas 1889 k cartulina, 2 cajas 629 k maquinaria, 1 caja 56 k artículos de viaje, 11 cajas 396 k ferretería, 1 caja 316 k carteles, Yanke Hermanos; 4 bultos 263 k alfombras y felpas, M. Bilbao y Compañía; 6 cajas 1374 k muebles de madera, Rica Hermanos; 1 caja 132 k oleografías, 1 caja 61 k mapas, H. de Azqueta; 2 bultos 431 k partes de maquinaria, 2 bultos 467 k máquinas, 4 bultos 96 k garruchas ruedas y cadena, Igartua y Gaminde; 150 fardos 7613 k bacalao, Hijo de P. Pasterra y Compañía; 2 cajas 137 artículos de hierro y zinc, Fernández y Compañía; 1 caja 52 kilos corona de zinc, Canivell Hermanos; 10 cajas 1047 k batería de cocina, Viuda de E. Betsellere y Compañía; 506 sacos 20962 k tierra siliciosa, Sd. General de Industria y Comercio; 12 cajas 108 k cerveza, Sd. Anglo-Ibérica; 28 fardos 6905 k pita, 1 caja 250 k material eléctrico, 1 caja 19 k esmeril, 2 cajas 79 k accesorios para maquinaria, 1 caja 65 k papel, 7 bultos 4246 k maquinaria, 5 bultos 2530 k id., 650 sacos 60360 k sal de Starsfurt, 10 barriles 1059 k estaño, 10 sacos 536 k cerasina, 1 caja 1731 k partes de máquina, 2 bultos 1106 k tubos de hierro, 1 caja 168 k artículos de aluminio, 102 fardos 20124 k pasta de madera, 6 huacales 813 k baños de hierro, 89 sacos 5225 k parafina, 2 cajas 420 k cartón, 1 caja 25 k papel picado, 21 cascotes 5283 k aceite para transformadores, 3 bultos 183 k productos químicos y farmacéuticos, 7 cajas 3714 k material eléctrico, 5 fardos 380 k tripas secas, 8 cajas 2359 k tubos de latón, 1 caja 97 kruedas de hierro, 15 barriles 1875 k aceite de bacalao, 4 cajas 150 k lapiceros, purpurina y artículos de escritorio, 14 cajas 907 k material eléctrico, 2 bultos 313 k barniz, á la orden; 10 sacos 69 k café, Viuda de S. Corcuera. Total 226875 k.

Vapor español **GETSO**. De *Sunderland*: 1421000 k carbón 131950 k cok, Hijos de Astigarraga.

Vapor español **LISTA**. De *Amberes*: 15 cajas 1145 k ferretería, 6 bultos 1442 k artículos de hierro, 1 caja 38 k esmeril, A. Conrad y Compañía; 8 cajas 1812 k vidrios, Torras y García; 18 cajas 3550 k id., Tejeiro é Izaurieta; 2 cajas 333 k ferretería, 2 cajas 682 kilos muelles de acero, 5 cajas 339 k agujas, 5 cajas 695 k ferretería y quincalla, B. Manjarrés; 20 sacos 1000 k conservas, J. C. Muguiza y C.ª; 40 cajas 1460 k id., A. Marin; 1 barril 233 k horcas, El Material Industrial; 19 cajas 1080 k acero en barras, 10 cajas 2472 k papel cartón, Yanke Hermanos; 57 sacos 5700 k fécula de patatas, La Papelera Española; 1 tambor 194 k alambre de cobre, C.ª Ahlemeyer; 4 barriles 1549 k id., La Maquinista Bilbaina; 10 fardos 1150 k extracto tintorial, Barandiarán y Compañía; 15 cajas 16182 k cristales pulimentados, Gorbea y Compañía; 20 huacales 3350 k pasta para pulir, Hijos de M. Grases; 2 barriles 655 k cola líquida, 10 barriles 2615 k grasa mineral, 15 barriles 2964 k sulfuro de sodio, 2 cajas 407 k ferretería, 12 cajas 20113 k motores á gas, 200 sacos 20000 k superfosfato, 3 cajas 3870 k lunas de vidrio, 44 sacos 3300 k café, 94 piezas 25079 k caoba, 3 cajas 562 k alambres y cables eléctricos, 6 bultos 1240 k placas giratorias, 11 barriles 1243 k borax, 15 barriles 1200 k manteca refinada, á la orden. Total 132949 k.

Vapor español **ARMINZA**. De *Newcastle*: 2883910 k carbón, 135 cascotes 96490 k ferro manganoso, 135 cascotes 257302 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3237702 k.

Vapor español **MUNDAKA**. De *Newcastle*: 3063118 k carbón, 3 rollos 819 k sierras, 10000 piezas 29181 k ladrillos, 102 cajas 24258 kilos id., 1372 lingotes 10150 k cobre, Altos Hornos de Vizcaya; 7 rollos 1465 k cuerda de abacá, 50 bultos 25717 k anclas, cadenas y grilletes, 10 bultos 1784 k carretes y alambre de hierro, 6 bultos 5236 k maquinaria, 4 piezas 10657 k madera, Compañía Euskalduna. Total 3172475 k.

Vapor español **MARQUES DE MUDELA**. De *Newcastle*: 2104095 kilos carbón, 41 barricas 32090 k ferromanganoso, 84904 k ladrillos, 34 barricas 21745 k aleación manganosifera, 8120 k ferrosilices, 17 jaulas 3590 k fieltro, 10 sacos 507 k aluminio, 1 caja 614 k herramientas, 1 caja 412 k sierras, 7 bultos 327 k tubos de bronce, 2 cajas 2727 k máquina de timón, 500 sacos 50750 k tierra, Sd. Fábrica San Francisco. Total 2309981 k.

Vapor italiano **THEMIS**. De *Licata*: 800000 k habas, á la orden.

DIA 1.º—Vapor noruego RIPA. De *Aalesund*: 104998 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 100800 k id., á la orden.

De *Christiansund*: 12360 k bacalao, 1 caja 41 k aceite de bacalao, 2 bultos 51 k ropa usada, á la orden. Total 278.250 k.

DIA 2.—Vapor español CUCA. Transbordo del vapor «Canadá». De *Veracruz*: 414 sacos 41000 k garbanzos, J. Zapatero; 558 sacos 55400 k id., M. Gómez Escudero y Compañía; 255 sacos 24494 kilos idem, G. Escudero. Total 120894 k.

DIA 3.—Vapor español KATALIÑ. De *Bayona*: 5000 tablas y 2000 tablillas, J. Abrisqueta; 3120 tablas y 430 fajos listones, V. Barbier; 6996 tablas, Hijos de Latiegui; 1 barril 47 k alambre de latón y cobre, T. Morrison y Compañía; 2 cajas 72 k manufacturas de cobre y vidrio, 3 fardos 536 k papel, 3 cajas 266 k tejidos, 1 caja 50 kilos pieles y otros, G. Poirier; 1 caja 96 k tejidos, M. Bilbao y Compañía; 6 sacos 600 k cola de piel, 4 barricas 1400 k alquitrán vegetal, á la orden. Total 120208 k.

#### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga entrados en este puerto desde el día 28 de Octubre al 3 de Noviembre de 1905.*

DIA 18.—Vapor MELITÓN GONZALEZ. De *Barcelona*: 253 kilos aguardiente, 2160 k alambre, á la orden.

De *Tarragona*: 5576 k aceite, á la orden.

De *Valencia*: 2159 k aisladores y vagillas, L. Arbeloa y Compañía; 8800 k azulejos, D. Basaldúa; 4000 k harina de arroz, Lecube Hermanos; 5500 k azulejos, á la orden.

De *Aguilas*: 6200 k alquitrán, á la orden.

De *Málaga*: 676 k vino, N. Diego; 6000 k azúcar, A. Simón Martínez; 400 k pasas, B. Serrano.

De *Vigo*: 2000 k grasa de sardinas, 2000 k conservas, á la orden.

De *Coruña*: 1428 k sebo, E. y M. Tellechea.

De *Gijón*: 280 k efectos usados, J. García; 900 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 2025 k loza, Hormaza y Sarasúa. Total 50357 k. Pailebot JOSFINA. De *Castro*: 40000 k piedra martillada, á la orden.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, 1260 kilos piedra arenisca, 200 k ladrillos refractarios, 1800 k envases vacíos, 1200 k muebles, Altos Hornos de Vizcaya. Total 64460 k.

Balandra CARMEN ANGELES. De *Lequeitio*: 8000 k madera de encina, 1500 k conservas, 75 k chacolí, 200 k sebo en rama, 140 kilos fruta, 1000 k pipería, E. de Arriaga. Total 16915 k.

Balandra CHORROCHA. De *Lequeitio*: 1300 k madera, E. de Arriaga.

Vapor MARIA CRUZ. De *Ricadeo*: 1840 k huevos, 2000 k alubias, 960 k pipería, F. García.

De *Tapia*: 500 k huevos, á la orden.

De *San Esteban de Pravia*: 4040 k conservas, 1041 k hojalata, E. Salvanes, Olaizola y Compañía.

De *Santander*: 1120 k cloruro de cal, R. Buesa; 400 k café, F. García; 3000 k azúcar, 368 k café, J. J. Diaz Gamarra.

De *Gijón*: (transbordo del vapor «María Mercedes»); 4950 k raba, Schmedling y Compañía.

Vapor CABO SAN VICENTE. De *Valencia*: 6500 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 22575 k vino, L. Gamboa.

De *Cartagena*: 826 k vidrio hueco, á la orden.

De *Almería*: 6000 k azúcar, J. T. Uribe; 18000 k id., A. Simón Martínez; 6000 k id., V. Urigüen; 12000 k id., Viuda de F. Astorqui; 6000 k id., Hijos de Garamendi.

De *Salobreña*: 63250 k azúcar, á la orden.

De *Sevilla*: 540 k loza, A. Conrad y Compañía; 1190 k id., A. Cortina y Hermano; 8890 k vino, 13900 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 900 k vino, M. Acha; 7700 k higos, á la orden.

De *Huelva*: 600410 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 7508 k vino, 98 k almendra, 8721 k chacina, 38 k vagilla de plata, 4800 k equipaje, á la orden.

De *Vigo*: 2000 k sardina salada, V. Camiña; 2250 k huevos, á la orden.

De *Villagarcía*: 1100 k sardina salada, 1600 k conservas, V. Camiña.

De *Coruña*: 940 k cacao, Viuda de F. Astorqui; 2903 k id., Hijos de Zuricalday; 80 k pimiento molido, Bergé y Compañía.

De *Ferrol*: 600 k pipería, á la orden. Total 807315 k.

Vapor BESÓS. De *Avilés*: 450000 k carbón, Fábrica del Gas; 791 kilos placas de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor ALVARADO. De *Pasajes*: 1359 k tubos de hierro, Patrás Hermanos; 6600 k duelas de roble, á la orden.

De *San Sebastián*: 367 k muebles y efectos usados, á la orden. Total 8326 k.

DIA 29.—Pailebot MARIA. De *Zumaya*: 55000 k piedra, E. de Arriaga.

Balandra ROSARIO. De *San Sebastián*: 9200 k brea, J. Urrosolo.

Balandra SENDEJA. De *Bermeo*: 300 k envases vacíos, 792 kilos conservas, E. de Arriaga.

DIA 30.—Vapor GIJON. De *Pinatar*: 750000 k sal, Macho y Guinea.

Balandra EVARISTO. De *Motrico*: 32000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

DIA 31.—Goleta DOLORES. De *Villagarcía*: 90000 k arcilla de barro, E. Dubois.

DIA 3.—Vapor MARIA CLOTILDE. De *Rivadesella*: 4710 kilos conservas, Barturen y Arribi.

De *Gijón*: 15701 k hierro, Pradera Hermanos y Compañía; 950 kilos tejidos, B. Fernández; 1853 k varios, F. García; 4004 k hierro, L. Arenaza; 3600 k azúcar, á la orden. Total 30818 k.

Vapor ITALI A. De *Barcelona*: 4786 kilos hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 730 k azúcar, Hijos de Garamendi; 1592 kilos aceite, Barandiarán y Compañía; 350 k porcelana, 15850 k muebles, sulfato etc., á la orden.

De *Valencia*: 60000 k salvado, 38350 k arroz, 400 k harina de id., 650 k aceite, á la orden.

De *Alicante*: 633 k pimiento molido, Angulo y Trabudua; 22400 kilos vino, á la orden.

De *Málaga*: 288 k pasas, Aldasoro Hermanos; 700 kilos azúcar, Hijos de Garamendi; 1122 k id., Cooperativa Cívico-Militar; 3000 k idem, D. Ibarreche; 418 k vino, P. Ocón.

De *Sevilla*: 420 k loza, A. Cortina y Hermano; 170 k id., Yanke Hermanos; 380 k molduras, Delclaux y Compañía; 20270 k aceite y aceitunas, á la orden.

De *Cádiz*: 7975 k higos, 2954 k botellas vacías, á la orden.

De *Vigo*: 3000 k huevos, A. Muñoz.

De *Villagarcía*: 7940 k sardina salada, V. Camiña; 1650 k idem, á la orden. Total 142233 k.

#### EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 28 de Octubre al 3 de Noviembre de 1905.*

DIA 28.—vapor CABO PEÑAS. Para *Santander*: 9315 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 3161 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1120 k cubos y baños de hierro, 16643 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Gijón*: 2333 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 70 k ropa usada, M. García; 2727 k vino, Yanke Hermanos; 1579 k conservas, L. Landáburu; 385 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 6780 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1133 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 15000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 450 k vidrio plano, A. Carrera; 16700 k cebada, 4000 k habas, Olavarrieta y Compañía; 40000 k yeso, 1660 k azulejos, D. Basaldúa; 300 k herramientas, Elorza é hijo; 2753 k hierro manufacturado, 126 k ruedas de hierro, Z. Andrés y Urléaga; 10000 k harina, J. M. González; 3534 k papel, La Papelera Española; 5190 k clavos, F. L. Dubus; 943 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3220 k hierro en barras, Sd. Sant. Ana; 12400 k harina, E. Coste y Vildósola; 670 k hélice de acero, Astilleros del Nervión; 683 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3300 k cubos de hierro, 1400 k hojalata, La Basconia; 3585 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12000 k harina, Ugalde y Compañía; 12000 k hojalata, 6685 k hierro y acero en barras, chapas y eclisas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 400 k vidrio plano, A. Carrera; 13000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1890 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 163 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 220 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 5545 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 785 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1800 k hojalata, La Basconia; 1705 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 130 k perfumería, S. Orive; 607 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Vigo*: 800 k vidrio plano, A. Carrera; 225 k piedra artificial, 40 k loza, D. Basaldúa; 426 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 193 k aceite mineral, Ansoleaga Hermanos; 1465 k clavos, F. L. Dubus; 250 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 454 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3162 k salvado, E. Coste y Vildósola; 680 k conservas, Viuda é hijos de F. Luibreras; 220 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 2630 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 304 k placas giratorias, O. Gerdzen; 1914 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 260 k soportes de id., Pradera Hermanos y Compañía; 26900 k hojalata, La Basconia; 6900 k clavos, F. Echevarría é hijos; 55420 k hojalata, 15228 k hierro y acero en barras y chapas, Altos hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 500000 k hierro en lingotes, 211093 k hierro y acero en barras y carriles, 5310 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 520 k vino, 14 k corchos, cápsulas etc., Z. Andrés y Urléaga; 200 kilos pipería, 406 k raederas de hierro, E. Diaz; 400 k pipería, G. Umanan; 600 k cables de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 1060 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Bonanza*: 5000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 344 k vino, Yanke Hermanos; 7792 k papel, La Papelera Española; 386 k calderería de hierro, 1049 k armas de fuego, Bergé y Compañía; 1000 k harina, E. Coste y Vildósola; 979 k baldosas, Uria, Sunyer y Compañía.

Para *Sevilla*: 6000 k hierro viejo, 150 k herramientas, 1500 k pipería, Mendizábal y Heredia.

Para *Algeciras*: 1670 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2030 k hierro en chapas, P. Pisón.

Para *Almería*: 1022 k trenza de yute, P. Sabas; 275 k vino, Yanke Hermanos; 1433 k tubos de acero, N. Diego; 693 k papel, La Papelera Española; 9067 k hierro en barras, 500 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 660 k herramientas, 576 k tierra industrial, Elorza é hijo; 259 k ruedas de acero, Amann y Gana; 50 k herras-

mientas, 20 k barras de hierro, L. Arenaza; 313 kilos maquinaria, Yanke Hermanos, 708 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 1125 k legía, Viuda de la Torre; 307 kilos muebles usados, A. Monforte; 1280 k clavos, F. Echevarría é hijos; 12767 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 3845 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 17248 k hierro en barras, Hijos de R. García; 2400 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 77281 kilos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 116920 k acero en tochos y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1343674 k.

Vapor **MARIA DEL CARMEN**. Para *Santander*: 8950 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 446 k estaño, T. Morrison y Compañía; 3689 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 488 k maquinaria, Oyanguren y Guevara; 56 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 2984 k papel, La Papelera Española; 1068 k vino, E. Menchaca y Compañía; 1955 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2100 k garbanzos, 2000 k hierro fundido, 300 k frutas, 443 k tejidos, 5600 k jabón, 7000 k flejes de hierro, 150 k cerrajería, 1000 k tubos de hierro, 1900 k mármol, 1198 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 330 k camas de hierro, M. Ibáñez; 192 k estaño, T. Morrison y Compañía; 400 k garbanzos, 158 k mesa de madera y hierro, L. Blanco; 3430 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Luarca*: 51 k tasejo, A. Conrad y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 469 k piezas de hierro y acero, C. Zunzunegui; 102 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 400 k carro con ruedas, 85 k confituras, F. García; 1000 k harina, 94 k conservas, E. Coste y Vildósola.

Para *Navia*: 6900 k salvado, V. Eulate y Compañía, 13200 k harina, 1450 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 1150 k salvado, E. Coste y Vildósola. Total 88998 kilos.

**DIA 29.**—Vapor **MARIA MAGDALENA**. Para *Gijón*: 6100 k hierro laminado, 500 k hojalata, La Basconia; 150 k raba, Schmedling y Compañía; 5059 k masilla, pinturas y drogas, T. Zubiria y Compañía; 935 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1020 k residuos de coco, Tapia y Sobrino; 300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1000 k ferretería, 3150 k conservas, 150 k confituras, 8940 k jabón, 200 k garbanzos, 306 k bacalao, 210 k estaño, F. García.

Para *Avilés*: 270 k licores, Viuda de P. Pomés; 840 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 1280 k hojalata, R. Rochelt é Hijos; 2800 k jabón, 11100 k cueros salados, Tapia y Sobrino.

Para *Rivadeo*: 80 k almidón, A. Conrad y Compañía; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 95 k herramientas, M. Díaz; 928 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2300 k harina, 69 k salvado, E. Coste y Vildósola; 6680 k harina, 680 k conservas, 10 k estaño, 160 k cebada, Ugalde y Compañía; 643 k hojalata, 50 k plomo, 37 k estaño, 147 k chapas de latón, R. Rochelt é hijos; 2000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 4000 k harina, 860 k harinilla, 150 k pimiento, 240 k cebada, 240 k habas, 419 k algodón, 210 k zapatas de hierro, 5 k impresos, 820 k aceite mineral, 26 k carretilla, 5 k niveles, 2500 k centeno, 62 k canela, 25 k pimienta, F. García.

Para *Foz*: 4200 k harina, 575 k salvado, E. Coste y Vildósola; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1450 k virzay, Lecube Hermanos; 750 k vino, Bodegas Bilbainas; 13150 k harina, 1740 k harinilla, 800 k cebada, 200 k trigo, 200 k maíz, Ugalde y Compañía; 300 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 1170 k clavos, F. L. Dubus; 5 k impresos, 300 k harina, 700 k vino, Sd. Harino-Panadera; 700 kilos hierro en cubos y baños, Viuda de H. Hervada.

Para *Tapia*: 530 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 158 k hierro manufacturado, 40 k alambre, Hijos de L. Yohn y Compañía. Total 98279 k.

**Balandra SAN PEDRO**. Para *San Sebastián*: 1400 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 80 k cubos de hojalata, 500 k jabón, 200 k tubos de hierro, Viuda de Vicuña. Total 2180 k.

Vapor **DOLORES**. Para *Zumaya*: 350 k tubos de gres, 2000 k madera de pino, J. A. Iraundegui.

Para *San Sebastián*: 16000 k tejas y tubos de barro, 750 k tubos de gres, 1500 k baldosas, 3500 k mármol triturado, J. A. Iraundegui.

Para *Pasages*: 1265 k clavos, Mendizábal y Heredia; 45000 kilos tejas de barro, J. A. Iraundegui. Total 70365

Vapor **CABO CORONA**. Para *Santander*: 1000 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 5067 k hierro en vigas y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Sevilla*: 977 k tierra industria, 160 k herramientas, Elorza é hijo; 5292 k papel, La Papelera Española; 77 k libros comerciales Sd. Bilbaina de Artes Gráficas; 217 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 992 k clavos, Mendizábal y Heredia; 235 k tornillos y herramientas, 200 k fraguas, 190 k punzonadora y armazón de hierro, S. Goicoechea; 200 k pipería, J. Menéndez, Diego y Compañía; 2568 k vino, 70 k cápsulas de estaño, Compañía Vinícola del N. de España; 2000 k pipería, Hijos de Escós, 1100 k id., Herederos de Abaitua Hermanos; 7143 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 3000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1400 k pipería, E. Díaz; 21600 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 200 k pipería, F. López; 1215 k cacao, V. Urigüen; 800 k pipería, Barturen y Arribi; 1020 k bacalao, Schmedling y Compañía; 7485 k clavos, A. Goicoechea; 212 k grasa mineral, Yanke Hnos.; 25733 k tu-

bos de acero, 14 k piezas de hierro, 474 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 510 k provisiones para el vapor «Cabo Prior»; Bergé y C.; 1000 k hojalata, 1900 k hierro laminado, 400 k hierro en cubos La Basconia; 2024 k material ferroviario, M. Corral; 1949 k tuercas, remaches y tornillos, 5235 k hierro en barras y chapas, 2000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 5905 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1185 k vidrio plano, C.ª Gral. de las Vidrieras Españolas; 630 k sartenes y calderas de hierro, E. Coste y Vildósola; 33220 k harina, Ugalde y C.; 1675 k alambre, Sd. Franco-Española de Trefilería; 3150 k hojalata, 163459 k acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 635 k material refractario, Aristegui Hermanos y Compañía; 23094 k papel, La Papelera Española; 2456 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 239 k tubos de latón, 2724 k tubos de hierro, 474 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 600 k harina, 8100 k salvadillo y remoyuelo, E. Sánchez; 4417 k rejas de hierro, E. Coste y Vildósola; 352 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 650 k clavos, A. Goicoechea; 510 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1200 k hojalata, La Basconia; 3070 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10800 k hojalata, 2730 k cubos de hierro, 32008 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 28814 k hierro en barras, 24000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k pipería, L. Guevara y Compañía; 4100 kilos id., E. Díaz; 5850 k id., Ignacio Urrutia; 2000 k id., A. Flaño y Hermano; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 124 k acero fundido, Talleres de Deusto.

Para *Valencia*: 17097 k papel, La Papelera Española; 20000 kilos hierro en lingotes, 4010 kilos hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 80205 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1200 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 4420 kilos clavos, 30123 k alambre, F. Echevarría é hijos; 175992 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 320 k conservas, L. Landaburu; 2800 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 235300 k hierro laminado; 2900 k hojalata, La Basconia; 15300 k hierro en vigas y chapas, 59295 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 487 k calderería, 151 kilos cadenas, Mendizábal y Heredia; 2520 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8832 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3750 k hojalata, 231461 k hierro y acero en barras y chapas, 20280 k alambre de acero, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1405113 k.

**DIA 30.**—**Balandra CHORROCHA**. Para *Lequeitio*: 120 k aguardiente, 80 k vinagre, M. Acha; 600 k vino, 640 k habas, 3000 k harina, 3200 k salvado, 10500 k abonos minerales, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 18240 k.

**DIA 31.**—**Balandra CARMEN ANGELES**. Para *Lequeitio*: 367 kilos aceite, 168 k bugías, 285 k jabón, 272 k conservas, 72 k petróleo, 390 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 101 k café, 480 kilos azúcar, J. T. Uribe; 710 k azúcar, 101 k arroz, Viuda de S. Corcuera; 4000 k harina, 800 k maíz, 360 k salvado, 150 k garbanzos, 600 k patatas, 160 k higos, 20 k quincalla, 500 k vino, 110 kilos loza, 90 k rollos y cubos de zinc, 710 k aceite, 75 k bacalao, 1150 kilos madera de pino, E. de Arriaga. Total 11671 k.

**Paillebot SIMON**. Para *Bermeo*: 20 k ginebra, A. Iturraspe; 3000 kilos harina, 4000 k yeso, 768 k salvado, 1100 k tejas, 600 k ladrillos refractarios, 104 k jarra, 280 k muebles, 750 k jabón, 216 k fruta, 800 k patatas, 162 k loza, 310 k hierro, 200 k cok, 336 k sardinas prensadas, 120 k peja, 200 k aceite mineral, 382 k madera de pino, 125 k bacalao, 1831 k vino, 417 k aceite, 128 k habas, 600 k maíz, 192 k ferretería, 802 k varios, E. de Arriaga; 1861 k azúcar, 50 kilos chocolate, 260 k dulce, 344 k café, Hijos de Zuricaldy; 40 k coñac, M. Acha; 4000 k carbón, B. Otero y Compañía; 238 k azúcar, 61 kilos café, Hijos de Garamendi; 40 k alcohol, A. Garmendia; 610 kilos aceite, 20 k vinagre, 20 k bujías, 120 k aguardiente, Tapia Hermanos. Total 25108 k.

Vapor **ALVARADO**. Para *Avilés*: 200 k vino, P. García.

**DIA 2.**—Vapor **LISTA**. Para *Ferrol*: 397 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 1279 k quesos, B. Manjarrés; 163 k id., Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 1875 k camas de hierro, M. Ibáñez; 972 k idem, F. Ramón Ayala; 1157 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1100 kilos puntas de París, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Villagarcía*: 1260 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1160 kilos bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 4000 k harina, 2325 kilos cabezuela, Ugalde y Compañía; 82 k tubos de plomo, 53 k hierro y bronce, E. Coste y Vildósola; 169 k quesos, Yanke Hermanos.

Para *Marín*: 158 k estaño, Viuda de P. Haehner.

Para *Vigo*: 1320 k vidrio hueco, Barandiarán y Compañía; 1480 kilos conservas, L. Landaburu; 2004 k pinturas y drogas, T. Zubiria y Compañía; 650 k bañeras de hierro, 1069 k loza, 750 k depósitos de hierro, 111 k hierro fundido, 1258 k pasta de tomate, H. de Azqueta; 2585 k camas de hierro, M. Ibáñez; 238 k id., F. Ramón Ayala; 767 k piezas de hierro y plomo, Sd. Aurrerá; 624 k quesos, 2305 k conservas, 29 k embutidos, Yanke Hermanos; 1083 k abono mineral, M. Teickner; 2900 k bacalao, Schmedling y Compañía.

Para *Huelva*: 1000 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 5883 k hilaza de yute, Rica Hermanos.

Para *Sevilla*: 5500 k hojalata, 200 k estaño, R. Rochelt é hijos; 4000 k acero fundido, 6 k tornillos, Talleres de Deusto. Total 59692 kilos.

# Boletín minero

## Fletes de mineral

Cartagena á Middlesbro, vapor *Aurrera*, 7/- F. D.  
 Garrucha á Tyne Dock, vapor 3200 toneladas, 7/- F. D.  
 Huelva á Estados- Unidos, vapor *Wendermere*, 10/9 F. D.  
 Bilbao á Grangemouth, vapor 1250 toneladas, 6/-  
 Idem á Cardiff, vapor *Cheveden*, 4/10 1/2  
 Seritos á Glasgow, vapor 5000 toneladas, 8/3 F. D.  
 Huelva á Rotterdam, vapor *X*, 7/6 F. D.  
 Algiers á Jarrow, vapor *Prenitz*, 6/6  
 Bayona á Cardiff, vapor 1800 toneladas, 7/- (piwood)  
 Bilbao á Maryport, vapor 4200 toneladas, 6/3  
 Idem á Jarrow, vapor 3000 toneladas, 5/10 1/2  
 Marbella á Rotterdam, vapor *Santunus*, 6/6  
 Sioux á Amberes, vapor 5000 toneladas, 7/9  
 Bilbao á Newport, vapor 1900 toneladas, 5/1 1/2  
 Serifos á Dunkerque, vapor *X*, 8/6 F. D.  
 Marbella á Rotterdam, vapor *Jas-Ducan*, 7/3 F. D.  
 Dicio á id., vapor *Rosewood*, 6/3  
 Bilbao á Boness, vapor 1800 toneladas, 5/9  
 Idem á Middlesbro, vapor *Deusto*, 5/10 1/2  
 Idem á Rotterdam, vapor 4200 toneladas, 5/6

## Fletes

Continúa la firmeza de los fletes, en general, Bilbao á Rotterdam, que se hicieron varios fletamentos 5/10 1/2 han bajado á 5/6 debido á haberse fletado buques grandes de 5000 toneladas y es de temer que si los armadores quieren que estos buques crecidos frecuenten nuestro puerto, pierdan los fletes su firmeza y se precipite á la baja.

## Mercado de Carbón

Los carbones continúan firmes á los tipos conocidos; los Cardiff superiores, se cotizan de 11/9 á 12/9, los de segunda de 11/- á 11/6 y los Monmouthsires de 10/6 á 11/- f. á b. mas 1/ de impuesto.

### BILBAO

Carbonato 1.ª de..	[Sh.	12-3	á	12-5
» 2.ª de..	»	10-4	á	11-5
Rubio 1.ª de..	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de..	»	9-3	á	10-0
Campanil 1.ª de..	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de..	»	9-6	á	10-4
Hematite..		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición..	Ptas.	107	Tn.	
» » Afino..		102		
» » Arras dimensiones corrientes..		315		
» » Angulos precio medio..		315		
» » Angueria precio medio..		230		
» » Carriles pesados id..		210		
» » » ligeros id..		230		
» » Chapas id..		330		
» » Hojalata caja marca B..		30.50	caja	

### Cartagena

Plomo en barras..	40 k.	Ptas.	19,75
Sulfuros Linares 78 0/100..		»	13,60
Carbonatos del 50..		»	7,30
Bienda del 35 % de zinc l. b. tn.		francos	95,00
Calamina del 30 zinc l. b. tn.		»	72,00

Newcastle, on Tva de 1.º de Noviembre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos Hoy los despachados extrajeros valen de L. 14-16 3 á L. 15-5 y los ingleses de L. 15-0-7 á L. 15-2-6 por 10 6 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-0-7 1/2  
 La plata fina. Disponible á 31 1/8 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 5/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

## Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 30 Escocia	52/8	Hematites	70/6
» 31 »	52/8	»	70/3
» 1 »	52/7	»	70/2
» 2 »	52/3	»	69/6
» 3 »	52/2	»	69/8

## Lingote de hierro

Cleveland núm. 1..	53/6
» 3..	52/6
» 4 de fundición..	50/6
» 4 de forja..	48/9
» Moldeo..	48/0
» Blanco..	47/6
Hematites de la Costa Este, mezclado..	68/0
Cleveland warrants..	52/11

Los precios mencionados son para entregas franco á bordoy, por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

## Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

**LUIS DE ARRIAGA** y **D. CHEVRIER**  
 Antiguo Jefe Ingeniero Químico  
 del Laboratorio Químico y Licenciado en ciencias  
 de la Fabrica «Vizcaya» de la Universidad de Paris

### ANALISIS

SECCION A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.  
 Aguas para industrias. Aguas minerales.  
 SECCION B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales  
 (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)  
 SECCION C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)  
 Estudios industriales y Minerales  
 Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de analisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

# Laboratorio Químico

A. AMOUROUX  
 Ingeniero Químico

L. FONTAINE  
 Ingeniero Agronomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

**HUELVA**

CALLE DE SEVILLA, 22  
 Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

**BILBAO**

35, CALLE COLON DE LARREÁTEGUI, 35  
 Y MARQUÉS DEL PUERTO  
 TELEFONO 455

**Banco de Bilbao**

Su situación en 31 de Octubre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja, Existencia en metálico.....		7.098.76	88
Sucursal del B. de E. cta. corriente		838.932	60
Efectos en cartera.....		33.981.23	74
Préstamos sobre valores.....		9.341.578	36
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		29.971.055	84
Corresponsales deudores.....		9.929.897	50
Diversos deudores.....		1.840.368	44
Gastos generales y sueldos.....		140.433	03
Caja de Ahorros.....		9.079	64
Créditos contingentes.....		5.816	34
Bienes inmuebles.....		3.879.903	61
Mobiliario.....		38.640	02
Cupones y amortizaciones al cobro		667.794	25
Valores en poder de corresponsales		7.612.647	35
Acciones.....		15.000.000	00
Gastos de constitución.....		79.429	37
		<b>120.436.552</b>	<b>7</b>
<b>DEPOSITANTES</b>			
En garantía.....	62.223.750,94		
Voluntarios.....	657.761.549,12		
Necesarios.....	354.950		
	<b>720.440.250</b>		
<b>PASIVO</b>			
Capital 60.000 Acciones de ptas. 500.		30.000.000	00
Fondo de Reserva (estatuario).....		3.000.000	00
Segundo fondo de Reserva (voltrio.)		2.600.000	00
Utilidades de valores no realizados		137.114	15
Beneficios y pérdidas.....		502.481	51
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....		22.181.004	59
Consignaciones voltrias en efectivo.		1.661.361	73
Imponentes en la Caja de Ahorros..		45.355.457	78
Corresponsales acreedores.....		2.646.739	91
Diversos acreedores.....		1.010.42	99
Efectos a pagar.....		971.266	77
Dividendos por pagar.....		34.975	00
Cupones a pagar.....		1.292.848	09
Emortizaciones a pagar.....		362.441	77
Derechos por cupones y amortizaciones al cobro.....		667.794	25
Acreedores de valores en poder de Corresponsales.....		7.612.647	35
		<b>120.436.552</b>	<b>77</b>
<b>DEPOSITANTES</b>			
De valores en gati.ª	62.223.750,98		
Voluntarios.....	657.761.549,12		
ACREEDORES			
Depóts. necesarios	354.950		
	<b>720.440.250</b>		
	<b>840.876.802</b>		<b>57</b>

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Rufino Velilla*.  
—El Director Gerente, *D. de Unzurrunzaga*.  
—El Contador, *Santos de Gárate*.

**Banco del Comercio**

Su situación en 31 de Octubre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.217.984	28
Sucursal del Banco de España e/c/c		376.983	83
Efectos en cartera.....		8.927.237	44
Préstamos sobre valores.....		9.155.157	50
Créditos en c/c con interés.....		17.305.222	10
Corresponsales deudores. Cuentas de efectivo.....		4.577.660	94
Deudores diversos.....		501.236	69
Mobiliario.....		6.002	67
Gastos de instalación.....		8.307	76
» generales.....		54.403	13
Cuentas corrientes con corresponsales		5.919.350	09
Valores en poder de corresponsales		50.049.546	75
En garantía.....	56.399.290		
D En custodia.....	117.443.182,13		
Necesarios.....		<b>178.842.472</b>	<b>13</b>
		<b>223.892.018</b>	<b>91</b>
<b>PASIVO</b>			
Capital.....		5.000.000	00
Fondo de reserva.....		700.000	00
Fuentes corrientes.....		9.887.574	00
Zonsignaciones voluntarias efectivo		102.543	80
Imposiciones a 3 meses a 1/2 % anual		2.322.516	15
Imponentes en la Caja de Ahorros.		27.483.552	15
Efectos por pagar.....		8.332	73
Corresponsales acreedores.....		3.731.581	07
Acreedores diversos.....		108.838	69
Acreedores por cupones.....		79.571	68
Acreedores por amortizaciones.....		21.206	00
Beneficios en valores por realizar..		22.029	70
Pérdidas y ganancias.....		512.471	45
Ads. de vls. en poder de corresponsales		119.338	75
		<b>50.049.546</b>	<b>75</b>
<b>DEPOSITANTES</b>			
De valores en gti.ª	56.399.290		
De efectos en cdia	117.443.182,13		
ACREEDORES			
Dtos. necesarios..		<b>178.842.472</b>	<b>13</b>
		<b>223.892.018</b>	<b>91</b>

V.º B.º, El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Julio Hernández*.  
—El Director gerente, *Fernando Echevarría*.—P. El Contador, *José de Azcárate*.

**Banco de Vizcaya**

Su situación en 31 de Octubre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja y Bancos.....		4.228.200	07
Efectos en cartera.....		18.723.291	00
Id. diferidos de cobro.....		»	»
Valores en poder de corresponsales		»	»
Préstamos sobre valores.....		»	»
Id. diferidos de cobro.....		»	»
Cuentas corrientes de crédito con interés.....		17.074.984	35
Corresponsales deudores.....		4.478.650	79
Deudores diversos.....		748.702	35
Cupones y amortizaciones al cobro.		50.286	30
Inmuebles.....		795.000	00
Mobiliario.....		36.000	00
Gastos de instalación y cajas particulares.....		90.000	00
Idem generales.....		58.751	00
Acciones.....		6.500.000	00
Accionistas.....		4.250.000	00
		<b>57.064.000</b>	<b>28</b>
<b>DEPOSITANTES</b>			
Voluntarios.....	129.524.474,22		
En garantía.....	37.624.962,68		
Necesarios.....	1.725.425,40		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....	740.500		
	<b>169.615.362</b>		<b>40</b>
<b>PASIVO</b>			
Capital.....		15.000.000	00
Fondo de reserva.....		1.000.000	00
Cuentas corrientes a la vista.....		10.563.067	25
Imposiciones pagaderas a la vista..		27.291.086	21
Id. id. a 90 días.....		1.976.699	02
Imponentes en la Caja de Ahorros..		599.115	52
Corresponsales acreedores.....		51.350	71
Acreedores diversos.....		45.409	36
Id. por cupones y amortizaciones al cobro.....		19.969	5
Efectos por pagar.....		577.26	49
Dividendo activo.....		»	»
Beneficios.....		»	»
		<b>57.064.000</b>	<b>29</b>
<b>DEPOSITANTES</b>			
Voluntarios.....	129.524.474,22		
En garantía.....	37.624.962,68		
Necesarios.....	1.725.425,40		
Valores de comitentes en poder de corresponsales.....	740.500		
	<b>169.615.362</b>		<b>40</b>

V.º B.º El Presidente de turno del Consejo de Administración, *Felipe Ugalde*.  
—El Director Gerente, *Enrique Ocharan*.  
—El Contador, *Manuel de Arrizabalaga*.

**Junta de Obras del Puerto de Bilbao**

Recaudación del mes de Septiembre de 1905

IMPORTACIÓN		Pesetas
Extranjero.	Carbón.....	9.207,42
	Escorias de hierro, etc.	538,29
	Carga general.....	31.470,76
Cabotaje..	Carbón.....	2.438,06
	Escorias de hierro, etc.	510,94
	Lingote de hierro.....	100,25
	Carga general.....	1.724,05
<b>EXPORTACIÓN</b>		
Extranjero.	Mineral de hierro.....	181.822,07
	Lingote de hierro.....	1.997,10
	Carga general.....	1.357,32
Cabotaje..	Carbón, escorias, etc.....	83,44
	Mineral de hierro.....	1.425,29
	Lingote de hierro.....	677,61
	Carga general.....	4.408,92
<b>Total..... 23.761,52</b>		

Bilbao 1.º de Noviembre de 1905.—El Presidente, *Luis de Salazar*.—El Secretario Contador, *José de Solozábal*.

**Crédito de la Unión Minera**

Su situación en 31 de Octubre de 1905

ACTIVO		Pesetas	Cts.
Caja.....		3.09.45	59
Sucursal del Banco de España.....		253.712	74
Monedas de oro.....		10.399	81
Efectos en Cartera.....		20.219.83	94
Corresponsales deudores.....		1.829.785	22
Créttamos con garantía de Valores		1.475.233	84
Ptas. ctes. con garantía de valores.		4.126.776	75
Pólizas de rédito con gti.ª de Vires		6.551.600	00
Deudores diversos.....		499.550	85
Gastos Generales.....		43.849	86
Gastos de instalación.....		19.97	18
Mobiliario.....		11.070	64
Valores en poder de corresponsales.		4.062.666	75
Cupones al cobro.....		00	00
Accionistas.....		8.000.000	00
Acciones en cartera.....		10.000.000	00
		<b>55.655.839</b>	<b>47</b>
<b>NOMINALES</b>			
Dptos. de efectos en cart.	36.805.614,78		
Depósitos necesarios.....	325.000		
Dptos. de ptmos. sobre valores.....	4.737.984,4		
Dptos. de ctas. con garantía y crédito.....	9.752.235		
	<b>51.621.834</b>		<b>62</b>
<b>PASIVO</b>			
Capital.....		20.000.000	00
Fondo de reserva.....		200.000	00
Segundo Fondo de Reserva.....		55.000	00
Cuentas Corrientes.....		13.182.679	29
Congciones voluntarias en efectivo		605.363	03
Congciones anuales.....		694.882	96
Imponentes en la Caja de Ahorros.		13.336.232	51
Corresponsales Acreedores.....		2.124.422	23
Acreedores Diversos.....		1.995.571	82
Efectos a pagar.....		132	74
Créditos concedidos con gti.ª de Vls		6.551.600	00
Cupones al cobro.....		23.801	33
Dividendo activo.....		12.594	00
Beneficios.....		443.568	46
		<b>59.655.839</b>	<b>17</b>
<b>NOMINALES</b>			
Depstantes. de efectos en custodia.....	36.806.614,78		
Deposites. necesarios.....	325.000		
Deptes. de préstamos sobre valores.....	4.737.984,84		
Deptes. de ctas. con gti.ª de Crédito.....	9.752.235		
	<b>111.807.673</b>		<b>79</b>

Bilbao 31 de Octubre 1905.—El Vice-Presidente, *José M.ª San Martín*.—El Director Gerente, *Manuel Torrontegui*.—El Contador, *Pedro de Zorrozuá*.

**LA PRESERVATRICE**

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

**LA BADENSE**

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.  
Establecida en 1840.

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO  
Teléfono 177.

Imp. REVISTA BILBAO. Espartero, 6  
(Tintas, Ch. Lorilleux y C.ª)



## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

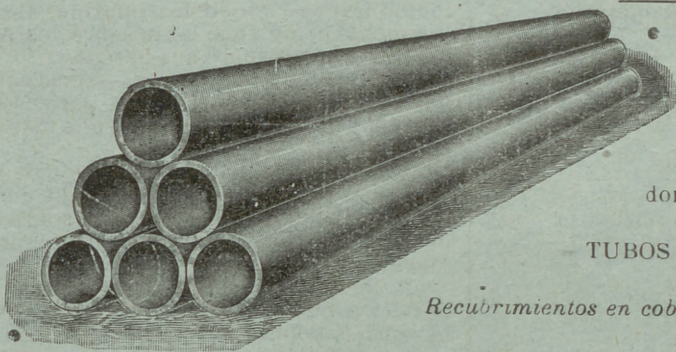
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

### HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**  
Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el **Comité Central de los Armadores de Francia**, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.<sup>a</sup> **Comité Central de los Armadores de Francia.**—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.<sup>a</sup> **Sindicatos marítimos.**—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.<sup>a</sup> **Seguros marítimos.**—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.<sup>a</sup> **Servicios marítimos franceses.**—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.<sup>a</sup> **Servicios de los ministerios,** concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.<sup>a</sup> **Puertos franceses.**—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.<sup>a</sup> **Legislación marítima.**—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.<sup>a</sup> **Repertorio de ascasas de industria y comercio marítimo.**

(1) Magnífico volumen en 4.<sup>o</sup> mayor de 900 páginas, encuadrado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

## J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva  
CONSTRUCCION  
Y EXPLOTACION  
DE

**TRANSPORTES AEREOS**

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

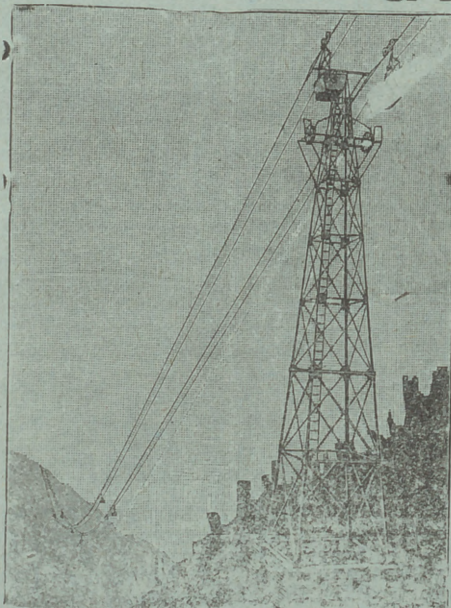
Y DE

**TRANSBORDADORES**

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



## Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—  
Ninguna interrupción en el servicio.—  
Independiente del terreno.—  
Transporta hasta 1.2000 toneladas diarias.  
Portadas hasta 1.115 metros.—  
Instalaciones ejecutadas con rampas  
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más  
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones  
construïdas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

**Friart Urruty y C.<sup>e</sup>**

COMPRA  
DE TODA CLASE DE

**MINERALES**  
(Laboratorios particulares)

**Bilbao**, 5, Estación  
SANTANDER, 3, Daoiz y Velarde  
CARTAGENA, 34, Cuatro Santos  
HUELVA, 28, Rascón  
ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

**MARTIN BROS.**

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales  
DE  
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,  
PLOMO, PLATA,  
ANTIMONIO, NICKEL,  
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARIN**

Telegramas: «Mart Swansea»

**Compañía Trasatlántica**

Servicio directo de Bilbao para Habana  
y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este  
Puerto el vapor

**Reina M.<sup>a</sup> Cristina**

Capitán, A. Bermúdez.

para Habana y Veracruz. Combinaciones  
para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-  
mingo, Centro América y Norte y Sur del  
Pacífico.

El día 29 de Noviembre saldrá el vapor

**Larache**

Capitán F. Calzada.  
directamente para Santa Cruz de Tenerife,  
Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á  
los agentes de la Compañía Sres. Bergé y  
Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

**STEWARTS AND LLOYDS LTD.**



**Glasgow. — Birmingham.**

**La casa más importante del Reino Unido**

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

**TALLERES DE ZORROZA**

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-  
maduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tornos  
de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos  
inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por  
cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,  
semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

**SEGUROS**

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

**EL FÉNIX**

COMPañÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitna**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991