

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 3 de Junio de 1905

Núm. 528

ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

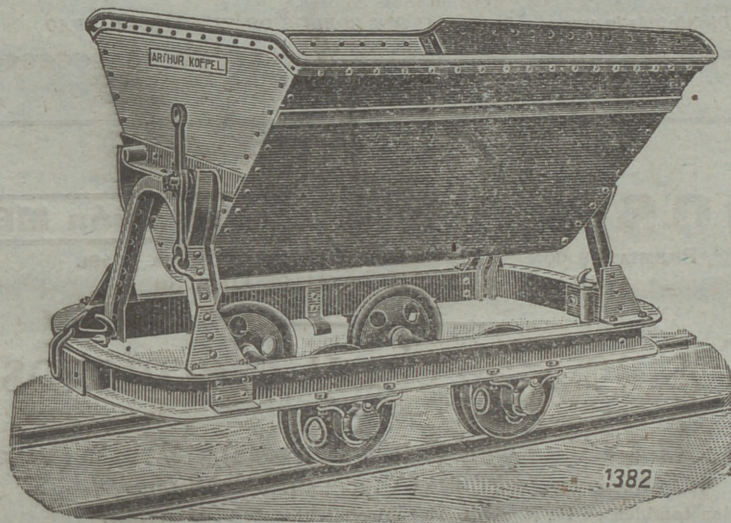
Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

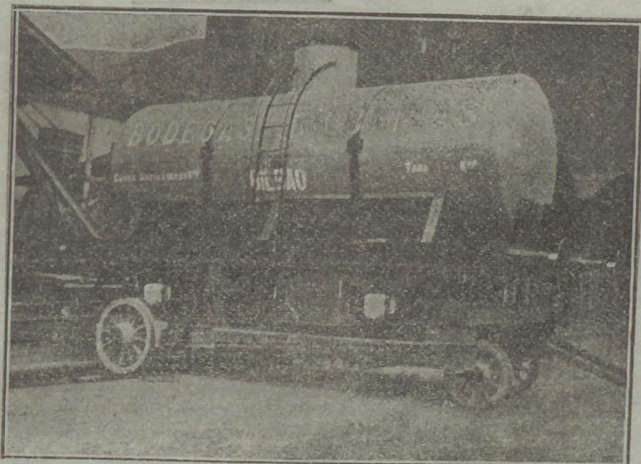
esta casa

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas
MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folleto Técnico Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.
SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
Gerente: **ED. MARIN**
Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

Larache

Capitán J. Bonet. directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, móviles, cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENEZIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),
Teléfono 99



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FURSEA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cer. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Urtia, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

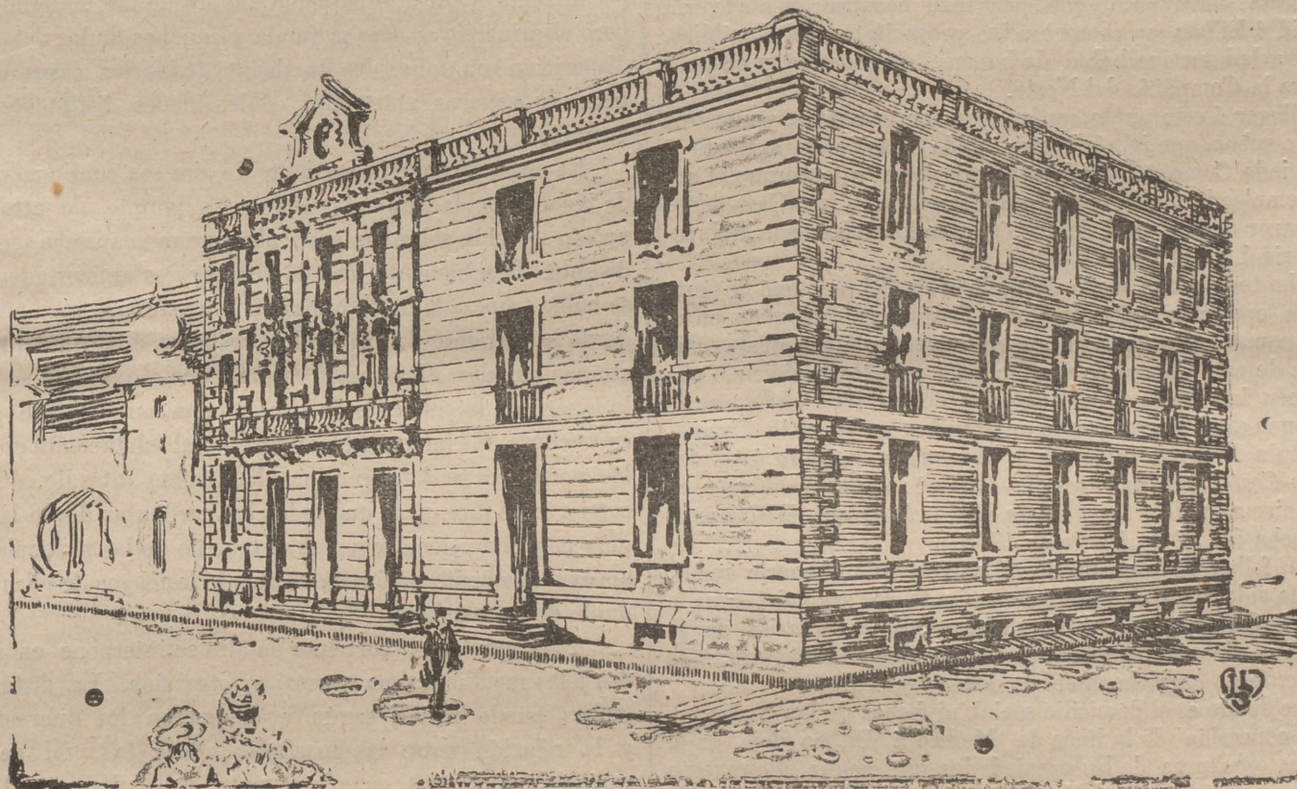
REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00	SE PUBLICA LOS SABADOS	Comunicados..... id. » 1,00
Número suelto..... » 0,25	REDACCIÓN É IMPRENTA	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... » 1,00	Espartero, 6.—Teléfono 991.	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos		San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cu
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cet
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tan
Extranjero.		ger y Valparaíso.
London E. C.	BERLÍN.—Nr. Rudolf Mosse	Buenos-Aires
Florencio V. Galbete, 16, Laurence	Jerusalem Street 48/49.	Enrique Díez
		PARÍS.—Montmartre. 31 bis
		Mrs. John P. Jones y C. ^á .



Exterior del nuevo edificio de la Bolsa

Ha sido construido en los terrenos de la Concordia, dando frente á la escalinata de acceso á la Estación del ferrocarril del Norte.

Ocupa una superficie que mide 8.900 pies cuadrados, y tiene tres fachadas: una, que es la principal y mira al N. O. (calle particular de la Bolsa); otra frente á la Electra, y otra á la parte zaguera del ferrocarril de Santander, calle particular del mismo.

El edificio, que es de sólida y moderna construcción, ha sido edificado con arreglo á los planos ejecutados por el distinguido arquitecto, D. Enrique Espalza.

Consta el edificio BOLSA, de sótanos, planta baja y pisos primero y segundo.

En los sótanos serán instalados los servicios de la Red Tele-

fónica Interurbana, cuya Compañía, unida á la Peninsular de Teléfonos, ha tomado en arriendo una gran parte del edificio.

En la planta baja, á la que dá acceso una gradería de piedra, se encuentra en primer término un amplio vestibulo, y frente á él se halla la entrada al «Salón de Contrataciones».

Este ocupa un espacio de 16 y medio metros cuadrados, y en el centro está colocado el *Parquet* para los señores Agentes.

Rodea el salón de Contratación una amplia galería con artística balaustrada de hierro y en la parte baja se han colocado cómodos y elegantes sillones para el público.

El coste del edificio, incluso el valor del terreno, se calcula en unas 500.000 pesetas.

NEGOCIOS DUDOSOS

El Ferrocarril Vasco-Castellano

La REVISTA BILBAO al iniciarse la constitución de esta Compañía publicó un artículo de amplia información enalteciendo los propósitos de la Sociedad. Dicho artículo nos lo había remitido un estimado convecino, persona afecta á aquella quien nos indicó *que podíamos pasarle recibo por el importe de la inserción.*

No obstante estos ofrecimientos, que en todo momento son halagadores, tuvimos la satisfacción, en esta REVISTA peculiar, de contestar: «que como el artículo en cuestión era de información que venía á revestir interés general, lejos de cobrar dicho trabajo, nos ofrecíamos desinteresadamente para cuantos pudieran surgir, siempre que fueran de la misma índole».

Pasó algún tiempo; la Sociedad revasó el periodo de constitución; los reclamos destemplados publicados en la prensa diaria nos hicieron poner en guardia; algunas revistas financieras, muy prestigiosas, insertaron noticias contra la manera misteriosa de funcionar de esta Compañía; varios accionistas y obligacionistas reclamaban judicialmente contra la Compañía... y con estos detalles, pudimos claramente apreciar, que existían, por lo menos, graves incorrecciones en la forma de funcionar de esta al parecer gran empresa ferroviaria, que pensaban construir la doble vía de Madrid á Bilbao en competencia, provechosa para el público, por la brevedad en que había de hacerse el recorrido, y en peligrosa para la Compañía del Norte.

Y al llegar á este punto confesamos sinceramente, y nuestros lectores lo saben, que jamás hemos tenido ocasión de aplaudir á la privilegiada Compañía del Norte, y decimos esto porque el argumento empleado por la misteriosa Compañía Vasco-Castellana, para rechazar cargos, es el de que éstos se formulan por influencia de su rival la del Norte.

Y dicho todo esto á modo de explicación del por qué de este artículo de oposición contra la Vasco-Castellana, entramos en el fondo del asunto. Un querido amigo nuestro obligacionista casi entusiasta de esta Compañía nos facilita un folleto, publicado para satisfacer las ansias é impaciencias de los interesados en la misma, y que es el mayor borrón que puede caer sobre la Compañía. Se titula *Memoria anual de la Compañía anónima ferroviaria Vasco-Castellana correspondiente al año 1904. Publicada en 1905.* La firma *el director gerente Richard Preece Williams* y lleva la fecha del *31 de Marzo de 1905.*

A este folleto se le quiere dar el carácter de Memoria anual, pero no ha sido leída ni aprobada en junta de accionistas; ni la suscribe el Consejo, ni publica Balances, ni inventarios de la Compañía, ni dice en que situación económica se encuentran: es sencillamente un capricho literario de muy mal gusto.

Ni dice donde es el domicilio social, ni fechas de las reales ordenes de concesión de la línea de Madrid á Bilbao deja en el misterio las escrituras de las propiedades, que según el proyecto de emisión constituyen garantías hipotecarias; ni las fechas de las juntas de accionistas para las ampliaciones realizadas en el capital social, ni indica á qué cantidad se eleva este.

Ante semejantes desatinos, no se necesita ser esperto en los negocios para escamarse.

Este novísimo sistema de enterar á los accionistas y obligacionistas de la inversión de sus capitales, dará en todo momento motivo para suscitar dudas y recelos.

No basta con decir que hay construídos unos cuantos kilómetros en la provincia de Burgos, que los trabajos adelantan rápidamente, que son muchas las subvenciones ofrecidas por Diputaciones, Ayuntamientos y particulares; que la Compañía del Norte les hace gran oposición; que disponen de canteras y minas... todo esto hay que demostrarlo.

También dice, que dispone de los terrenos para construir las estaciones en Bilbao y Madrid, y esto parece cierto.

Expuesto lo anterior aconsejamos al Consejo de Administración, si existe aún, que velando por su buen nombre dé una pública y amplia satisfacción de cuanto viene actuándose en Londres, relacionado con el ferrocarril Vasco-Castellano, que de llevarse á la práctica seguimos creyendo fuera un excelente negocio.

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Guerra y Compañía.—Sociedad regular colectiva, domiciliada en Bilbao, constituida por D. Francisco Guerra y Andrés y don Francisco Villar Navarro. El objeto principal de la Sociedad es la explotación de carruajes de todas clases, ya alquilándolos, ya comprándolos, vendiéndolos ó permutándolos. El tiempo de duración de la Sociedad será por diez años, plazo que podrá prorrogarse por acuerdo mutuo de los socios. El capital social consiste en 5.000 pesetas, que los dos socios aportan por mitad. La gestión de la sociedad será desempeñada por el socio D. Francisco Guerra y Andrés. Autorizó la escritura de constitución el notario de esta villa D. José Martínez Carande el día doce de Mayo último.

Aparato para la separación seca

El célebre inventor Thomas A. Edison ha tomado patente para un nuevo modelo de este género de aparatos. Está ideado especialmente para la separación del oro de los materiales pétreos, pero el principio en que se funda y muchos de los detalles de la disposición son aplicables también á todos los casos en que se trate de separar materiales de densidades distintas y en estado granular.

Es necesario que la corriente de aire sea continua y uniforme, de igual velocidad en todas sus partes, porque, de otro modo, la acción ejercida sobre las partículas que van cayendo, sería también distinta. Precisamente una de las mayores dificultades con que se había tropezado hasta ahora en la separación seca era el retardo de la corriente de aire en los costados, á causa del rozamiento con las paredes. Es también esencial que el material se presente á la acción de la corriente de aire en capa muy delgada y en toda su anchura. Es importante, aunque no absolutamente esencial, que los materiales se detengan inmediatamente antes de entrar en la corriente de aire, para que todas las partículas lleven la misma y muy pequeña velocidad y que el tamaño de las partículas sea muy aproximadamente uniforme, no siendo la mayor de ellas más del duplo de las menores.

Para igualar la corriente de aire se interpone en su camino dos telas metálicas; una gruesa, y otra fina. La distancia entre ambas puede variar, según convenga en los diferentes casos, y la relación entre la superficie libre y la total de la tela, varía de 10 por 100 cuando el material es fino, á 50 por 100 cuando es más grueso. El material, convenientemente triturado, cae de una tolva á cuyo pie va un cilindro giratorio que alcanza á toda la longitud de la abertura y sirve á un tiempo para regular la cantidad de material y para detenerlo por un momento en su caída al tiempo de entrar en la corriente de aire.

Estudios sobre el calcio

Procedimiento ya muy conocido y corriente de obtención de calcio es el de la electrolisis del cloruro de dicho metal después de sometido á la fusión. En las fábricas de Siemens y Halske y de la Sociedad electroquímica de Bitterfeld se producen por tal medio algunas regulares cantidades de calcio metálico en trozos de tamaño notable. Un químico alemán, el Sr. K. Arndt ha utilizado la producción de calcio de la fábrica de Bitterfeld para realizar investigaciones importantes que esclarecen el conocimiento de las propiedades del interesante cuerpo.

No está de más notar que ese calcio industrial no aspira á merecer el rótulo de «químicamente puro». El calcio de Bitterfeld tiene 0,2 por 100 de silicio y 0,3 de aluminio; el de Siemens 0,5 de silicio y 0,25 de aluminio. Y aún habría que poner en la cuenta de impurezas algunas partículas de hierro provenientes de las paredes del crisol de porcelana ó también del alambre ó elemento que hace de cátodo en el proceso electrolítico.

Buscando la reacción del calcio con el agua, se hecha de ver su considerable lentitud, debida á la insolubilidad del hidrato. En cambio, si se trata el calcio por el ácido clorhídrico, el desprendimiento gaseoso se verifica con verdadero frenesí. El metal de Bitterfeld, suministra de este modo, hidrógeno legítimo sin mezcla alguna de hidrocarburos.

También declara el digno Arndt que no ha encontrado cantidades apreciables de óxido, pero que al patir lingotes de cierto tamaño se señalan pequeñas oquedades que podrían ser refugiados de óxido y de cloruro. Por otra parte, la solución nítrica de este calcio precipita siempre por el nitrato de plata.

Respecto á caracteres físicos, las investigaciones de Arndt pueden quizás ofrecer mayor interés porque nos procuran algunos datos concretos que hay que registrar para ir remediando las incertidumbres que necesariamente se encuentran en los autores de mayor seriedad y prestigio.

Así, el peso específico del calcio, según los varios textos á que pudiésemos preguntarlo, parecía oscilar entre 1,55 y 1,85. Pues bien, el calcio de Siemens tiene por densidad 1,577, y el de Bitterfeld ha dado 1,54. Atendiendo á la diferente proporción de silicio que se ha reconocido en unos y otros ejemplares, se debe pensar que si la riqueza en silicio hace aumentar la densidad, la densidad correspondiente al calcio puro ha de ser algo menor que el menor de aquellos valores. Y, en efecto el calcio puro, recogido por destilación en el vacío ha mostrado tener por densidad 1,52.

La temperatura de fusión del calcio es carácter también precisado en estos trabajos de que damos cuenta.

De ellos resulta que puede fijarse en 800° el punto de fusión del metal calcio. La vaporización en el vacío se produce ya antes de llegar á esa temperatura, y á esa vaporización se apela como queda indicado para obtener un calcio verdaderamente puro, limpio de todo cotubernio con el silicio.

También hemos de decir que á este calcio purificado por vaporización y destilación todavía hay que rasparle la superficie que haya estado en contacto con las paredes de porcelana.

Nota final.—El vapor de calcio reacciona muy energicamente con el aire que puede quedar en el tubo con formación de óxido y nitrato, efectos ó reacciones que en el estado sólido del calcio se realizan con lentitud marcadísima.

Los negocios en Bilbao

Ferrocarril de Durango á Zumárraga

El miércoles celebró junta general esta Compañía aprobando la gestión del Consejo y Gerencia durante el año último. El Consejo fué autorizado para la distribución de beneficios.

También se acordó que la subvención de las Compañías de Bilbao á Durango y Elgoibar á San Sebastián, para la obra de renovación de la vía entre Durango y Carquizano, se destine á la amortización de la instalación primitiva.

Así mismo se acordó retirar la cláusula que anteriormente impuso la Compañía á los amigables componedores respecto á la fusión, para que, si ésta se hacía, no sufriera ningún quebranto la Compañía de Zumárraga, por la especial situación de la de Bilbao á Durango y el arreglo de la deuda de la Compañía de San Sebastián, con lo que la de Zumárraga dá nueva prueba de la confianza que abriga en los respetables señores nombrados por la fusión.

Después el presidente de la Compañía, Señor Don Plácido Allende, se dirigió á la Junta, haciendo consideraciones acerca de los extremos tratados en la Memoria leída y aprobada, principalmente respecto de la desviación de transportes causada por la Compañía de Durango.

También dió cuenta detallada de las gestiones realizadas para la fusión, habiendo accedido á que desaparezca la condición de que ésta se realizase en tiempo determinado y posteriormente que los accionistas, obligacionistas y acreedores refaccionario de la Compañía de Elgoibar hicieran entrega de los títulos respectivos para que los directores de los Bancos obren como si aquéllos fueran suyos, cumpliendo los acuerdos de los amigables componedores.

A esta indicación ha respondido favorablemente el de Zumárraga. El señor Allende preguntado si dará resultado con todo la indicación de los amigables componedores, respondió que no lo sabía ni podía siquiera profetizar, pero que suponía que en aquellos mismos instantes estaría tratando del asunto la Compañía Central del ferrocarril de Bilbao á Durango.

Ferrocarril de Bilbao á Durango

El mismo día se reunieron los accionistas de este ferrocarril aprobando igualmente la Memoria.

En el curso de la lectura de la memoria un señor accionista pidió explicaciones acerca de la disminución de más de 500.000 pesetas en los beneficios de 1904 apesar del aumento habido en el tráfico y el señor marqués de Acillona que presidía, contestó que obedecía al laudo arbitral de los amigables componedores que privó de los ingresos correspondientes del cambio de material é impuesto del Tesoro, lo que ha hecho que el coeficiente de explotación llegue á 18,84 por ciento, apesar de contar 150.000 pesetas recaudadas durante el año 1903.

Añadió que abrigaba la esperanza de que durante el mes de Junio quedarán terminadas las obras de continuación del ramal de Apatamonasterio á Elorrio, que se abrirá al servicio en los primeros días de Julio próximo.

En la memoria se detalla el resultado de la conversión de las obligaciones de segunda y tercera clase que han producido un beneficio de más de 49.000 pesetas en intereses.

También dió cuenta el señor marqués de Acillona de las gestiones realizadas para la fusión de las líneas hermanas.

Declaró solemnemente que es partidario de la fusión, pero que debiera previamente la Compañía de Elgoibar á San Sebastián depositar las dos terceras partes de sus acciones, para asegurar en caso necesario la declaración efectiva de la quiebra y la presentación del arreglo á la aprobación judicial, actos ambos personalísimos de la expresada Compañía.

Dijo que existen cinco escrituras otorgadas con la citada compañía, cuyos efectos se hallan incumplidos.

Declaró que el porvenir que se presenta á los accionistas de la línea lo considera sumamente halagüeño, y que, sin impacencias, podrá llegar más pronto de lo que parece.

Argentifera Almagrera

Con bastante concurrencia de accionistas ha celebrado Junta general la Sociedad Argentifera Almagrera.

Dada lectura de la memoria y balance, después de algunas explicaciones en virtud de indicaciones hechas por algunos señores accionistas, quedaron aprobadas por unanimidad, con un expresivo voto de gracias al Consejo y al Gerente por su acertada gestión.

A continuación el señor Gerente informó á los señores accionistas del estado actual de las minas, trabajos realizados y que han de realizarse, y tanto él, como el presidente de la Junta don Santiago de Ugarte, facilitaron toda clase de detalles.

La Polar

En el Banco de Bilbao se ha celebrado una numerosa reunión de accionistas de la Sociedad anónima de Seguros La Polar con el objeto de enterarse de la marcha de esta Sociedad y cambiar impresiones sobre los proyectos que para lo futuro tiene el Consejo. Los señores accionistas sacaron gratas impresiones de prosperidad en todos sus negocios, con excepción únicamente de la parte de Seguros marítimos á cargo de la Agencia de Londres.

Fué unánime la opinión de dichos señores accionistas, conforme con la del Consejo, de suprimir la referida Agencia, conservando, sin embargo, los contratos que la misma tenga celebrados, tanto en Inglaterra como en otros países y estén rindiendo utilidades.

Parece que las utilidades netas obtenidas en el ramo de incendios en el ejercicio corriente compensan con creces las 371.000 pesetas de pérdida que puede arrojar el balance.

Ferrocarril de Santander á Bilbao

El día 15 celebró junta general ordinaria de accionistas.

De la Memoria, que tenemos á la vista extractamos lo siguiente:

Línea de Santander á Bilbao.—La poca consistencia de las tierras en cierto trozo del trazado de la línea, ha obligado á ejecutar diversas obras de saneamiento para la consolidación y firmeza de la vía á la que, como siempre, hemos dedicado esmerada solitud.

Se han instalado tomas de agua en Traslaviña y Hoz de Anero, servicio cuya falta se dejaba sentir, sobre todo en el segundo de dichos puntos, que es pié de una larga rampa y estación en que frecuentemente se verifican cruzamientos de trenes.

En Orejo se construyó un depósito destinado á los minerales que extrae la Sociedad de Entrambasaguas y otro muelle para el ganado que allí se embarca en gran escala; en Zaramillo se ultimó el cargadero para los productos de la mina «Amalia»; en la Casilla se levantó un nuevo edificio donde se almacena las existencias de género de la sociedad Cooperativa de los empleados y se han establecido unos montacargas en La Estación de la Concordia, instalándolos en consonancia con el nuevo plan de servicios de esta dependencia, cuya organización se implantará luego que se abra la calle particular de la parte zaguera.

Merece citarse entre otras obras, la estación de Bisurto que muy en breve se terminará y de la cual arranca la línea de La Industrial, que va á unirse en Dos Caminos con la que comunica á Bilbao y San Sebastián.

Anuncian las Compañías del ferrocarril Cantábrico y de los ferrocarriles Económicos de Asturias que dentro de un cortísimo plazo darán fin á la construcción de las líneas que unirán á Santander con Oviedo, haciendo desaparecer la solución de continuidad que cortaba la comunicación entre ambas capitales, y como tal suceso ha de reflejarse en nuestro tráfico, estudiamos actualmente las bases para un servicio combinado con el Cantábrico, merced al cual se verifique el transporte de las expediciones en la forma más beneficiosa á los intereses mercantiles.

Muy grato es al Consejo anunciar á los señores Accionistas que ha cerrado un convenio para el arrastre de los productos de la mina «Silfide» reputada como una de las más ricas de las que radican en esta zona, siendo obra rápida la de llegar á los depósitos y muelles de carga, puesto que basta prolongar en una longitud de 120 metros el apartadero establecido para el embarque de los minerales de la «Malaepera».

Línea del Matico á la Esperanza.—Previo reconocimiento oficial, se inauguró esta línea el día 6 de Julio de 1904 y á partir de esa fecha la estadística acusa un gradual desenvolvimiento en el tráfico de viajeros.

Ahora trabajamos en el arreglo y desescombro del solar que en la calle de la Esperanza posee la Compañía, y aunque persuadidos de que las circunstancias presentes no son muy propicias para la venta de terrenos urbanos, estamos á la expectativa por si se depara alguna oportunidad de enagenar dicha propiedad en condiciones aceptables.

Línea de Bilbao á Las Arenas.—Reservada la antigua Estación de San Agustín al tráfico de pequeña velocidad, se ha modificado la disposición de algunas instalaciones acomodándolas al servicio que han de llenar y obviando ciertos entorpecimientos para las maniobras de los trenes de mercancías; se ha reformado también la distribución del edificio de dicho sitio y las Estaciones del Desierto y de Deusto aumentando la capacidad de las habitaciones que ocupa el personal; en Lamiaco se ha construido una caseta para estación y vivienda del Jefe y se han emplazado dos andenes de gran amplitud.

Continuamos durante el año último los trabajos de la doble vía, quedando terminado el desmonte de la trinchera de Axpe, el ensanche del paso superior del camino de Lejona y uno de los pies derechos del túnel del Desierto, sin que lográramos llegar con la explanación hasta este punto, á causa de obstáculos surgidos para la expropiación que nos han puesto en el caso de incoar el expediente que marca la ley.

Línea de Las Arenas á Plencia.—Excepción hecha de una vía colocada en el kilómetro 1.º para descarga de los materiales y mercancías de la Electra de Guecho y de la fábrica perteneciente al señor Olavarrieta y del establecimiento, que todavía no se ha ultimado, de un apartadero que conduce á las canteras de Neguri, se han limitado las obras realizadas en el año último á las que reclamaba la seguridad y regular conservación de las trincheras y terraplenes.

Beneficios.—A cuenta de los beneficios se han repartido ya, contra cupón número 15, un dividendo de 3 %, á las 25.000 acciones viejas y 1,50 % á las 9.000 nuevas, según estaba acordado, que importan pesetas 442.500, quedando en reserva el 3,210 % igual á pesetas 458.785,82.

Balance.—La suma asciende á pesetas 48.367.578,99.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior	243.123	
Abril	Arregui	Rotterdam	1.899	Luis de Ocharan
Cierbana	Aguirre	Maryport	1.797	C.ª M.ª de Setare
Castro-Alén	Echevarria	Idem	2.061	Luis de Ocharan
Abermaed	Hoskin	Newport	1.480	Dicido Iron Ore
		Total . . .	250.361	

Avisador de la presencia de los gases

DEL ALUMBRADO Ó DEL GRISÚ

En los C. R. de la Academia de Ciencias de París se ha publicado una nota de MM. Hauger y Pescheux describiendo este nuevo aparato, compuesto de una balanza de precisión muy sensible, cuya cruz lleva en uno de los extremos un recipiente que contiene aire normal y que está equilibrado en el otro extremo por un platillo de igual superficie, cuando el aire ambiente está en condiciones normales de respirabilidad.

Si el aire cambia de composición, su densidad se modifica según la proporción del gas mezclado. En este caso el equilibrio queda roto, puesto que el aire contenido en el recipiente sigue invariable, toda vez que estando aquél herméticamente cerrado no hay posibilidad alguna de mezcla con el aire del exterior.

Si los elementos extraños son más ligeros que el aire, el recipiente arrastra á la cruz en sentido de su caída y lo contrario ocurre cuando la mezcla resulta más densa. Así movido el aparato, en caso de peligro, se hunde una aguja en un vaso con mercurio y cierra un circuito eléctrico que acciona un timbre ó cualquier otro aparato adecuado, aun á distancia considerable, lo que para las minas puede ser de una gran utilidad y para los locales particulares puede servir á voluntad para soltar, por ejemplo, el enganche de una ventana de guillotina y producir así, automáticamente, bien el aviso del timbre solamente, bien el aviso y la ventilación á un tiempo.

La posición de la aguja puede ajustarse á voluntad, correspondiendo siempre al grado de sensibilidad necesario según la proporción de los gases mezclados.

Para neutralizar las influencias atmosféricas de presión y de temperatura, los autores han ideado colocar sobre la cruz de la balanza dos compensadores. El uno que corrige las variaciones de presión, se compone de un aneroide que acciona una palanca de multiplicación mediante la cual se mueve longitudinalmente una tara móvil. El otro, para compensar las influencias térmicas, consta de una espiral bimetalica que también mueve una palanca y una tara móvil á lo largo de un alambre.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 27 de Mayo al 2 de Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Matrícula, Nombre del buque, Tonnelladas de registro, Capitán, Cargamento, Kilogramos de carbón, Kilogramos de bacalao, Kilogramos de carga total, Procedencia, Consignatario ó Corredor. Includes sub-headers like 'Sumas anteriores' and 'TOTALS'.

Importación de Cabotaje desde el 27 de Mayo al 2 de Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Tonnelladas de registro, Capitán, Kilogramos de carbón, Kilogramos de cemento, Kilogramos de carga total, Procedencia, Receptores, Consignatario ó corredor. Includes sub-headers like 'Sumas anteriores' and 'TOTALS'.

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 27 de Mayo al 2 de Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino o mtd., Kilogramos de mineral, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura. Includes a 'TOTALES' row at the bottom.

(1) Incluso 263.900 k de la mina «Antigua Esperanza» cargados por la Agencia J. Wild y Compañía. (2) Id. 366500 k. de id. id. cargados por id. id.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 91.333.040 k. Cabotaje, 275.000 Total 91.080.040 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 27 de Mayo al 2 Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparejo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de tubos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos de otros, Destino, Cargadores. Includes a 'TOTALES' row at the bottom.

Boletín minero

(De nuestros corresponsales.)

Fletes de mineral

Pomaron á Goole, vapor 1000 toneladas, 5/10 1/2
 Bilbao á Tyne Dock, vapor X, 4/7 1/2 ó Middlesbro, 4/10 1/2
 Cartagena á Middlesbro, vapor Carrie, 5/7 1/2. F. D.
 Hornillo a Gasglow, vapor Serapis, 5/6 ó Ardrossan, 5/3, F. D.
 Bilbao á Rotterdam, vapor 4000 toneladas, 4/9.
 Idem á Newport, vapor 2000 toneladas, 4/1 1/2.
 Cartagena á Maryport, vapor Gorbeamendi, 5/10 1/2.
 Pasages á Rotterdam, vapor 2150 toneladas, 5/1 1/2.

Fletes

Los mercados de fletes en general invariables, alguna flojedad en los fletes de salida de carbón, debido á las próximas fiestas de Pentecostés.

Mercado de Carbón

Se sostienen á los tipos de 12/3 á 13 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/3 los de segunda y 10/3 á 11/3 Monmouthshires más 1/ de impuesto

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle) de 15/6 á 15/9
 Cleveland (en la mina) 3/9
 Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1. 480
 » 3. 46/6
 » 4 de fundición 45 0
 » 4 de forja. 43/0
 » Moldeo. 42/9
 » Blanco. 42/3
 Hierro básico de Cleveland 49 0
 Hematites de la Costa Este, mezclado. 55 0
 Cleveland warrants. 46 0

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas) de 5- 5-0 á 5-10-0
 Id. curvos. de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Chapas para buques (1/4 pulgada y más). de 5-17-6 á 6- 0-0
 Id. calderas 3/8 y » de 6-17-6 á 7- 0-0
 Hierro de ángulo para buques de 5-19-0 á 5-12-6
 Id. las máquinas de 5-15-0 á 5-17-6
 Vigas. de 5- 7-6 á 5-10-0
 Remaches para buques. de 7- 7-6 á 7-10-0
 » calderas de 7 15 0 á 8 0-0
 Tablas (simples) (chapas de cubiertas) de 7- 5-0 á 7- 7-6
 » dobles id de 7-15-0 á 7-17-6
 Arcos (tamaños ordinarios) de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Llantas (» ») de 6- 2-6 á 6- 5-0
 Barras (1/4 pulgada ó más) de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Chapas onduladas galvanizadas en bandas. de 10-7-6 á 10-10-0
 F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens). 20-0/0 nominal.

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja. 49-0 á 51-0
 » núm. 3 de fundición 52-6 á 53-0
 Lincolnshire= de forja 47-3 á 48-0
 » núm. 3 de fundición 50-0 á 50-6
 Derbyshire= de forja 48-0 á 48-6
 » de fundición 52-0 á 52-6
 Hematites ordinaria de fundición 67-6 á 68-0

Hierro manufacturado

£-Ch-P £-Ch-P
 Barras. 6-5-0 á 6-7-6
 Aros. 7-0-0 á 7-5-0
 Chapas (ordinarias) 7-0-0 á 7-10-0

Acero

Chapas de calderas 6-17-6
 Tochos. 4-5-0 á 4-7-6
 (Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina) 9-0 á 10/6
 Nativo el mejor cribado (») 16-6
 Mineral español (entregado) 13- á 15-

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á. b. 58-0
 Hematites warrant neto al contado. 56-0
 » de los vendedores 56-6

Acero

Carriles (secciones pesadas) 5- 0-0 á 5-7-6
 » ligeras) 6- 5-0
 Aros. 7- 5-0
 Angulos 5-10-0
 Placas de buques. 5-17-6 á 6-0-0
 » de calderas 7- 0-0
 Billets. 5- 5-0
 Blooms. 6- 0-0
 Placas 6- 0-0
 Llantas 8- 0-0

SUR DE GALES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport. 13/9 á 14/3

*
 **

Acero

Llanta de acero 7-10-0 á 7-15-0
 Carriles de acero perfiles pesados 5- 0-0 á 5- 5-0
 » ligeros. 6- 0-0 á 6- 5-0
 Barras hojalata Bessemer 4- 7-6
 » Siemens. 4- 10-

Hoja de lata

Bessemer al coke 11-10 1/2 á 12- 0
 Siemens » 12- 0- á 12- 3
 Ternes. Par doble caja 28 x 20 c. 22- 0- á 25-0
 Al carbón de madera, la mejor (pulimento) 13- 0- á 13-6
 Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 x 30. 8-7-6 á 8-10-0
 Hojas negras pulimentadas. 8-10-0 á 8-12-6
 Todo entregado en el distrito menos 3 y 1/2 por 100.

Carbones

En las cuencas de Asturias

	Pts.
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más	20
Cribados	19 á 20
Galletas lavadas.	17 á 18
Granzas lavadas.	12 á 14
Menudos lavados secos	13 á 15
Idem id. fraguas y para cok	15 á 17
Mezclas para gas	20
Grueso	16
Granadillo lavado especial	13
Avellanas lavadas.	7
Menudo.	20
Galletas lavadas.	13
Menudo lavado	24 á 30
Puertollano en vagón, por contrata	40
Leon, sobre vagón	
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo	
— Belmez de 1.ª	

Newcastle, on Tyne

2 de Junio de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 12-16-3 á L. 12-17-6 y los ingleses de L. 12-18-9 á L. 13-1-3 por 1016 kilogramos. Los argentíferos á L. 12-19-4 1/2
 La plata fina. Disponible á 28 7/8 Peniques.— Entrega á dos meses, 28 1/2 Peniques.—Todo por onza inglesa.

TELEGRAMAS

2 de Junio de 1905.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día	Escocia	Hematites
29	45-6	56/-
30	45-9	56/-
31	45-8	55/8
1.º	45-8	55/6
2	45-5	55/5

Londres

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b.	65-07-06
» » » 3 meses.	65-07-06
» Best Selected	70-10-00
Estañol.—del Estrecho.	136-10-00
» » » 3 meses.	135-05-00
» Inglés.	136-10-00
» » —Barritas.	137-10-00
Plomo.—Español.	12-17-06
Hierro.—Escocés.—Warrant.	49-10
» Midlesbro.	45-03
» Hematites.	55-00-00
Acciones. Rio-Tinto.	60-02-06
» Tharsis.	6-01-03
Plata.	26-7/16
Exterior Español.	91-0/0
Cambio á 3 mlf.	00-00-00
Régulo de antimonio.	40-00-00

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	12-3	á	12-5
» 2. ^a de.	»	10-4	á	11-5
Rubio 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-3	á	10-0
Campanil 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-6	á	10-4
Hematite.		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Ptas.	107	Tn.	
» » Afino.		102		
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Viguería precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50	caja	

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Ptas.	16.94
Sulfuros Linares 78 o/°.	»	»	15.50
Carbonatos del 50.	»	»	6.40
Blenda del 85 % de zinc f. b. tn.		francos	74
Calamina de 30 zinc f. b. tn.		»	54

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe
del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»

Ingeniero Químico
y Licenciado en ciencias
de la Universidad de Paris

ANALISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos. Aguas para industrias. Aguas minerales.
- SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
- SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, espulso, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósitos
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 27 de Mayo
al 2 de Junio de 1905.**

DIA 27.—Vapor español LARACHE. Transbordo del vapor M. CALVO. De *New-York*: 10 cajas 1887 k tocino, C. Fostara; 53 cajas 13011 k maquinaria y moldes para cigarrillos, Compañía Arrendataria.

Transbordo del vapor LEON XIII. De *Buenos Aires*: 200 balas 10000 k caseina, 250 fardos 14000 k carne tasajo, J. Padró; 200 fardos 12170 k id., 2 barricas 225 k tierra, á la orden.

De *Montevideo*: 18 barricas 360 k yerba mate, 5 fardos 280 kilos carne tasajo, S. Arenzana; 118 fardos 7498 k id., P. Sainz; 400 piezas 4983 k cueros vacunos secos, J. T. Uribe. Total 64414 k.

Vapor belga COCKERILL. De *Amberes*: 32 paquetes 1070 kilos hierro, 10 cajas 2105 k pernos, Arechavaleta y Richter; 2 cajas 13 kilos apar. tos eléctricos, 1 caja 100 k ferreteria, 9 bultos 1170 kilos papel y sobres, 14 bultos 438 k ferreteria. 46 cajas 2852 k acero, A. Conrad y Compañía; 17 cascos 1250 k ácido acético, J. C. Mugu-ruza y Comp.^a; 1 caja 633 k piezas de máquinas, Yanke Hermanos; 6 barriles 1106 k parafina, S. G. de Industria y Comercio; 3 cajas 126 k piedra para afilar, 15 bultos 1816 k piezas de máquinas, Igar-tua y Gaminde; 2260 sacos 104000 k puzolana, á la orden. Total 115680 k.

Vapor alemán AJAX. De *Amberes*: 2 cajas 642 k ferreteria, 1 caja 194 k hojas de acero, 20 piezas 54 k tubos de cobre, Yanke Hermanos; 8 cajas 768 k agua mineral, A. Larrañaga; 5 barriles 550 k blanco de zinc, 2 barriles 250 k colores, B. Manjarrés; 1 caja 95 k artículos de escritorio, Arechavaleta y Richter; 34 bultos 1952 k acero en barras, 75 bultos 10035 k bidones de hierro, 1 caja 65 kilos accesorios, Arteche y Zulaica; 65 paquetes 4223 k sacos va-cios, Sociedad Minas de Triollo; 120 barriles 21600 k cemento, Hi-jos de J. E. Rochelt; 14 paquetes 336 k sacos vacios, J. Fernández; 11 paquetes 270 k id., Friart, Urruty y Compañía; 9 cajas 894 k cer-veza, Rica Hermanos; 467 bultos 19987 k hierro y acero en vago-detas, traviesas, via portatil etc., A. Koppel; 1 caja 370 k moldu-ras, 15 bultos 819 k acero, A. Conrad y C.^a; 25 barriles 5006 k aceite lubricante, 1 caja 171 k grasa mineral, Urizar y Aldecoa; 20 ca-jas 3043 k hierro estañado, 4 cajas 934 k roscas para carpinteros, Hijos de L. Yohn y Comp.^a; 12 barriles 2446 k aceite mineral, 100 sacos 6350 k harina, 82 sacos 7865 k producto de almendras, 35 bultos 3289 k colores, 17 bultos 2932 k azul ultramar, 100 sacos 10100 k sosa, 376 balas 20215 k pasta de madera, 300 sacos 30000 k alumbre, 100 tambores 30053 kilos sosa cáustica, á la orden. Total 188000 k.

Vapor noruego SEVILLA. De *Christiansund*: 248962 k bacalao, 520 fardos 26060 id., para varios.

De *Aalesund*: 128842 k bacalao, 155 k barriles 22800 k raba, á la orden. Total 426664 k.

DIA 28.—Vapor español MARQUES DE MUDELA. De *Cardiff*: 2334500 k carbón, Sociedad Fábrica San Francisco.

Vapor inglés TREWELLARD. De *Tangarog*: 403422 kilos trigo, 649922 k cebada, á la orden.

Vapor español KONTZESI. De *Bayona*: 3200 tablas pino, M. Guridi; 520 paquetes y 23 barriles tablillas, Sociedad Alambres del Cadagua; 9090 tablillas y 556 paquetes id., La Papelera Española; 6158 tablas y 2685 tablillas, J. Abrisqueta; 726 tablas, 1048 tablillas y 516 fajos listones. Hijos de Latiegui; 1 paquete 8 k pieles, 3 bultos 130 k tejidos, G. Poirier; 1 caja 147 k id., M. Bilbao y C.^a

DIA 29.—Vapor español COMERCIO BERMEANO. De *Bayona*: 6400 tablillas pino, Ansuátegui é hijo; 2600 fajos listones, Sociedad Yesos y Cementos. Total 91137 k.

DIA 30.—Vapor español ELVIRA. De *Liverpool*: 1 caja 211 kilos quincalla, 3 cajas 478 k hules, 1 caja 57 k barro labrado, 6 bultos 1264 k ferreteria, 1 caja 50 k id. y perfumería, 1 caja 30 k muestras de barro y ferreteria, 1 caja 57 k coche para niño, 5 bultos 957 k ferreteria, 1 barrica 140 k id., B. Manjarres; 2 fardos 165 k alfom-bras, M. Bilbao y Compañía; 1 fardo 350 k tejidos, 1 caja 189 k id., 4 cajas 913 k hules, 1 fardo 310 k hilazas de cáñamo, Rica Herma-nos; 3 cajas 231 k placas y papel fotográfico, 12 cajas 672 k hojas de lata, 1 caja 336 k tubos de hierro, 33 barricas 11899 k ferreteria, 16 bultos 9009 k maquinaria, 1 caja 35 k id., Yanke Hermanos; 50 barriles 5357 k sulfato de cobre, Sucesores de E. Steinfeldt; 1 caja 430 k aparatos musicales mecánicos, 2 cajas 203 k rollos de papel para id., N. Diego; 16 bultos 1277 k ferreteria, Tenedor del cono-cimiento por vapor LUCANIA; 4 cascos 675 k crisoles de plomba-gina, 5 atados 452 k chapas de hierro, T. Morrison y Compañía; 335 k piezas 2883 k tubos de latón, Compañía del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete; 18 barriles 3812 k grasa vegetal, Ferrocarril de Triano; 30 cajas 2436 k cerveza, 118 bultos 16930 k piezas de hierro y tornillos, Arteche y Zulaica; 3 cascos 1116 k polvo rosa

La Basconia; 1 caja 19 k espátulas, 1 casco 393 k morteros de porcelana, 6 bultos 782 k papeles pintados, A. Conrad y Compañía; 6 cajas 3255 k tubos chapeados, M. Ibáñez; 3 cajas 1626 k accesorios para maquinaria, Power y Echeguren; 2 jaulas 452 k barro y ferretería, D. Benedicto; 16 bultos 3564 k ferretería, A. Taubmann; 50 barriles 10113 k aceite lubricante, F. Capella; 1 caja 343 k ferretería, 1 caja 71 k alambre de acero, 3 cajas 442 k herramientas, 7 bultos 499 k acero en barras, Erice y Mariscal; 10 sacos 1000 k habas, 40 fardos 2032 k bacalao, M. Azaola; 20 sacos 2000 k habas, 45 fardos 2286 k bacalao, A. Videya y C.^a; 10 sacos 1000 kilos habas 27 fardos 1372 k bacalao, Zabala y Aguirre; 20 sacos 2000 k habas, 28 fardos 1422 k bacalao, D. Ibarreche; 92 sacos 9276 k habas, J. T. Rementería; 3 cajas 383 k borra de seda, 38 cajas 6100 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 2 piezas 2754 kilos planchas de acero, 4 id. 2575 k piezas de cal lera, Hijos de Cortadi y Compañía; 7 bultos 11380 k, dos furgones completos, Compañía del Ferrocarril de Luchana a Munguía; 80 piezas 413 k tubos de latón, Z. Andrés y Urelzaga; 7 bultos 3343 k maquinaria, Sheldon, Goenaga y Compañía; 27 bultos 5716 k caldera a vapor, Morgan y Elliot; 50 sacos 50.0 kilos garbanzos, J. M. Carrasco; 44 bultos 1363 kilos hules, M. Sánchez y Compañía; 2 bultos 1444 kilos partes de maquinaria, Altos Hornos de Vizcaya; 1 paquete 6 kilos tejidos, R. Guillerna; 1 caja 25 kilos libros impresos, G. Bareño; 1 caja 12 k placas y papel fotográfico, M. M. Girón; 50 lingotes 683 k estaño, 50 sacos 5000 k garbanzos, 600 fardos 108840 k yute en rama, 1 jaula 83 k loza sanitaria, 1 caja 18 k tapones de loza, 334 bultos 2758 k manufacturas de barro, 25 bultos 373 k loza sanitaria, 40 sacos 3929 k harina, 20 cascos 5650 k sulfato de cobre, 235 lingotes 3145 k estaño, 17 cascos 2174 k bicarbonato de sosa, 3 cascos 326 k glicerina, 20 cajas 5720 k tocino, 50 sacos 5500 k habas, 19 cascos 5385 k sulfato de cobre, 200 sacos 20000 k maiz, 48 piezas 1087 k defensas de mimbre, 1 caja 12 k piezas de latón, 632 fardos 31624 k bacalao, á la orden. Total 349752 k.

Vapor español MENDITARRA. De Rotterdam: 292500 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español MUNDAKA. De Newcastle: 3020843 k carbón, 255679 k tierra refractaria, 39 barriles 26943 k ferro-manganeso, 100 barriles 21816 k brea, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3325281 kilos.

DÍA 31.—Vapor español MARZO. De Cardiff: 1717380 k carbón, á la orden.

Vapor español SOMORROSTRO. De Newcastle: 2397481 k carbón Altos Hornos de Vizcaya.

Balandro francés MAURICE. De Brest: 1400 sacos 140000 k harina, á la orden.

Vapor español RIO FORMOSO. De Burdeos: 4 cajas 131 k vino espumoso, Arleche y Zulaica; 1 bulto 31 k escobas, 1 caja 67 k plumeros, 1 caja 29 k quicalla, 1 caja 34 k cepillería y plumeros, A. Taubmann; 51 bultos 2500 k parrillas de hierro, 4 bultos 399 k piezas de maquinaria, Barbier Hermanos; 600 sacos 60000 k harina, 32 barriles 5644 k sebo fundido, á la orden. Total 68856 k.

Vapor español CUCA. De Veracruz: 1222 sacos 103945 k habas, á la orden.

Vapor holandés RHENANIA. De Rotterdam: 3 cajas 147 vino, Compañía Vinícola del N. España; 8 piezas 680 k ruedas, J. Ibarra y Compañía; 6 cajas 800 k pasta para pulir, Hijos da M. Greciet; 4 cajas 258 k barniz, C. Hoppe y Compañía; 65 piezas 1184 k acero en barras, 1 caja 155 k dedales, 18 cajas 220 k té, Z. Andrés y Urelzaga; 30 piezas 1130 k acero en barras, 2 cajas 41 k sierras, 1 caja 203 k molduras, 1 caja 23 k partes de máquina, 1 casco 516 kilos cadenas de hierro, 1 casco 480 k acero, 1 bala 27 kilos empaquetadura, 1 bala 135 k correas de cuero, 1 bala 6 kilos tubo de goma, 8 balas 240 k miraguano, 1 caja 164 k partes de máquina, 1 bala 11 k objetos de goma, 41 bultos 10032 k accesorios para tubos, 4 cajas 476 k ferretería, 335 bultos 9475 k quesos, Yanke Hermanos; 9 cestas 2938 k cajas de hierro, Tenedor del conocimiento por vapor POMONA; 27 bultos 821 k quesos, L. Blanco; 5 cajas 423 k relojes, 1 caja 90 k piezas de cañón, 8 cajas 559 k barniz y colores, 1 caja 170 k juguetes, 9 cajas 781 k quicalla y juguetes, 2 cajas 606 kilos maquinaria, 2 bultos 587 k ferretería, 14 bultos 365 k quesos, 1 caja 140 k quicalla, 6 cajas 1587 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 7 cajas 884 k baterías de cocina, Hijos de Bohigas y Prats; 1 caja 119 k objetos de metal, 4 cajas 659 kilos artículos de hierro y latón, 1 caja 121 k barniz, 2 cajas 238 kilos objetos de metal, 140 paquetes 3535 k alambre de acero, 18 cascos 1345 kilos cerveza, 22 cajas 1466 k id., 1 caja 37 kilos salchichas, 1 paquete 1 k tarjetas, 1 caja 90 k ferretería, 337 bultos 9541 k quesos, B. Manjarrés; 3 cajas 598 k material para pintar, T. Kollmer; 4 cajas 410 kilos juguetes y quicalla, A. Araluce; 8 balas 700 kilos papel para envolver, A. Larrañaga; 9 bultos 5922 k caldera y accesorios, 68 balas 10102 k turba, E. de Arriaga; 86 lingotes 5075 kilos estaño, R. Rochelt é hijos; 220 lingotes 10176 kilos id., Altos Hornos de Vizcaya; 85 lingotes 5100 k id., 6 piezas 1550 k cilindros de acero, La Basconia; 8 piezas 14705 kilos rodillos de hierro y acero, Astilleros del Nervión; 150 piezas 3150 k bombonas de vidrio, Sd. G. de Industria y Comercio; 32 cajas 39297 kilos partes de maquinaria; Sociedad Anduiza; 140 paquetes 7070 k alambre de acero, Rica Hermanos; 10 bultos 273 kilos quesos, J. Urresti; 1 pieza 386 kilos caja de sección, 1 caja 305 kilos cables de hierro, 1 caja 48 k caja terminal y accesorios, 1 pieza 101 cuadro de fundición, 2 piezas 162 k cubiertas de fundición y asfalto, Compañía Vizcaina de

Electricidad; 4 cajas 256 k piedras para afilar, 7 bultos 674 k ferretería y quicalla, Vinda é hijos de W. Andersch; 5 cajas 694 kilos ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 27 bultos 1340 k quesos; Sucesores de L. Smidt; 312 cajas 7758 k quesos, J. Valentin; 50 sacos 5000 k fécula de patatas, La Papelera Española; 30 sacos 1058 k estearina, 25 cajas 625 k queso, 3 cajas 75 kilos té y chocolate. 12 cajas 1694 k ferretería, 65 bultos 8232 k papel y cartón, 7 cajas 1032 k ferretería, 435 balas 20010 k superfosfato, 3 cajas 404 k porcelana, 16 atados 925 k acero en barras, 14 piezas 654 k ruedas de acero, 13 bultos 5725 k alambre de cobre, 148 rollos 4338 k cables eléctricos, 150 sacos 15000 kilos fécula de patatas, 174 balas 10156 k hierro, 8 bultos 151 k lámparas eléctricas, 2 balas 58 k papel, 2 cajas 321 k maquinaria, 814 sacos 50187 k copra, 51 bultos 4723 k materiales eléctricos, partes de maquinaria y otros, á la orden. Total 293105 kilos.

Vapor español FORTUNY. De Glasgow: 179 cajas 9280 k máquinas para coser, 3 cajas 99 k aceite de cachalote, Adcock y Compañía; 23 atados 1408 k tubos de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 1110 piezas 45724 k ladrillos refractarios, 30 barriles 6134 k aceite de ballena, 40 barriles 7932 k aceite mineral, 20 fardos 1002 k bacalao, á la orden. Total 71579 k.

Vapor español MUSQUES. De Newcastle: 2241018 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español MARIA MERCEDES. De Veracruz: (transbordo del vapor La Navarre): 2288 sacos 193644 k habas, á la orden.

Vapor inglés GLENBY. De Sulina: 1863880 k trigo, á la orden.

DÍA 1º.—Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 1 caja 102 tejidos y alfombras, M. Bilbao y Compañía; 1 paquete 1 1/2 k calzados de cuero, 1 fardo 33 k papel, 2 cajas 159 k tejidos, G. Poirier; 3500 tablas pino, Hijos de Latiegui; 500 id. id., 3610 tablillas, 58000 kilos guijo, J. Abrisqueta. Total 104759 kilos.

DÍA 2.—Vapor español CUCA. De Veracruz: (transbordo del vapor La Navarre): 335 sacos 32317 k garbanzos, á la orden.

*
* *

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 27 de Mayo al 2 de Junio.

DÍA 27.—Balandra SAN PEDRO. De San Sebastián: 29000 kilos piedra, cebada y harinilla, á la orden.

DÍA 28.—Vapor SEGUNDO. De Barcelona: 11200 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 16510 k id., A. Herrán; 1460 k id., J. T. Uribe; 326 k aguardiente, 405 k tierra, 4860 k aceite mineral, á la orden.

De Valencia: 445 k aisladores, L. Arbeloa y C.^a 6000 k salvado, á la orden.

De Agullas: 2000 kilos azufre, 2300 k alquitrán, á la orden.

De Salobreña: 6037 k azúcar, á la orden.

De Málaga: 240 k alambre, L. Dobaran; 2504 kilos aguardiente, Cooperativa de Altos Hornos; 3482 k vino, I. Lope.

De Vigo: 795 k llaves de alambre, R. Rochelt é hijos.

De Coruña: 3585 k nitrato de sosa, Otto Meden.

De Gijón: 500 k vidrio hueco, M. Hormaechea; 2400 k bugias, P. de la Encina; 3101 k vidrio hueco, C. Ceverio; 1080 k id., 24075 k loza, J. M. Amézaga; 424 k hierro en chapas, I. Guilarte; 6029 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 520 kilos sidra, A. Santos. Total 100278 kilos.

Vapor MARÍA DEL CARMEN. De Santander: 101000 k mineral de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio.

Balandra EVARISTO. De Motrico: 32000 k piedra caliza, E. de Arriaga.

DÍA 29.—Balandra CARMEN ANGELES. De Lequeitio: 15000 k flejes de castaño, 200 k envases, E. de Arriaga.

Balandra CONCHA. De San Sebastián: 30000 kilos harina, E. de Arriaga.

Vapor SANTOÑA. De Castro: 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DÍA 30.—Vapor MARÍA GERTRUDIS. De Navia: 1100 k envases, 1200 k huevos, M. San Juan.

De Gijón: 322 k tornillos, Hijos de L. Yohn y C.^a; 1500 k pipería, P. Acha. Total 5522 kilos.

Vapor MARÍA PILAR. De Rivadeo: 562 k huevos, F. García.

De Gijón: 220 k quesos, J. Dapena; 5200 k alubias, 1010 k hierro, A. Conrad y C.^a 735 k envases, S. de la Fuente; 5188 k hierro, Vidaurrazaga y C.^a; 800 k sidra, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 4699 k batería de cocina, L. Arenaza; 1500 kilos sidra, á la orden. Total 19914 kilos.

Pailebot TRES MARÍAS. De San Ciprián: 23640 k tablillas de pino, á la orden.

DÍA 31.—Vapor FORTUNI. De Pasajes: 40167 k pasta de madera, La Papelera Española.

DÍA 2.—Vapor CUCA. De Santander: 17.800 kilos habas, G. Escudero.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 27 de Mayo al 2 de Junio.

DIA 27.—Vapor COMERCIO BERMEANO. Para Bermeo: 600 k azúcar, A. Simón Martínez; 315 k id., 63 kilos chocolate, 26 kilos café, Hijos de Zuricalday; 6000 k vino, 3000 k sardina salada, 800 kilos jabón, 280 k resina, 210 k drogas, 1000 k salvado, 480 kilos cuerda de esparto, 230 kilos alquitrán, 520 k tejidos, 4000 k harina, 120 k ferreteria, 1400 k madera de pino, 300 k raba, 100 k bacalao, 441 k varios, H. de Azqueta. Total 19885 k.

Vapor BAZÁN. Para Cartagena: 40000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor SANTOÑA. Para Castro: 320 kilos aceite, 1575 k salvado, 6500 k harina, 360 k harinilla, 300 k hierro en barras, 1500 k maíz, 840 k habas, 855 k cebada, 200 k garbanzos, 270 k vino, 100 kilos alubias, 810 k jabón, 191 k varios, F. García.

Para Santoña: 3000 k garbanzos, G. Escudero; 13500 k tejas de barro, 850 k vino, 1500 k harina, 85 k aceite, F. García. Total 32456 kilos.

Vapor MIGUEL SÁENZ. Para Santander: 3300 k conservas, H. de Azqueta.

Para Coruña: 1165 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para Villagarcía: 636 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5000 k harina, A. Marin; 200 k abono mineral, Otto Medem.

Para Marin: 574 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para Vigo: 904 k pasta de tomate, F. Riaño; 6000 k ácidos, Sociedad General de Industria y Comercio; 2040 k baldosas, F. García; 1000 k hierro en chapas, F. Pisón; 15000 k harina, A. Marin; 1500 k botellas vacías, Barandiarán y C.; 1500 k trainera y accesorios, H. de Azqueta.

Para Málaga: 1228 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá. Total 40047 k.

Vapor CABO TORIÑANA. Para Pasajes: 1230 k madera usada, 295 k plomo viejo, Real C.ª Asturiana; 300 k cajas vacías, Bergé y Compañía.

Para Santander: 14396 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 750 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Gijón: 2925 k papel, L. Landaluce.

Para Ferrol: 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 704 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 25443 k vino, Bodegas Bilbainas; 1100 k hojalata, 750 k cubos de hierro, La Basconia.

Para Coruña: 3119 k tabaco, 31 k cigarros, Fábrica de Tabacos; 14453 k papel, L. Landaluce; 2113 k hierro manufacturado, 226 k artículos de hierro y latón, Z. Andrés y Urlézága; 19678 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 1049 k hierro manufacturado, 822 kilos armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 11171 kilos hierro y acero en barras y chapas, 7800 k hojalata, 2150 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2248 k papel, La Papelera española; 13837 kilos hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 233 kilos clavos, F. L. Dubus; 4300 k harina, E. Coste y Vildósola; 25000 kilos idem, Sociedad Harino-Panadera; 780 k clavos, F. Echevarría é hijos; 400 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para Villagarcía: 757 k pasta de tomate, F. Riaño; 20389 kilos hierro en barras, 4000 k hojalata, 680 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 254 k cerveza, J. Turner; 2200 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 14000 k harina, E. Coste y Vildósola; 146 kilos vino, Compañía Vinícola del N. España; 1736 k papel, La Papelera Española; 1340 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1032 kilos hierro en chapas, F. Pisón; 2520 k hojalata, 107 k hierro en flejes, 90 k bugias, 4 k etiquetas de latón, 3 k palas, R. Rochelt é hijos; 7500 k harina, E. Sánchez; 1200 k hojalata, La Basconia.

Para Marin: 1600 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 382 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 10000 k harina, A. Isasi; 11000 k id., 5750 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera.

Para Vigo: 21435 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 51900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 940 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 260 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 557 k papel, La Papelera Española; 1480 kilos clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 771 k hierro en barras, C. Zunzunegui; 7400 kilos id., T. Morrison y Compañía; 320 k id., F. Pisón;

2100 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 12700 k hojalata, 2800 k cubos de hierro, La Basconia.

Para Isla Cristina: 1000 k harina, E. Sánchez.

Para Huelva: 1100 k pipería, I. Urrutia; 100 k id., I. Allende; 230 k id., Vacas y Echevarría; 400 k id., V. Otaola; 900 k id., J. Pérez Ullivarri é hijo; 33535 k hierro y acero en barras, 30000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 1781 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 980 k clavos, F. L. Dubus; 2630 k id., F. Echevarría é hijos; 350 k palas, la Basconia.

Para Bonanza: 700 k clavos, F. L. Dubus; 9379 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2455 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para Cádiz: 1489 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 620 k herramientas, Elorza é hijo; 12500 k harina, E. Coste y Vildósola; 618 k pipería, J. Barañano; 1673 k hierro y acero en barras y chapas, 5700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1622 k papel, La Papelera Española; 2050 k clavos, F. Echevarría é hijos; 600 k hojalata, La Basconia.

Para Sevilla: 140000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 120985 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Algeciras: 664 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia.

Para Málaga: 585 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 317 kilos hierro, S. Santisteban; 190 k herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para Almería: 5640 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 1268 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 5685 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 336 k herramientas, L. Arenaza; 573 k calderas, Mendizábal y Heredia; 272 k remaches, Vidarrázaga y Compañía.

Para Cartagena: 21530 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 1850 kilos vidrio plano, A. Carrera; 5914 k hierro y acero en barras, 3560 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 41 kilos picachones, Vidarte y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 866 k tubos chapados, Earle, Bourne y Compañía.

Para Alicante: 330485 kilos hierro y acero en carriles, barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4145 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Valencia: 50000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para Tarragona: 6232 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 800 k pipería, L. Gorostiza; 5480 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1485 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Barcelona: 2515 k hierro en barras, J. M. de las Rivas. Total 1475369 k.

Vapor COMERCIO. Para Rivaldesella: 21000 k harina, 2030 harinilla, 2300 k salvado, Ugalde y Compañía.

Para Gijón: 319 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería; 1248 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 53 kilos maquinaria, Oyanguren y Guevara; 706 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para Rivadeo: 5060 k abono mineral, Otto Medem.

Para Vivero: 8000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 2500 k abono mineral, Otto Medem; 4508 k maquinaria, Gracia y Compañía; 46000 k harina, 5175 k harinilla, 2000 k cebada, Ugalde y Compañía. Total 100339 k.

Patache BENIGNO. Para Vega de Rivadeo: 8000 k hierro viejo, Viuda de Vicuña; 920 k acero en barras, C. Zunzunegui; 3500 kilos hierro en barras, Sociedad Santa Ana.

Para Navia: 8200 k harina, 5800 k harinilla, 4000 k trigo, Ugalde y Compañía; 5000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 1180 kilos clavos F. Echevarría é hijos; 8000 k hierro laminado, 13000 k idem (chatarra), 5000 k cemento, 50 k vino, La Basconia. Total 65820 k.

Balandra UNIÓN NUM. 2. Para Lequeitio: 5000 k carbón, Blas Otero y Compañía; 1215 k azúcar, 563 k jabón, 163 k bujías, 210 k conservas, 140 k tocino, 420 k petróleo, 480 k hojalata, 840 k drogas, 100 k alubias, 100 k maíz, 1000 k harina, 720 k salvado, 425 k garbanzos, 225 k aceite, 1200 k vino, 180 k madera labrada, 200 k vigas de pino, 325 k bacalao, 131 k varios, D. Ibarreche; 200 k licores, J. Suárez Llaguno; 1709 k id., aceite, jabón y otros, Testamentaria; de E. Uralde; 186 k licores, J. Barañano; [610 k azúcar, Hijos de Zuricalday. Total 16342 k.

Vapor I. M. ESCALERA. Para Santoña: 25000 kilos sal, E. de Arriaga,

Balandra SAN ANTONIO. Para *Gijón*: 19000 hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

DIA 28.—Vapor CARMEN. Para *Gijón*: 517 k acero en barras, Hegardt y Compañía; 67 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 75 k material fotográfico, Torcida, García y Compañía; 630 k camas de hierro, M. Ibáñez; 554 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1692 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1500 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 60 k ropa usada, 104 k chocolate, Viuda de Vicuña.

Para *Coruña*: 19750 k mármol, A. Aréizaga; 20000 k harina, A. Marin.

Para *Marín*: 7860 k armaduras de hierro, Chávarri, Pétrement y Compañía; 530 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1800 k raba, Graeves, Arbaiza y Compañía.

Para *Vigo*: 245 k bañeras de hierro, 200 k loza, 60 k chimenea de hierro, 600 k azulejos, Viuda de Vicuña.

Para *Almería*: 8440 k duelas de roble, Viuda de Vicuña.

Para *Cartagena*: 5300 k cables de hierro, Sociedad Franco-Española de Trefilería.

Para *Barcelona*: 1729 k parrillas, fumívoros y palometas de hierro, Viuda de Vicuña. Total 71713.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 471 k azúcar, 132 k café, 68 k conservas, Vda. de S. Corcuera; 7000 k carbón, Martín y Justo; 262 k aguardiente, Tresgallo y Arrarte; 114 k jabón, 136 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 200 k cerveza, 150 k bañeras de mármol, 300 k hierro, 150 k gasolina, 2100 k harina, 320 k salvado, 680 k harinilla, 3600 k madera, 114 k cloruro de cal; 60 k monta platos, 41 k tubos de plomo y metal, Viuda de Vicuña; 1262 k azúcar, 101 k arroz, 101 k avellanas, 12 k galletas, 14 k confituras, 60 k papel, 134 k cacao, 147 k café, Hijos de Zuricalday. Total 17731 kilos.

Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 18 k aguardiente, 600 k cerveza, J. Barañano; 482 k azúcar, 61 k café, Hijos de Zuricalday; 20 k aguardiente, 210 k aceite, Herederos de Abaitua Hermanos; 113 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 180 k azúcar, J. T. Uribe; 4000 k harina, 2400 k yeso, 600 k cok, 140 k hojalata, 2550 k vino, 100 kilos hierro en barras, 349 kilos varios, E. de Arriaga. Total 11823 kilos.

Pailebot SIMÓN. Para *Bermeo*: 540 k azúcar, Hijos de Garmendi; 240 k petróleo, 150 k jabón, 236 k loza, 449 ferreteria, 1526 k vino, 5100 k harina, 540 k salvado, 9540 k yeso, 240 k habas, 1608 k aceite, 6120 k tejas de barro, 180 k muebles, 100 k muelles, 116 k hierro, 560 k madera, 480 k cal, 150 k alubias, 100 k garbanzos, 100 k arroz, 487 k tejidos, 220 k drogas, 100 k conservas, 144 k limonada, 150 k bugias, 100 k bacalao, 92 k varios, E. de Arriaga; 519 k azúcar, 36 k fideo, 59 k chocolate, 231 k café, Hijos de Zuricalday; 50 k aguardiente, 80 k cerveza, J. Barañano; 60 k aguardiente, 330 k aceite, A. Zuñillaga. Total 31553 kilos.

Pailebot MARÍA. Para *San Sebastián*: 10000 k hierro en lingotes, 3555 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 1225 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8000 k vidrio plano, 2000 k barriles vacíos, 1000 k aceite, 600 kilos tejas de barro, E. de Arriaga. Total 25380 kilos.

Vapor CABO SILLEIRO. Para *Santander*: 11463 kilos papel, L. Landaluce.

Para *Sevilla*: 1432 k cigarrillas, Fábrica de Tabacos; 5536 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 1800 k vino, A. Marcelino; 162451 k hierro y acero en barras y chapas, 500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 6686 k papel, L. Landaluce; 1470 k herraduras, 500 k pipería, Sd. Purísima Concepción; 1740 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 816 k bacalao, Schmedling y Compañía; 21873 k papel, La Papelera Española; 3020 k clavos, A. Goicoechea; 19875 k hierro en barras, Hijos de R. García; 24500 k harina, E. Coste y Vildósola; 531 kilos vino, 8 k cápsulas y corchos, Arriaga y Compañía; 6210 k clavos, F. Echevarría é hijos; 17500 k material ferroviario, M. de Corral; 1720 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 1173 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para *Málaga*: 1850 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 10867 k hierro en barras, 8790 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2500 k rejas de hierro, E. Ortíz; 17737 k papel, La Papelera Española; 100 k clavos, 580 k alambre, F. L. Dubus; 2800 k harina, E. Coste y Vildósola; 5810 k clavos, F. Echevarría é hijos;

2645 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 60 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1300 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Alicante*: 1072 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 15494 k hierro y acero en barras, 2000 kojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 10400 k pipería, E. Díaz; 1200 k id., J. Ochoa; 2400 k id., M. Bilbao é hijo; 1200 k id., L. Guevara y Compañía; 359 k papel, La Papelera Española; 10000 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 46489 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 725 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1080 k hilazas de yute, Power y Echeguren; 10459 k papel, L. Landaluce; 3000 k garbanzos, G. Escudero; 10000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 1008 k remaches, 1159 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1459 k papel, La Papelera Española; 5100 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1500 k clavos, Sociedad Franco Española de Trefilería; 2205 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 865 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3075 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Barcelona*: 100000 k hierro en lingotes, 421561 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 16175 k hierro en barras, Hijos de R. García; 2789 k cotton, Arriaga y C.^a; 7110 k clavos, F. Echevarría é hijos; 31270 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 300 k palas, 12500 k hojalata, La Basconia; 7255 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 777002 k.

DIA 29.—Vapor LARACHE. Para *Cádiz*: 43 k acero, Talleres de Deusto; 1000 k agua mineral, Bergé y Compañía.

Para *Santa Cruz de Tenerife*: 8700 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1538 k id., Marunéz Lacuesta. Total 11281 k.

Vapor GAITERO. Para *Villaviciosa*: 1150 k botellas vacías, 170 k sidra, C. Maruri.

DIA 30.—Pailebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 28 k azúcar, J. T. Uribe; 94 k coñac, Barbier é hijos; 1525 k azúcar, 51 k café, 64 k chocolate, Hijos de Zuricalday; 1280 k habas, 2000 k maiz, 2000 k harina, 154 k alpargatas, 20 k sillas de paja, 300 k azulejos, 300 k hierro en barras y flejes, 1500 k mármol, 12000 k tejas de barro, 500 k pipería, 60 k botellas vacías, 2140 k vino, 400 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 24456 k.

Vapor I. M. ESCALERA. Parr *San Sebastián*: 30000 k carbón, E. de Arriaga.

DIA 1.^o.—Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Luarca*: 173 kilos conservas, Yanke Hermanos; 7000 k harina, 1160 k harinilla, Lecube Hermanos; 4500 k conservas, 1200 k trigo, 232 k conservas, E. Coste y Vildósola; 9500 k harina, 2500 k centeno, Ugalde y Compañía; 31 k carbonato de sosa, 15 k agua destilada, T. Zubiria y Compañía; 480 k cocinas de hierro, 57 k confituras, 1450 k salvadillo, F. García.

Para *Avilés*: 115 k alambre de cobre, 352 k bañera de mármol, 600 k barricas vacías, Real Comp.^a Asturiana; 1200 kilos raba, Schmedling y Compañía; 2377 k coloritan, C. Hoppe y Compañía; 12500 k harina, Lecube Hermanos; 985 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1700 k residuos de zinc, 5800 k desperdicios de id., J. Ormazabal.

Para *Navia*: 10000 k harina, 1725 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 3000 k harina, 1740 k harinilla, Lecube Hermanos; 6300 k harina, 3480 k salvado, 87 k confituras y frascos de cristal, 1600 k trigo, E. Coste y Vildósola; 4500 k harina, 5800 k harinilla, 3000 k trigo, Ugalde y C.^a; 5060 k abono mineral, Otto Medem; 25 k glicerina, 61 k artículos ortopédicos, T. Zubiria y Comp.^a; 1200 k jabón, 53 k confituras, F. García. Total 101556 k.

Vapor MARÍA DEL CARMEN. Para *Gijón*: 7108 k brea blanda, Burt, Boulton y Haywood; 75 k productos químicos, Torcida, García y Compañía; 4800 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 508 k vino, E. Menchaca y Compañía; 720 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 14000 k jabón, Tapia y Sobrino; 840 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 340 k horcas de acero, 165 k acero en barritas, 503 k hierro manufacturado, Hijos de Yohn y Compañía; 10500 k harina, Sd. Harino Panadera; 410 k clavos, F. Echevarría é hijos; 180 k chapas de hierro, T. Morrison y Compañía; 3066 k hojalata, 107 k estaño, R. Rochelt é hijos; 35 k impresos, H. de Azqueta; 127 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Compañía; 84 k acero, Talleres de Deusto; 4976 k drogas, etc., T. Zubiria y Compañía; 300 k alpiste, A. Conrad y Compañía; 10 k correa de cuero, 2250 k cocinas de hierro, 3000 k jabón, 1500 k maiz, 420 k loza, 110 k hierro fundido, 1110 k azulejos, F. García.

Para *Avilés*: 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 200 k aguarrás, A. Garmendia; 114 k acero, Talleres de Deusto; 600 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1000 k harina, 3538 k harinilla, 35 k salvado, 46 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 22850 k cueros salados, 150 k cocinas de hierro, 1300 k parrillas y fumívoros de hierro, F. García; 200 k alpiste, A. Conrad y Compañía. Total 93167 k



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1531	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1451	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva-Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 8 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN ANTONIO

Su capitán Améaga.
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 11 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO PALOS

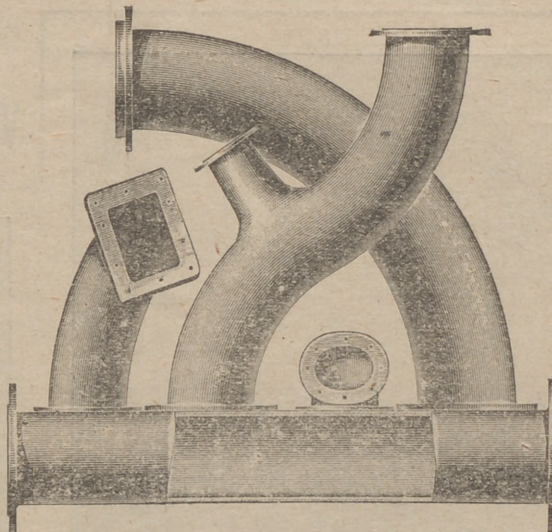
Su capitán Aramburu.
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

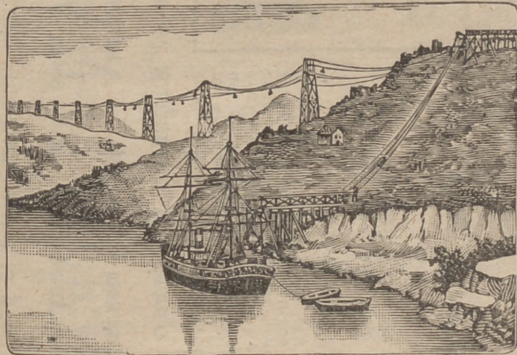
Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED L. DE LEZAACK

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

INGENIERO
AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales. Fletamentos, Agencias de carbonas

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

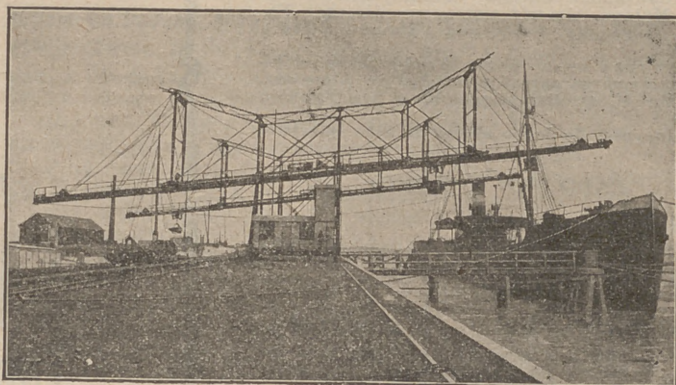
VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA

Garantizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo

600,000

MARCOs
ó aproximadamente
Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente:

1	Premio	300000
1	Premio	200000
1	Premio	100000
2	Premios	60000
2	Premios	50000
2	Premios	45000
1	Premio	40000
1	Premio	35000
1	Premio	30000
2	Premios	20000
7	Premios	15000
1	Premio	10000
11	Premios	5000
26	Premios	3000
83	Premios	2000
106	Premios	1000
415	Premios	300
552	Premios	169
25048	Premios	200, 144,
14971	Premios	100, 78, 45, 21

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería bien importante autorizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 85.000 BILLETES, de los cuales 41.225 deben obtener premios inclusive 5 premios extraordinarios.—Además se reparten al final de la Lotería 48775 billetes gratuitos valaderos para la primera clase de la siguiente Lotería.

Todo el capital asciende á

MARCOs 8,325,120

ó sean casi Pesetas

14.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arribos indicados 41.225 premios inclusive 5 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera clase puede importar Marcoos 50.000, el de la segunda 55.000, asciende en la tercera á 60.000, en la cuarta á 65.000 en la quinta á 70.000, en la sexta á 80.000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 800.000, especialmente, 300.000, 200.000, 100.000 Marcoos &c.

La casa encargada invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco ó sellos de correo remitiéndolos por Valores declarados, ó en libranzas de Giroo Múltiplos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta en el *Credit Lyonnais de Madrid*, en todo caso debe mandarse nos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo. Para el sorteo de la primera clase ovestar:

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será resarcido. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

22 de Junio de 1905

Valentín y Compañía

Hamburgo Alemania

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE MANUEL CARDENAL

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de géneros para trajes, ga-
banes, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

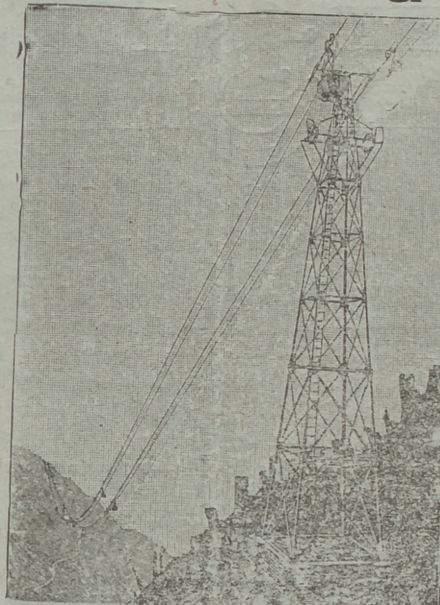
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas
referencias están á la disposición
de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construïdas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Feúm. 6.ª A.ª Ed. — MADRID

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para
Alumbrado, Tracción, Trans-
portes de fuerza y aplicaciones
derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos
para el tratamiento de minera-
les difíciles.—Industrias electro-
químicas metalúrgicas.

Reconocimiento e Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores
eléctricos.— Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete Zorrilla 33, 2.º — MADRID

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

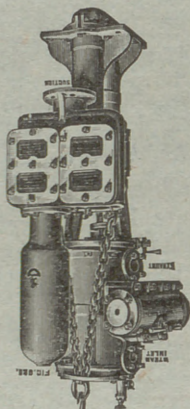
MARCA DE



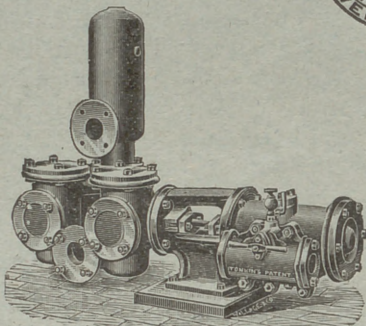
FABRICA

Pídase lista núm. 2.ª

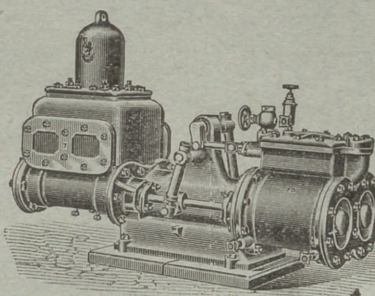
Cablegramas EVANS
 WOLVERHAMPTON



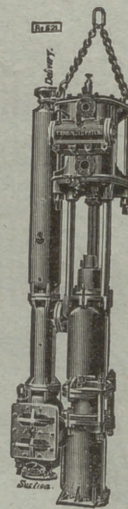
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

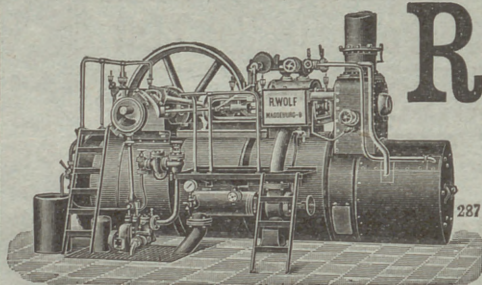


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación para calefacción y otros diseños. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños. combustibles.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

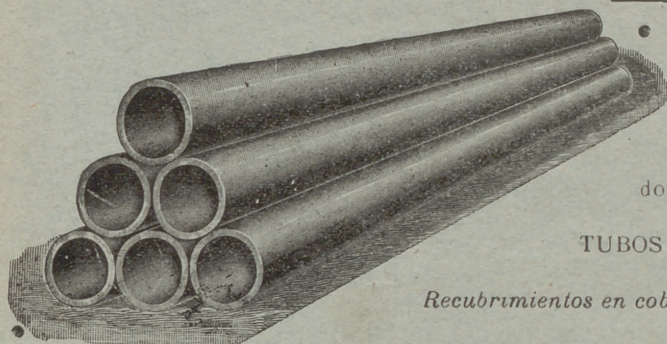
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

[Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema **KYAN** y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHEIFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO Á LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible: Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991