

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 20 de Mayo de 1905

Núm. 526

ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

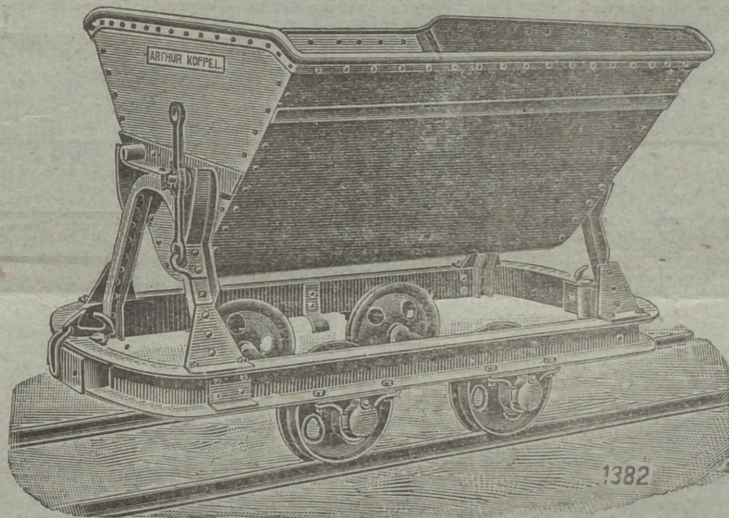
Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

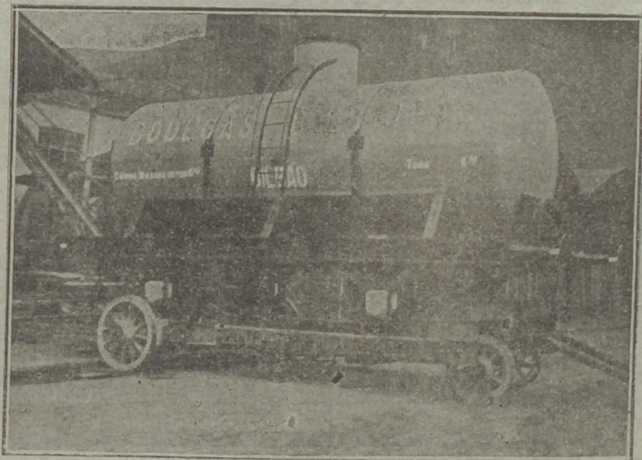
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cántabrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilus, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADÓS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos marítimos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levantè.
Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, 1 geniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
Gerente: **ED. MARIN**
Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Junio saldrá de este Puerto el vapor

Alfonso XIII

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz, Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

Larache

Capitán J. Bonet.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: "ZORROZA, BILBAO"

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, m. cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

VAPORES DE LA S. EN C.
BLANCO HERMANOS
 y CIA.
 LLANES

MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositarío y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Ca. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Ibañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid.— Urdia, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

La REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán, ger y Valparaiso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 16, Laurence Lane Cheapside London E. C.

PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C.^{ia}, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalemmer Street 48/49.

La minería en Guipúzcoa

En estos tiempos en que tanto se ha venido hablando de paralización de los negocios, nos resulta simpático señalar la nota de actividad extraordinaria que viene dando la minería en Guipúzcoa.

Las manifestaciones de los filones de carbonato bien caracterizadas y de clase superior parecen adquirir en Guipúzcoa cada vez más claro desarrollo.

Tenemos noticia de que las galerías transversales de reconocimiento ejecutadas por una compañía extranjera en los carbonatos propiedad de la fábrica de Vera, no han podido responder mejor, habiendo acusado potencias de filón muy dignas de consideración.

Las minas de «Arditurri» que los señores Chávarri Hermanos venían preparando desde hace algún tiempo, hállanse en activa explotación y aunque temióse en un principio que la mezcla de blenda con que se presentaba el hierro podía ser un inconveniente a su fácil explotación, están vencidas todas las dificultades habiéndose empezado los embarques con actividad.

fundación siendo el excesivo capital de 5.000.000 con que se constituyó la Sociedad, la causa de la depreciación de sus acciones a pesar de su buena explotación. Ya que el filón *Miazuri* tan buenos resultados presenta, lo que gustosos reconocemos y veríamos con verdadera simpatía, el que aumentando la explotación anual en dicho filón, llegasen las acciones a la mejora a que es acreedora toda empresa.

También tenemos noticias

Sabido es que el respetable industrial, nuestro convecino el Sr. Picavea, se propone presentar al mercado los productos forestales de los montes de la conocida propiedad de Articutza. Cuarenta kilómetros cuadrados poblados de inmensa riqueza forestal, hoy propiedad del distinguido diputado por San Sebastián, han decidido a este a la construcción de 30 kilómetros de ferrocarril que muy pronto estará en movimiento.

De las cortas de arbolado hechas en el último año y de las primeras investigaciones mineras realizadas sobre el terreno parecen haber puesto de manifiesto corridas de filones de carbonato en estensiones considerables, además de una buena masa de hematites con que no se contaba.

Es opinión de ingenieros de minas y contratistas que han visitado aquella zona últimamente, que estos montes de Arti-



Vapores pesqueros en San Sebastián.

La importante casa del Sr. Sota, ha cerrado últimamente un contrato de 60.000 toneladas de este mineral, animando así el magnífico cargadero que los señores Chávarri, tienen en Pasajes.

La Compañía minera de Berástegui ha resuelto su problema con la construcción del ferrocarril forestal de Leizarán. El negocio de la explotación minera de dicha Compañía, que ha venido preocupando a sus accionistas por la falta de vías de comunicación, se halla ya en situación franca, habiendo efectuado varios embarques, cuyo resultado ha sido altamente satisfactorio. Pudiendo explotar dicha Compañía de 40 a 50.000 toneladas anuales no teniendo más capital que 1.750.000 pesetas, parece que no deja lugar a duda el éxito de la explotación. Muy animados los accionistas ante el problema resuelto, parece que se trata por algunos mineros de ampliar el campo de explotación de aquella zona, explotándose otras minas de carbonato de las que antes de hacerse el ferrocarril de Leizarán, no tenían valor industrial bastante apreciable.

Hasta la Compañía de Irún y Lesaca de la que fuimos los primeros en advertir dudas sobre su éxito, ha llegado a realizar beneficios por más de 250.000 pesetas anuales desde su

de la constitución de un Sindicato minero a consecuencia de hallarse próximo a la inauguración otro ferrocarril forestal que a semejanza del de Leizarán que ha resuelto el problema de la explotación de la riqueza minera de Berástegui, abrirá ancho campo a la explotación de una zona minera muy rica, que ha venido permaneciendo improductiva hasta ahora. Nos referimos a la zona del Elama y Articutza.

cutza son el punto de unión y cruce de los filones de Berástegui, Vera, Irún y Oyarzun, y esto parece asegurar una riqueza minera que quizás sobrepuje a la forestal.

El Sindicato para la explotación minera se forma con la base del arrastre del ferrocarril del Sr. Picavea que concede una tarifa minimum, pero quedando él interesado en la propiedad minera y su explotación.

Nos complace dar tan simpática nota en favor de la industria minera de nuestra hermana Guipúzcoa.

Por la importancia que ofrece nos ocuparemos otro día de las explotaciones forestales de aquella provincia, y sobre todo, de la Compañía del Leizarán y de la de Articutza, llamadas a afianzar la fama bien adquirida de la actividad y alientos industriales de los de la tierra.

El comercio y los aranceles en España A PRINCIPIOS DEL SIGLO XIX

II

Vista ya la parte general de nuestro comercio con el extranjero á principios de la pasada centuria, vamos á ocuparnos de los diferentes derechos que se pagaban en nuestras Aduanas y de las transacciones que se verificaban en el interior de la nación.

Los derechos de alcabalas y cientos se adeudaban unidos en las ventas ó permutas al tiempo de negociar. Reducíanse en los géneros extranjeros á un 10 por 100 de su valor. En los géneros nacionales se pagaban con arreglo á los Reglamentos de 14 y 26 de Diciembre de 1785, moderados considerablemente en beneficio de nuestra agricultura y nuestra industria.

Una resolución de 12 de Julio de 1798 ordenó que á las manufacturas nacionales de toda clase y oficios que se llevaran á los puertos donde estuvieran en observancia los Reglamentos citados, para exportarlos á América y á otros dominios de España no se les cobrara nada por derechos de alcabalas y cientos á la entrada, ni en los trasposos y ventas que se hicieran con el mismo objeto de exportación, ya fueren transportadas por los mismos fabricantes, ya por comerciantes ú otras personas.

A los buques de cruz, como paquebots, bergantines, etc., sólo se cobraban por derecho de ancoraje 55 reales, prevenidos en el Arancel de 1748, en los puertos mayores del departamento, y 30 en los menores, pasando estos buques de 3.000 quintales; y bajando de este porte se arreglaban en los mismos términos que los de velas latinas, esto es, por los quintales de cabida. Ninguna embarcación española pagaba el derecho de ancoraje en los puertos de su matrícula.

Había en la época que nos ocupa los derechos de almirantazgo que se cobraban en las Aduanas separadamente de los derechos del Arancel, y consentían en pequeñas imposiciones sobre los géneros y naves que iban ó venían de nuestras Américas, y muy rara vez sobre los géneros procedentes del extranjero, siendo uno de los géneros gravados por igual derecho el bacalao que adeudaba á su entrada 10 maravedís de vellón por cada quintal.

Los derechos de intervención se pagaban en lugar de las alcabalas de las ventas por mayor que se hacían en los puertos de entrada de los géneros extranjeros. Su exacción consistía en una tercera parte de los adeudos ó derechos de Aduanas, excluyéndose la adición que algunos tenían de millones é impuestos. En los pescados extranjeros el impuesto era de 40 maravedís por arroba, fueren de la calidad que fueren, y se satisfacían en la Aduana al sacar de ella los géneros extranjeros.

Exceptuábanse las máquinas, herramientas, utensilios, lino, cáñamo en rama, seda en rama y torcida en crudo, que se introducían para las fábricas del reino, trigo, harina, semillas, carnes vivas ó muertas, hortalizas, caballerías, diamantes, encajes finos, y alhajas preciosas de oro y plata, sin incluir los relojes.

A los géneros que se exportaban para América precisamente por los mismos que los introducían, se les devolvían los derechos de internación, y no se volvían á cobrar si después de haberlos pagado en el puerto de entrada pasaban á otro habilitado, llevando el correspondiente documento acreditativo.

Este documento no era otro que una guía dada por el administrador de la Aduana, con una obligación extendida en papel corriente por el remitente, de presentar la correspondiente responsiva que acreditara su paradero en el término que previniera la guía. En los puertos en los cuales hubiese Administración de

Rentas provinciales, debía tomarse razón en ella para la validación de dichas guías, so pena de perder el género; como igualmente si en los pueblos de su destino no se presentaba antes de descargarlo, en la Administración de Rentas provinciales, ó en su defecto á la de Rentas del tabaco, y si no las hubiere, el gobernador ó alcalde mayor ú ordinario, pidiendo siempre la responsiva ó tornaguía.

Si al hacer el reconocimiento se encontraba un exceso menor de un 2 por 100 se pagaban los derechos de este exceso; pero si era mayor, ó los géneros distintos de los expresados en la guía se instruía la correspondiente sumaria y se remitía al subdelegado del partido para que procediese á lo que hubiere lugar en derecho.

Los arbitrios para la consolidación de Vales Reales, creados para cubrir la deuda de la Corona los pagaban únicamente los géneros extranjeros á su entrada en España. La cantidad que se pagaba por estos arbitrios estaba fijada en una tercera parte de los derechos de Aduanas en los tejidos de seda, lana, hilos, lino y quincalla y su exacción se efectuaba en las Aduanas en la misma forma que los derechos de internación.

Los géneros extranjeros que tenían determinada contribución para la consolidación de Vales eran los siguientes: Aguardiente de vino ó caña, aguas aromáticas, licores, atún salado ó escabechado, ante vacuno, ante de búfalo común y fino, azúcar común y refinado, bacalao común, badanas, baquetas, becerrillos, pieles de cabra adobadas, cabritillas ordinarias y finas, café, canela, cera, clavo de especia, coches, cordobanes comunes, esperma de ballena, gamuzas, hierro en muelles de coches, loza de piedra, manteca de vaca, papel, pergaminos comunes, finos y vitelas, pescados secos y salados sin distinción de clases, pieles de armiño, cisne, conejo, gato, ganso, perro marino, lobo, marmota, martas, zorros y tigres, la pimienta, los quesos, los sombreros de vicuña, castor y lana, la suela y los vinos.

Del pago de aquellos derechos estaban exentos los géneros que la Compañía de Filipinas introducía en España por la Aduana de Cádiz.

Otro de los derechos que entonces se pagaban era el de indulto y lo adeudaban los buques extranjeros que entraban en nuestros puertos con efectos que no fueren de su propio país. Este arbitrio consistía en un 2 por 100 del importe de los géneros. De este derecho estaban exceptuados en absoluto los pescados nacionales cuando eran transportados de puerto á puerto por embarcaciones extranjeras.

En la venta de los efectos encontrados en un navío que el mar arrojara á la playa, se exigían los derechos de rentas generales; y por Real orden de 20 de Agosto de 1804, se dispuso que la jurisdicción de Marina debía conocer de las diligencias concernientes al salvamento de buque y carga con la precisa intervención de la de Rentas, depositándose los géneros de común acuerdo, donde mejor pareciere.

Los frutos y géneros procedentes de naufragios que se extraían del reino en las embarcaciones naufragadas, ó en otras, no pagaban derecho alguno de entrada, trasbordo ó salida. Los de lícito comercio que se introdujeran para su beneficio, tráfico ó consumo pagaban en las Aduanas los derechos de Rentas generales, internación y consolidación con arreglo al estado en que se hallaren. Los de ilícito comercio se habían de extraer del reino, excepto en los casos en que fuese forzoso venderlos por falta de otros para cubrir gastos exigiéndose de ellos los derechos de Consolidación de Vales y los señalados en la Real orden de 13 de Junio de 1793 á los de igual clase procedentes de presas.

El hierro y madera de las embarcaciones inutilizadas pagaban los derechos de Rentas generales, internación y consolidación. El hierro y la leña, de la jarcia y velamen satisfacían el 5 por 100 de su valor por Rentas generales y además los derechos de internación y consolidación de Vales.

Una Real orden de 12 de Agosto de 1802 dispuso que se devolvieran los derechos de consulado en los puertos de salida á los géneros que se justificare que habían entrado en otros de la península y satisfecho su importe.

Los géneros que por Reales órdenes estaban libres de derechos de Rentas generales á su entrada ó salida del reino, lo estaban también del derecho de consulado, pero no de los arbitrios que se les hubiere concedido para su reintegro de préstamos á la Real Hacienda. Igualmente estaban libres del derecho de Consulado los géneros libres de Rentas generales en su transporte de puerto á puerto de la península é islas Baleares.

Además del medio por 100 de avería antiguo, se cobraban por algunos consulados otras contribuciones accidentales y temporales.

El medio por 100 de avería en los géneros que iban y venían de América se pagaba por el avalúo de los Aranceles del libre Comercio de 1778 y los que no lo tenían por el que acostumbraba á hacer la Aduana.

MIGUEL SASTRE.

El ferrocarril de Zumárraga

Esta compañía ha terminado la renovación de los raíles, sustituyendo los de 18 kilos por otros de 32 lo cual mejorará notablemente las condiciones de seguridad y comodidad del viajero.

A la recepción de las obras asistió el Consejo de administración, gerente y varios accionistas elogiando unánimemente la renovación.

El director gerente Sr. Igartua (D. Julio) con su proverbial amabilidad detalló minuciosamente á los expedicionarios los trabajos realizados.

La longitud de la vía de Durango á Zumárraga es de 52 kilómetros. El carril que se había colocado al ser construída aquella era de 18 kilos y en Mayo de 1902 fué sustituido por el de 32,370 con objeto de facilitar la explotación del ferrocarril de Elgoibar, en el trozo de Durango á Málzaga.

Más tarde, en Diciembre de 1904 se hizo la renovación hasta Vergara, y en 2 de Mayo de 1905 terminó la de la totalidad de la línea.

La renovación de la última sección de vía que representa 15,254 kilómetros, desde Vergara á Zumárraga, empezó en 9 de Marzo último y terminó en la fecha indicada merced al gran impulso que se dió á los trabajos.

Como consecuencia de la renovación de la vía se reforzaron los tramos metálicos del puente de Málzaga así como los principales muros de la línea y se mejoró el trazado en algunos puntos, rectificando las curvas y alejándose de los muros hacia el interior, dándose así mayor seguridad al trayecto.

Esta mayor seguridad aumentó con la colocación de contracarriles en todas las curvas de radios inferiores á 120 metros y en las rectas de pequeña longitud comprendidas entre curvas de sentido contrario, espaciando estos puntos como una vía de dobles carriles.

El importe de la obra de renovación asciende á 1.331.077,12 pesetas.

Un sacrificio de esta importancia necesariamente ha de tener su compensación. La Compañía no ha pensado en el nuevo tráfico, aunque es lógico que ese asunto haya de registrarse, sino en la disminución de gastos. Un sacrificio importante ha

representado una economía anual de mayor importancia; pues el gran problema que ha resuelto principalmente es evitar las dobles tracciones, merced á la circulación de locomotoras potentísimas que hoy posee y que le permiten llevar en sus trenes una capacidad muy superior al tráfico actual.

Con la renovación de la vía se ha evitado la formación de gran número de trenes, lo que representa una economía importante.

Además la Compañía no ha omitido gasto y ha establecido por cada tren un pequeño aparato telefónico adaptable á la línea general en cualquier momento. En Anzuola hicieron los expedicionarios una prueba con brillante éxito.

NORUEGA

Informes sobre las actuales pescas

El resultado obtenido hasta ahora en la actual campaña de pesca al bacalao, que dió principio en Enero último, ha sido de 17/10 millones de pescados.

La de Tinmarken, llamada pesca de otoño, empezó en Diciembre y terminó en Febrero último.

De los 17/10 millones de piezas, 4/10 millones han sido destinados al pez-palo, y 12 5/10 al bacalao; dando, además, un producto de 14.164 hectolitros de aceite medicinal, 4.126 hectolitros de hígado destinado á otros aceites y 25.153 hectolitros de raba.

Los distritos en que tiene ahora lugar la pesca, son: Tromsø, Lofoten, Yttersiden, Räst, Værø, Salten, Helgeland, Nordre Thronhjem, Søndre Thronhjem, Nordmøre, Romsdal, Søndmøre y Söndenfor Stat.

Durante todo el invierno las pescas se han visto muy contrariadas por violentos temporales, que han causado grandes daños á los barcos y redes. En el Oeste de Lofoten muchos pescadores perdieron, no sólo sus botes, sino las redes y demás aparejos de pesca.

En el presente mes de Marzo el tiempo ha mejorado algo; pero, no obstante, el resultado sigue siendo poco satisfactorio.

Actualmente se encuentran en las aguas de Lofoten, ocupados en las faenas de la pesca, unos 5.542 barcos con 38.794 hombres de tripulación número éste algo mayor que en los seis últimos años, pero inferior á los de 1898 y años anteriores. El número de barcos que se dedican á la compra de dicho artículo en el lugar de la pesca es de 294 algunos más que en el año último.

Los precios del pescado en Lofoten son considerados altos, de 25 á 30 coronas los 100 pescados, ya limpios de hígado y raba, y su peso no excede de unos 180 á 200 kilogramos. Los del hígado, de 22 á 35 öres el litro.

No obstante ser el pescado pequeño, resulta rico en aceite, y la cantidad de raba extraída es relativamente abundante. Se obtiene 46 y hasta 50 litros de aceite de un hectolitro de hígado de bacalao.

En el distrito de Yttersiden está dando la pesca muy mal resultado. En Röst y Værø, sólo hasta ahora, regular; pero se cree que mejorará durante la primavera.

En el distrito de Thronhjem la cantidad hasta ahora cogida no llega á la obtenida en igual época del año anterior. En algunos sitios de este distrito resulta el pescado de menos peso—unos de 190 á 200 kilogramos las 100 piezas—mientras que más al Norte de dicho distrito dan las 100 piezas un peso de 200 á 250 kilogramos. Su precio es excesivamente alto, pagándose actualmente de 29 á 45 coronas los 100 pescados, sin hígado ni raba. Los del hígado son de 15 á 30 öres el litro.

En Nordmøre y Søndmøre se coge muy poco, y según noticias recibidas del Este de Lofoten, también allí escasea el pescado; pero en cambio al Oeste se está cogiendo en gran abundancia, particularmente en los distritos de Reine, Sorvaagen, Sund y Nufsfjord.

Del 18 al 25 del corriente mes de Marzo se han cogido 5 6/10 millones de pescados; la más grande cantidad alcanzada en tan corto tiempo desde que empezó la pesca. Debido á esta mejoría en los distritos mencionados, resultan ya 2 millones de piezas más que lo cogido en igual periodo del año anterior. El beneficio conseguido por los pescadores en la venta del pescado ha sido grande. Cítase el éxito alcanzado por cuatro barcos, de Melbo en una pesca de dieciseis días de duración. Dichos barcos, tripulados cada uno por siete hombres, cogieron en tan corto tiempo 160.000 piezas, por un valor de 60.000 coronas, lo que hace una ganancia para cada hombre de 2.142 coronas en los dieciseis días.

Otros dos botes, tripulados por cuatro hombres cada uno, consiguieron coger en un solo día 24.000 piezas, correspondiendo á cada tripulante un beneficio de 250 coronas.

La pesca del arenque grande (storsild) en la costa Oeste de Noruega, ha dado el siguiente resultado: cantidad cogida, 7.837.500 kilogramos. Su precio en el lugar de la pesca fué de 17 coronas el «maal», ó sea los 150 kilogramos. Seis millones de kilogramos han sido puestos en sal, y 1.838.100 en hielo para la exportación.

La cogida del arenque en Ostland fué de 75.000 maals, ó sea 11.250.000 kilogramos; de éstos, 825.000 han sido ahumados y 9.750.000 puestos en hielo para la exportación. [Su precio en el lugar de la pesca fué de 11,35 coronas los 150 kilogramos.

La pesca del arenque denominado «vaarsid», arenque de primavera, que dió principio á mediados de Febrero, está por terminar. Dicha pesca tiene lugar principalmente en los distritos de Søndmøre y Haugesund, y dedícanse á ella unos 1.500 botes. La cantidad cogida hasta ahora ha sido de 54.862.500 kilogramos. El precio de este arenque en el lugar de la pesca es actualmente de 4 á 10 coronas el maal. Del producto de esta pesca se han exportado ya unos 20.000 barriles.

La mayor parte se exporta á Inglaterra, Alemania y Rusia. Los precios del arenque en los mercados del extranjero han sido, hasta ahora, bajos, debido á la gran exportación, no sólo de Noruega, sino de otros lugares de pesca del extranjero. En el mercado de Hull se paga actualmente 12 chelines y 14/6 la caja, y 10, 10'50, 11, 13 y 14 marcos en el mercado de Hamburgo.

En los mercados de Bergen, Aalesund Christiansund no ha empezado aún la venta del bacalao de este año, ni la habrá hasta mediados de Mayo, pues sólo entonces se empezará á exportar á los distintos mercados del país. Lo propio ocurre con la raba, cuyas primeras partidas no se esperan hasta mediados de Abril próximo. Del aceite de hígado de bacalao han entrado ya algunos barriles, y su precio es de 85 á 90 coronas el barril de 116 litros de aceite medicinal purificado, 70 coronas el no purificado y 24,50 el aceite moreno oscuro.

Poco es lo que queda ya en Bergen del bacalao del último año (unos 250.000 kilogramos). De raba y aceite no hay existencia alguna.

En vista de los precios que rigen ahora en el lugar de la pesca se supone que las primeras partidas de bacalao que lleguen á Bergen se pagarán de 9 á 10 coronas los 20 kilogramos.

La exportación de pescado y su producto—de Bergen—desde Enero hasta la fecha, ha sido: bacalao, 1.188.914 kilogramos;

pez-palo, 745.596; arenques, 32.470 barriles; aceite de hígado de bacalao, 5.293 barriles, y aceite medicinal, 1.766.

(Remito por D. A. de Satores, Cónsul de España en Bergen.)

El tren Monorail

En el término de Bedia, de esta provincia, y en unas minas de pirita de hierro que explota una compañía española con algunos elementos franceses ha quedado terminado el tendido para el *Monorail* y se espera que á fines del presente mes funcione con su maquinaria y vagones dando comienzo al arrastre de minerales desde la mina á la estación de Bedia, línea de Durango, y que en total tiene cuatro kilómetros.

Este nuevo sistema de tracción en España, como la preparación de las minas, lo ha dirigido el distinguido ingeniero de Minas Sr. Gaitan de Ayala, nuestro estimado amigo.

La Compañía explotadora está muy animada pues, contra costumbre en esta clase de negocios, ha preparado sus minas y ferrocarril con muy poco dinero.

El *Monorail*, va sobre el nivel del suelo á un metro.

Los postes van sólidamente encajados en el suelo y llevan en su parte superior un larguero sobre el que se fija el raíl y alargando los postes se salvarán sin dificultad los barrancos.

Las agujas, cambios de vías, consisten en este sistema de tracción, en unos ingeniosos aparatos.

El material móvil, va colocado á caballo, por decirlo así, sobre la vía, afectando la vagoneta la forma de bolquete doble. Todo el material rueda sobre el raíl único por medio de poleas de canal central.

La locomotora es de bencina.

Esta nueva instalación en Vizcaya está llamada á revolucionar la industria minera.

El estudio está hecho para arrastrar cada tren 50 toneladas.

El sistema del *Monorail* es «Lartigue, Garnier, Pérez-Peña.»

Según los inventores, la ventaja del *Monorail* sobre los ferrocarriles ordinarios son las siguientes, y que la práctica se encargará de confirmar ó rechazar.

1.—Su reducido precio de coste debido á la supresión casi completa de los trabajos de preparación, como terraplenes y túneles que dejan de ser indispensables, gracias á la gran amoldabilidad de la instalación; á la reducción al mínimo y la simplificación de los trabajos de artes, tales como un puente, por ejemplo, que en el *Monorail* consta de una sencilla viga reforzada, pero análoga al resto de la vía y sostenida cada cinco ó seis metros por pilares ó columnas de hierro.

2.—La gran rapidez de instalación, que permite á los capitales invertidos empezar á producir en corto plazo.

3.—Su perfecto funcionamiento y la imposibilidad de los descarrilamientos por la disposición general del sistema; esto consiste en que el centro de gravedad de los vehículos está siempre más bajo que el punto de contacto de las ruedas, ó sea por debajo del nivel del raíl.

Así, pues, en las curvas más pronunciadas y á las mayores velocidades ninguna fuerza tenderá á la salida de las ruedas del raíl. La fuerza centrífuga sólo aumentará la presión de las roldanas horizontales sobre los flejes guiones y aun en el caso, casi imposible, de que alguna rueda saliera del raíl, no habría temor á accidente alguno, pues yendo los vagones montados sobre la vía, montados quedarían después también y nunca podrían salir de ella.

4.—Á la vía *Monorail* no estorba en nada, ni la vertiente de las aguas, ni la agricultura, y permite el paso de las canalizaciones y transmisiones eléctricas en todo el recorrido, á través ó por encima de los caballetes ó postes.

5.—Así como al terminarse una explotación, en una vía ordinaria, quedan como casos perdidos, inútiles y hasta estorbando en la mayor parte de los casos, todas las grandes obras de terraplenados, muros de contención, alcantarillas, puentes,

viaductos y túneles, en el *Monorail* todo absolutamente puede desplazarse y ser utilizado en otra instalación, para otra explotación y dejando el recorrido de la anterior, como si nada hubiese habido en él.

En razón á su poco coste y á la facilidad con que salva los accidentes del terreno, línea *Monorail* conviene admirablemente para la explotación de minas (aun las que se encuentran en los terrenos más inaccesibles), de bosques, de grandes centros agrícolas é industriales y en fin, para todas las líneas secundarias que tengan por objeto unir poblaciones aisladas ó éstas con las grandes líneas de comunicación.

Las velocidades que permite alcanzar, pueden ser tan grandes como se quiera, habiéndose llegado á la de 180 kilómetros por hora sobre líneas cuidadosamente establecidas.

El ferrocarril de la Robla

La Compañía del Ferrocarril de la Robla á Valmaseda ha conseguido realizar por fin la transformación económica que exigía la índole de este negocio iniciado en medianas condiciones de viabilidad.

En la Junta general extraordinaria celebrada el 5 del corriente á la que asistieron también los antiguos obligacionistas, convertidos ahora en accionistas, se fijó la cuantía de la nueva emisión de obligaciones que se destina á recoger las deudas que le quedan aun á la Compañía y que ascienden á unos 9 millones. Estas obligaciones devengarán el 4% anual y tendrán desde luego la 1.^a hipoteca de la línea de La Robla á Valmaseda y la 3.^a de la de Valmaseda á Luchana, que pasará á ser 1.^a tan pronto queden canceladas las que hoy existen, mediante la conversión de las obligaciones de Luchana por las de la nueva emisión acordada.

Es lamentable que un negocio que exigió tan grande capital y cuyo fin principal es hacer explotable la extensa zona carbonífera de Palencia y de León, no haya tenido éxito más feliz; pero vemos con complacencia los esfuerzos de la Compañía para normalizar su situación económica y nos felicitamos del favorable resultado que al fin ha obtenido.

Es de suponer que esta transformación económica animará á la Empresa á hacer una verdadera propaganda de su línea, que bien lo merece, por ser una de las mejores de su clase, ya que por desconocimiento de la misma hayan sido sus principales detractores aquéllos que más interesados estaban en sostener el prestigio del negocio.

El nuevo Consejo de Administración de la citada empresa ha designado para la presidencia del mismo á personalidad tan prestigiosa como el actual Presidente de la Cámara de Comercio de esta villa don Luis de Salazar.

Los hospitales de Triano

Hemos recibido la Memoria de la Sociedad Anónima de los Hospitales mineros de Triano, correspondiente al año 1904.

Se indica en ella que desde el año 1898 en que por causas ya conocidas, se suprimió el dos por ciento con que los obreros contribuían indirectamente al sostenimiento parcial de los hospitales y se destinaron éstos para la asistencia gratuita de los heridos ó contusos á consecuencia de los trabajos propios de la minería, quedando á cargo de los patronos adscriptos á la sociedad el sufragar todos los gastos de dichos establecimientos.

Desde que se promulgó la ley de accidentes del trabajo y los obreros tienen derecho á la asistencia médico farmacéutica en su propio domicilio ó alojamiento, pudo haber sido suprimido el sostenimiento de estos hospitales, pero considerando las cuantiosas sumas invertidas para colocarlos á la brillante altura en que se encuentran y que sin la asistencia de dichos asilos sería larga y penosa la curación de lesiones de alguna gravedad por no disponer en el domicilio del obrero de los elementos de cura

ni recursos de asistencia y alimentación; teniendo presente los beneficios que reportan los asilos á la clase obrera y servicios que puedan prestar, especialmente en épocas de epidemia, han continuado los patronos sufragando los gastos de su poculio particular, escendiendo lo gastado en 1904 á 130.030 pesetas y en el último quinquenario se eleva á la considerable cantidad de 693.939 pesetas.

El impuesto de mineral y el producto de estancias y consultas ó curas quirúrgicas son los únicos medios con que cuenta la Sociedad para su sostenimiento.

Por el primer concepto se ha recaudado 65.985,85 pesetas y por estancia y consultas 54.355,85.

Como el transporte de mineral por los ferrocarriles mineros se rebajó en 473.192 toneladas comparado con el del año anterior y las estancias disminuyeron en 20.000 pesetas, por tonelada de mineral pagaron las empresas ferroviarias 17,5 milésimas de peseta, contra 13 que pagaron en el ejercicio anterior.

Durante el año causaron los enfermos y heridos, 13.308 estancias, ó sean 1.840 menos que el anterior, bien por haber disminuido el número de obreros ocupados en las faenas de minería, bien por las condiciones en que se ejecutan los trabajos.

Bien merece aplauso el desprendimiento de los generosos sostenedores de estos Asilos.

Congreso agrícola

En Logroño también se celebrará el día 26 de Septiembre venidero, el IV Congreso de la Federación Agrícola de Castilla la Vieja.

Los temas son de positivo interés práctico. Es de esperar que no se pierda el tiempo en discusiones estériles y que se fijen conclusiones de fácil y pronta ejecución. Eso es lo que anhelan la agricultura y sus industrias derivadas.

Los que se discutirán son los siguientes:

1.º Climatología y naturaleza de los suelos destinados al cultivo de la vid en la región.—Consecuencias generales que se desprenden de este estudio.—Patrones americanos y productores directos.—Influencia recíproca entre el raigal y el injerto.

2.º Preparación del terreno dedicado al cultivo de la vid y estudio de motores y máquinas diversas para hacer el desfonde.—Plantación: marco conveniente y forma que puede darse á la plantación.—Cuidados culturales más apropiados al viñedo sobre raíces americanas.

3.º Qué se entiende por tipo de vino.—Naturaleza y cualidades de los caldos riojanos.—Necesidad de conservar nuestros tipos de vinos.—Estudio enológico de las principales variedades de vid cultivadas en la región.—Consecuencias que se deducen de la repoblación del viñedo.

4.º Descripción y tratamiento de las enfermedades más frecuentes en los vinos de la región.—Filtración, esterilización, refrigeración, concentración, sulfitación, etc.—Alteraciones y defectos de los vinos: sus causas y remedios.

5.º Medios de mejorar en calidad y producción las variedades de cereales mal cultivadas en la región.

6.º Aprovechamiento económico de los terrenos esteparios de España.

La Diputación provincial y el Ayuntamiento de Logroño conceden premios en metálico para las mejores Memorias que se presenten sobre los siguientes temas:

I. Medios de facilitar la más perfecta fabricación y venta de los vinos de la región.—Aprovechamiento de los residuos para la destilería en grande.—Aplicación á este doble objeto de la Asociación Sindical y cooperativa entre pequeños productores.

II. Cultivos que pueden introducirse en sustitución de la vid en las tierras que no se prestan para los demás cultivos actuales de la región.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolsos	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	281 »	9	Mayo...	1905	30.000.000	500	Todo	—	6 7/8
» de Vizcaya.....	214.50 »	1	Abril....	1905	15.000.000	250	50 %	5 1/2	3-75
» Crédito Unión Minera.....	215 »	20	Mayo....	1905	20.000.000	250	20 %	6 1/2	—
» Guipuzcoano.....	189.00 »	15	Abril....	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
» de Vitoria.....	121.00 »	4	»	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p.	2	Stbre...	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
» de Gijón.....	165 »	16	Mayo....	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos.....	105.00 »	17	Marzo...	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijónés.....	183.75 p.	2	Octubre..	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	117 »	19	Mayo....	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
» Mercantil de Santander.....	91 »	2	Mayo....	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	209 »	19	Enero....	1905	5.000.000	500	»	6 %	—
» de Bilbao á Portugalete.....	184 »	18	Mayo....	1905	17.000.000	500	»	—	—
» de Santander á Bilbao.....	40 »	28	Marzo....	1904	2.750.000	500	»	1/2 %	—
» de Durango á Zumárraga.....	79 »	4	Abril....	1901	1.250.000	500	»	—	—
» de Amorebieta á Guernica.....	98 »	27	Marzo....	1904	4.500.000	500	»	—	—
» de Elgoibar á San Sebastian.....	100 »	18	Mayo....	1905	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	130 »	2	Dicbr....	1904	500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	6 »	5	Abril....	1904	6.250.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	76.50 »	17	Agosto...	1904	15.000.000	500	80 %	—	—
» Vasco Asturiano.....	131 »	13	Stbre....	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar).....	82 »	29	Febre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
» Vasco Cantábrica.....	45.00 »	18	Febrero..	1905	3.125.000	500	»	—	—
» Vascongada (Abasolo).....	57 »	29	Julio....	1902	2.500.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio).....	40 »	16	Mayo....	1902	4.500.000	1.000	»	—	—
» Rodas.....	38.50 »	9	Febrero..	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
» Unión.....	20 »	3	Julio....	1903	6.000.000	500	»	—	—
» Cantábrica.....	87 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	000	»	—	—
» Uriarte.....	80 »	20	Enero....	1905	3.000.000	500	»	6 pts	—
» Aurrera.....	32 »	14	Marzo....	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Naviera La Actividad.....	50 »	29	Stbre....	1904	2.700.000	500	»	3 1/2 %	—
» Anónima de Navegación.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—
» La Blanca.....	94 »	2	Octubre..	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2	—
» Vasco-Asturiana.....	60 »	3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	4 %	—
» Algortea.....	45 »	28	Enero....	1904	7.100.000	500	»	75 pts	—
» Olazarrí.....	192 »	20	Mayo....	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	169.00 »	19	»	1905	20.000.000	250	Todo	—	—
» Unión Resinera Española.....	287.25 »	16	»	1905	25.000.000	1500	»	—	—
» Unión de Explosivos.....	137 »	21	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	5 %	—
» Talleres de Deusto.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—
» Tubos Forjados.....	102.00 »	6	Mayo....	1904	500.000	500	»	6 %	—
» La Basconia.....	90 »	30	Marzo....	1904	1.350.000	500	»	—	—
» Casa Dotozo.....	73 »	22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	96.30 »	9	Novbre...	1904	2.000.000	240	Todo	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles.....	25.50 »	4	Abril....	1905	30.000.000	500	80 %	—	—
» A Hlemeyer.....	75 »	20	Mayo....	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	95.625 »	20	»	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	270 »	18	Febrero..	1904	4.300.000	250	20 %	5 1/2	—
Sociedad Minera Argentina de Córdoba.....	2.5 »	18	Abril....	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	1.000.000	250	»	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	76 »	29	Abril....	1905	4.500.000	500	»	—	—
» Peñafiel, en Sevilla.....	109 »	20	Mayo....	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
» Cala, en Huelva.....	73 »	5	Febrero..	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y apexas.....	6 »	21	Stbre....	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	51 »	9	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Irún y Lesaca.....	220 »	2	Agosto...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno.....	12.50 »	21	Stbre....	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagres.....	95 »	18	Marzo....	1904	4.000.000	500	36 %	—	—
» Hulleras de Guardo.....	85 »	9	Novbre...	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
» Collado del Lobo.....	12.90 »	4	Agosto...	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
» Atiñana.....	83.00 »	2	Stbre....	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
» Villadrión.....	17.90 »	13	Mayo....	1905	3.000.000	500	»	—	—
Hidráulica del Fresser.....	89.50 »	18	»	1905	20.000.000	500	»	—	—
Hidro Eléctricas.....	48.45 »	2	Marzo....	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Berástegui.....	57 »	7	Stbre....	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	100 »	7	Novbre...	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» Minería Vascongada.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» General de Minería.....	80.00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	50	Todo	3.50 p.	—
» Construcciones metálicas.....	96 »	16	Septbre..	1902	10.000.000	500	80 %	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	57.35 »	13	Novbre...	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanzas.....	56.00 »	20	Mayo....	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española.....	75 »	4	Marzo....	1904	500.000	500	»	—	—
Artes Gráficas.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Centro Minero Bilbaino.....	85.00 »	16	»	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Bodegas Bilbainas.....	30 »	27	Novbre...	1903	1.500.000	500	»	—	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata.....	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—
Diques Euskalduna.....	47 »	23	Agosto...	1904	6.500.000	000	»	—	—
Minas de Heras.....	108 »	15	Abril....	1901	350.000	1.500	»	3 %	—
Marítima Bakio.....	97 »	15	Abril....	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	46.00 »	7	»	1905	43.000.000	500	Todo	—	—
» ordinaria.....									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:
 Fondos públicos, 374.900.—Acciones de Sociedades, 192.350.—Obligaciones de id., 385.000. Total 952.250

Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,80; de 1898, 98,60; de 1900, 96,50; de 1902, 94,735.
 Cantábrico, 1.ª hipoteca, 99,45.
 Cantábrico 2.ª hipoteca, 96.
 Cabezón á Llanes, 104,65.
 Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca, 42.
Sociedades varias y otros valores
 Empréstito municipal, 101,00.
 Carreteras provinciales, 81.
 Club de Regatas, 99.
 Junta de Obras del Puerto, 104.
 Nueva Montaña, 86. J. S.

Notas sueltas

El colegio de Agentes de Cambio y Bolsa ha acordado celebrar el día 29 la inauguración del nuevo edificio destinado á Bolsa, construido en los terrenos de la Concordia.
 En cuanto á la cuota de entrada en el local que ha de satisfacerse en el nuevo edificio se acordó sea 0,25 de pesetas á diario y 60 pesetas por abono anual.
 Se tomaron también otros importantes acuerdos, entre ellos creación de dos Bolsines uno por la mañana de 10 á 11 ó sea hasta la hora oficial de Bolsa y otro por la tarde de 4 á 6, comprometiéndose los señores agentes á hacer sus entregas en papel y dinero en estos Bolsines, así como procurar concertar las operaciones en los mismos evitando el hacerlo en sitios impropios para ello como se viene haciendo hasta ahora.
 El Colegio, deseando, con motivo de la inauguración del nuevo edificio, dar facilidades para el ingreso en el mismo, acordó autorizar á la Junta Sindical para rebajar la cuota de ingreso á 2.000 pesetas.

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
 (Nota enviada por los señores Portillo, Idoñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
Castro-Urdiales	Basterrechea	Sama anterior	211.736	Norberto Seabold
Somorrostro	Mendiguren	Rotterdam	2.617	Comp.ª M.ª de Setares
Abchurch	Jones	»	2.624	Dicido Iron Ore C. Ltd.
Behera	O'Kane	Glasgow	2.420	Chavarri Hermanos
Sharon	William	Maryport	2.225	Luis de Ocharan
Marzo	Sampedro	Cardiff	1.900	Dicido Iron Ore C.º Ltd.
Rhenania	Witt	Rotterdam	1.500	»
H. A. Nolze	Bullerdieck	»	1.017	W. H. Muller y C.ª
Josephina	Schasp	»	2.116	Dicido Iron Ore C.º Ltd.
Total.....			230.067	

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 13 al 19 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino co- mún.....	Kilogramos de otros res- neral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores.....					1433032420	23799810	4029657	11979042					
705	13	Vap.	Inglés	Strog.....	726	1672700				Juan Abaitua	Middlesbro	Portugalete	Inocencia
706	"	"	"	Tredegat.....	843	181600				Rafael Gutiérrez.....	Cardiff	F. Belga	Coto Minero F. Belga
707	"	"	"	Solon.....	843	1839700				The Triano y Cháv.....	Glasgow	Triano	Conf. Lor., Aur., y B. Estrella
708	"	"	"	Victoria.....	998	2324910				Macleod y Compañía	Idem	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
709	"	Español	"	M. de Mudela.....	1211	2415940		966	550	J. M. de las Rivas....	Newport	Triano	Unión y Amistosa
710	"	Inglés	"	Alaska.....	1347	2316640				Idem.....	Glasgow	Idem	Idem
711	"	Francés	"	Rive de Gier.....	699	1669240				Viguera y Maestre....	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
712	"	Gol.	Inglés	Alambic.....	219				399000	B. B. y Haywood.....	Selza te	V. Elorrieta	(Aceite de alquitrán)
713	"	Vap.	Alemán	H. A. Nolze.....	483			6241	2556	C. Hoppe y Compa.ª	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
714	"	"	"	Hedworth.....	652	1103100				Agencia J. Wild y C.ª	Widdlesbro	Triano	Aur., B. Estrella, Conf. y otras
715	"	"	"	Ripa.....	249	296460				The Triano Iron Ore	Boness	Triano	Lorenza
716	"	"	"	Castro-Alen.....	770	202670		415	316	Luis Ocharan.....	Maryport	Luchana	La Lejana
717	14	"	"	Baltique.....	845	2073560		210		Dyer y Martyn.....	Idem	Portugalete	Catalina, Safo, Magdal y otras
718	"	"	"	Thomas Coats.....	627	1318540		80		Erhardt y Compañía.	Newport	Triano	Rubia y Ventura
719	"	"	"	Menditarra.....	1177	2877090		250	471	Parcocha Iron Ore....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
720	"	"	"	Constanc.....	1152	2835150		219		Agencia J. Wild y C.ª	Boness	Cadagua	Mala spera
721	"	"	"	Gregynog.....	1045	245270				Gustavo Motechman.	Maryport	F. Belga	Cot. Minero F. Belga
722	"	"	"	Camelia.....	831	1877900				V. h. é P. P. Gandarias	Cardiff	Olav. espec.	Diana
723	"	"	"	Elmville.....	1173	264620				Félix Abásolo.....	Ardrossan	Indauchu	Abandonada
724	"	Holandé	"	Ving.....	723	1821560		63		Edmundo Couto y C.ª	H. Veracruz	Pto. exterior	(5 pasajeros)
725	"	"	"	St. Jan.....	2227			3580	19531	Juan Abaitua.....	Grangemout	Olaveaga	Silite
726	"	"	"	Harriet.....	865	1909000		86		Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	(Lastre)
727	15	"	"	Katalin.....	76					Gustavo Motechman.	Maryport	r. Belga	(Conchas y San Benito
728	"	"	"	Knarwater.....	1047	2400460				Félix Abásolo.....	Sunderland	Orconera	(Via Santander)
729	"	"	"	Cobetas.....	1371	247120			315	A. Amland.....	Bergen	Uribitarte	Depósito Luchana
730	"	"	"	Setubaie.....	73			797		Dyer y Martyn.....	Briton Ferry	Triano	Demasia, Inoc., Rubia y Josefita
731	"	"	"	Corrwg.....	575	108070		245		J. M. de las Rivas....	Jarrow	Orconera	Unión y Amistosa
732	"	"	"	Yukon.....	55	1437440				Griffiths Tate y C.ª	Middlesbro	Orconera	Parcocha
733	"	"	"	Rápido.....	925	2132500			1657	Gustavo Motechman.	Maryport	F. Belga	Conchas y otras
734	"	"	"	R. Kelsall.....	104	21850		229		Luis Núñez.....	Cardiff	Olaveaga	San Luis y Rosita
735	"	"	"	Valhalla.....	836	1877080				Altos Hornos.....	Nantes	Arenal	(Lingote)
736	"	"	"	Tregenna.....	805	1892650				Griffiths Tate y C.ª	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
737	"	"	"	Coventry.....	1043	2300000				Agencia J. Wild y C.ª	Idem	Portugalete	Milagros
738	"	"	"	V. de Bayonne.....	97		50000		1457	Acha y Andoian.....	Cardiff	F. Belga	Conchas y San Benito
739	17	"	"	Universal.....	810	179550				Bergé y C.ª.....	H. Veracruz	Pto. exterior	(2 pasajeros)
740	"	"	"	Diligente.....	939	2340850				Dyer y Martyn.....	Newport	Triano	Demasia Inocencia
741	"	"	"	Anita.....	803	1636920		827	18	Agencia J. Wild y C.ª	Idem	Portugalete	Milagros y Magdalena
742	"	"	"	R. M. Cristina.....	2435			330	55935	Félix Abásolo.....	Tyne-Docks	Orconera	Depósito Luchana
743	15	"	"	Rosehill.....	992	2160860		32939		Juan Abaitua.....	Grangemout	Olaveaga	San Fermín y Trinidad
744	"	"	"	Eton.....	1722	399400				J. M. de las Rivas....	Newport	Triano	Unión y Amistosa
745	"	"	"	Santiago.....	1316	2935530			300	Gustavo Motechman.	Rotterdam	F. Belga	Conchas y otras
746	"	"	"	Arratia.....	1152	2794760		76	215	Viguera y Maestre....	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y San Juan
747	"	"	"	Saltill.....	1325	3504660		700	139	Parcocha Iron Ore...	Cardiff	Orconera	Parcocha
748	"	"	"	Neptunus.....	781	1690060		460	40	Félix Abásolo.....	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
749	"	"	"	Thriff.....	1358	311440							
750	"	"	"	Górliz.....	1049	2499770		45	207				
751	19	"	"	Adour.....	640	1557960		580					
752	"	"	"	Izaro.....	1008	2564240		66					
753	"	"	"	Rhio.....	1505	3918590		970					
TOTALES.....					1526308940	28840810	5803787	12308642					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 93,276.540 k. Cabotaje, 122,665 Total 93,399.205 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 13 al 19 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de otros total.....	Destino	Cargadores	
Sumas anteriores.....					10729700	12178250	29932859	3181591	753069	587301	3335204	7799262				
486	13	Vapor	Español	Cabo Peñas.....	1111		50000	622470	129460	5695	8860	41000	1381129	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros	
487	"	"	"	Tres Hermanos ..	13					400			19967	Lequeitio	Viuda de Vicuña	
488	"	"	"	Lequeitio.....	16						10	6000	14498	Idem	E. de Arriaga	
489	"	"	"	Nueva Unión.....	20							4000	16793	Idem	Idem	
490	"	Vapor	"	Asturias.....	85									Gijón	Idem	
491	"	"	"	Jovellanos.....	265									Idem	Lastre	
492	"	"	"	Santa Isabel.....	37									Idem	Idem	
493	"	Vapor	"	Dolores.....	71		30000	5320		9265			80000	Villagarcía	L. Castillo	
494	"	"	"	María Gertrudis.	56								25700	San Sebastián	Varios	
495	"	"	"	Bizcaya.....	30								38061	Luarca y Navia	Idem	
496	"	Pallebot	"	Unión n.º 2.....	2			110		350		4000	25090	Lequeitio	E. de Arriaga	
497	"	"	"	María Teresa.....	65	122660							18912	Idem	Idem	
498	"	"	"	Cabo Oropesa.....	909		275000	977610	74450	19362	33986	1900	1582195	Barcelona y escalas	J. G. Borreguero,	
499	"	"	"	Lista.....	751			2300				16900	45912	Sevilla y escalas	A. Hornos y otros	
500	"	"	"	Cifuentes.....	458			54237					54267	Gijón	Varios	
501	"	Pallebot	"	Astelena.....	95								100000	Coruña	Altos Hornos	
502	"	"	"	Iciar.....	188									Idem	Olav., Arang.ª y C.ª	
503	"	"	"	Primero.....	777									Idem	Lastre	
504	"	"	"	S. Juan de Dios..	28									Idem	Idem	
505	"	Vapor	"	Juanita.....	686			2390			1400	13000	28949	Zumaya	Idem	
506	"	"	"	A. Velazquez.....	756									Gijón	Varios	
507	"	"	"	Sendaja.....	24				100					Idem	Lastre	
508	"	"	"	Concepción.....	19					817		12000	20979	Bermeo	E. de Arriaga	
509	"	"	"	Bayonesa.....	30								5817	Zumaya	A. Aznar y C.ª	
510	"	"	"	Asturias.....	85									Idem	Lastre	
511	"	"	"	María Magdalena	74			9447	5400	1185	5059	22230	100527	Rivadeo y escalas	Idem	
512	"	"	"	Luis.....	125			38535					158535	Suances	Varios	
513	"	"	"	Unión Hullera....	232									Gijón	Sdad. Gral. Cemento	
514	"	"	"	C. Bermeano.....	40			120					3500	Bermeo	Lastre	
515	"	"	"	Evaristo.....	28								1484	Bermeo	H. de Azqueta	
516	"	"	"	María Clotilde....	35								665	Deva	E. de Arriaga	
517	"	"	"	Rosario.....	29			12847					5000	Navia	F. García	
518	"	"	"	Simón.....	28								1000	Lequeitio	Varios	
519	"	"	"	Corazón de Jesús.	15				921				350	Bermeo	E. de Arriaga	
520	"	"	"	Algorta.....	1305								14701	Lequeitio	Idem	
TOTALES.....					1052360	12953250	3170594	3398625	789327	682523	3501284	81977058			Castro	Lastre

Boletín minero

(De nuestros corresponsales.)

Fletes de mineral

Porman á Middlesbro, vapor 4.500 toneladas, 5/6 F. D.
 Almeria á Newport, vapor 3.200 toneladas, 4/9 F. D.
 Marsella á Middlesbro ó W. Hartlepool, vapor 2000 toneladas, 5/6 F. D.
 Cartagena á id, id., vapor *Otañes*, 5/6 F. D.
 Almeria á Ardrossan, vapor 4000 toneladas, 5/7 1/2
 Idem á Middlesbro, vapor *Algorteo*, 5/7 1/2
 Hornillo á Glasgow vapor 2.500 toneladas, 5/7 1/2
 Duido á Rotterdam vapor 2.200 toneladas, 5/3
 Poveña á Newport, vapor 2.000 toneladas, 4/3
 Bilbao á Middlesbro, vapor *Rinzani*, 4/9 Stockto. 4/10 1/2.
 Hornillo á Gasglow, vapor 2.600 toneladas, 5/9 o Ardrossan 5/3 F. D.
 Algers á Jarrow, vapor *Bachi*, 5/3
 Bilbao á Amberes, vapor *X*, 5/-

Fletes

Continúa con firmeza el mercado de fletes.

Mercado de Carbón

Carbones sin variación cotizándose á los tipos de 12/9 á 13/3 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/6 los de segunda y 10/6 á 11/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle) de 15/6 á 15/0
 Cleveland (en la mina) 13-9
 Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	2/0
» » 3.	50/6
» » 4 de fundición	47/-
» » 4 de forja.	44/-
» » Moldeo.	43/6
» » Blanco.	34/0
Hierro básico de Cleveland	52/6
Hematites de la Costa Este, mezclado	55/6
Cleveland warrants.	54 8 1/2

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 5-17-6 á 6- 0-0
Id. » calderas 3/8 » y »	de 6-17-6 á 7- 0-0
Hierro de ángulo para buques	de 5-10-0 á 5-12-6
Id. » las máquinas.	de 5-15-0 á 5-17-6
Vigas	de 5- 7-6 á 5-10-0
Remaches para buques.	de 7- 7-6 á 7-10-0
» » calderas	de 7 15 0 á 8 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 5-0 á 7- 7-6
» dobles id	de 7-15-0 á 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Llantas (» »)	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 10-7-6 á 10-10-0

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precios son netos.

Newcastle, on Tyne

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)
 19 de Mayo de 1905

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 12-17-6 á L. 18-15-0 y los ingleses de L. 13-0-0 á L. 13-2-6 por 10,6 kilogramos. Los argentíferos á L. 13 0-7 1/2
La plata fina. Disponible á 28 5/8 Peniques.—Entrega á dos meses, 28 1/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

TELEGRAMAS

19 de Mayo de 1905

Londres

Cobre—Barras Chile ó g m. b	Libras 64-05-00
» » » 3 meses	64-05-00
» Best Selected.	70-06-00
Estañó.—del Estrecho	187-12-06
» » 3 meses	136-07-06
» Inglés.—Lingote.	135-00-00
» —Barritas	135 00-00
Plomo.—Español.	13-00-00
Hierro.—Escocés.	52/0
» Middlesbro	54/00
» Hematites.	56/00

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó Helens). 20/-0/0 nominal

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	50-0 á 51-9
» » núm. 3 de fundición	52-6 á 53-0
Lincolnshire= » de forja.	48-0 á 48-6
» » núm. 3 de fundición	50-6 á 51-6
Derbyshire= » de forja	48-6 á 49-0
» » de fundición	52-0 á 52-6
Hematites ordinaria de fundición	67-6 á 68-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-5-0 á 6-7-0	
Aros	7-0-0 á 7-5-0	
Chapas (ordinarias).	7-0-0 á 7-10-0	

Acero

Chapas de calderas	— — — 6 17-6
Billets.	4-10-0 á 4-12-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina) 9/0 á 10/6
 Nativo el mejor cribado (») 16/6
 Mineral español (entregado) 13/- á 15/-

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á. b.	58/6
Hematites warrant neto al contado.	56-0
» » de los vendedores.	56/-6 1/3

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5- 0-0 á 5-7-0
» (» ligeras)	6- 5-0
Aros	7- 5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques.	5-17-6 á 600
» de calderas	7- 0-0 —
Billets.	5- 5-0 —
Blooms	6- 0-0 —
Placas	6- 0-0 —
Llantas	8- 0-0 —

SUR DE GALES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport 13/9 á 14/3

Acero

Llanta de acero.	7-10-0 á 7-15-0
Carriles de acero perfiles pesados	5- 0-0 á 5- 5-0
» » ligeros.	6- 0-0 á 6- 5-0
Barras hojalata Bessemer.	4- 6-0 á 4- 7-6
» » Siemens.	4- 7-6 á 4-10-0

Hoja de lata

Bessemer al coke	11- 9- á 12- 0
Siemens »	12- 0- á 12- 3
Ternes. Par doble caja 28 X 20 c.	22- 0- á 24- 6
Al carbón de madera, la mejor (pulimento).	13- 6- á 14- 6
Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 X 30.	8-10-0 á 8-15-0
Hojas negras pulimentadas.	8-0-0 á 8-5-0

Todo entregado en el distrito menos 3 y 1 por 100.

Acciones.—Rio-Tinto	56-12-0 ⁸
» Tharsis	5-06-09
Plata.	26-7/8
Exterior Español	91-0/0
Cambio á 3 m/f.	00-0/0
Régulo de antimonio.	37-0-0

THOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 15 Escocia	54 8	Hematites	56/
» 16 »	54 9	»	16/
» 17 »	54 11	»	56/
» 18 »	54 11	»	64/
» 19 »	55	»	1

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 13 al 19 de Mayo de 1905.

DIA 13.—Vapor francés **VILLE DE BAYONNE**. De *Burdeos*: 3 barricas 880 k vino, 1 bulto 4 k tapones, C. Jacquet é hijos; 2 cajas 259 k muelas de esmeril, Altos Hornos de Vizcaya; 67 cajas 6728 k aguas minerales, 1 caja 67 k pastillas, 2 cajas 192 k plumeros, Barandiarán y Compañía; 2 cajas 64 kilos vino espumoso, G. Molschman; 9 barriles 1711 k llaves de alambre, 83 bultos 3573 kilos muebles y efectos usados, 60 fardos 300 k cestos de mimbre, R. Rochelt é hijos; 1 caja 78 k tubos de acero, C. Hoppe y Compañía; 15 sacos 756 k cacao, V. Urigüen; 2 cajas 1130 k espejos, 5 cajas 2640 k vidrio bruto, Delclaux y Compañía; 10 cajas 1060 k agua mineral, L. Echevarría; 150 balas 15000 kilos alpiste, A. Conrad y C.^o; 30 balas 3000 k id., R. Castillo; 10 balas 11480 k habichuelas, Padró Giménez y Acle; 30 balas 3412 k id., A. Simón Martínez; 25 balas 2500 k alpiste, D. Ibarreche; 4 cajas 382 k cepillería, J. A. Rousse; 700 sacos 70000 k harina, 2 barricas 600 k vino, 16 barriles 5696 k sebo fundido, 50 cajas 5000 k agua mineral, 135 sacos 10200 kilos patatas, á la orden. Total 149596 k.

Vapor noruego **SETUBAL**. De *Christiansund*: 16 fardos 3564 k tiras de cuero, 2 bultos 65 k ropa usada, 250 barriles 37750 kilos raba, 117950 k bacalao, 400 fardos 20000 k id., á la orden.

De *Aalesund*: 63181 k bacalao, 117 fardos 5850 k id., 250 barriles 37500 k raba, á la orden.

De *Bergen*: 2 cajas 74 k conservas, Lizárraga y Compañía; 1 barril 150 k raba, 18200 k bacalao, á la orden. Total 309284 k.

Vapor español **PINZÓN**. De *Hamburgo*: 1 caja 139 k maquinaria, 7 cajas 639 k vaselina, 3 cajas 299 k colores, 2 cajas 274 k maquinaria, 22 anillos 604 k alambre, 100 sacos 500 k gelatina, 6 bultos 1158 k ferretería, 1 caja 58 k artículos de goma, 1 caja 48 k artículos de escritorio, 2 cajas 171 k cilindros de vidrio, 7 cajas 837 k hoces de acero, 1 caja 58 k engrasadores de hierro, 3 cajas 351 k grasa, A. Conrad y Compañía; 181 rollos 4925 k papel, 1 caja 85 k botones de nácar, 1 caja 307 k hilaza de lino, B. Manjarrés; 2 barriles 566 k alcanfor, 4 cajas 388 k quincalla, 3 cajas 382 k aisladores de porcelana, 1 fardo 17 k bambúes, 5 barricas 1740 k pinturas, 26 cajas 5728 k muebles de madera, 12 barriles 2386 k aceite mineral, 6 cajas 971 k quincalla, 2 cajas 230 k artículos de latón, metal etc., 1 caja 13 k notas para música, 1 caja 56 k rodajas de goma, 1 caja 16 k tela engomada, 4 cajas 201 kilos tipos para imprenta, 1 jaula 58 k asbestos, 1 jaula 104 k asientos de madera, 27 cajas 1353 k ferretería, 1 caja 29 k quincalla, Yanke Hermanos; 15 fardos 1012 k palo de quillai, J. M. Arana y C.^o; 1 barril 373 k ferretería, Fatrás Hermanos; 1 caja 17 k papel para imprimir; Sd. Bilbao de Artes Gráficas; 1 barril 138 k vidrio hueco, M. Tadeo; 2 cajas 282 k piezas de maquinaria, Arteche y Zulaica; 3 cajas 102 k ferretería, R. Díaz Ubierna; 3 cajas 466 k brochas, Barandiarán y C.^o; 2 cajas 199 k artículos de latón y vidrio, E. Lasheras; 8 cajas 144 k aguardiente, Matossi y C.^o; 1 caja 369 k material eléctrico, Siemens Schuckert; 1 caja 167 k id., La Basconia; 38 bultos 9234 k maquinaria y partes, 1 caja 116 k carteles de cartón, Rica Hermanos; 1 caja 18 k artículos de zinc, 6 cajas 373 k quincalla, I. Amat; 1 caja 22 k termómetro, Metalúrgica de Vitoria; 40 rollos 829 k techado, Z. Castilla; 1 caja 88 k vino, Conde de Rodas; 3 barriles, 530 k piezas para tubos, Larrinaga y Zubiaurre; 2 cajas 376 k ferretería, 1 caja 86 k quincalla, R. Abós; 3 cajas 487 k ferretería, Laburu y Laburu; 1 caja 67 k cerveza, L. Marlier; 1 caja 21 k hojalatería, 1 caja 698 k partes de tornos, 21 bultos 1065 k garruchas y accesorios, 6 bultos 2197 k partes de maquinaria, Igartua y Gaminde; 2 barriles 181 k aceite, 1 caja 296 kilos maquinaria, A. E. G. Thompson Houston Ibérica; 10 cajas 650 k azul ultramar, 50 sacos 5000 k dextrina, 42 cajas 4352 k material eléctrico, 3 cajas 190 k artículos farmacéuticos, 2 cajas 199 k frascos de vidrio, 1 caja 16 k plumbagina, 1 caja 51 k grasa, 2 bultos 87 k empaquetaduras y amianto, 2 cajas 36 k sierras y brocas, 2 bultos 40 k planchas de amianto, 1 caja 13 k mangueras de lona y herramientas, 1 fardo 8 k planchas de goma, 1 caja 43 k correa de cuero y muela

de esmeril, 3 cajas 175 kilos accesorios para maquinaria, 21 cajas 1259 k tinta y artículos de escritorio, 4 fardos 439 k papel pintado, 46 barriles 25150 k sulfato de magnesia, 1 caja 158 k incienso, 1 caja 29 k goma benjuí, 1 bala 103 k parafina, 4 sacos 207 k coco de Levante, 6 balas 641 k raiz, 15 bultos 2884 k material eléctrico, 1 caja 170 k id. id., 2 cajas 516 k ferretería, 1 caja 26 k alambre de hierro, 1 bulto 67 k maquinaria, 4 cajas 322 k ferretería, 1 caja 100 k confituras, 1 caja 23 k peines de celuloide, 3 barriles 327 k borax, 2 barriles 229 k ácido bórico, 2 cajas 487 k partes de máquina, 2 cajas 165 k aceite esencial, á la orden. Total 91888 k.

Vapor noruego **MONARCH**. De *Newcastle*: 1715350 k carbón, á la orden.

Vapor español **LEKEITIO**. De *Newcastle*: 3377666 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 15.—Vapor español **CECILIA**. De *Liverpool*: 8 bultos 1918 kilos ferretería, Viuda é hijos de W. Andersch; 3 piezas 5531 kilos ejes de hierro, Uribe y Eguiraun; 6 bultos 1099 k ferretería, B. Manjarrés; 1 huacal 273 k inodoro de loza y accesorios, 1 caja 78 kilos tapas de hierro, Hijos de M. Alcón; 20 cajas 1069 k cloruro de sodio, 1 caja 77 k productos vegetales, 20 barriles 5437 kilos almagra, 1 caja 207 kilos goma elástica, Barandiarán y Compañía; 25 cajas 2239 k aceite de palma, Bergé y Compañía; 1 caja 113 kilos rollos de música, 1 caja 20 kilos herramientas, 1 paquete 6 kilos lámparas eléctricas, 1 paquete 2 kilos artículos de metal, C. Jacquet é hijos; 2 barriles 424 k estaño, 2 cajas 292 k maquinaria, 1 pieza 370 k hogar de hierro, 1 caja 92 kilos piezas para id., 7 bultos 621 k tubos de hierro y accesorios, 4 bultos 1274 k maquinaria, 1 lata 76 kilo barniz, 1 caja 15 k vestido para buzo, 2 cajas 190 k cerrajería, 1 atado 34 kilos acero en barras, 1 caja 21 k piezas de latón, 4 cascos 706 k crisoles de plumbagina, 330 piezas 2562 kilos tubos de cobre, 413 lingotes 2959 k cobre, 2 barricas 144 k placas fotográficas, 3 cajas 315 kilos cromos, Yanke Hermanos; 7 bultos 15020 kilo loza, A. Cortina y Hermano; 22 atados 1355 k acero en barras, S. Torrontegui; 33 atados 1821 k id., 1 caja 182 k limas de acero, A. Taubmann; 28 fardos 5221 kilos desperdicios de algodón, Sociedad General de Industria y Comercio; 1 caja 59 k herramientas, 7 bultos 1156 k ferretería, Arechavaleta y Richter; 1 caja 58 kilos bandejas de hierro, 1 barrica 246 k herramientas, 1 caja 131 kilos ferretería, 1 caja 93 k martillos de acero, 15 atados 1110 kilos acero en barras, 6 cascos 847 k tejas, 1 caja 129 k vidrio, 16 barriles 3266 k aceite mineral, 17 cajas 756 k hojas de lata, 4 bultos 694 k ferretería, 2 atados 103 kilos acero en barras, 1 caja 118 kilos tejidos, 1 fardo 766 kilos hilaza de lino, 1 caja 91 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 3 jaulas 617 k barro labrado, 17 bultos 619 k ferretería, Viuda é hijos de J. Torre; 1 fardo 564 k hilaza de lino, P. Sabas; 1 caja 125 k tela impermeable, A. Martínez; 26 bultos 1045 k acero en barras, 1 caja 9 k cuchillería, 9 marcos 2870 k cartón cuero, 112 atados 1863 k palas, Z. Andrés y Urlézagaga; 50 latas 2381 k pintura, D. Mendiguren; 27 cajas 1609 k hojalata, 17 bultos 265 k estaño, I. Guilarte; 1 caja 791 k pieza de hierro, The Orconera Iron Ore; 2 piezas 339 k baños de hierro, 2 huacales 415 k barro y loza, 3 piezas 204 k cilindros de hierro, 1 caja 275 k maquinaria, Pedro y José; 1 huacal 239 k barro y loza, 1 caja 44 kilos ferretería, 2 fardos 1439 k hilaza de estopa, M. Sánchez y Compañía; 2 cajas 574 k hule, tachuelas y agremen, T. Gana Clark; 127 bultos 6.933 k material para vagones y locomotoras, A. T. Simpson; 1 caja 262 k barras de cobre, Compañía del f. c. de Galdames y Sestao; 1 caja 16 k partes de bombas, Tenedor del conocimiento por vapor **CARONIA**; 21 bultos 3129 k maquinaria agrícola, Idem por vapor **CEVIC**; 130 sacos 13000 k maíz, Olavarrieta y Compañía; 100 sacos 10000 k id., J. Silva; 6 piezas 3332 k llaves de hierro, P. Rodríguez; 1 rollo 95 k cuerda de alambre, A. Mackay; 1 casco 226 k planchas de vapor, 5 piezas 306 kilos fuelles para fraguas, 4 atados 115 k horquillas de acero, 1 caja 64 k almohazas de hierro, J. Valentín; 3 cascos 654 k bacalao, T. Morrison y Compañía; 60 bultos 3198 k acero en barras, Erice y Mariscal; 1 caja 36 k accesorios para mangueras, D. Giampaolo; 3 cajas 518 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 fardo 65 k papeles pintados, A. Larrañaga; 1 caja 32 k accesorios para fotografía, M. M. Girón; 38 atados 2010 k acero en barras, 1 caja 108 k discos de acero, F. Echevarría é hijos; 2 huacales 593 k loza, J. M. Amézaga; 2 fardos 236 k alfombras, G. Poirier; 3 bultos 2815 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 15 k accesorios para tran-

vías eléctricos, Tenedor del conocimiento por vapor CARONIA; 2 bultos 33 k máquina de hierro, 7 bultos 5285 kilos calderas á vapor, 8 cajas 1798 k bombas de hierro, Sheldon, Goenaga y Compañía; 20 fardos 1014 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 20 fardos 1014 kilos id., Greaves, Arbaiza y Compañía; 3 huacales 1025 k barro y ferretería, L. Ortiz Urbina; 4 bultos 299 k maquinaria agrícola, 3 fardos 66 k hilo retorcido, Arteche y Zulaica; 4 rollos 6076 k hierro colado, La Basconia; 100 sacos 10000 k garbanzos, A. Simón Martínez; 2 sacos 200 k id., 32 fardos 1626 kilos bacalao, 30 sacos 3000 k habas de Egipto, D. Ibarreche; 30 sacos, 3000 k id., 100 sacos 10000 k maíz, 2 sacos 200 k garbanzos, 67 fardos 3404 k bacalao, A. Videá y Compañía; 25 fardos 1270 kilos id., 2 sacos 200 k garbanzos, 20 sacos 2000 k habas de Egipto, Zabala y Aguirre; 20 sacos 2000 k id., 2 sacos 200 k garbanzos, 45 fardos 2286 k bacalao, M. Azaola; 80 lingotes 1020 k estaño, J. C. Muguruza y Compañía; 1 caja 42 k anuncios, Lizárraga y Compañía; 1 caja 17 k azulejos de barro, 1 caja 48 k pintura, 2 cajas 56 k piezas para motores, 75 sacos 8157 k habas de Egipto, 6 cascos 2361 k muriato de amoniaco, 200 fardos 45542 k algodón en rama, 93 cascos 64351 k lingotes de hierro, 100 sacos 10000 k garbanzos, 50 sacos 5438 k habas de Egipto, 200 fardos 10150 k bacalao, 6 cajas 1046 k accesorios para lavabos, 1 jaula 126 k liza sanitaria, 50 cajas 2544 k manteca, 138 fardos 6863 k bacalao, 158 lingotes 2030 k estaño, 115 fardos 5724 k bacalao, 3 huacales 3805 k maquinaria, 13 barriles 1063 k manteca, 50 sacos 5500 k habas, 150 sacos 14987 k maíz, 90 fardos 4500 k bacalao, 4 cajas 254 k manteca, 20 barriles 1668 k id., 306 sacos 20380 k superfosfato de cal, 60 tambores 20870 k sosa cáustica, 133 sacos 10210 k escorias Thomas, 4 barriles 1157 k sulfato de cobre, 24 piezas 10990 k caoba, 2 cajas 686 k vidrio plano, 20 barriles 1625 k manteca, 5 cascos 3911 k aceite de palma, 56 barriles 5170 k bicarbonato de sosa, 65 cajas 3351 k manteca, á la orden. Total 454372 k

Vapor español ELANISOBE. De *Newcastle*: 3275252 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 17.—Vapor inglés BLYTHVILLE. De *Sunderland*: 1253525 k carbón, 326270 k cok, á la orden.

Vapor español CABO TORIÑANA. De *Marsella*: 30 barricas 3600 k cloruro de cal, A. Garmendia; 141 sacos 12065 k garbanzos, á la orden. Total 15665 k

Vapor español PLEN DIA. De *Newcastle*: 2157585 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 18.—Vapor español JUAN CUNNINGHAM. De *Liverpool*: 2 bultos 532 k baños de hierro, Miguel y Felipe; 30 cajas 4787 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 10 rollos y 1 caja 1668 k hules y muestras, Hijos de L. Yohn y Compañía; 7 rollos y 1 caja 926 k id. id., A. Taubmann; 3 cajas 121 k trementina, J. L. Ansoleaga; 500 cajas 24715 k planchas de acero, R. Rochell é hijos; 20 barriles 1214 k ácido bórico, 13 barriles 3705 k aceite de pescado, 30 barriles 623 k aceite de ballena, 36 sacos 3331 k cera parafina, 10 barriles 108 k borax, á la orden. Total 48663 k.

Vapor español POVENA. De *Newcastle*: 2590178 kilos carbón, 260246 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 50 tubos 2537 k hierro, 1 caja 140 k ferretería, 1 pieza 59 k válvula de reducción, 1 pieza 11 kilos arandelas, 4 vigas 8577 kilos madera de caoba, 8 vigas 8120 k id. de tea, Compañía Euskalduna. Total 2869868 k.

Vapor español ARMINZA. De *Newcastle*: 3276572 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 19.—Vapor español MARÍA CLOTILDE. Transbordo del vapor SAINT GERMAIN. De *Colón*: 100 sacos 7100 k cacao, V. Urigüen; 100 sacos 7015 k id., Hijos de Garamendi; 50 sacos 3507 k id., L. O. Urbina.

De *Puerto Cabello*: 96 sacos 5760 k cacao, V. Urigüen.

De *La Guayra*: 100 sacos 5049 k cacao, 25 sacos 1495 k café, V. Urigüen; 173 sacos 10762 k cacao, Hijos de Zuricalday; 25 sacos 1750 k id., Hijos de Garamendi.

De *Carúpano*: 50 sacos 2940 k cacao, V. Urigüen. Total 45378 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 13 al 19 de Mayo

DIA 13.—Vapor CABO PRIOR. De *Cartagena*: 485510 k mineral de hierro, á la orden.

De *Huelva*: 404950 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 1662 k vino, á la orden. Total 893922 k.

Vapor PRIMERO. De *Barcelona*: 1100 k ron, A. Iturraspe; 1100 k id., Herederos de Abaitua Hermanos; 3900 k madera, J. Olavarría; 4659 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 14080 k azulejos, J. Abrisqueta; 10000 k id., D. Balsalúa; 2000 k arroz, J. Baqué; 2500 k silicato de sosa, 16000 k salvado, á la orden.

De *Cartagena*: 168 k adornos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 690 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De *Málaga*: 6371 k varios, á la orden.

De *Cádiz*: 714 k amoniaco, Barandiarán y Compañía.

De *Vigo*: 160 vino, P. Azcue; 800 k conservas, H. de Azqueta.

De *Coruña*: 1155 k algodón, Algodonera de San Antonio.

De *Gijón*: 206 k cristal, S. Laño; 900 k hierro, Tranvía Urbano; 6301 k aceite de linaza, E. Rey; 32200 k hierro, á la orden. Total 105004 k

Vapor J. M. ESCALERA. De *Vigo*: 37192 k carburo de calcio, E. de Arriaga.

Vapor SANTOÑA. De *Castro*: 50000 k piedra, Compañía General de las Vitrieras Españolas; 2000 k pipería, 8000 k arena, 1450 k conservas, F. García. Total 61450 k

DIA 14.—Vapor NEMROD. De *Torre Vieja*: 370000 k sal, Sociedad General de Industria y Comercio.

Vapor PINZÓN. De *Coruña*: 1391 k aguardiente, J. Barañano; 716 k id., J. Suárez Llaguno.

Pailebot SIMÓN. De *Zumaya*: 5200 kilos sacos vacíos, E. de Arriaga.

DIA 15.—Vapor ANTONIO VELÁZQUEZ. De *Barcelona*: 2010 k aceite mineral, Amann y Gana; 3050 k corteza de pino, á la orden.

De *Valencia*: 1100 k arroz, B. Serrano; 1634 k aisladores, H. Jerez; 5500 k azulejos, 11200 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 9265 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Cartagena*: 552 k vidrio hueco, C. Ceverio.

De *Aguilas*: 10800 k azufre, á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, P. Larrea; 3450 k id., Cooperativa Civico Militar; 18000 k id., á la orden.

De *Cádiz*: 280 k vino, L. Larrazábal; 761 k botellas vacías, Compañía Vinícola del Norte de España.

De *Gijón*: 1500 k azúcar, García y Peral; 5350 k hierro, T. Morrison y Compañía; 4013 k batería de cocina, L. Arenaza; 4950 k aceite mineral, F. Capella; 700 kilos huevos, M. San Juan. Total 91165 kilos.

Balandra SENDEJA. De *Santander*: 250 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Balandra EVARISTO. De *Deca*: 32000 k de piedra caliza, E. de Arriaga.

DIA 17.—Vapor CABO TORIÑANA. De *Barcelona*: 3827 k envases etc., á la orden.

De *Valencia*: 2500 arroz, á la orden.

De *Alicante*: 33800 k vino, Tejada y Compañía; 19200 k id., á la orden.

De *Almería*: 744 kilos esparto, H. Azqueta; 314 kilos id., S. Ibarlucea.

De *Salobreña*: 5750 k azúcar, F. Izaguirre y Compañía; 23000 k id., á la orden.

De *Málaga*: 742 k vino, P. Oeón; 141 k café, J. Baqué.

De *Sevilla*: 6200 k aceite, á la orden.

De *Cádiz*: 1500 k tocino, D. Ibarreche; 550 k manteca, J. Urresti; 500 k alpiste, Barandiarán y Compañía.

De *Huelva*: 5300 k sulfato de cobre, T. Morrison y Compañía; 368820 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe; 29060 k vinagre, á la orden.

De *Pasajes*: 3000 kilos tubos de plomo, Real Compañía Asturiana. Total 504918 k

Vapor DOLORES. De *San Sebastian*: 456 k azúcar, Vda. de F. Astorqui; 1670 k acero, J. Albizua y Compañía; 60000 k maíz y cebada, á la orden.

De *Zumaya*: 55200 k cemento, L. Castillo. Total 117326 k.

DIA 18.—Balandra CHURRUCA. De *Deca*: 30000 k piedra E. de Arriaga.

Pailebot MARÍA. De *Lequeitio*: 5000 k piedra, 12000 k flejes de castaño, E. de Arriaga.

DIA 19.—Vapor CABO SILLEIRO. De *Barcelona*: 4124 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 2919 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 731 k id., Vda. de S. Corcuera; 1289 k id., F. Izaguirre y Compañía; 731 k id., Café Arriaga; 80000 k habas, 5520 k grasa, 12270 k varios, á la orden.

De *Valencia*: 3000 k aceite, J. Goiri; 6600 k arroz, 50 k cacahuet, 10250 k salvado, á la orden.

De *Alicante*: 6400 k cáñamo, Escudero Hermanos; 77950 k vino, á la orden.

De *Cádiz*: 80 k vino, E. Pérez.

De *Vigo*: 1500 k huevos, á la orden.

De *Coruña*: 919 k aceite, F. Capella.

De *Santander*: 6000 k tabaco, Fábrica de Tabacos. Total 220331 kilos.

Vapor MARÍA CLOTILDE. De *Santander*: 4500 k azúcar, J. al Díaz Gamarra; 360 k id., C. López; 50 k escalas, á la orden. J. Tot. 4910 kilos.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 13 al 19 de Mayo.

DIA 13.—Vapor CABO PEÑAS. Para *Santander*: 13734 k hierro en barras, 530 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 493 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Gijón*: 2217 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos.

Para *Ferrol*: 1090 k tocino y manteca, Bergé y Compañía; 5239 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 509 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 610 k clavos, F. Echevarría é hijos; 155 k papel, Allende y Compañía; 354 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.^a; 254 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre.

Para *Coruña*: 900 k vidrio plano, C. Palacio y Hermanos; 650 k puntas de París, Sociedad Alambres del Cadagua; 11900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 10000 k id., A. Isasi; 5187 k papel, La Papelera Española; 1690 k clavos, F. L. Dubus; 644 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 250 k clavos de latón, Pradera Hermanos y Compañía; 59 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 210 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 8800 k hojalata, 380 k cubos y baños de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Villagarcía*: 15000 k harina, E. Coste y Vildósola; 102 kilos café, Hijos de Zuricalday; 1093 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 1860 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1875 k clavos, F. Echevarría é hijos; 723 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1800 k hojalata, La Basconia; 750 k hierro, Sd. Purísima Concepción; 1150 k cubos y baños de hierro, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 383 k licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre.

Para *Marín*: 306 k hierro en barras, 2000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1300 k id., La Basconia.

Para *Vigo*: 250 k palas, 200 k herramientas, Elorza é hijo; 82 kilos papel, R. Coca; 7000 k hierro y acero en barras y chapas, 90150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 3380 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 5300 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 741 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 4184 k papel, La Papelera Española; 620 k clavos, F. L. Dubus; 656 k aceite mineral, A. Conrad y Comp.^a; 98 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2655 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 7400 k hojalata, La Basconia.

Para *Isla Cristina*: 3000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 500000 k hierro en lingotes, 153913 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1181 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 20000 k garbanzos, G. Escudero; 200 k pipería, La Estrella Vinícola; 1614 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4500 k hojalata, La Basconia.

Para *Bonanza*: 410 k herramientas, 336 k palas, L. Arenaza.

Para *Cádiz*: 370 k herramientas, Elorza é hijo; 15057 k hierro y acero en barras, chapas y eclises, 5160 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 6577 k papel, La Papelera Española; 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 450 k palomillas de hierro, Clavetería Mecánica Andrapolea.

Para *Sevilla*: 695 k hierro en barras, 3860 k alambre, 1080 kilos clavos, Sd. Alambres del Cadagua.

Para *Algeciras*: 390 k vino, F. Ugalde.

Para *Almería*: 570 k herramientas, 150 k mangos de madera, 11550 k madera en flejes, Elorza é hijo; 7373 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1865 k acero, Talleres de Deusto; 11300 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1008 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 200 k arneses, 733 k hierro, 400 k aceite, La Industrial Alavesa; 337 k hierro manufacturado; A. Conrad y Compañía;

Para *Cartagena*: 360 k herramientas, 180 k cadenas, L. Arenaza; 17318 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 2037 k papel, La Papelera Española; 1500 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 213920 k acero en carriles y chapas; Altos Hornos de Vizcaya; 263 k vino, E. Menchaca y Comp.^a 3207 k hierro en barras, estribos y madera, Sd. General de Cementos Portland.

Para *Valencia*: 11775 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para *Tarragona*: 22503 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 4005 k id. id., J. M. de las Rivas.

Para *Barcelona*: 83710 k acero en tochos, Altos Hornos de Vizcaya; 30244 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas. Total 1389129 kilos.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, Martín y Justo; 5000 k id., B. Otero y C.^a; 26 k café, 235 k azúcar, Vda. de S. Corcuera; 400 k tubos de hierro, 640 k habas, 450 k salvado, 300 k harinilla, 114 k galletas, 200 k tejas y tubos de barro, 260 k azulejos, 130 k aceite, 500 k maíz, 112 k cáñamo, 339 k varicos, Vda. de Vicuña; 1150 k azúcar, 101 k harina, Hijos de Zuricalday. Total 19967 k.

Balandra LEQUEITIO. Para *Lequeitio*: 3600 k vino, 6000 k harina, 2160 k salvado, 1000 k nuezclina, 100 k avellanas, 100 k quincalla, 330 k gasolina, 100 k clavos, 100 k alambre, 100 k bacalao, 500 k madera de pino, 318 k varios, E. de Arriaga. Total 14418 k.

Balandra NUEVA UNIÓN. Para *Lequeitio*: 220 k vino y licores, Herederos de Abaitua Hermanos; 493 k id., Tresgalló y Arriarte; 865 k azúcar, 27 k chocolate, 26 k café, Hijos de Zuricalday; 4000 k harina, 2400 k habas, 250 k aceite, 100 k sebo, 150 k drogas, 454 k ferretería, 124 k tejidos, 5000 k madera, 122 kilos quincalla, E. de Arriaga; 627 k jabón, 200 k aceite, 40 k aguardiente, Tapia Hermanos; 92 k café, J. J. Diaz Gamarra; 867 k bacalao, 108 k café, 321 k azúcar, M. Azaola; 260 k id., 51 k café, J. T. Uribe. Total 16793 k.

Polacra SANTA ISABEL. Para *Villagarcía*: 80000 k tejas de barro, L. Castillo y Compañía.

Vapor DOLORES. Para *San Sebastián*: 5040 k hierro en barras y vigas, J. Albizua y C.^a; 323 k id. id., J. M. de las Rivas; 9265 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 550 k jabón, 27000 k tejas de barro, J. A. Iraundegui.

Para *Pasajes*: 30000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 3000 k tejas de barro, J. A. Iraundegui. Total 78135 k.

Vapor MARÍA GERTRUDIS. Para *Luarca*: 13500 k harina, 2875 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1500 k raba. Vda. de H. Lund y Clausen; 211 k camus de hierro, M. Ibañez; 300 k centeno, 3000 k conservas, 300 k vino, 10 k cuna de madera, F. García.

Para *Navia*: 1380 k salvado, 2200 k harina, E. Coste y Vildósola; 8000 k id., Lecube Hermanos; 39 k quesos, Barturen y Arribi; 2000 k harina, 60 k alpargatas, F. García. Total 33066 k.

Pailebot BIZKAYA. Para *Lequeitio*: 10000 k carbón, Martín y Justo; 2000 k harina, 1200 k cebada, 640 k habas, 360 k salvado, 600 k garbanzos, 400 k alubias, 10000 k ladrillos de barro, 300 k galipot, 1000 k pipería, 1200 k madera, 150 k bacalao, 240 k varios, E. de Arriaga. Total 28090 k.

Balandra UNIÓN N.º 2. Para *Lequeitio*: 593 k café, R. Castillo; 4000 k harina, 640 k habas, 700 k cebada, 160 k azulejos, 75 k conservas, 1000 k pipería, 9000 k ladrillos, 120 k escobas, 200 k crin vegetal, 244 k jarcía, 350 k tubos de hierro, 110 k flejes de hierro, 1500 k raba, 920 k madera, E. de Arriaga. Total 18912 k.

DIA 14.—Vapor CABO OROPESA. Para *Santander*: 1522 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 506 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 1076 k hierro en barras y chapas, P. Villaoz; 360 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 1140 k herramientas, L. Arenaza; 11905 k clavos, F. Echevarría é hijos; 30000 k hierro en lingotes, 2310 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 760 k herramientas, 1590 k envases vacíos, Elorza é hijo; 1000 k id., D. Ibarreche; 1000 k id., Hijos de V. Sertucha; 168 k id., Cooperativa de San Vicente de Paul; 3000 kilos id., A. González; 1200 k id., Hijos de Escós; 2600 k id., Testamentaria de E. Uralde; 1070 k id., E. Díaz; 1400 k id., Bodegas Bilbainas; 4100 k id., Tapia Hermanos; 2750 k id., E. Fernández; 2100 k id., D. Arana; 8320 k vino, 129 k corchos, cápsulas etc., 4526 kilos hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 40 k acero y madera labrada, Talleres de Deusto; 850 k alambre, 10045 k clavos, F. L. Dubus; 4000 k id., 8065 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 2024 k papel, La Papelera Española; 210 k parrillas de hierro, Portillo y Carranza; 1400 k hojalata, 250 k palas, La Basconia; 12752 k material ferroviario, M. de Corral; 556 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 901 k chapas de latón, 4853 k tubos de acero, 385 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 1852 k herramientas, 186 k mangos de madera, Viuda de F. Pérez y Yarza; 266337 k hierro y acero en barras, carriles, eclises y placas, 11650 k hojalata, 530 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 1500 k mangos de madera, 650 k herramientas, Elorza é hijo; 640 k cadena de hierro, L. Arenaza; 84 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 530 k alambre, 7635 k clavos, F. Echevarría é hijos; 425 k perfumería, S. Orive; 125 k pipería, J. Baqué; 3735 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 3425 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 9100 k harina, E. Coste y Vildósola; 25242 k papel, La Papelera Española; 300 k cocinas de hierro, L. Murga y Hermanos; 1260 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1800 k hojalata, La Basconia; 866 k soportes de hierro, A. Conrad y Compañía; 1033 k tubos de hierro, 22 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 2292 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 4050 k hojalata, 308 k cubos de hierro, 81101 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 3519 k alambre, F. Echevarría é hijos; 1800 k id., N. Sáez; 1817 k id., F. Madariaga; 2340 k id., Baldor y Greño; 5000 k id., E. Díaz; 1200 k hojalata, La Basconia; 9170 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2763 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 65310 k hierro y acero en barras, carriles y chapas, 15000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 5087 k alambre, 5250 k clavos, F. Echevarría é hijos, 50000 k hierro en lingotes, 1165 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1343 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 56621 k hierro y acero en barras y chapas, 7200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 376 k glicerina, S. G. de Industria y Comercio; 600 k pipería, Cooperativa Obrera; 7817 k papel, La Papelera Española; 660 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1300 k hojalata, 31000 k hierro en flejes, La Basconia; 186 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 6235 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Para *Barcelona*: 100000 k hierro en lingotes, 28675 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 340 k perfumería, S. Orive; 24000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 3920 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2200 k hojalata, 30200 k hierro laminado, La Basconia; 8417 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 17100 k hojalata, 166142 k hierro y acero en barras, chapas y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Palma de Mallorca*: 221850 k acero en barras, 80000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1562195 k.

Vapor LISTA. Para *Ferrol*: 260 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 3049 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 11000 kilos harina, Ugalde y C^a; 1520 k baldosas, 130 k vino, F. García.

Para *Villagarcía*: 400 k conservas, H. de Azqueta; 2300 k hojalata, 200 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 1980 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 6100 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1680 k baldosas, F. García.

Para *Marín*: 159 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1800 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen.

Para *Vigo*: 505 k estaño, Viuda de P. Haehner; 1500 k barriles vacíos, H. de Azqueta; 3000 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 355 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Cádiz*: 314 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Sevilla*: 1700 k sartenes de hierro, Arriaga y Compañía.

Para *Valencia*: 1000 k conservas, Arriaga y C^a. Total 43992 k.

DÍA 15.—Vapor CIFUENTES. Para *Gijón*: 54267 k hierro y acero en barras y chapas, carriles y eclises, Altos H. de Vizcaya. Pailebot ASTELENA. Para *Coruña*: 100000 k cemento, Olavarría, Arangüena, Zuazo y Compañía.

Goleta LUIS. Para *Suances*: 120000 k cementos, Sociedad General de Cementos; Portland; 38535 k acero en carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

DÍA 16.—Vapor JUANITA. Para *Vigo*: 2650 k clavos, 1000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 811 k camas de hierro, M. Ibáñez; 13000 k harina, E. Sánchez.

Para *Gijón*: 400 k alambre, Sociedad Franco Española de Trefilería; 88 k licor, Viuda de P. Pomés; 1406 k hierro manufacturado, 515 kilos instrumentos agrícolas, A. Conrad y Compañía; 200 k cadena de hierro, Vda. de Vicuña; 1750 k cestos vacíos, Sociedad General de Industria y Comercio; 245 k vino, F. Madariaga.

Para *Coruña*: 2390 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción.

Para *Villagarcía*: 1460 k clavos, Sdad. Alambres del Cadagua.

Para *Almería*: 3034 k flejes de madera, T. Morrison y Compañía. Total 28949 k

DÍA 17.—Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 178 k azúcar, J. T. Uribe; 174 k id., 77 k café, 68 k tomate, Vda. de S. Corcuera; 287 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 222 k aceite, 20 k coñac, Testamentaria de E. Uralde; 20 k anisado, Tresgallo y Arrarte; 12000 k harina, 1440 k salvado, 2400 k yeso, 1800 k vino, 140 k loza, 100 k hilo de cáñamo, 100 k hojalata, 450 k galipot, 100 k cok, 100 k cadena de hierro, 1000 k madera de pino, 243 k varios, E. de Arriaga. Total 20979 k

Balandra CONCEPCIÓN. Para *Zumaya*: 5000 k cok, A. Aznar y Compañía; 817 k cable de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería.

Vapor MARÍA MAGDALENA. Para *Gijón*: 3337 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 2690 k clavos, F. Echevarría é hijos; 733 k escarpas y tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 1100 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1520 k camas de hierro, M. Ibáñez; 287 k bolsas de papel, R. Coca; 4596 k alambre, F. L. Dubus; 313 k cable de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 1700 k hojalata, 230 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2587 k salvado, E. Coste y Vildósola; 1950 k raba, Viuda de H. Lund y Clausen; 948 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 712 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 412 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 80 k quincalla, Amann Hermanos; 237 k tubos de hierro, 30 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 2154 k sulfato de hierro, T. Zubiria y Compañía; 120 k batería de cocina, Yanke Hermanos; 8500 k hierro laminado, La Basconia; 794 k parrillas de hierro; 1100 k mármol, 600 k hojalata, 10 k tubos de hierro, 3235 k hierro fundido, 1500 k maíz, 2400 k azulejos, 430 k aceite mineral, 2000 k frutas verdes, F. García.

Para *Avilés*: 1445 k camas de hierro, M. Ibáñez; 40 k barricas vacías, Real Compañía Asturiana; 203 k aceite mineral, J. L. Ansoleaga; 520 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 1100 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 130 k vino, A. Bagineta; 503 k estaño, T. Morrison y Compañía; 220 k loza y papel, 70 k ropa usada, F. García.

Para *Rivadeo*: 565 k camas de hierro, M. Ibáñez; 3191 k vino, Bodegas Bilbainas; 1199 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 706 k drogas, T. Zubiria y Compañía; 2000 k hojalata, 30 k maquinaria, 400 k plomo, 200 k estaño, R. Rochelt é hijos; 105 k tejidos, Arriaga y Compañía; 1900 k harina, Lecube Hermanos; 307 k plomo y estaño, T. Morrison y Compañía; 1330 k abono mineral, Otto Medem; 9438 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 4900 k harina, E. Coste y Vildósola; 460 k acero en barras, C. Zunzunegui; 900 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 184 k vino, 780 k abacá, 570 k jabón, 1330 k harina, 500 k aceite mineral. 650 k trigo, 150 k cable de acero, 47 k acero en barras, 350 k algodón, 100 k aparatos para análisis, 134 k varios, F. García. Total 100527 k

Balandra EVARISTO. Para *Deva*: 60 k quincalla, 400 k azulejos, 300 k vino, 200 k drogas, E. de Arriaga; 6000 k carbón, Unibaso Zunzunegui y Compañía. Total 6.960 k

Vapor MARÍA CLOTILDE. Para *Navia*: 5000 kilos cemento, F. García.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Bermeo*: 275 k licores, Tresgallo y Arrarte; 142 k cacao, 243 k café, 508 k azúcar, V. Uribe; 240 k azúcar, Hijos de Garamendi; 610 k id., Hijos de Zuricalday; 356 k id., 81 k café, Vda. de S. Corcuera; 234 k aceite, 68 k pimientos, 20 k vino postre, 20 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 1000 k vino, 600 k pescado salado, 250 k aceite, 3500 k harina, 2000 k yeso, 120 k azufre, 900 k maíz, 1000 k salvado, 1440 k habas, 120 k cebada, 100 k virzay, 270 k madera, 120 k hierro en barras, 160 k baldosas, 200 k bacalao, 307 k varios, H. de Azqueta. Total 14884 k.

Balandra ROSARIO. Para *Lequeitio*: 158 k licores, A. Iturraspe; 1000 k maíz, 800 k harinilla, 720 k salvado, 1000 k harina, 550 k madera, E. de Arriaga.

Para *San Sebastián*: 12847 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k raba, 1800 k aceite mineral, E. de Arriaga. Total 22875 k.

Adolf Bleichert y C.^a Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

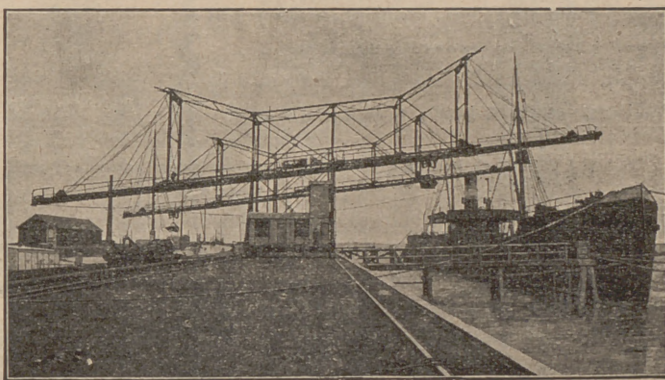
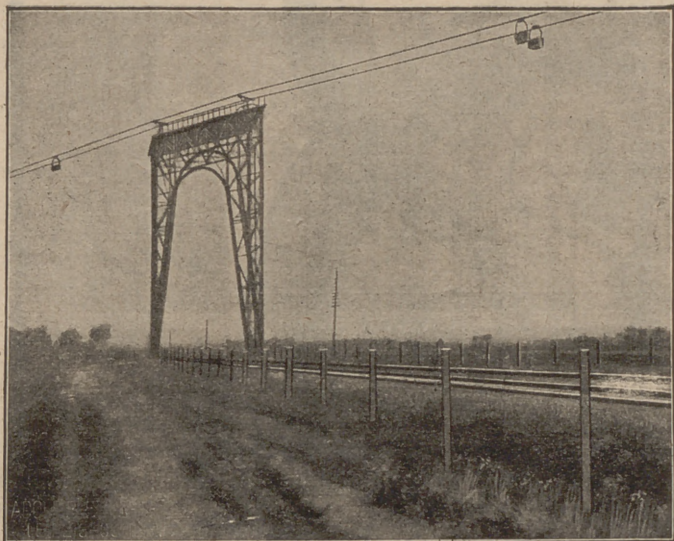
VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA

Garantizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo

600,000

MARCOES

ó aproximadamente

Pesetas 1.000.000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo. Especialmente.

1	Premio	300000
1	á Marcoes	200000
1	á Marcoes	100000
2	á Marcoes	60000
2	á Marcoes	50000
1	á Marcoes	45000
2	á Marcoes	40000
1	á Marcoes	35000
2	á Marcoes	30000
7	á Marcoes	20000
1	á Marcoes	15000
11	á Marcoes	10000
26	á Marcoes	5000
83	á Marcoes	3000
106	á Marcoes	2000
415	á Marcoes	1000
552	á Marcoes	300
25048	á Marcoes	169
14971	á Marcoes	200, 144,
111, 100, 78, 45, 21	á Marcoes	

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

La Lotería, bien importante autorizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Hacienda pública del Estado, contiene 85.000 BILLETES, de los cuales 41.225 deben obtener premios inclusive 3 premios extraordinarios.—Además se reparten al final de la Lotería 4574 billetes gratuitos valaderos para la primera clase de la siguiente Lotería.

Todo el capital asciende á

MARCOES 8,325,120

ó sean casi Pesetas

14.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 41.225 premios inclusive 3 premios extraordinarios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más fortunado de la primera clase puede importar Marcoes 60,000, el de la segunda 35,000, asiente en la tercera á 60,000, en la cuarta á 45,000 en la quinta á 70,000, en la sexta á 80,000 y en la séptima clase puede en caso más feliz eventualmente importar 600,000, especialmente, 300,000, 200,000, 100,000 Marcoes &c.

La casa *infra*scrita invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco ó sellos de correo remitiéndonos por Valores declarados, ó en libranzas de Giros Mitinos sobre Madrid ó Barcelona, é extendidas á nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar por certificado. Se pueden hacer entregas por nuestro cuenta en el *Credit Lyonnais de Madrid*, en todo caso debe mandarse nos con el pedido el recibo correspondiente á Hamburgo.

Para el sorteo de la primera clase cuestas:

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verán del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, provista de las armas del Estado. El pago de los premios se verifica según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse, pero siempre antes del sorteo, y el importe remitido será pagado más pronto posible, pero siempre antes del

5 de Junio de 1905

Valentín y Compañía

Hamburgo Alemania

IBARRA Y COMPAÑÍA



ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1766	Cabo Espartel.....	1883
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegál.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, A Coruña, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 25 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO TORIÑANA

Su capitán Aguirre,
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días

El domingo 28 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO SILLEIRO

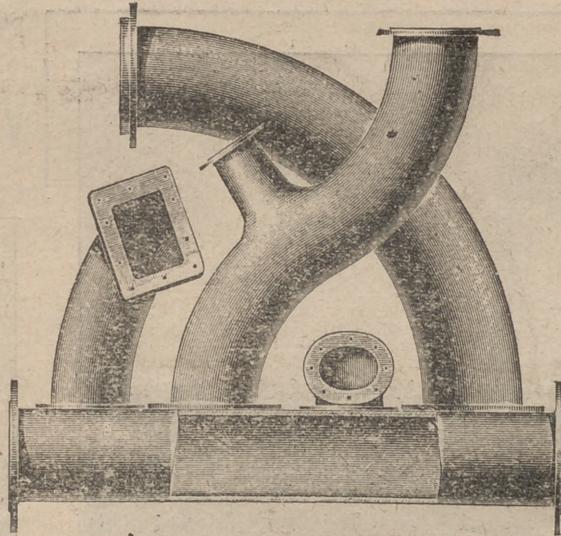
Su capitán Ojangostiz.
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

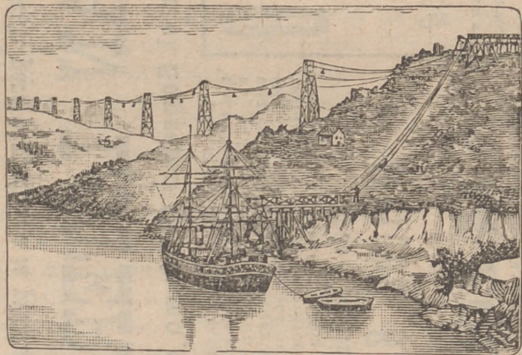
Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED L. DE LEZAACK

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros
Oficina especial para muestras de minerales
Laboratorio Químico.

Recepción, Recexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUÍMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

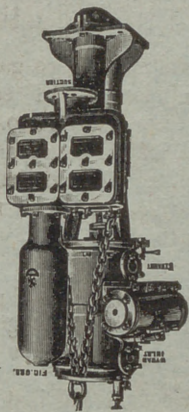
MARCA DE



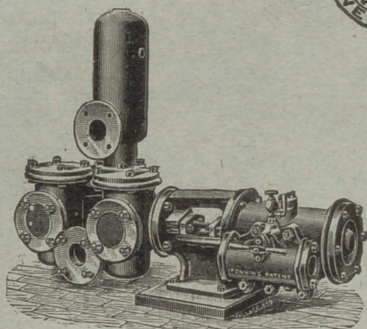
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

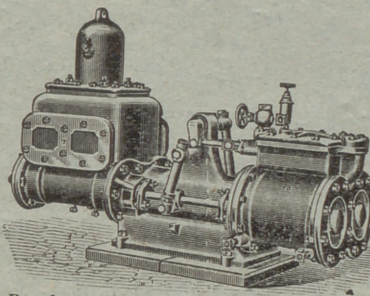
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



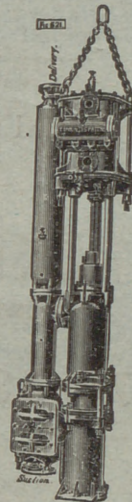
Bomba para pozo tipo BUCKET



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

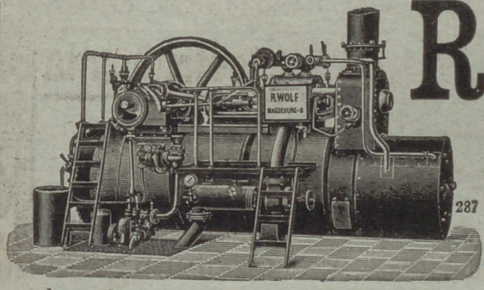


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.-Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos
construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. - Seguridad absoluta. - Gran reserva de fuerza. - Marcha tranquila y silenciosa. - Aplicación para todo combustible.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brocheria, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE MANUEL CARDENAL

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de géneros para trajes, ga-
banes, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION

DE
TRANSPORTES AEREOS

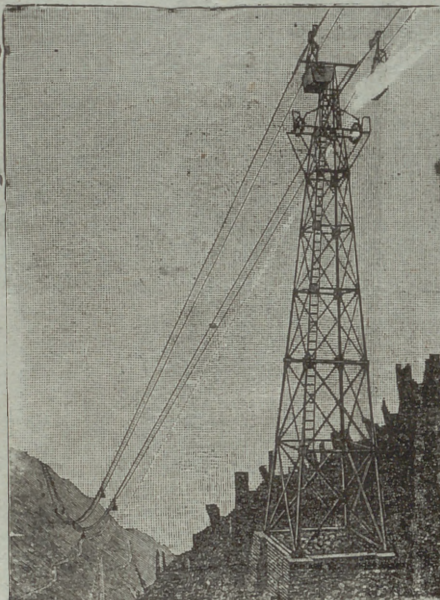
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE
TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas
referencias están á la disposición
de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR
de MINAS y Electrotecnia

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para
Alumbrado, Tracción, Trans-
portes de fuerza y aplicaciones
derivadas de aquélla.

Procedimientos metalúrgicos
para el tratamiento de minera-
les difíciles.—Industrias electro-
químicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores
eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

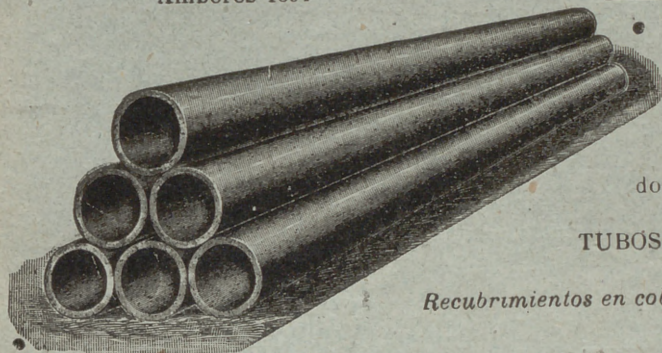
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



- **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.
- **CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.
- **CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de PABLO HAEHNER, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores Daimler (buques motores) y automóviles marca Mercedes.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros DIARIO y MAYOR de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6.—Teléfono 991