

Año XII

REDACCION Y ADMINISTRACION, calle Real de Manila número 2. La correspondencia, al Director D. José Felipe del Pan, ó al Administrador D. Joaquin Lafont. No se devuelven originales recibidos. Vendrán firmados aunque la firma no deba publicarse.

VAPORES
DE LA
COMPANIA TRASANTLANTICA
(antes de Lopez y C.a)
REPRESENTADA POR LA
COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.
El vapor-correo
ISLA DE MINDANAO
CAPITAN D. GERONIMO GALIANA
Saldrá el 20 de Agosto á las nueve de la mañana para Barcelona, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, Coruña y Liverpool.
Admite pasaje y carga.
Este y los demás vapores de la Compañía, reciben tambien carga para Génova y Nápoles, con trasbordo en Barcelona; y para Londres, Amberes y Hamburgo, con trasbordo en Liverpool.
El registro se cerrará el día 17.
Se efectúan seguros sobre embarques en estos vapores.
Los equipajes se recogerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las seis de la mañana hasta las tres de la tarde del domingo 14 del presente mes.
Desde dos horas antes de la de salida, estará en el pantalán de los vapores de Cavite uno para conducir el pasaje á bordo; estando prohibido el embarque el día anterior.
ADMINISTRACION: PLAZA DE COITI 11.
phs

EN VENTA

Un BERGANIN-GOLETA, perfecto estado de navegacion, 120 toneladas, forrado y claveteado cobre.—Informará.
p10-14-17-21-24-28
LOUIS GENU—7610 9, Binondo.

EL FOTOGRAFO ALFONSO LIBAU.

Retrata todos los días incluso los días festivos de la siete de la mañana á las cinco de la tarde con las nuevas tintas carbon inalterables.

Precios sin competencia.

Tarjetas de visita media docena sin porcelana desde \$	1-50
" " " " " " " " " " " "	2-50
" " " " " " " " " " " "	3-50
" " " " " " " " " " " "	4-50
" " " " " " " " " " " "	5-50
" " " " " " " " " " " "	6-50
" " " " " " " " " " " "	7-50
" " " " " " " " " " " "	8-50
" " " " " " " " " " " "	9-50
" " " " " " " " " " " "	10-50
" " " " " " " " " " " "	11-50
" " " " " " " " " " " "	12-50
" " " " " " " " " " " "	13-50
" " " " " " " " " " " "	14-50
" " " " " " " " " " " "	15-50

Fotografía del Globo, Escolta 9

ALTOS DE LOS CATALANES. ph
Frente á la bajada del puente de España, Manila.

Padrones de vecindario,
presupuestos de contribuyentes al impuesto y prestación personal.
Se vende en la Administracion de este periódico.

Vapor DON JUAN.
Saldrá para E-muy y Hong-kong, el día 14 del actual, á las cuatro de la tarde.
Admite carga y pasaje.
F. L. Roxas.

Vapor HERMINIA.
Saldrá en viaje para los puertos de Butan y Gubat, el día 14 del presente, á las dos de la tarde.
Admite carga y pasaje.
Aldecoa y comp.

Berg-gta. ELCANO.
Saldrá en viaje para los puertos de Butan, el día 14 del presente á las dos de la tarde.
Admite carga y pasaje.
Aldecoa y comp.

Para Iloilo.
El vapor ROMULUS, saldrá para dicho punto, el día 14 del actual, á las siete de la mañana.
Para carga y pasaje acúdase á Macleod y comp.

Abogado.
D. Tomás G. del Rosario.
Calle de Gándara núm. 25 (Trozo.)

Vapor LUZON.
Saldrá para Catbalogan y Carigara el miércoles por la mañana 15 del actual.
Para carga y pasaje á José Reyes.

Vapor VISAYAS.
Se espera dentro de breves días y saldrá para Legaspi, Catanduanes, Tabaco, Lagonoy y Mauban.
Admite carga y pasaje.
B. G. Tan-Auco.

Vapor CAMIGUIN.
Saldrá para Dagupan el día 14 del actual, á las cuatro de la tarde.
Para carga y pasaje acúdase á Smith, Bell y C.a

Vapor BACOLOD.
Saldrá para Boac y escalas de Tayabas, el día 14 del corriente, á las once de la mañana.
Para carga y pasaje acúdase al capitán á bordo.
Inchausti y C.a

Fees de vida.
Se venden en esta imprenta á cuatro cuartos.

COMPANIA DE LAS Mensagerias Maritimas.
AGENCIA DE MANILA.
Vapores-correos de Manila á Saigon.
El vapor SAIGON, capitán Mr. Itasse, saldrá de este puerto el 14 del actual á las nueve de la mañana, para Saigon, en combinacion en aquel puerto con el vapor IRAOUADY, de 5.000 toneladas y 600 caballos de fuerza que saldrá para Marsella el 18 del corriente.
Por el vapor directo via Saigon se recibirán en adelante en esta agencia, á precios reducidos, los buques de 3 pies cúbicos y de un valor no superior á \$50, entregando inmediatamente un conocimiento al expedidor.
Este vapor admite fletes y pasajes para Saigon, Singapores, Batavia, Colombo, Calcuta, Nápoles, Marsella, Le Havre, Londres, Amberes, los puertos del Báltico, América del Sur, y tambien para Hong-kong, Shanghai y Yokohama.
Rebaja de precios de pasajes para los señores empleados del Gobierno español, Militares y Ordenes religiosas.
Por fletes y pasajes dirigirse á A. de Saavedra, Agente.
Anloague n.º 6, frente del Banco Hong-kong & Shanghai. ph

Aviso.
D. Enrique Fochs y D. Manuel Peypoch, han formado sociedad mercantil, bajo la firma de Fochs y comp., haciéndose cargo del activo y pasivo de la extinguida del mismo nombre.
San Gabriel 5. p3

Patrones.
Para chaquetas de señoras y trajes para niños: se venden á 50 céntimos de peso en la casa del señor Saco del Valle.
Real núm. 14. p3

Doctor Tornel
OCULISTA.
Real 10, intramuros. p3

Se compran
Acciones de la Sociedad de Lanchones y remolcadores de mercancias. En la Administracion de este periódico darán razon. ph

Se alquila
la hermosa y ventilada casa número 24 de la calle de Alix (Sampaloc). En el núm. 22, darán razon. p1

PAPEL DE PLOMO
y
PAPEL BORDADO
para adorno de cajoncitos de tabacos. Acaba de desempacar y vende barato en
La Gran Bretaña.
Calle Real, esquina á la de S. Juan de Dios.
7. A. Ramos.

EL INDIANO BATANGUENO
WENGENSAL E. RETANA
Estudio etnográfico

TRIDUO.
En obsequio del castísimo Patriarca Señor San José.
Se vende en la Administracion de este periódico, Real 2, Manila.

CERVEZA MARCA GLORIA



en botellas blancas con cápsulas de patente.
Sin ácido salicílico.
Sin boratos, silicatos, sulfitos, ni bisulfitos solubles.
Sin ningun principio amargo, ni materia colorante anormal.

Segun nota del Sr. Director Jefe del Laboratorio municipal en el análisis núm. 1 Reg. núm. 3 practicado de la cerveza GLORIA con fecha 8 de Marzo 1888.

Las botellas se abren con suma facilidad sin necesidad de hacer uso del tirabuzon.

En breve llegarán nuevas remesas, de las cuales se admiten pedidos con sus únicos importadores en Filipinas

Struckmann y C.ª

Calle David 5. Manila. pmhD

ARROZ FRESCO

LLEGADOS POR EL VAPOR FRANCÉS SAIGON Y LA BARCA INGLESA STRATHAY.

- 1.a blanco fino para mesa.
- 2.a id. grano redondo y entero.
- 2.a id. ordinario.
- Corriente limpio de Saigon.
- 2.a blanco redondo de Rangoon.

Venden **ONGCAPIN HERMANOS.** Rosario núm. 22. p9

LA OLIMPIA.

Fábrica de objetos de barro cocido, establecida en San Pedro Macati.

Máquinas movidas á vapor. Horno Hoffmann: sistema continuo.

Su produccion y existencia, la permiten poder servir todos los pedidos por grandes y continuados que sean.
Sus precios desde esta fecha hasta nuevo aviso, son:
Ladrillos prensados ... 24X12X5 cjm. á \$ 13 el millar. En los muelles del Pasig.

Id. perforados ó sólidos para combinar con los prensados. ... 24X12X4 " á \$ 11.
Id. sencillos ... 24X12X2½ " á \$ 7.

Los pedidos pueden dirigirse á **M. de los Reyes.**
Agosto 11 de 1888.
Murallon 24. p2

Calendario Y PARTE RELIGIOSA.

Agosto, tiene 31 días.

Santo del día.
14 MARTES.—Vigilia (S) San Eusebio presbítero conf., San Demetrio mártir y Santa Atanasia viuda.

Santo de mañana.
15 MIERCOLES.—La Asuncion de Ntra. Señora.—San Alipio ob. cf. car.
Jubileo de todas quoutes en las capillas del Rosario é indulgencia plenaria en la de Ntra. Señora de Guía en la Catedral. Bendicion papal en San Agustin y Recoletos.

Parte Militar.

GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la Plaza para el 14 de Agosto de 1888.
PARADA. Los cuerpos de la guarnicion.—Vigilancia, los pismos.—JEFE DE DIA. El Comandante D. Bernardino Aguado.—IMAGINARIA, otro D. Carlos Carles.
HOSPITAL Y PROVISIONES, Artillería 7.0 capitán.—RECONOCIMIENTO DE ZACATA, Artillería.—PASO DE ENTRENOS, Artillería.—MUSICA EN LA L. SETA, de 6 y á 8 de la noche, Artillería.—De orden del Excmo. Sr. General Gobernador.—El Comandante Sargento mayor interior, Antonio Gonzales.

Agenda

ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES. CORREOS.

—El vapor Saigon, que tenía anunciada su salida para mañana á las nueve de la misma con direccion al puerto de su nombre, la transfirió á las doce del mismo día. Esta Central admitirá la correspondencia hasta las diez de dicha mañana.
—Por el vapor Don Juan, que saldrá para E-muy y Hong-kong mañana á las cuatro de la tarde, esta Central remitirá á las dos de la misma la correspondencia que haya para dichos puntos.
—Por el vapor Romulus, que saldrá para Iloilo el mismo día que el anterior á las nueve de la mañana, esta Central remitirá á las siete de la misma la correspondencia que haya para dicho punto, Isla de Negros, Antique, Cápiz y Concepcion.
—Por el vapor Bacolod, que saldrá para Boac, Lucena y Unisan, el mismo día que el anterior á las once de la mañana, esta Central remitirá á las nueve de la misma la correspondencia que haya para dichos puntos.
—Por el vapor Camiguin, que saldrá para Dagupan mañana á las cuatro de la tarde, esta Central remitirá á las dos de la misma la correspondencia que haya para dicho punto, el Norte de Zambales, Pangasinan, Bontoc, Lepanto, Tiagan, Trinidad, Union, ambos Ilocos y Abra.
Manila 13 de Agosto de 1888.—El Jefe de servicio, Carlos García.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE ALTA MAR.
De Saigon, en 7 días, barca ing. "Strathay," de 1024 toneladas, su capitán D. F. M. Urkuhart, con 25,300 sacos arroz Ong-Capin hermanos.
De Hong-kong y E-muy, en 21 días del último punto, vapor inglés "Diamante," de 514 toneladas; su capitán D. A. Caslin, con general: W. Blodgett y comp.

SALIDA DE ALTA MAR.
Para Singapore, vapor inglés "Cheang Hye Teng;" con general.
ENTRADAS DE CABOTAJE.
De Balayan, pailebot "Resurreccion," en 1 día, con azúcar; Chuidian y comp.
De Batangas, berg-gta. "Rápido," en 1 día, con azúcar; á la orden.
De Palanoc, berg-gta. "Dos Hermanos," en 8 días, con maderas: D. Inocencio.
De Pinamalayan, pailebot "Paz," en 17 días, con maderas: V. Brenger.
De Cebú, goleta "Rafaela," en 31 días, con tabaco: J. Javier.
De Calbayog, v. "Castellano," en 5 horas, con abacá: J. Reyes.
De Usón, berg-gta. "Mayo," en 3 días, con general: J. Reyes.
De Nasugbu, lorchá "Bella," en 1 día, con azúcar: P. P. Roxas.
De Iloilo, vapor "Butuan," en 32 horas, con general: Macleod y comp.
De Lucena, pailebot "S. Miguel," en 24 días, con efectos: J. Tan-Quico.
De Tayabas, berg-gta. "S. José," en 30 días, con maderas: J. Villarruel.
De Leyte, id. "Registro," en 34 días, con abacá: Y. Sentida.
De Sorsogon, id. "Luz," en 13 días, con abacá: V. Brenger.
SALIDAS DE CABOTAJE.
Para Dagupan, pbot. "Nuevo Guadalupe," para idem y esc., en Mariveles y Boni.
Para Bolinao, vapor "Bauan."
Para Calapan y Tacloban, v. "Ordoñez."
Para Bataan, pailebot "Caysasay."
Para Ormoc, berg-gta. "María Antonia."
Para Iloilo y Tacloban, vapor "España."

Manila 14 de Agosto de 1888.

LA INMIGRACION

Hemos ofrecido en el editorial del sábado decir algo mas sobre Isla de Negros, como prueba de lo que los nuestros saben hacer cuando no luchan con obstáculos, generalmente inventados con buen fin, pero que una administracion rutinaria, con gran miedo á responsabilidades por omisiones de fórmulas mal dixeridas, recarga frecuentemente para hacer imposible todo progreso material. Hablemos pues de la citada isla, aunque esto sea una digresion en el asunto que venimos tratando.
Ya hemos dicho cuanta es su extension y cuán escasa su poblacion en 1850. De entonces hasta 1860, fueron sus jefes dos ó tres hombres que comprendieron la conveniencia de dar la mejor acogida y proteccion, haciendo fáciles sus procedimientos, á cuantos hombres con algun capital y afan de trabajar intentaban allí crear explotaciones agrícolas.
Y mientras en Nueva-Ecija, en Zambales, en Cagayan y en otras provincias, se invocaba la légua comunal, y se sometía á desesperante tramitacion todas las pretensiones de formar propiedad agrícola, en Isla de Negros todo era facilidades en la ejecucion del proyecto; siendo suficiente, en unos casos, acotar el

terreno baldío que se necesitaba, y en otros, entenderse con los naturales, que enagenaban con tanto mas placer el que labraban con el buen derecho de primer ocupante, cuanto les pagaban bien, y á corta distancia podían encontrar cuanto campo quisieran, dado que no les convenias quedar como colonos y con alimentacion segura en el que enagenaban.
Ello es que allí se hacía propiedad territorial más fácilmente que en otras provincias, siendo los jefes que á ello cooperaban con más decision, Valdivieso, letrado, y Saravia, militar, de 1851 á 1858.
Hemos hablado de la Légua comunal como rémora á los adelantos de la Agricultura en Filipinas, y hay que decir algo más sobre esa antigua que ha encontrado sancion en disposiciones modernas redactadas—sin completo estudio de la cuestion.
En ninguna ley de las recopiladas, fuente de nuestro Derecho administrativo colonial, hemos encontrado clara definicion de lo que se llama légua comunal en este país. Los indígenas principales, que son los interesados en perpetuar tales ideas, creían en Luzon que, por légua comunal, se debería entender el espacio que se abarcaba en un rádio de un légua tomando por punto céntrico la torre de la iglesia parroquial, y en tan enorme extension, que se aproximaba á tres léguas superficiales, nadie sino los vecinos indígenas del pueblo podía labrar tierras ni utilizar pastos; y con esto salían al encuentro, con gran apoyo en las oficinas de Hacienda de Manila, cuando alguien proyectaba crear explotación rural, que era muy difícil no tocarse á los círculos comunales de unos ú otros pueblos.
Ahora, esa Légua comunal se ha declarado más reducida. De todas suertes continúa siendo estorbo al progreso agrícola.
La experiencia enseña que están en posesion de ese privilegio solo los pueblos pobres: aquellos en que la labranza, la riqueza y la cultura intelectual han hecho más adelantos, no tienen légua comunal.
Sería curiosa una disertacion sobre este asunto, hecha por quien en los nuevos reglamentos introdujo esa vaguedad de jurisprudencia puramente administrativa filipina extraña á conceptos de ley antigua, y con sancion de experiencia ó resultados.
Que los pueblos de indios deban tener pastos comunales y aprovechamientos forestales, eso si que está en antiguas leyes; pero de ahí no se sigue que, alrededor de cada

uno, y especialmente de los de corto vecindario, se forme aquel vacío, que á ellos mas que á nadie es perjudicial, puesto que para el fomento agrícola es lo que más se necesita capital y direccion; y que ni tales aprovechamientos comunales son necesarios, lo demuestra el que carecen de ellos los pueblos que ofrecen mayor produccion, y en Europa se han vendido todos los terrenos comunales para hacerlos producir acabando con las discordias á que daba motivo su explotacion en comun.
En fin; no se invocó la légua comunal en Isla de Negros, y la corriente de inmigracion peninsular se estableció; y se pusieron en cultivo grandes extensiones de terreno, y por todos los medios legales los nuevos hacendados fueron atrayendo familias indígenas; y no bastando estas para el cultivo, inventaron con el mejor éxito las cuadrillas de trabajadores de temporada, que van de islas inmediatas; y con asombro vió Manila cómo se desarrollaba la produccion en Isla de Negros, con un sello nacional tan marcado, que eran iguales las prácticas en las haciendas de filipinos que en las de los peninsulares. Y allí tuvieron lugar, antes que en en otras provincias, grandes progresos de laboré y de extraccion de los productos con perfecta maquinaria de que no había la menor idea en el resto del Archipiélago. En 1875 vimos en los muelles de Manila piezas de mecanismos que no conocíamos, y nos dijeron eran arados de vapor y centrifugas con destino á Isla de Negros.
Desde 1855 y durante unos diez años secundó con talento y fortuna tales adelantos un negociante inglés de que se conserva allí el mas hermoso recuerdo, D. N. Loney.
Sin la contrariedad de los precios bajos del azúcar en los últimos tiempos, trastornando todos los cálculos, dejando sin justa remuneracion la laboriosidad, la inteligencia, el empuje de los hacendados de Isla de Negros, esa provincia visaya sería la gloria de Filipinas y un gran ejemplo para la inmigracion peninsular.

¡Es que La Paz, de Madrid, cree que el progreso agrícola de Isla de Negros se debe á los chinos? ¡Tal vez! Es ahora cuando van y con buen resultado, porque hay en su modus operandi algo del cuervo: cuánta menos vida, mejor; y esa provincia tardará algun tiempo en resucitar: todo el que pase hasta que los precios del azúcar mejoren notablemente ó hasta que allí se dé nueva direccion á la accion energética y á la vitalidad fecunda que

hicieron despertar á region tan hermosa del sueño en que vejetaba hasta 1855.

TELEGRAMAS

MONSIEUR CARNOT.
Paris 21 julio.
El Presidente de la R-pública francesa M. Carnot ha sido recibido con grandes ovaciones en Chambery, Grenoble, Romans y Valence.
Después quitó el velo en la inauguracion del monumento de Vizielle, en medio de grandes demostraciones de alegría.
NECROLOGIA.
Paris 25 julio.
M. Duclerey y M. Michaux senador por Martinique, han muerto.
GOBIERNO LOCAL.
Londres 28 julio.
El Bill del Gobierno Local se ha leído por tercera vez en la Cámara de los comunes, y por primera vez en la Cámara de los lores.
CARRERAS EN INGLATERRA.
Londres 28 julio.
El resultado de la carrera por el premio Eclipse, que tuvo lugar en el parque de Sandown, ha sido el siguiente:
Orbit.—Fair Alice 3 años..... 1
Ossory.—Lili Aques 3 id..... 2
Martly.—Lady Margazetty 4 id. 3
HUELGA DE MARINEROS EN PARIS.
Paris 30 julio.
Los ocho mil marineros que se han declarado en huelga, están llevando á cabo demostraciones en varios puntos de la ciudad.
ALEMANIA.
Londres 30 julio.
El emperador Guillermo regresará hoy.
COERCION EN IRLANDA.
El Jurado ha declarado que la muerte de Mr. Mandeville, en Jullimore, fué debida á un trato excesivamente riguroso.
Un labrador en Kanturk y un aldeano en Iralea, han sido asesinados. El asesino se ha escapado.
FRANCIA E ITALIA EN AFRICA.
Londres 1.º agosto.
Un sentimiento de rabia se ha levantado en París á consecuencia de los deseos de Italia sobre Trípoli. Se niega oficialmente dichas noticias y la nota declara que los preparativos navales y militares de Italia no se hacen para aquel punto.

NOTICIAS VARIAS

INCENDIO DE UN MERCADO EN GRECIA.
Atenas 8 julio.
Muchas tiendas del mercado de la plaza en esta ciudad han sido hoy destrui-

das por un incendio, causando daños por valor de \$ 750.000.

DESORDENES EN IRLANDA.

Manchester 8 julio.
Los católicos irlandeses han atacado esta mañana á una procesion de protestantes que se dirigía al templo.
Hachas, cuchillos, palos y botellas fueron las armas que se emplearon.
La policía intervino haciendo uso de las armas.
Muchas personas resultaron heridas y fueron llevadas al hospital.
UN DESASTRE EN AFRICA.
Londres 9 julio.
La ciudad de Berbera, en el territorio de los Somalis ha sido arrasada por un incendio. Cuarenta hombres, muchos chiquillos é inválidos, han perecido.

DESORDENES EN BELGICA

Bruselas 9 julio.
Han ocurrido serios desórdenes en Boom, á consecuencia de las elecciones. Los gendarmes hicieron fuego sobre el populacho y dieron una carga á la bayoneta, efecto de lo cual resultaron muchos heridos.

LOS FRANCESES EN LA AUSTRALASIA.

Londres 10 julio.
Avisos de Auckland participan que los naturales de Tahiti han rechazado el trato amistoso de los franceses y atacaron la lancha del buque de guerra Deccres. Seguidamente este buque bombardeó las poblaciones de la Isla.

OH! AMOR, ¡CARO AMOR!

Paris 10 julio.
Mlle Phyllis ha obtenido de los tribunales que el Vizconde Saugen le pague una indemnizacion de 500,000 francos, por haber roto su promesa de casamiento.

DOS INCENDIOS EN HONG-KONG

Hong-kong 27 julio.
Anoche á eso de las once de la noche, no se sabe cómo, se incendió la tienda de un chino, la del núm. 17 de la calle Jervois.

El fuego se corrió con tanta rapidéz, que los ocupantes de la casa, en número de 20 personas, se salvaron con dificultad.
Dada la combustibilidad de los efectos que en la tienda había, en menos de media hora la casa se vió ardiendo activamente, amenazando á las casas vecinas.

Las bombas de vapor llegaron y trabajaron para impedir que ardieran los edificios contiguos.

De la tienda nada se pudo salvar, y á media noche tienda y efectos estaban convertidos en cenizas.

La tienda y su contenido estaban asegurados en una casa alemana en \$ 11.000.

A las diez de esta mañana la Brigada de bomberos tuvo otra llamada para Taik Lane.

Los coolies de la casa núm. 19 estaban jugando, y por descuido se prendió fuego á uno de los tabiques y en lugar de apagar el fuego, cogieron lo que tenían y buyerón.
Gracias á la pronta llegada de las

bombas, se pudo apagar el fuego sin haber causado otras pérdidas, mas que la destrucción de la casa de donde provino el fuego.

ERUPCION DEL VOLCAN FUKUSHIMA

500 personas enterradas

Un telegrama de W. Kamatsu, prefectura de Fukushima, en el Japon, trae noticias de una terrible erupción volcánica.

El 15 de Julio el monte conocido con el nombre de Bandaisan, cerca de W. Kamatsu, apareció en llamas. El suceso ocurrió a las ocho de la mañana.

En las cercanías de Iwasamura, cincuenta y seis casas quedaron destruidas. Las materias echadas por el volcán cubrían una superficie hasta la distancia de dos ri en todo el rededor del monte. Ha causado daños hasta una distancia de cuatro ri.

Se dice que 400 personas quedaron enterradas, 150 de los cuales eran visitantes que hacían uso del chorro caliente que había en las cercanías.

Segun otra noticia, se dice que 36 casas quedaron destruidas y solo dos cuerpos humanos se han podido extraer. Un acueducto en Hibara se llenó y la gente se apresuraba a salvar sus casas por temor a una inundación.

Un telegrama recibido el 18 a las ocho de la mañana dice: el número de casas enterradas es 195 y el número de las que han sufrido desperfectos más de 600.

Treinta y siete personas están heridas, 17 personas se han desenterrado. En una área de dos ri de radio del monte, árboles, plantas y toda la cosecha están completamente destruidas.

El agua del río Nagase está estancada y ha inundado sus orillas hasta una distancia de 2 ri.

El ruido y temblor de la tierra han cesado.

Otro telegrama del mismo punto y despachado el mismo día 18 a las once, dice:

44 casas quedaron enterradas a una profundidad de 20 piés, 43 casas quedaron machacadas, y 12, más de 600 personas destruidas.

El número de personas muertas es de unos 500.

48 cuerpos se han perdido, 72 se sacaron de debajo de las cenizas. El resto queda aún por sacar.

37 personas lesionadas están al cuidado de los médicos.

Los restos de 45 caballos muertos, se han encontrado.

Otro telegrama del mismo día a la una de la tarde, dice:

El número de muertos se ha llegado a saber que llegan a unos 600 y los heridos a 40.

Otro telegrama de Koriyama del día 18 a las dos y 20 de la tarde, dice:

La erupción en Bandaisan no ha cesado.

Una carta de Wakamatsu de fecha 16, dice:—A las siete y media de la mañana de ayer, un fuerte ruido que se parecía a un trueno se oyó, y simultáneamente la tierra empezó a temblar violentamente.

El monte echaba humo negro en gran cantidad y el panorama era terrible.

Al medio día llegaron a Takigawa Pass varios hombres y mujeres, jóvenes y viejos. Bran fujitivos de Inawashiro, y de las villas vecinas. Algunos de ellos estaban completamente desnudos y pálidos; varios estaban heridos. Las mujeres lloraban algunas, mientras otras caían desmayadas por el cansancio y el terror.

Estos desgraciados de ambos sexos llegaban a 150.

Las noticias que trajeron, fué que simultáneamente con un fuerte temblor de tierra el firmamento se quedó de repente y completamente oscuro, y piedras, arena, agua caliente, azufre y cenizas, llovían en grandes cantidades.

El terreno se quedó ondulado como semeando el oleaje del mar.

Las casas caían en ruinas mientras otras ardían.

Los que se han escapado no pueden tenerse de pié y tienen que andar con manos y piés, como animales.

Se han tomado medidas inmediatas por la policía y autoridades locales, para distribuir alimentos a los necesitados.

Los heridos están recibiendo los auxilios de los médicos en una casa escuela en Inawashiro. El estado en que se encuentran es espantoso. Algunos tienen la cabeza rota, otros los brazos, otros las piernas, y las casas de algunos están que no es posible conocerles.

Debido a la falta de médicos, se experimenta gran dificultad en administrarles lo que necesitan.

Hay unas 100 personas que necesitan auxilio.

Segun un reporter que ha llegado del lugar del suceso, dice:

El estado de los cuerpos desenterrados es terrible, algunos están casi como cortados en pedazos; otros están tan machacados, que no se puede distinguir si son hombres ó son mujeres; algunos cuerpos se encontraron colgados de las ramas de los árboles.

El número de muertos, recogidos hasta el 17, es de 476; se cree que hay aun unos 61 enterrados. Los heridos son 41 y 87 casas quedaron destruidas.

Los habitantes de Inawashiro y de las villas vecinas huyeron a Wakamatsu y a otros puntos, cuando ocurrió la erupción, pero a la llegada del Gobernador al sitio del desastre, volviéron a tener confianza y regresaron a sus casas.

HABLAR DE LA MAR...

Segun el *Straits Times*, la ciudad de Singapore ha llegado a ser típicamente el sitio de refugio de los chinos negociantes que han defraudado a los comerciantes europeos en Batavia y otros puertos de Java.

Recientemente, muchos chinos negociantes de segunda mano, despues de recoger ó cobrar cuanto pudieron, se marcharon equitadamente de Batavia para Singapo-

re, antes de que llegase el vencimiento de sus compromisos por los efectos tomados á crédito.

La comunidad mercantil de Batavia piensa pedir al Gobernador general de la India Neerlandesa, que dicte una legislación especial para cortar hechos tan punibles.

HORIZONTE NEBULOSO

Noticia muy grave es la reclamación hecha al gobierno otomano por el Embajador de Rusia en Constantinopla, pidiendo el pago de la indemnización de guerra estipulada en 1882, que Turquía no ha pagado hasta ahora.

Segun parece, en la fecha indicada se convino que solo los créditos existentes entonces serían preferidos al de esa indemnización, y como ha circulado estos días el rumor de que la Puerta Otomana trataba de contratar un empréstito cuantioso para el pago de los fusiles de repetición que había encargado á Alemania, no es extraño que, al saberlo el gobierno ruso, se haya anticipado á ese suceso, tomando las medidas eficaces para evitarlo y no sufrir perjuicio alguno.

Asegúrase tambien que el mismo embajador ruso ha anunciado á la Puerta que, en caso necesario, hará públicas sus reclamaciones, sin duda para prevenir á los banqueros que puedan tomar parte en el empréstito y disuadirles de contribuir á su celebración de cualquier modo, puesto que no lo harán si carecen de las garantías indispensables, existiendo antes otro acreedor, como Rusia, con títulos más legítimos para cobrar lo que se le debe.

Este acontecimiento, que en circunstancias normales no tendría gran importancia, no deja de tenerla en los actuales momentos en que son tan grandes los temores de que se altere la paz europea, y porque se prevé tambien que Turquía ni querrá ni podrá pagar esa deuda, y que su falta de cumplimiento puede ser acaso un motivo poderoso que complice aún más de lo que lo están los asuntos de Oriente.

El estado actual de Sérvia no inspira tampoco tranquilidad alguna, por cuanto el Rey Milano se halla dispuesto á arrojarse por completo en brazos del Austria y de sus partidarios, esto es, á producir quizás trastornos serios en aquel reino.

En Bulgaria hay tambien amigos de crisis ministerial, y en la eventualidad de que esto se verifique, de participación en ella de algunos oficiales del ejército, en número no escaso, dispuestos á dejar sus empleos si el príncipe Fernando indulta al mayor Popoff, lo cual indica á su vez el enardecimiento de los ánimos entre los nacionalistas y los rusófilos.

Por otra parte, no hay que tener confianza alguna en las declaraciones pacíficas que hacen los personjes mas caracterizados de Europa, ya sean éstos el marqués de Salisbury en Inglaterra, M. Floquet, presidente del Consejo de ministros de Francia, ó los presidentes de las Delegaciones austriacas, porque nada significan las palabras cuando están en contradicción con los hechos, y cuando estos hechos son en sí pruebas evidentes que contradicen á aquellas.

En efecto, los voluntarios ingleses se han dividido en brigadas, poniéndose al frente de cada una de ellas un general, y diciéndose que esto se hace no tanto para oponerse á una invasión inverosímil, sino para evitar el pensamiento de su posibilidad.

Otro tanto sucede en Austria, en donde con el pretexto de subvenir á los gastos militares, solo porque los demás potencias lo hacen, se trata de aumentar extraordinariamente, en muchos millones de florines, el presupuesto de Guerra.

Por último, se ha afirmado tambien que el gobierno francés ha dado instrucciones á sus principales jefes navales, señalándoles las fuerzas y medios de defensa con que cuentan muchas posesiones inglesas, circunstancia que, en caso de ser cierta, confirmaría la suposición publicada por un famoso político inglés, de que la guerra europea ha de comenzar entre Francia é Inglaterra.

EL PARLAMENTARISMO

OPINION DE LOS PERIODICOS IMPORTANTES

"Es un hecho que entre nosotros, como en Francia, como en todas partes, el parlamentarismo parece señalado con un carácter fatal: la impotencia para el bien. Al mismo tiempo que el sistema parlamentario, sobre todo con un amplio sufragio popular, despierta todas las necesidades dormidas y excita todas las ambiciones encubiertas, aplicado como se aplica, no satisface ni á unas ni á otras.

Contra lo que prevían los partidos reaccionarios, el parlamentarismo actual no es un elemento revolucionario, ni aun esencial y audazmente reformador; es una fuerza esencialmente conservadora y casi contraria al progreso.

Las reformas más sencillas y más generalmente aceptadas exigen largos y penosos esfuerzos para convertirse en realidades.

El ambiente parlamentario no es, ni mucho menos, el punto de partida de iniciativas audaces ó de vigorosas ideas; es más bien el punto de parada donde las ideas se estacionan y encharcan.

Lo que ayer parecía facilísimo é indispensable, hoy se presenta difícil é imposible. Algo ficticio, convencional, *académico*, domina estas Asambleas, en donde los intereses de los pueblos se ven como á través de una lente que lo empequeñece todo, y frecuentemente altera los contornos ó las proporciones de las cosas.

Hay en este fenómeno algo fatal é inevitable, algo artificial tambien; es decir, creado por las leyes y las costumbres, con frecuencia más poderosas que las leyes. Los dos elementos se funden, pero exacta sentencia que hemos emitido (a *Dritto*): la impotencia para el bien."

Los Estados Unidos, cuya revolución precedió á la nuestra, adoptaron forzosamente el principio representativo, rechazando la monarquía parlamentaria, que era, en Inglaterra, sino una liquidación del pasado y una transición del régimen monárquico al régimen republicano, que era inútil introducir en un país nuevo

que no tenía pasado que liquidar.

Francia, con sus instintos de lógica inexorable, había hecho tabla rasa de un pasado que no ha podido nunca ser restaurado; pero gracias á una ignorancia no menos inexorable que su lógica, se enamoró de los mecanismos parlamentarios de aliende el Canal de la Mancha.

No tenían en Francia razón de ser, porque el Parlamento inglés era el contrapeso de una ruada que ella había roto, y por espacio de un siglo se ha entregado sobre los dichos mecanismos á la representación más desalentadora de que hace mención la historia. El régimen parlamentario ha sido definido admirablemente por el *Dritto*: es la impotencia para el bien.

Tal ha sido bajo la Monarquía, y se ha dicho: "la culpa es de la Monarquía". Se ha ensayado con la república; la misma impotencia para el bien. Luego la culpa no es de la república ni de la Monarquía: la culpa es del régimen parlamentario.

Esta dura verdad se había revelado muy trabajosa y lentamente á algunas inteligencias superiores; pero ha llegado la hora en que debe propagarse con la rapidez del rayo, y ha bastado que un desconocido eche sobre sí la responsabilidad de presentar la candidatura plebiscitaria de un militar inelegible que por sí mismo se hubiera atrevido á hacerlo, para que toda la prensa europea instruya súbitamente el proceso del régimen parlamentario con Monarquía ó sin ella y lo condene por unanimidad.—(De la *Revue Britanique*.)

NUEVA FABRICA EN VIZCAYA

Antes de terminarse el año actual, contará Bilbao con una nueva ó importante industria que contribuirá, con las demás de aquella próspera comarca, á disminuir el tributo que durante tanto tiempo hemos pagado y seguimos pagando todavía al extranjero.

La Sociedad "Vizcaya," que hasta hace poco sólo fabricaba lingote, comprendiendo que su misión no debía terminar ahí, decidió montar tres hornos Siemens y los laminadores necesarios para convertir sus productos en hierros comerciales.

Pero cuando se trata de crear en España una industria que sólo puede montarse en gran escala, hay que recordar las muchas que han perecido, sin otra causa que la pequeñez del mercado español, consecuencia, en la mayoría de los casos, de la falta de industrias complementarias.

Teniendo esto presente, la Sociedad "Vizcaya" buscó el concurso de otras industrias que pudieran absorber una buena parte de su producción de acero, transformándolo en otros artículos de uso corriente.

Al efecto, se dirigió á los Sres. Goitia y Compañía, de Beasain (Guipúzcoa), que acababan de instalar una fábrica de hoja de lata; fábrica que daba excelente resultado en cuanto á la bondad de los productos, pero que no tenía verdaderas condiciones de prosperidad, hallándose situada á considerable distancia del punto de procedencia de las primeras materias.

Al propio tiempo se entendió con los Sres. Echevarría, hermanos, importantes casa de Bilbao, cuyo consumo y venta representan poco menos de la mitad de toda la hoja de lata que se introduce en España.

Practicadas las primeras gestiones, las demás siguieron con celeridad. En su consecuencia, los señores Goitia y Echevarría se asociaron para comprar una parte de los inmensos terrenos que posee la "Vizcaya," con objeto de establecer en ellos la maquinaria de ambas casas, aumentándola considerablemente.

Desde hace tres meses se trabaja allí con la mayor actividad, y espera la nueva empresa que en el próximo otoño podrá fabricar toda la hoja de lata y toda la chapa de hierro, negra y galvanizada, que necesite el mercado nacional; cubos de hierro, galvanizados, para satisfacer á la creciente demanda de este ya importantísimo artículo y además una cantidad considerable de cacerolas, sartenes, etc. que absorberán, en junto, de 5 á 6.000 toneladas de acero.

Entonces podrán contemplar allí los curiosos y los amantes del progreso industrial, sin más que dirigir la vista en derredor, por un lado, la materia bruta arrojada el día anterior de los montes vecinales, y por el lado contrario, las distintas transformaciones que va sufriendo hasta llegar al utensilio de cocina, al cubo de hierro galvanizado y al bote de hoja de lata, decorado con etiquetas de múltiples colores y preparados ya para recibir la conserva.

Si se tiene en cuenta que la primera materia, ó sea el acero, ha de ser por necesidad de calidad superior, teniendo por base el lingote de Bilbao, la nueva industria nace en las mejores condiciones para conseguir el objeto que se propone. La sociedad "Vizcaya," por su parte, consigue desde luego el suyo, pudiendo contar con el consumo seguro, dentro de su propio recinto, de una buena parte de su producción.

EXPLORACIONES AFRICANAS

En estos momentos en que se habla de la muerte del célebre explorador africano Enrique Stanley, recordando unos y afirmando otros, es de verdadera oportunidad volver sobre sus recientes descubrimientos para decir, con entera franqueza y sin menguar los méritos del infatigable viajero, que no correspondió á él en absoluto la averiguación de las fuentes del Zaira ó río Congo que en importancia, curso y aun como problema geográfico, no le vá en zaga al Nilo misterioso.

No hace aún diez años, los descubrimientos del ilustre Stanley dieron origen á una rectificación del mapa africano, que modificaba en no pequeña parte la configuración interior del famoso continente.

Estos estudios fueron causa de que en la biblioteca de Lyon hallaran los franceses un globo terráqueo español construido hácia 1530, globo que fué trasladado inmediatamente á la Biblioteca Nacional de París.

Sabido es que hasta hace poco, todas las cartas asignaban el título *Paises desconocidos* á los que comprende el Africa central. ¿Cómo, pues, en los globos espa-

ñoles de 1530 y en los de 1701 pudo señalarse de un modo tan terminante el nombre de los territorios y el origen de los ríos Congo y Nilo, con la particularidad de que el globo más antiguo sea el que más se acomoda á la que ahora reconocemos por demostrada verdad?

Muchos nos los estudios que sobre este punto se han hecho y no pocos los documentos de los siglos XVI y XVII que hacen creer que no sólo en las épocas casi fabulosas de la dinastía XXVI de los egipcios, á que se refiere Herodoto, no sólo en 1498 cuando doblaron los portugueses el Cabo de Buena Esperanza, sino en los dos siglos inmediatos, se practicaron estudios por los españoles, de los cuales estudios sólo nos ha quedado como testimonio fehaciente el globo á que nos referimos, que por todos conceptos es de un valor considerable para la historia de la geografía y de la humanidad.

Si, como parece positivo, los españoles reconocieron hace tres siglos el interior del Africa y visitaron el lago donde comienza el Congo su carrera, nada amengua esto el mérito y la perseverancia de Stanley, como el hecho de que los egipcios dieran la vuelta al Africa en dos años, ni disminuye el mérito de los portugueses descubriendo el camino de las indias orientales.

Los trabajos de la humanidad aparecen perdidos durante siglos muchas veces; pero la investigación de los sábios vuelve á hallar los datos perdidos, y su comprobación con los que se adquieren en nuevos trabajos demuestra la verdad al mismo tiempo que la constante labor de la especie humana.

Es lo que sucede con la geografía del Mar Pacifico, que los españoles llamaban Mar de Mendana, porque este y Quiros lo recorrieron en varias direcciones en el siglo XVI, y que, olvidadas sus descripciones, llaman ahora los ingleses los de Cook, y los franceses de Laperouse y de Bougainville en honor de navegantes que lo recorrieron dos siglos despues.

MARIA DEL OLVIDO

Desde la terraza del hotel no tiene límites la perspectiva de la campiña, y el paisaje, enmarcado y multicolor, invade bruscamente la llanura. Un pelotón de militares marcha con ese "aire marcial" que, segun hemos convenido, trae medio locos á los extranjeros, y que, segun dijo oportunamente *La Correspondencia*, dejó maravillado al difunto Emperador de Alemania; montones de ropas, acabadas de sacar del Manzanare, destacan su blancura amarillenta sobre las esteras de los lavadores; hojas arrancadas por el aire vienen volando, en ruidoso torbellino, con rumbo á Madrid... De trecho en trecho aparecen pedruzcos de río abrilantados por el sol; una polvareda que á ratos se espesa y á ratos se enrarece, como el humo de una batalla, se aleja á campo traviesa camino de Carabanchel; y en la lejanía, formando enseada, unos árboles muy verdes abaten y exparcan sus ramajes sobre las dormidas aguas de un estanque.

El lindero que conduce á este paraje es abrupto, como la naturaleza libre que lo rodea. Los árboles están pelados á rape, por el aire, que en tal sitio, es un despotá terrible. Las lluvias de invierno forman allí baches enormes, y el sol del estío hace hervir la tierra. Un enjambre de avispas acomete con furia al transeunte que se atreve á turbar la paz de aquel rincón agreste, cuyo todo es el cielo azul... cuando está azul.

Muchas veces, invadido por la nostalgia de la playa, he huído de la prosaica villa en persecución de aquel mar tan grande é insolente que me hacía dar tumbos, cuando no me pegaba á la arena, en los recogidos días de la infancia; y muchas veces, también, vagando por las afueras de la villa, tuve ocasión de admirar á una bella joven que, de pie en la terraza del aislado hotel, se abismaba en la contemplación del horizonte infinito...

Yo también jay de mí fui poeta (aunque muy malo) cuando cogía cangrejos de mar, allí en mi pueblo... y aun hoy mismo, de regreso del mundo de las mentiras, suelo echar una poesía al aire—poesía que no publico, para que no digan,—amasada con rocío del campo... y lágrimas de mujer.

Ello es lo cierto que no ví una sola vez á la joven de la terraza sumergirse, como en un baño de flores, en el paisaje de la naturaleza, sin que me sintiera acometido del deseo de aproximarme á ella y decirle francamente:

—Para servir á usted, señorita; ¡yo también soy un salvaje!

...Debo á las aventuras del destino (porque yo no soñaba que pudiera rozarme con Princesas) la singular merced de tratar á aquella joven, en la cual tengo hoy una de mis más cariñosas é íntimas amigas. Se llama María del Olvido, y es hija de D. Enrique de Borbon—el Infante á quien arrebató la vida una ráfaga borrascosa de ese temporal nocturno que se llama política.

En María del Olvido los prestigios del abolegno, con ser tantos, no quitian ni ponen nada á sus merecimientos personales. La prima hermana de D. Alfonso XII es superior, porque sí, y lo sería aunque no descendiera de Reyes, ni fuera ella misma toda una real hembra. Hay en su personalidad un no sé qué de distinción misterioso que atrae sin dejar sentir, y un perfume de sentimentalismo innato. Parisiense en la forma, española por el corazón, es el ideal de la mujer de ahora.

Con un ingenio primoroso, ávida de lectura y ganosa del "más allá," que persiguen de continuo y siempre en vano las inteligencias privilegiadas, María del Olvido goza, más que en los mundanales regocijos, en el recóndito de su palacio, durmiendo con los ojos muy abiertos en el regazo de la naturaleza, frente á frente del horizonte infinito. Alta, esbelta, con fugitivas ondulaciones y suavísimos contornos, coronada por aurora de gracias que se exparcan dulcemente en polvillos de luz, que son sus cabellos, sobre las frescas rosas de su semblante... ¡qué modelo para pintar Vaniega á la reina de la naturaleza en *La bendición de los campos*!

Pues bien: yo tengo el sentimiento de decir que esta joven se va, ó lo que es más triste, se la llevan.

"Oa annonce de Madrid (lice *La Gauloise*) le prochain mariage de S. A. S. le

Prince Charles-Emmanuel de Loz et Corsware avec la Princesse doña María del Olvido de Bourbon, fille de feu l'Infant don Henri d'Espagne, Duc de Séville, frere de S. M. le Roi D. François d'Assise. Le Prince de Loz et Corswarem appartient á l'une des plus illustres maisons médiatisées. S. M. Altesse descend en ligne directe et masculine de l'arrière-petit-fils de Charlemagne."

Yo no sé lo que pasará en este momento por el alma de mis lectores.

En cuanto á mí, puedo asegurarle, es la única vez en mi vida que siento no ser pariente de Carlomagno, aunque fuera por línea femenina é indirecta.

LUIS BONAFoux.

TRIBUNALES FRANCISES

Dos mujeres de oro.

Ante el Jurado del departamento del Sena inferior se ha visto y sentenciado una causa por asesinato. Dos mujeres, madre é hija, son las acusadas de este horrible drama.

Elías Forestier, la víctima, vivía en el pueblo de Granoler Ventes. El 21 de Diciembre último un vecino suyo mandó á su criada á casa de Forestier, y aquella volvió aterrada diciendo que Forestier se había ahorcado y se veía su cadáver por la ventana.

El baul en que la víctima guardaba sus ahorros estaba descerrajado y faltaban diversos objetos, entre ellos su reloj.

Recayeron sospechas de que Forestier no se había ahorcado, y se supuso fuesen los autores del crimen las Nardel, madre é hija, y así era.

Al caer la noche del día anterior, las Nardel se dirigieron con una cuerda á casa de Forestier. La puerta del jardín estaba cerrada; escalaron el seto y encontraron al viejo Forestier en la cocina.

Pidieron á aquel les vendiese diez céntimos de manzanas, y cuando Forestier se inclinaba sobre el cesto para contarlas, la Nardel le echó la cuerda al cuello y apretó. La hija tiró tambien de la cuerda, sujetando con una mano al viejo que forcejeaba.

La lucha duró un cuarto de hora. Forestier, diel, al fin, el postrer ronquido, y las Nardel lo colgaron entonces con la cuerda á una viga del techo, para hacer creer en un suicidio.

El jurado ha condenado á la madre á trabajos forzados á perpetuidad, y á veinte años á la hija.

Registro del servicio Meteorológico EN LUZON Y COSTA DE CHINA.

Observaciones correspondientes á la 10 h. a. m. y 4 h. p. m. del día 12 de Agosto de 1888.

ESTACIONES.	Barómetro (presión en milímetros) a las 10 h. a. m.	Temperatura (en grados centígrados) a las 10 h. a. m.	Humedad (en por ciento) a las 10 h. a. m.	Vientos (dirección y fuerza) a las 10 h. a. m.	Estado (cantidad de nubes) a las 10 h. a. m.
Hong-kong	762.0	28.0	80	ONO 1	10
Amoy	762.0	28.0	80	ONO 1	10
Shanghai	762.0	28.0	80	ONO 1	10
Yokohama	762.0	28.0	80	ONO 1	10
Manila	762.0	28.0	80	ONO 1	10
San Francisco	762.0	28.0	80	ONO 1	10
San Pedro de Macoris	762.0	28.0	80	ONO 1	10
N. Caceres	762.0	28.0	80	ONO 1	10

NOTA.—1.0 En la fuerza del viento 0=calma, 12=Huracan; los demás números intermedios sirven para expresar la fuerza relativa á aquellos extremos.

2.0 En el estado del cielo 0=completamente despejado, 10=completamente cubierto; los demás números intermedios expresan las partes de cielo cubiertas.

3.0 ESTADO DEL TIEMPO: PROBABLE HASTA MEDIO DIA DEL 14: "Barómetros altos; pero con tendencia á bajar; se acentúa una depresión por el ENE; no es temible aquí; vientos bonancibles ó frescos."

PUNTOS RELIGIOSOS.

MUCHA GENTE.

Muchísima gente acudió á la iglesia de Sta. Clara el domingo, y la mayor parte de ella era de los pueblos de las cercanías de Manila, que tienen gran devoción á la Santa.

En la iglesia que estaba bonitamente adornada no se cabía porque estaba literalmente llena.

Ofició de Pontifical, como dijimos, el Excmo. é lltmo. Sr. Arzobispo y pronunció un sentido sermón el Predicador general de la Orden de San Francisco, R. P. Fr. Fernando Sanchez.

Asistió á la funcion una comision del Excmo. Ayuntamiento, y varias de las órdenes religiosas.

SEGUNDO DIA.

Ayer segundo día del tríduo, estuvo expuesto el Santísimo, viéndose tambien muy concurrida de fieles la iglesia.

Por la tarde se cantó la letanía, completas y salve y hubo sermón á cargo del R. P. Antonio Degracias, terminándose con la reserva.

ULTIMO DIA.

Hoy es el último día del jubileo de 40 horas en la iglesia de Sta. Clara.

Por la tarde despues de cantar completas y demás oraciones, hay tambien, sermón cuyo tema es siempre uno de los

que tengan relacion con el Santísimo Sacramento del altar. El de esta tarde está á cargo del R. P. Fr. Antonio Valiente.

ENCICLICA DE S. S.

En el *Boletín eclesiástico* de anteayer se dá publicidad al texto latino é originario de la última Enciclica de S. S. del 20 de Junio acerca de la Libertad humana. Suponemos que en el próximo correo de Madrid vendrá la traducción oficial castellana, que siempre se espera de estos documentos.

ADOQUINES Y MADERA.

En la *Gaceta* del domingo se lee el siguiente anuncio:

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

A fin de poder contratar si resultara conveniente, la adquisición de adoquines para embaldosado de las calles de esta Ciudad y sus arrabales, con piedra procedente exclusivamente de las canteras de este país y madera tambien del país, se invita por acuerdo del Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad, á los propietarios ó explotadores de canteras y á los negociantes en maderas, á que dentro del término de 30 días, contados desde aquel en que se publique este anuncio en la *Gaceta oficial*, presenten sus ofertas acompañadas de muestras de los adoquines, en esta Secretaría, debiendo expresar el número máximo de los que podrán facilitar, plizas en que verificarán las entregas, señalándose para su recibo el muelle de Magallanes, y precio del millar.

Los adoquines de piedra serán de 30 centímetros de largo, 15 centímetros de ancho y 20 centímetros de grueso, de forma ligeramente de cuña y labradas y perfectamente planas las caras superior y laterales, de modo que colocados en obra, se ajusten entre sí.

Los de madera, serán de molave, tinalo é ipil y las dimensiones de los mismos han de ser de 22 centímetros de largo, 8 centímetros de ancho y 15 centímetros de alto.

Las fibras de la madera han de estar en direccion de su altura ó sean perpendicular á la cara del asiento del adoquín.

Manila, 10 de Agosto de 1888.—Bernardino Marcano.

Ahora insistimos en que se deberían ensayar los adoquines de dobles dimensiones, porque en poco tiempo de uso quedan redondeados los de dimensiones ordinarias. Servirán tambien para *pasaderas* donde no hubiese adoquinos. El inconveniente apuntado por *El Comercio* de que resaltarán los caballos se evita haciendo una ó dos ranuras en los adoquines grandes.

Lo que no nos hace felices es la perspectiva del adoquino de madera. En Madrid fué desechado, despues de usado algun tiempo en la llamada calle angosta de Peligros. Y ofrece uno terrible en poblacion de muchos carruages, y consiste en que estos no se sienten y la contingencia de ser atropellado el transeunte es mayor. Ahora se ha ensayado nuevamente en la calle del Lobo. Las variaciones atmosféricas, que abren los pisos de las casas, quó efecto harían en las calles, ora casi inundadas, ora sometidas durante meses á un calor de más de 40 grados.

Procedencia limpia.

El Gobierno general en

