

EL CORREO

NUM. 10.949.---(AÑO XXXII)

MADRID.---JUEVES 2 DE FEBRERO DE 1911

PRECIO: 5 CENTIMOS.

LOS SEGUROS DE QUINTAS

Impunidades perniciosas

Van repitiéndose en la vida española, con dolorosa frecuencia, hechos que revelan una extensa gangrena social, tanto más entristecedora por venir casi siempre acompañados de completa impunidad.

El último de esos hechos ha sido registrado en todos los periódicos la pasada semana: una Sociedad de Seguros, *La Previsión Andaluza*, de Sevilla, dedicada principalmente al seguro de quintas, ha engañado a sus asegurados, cobrándoles el importe de las pólizas y no redimiendo a ninguno. A cuatrocientos cuarenta y ocho ascendieron los mozos asegurados, según ha consignado la prensa sevillana, y ni uno solo, aun cuando entregaron las ochocientas y pico de pesetas que se les pidieron para el seguro, ha sido redimido del servicio militar. Estos, que han perdido el dinero que depositaron y no se han librado de ingresar en filas.

Desde muchos días antes de comprobarse el hecho, los interesados, sospechando lo que iba a suceder, reclamaron ante el ministerio de Fomento, y la Comisaría de Seguros, en su vista, mandó un inspector a Sevilla que comprobara la situación de la Sociedad aseguradora. El resultado de la inspección no pudo ser más desconsolador para los asegurados: en la caja de la Sociedad no existía ni una peseta para pagar las redenciones. Cuando la noticia, y a las oficinas de la Sociedad acudieron muchos de los asegurados-residentes en Sevilla; allí se les dio cierta confianza indicándoles que la Sociedad tenía valores por 333.000 pesetas para responder del pago de las redenciones, además de sus ingresos de Septiembre a Enero. Al propio tiempo se hizo correr la noticia de que el Gobierno prorrogaría el plazo de redención hasta el 14 del corriente Febrero. A todo esto, el director de *La Previsión Andaluza* no se hallaba en Sevilla; tuvo noticia de las protestas y desconfianzas de los asegurados, y envió un telegrama al gobernador civil, que éste se apresuró a publicar en los periódicos, prometiendo que el día 28 de Enero la Sociedad cumpliría sus compromisos, ingresando en la Hacienda el importe de la redención de los mozos asegurados.

Todo fue puro embuste: la Sociedad aseguradora no tenía dinero, como había comprobado el inspector enviado por la Comisaría de Seguros, y al cumplirse el plazo indicado por el director, ni éste fué a Sevilla ni se pagó ninguna redención. Bateones no pudo ya ocultarse por más tiempo el engaño, y los interesados, con pleno conocimiento de su perjuicio, decidieron denunciarlo al Juzgado.

Dos días después el director de *La Previsión Andaluza* llegó a Sevilla, y, al mismo tiempo que el Gobierno reunido en Consejo de ministros resolvía no prorrogar el plazo de redención, recibía a los asegurados y les afirmaba que en la *Gaceta de Madrid* del siguiente día se publicaría la ampliación del plazo hasta el 14 de Febrero. Este mismo director envió un telegrama a algunos periódicos de Madrid diciendo: «Conocida denuncia contra Compañía me presenté en ésta a responder cumplidamente contratos. Y, en efecto, no ha cumplido ninguno la Sociedad, pues al terminar el plazo de redención no ha redimido a los mozos asegurados.

Libres están los responsables de estos hechos punibles y la prensa de Sevilla consigna que cuando ayer acudieron los interesados a las oficinas de la Sociedad, no se les quiso recibir ni se les dijo explicaciones de su dinero.

No es nuevo el caso. Otros recientes y parecidos se han registrado. Porque, a lo que se ve, los seguros de quintas dan ocasión a grandes anomalías y hasta verdaderos delitos.

La Sociedad de Seguros *La Mundial* emitió 543 pólizas de seguros de quintas correspondientes a otros tantos mozos del reemplazo de 1910; con arreglo al cupo fijado por el Gobierno, correspondía ingresar en filas, y por tanto ser redimidos por la Sociedad, a 378 de sus asegurados, quedando libres ó excedentes de cupo 164. Como no dieron resultado las propagandas y peticiones para que el Gobierno rebajase el cupo, el cumplimiento de los contratos suponía pérdida grande para la Sociedad aseguradora. Y entonces *La Mundial*, para evitarla, resolvió rescindir las pólizas de los seguros comprendidos en el cupo.

Este acuerdo lo practicó devolviendo a los 378 mozos soldos del dinero que estos habían entregado, y guardándose las cantidades del seguro de los 164 excedentes de cupo. De ese modo no tenía que pagar ninguna redención, y se incautaba de unos 30.000 duros a que próximamente ascenden las cantidades suscritas por esos excedentes de cupo. La combinación no podía ser más provechosa.

Más no ha podido darle completo cumplimiento, porque habiendo reclamado los inter-

resados ante la Comisaría de Seguros y elevado el asunto al ministerio de Fomento, se dictó el 30 de Diciembre último por el Sr. Calbetón una real orden (*Gaceta* de 2 de Enero), dejando sin efecto las resoluciones de los seguros de quintas realizadas por *La Mundial*, y mandando girar una visita de inspección a la Sociedad en averiguación de si el año anterior se cumplieron por esta entidad todos los compromisos contraídos, ó si se efectuaron sus resoluciones como las que motivaron aquellas reclamaciones.

Se disponía también aque, el rescinde sus contratos y deja en vigor los de los excedentes de cupo, se pasará el tanto de culpa a los Tribunales de Justicia, por el entiendo que por ello incurriría la Sociedad en algún delito.

En realidad, había ya motivo para pasarlo desde luego, puesto que *La Mundial* comenzó a rescindir los contratos; y no se explica por qué, si el hecho era punible, había de aguardarse a que lo realizase por segunda vez.

Interesantes por demás son los *Resultados y Considerandos* que preceden a la disposición, y da idea bien clara del sentido de lo realizado el siguiente:

«Considerando que no ha debido nunca *La Mundial* suponerse autorizada para proceder de tal suerte, pues *creer que se tiene el derecho de rescindir todas las pólizas que representan para la Sociedad una pérdida y no al mismo tiempo el deber de rescindir las que representan una ganancia cierta, es entender que se ha concedido una autorización para realizar, en caso de cupo extraordinario, una especulación de resultados siempre favorable a la Sociedad y en perjuicio de sus asegurados, y que cae bajo la acción del Código penal.*»

El seguro de quintas es un contrato contra el cual han existido siempre grandes prevenciones, debido tanto al seguro mismo como a la frecuencia con que las Sociedades aseguradoras han dejado de cumplirlos, bien no pagando de claridad, como *La Previsión Andaluza*, bien buscando argumentos y alegaciones, cuando menos espeluznantes, para rescindirlos ó modificarlos como *La Mundial*.

La principal responsabilidad de ello corresponde a los Gobiernos: Primero, por la índole del seguro, que se funda en el acto que ha de realizar un Gobierno mediante la fijación anual del cupo; Segundo, porque con las prórrogas de las redenciones se alientan especulaciones y se facilita el fraude; Tercero, porque no se ha castigado nunca con toda severidad a los estafadores de los mozos asegurados.

El seguro de quintas no debiera existir; es casi hasta inmoral, pues depende y se basa en que los Gobiernos fijen en más ó menos el número de mozos que comprende el cupo anual. Sólo con esto hay fundamento bastante para que se prohiba.

Las prórrogas del plazo de redención que suelen concederse todos los años facilitan el camino para que se puedan cometer hechos como los que dejamos expuestos. La ley dice que el plazo de redención es de dos meses tan sólo, y todas las ampliaciones que se conceden son, por consiguiente, abusivas. Cuando todo el mundo se convence de que la ley se cumple estrictamente, nadie tendrá que llamarse a engaño porque no se prorrogue la redención, ni dejará de saber a qué atenerse, y se evitará, si el seguro de quintas no se prohibe, que se esté engañando a los mozos ofreciéndoles redenciones, con la ilusión de que se seguirán dando prórrogas.

Ni se verían tampoco algunos de esos anuncios que a veces publican los periódicos de que un señor Tal ó Cual, muy competente en los seguros de quintas, ha entrado a formar parte de ésta ó la otra Sociedad, como si en eso pudiera existir alguna competencia.

El caso de Sevilla, las resoluciones de *La Mundial* y la misma naturaleza del seguro de quintas, obligan a que se abra con la mayor escrupulosidad y con toda energía, y que el Gobierno proceda con severo rigor, porque no hay nada que fomenta más la rebeldía que la impunidad de los que se creen amparados por los influyentes.

De Instrucción pública

En el ministerio de Instrucción pública se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Es enorme el número de cartas que se reciben en el ministerio de Instrucción pidiendo subvención para escuelas, las que es imposible atender, porque se halla agotado el crédito no sólo de este presupuesto, sino el de los dos sucesivos, de no acerse a tenerse con más holgura.

Lo mismo sucede con los créditos destinados a Institutos y Universidades y, en general, a construcciones civiles.

Cuanto al crédito destinado a graduar escuelas no sólo se está en el mismo caso, sino que, de no poner pronto remedio, podría superarse la partida del presupuesto en términos comprometedoros.

Para normalizar este importante concepto, que tanto interesa al bien público y a las promesas hechas y a los compromisos adquiridos por el partido liberal, no se hará esperar las

disposiciones ministeriales indispensables y ya muy urgentes, con las cuales se evitarán peticiones imposibles de satisfacer y que estiman injustamente los interesados como escasa inclinación del ministro a mostrarse servicial, siendo de notar que este estado de cosas viene arrastrado desde hace mucho tiempo, no siendo imputable a los más recientes.»

LA ESCUADRA INGLESA

Vilagarcía 2.

Mañana volverán a estas rías los 23 buques que componen la escuadra inglesa. El mismo día vendrán también los acorazados *Prince of Wales*, *London*, *Kormidable*, *Venerable* y *Queen*, y cruceros *Drake*, *Duque of Edinburgh*, *Blank*, *Principe Doris* y *Venus*, que pertenecen a la flota del almirante Po.

Todos estos buques permanecerán en Vilagarcía hasta el día 11, en que irán algunos a La Coruña y otros a El Ferrol.

Los cruceros taller y hospital zarparon hoy. A las tres de la tarde vino el *Gloncester* a recoger la correspondencia.

TREN DESCARRILADO

Las víctimas de la catástrofe. —Cómo ocurrió el accidente. —Muerte heroica

Valencia 2.

Los muertos, como se dijo desde el primer momento, son dos: el maquinista José Fusó, y el sargento de la Guardia civil Pascual Sánchez. Pertenecía al puesto de Morella, y venía de Castellón de despedirse de su familia para marchar a Barcelona, adonde había sido destinado.

A las cinco y media de la tarde llegó el correo de Barcelona, que debió haber llegado a las ocho de la mañana.

En el furgón de cabeza, convenientemente atendida, venía la viajera Dolores Domínguez, de cuarenta y dos años, natural de Cocentaina y domiciliada en Valencia. Sufría en el descarrillamiento magullamiento y contusiones en las piernas, abdomen, pecho y codos. Asistió de primera intención el médico de la Compañía en la estación de Castellón. Aquí se le reconoció nuevamente, y después fué trasladada en una camilla a su domicilio. Su estado es grave.

Los heridos, en total, son ocho, aunque, por fortuna, ninguno de gravedad. Con excepción de dos cabos de la Guardia civil, que sufren contusiones en la pierna izquierda y en la cabeza, respectivamente, y que quedaron en Valencia, todos los demás continuaron el viaje a Barcelona.

Según testigos presenciales, cuando ocurrió el descarrillamiento el tren marchaba a la velocidad debida, cuando al salir del kilómetro 102 descarrilló bruscamente, ignorándose aún el por qué del accidente de tierras ó por algún obstáculo que se interpuso en los carriles.

El convoy anduvo descarrilado unos 600 metros. El sargento Sánchez, que iba en un coche de tercera con otros compañeros, al advertirlo, abrió la portezuela del coche y se arrojó a la vía, al mismo tiempo que volaba el vagón. Si no se hubiera arrojado, es muy posible que se hubiera salvado, como se salvaron sus compañeros.

La máquina cayó por el lado derecho; el furgón de cabeza por el izquierdo; los cuatro coches de tercera quedaron hechos astillas.

El maquinista, al advertir el peligro, agió el freno automático y logró salvar el resto del tren; pero no pudo dominar la palanca, que se le hundió en el costado izquierdo, cayendo con la máquina.

El desdichado deja varios hijos, que esperaban esta tarde llegando en la estación. Se les engañó, diciéndoles que su padre sólo estaba herido.

En el momento del descarrillamiento llovía torrencialmente. La cerrazón era completa.

Los heridos permanecieron dentro de los coches hasta las cinco de la madrugada, en que se les prestó los primeros auxilios. El cadáver del sargento ha quedado dividido en dos; el tronco, la cabeza, el pecho y los brazos empotrados en tierra.

EN PORTUGAL

Registros domiciliarios

Oporto 2.

La policía ha practicado un registro en una librería católica, en el periódico *A Palava* y en otros varios establecimientos, con el objeto de decomisar un folleto titulado *Mi país*, original del padre Cabrera, general de la Compañía de Jesús en Portugal.

Los registros han sido infructuosos. —*Fabra*.

Fuerales por los reyes

Lisboa 1.

Con motivo del tercer aniversario de la muerte del rey D. Carlos y del príncipe heredero, se celebraron hoy funciones religiosas en varias iglesias de la capital, sin que se registrara manifestación alguna de intransigencia. —*Fabra*.

Asalto a los centros católicos

Cotmbra 2.

Un grupo de doscientos individuos invadió anoche los centros católicos y monárquicos, rompiendo el mobiliario y quemando los libros que encontraban.

Dichos centros habían ostestado hoy, en la Catedral, una misa en sufragio del rey D. Carlos y del príncipe Luis Felipe. —*Fabra*.

EL SEÑOR COSTA

Huesca 2.

Comunican de Graus que anoche el señor Costa sufrió una notable agravación. Los médicos que le visitan a diario le encuentran en un estado de extrema debilidad. Apenas se le notaba el pulso.

Se han aplicado al paciente inyecciones hipodérmicas para reanimarlo, y han sido llamadas a toda prisa el doctor Zaldívar, de Madrid, y el doctor Martínez Vargas, que se halla en Barcelona.

EL TEMPORAL

Sigue el temporal. —Trabajos de salvamento

Barcelona 2.

Anoche continuó el tiempo borrascoso y con la misma violencia de temporal.

Guardia civil, marineros y patrullas de la Cruz Roja continúan recorriendo las playas, especialmente la comprendida entre Montjuich y la desembocadura del Llobregat.

También recorre ese trozo de la mar un guarda costas.

Hasta ahora no se han encontrado más que los dos cadáveres antes dichos; pero se espera que aparezcan más dado el número de barcos que se han destruido contra la playa, y de cuyas tripulaciones se ignora el paradero. —*Fabra*.

Temores de naufragios. —Calles inundadas

Valencia 2.

Continúa el tremendo temporal de Levante. Esta madrugada salieron once parejas del buque. Regresaron siete. Ignórase la suerte de las demás, creyéndose que habrán podido refugiarse en Denia ó Gandía.

Todas las calles bajas de la barrida marítima, incluso el poblado de Nazaret, están inundadas. Los bomberos están dispuestos a salir. La Sociedad de Salvamento de Naufragios está igualmente preparada para prestar auxilios. —*Fabra*.

Destrozó en los muelles. —Marineros en peligro. —Luchando con las olas

Castellón 2.

El temporal continúa siendo imponente, habiendo causado enormes destrozos en los muelles.

Las olas arrebataron una felúa de los carabineros en ocasión de ser tripulada por dos individuos del Cuerpo. La embarcación quedó destruida, y los naufragios fueron salvados por la dotación del *Numbancia*.

Las mercancías y muebles depositados en el muelle han desaparecido.

Varios vapores pesqueros salieron, proa a alta mar, para capear el temporal.

Ignórase el paradero de tres parejas de pesca de esta matrícula.

El yate *Inés II*, del Real Club de Regatas de Barcelona, que se dirigía a Alicante, fué arrebatado por el temporal. La tripulación, luchando desesperadamente, pudo llegar a la playa, donde fué recogida.

Algunas mujeres de pescadores, acompañadas por la guardia municipal o por la Guardia civil, recorren la playa, por si aparece algún cadáver.

El aspecto de la playa es desconsolador.

Fronten a la escollera aparecen siete barcos luchando con las olas, en espera de auxilio. En algunos de esas embarcaciones los tripulantes, rendidos ya y fatalmente resignados, estaban tumbados, inmóviles, sobre los bancos.

En diferentes puntos se veían restos de barcos naufragados y algunas cas enteras.

Cuando me disponía a regresar, vi por la playa a varias familias marineras que, presas de ansiedad, buscaban señales, restos, vestigios de embarcaciones que suponen zozobradas. Entre esas familias hay una de Matard, que ha perdido a dos hombres. —*Fabra*.

Trenes detenidos

Zaragoza 2.

Reina furioso temporal de nieves en Utrillas, Carriena y Aguarrón.

En la línea férrea de Utrillas grandes masas de nieve impiden la circulación de trenes.

Han quedado detenidos en las ventas de Muniesa los de viajeros y mercancías.

Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales.

Mañana saldrá para el punto indicado un tren de socorro.

Violento temporal. —De arribada forzosa

La Coruña 2.

Se ha desencadenado un temporal violento. Todos los barcos pesqueros han entrado de arribada forzosa.

Han entrado, procedentes de la Habana, el *Alfonso XIII* y el *Eust Bismark*, con 200 pasajeros.

Aglomeración de nieves. —Circulación suspendida

Avila 2.

A consecuencia de la aglomeración de nieve en las vías, no circulan los trenes por la línea de Avila hasta las primeras horas de la noche.

Amaina el temporal

Tortosa 2.

Ha cesado el temporal.

El tren expreso de Barcelona ha llegado con mucho retraso.

En el sitio de la catástrofe ferroviaria se hace ya el servicio de trenes sin necesidad de trasbordo, si bien adoptándose grandes precauciones para evitar vuelva a ceder la línea al paso de los convoyes.

Tren detenido. —Vapores embarrancados

Valencia 2.

El tren descendente de Calatayud ha estado detenido siete horas por el temporal de nieve en la provincia de Teruel.

En la playa del Oeste, cerca de Sagunto, han embarrancado los vapores *Abanto*, *Ganhortamendi* y *Somorrostro*, ignorándose la situación de los tripulantes. —*Mencheta*.

Embarcaciones destruidas. —Otro ahogado

Barcelona 2.

En la playa continúan las olas arrojando restos de embarcaciones.

Hasta ahora se sabe que se estrellaron las barcas *San Juan*, de la matrícula de Vinaroz, y *Santa Teresa*, de Badalona, cuyos tripulantes se salvaron.

Y la *San Pedro*, de Vilasá, ahogándose un tripulante. —*Mencheta*.

TELEGRAMAS OFICIALES

El temporal en Castellón. —Varios ahogados. El gobernador de Castellón comunica lo siguiente al ministro de la Gobernación:

«Alcalde Vinaroz telegrafía: Reina horrible temporal Levante; hay destruidos unos veinte barcos, la mayoría pertenecientes pesca del bou. Goleta *Teresa Pua* con cargamento de duelas, matrícula Valencia, ha sido abandonada por tripulación, salvándose con gran riesgo dos mujeres y una niña. Faltan varios barcos de pesca, suponiéndose haya desgracias personales. En este momento está a la vista embarcación de pesca; sale barco de salvamento de naufragos y aquélla es salvada milagrosamente. Hay gran consternación. Sigue temporal. Llega barca de pesca procedente Peñíscola, intentando entrar puerto; pero ola rompe quilla, salvándose, heridos, dos niños: Alfonso Lacho y Rafael Martorell. Ahogados, patrón Vicente Esteve y cuatro marineros.»

En Tarragona. — Muchos ahogados. —Naufragio de 21 lanchas

Tarragona 2.

Alcalde de Cambrils me comunica que las desgracias ocurridas en la playa (de Cambrils Hospital, debido al temporal, han sido dos barcos pesqueros destruidos, *Maria* y *Dos de Mayo*.

Los tripulantes desaparecidos son José Carrate, Francisco Grau Marín de Val, Mariano Sole, Esteban Frou, Miguel Parédes y Calixto Pardo.

Otra pareja de barcos pesqueros, desaparecidos de su tripulación: José Fou, Juan Casas, Mariano Vigu, Juan Vallerud y Celestino Guncor; otra barca con grandes averías. Desaparecidos de su tripulación: José Veruet, José Salvat, Federico Pascual y Eugenio Borrás. Total, 15 individuos que se suponen ahogados y otros muchos con contusiones. Muchas embarcaciones con averías de consideración y algunas en alta mar por no poder atraer.

Tarragona 2.

Comunica alcalde Ametlla que en aquellas costas naufragaron noche 31 lanchas, una con motor de vapor, ahogándose todos los tripulantes de las mismas, levantando cadáver uno, ó ignorándose paradero de los demás.

En señal de duelo se han suspendido los festejos de su fiesta mayor.

Más desgracias

Valencia 2.

Temporal arrojó playa tres ahogados. Uno tenía una sortija oro con inscripción «Martina Mengoches».

No se han identificado. Uno tenía salvavidas.

Datos del Observatorio

El *Boletín Oficial* del Observatorio meteorológico publica los siguientes datos:

«La borrasca que ayer se hallaba al W. de Galicia, ha caminado hacia el SW, presentando hoy un centro al S. W. del cabo San Vicente. Lluve en casi toda España, principalmente al Sur y al Este, registrándose nevadas sobre la Meseta Central. Los vientos son bonancibles en general, dominando los del 1.º y 2.º cuadrantes. La temperatura máxima de ayer fué de 15 grados en Córdoba, y la mínima de hoy ha sido de 4 grados bajo cero en León. Las presiones más elevadas residen sobre las Islas Británicas.

Avisos transmitidos a las Comandancias de Marina.

La borrasca de Galicia se ha corrido a lo largo de las costas de Portugal y un secundario ha entrado en el Mediterráneo.

Es probable que continúen las lluvias en Andalucía y Levante acompañadas de mir y vientos de la región del E. En el Cantábrico es probable que continúe la agitación del mar.»

La conquista del aire

Raid aéreo

Poitiers 1.º

El capitán del ejército, M. Bellanger, se elevó esta mañana en aeroplano, a las 8'45, en Vincennes, llegando a las 11'45 a esta capital, de donde salió esta tarde a las 2'40 en dirección Burdeos, con el propósito, dicen, de seguir desde allí a Pan. —*Fabra*.

Versalles 1.º

El aviador, teniente de ejército, M. Menard, salió esta mañana a las 9'30 en aeroplano del campamento de Chalons, llevando de pasajero al capitán Camille.

A las 11'30 aterrizó en el campamento de Satory, habiendo hecho el recorrido con una velocidad media de 90 kilómetros por hora. —*Fabra*.

Burdeos 1.º

El aviador, capitán Bellanger, ha llegado esta tarde al aerodromo de Croix d'Hina, aterrizando sin novedad después de muy feliz viaje aéreo. —*Fabra*.

DE BARCELONA

Reparto y bofetadas

Barcelona 2 (3'35 tarde).

En la parroquia de San Juan, en la barriada de Graella, repartiense ejemplares de las *Hojitas piadosas*, de Naken.

Algunos de los fieles que salían de la iglesia incorepan a los repartidores, cambiándose bastantes bofetadas. —*Mencheta*.

Esquirol fallecido. —Una denuncia

Barcelona 2.

Ha fallecido Francisco Bartrins, esquirol que fué herido por varios huelguistas en la calle de Sarriá.

Varios mozos han denunciado que depositaron 800 pesetas en la Vaseo-Andaluza. El provincial de los Escalpos ha perdonado a Antonio Villanueva Calvo, condenado a diez y siete años de presidio como autor del incendio de los Escuelas Pías en la semana trágica. —*Mencheta*.

dióval y moderna; el Sr. Gómez Moreno, «El arte neohomérico español; D. Eneas Tormo, «La escultura española; el Sr. Sempere y Miquel, «Los primitivos catalanes» (cuatro lecciones); D. Luis Tamayo, «Los primitivos valencianos» (idem id.); el Sr. Cosío, «Los primitivos castellanos» (idem id.); el Sr. Beruete y Morat, «La pintura durante los Austrias»; D. Rafael Doménech, «El arte español, de Goya a nuestros días», y de «La música española», tres lecciones de cada uno de sus títulos, los Sres. Roda, Manrique de Lara, Miguel Salvador y Fesser.

Los Cursos de Arte darán principio en los días primeros de Febrero, con las doce lecciones del Sr. Mérida, en el Ateneo de Madrid, y con sujeción a este programa (con proyecciones): El Arte en las edades prehistóricas.—El Arte prehistórico en España.—El Arte oriental y el Arte helénico en España.—El Arte ibérico en las regiones de Levante y del Mediterráneo.—El Arte ibérico en las regiones central y noroeste de la Península.—Monumentos romanos de utilidad pública.—Item de carácter religioso.—Item para espectáculos públicos.—La Escultura romana en la Tarraconense.—Item en la Bética y Lusitania.—Artes decorativas hispano-romanas.—El Arte romano-cristiano.

LUCHA ANTITUBERCULOSA LA FIESTA DEL HOTEL RITZ

Siendo ya necesario cerrar las cuentas de la fiesta celebrada en el Hotel Ritz a beneficio de los Dispensarios antituberculosos, las señoras que forman las Juntas ruegan por nuestro conducto a las personas que todavía no hayan contestado a las invitaciones recibidas, que lo hagan en el más breve plazo que sea posible.

El transporte del cacao

Por el ministerio de Hacienda se ha dictado un real decreto disponiendo que el cacao y el café en grano, de producción extranjera, o de Fernando Poo, necesitan ir acompañados de una guía expedida por el remitente, para poder circular dentro de la zona especial de vigilancia. Dichas guías, que serán duplicadas, taponarias y numeradas, las facilitarán las Administraciones de Aduanas, y se expedirán y se firmarán junto con las matrículas, por los almacenistas remitentes de dichos artículos.

Los consignatarios, comerciantes, almaceneros o expendedores establecidos en la zona especial de vigilancia, habilitados por el pago de correspondiente contribución industrial y de comercio, para expedir fuera de la localidad cacao y café en grano, estarán obligados a llevar una cuenta corriente de sus existencias por cada uno de dichos artículos, la cual deberá exhibir a los agentes de la Administración, siempre que fueren requeridos para ello.

Los envíos del interior del reino a la zona de dichas mercancías, podrán hacerse sin cargo a cuenta corriente, por los comerciantes habilitados para la venta al por mayor de las mismas, acompañado una guía manuscrita copiada del modelo oficial; dicha guía deberá verse por el juez municipal del distrito ó término en que se expida, ó por la delegación de Hacienda, cuando el envío se haga desde una capital.

La circulación de los demás productos ecuestres, canela, clavo de especia, pimienta y té, queda liberada del requisito de guía; pero los consignatarios, comerciantes o expendedores de dichos productos establecidos en la zona especial de vigilancia aduanera, estarán obligados a llevar una cuenta corriente de sus existencias por cada uno de estos artículos, que deberán exhibir a los agentes de la Administración siempre que fueren requeridos para ello.

OBSERVACIONES SOLARES

El astrónomo Dyson ha hecho en el Instituto real de Londres un relato interesantísimo, tratando de los resultados de unas observaciones hechas por él y otros hombres de ciencia en el laboratorio del monte Wilson, en California del Sud.

Las observaciones tenían por objeto estudiar el Sol, y el citado astrónomo ha podido ilustrarlas con proyecciones fotográficas tomadas por medio de instrumentos de nueva invención y perfeccionamiento que permiten observar regiones muy lejanas del cielo.

El monte Wilson ha sido elegido por una comisión de astrónomos norteamericanos por la pureza de la atmósfera de aquellas regiones.

El Observatorio se halla situado a seis millas sobre el nivel del mar y las gradillas para llegar hasta él han sido colocadas a costa de grandes dificultades, no bajando de 25.000 francos anuales lo que se invierte para su conservación y reparación, que hay que hacer muy a menudo, por los grandes destrozos que causan los huracanes y las tormentas.

El Observatorio viene a ser una especie de fortaleza, á la que los hombres de ciencia que en ella habitan llaman el «Monasterio». Allí se toman diariamente fotografías del sol y se registran y se estudian numerosas observaciones.

El director, que es el profesor Halé, convenido de que los telescopios ofrecen con frecuencia inconvenientes á causa de las irradiaciones terrestres producidas por las variaciones atmosféricas, construyó una torre de acero, de 73 pies de altura, desde la que, mediante espejos apropiados, logró que la imagen del sol fuera á reflejarse en un pozo de 30 pies de profundidad.

Esta invención, llamada telescopio celestístico, ha producido excelentes resultados; pero, á su vez, ha sido reemplazado por otro instrumento más poderoso, que consiste en una «guía» toral de 150 pies de altura, formada por un gran tubo de metal, en cuyo interior hay un potente objetivo. Las fotografías tomadas por este medio son maravillosas, permitiendo perfectamente el sol circundado de nubes de vapores y de nubes de hidrógeno. El vapor de estas incandescentes cubre por entero la superficie solar, que en más densa en los puntos donde están las manchas.

Los últimos habitantes del «Monasterio» poseen numerosas fotografías del espectro solar, en el que han podido distinguir muchas emanaciones luminosas producidas por los varios gases solares. Se han medido no menos de 8.000 líneas espectrales, de las que el 75 por 100 pueden ser identificadas. El espectro de las manchas solares ha demostrado la exis-

tencia en dichos puntos de magnesio anhídrido, cal anhídrido y titanio óxido. Se ha hecho también otro importante descubrimiento, relacionado con el campo magnético de las manchas solares.

CEREMONIA PALATINA LA FIESTA DE LAS CANDELAS

Los asistentes á las ceremonias palatinas no recordaban desde hace muchos años una concurrencia tan grande como la que llenó esta mañana las galerías altas de Palacio, donde, como es costumbre, se ha celebrado la solemnidad del día con la acostumbrada capilla pública.

Ha sido crecidísimo el número de las personas que no han podido penetrar en Palacio, efecto de ser imposible dar un paso por las galerías.

Insuficientes eran los ruegos de la policía en el zaguán y puerta del Príncipe para contener la avalancha de gente que deseaba entrar para presenciar la ceremonia.

Un inspector, el Sr. Domingo, sombrero en mano, aplicaba encarecidamente á la gente que se retirase del regio alcázar, pues las galerías estaban totalmente ocupadas.

Las personas que no podían entrar, á pesar de manifestarse contrariadas, no podían menos de reconocer la amabilidad y atenciones de los individuos de la policía particular del Rey.

En las galerías se colgaron, como es tradicional en esta fiesta, las colecciones de tapices de «La historia de Scipión», «Apocalipsis», «Pequeños capitales», «Honores» y «Conquista de Túnez».

A las diez y media desfiló la Reina Cristina en comitiva particular.

Formaban parte de esta comitiva los archiducos de Austria; las archiduquesas Isabel María y Gabriela; el jefe de la Casa de S. M., marqués de Aguilar de Campo; la camarera mayor de S. M. la Reina Cristina, duquesa de la Conquista; el general Elzepelet; algunos grandes, mayordomos y gentileshombres.

Vestía la Reina María Cristina de blanco, y del mismo color la archiduquesa Isabel y las archiduquesas Isabel María y Gabriela.

El archiduque de Austria llevaba el uniforme de teniente coronel de cazadores de Fíngueras.

La comitiva regia á los accesos de la Marcha rusa, tocada por la música de Alabarderos.

El Rey llevaba uniforme de cazadores de María Cristina con el Tolsón de Oro y el collar de Carlos III, y la gran cruz del Mérito militar con banda roja.

La Reina doña Victoria iba bellísima con traje blanco y joyas de brillantes, cruzando el pecho la banda de Damas Nobles de María Luisa.

Los Infantes D. Fernando y D. Carlos y el Príncipe Raniero, lucían sus respectivos uniformes.

En la comitiva figuraban, además de los jefes superiores de Palacio, las siguientes:

Damas de la Reina: Duquesas de San Carlos, Fernán Núñez, Pincherroso, Montellano, viuda de Terranova, Acción, Zaragoza, Ahumada, Victoria y Santo Mauro.

Marquesas de Mesa de Asta, Quirós, Refal, Salar, Peñarol, Squilache, Bayamo, Aguilar de Campo, Mina y Santa Cristina.

Condesa viuda de Torrejón, Alcantierre, Via Manuel, Aguilar de Lestrillas, Casa Valencia, Heredia Spinola, Torre Aclas, Revillagigedo y Gavia.

Grandes de España: Entre los grandes recordamos á los siguientes: Duques de Granada, Tamames, Montellano, Aragón, Conquista, Alba, Maqueda, Allaga, Medinaceli, Zaragoza, Fries y Ahumada.

Marqueses de Velarde, Castell Rodrigo, Santa Cristina, Perales, Santa Cruz, Salar, Miravalles, Peñarol, Hoyos, Refal, Mesa de Asta, Quirós, Portago, Távora y San Juan de las Piedras Altas.

Condes de Arcentales, Superunda, Páramo, Heredia Spinola, Revillagigedo y Santa Cruz de los Manuales.

Misa y procesión: Fue dicha la misa por un capellán de altar. El Obispo de Sión fué el encargado de bendecir las candelas.

En el presbiterio ocuparon puesto también el Nuncio de Su Santidad y el Obispo de Astorga.

La Real Capilla interpretó la Misa en do, de Zubiarrre, y en el Ofertorio la cuarta Simfonia de Mozart.

La procesión desfiló por las galerías con cruz alzada, cantores y capellanes, y resultó el acto brillante, como siempre.

Terminada la función religiosa, regresó la comitiva regia á sus habitaciones y á los accesos de la Marcha Royal.

Incidentes y censuras: Ha sido objeto de muchos comentarios el hecho de que por órdenes de la Inspección de los Reales Palacios se suspendió la entrada por la puerta de oficio á algunas damas de la Reina y elevados funcionarios de la Casa Real, obligándoles á ir por una escalera que no correspondía á su categoría; de tal modo, que alguna dama, molesta por ello, se retiró sin asistir á la capilla.

LOS RECURSOS MINERALES DE LOS ESTADOS UNIDOS

La Geological Survey de los Estados Unidos ha formado un balance aproximado de los recursos minerales todavía disponibles. Las riquezas de un país no son más ilimitadas que las de un particular; lo que se extrae del suelo no se reconstruye: la provisión no es completamente inagotable. Hasta es más ó menos abundante, por lo cual durará un número mayor ó menor de años ó de siglos, á continuarse explotándolos como se hace ahora.

La situación varía mucho. Así, la Pensilvania tiene carbón para 800 años; el Ohio, para 2.000; el Maryland, para 1.000. En junto, los Estados Unidos no han consumido, durante el siglo XIX, sino el tercio del centésimo de los recursos en carbón existentes. En 300 años, pues, habrán consumido el centésimo; en 3.000, el décimo; y en 80.000, la totalidad. Tiempo habrá para disponer lo que convenga.

Mocho menos tardará en faltarnos el petróleo. No lo tendrán los Estados Unidos por muy largo tiempo, pues, á seguir creciendo el consumo en la proporción que de algunos años acá, los yacimientos se habrán agotado hacia el año 1940, lo no se descubren nuevas minas. El hierro durará un cierto tiempo. Los Estados Unidos deben de contenerlo todavía en número de 5.000.000.000 de toneladas. Pero el consumo aumenta incesantemente; el continúo creciendo como desde hace algunos años, hasta el de 1940 se habrán extinguido los yacimientos. Verdaz es que pueden descubrirse nuevas minas; esta salvada es siempre indispensable.

Desde hace más de cuarenta años la América está muy orgullosa de suministrar fosfatos para el suelo agotado de la vieja Europa. De corta duración será su orgullo: en sus yacimientos los hay solamente para veinticinco años, y así sucesivamente; pues no es necesario puntualizar con exactitud lo que durarán las riquezas minerales de los Estados Unidos. Las riquezas conocidas, se entiende.

EL CORREO REDACCIÓN ADMINISTRACIÓN Libertad, 29

El Gobierno y el Vaticano

Dies La Correspondencia de España: «En los círculos políticos ha sido tema de conversión la larga entrevista que el Nuncio de Su Santidad ha celebrado con el señor García Prieto.

La entrevista, que fué ayer tarde, duró más de lo que es costumbre duran esas entrevistas diplomáticas.

Quiénes conocen las intimidades diplomáticas aseguran que aún no han sido limadas todas las asperezas en las diferencias con Roma, y aún añaden que se avanza muy poco en el terreno de la conciliación, pues Roma quiere reformar concordando entre ambas potestades, y el Gobierno insiste en reformar sin antes concordar.

El punto, planteado en estos términos, no es de fácil solución.

Por otra parte, también en la provisión de otras hay dificultades, pues Roma no acepta para las mitras de Ordeñala y Tay á los canónigos que han sido propuestos por el Gobierno, resultando ahora que las dificultades, no sólo no son orilladas en Estado, sino que aparecen por Gracia y Justicia.»

Ascensiones gratuitas en globo

La Junta directiva del Real Aero Club ha acordado se verifiquen ascensiones gratuitas en globo libre, con arreglo á las siguientes bases:

En estas ascensiones el Club sufragará todos los gastos de gas y material, así como el regreso de éste al parque, siempre que el deseo tenga lugar dentro de España.

El piloto, tripulantes y suplentes de cada ascensión serán elegidos por sorteo entre los socios que quieran tomar parte en ella.

En cada ascensión tomarán parte un piloto, un tripulante que haya hecho como mínimo dos ascensiones y otros dos socios.

El derecho á tomar parte en estas ascensiones es personal é intransferible del socio que haya sido favorecido por la suerte siendo, en caso necesario, sustituido por el suplente.

Los socios que toman parte en una ascensión no podrán ser incluidos en los sorteos que se verifiquen para las demás ascensiones gratuitas que tengan lugar dentro del mismo año.

Las dudas que puedan ofrecerse al interpretar estas bases, serán resueltas por la junta directiva.

La primera ascensión gratuita de 1911 tendrá lugar en el presente mes. Los socios que deseen tomar parte en ella lo manifestarán á la secretaría antes del día 10, en cuya fecha tendrá lugar el sorteo en el local social. La fecha de la ascensión la fijarán, de común acuerdo, el piloto y tripulantes, pero siempre dentro del mes corriente.

UNA EXPLOSION

Velate muertos y centenares de heridos Nueva York. Se calcula en 20 el número de muertos que ha ocasionado la explosión de Jersey City, y á varios centenares los heridos. Muchos de éstos lo han sido por los trozos de vidrio que salían despedidos al romperse todos los cristales de las casas.

Los desperfectos son considerables, principalmente en los edificios del gobierno en la isla Ellis, entre ellos el cuartel general de ejército y el depósito de emigrantes de la isla de Governors.

La explosión ha sido efida muy distintamente en Nueva York, estremeciendo el suelo y causando en toda la población una emoción considerable.

Balance del día

Las noticias que se reciben del temporal en la costa de Cataluña y Valencia, son muy desconsoladoras.

En la costa de Tarragona, especialmente, ha causado verdaderos estragos, siendo imposible precisar todavía el número de víctimas, adelantando los telegramas oficiales que se tiene noticia de numerosos ahogados.

Del puerto de Ampia han naufragado 31 barcas, una de ellas de vapor, perdiendo todos sus tripulantes.

En Valencia, en Castellón y en Barcelona ha producido también grandes daños el temporal, reconociéndose los cadáveres de algunos naufragos. Interrogado el Sr. Canalejas sobre la carta del general Puente que publican los periódicos, manifestó que no podía emitir juicio sobre el fondo del asunto por hallarse sometido á la acción de los Tribunales.

—Ahora bien—añadió—las insinuaciones que se hacen en esa carta respecto á determinados conceptos que se me atribuyen relativos á la conducta del Sr. Puente, no tienen razón de ser, pues yo jamás hago juicios personales de funcionarios con quienes no tengo más relaciones que las que emanan de nuestros respectivos cargos.

El día 10, como ya hemos dicho, se propone el Rey marchar á Alicante, donde presenciará ejercicios de la escuadra.

El día antes saldrá para dicha población el ministro de Marina.

El Rey regresará el día 13.

El presidente del Consejo estuvo esta mañana en el ministerio de la Gobernación, conferenciando con el Sr. Alonso Castrillo sobre las próximas elecciones provinciales y el expediente del arbitrio sobre la cal, el yeso y el cemento, establecido por el Ayuntamiento de Barcelona.

También estuvo el Sr. Canalejas en el ministerio de Estado, conferenciando con el señor García Prieto.

La Gaceta de hoy publica un decreto de Guerra trasladando al Gobierno militar de Mérida al general de división D. Salvador Viana Cárdenas, actual gobernador militar de Zaragoza.

Hasta el sábado ó lunes no se celebrará Consejo de ministros, para ocuparse del proyecto de ley de asociaciones.

Según ha dicho el presidente del Consejo, esta tarde ha visitado al Sr. Moret.

De esta entrevista no ha dado el Sr. Canalejas ninguna noticia.

El general Weyler ha salido hoy de Barcelona con dirección á Madrid.

Se ha dicho en los centros oficiales que uno de estos días irá á El Ferrol la escuadra inglesa.

Esta noche salen para su país los archiducos de Austria, en vista de haberse restablecido la circulación por la línea del Norte.

EL CLAVILEÑO GASOLENO PARA AUTOMOVILES.

Es el producto más homogéneo y de más potencia. No ensucia las válvulas.

Se vende en todos los egarages y tiendas de accesorios para automóviles, en cajas de 50 litros, con 10 bidones de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de rosca interior, que cierra herméticamente, es el empaque más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se vea obligado á tirarlo en ruta. Se vacía rápida y fácilmente, con la ayuda de una espita que encaja en la misma rosca del tapón, y que se facilitan gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el precinto con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Pourede y Provot.

CHARADA

—Vas á llevar los dos cuartos á los obreros del campo. —Estaré á ver si cesan estos todo mientras tanto. —Ponte más tertia segunda y quitate ese pañuelo tan una tres que te dió el otro día Consuelo. Bajo un primera dos tertia te sientas al regresar. —¿Pues bonito está aquéllol? —Es que me quieres matar? —Toma esta prima segunda, presentasla al tendero, y te dará comestibles para el guarda y el casero. L. Fernández Rodríguez. (La solución mañana.)

Solución á la charada anterior: A CHI CO RIA

EL TIEMPO

El termómetro del Sr. Aramburu, calle del Príncipe, 18, marcaba hoy lo siguiente: A las ocho de la mañana, 4° sobre 0. A las diez, 8° sobre 0. A las cuatro de la tarde, 8° sobre 0. La máxima fué de 9°. La mínima de 0°. El barómetro marca 709 mm.—Variable.

Bolsa de París

Paris 2.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 94.30.—3 por 100 francés, 97.55.—Fabra.

BOLSA DE BILBAO

Cotización del día 31 de Enero de 1911 ACCIONES

Table with 2 columns: Bank/Company Name and Price. Includes Banco de Bilbao (332.00), Banco de Vizcaya (390.00), Crédito de la Unión Minera (632.00), Sociedad general de la Industria y Comercio (250.00), Hidroeléctrica Ibérica (117.00), Unión Reimera Española (99.00), Minas de Villodrid (98.00), Sierra Menzera (117.50), Sierra Almagrera (00.00)

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del día 31 de Enero de 1911 ACCIONES

Table with 2 columns: Bank/Company Name and Price. Includes Banc. Hispano-Colonial (150.85), Compañía de Tabacos de Filipinas (80.40)

Compañía Trasatlántica. 00'00 Ferrocarril Orense á Vigo. 19'35 Sociedad Hullera Española. 143'00

EUCALYPTOL ANTHOINE Cura en algunos días resfriado, bronquitis, catarro, grippe, influenza, diarreas rebeldes, diarrea verde de los niños, diarreas coleriformes y las de los países cálidos. CADA CÁPSULA MARCADA Anthoine contiene 25 centigramos Eucalyptol.

NUEVA FERRETERIA DE JOSÉ MARTORELL É HIJO Calle Comediano, nuevo edificio de la Sociedad Obrera de la Cruz. Casilla de Correo N.º 492.—Teléfono N.º 251. Especialidad en herramientas finas para artesanos. Reciben de sus correspondientes europeos y americanos toda clase de artículos de ferretería ó venden á precios equitativos. Fragatas, tornos pa carpinteros y herreros, prensas para fruta, molinos de viento y sacacorchos.

ENFERMEDADES NERVIOSAS Curación cierta por el Jarabe Henry Mure en Pont Saint-Espirit (Francia) Envío gratuitamente un folleto muy interesante Mucho cuidado con las falsificaciones Exíjase el nombre de Mure SOLUCION COIRRE Con clorhidrofosfato de cal.—El más poderoso constituyente en todos los casos de agotamiento de fuerzas, anemia, clorosis tisis, caquexia, escrófula, raquitismo, enfermedades de los huesos, desarrollo difícil, impropiedad, dispepsias ó digestiones laboriosas y las enfermedades nerviosas.—Coirre, farmacológico, 79, rue du Cherche-Midi París.

Regaliz Pectoral L. B. á base de Alquitrán La superioridad de esta pasta sobre las otras conocidas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella. Precio de la caja: 2 pesetas Debe exigirse la marca L. B. en rojo, en la faja que rodea la caja.

Personas de intachable conducta y buenas referencias, ofrecen gabinete y alcoba independientes, en sitio céntrico, á señores forales. Razón: calle del Pex, 40. 2.º B. derecha. Lecciones á domicilio, á señoritas y niños. Clases especiales de bordado y dibujo. CALLE DEL ESPEJO, NÚM. 6, PRIMERO DERECHA

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Blas, Félix, Eulogio, Ignacio, Hipólito y compañeros mártires. Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la Iglesia de religiosas de Nuestra Señora de las Navillas (Príncipe de Vergara, 11), donde se celebrará misa solemnemente á las diez, y por la tarde procesión y repóveda. P. San Ginés ejercicios por la tarde, predicando D. Isidro Esteche. En el Sagrado Corazón y San Francisco de Borja, ídem, siendo orador un P. Jesuita. En el Inmaculado Corazón de María, ídem, predicando el P. Fraile. En Santos Justo y Pastor continúa la novena de la Purificación y predicará por mañana y tarde el padre Villario. En San José, ídem, predicando D. Luis Calpana. En el Salvador y San Luis Gonzaga empieza la novena á Nuestra Señora de Lourdes y predicará por la tarde D. José María Gálvez. En la V. O. T. de San Francisco ejercicios por la tarde, en los que predicará D. Pedro Martínez. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora del Buen Consejo en la Catedral ó en las Escuelas Pías en San Antón ó en San Fernando.

Funciones para mañana

TEATRO REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—Función popular.—A las 9.—El zapatero y el rey. PRINCESA.—Función popular á mitad de precios.—A las 9.—En Flandes se ha puesto el sol. LARA.—A las 9 1/2.—Los holgazanes.—A las 10 1/2. El ama de la casa (dobte). A las 6 1/2.—El buen demonio (dobte). APOLO.—A las 6.—(Sección doble).—El palacio de los duendes.—El trust de los tenorios.—A las 10.—(Sección doble).—Sangre gorda.—El trust de los tenorios. CÓMICO.—(Compañía Prado-Ohicote).—A las 6.—(Doble).—El hongo de Pérez (tres actos).—El morron.—A las 9 1/2.—(Sección).—¿Eh? usted señoras!—A las 10 1/2.—(Doble).—Los hijos del aire (dos actos). MELVA.—A las 6.—(Doble).—El conde de Luxemburgo.—A las 9.—La moral en peigró.—A las 10.—Molina de viento (estreno).—A las 11 1/4.—La corte de Farón. LATINA.—A las 8.—Huelga de señoras.—A las 4.—Academia modernista.—A las 5.—La Tempranica.—A las 6 1/4.—La tragedia de Pierrot.—A las 7 1/2.—Las amapolas.—A las 8 3/4.—La babucha de Mahoma.—A las 10.—La manta zamorana.—A las 11 1/4.—La luna de Enero. SALON MADRID.—A las 5 1/2.—Gran éxito de Les Odéon, Pilar Pardo y negro Jhonson.—A las 10 15 y 11 45.—(Especial).—Éxito de la bellísima Mile. Kandela. Cinematógrafo en todas las secciones. TEATRO REVAVENTE (plaza de Bilbao).—De 5 á 12 1/4.—Sección continua de cinematógrafo.—Novidad y estrenos. ROYAL KURSAL.—Miss Nelly Neil, Margot, A. Muñoz, Horsina, Belia Phiné y otras.—Obras: Los secretos de hinameno.—El café gordo.—El maestro Garroín.

Patente de invención FELICISSIMO VIRGILI N.º 37.599 PARRILLA TUBULAR AEROTÉRMICA

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY N.º 44.034 MECANISMOS PARA CEPILLAR LAS SUPERFICIES DE MADERA DE LAS MÁQUINAS DE TROQUELAR

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY N.º 44.137 MECANISMO DE REGULAR LA POSICIÓN RELATIVA DE UNA HERRAMIENTA Y LA OBRA

PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED SHOE MACHINERY COMPANY N.º 44.140 MÁQUINA PARA INSERTAR CLAVILLOS

PATENTE DE INVENCIÓN SOCIÉTÉ ANONYME REUNIE D'ELECTRICITÉ N.º 37.802 CUENPO INCANDESCENTE CON SU CORRESPONDIENTE PROCEDIMIENTO DE FABRICACIÓN PARA LAMPARAS INCANDESCENTES ELECTRICAS

Patente de invención AUTO STROP COMPANY N.º 39.811 NAVAJAS DE AFEITAR

Patente de invención número 45.697 y certificado de adición número 47.596 The United Shoe Machinery Company MEJORAS EN LAS PRENSAS

CUBRE-CORSÉS OKTIS Si al mundo se le quitasen los pequeños eslabones enojados...

CONSULTE USTED LA VIGESIMATERCERA EDICIÓN DE LA Guía Comercial de Madrid Y SU PROVINCIA PARA 1911

Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpo Colegiado de Senadores.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

Parte descriptiva.—SEÑAS DE LOS HABITANTES: Por orden alfabético de apellidos. De profesionistas. De Comercio. De Industria.

NOVEDAD DE GRAN UTILIDAD.—La edición del año actual está impresa en excelente papel italiano, por lo que, a pesar de haber aumentado el número de datos e informes, ha permitido disminuir su peso y volumen, lo que facilitará su constante manejo.

PRECIO: 5 PESETAS. De venta: Bailly-Baillière & Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, 10, Madrid, y en todas las librerías.

COMPANÍA DEL Freno á vacío Vacuum Brake Company Limited Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica: 15, Rue de Madrid, 15 PARIS

Medalla de oro en las Exposiciones universales, París, 1878. Internacional, Londres, 1885. —Universal, París, 1889. —Gran premio en la Exposición universal París, 1900. —Exposición internacional de Milán 1906. Fuera de concurso. —Miembro del jurado. —Construcción sencilla. —Acción muy energética. —Entretimiento casi nulo.

Frenos continuos automáticos y no automáticos para ferrocarriles y tranvías a vapor. —Freno de acción rápida para trenes largos y de mercancías. —Señales de alarma combinadas con el freno. —Adoptado en 670 redes camiones de hierro a fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colonias.

Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que tienen adoptado este freno. NORTE: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andaluces Murcia, Granada; Bobadilla Algeciras, Linares, Almería; Torralba, Sorla; Tarragona, Barcelona, Francia; Bilbao, Santander; Bilbao, Portugalete; Económicos de Asturias; Madrid, Villa del Prado; Robia, Valmaseda; Bilbao, Lezama; Cadagua, Triano; Puerto Santa María, Santúcar; Luochana, Munguía, Las Arenas, Plencia; Bigobar, San Sebastián; Bilbao, Durango, Zumárraga; Salamanca a la Frontera; Leza, Baza, Agullas; San Julián de Musques, Castro Urdiales; Cantábrico. —TRANVÍAS: Barcelona, San Gervasio; Sardinero, Santander; Urbano de Santander; Valencia al Grao; Grao de Valencia a Turis; Avilés a las Salinas.

Lámpara Sirius De filamento metálico. —Producción luz blanca y agradable. —Son de gran duración y no se rompe el filamento al iluminarla. —Pueden colocarse en todas posiciones.

Han llegado las 16 bujías que consumen cinco. Se venden a tres y media pesetas. También las hay de 25, 32, 50 y 100 bujías, que consumen 8, 11, 16 y 33 respectivamente. Como en 75 a 100 horas se amortiza el valor de la lámpara, (lo que está comprobado en esta misma población por varias personas), es un error el seguir usando las antiguas, por que el exceso de gasto en un mes equivale a tres pesetas y sesenta céntimos por cada lámpara de 16 bujías. Si son de 25, 32 y 50, la diferencia es 5'60, 8 y 12'50 por cada una en 100 horas, y como la lámpara puede durar mil, se obtiene en este tiempo la no despreciable economía de 36, 56, 80 y 125 pts, respectivamente. Se vende Doña Juana A. Zapinos, Las Palmas.

Caspa. Casca. Calvicio. La caspa, además de ser en sí una desagradable, molesta afección, es señal de debilidad y degeneración de la piel del cuero cabelludo y de la raíz del pelo; condición que exige la aplicación de un tónico estimulante. Si se descuida este síntoma, seguirá empeorando el estado del cabello, perderá su color, y vigor natural, aparecerán las canas, se pondrá seco y quebradizo, y caerá con profusión cada vez que se lava, produciéndose, en último lugar, la calvicie.

Este es el curso natural de la pérdida del cabello, que es cosa sensible para el hombre, constituye para la mujer una verdadera desgracia. Afortunadamente ofrece el TONICO ORIENTAL para el cabello, un medio seguro de evitar estas funestas consecuencias. Desde que aparece la caspa se aplicará el Tónico Oriental como está indicado en las instrucciones que acompañan al frasco, y quedará contenido el mal en su principio. Aun cuando no se haya tenido esta previsión, y el mal está ya bien adelantado, ofrece esta delicada y eficaz preparación el mejor medio de restaurar el cabello a su estado normal. El Tónico Oriental no es ni astringente ni purgante, pero posee todas las ventajas de ciertos populares astringentes, sin ninguna de sus desventajas.

ALFRED WILLIAMS escritorio y depósito general, Vitoria y Clavijo 24. —Almacenes. Carrizosa al Puerto de la Luz (Alicante). —Agencia de casas acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Suiza, Noruega y Bélgica. Especialidades en harinas y cereales de Inglaterra y la Argentina. —Maguinaría Inglesa. — Toda clase de materiales para empaque de frutos de los países productores.

EL CORREO DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE Redacción y Administración: LIBERTAD, 29 PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Madrid, un mes... 1'50 Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración... 5 Id. id., por giro y comisionado... 5'50 Portugal, trimestre... 8 Extranjero, trimestre... 12 El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa; que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro. No se admiten sellos de Correos. Toda la correspondencia administrativa se dirigirá a nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29. Apartado de Correos, núm. 100

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO) Fábricas en Baracaldo y Sestao Lingote al coque de calidad superior para fundiciones y hornos Martin Siemens. Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phosfor ó Broca para tranvías eléctricos. Vigueta para toda clase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fabricación especial de Hoja de lata. Cubos y baños galvanizados. Lataría para fábricas de conservas. Envasas de hojalata para diversas aplicaciones. Dirige toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya.-Bilbao

ENSEÑANZA Profesora, con largos años de práctica, da lecciones á señoras y niños, á domicilio. Clases especiales de bordado y dibujo. Calle del Espejo, 6, 1.º dcha.

Compañía Madrileña de Teléfonos 1. MAYOR, 1 Tarifa C Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á las tarifas siguientes: Por un despacho de 20 palabras... Ptas. 0,30 Por cada cinco palabras más ó fracción... 0,10 Por una conferencia de 3 minutos ó fracción... 0,30 Por cada copia suplementaria de despachos múltiples... 0,15 Servicio de abonados (1) Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras... 0,25 Por cada 30 palabras ó fracción... 0,25 (1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

Ibarra y Compañía SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios DOS SALIDAS SEMANALES DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS entre BILBAO Y MARSALLA Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos HASTA SEVILLA Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

COMER PARA VIVIR Presumamos de idealistas cuando nos plazca. Prediquemos á los cuatro vientos que el hombre no debe vivir para comer sino comer para vivir, y adoptemos este principio como base axiomática para nuestra conducta. Mas aun así, siempre quedará en pie una consideración suprema, inmutables como la naturaleza, que es, á saber: el instinto de conservación. Sustentámonos, pues, pero hagámoslo á gusto, sin repugnancia, sin exponernos á dolores de estómago ni de otra clase, con la grata satisfacción de que el cuerpo se nutra tan agradable como es posible; con la seguridad de que nunca quedará una buena digestión, pues lo contrario sería que el estómago se resistiera á digerir y simular los alimentos, las célebres PASTILLAS DEL DOCTOR RICHARDS, cooperando á la buena labor de la naturaleza, lo curará, lo restablecerá y lo reintegrará en todas sus naturales y legítimas funciones. Hágase la prueba.

Maravilloso remedio Aceite eléctrico El rey del dolor KING OF PAIN del Dr. Chas. de Grath El más poderoso específico que se conoce para el inmediato alivio y curación del reumatismo, neuralgia, gota, dolor de cadera, ciática, torticollo, dolor de espaldas, dolor intercostal, dolor de pecho y en la región del corazón, calambres, dislocaciones, heridas, picaduras de insectos ó de reptiles, quemaduras, inflamación de los pechos, dolor en los pezones, empeña, grietas en las manos ó en los pies, dolores de muelas, dolor de oídos, y cuantos otros dolores afligen á la humanidad. El reumatismo y la neuralgia en general se alivian en seguida y con seguridad aplicando á la parte afectada un pedazo de tela ó paño empapado en el Aceite Eléctrico de Grath sobre el cual se aplica una plancha de resaca tan caliente como la pueda soportar el paciente. Después de algunos momentos se quita la tela ó paño y se hacen con el mismo aceite algunas ligeras fricciones. El Aceite Eléctrico del doctor Chas. de Grath está reconocido por la profesión y aceptado en todo el mundo civilizado. Como precaución contra las falsificaciones, debe todo comprador asegurarse que venga estampado en el frasco: Doctor Chas. de Grath's Electric Oil, pues sin este requisito, todo otro así llamado Aceite Eléctrico, es vil imitación. VIVIFICAD vuestros órganos fatigados por medio de órganos sanos. — Fermentos orgánicos e Zévoros en comprimidos de 0 gr. 50 cada uno. Digestivos: Diapetas de toda naturaleza, atonía digestiva y nutrición insuficiente, las convalecencias difíciles y las enfermedades constitutivas. — Eméricos: Dispepsia intestinal, enteritis simple ó mucromembranas, diarreas, inflamación de los pases calientes. — Cap-sulares: Hemorragia de toda naturaleza. — Tiroidianos: Obesidad, Bocio, obstrucciones ganglionarias y tumores inflamados. — Mamarios: Empeñados en los fibromas, pueden evitar la operación. — Hepáticos: Cirrosis del hígado, alcoholismo, insuficiencia funcional de los artríticos y de los deprimidos. — Reñicos: Albuminuria, treama, supuración de los riñones. — Uterinos: Secreción láctea, desórdenes de las glándulas mamarias. — Ováricos: Afecciones útero ovarianas, ciro anómala de los adolescentes, diabetes.

AUTO-CENTRAL Calle Grabador Esteve, S. G. AUTOMOVILES DE GASOLINA Y ELÉCTRICOS DE TURISMO, INDUSTRIALES Y DE LUJO Landaulets, Limousins y doble faetonos con chasis de la marca y fuerza que se desee y carrocería escogida en todos sus detalles de forma, pintura, tapizado, rijo y accesorios por el comprador, vigilándose su fabricación, recibiendo las pruebas y entregando los coches terminados en perfecto orden de marcha en el domicilio del comprador sin aumento de precio sobre los de catálogo, embalaje, aduanas y transportes. Landaulet de lujo, desde ptas. 8.000.—Doble faeton ó torpedo, desde ptas. 5.500 Automóviles usados muy poco y de funcionamiento perfecto, solamente económicos. (Tonneaux, Doble Faetonos, Landaulets y Limousins de gran lujo, desde ptas. 1.500 hasta 18.000, coches que costaron de 6.000 á 30.000 pesetas. Para catálogos, presupuestos, datos y demostraciones prácticas gratuitas, dirigirse á Calle Grabador Esteve, S. G.

R. WOLF, Magdeburgo-Buckau Las semillas y locomotivas privilegiadas WOLF de vapor recientemente representadas en agrupación más ventajosa de máquina de vapor, caldera y calentador; con resistencia á la duración, seguridad de servicio, regulación exacta y rápida, son, por lo mismo, equivalentes á las mejores máquinas de vapor fijas y móviles de vapor, pero las superan por su economía considerablemente superior y su sencillez de servicio. En comparación con los motores Diesel, de gas pobre, de benzina y otros motores de explosión, ofrecen numerosas y notables ventajas, como posibilidad de emplear cualquier clase de combustible (desperdicio de madera, serrín, paja, lignito, turba, orujo, coque, etc.). Utilización del vapor para calefacción y otros usos de servicio. Mayor fuerza de reserva. La Mayor economía, especialmente trabajando con poca carga. Manejo más sencillo. Muy alta seguridad de marcha. M. WOLF ha introducido al primero en las semillas, con el mayor éxito, el recientemente del vapor. Sobre la base de muchos años de experimentos, todas las partes se han perfeccionado en la forma más precisa, correspondiendo á las exigencias del vapor altamente recuperado. R. WOLF solo emplea las mejores materias primas, estrictamente seleccionadas. Las cifras, extraordinariamente favorables de consumo de carbón y de vapor, que jamás han sido alcanzadas por semillas, máquinas ni turbinas de vapor, se han obtenido con normales semillas privilegiadas WOLF de vapor calentado, á saber, con sencillas máquinas compuestas con distribución por corredera cilíndrica. Los dispositivos de fabricación, que están montados en la forma más perfecta, garantizan la mayor exactitud posible de la fabricación y el fácil reemplazo de todas las piezas sujetas á desgaste natural. La extraordinaria sencillez, solidez y seguridad de las semillas y locomotivas WOLF ha quedado comprobada del mejor modo por el hecho de haberse reconocido éstas, tanto en España como en otros países, como las más perfectas máquinas móviles, en las más avanzadas regiones del mundo y aún con desfavorable servicio. Obre todas las fábricas de semillas del mundo la casa R. WOLF conserva como antes el primer puesto, con referencia al número y potencia de las semillas y locomotivas privilegiadas de vapor calentado suministradas, así como con relación á las semillas gigantes de 100 á 600 HP.

Diálogo histórico —¿Por qué se encuentra tan y tan sanota Conchita? —Porque tomaba el Pectoral famoso de ANACOHUITA. Sabe usted que estuvo enferma casi próxima á expirar, pues su terrible dolencia era TISIS PULMONAR. Pero la vió una vecina, el Pectoral la mandó y como mano de Santo á Conchita la sentó. —¿Y dónde se vende eso? —En las mejores farmacias. —Como se cure mi hijo, le daré un millón de gracias. —Para usarlo, con el frasco le darán las instrucciones, y no se deje timor, porque hay falsificaciones. LAMMAN & KEMP NEW YORK, Proprietarios y únicos fabricantes.

Harina de floir de TRIGO Es la de más confianza Absolutamente PURA Exquisita en las almazaras al por mayor Unicos exportadores SPERLING & WILLIAMS LONDRES Jarabe de Gibert y gajanos Afecciones sifilíticas Vicios de la sangre Prescrito por los primeros médicos del mundo Preparados por ROUDINY-BUNNELL Desconfiese de las imitaciones

Harina de floir de TRIGO Es la de más confianza Absolutamente PURA Exquisita en las almazaras al por mayor Unicos exportadores SPERLING & WILLIAMS LONDRES Jarabe de Gibert y gajanos Afecciones sifilíticas Vicios de la sangre Prescrito por los primeros médicos del mundo Preparados por ROUDINY-BUNNELL Desconfiese de las imitaciones