



DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA

Libertad

VALLADOLID

MIERCOLES

4 de diciembre 1940

EPOCA IV - Año X

NUMERO 720

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

DISCIPLINA Choque de trenes a 51 kms. de Zaragoza

Nadie puede hoy poner en duda, después de las copiosas experiencias que los últimos años nos han traído, la necesidad de la disciplina. La nueva España, nacida de la lucha armada de dos concepciones dispares ordenadas militarmente, tiene plena conciencia de que su victoria fue debida en gran parte a la cohesión de todos los españoles y a la obediencia ciega a las órdenes emanadas del Caudillo.

En las horas nerviosas de la guerra, los españoles de este lado se fundieron verdadera y realmente en una compacta unidad, invulnerable a todo ataque de los enemigos y aún a la acción de cualquier germen interior egoísta, de descontento o de disparidad. En tales momentos sin reservas un culto acendrado a la disciplina y animados de este espíritu, que no nos permitía oír otra voz que la del Caudillo, logramos vencer a las fuerzas anárquicas que pretendieron interponerse en el camino que nos llevaba a la reconquista y recuperación de la Patria.

Nos interesa hoy recordar esto porque ese estado magnífico de unión ordenada y obediente de que nuestro pueblo dió muestras en los días difíciles y azarosos de la lucha, ha perdido fuerza y tensión debido a la acción enervante de un egoísmo agudizado. Se observa en grandes sectores de la sociedad española, precisamente los más obligados por su situación y sus deberes hacia el nuevo régimen, gracias al que conservan por lo menos la vida, un movimiento de retroacción que los lleva a desentenderse de los grandes problemas nacionales para encerrarse en la torre de marfil de su propio interés.

A estos y a todos los que parecen sanados por el cansancio y se muestran incapaces de mantener el esfuerzo de aquellos días, les decimos que estos graves momentos que vivimos no son los más indicados para desfigurarse del destino nacional, lo que por otra parte no se conoce ni se admitirá nunca por la Falange.

Las juventudes que han hecho y han ganado la guerra sabrán mantener e imponer a los frívolos, la disciplina que nos dió la Victoria.

EL SINIESTRO SE PRODUJO EN EL CAMBIO DE AGUJAS DE LA ESTACION DE VELILLA DE EBRO RESULTARON MUERTOS Y HERIDOS

Zaragoza, 3.—Cincuenta y tres muertos y más de ochenta heridos han resultado al chocar los expresos ascendente y descendente de Barcelona a Madrid, números 802 y 803, a 51 kilómetros de Zaragoza y en las proximidades de Velilla de Ebro.

Parece que el siniestro se produjo en el cambio de agujas de la estación de Velilla, a las 4.30 de la madrugada, y fue tal la violencia que los vagones quedaron destruidos en gran número. El frío era enorme. La temperatura alcanzaba 10 grados bajo cero, y se supone que muchos de los muertos lo han sido por congelación.

SERVICIOS DE SOCORRO

A las 6.57 de la madrugada partió de Zaragoza el primer tren sanitario, al propio tiempo que de Caspe y Mora de Ebro salían otros convoyes de socorro. Inmediatamente el Hospital Provincial de Zaragoza preparó un equipo, que, con médicos, practicantes y material sanitario, salían a las 10 de la mañana hacia el lugar de la catástrofe.

Debido a la hora en que ocurrió el siniestro, y a que se trata de una estación de poca importancia, se produjo gran confusión. Por este motivo los auxilios primeros tuvieron que ser prestados por los tres o cuatro empleados de la estación, en unión de sus respectivas familias. El vicario de Tortosa, que viajaba en el expreso de Barcelona, inmediatamente se dedicó a prestar los Auxilios Espirituales a los heridos que parecían más graves, y desde las cinco de la madrugada estuvo dando absoluciones. Para prestar auxilio a las víctimas han salido ya cuatro trenes con los elementos necesarios desde Zaragoza, Mora de Ebro, Caspe y Barcelona. Los muertos y heridos han sido trasladados a Zaragoza.

COMO SE PRODUJO

EL CHOQUE

El choque tuvo lugar exactamente a cincuenta metros de la estación de Velilla de Ebro y unos diez metros más arriba del cambio de aguja. Uno de los viajeros del expreso de Barcelona ha manifestado que el choque entre los dos expresos se produjo cuando el tren ascendente, que marchaba a gran velocidad para recuperar la media hora de retraso que llevaba en su horario, se precipitó, pasada la estación de Velilla de

EL SINIESTRO SE PRODUJO EN EL CAMBIO DE AGUJAS DE LA ESTACION DE VELILLA DE EBRO RESULTARON MUERTOS Y HERIDOS

Ebro, sobre el expreso de Madrid, al cual se le había dado paso libre en la anterior estación. Las señales que se hicieron desde Velilla al expreso de Barcelona para que no pasara se le hicieron ya demasiado tarde, cuando estaba materialmente encima del otro tren. En el expreso de Barcelona viajaban muchos soldados que se dirigían a Valladolid con permiso, de los cuales se sabe hay hospitalizaciones veinticinco en el Hospital Militar y otros varios en el hospital de la Cruz Roja.

Se sabe que uno de los maquinistas pudo frenar algo su locomotora, por lo que no llegaron a empujarse una en otra, y los maquinistas y fogoneros de los dos trenes parece que se han salvado. Uno de los vagones ha des-

PIO XII ordena que la misa de Nochebuena se diga antes de apagarse la luz en los países afectados por la guerra

Roma, 3.—S. S. el Papa Pío XII ha ordenado que en las regiones en que se apliquen las disposiciones de la defensa pasiva contra aviones se pueda celebrar la misa de medianoche, de Nochebuena, a una hora anterior a la de apagado obligatorio de las luces. Efe.

carrilado y el coche cama de uno de los expresos se halla montado sobre el furgón, quedando descarrilados ambos. Un coche de tercera ha caído por un terraplén de dos metros y ha quedado completamente destruido. El tender del expreso de Barcelona estaba empotrado en su locomotora.

El auxilio a los heridos fue muy difícil en los primeros momentos, pues el pueblo de Velilla está al otro lado del río y la estación completamente aislada del pueblo. El expreso de Barcelona número 802 salió a las 21 de Barcelona para llegar a Madrid a las once y cuarto. El de Madrid había salido a las siete de la tarde para llegar a Barcelona a las nueve y media de la mañana de hoy. Se trata de expresos que sólo llevan primera y tercera clase; ambos tienen cruce en la estación de Velilla, lugar del accidente.

Juntamente con el material sanitario de los trenes de socorro han salido para Velilla técnicos e individuos encargados de procurar la reparación de las comunicaciones. Por quedar la vía interceptada, los trenes procedentes de Zaragoza van a Barcelona por Lérida y Picamoixons, y se cree que hasta primeras horas de la noche no llegará ninguno a Barcelona.

CADAVERES IDENTIFICADOS

TIFICADOS

Zaragoza, 3.—Hasta las siete de la tarde han sido recogidos cuarenta cadáveres, de los que fueron identificados los siguientes: (Pasa a la cuarta página)

REUNION DE LA JUNTA POLITICA

Presidió Serrano Suñer

Madrid, 3.—Bajo la presidencia del camarada Serrano Suñer, a las siete y veinte de la tarde, ha quedado constituida la Junta Política en la Secretaría General del Movimiento.

Asistieron los miembros de la Junta Política camaradas Gamero, Carceller, conde de Mayalde, Miguel Primo de Rivera, Pilar Primo de Rivera, Sancho Dávila, Gerardo Salvador Merino, Blas Pérez, Ridruejo, Esteban Bilbao y José María Arelliza.—Cifra.



Un bombardero italiano, después de una acción a baja cuota en territorio griego, logra volver a su base con más de 180 impactos de cascos de granada. En la durísima prueba la tripulación resultó ileso.

Nuevos ataques alemanes a LONDRES

Berlin, 3.—Se anuncia que los ataques alemanes se han dirigido en el día de hoy nuevamente contra la capital británica, que antes de mediodía había sido atacada ya dos veces por los bombarderos alemanes. Las barreras inglesas de artillería anti-aérea y aviones de caza fueron forzadas con sorprendente facilidad. Por parte alemana no ha habido ninguna pérdida.—Efe.

Cazas alemanes de guardia en las costas del Canal



27 barcos ingleses fueron hundidos ayer

El total de toneladas echadas a pique suman 160.000

Las fuerzas italianas contraatacan en GRECIA

Berlin, 3.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: "Nuestros submarinos atacaron con extraordinario éxito, el 2 de diciembre, un convoy británico que navegaba con rumbo a Inglaterra, el cual fue dispersado a pesar de que iba fuertemente protegido por cruceros y torpederos y a pesar también de la violenta acción enemiga. Quince buques, que desplazaban más de 110.000 toneladas, y un crucero auxiliar británico, perteneciente a la escolta del "Caledonia", de 17.000 toneladas, fueron torpedeados y hundidos. Es probable el naufragio de otros dos navíos que formaban parte del convoy y que desplazaban un total de 16.000 toneladas. El submarino mandado por el teniente de navío Mengersen ha obtenido una gran victoria al hundir cinco buques, con un total de 41.000 toneladas.

Aparte de estos señalados éxitos, otro submarino anuncia el hundimiento de dos mercantes armados enemigos, que desplazaban un total de 21.247 toneladas, uno de los cuales era el moderno buque inglés a motor "Victor Ross", de 11.247 toneladas. Por lo tanto, nuestros submarinos han hundido en el curso del 2 de diciembre más de 160.000 toneladas de navíos enemigos.

Como ya se hizo saber, las formaciones de combate de la aviación alemana han proseguido en el curso de la noche del lunes los

ataques sobre Southampton y han extendido e intensificado los incendios que ardían desde el anterior bombardeo. Las explosiones en los depósitos y en los barrios del puerto pudieron ser observados desde el otro lado de la Mancha, en la costa francesa. La débil defensa británica ha aumentado la seguridad y justicia en el lanzamiento de bombas por los aparatos alemanes. Las ciudades de Londres, Birmingham y Liverpool fueron igualmente bombardeadas. También ha proseguido la colocación

(Pasa a la tercera página)

El camarada Narciso Martínez Cabeza, nuevo presidente de la Diputación de Madrid

Madrid, 3.—Esta mañana ha tomado posesión la nueva Comisión Gestora de la Diputación. El secretario leyó previamente el nombramiento efectuado por el Ministerio de la Gobernación y por el gobernador civil de Madrid, Seguidamente el presidente saliente, señor marqués de Hazas, pronunció unas palabras en las que puso de relieve la gran figura del nuevo presidente, camarada Narciso Martínez Cabezas, consejero fundador de Falange Española y jefe provincial del Movimiento en Madrid hasta el día del glorioso Alzamiento. Le rindió el camarada Cabezas, quien dijo que aceptaba el puesto en acto de servicio, y aseguró que se marcaría una técnica y una norma de trabajo y se impediría a toda costa que la Diputación fuese un pequeño parlamento lleno de estériles discusiones. Acabó pidiendo servicio disciplinado y austeridad. El gobernador civil, que presidió el acto con el jefe provincial del Movimiento y el subsecretario de Trabajo, levantó la sesión.

A continuación los nuevos gestores celebraron la primera sesión, en la que se acordó visitar esta tarde a las cuatro, la tumba del Fundador de la Falange José Antonio, y solicitar sendas cartas del Jefe del Estado y del presidente de la Junta Política. El próximo viernes se celebrará la primera sesión ordinaria. Los presentes cantaron el «Cara al Sol».—Cifra.

El Consejo Superior del Ejército se reúne

Madrid, 3.—Bajo la presidencia del ministro del Ejército se ha reunido el Consejo Superior del Ejército, integrado por los tenientes generales Saliquet, Orgaz, Dávila, Pinto y Kirdelán, y general de brigada Alonso Vega, subsecretario del Ministerio como secretario de dicho Consejo.—Cifra.

LA PEREGRINACION DE CIEGOS ANTE LA VIRGEN DEL PILAR

Zaragoza, 3.—Dos mil ciegos, procedentes de todas las provincias de España, se han postrado esta mañana a los pies de Nuestra Señora del Pilar...

DEPORTES

Fútbol

Automovilismo C. E. C., 1; Savolas S. 81, 1. Dieron ayer, en el campo de deportes de la carretera de Madrid, el toque inicial del primer grupo del Primer Torneo Militar Regional de Fútbol...

Automovilismo C. E. C.: Parera; Tena, Salud; Valentín, Alarcón, Hernández; Vallés, Badás, Candamio, Campiño, Fernández.

Savolas S. 81: Medina; Curcho, Coñón; Díaz, Montagud, Vaque; Sabater, Brum, Arizena, Mateos, Pérez.

No hubo clase de juego, ya que el tesón y el entusiasmo de unos y otros, que fueron las notas más destacadas del encuentro, suplieron los vacíos de aquélla.

A los 14 minutos Arizena, de penalty, obtiene el tanto de Aviación, con cuyo resultado finaliza este tiempo.

En el segundo se produjo el empate a los 29 minutos, obra de Badás en un barullo ante la portería de Medina.

Platko estuvo imparcial en su enérgico arbitraje.

Asistió numeroso público, que recibió la inauguración del Primer Torneo Militar Regional de Fútbol con entusiásticos aplausos.

ARTILLERIA 26 - GRUPO DE SANIDAD

Esta tarde, a las 15,30, en el campo de la carretera de Madrid, con el encuentro Regimiento de Artillería 26 Grupo de Sanidad, dan comienzo las jornadas del segundo grupo del Primer Torneo Militar Regional de Fútbol...

Ha sido designado árbitro para este encuentro J. Rigual, de Automovilismo C. E. C.

PARTES DE GUERRA

(Viene de la primera página)

ción de minas ante los puertos ingleses. Durante la jornada la actividad de la aviación se ha limitado a vu los de reconocimiento. En el curso de uno de éstos fue hundido un mercante enemigo al Sudoeste de Irlanda.

Durante la noche del 3 de diciembre grandes formaciones aéreas atacaron una ciudad de la costa occidental británica. La actividad nocturna de los aviones británicos consistió en algunas incursiones sobre territorios ocupados. Falta un avión alemán.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.—Comunicado número 179, correspondiente al 3 de diciembre de 1940:

«En el frente del noveno y undécimo ejércitos en Grecia, ataques de las fuerzas griegas y contraataques de nuestras tropas. Nuestra aviación cooperó con las unidades de tierra bombardeando todas las carreteras de enlace y atacando desde escasa altura las posiciones y transportes automóviles enemigos. También fue bombardeado el nuevo frente y otros objetivos militares de la isla de Corfú. En el Mediterráneo cent. I nuestros cazas derribaron a un «Blenheim» británico.

Durante la noche del 27 al 28 de noviembre uno de nuestros submarinos, al cruzar por el Canal de Sicilia, torpedeó a un crucero enemigo procedente de Malta y escoltado por dos destructores.

En el Africa del Norte nuestra guarnición de El Gzala, en la cadena montañosa de El Auenat, rechazó un ataque enemigo apoyado por artillería. Nuestros aviones bombardearon en vuelo rasante la posición inglesa de Ane-el-Preinz, sobre la que además hicieron fuego de ametralladora.

En el Africa oriental la aviación enemiga efectuó incursiones sobre Adi, Urgri y Zula, sin causar víctimas y sólo escasos daños. En Metemma fue derribado un aparato enemigo por nuestras tropas.

Los aviones británicos arrojaron también algunas bombas sobre Nápoles y Augusta, donde provocaron ligeros daños y varios pequeños incendios que fueron apagados inmediatamente. No hubo víctimas.

Uno de nuestros submarinos, que acaba de regresar a su base, anuncia que el 28 de noviembre hundió en el Atlántico al vapor «Lilian Moller», de 5.000 toneladas.

El Almirantazgo británico ha comunicado recientemente la pérdida de los submarinos «Rainbow» y «Triad», que operaban en el Mediterráneo y, por consiguiente, figuran entre los destruidos por la Marina de guerra italiana, que se hizo saber oportunamente por medio de nuestros comunicados militares. Las características de estos sumergibles son las siguientes: «Rainbow»: desplazamiento en superficie, 1.475 toneladas; en inmersión, 2.030; armamento, ocho tubos lanzatorpedos de 588 milímetros, un cañón de 10,2 centímetros y dos ametralladoras anti-aéreas. «Triad»: desplazamiento en superficie, 1.090 toneladas; en inmersión, 1.575; armamento, diez tubos lanzatorpedos de 588 milímetros.

Solemnidades religiosas en honor de Santa Bárbara

Hoy, día 4 de diciembre, festividad de Santa Bárbara, los artilleros de guarnición en Valladolid celebrarán en honor de su Patrona las solemnidades religiosas siguientes:

A las once de la mañana, misa solemne en la parroquia del Salvador, con sermón que predicará el R. P. Eusebio Rey, S. J. Por la tarde a las cinco y media, exposición rosario y ejercicio del triduo, terminando con la bendición sacramental.

Mañana, a las once, se rezarán misas en sufragio de los artilleros difuntos y de los señores socios de Santa Bárbara fallecidos, en la misma Iglesia del Salvador.

NO DESTRUYAS PAPEL NINGUNO; CONSERVALO, QUE ES ORO PARA TU PATRIA.



BOINAS PUANO HOTEL FERNANDO-ISABEL Restorante a la carta

¡HERNIADOS!

Atención El conocido ortopedico Sr. Torrent estará en Valladolid, a fin de atender a los herniados clientes suyos que hallaron con sus famosos aparatos la salud y el bienestar que apetecian...

Despacho en Barcelona: Unión 13 - CASA TORRENT - Teléfono 24507

Anuncios económicos

Hasta 20 palabras, 2,00 pesetas; cada palabra más, 0,20

AGENCIAS DE NEGOCIOS

CERTIFICADOS de Penates, les facilita rápidamente Suárez Garay. Santiago, 29. Teléfono 2.139.

¿QUERERIS ser ferroviarios? Están convocadas 3.000 plazas Compañía Ferrocarril Norte, para destino y oficios, se admiten señoras. Encargar la obtención de los documentos necesarios a la Agencia «La Castellana» Duque de la Victoria, 29. Señor Sinosas.

COMPRAS

SE COMPRA paja de legumbre y se necesitan pastos de invernada para 600 corderas. Ofertas, señor Caballero. Doctrinas, 1, quinto.

ENSEÑANZAS

GRAN Academia corte y confección. Enseñanza completa. Se conceden títulos. Lencera, 12 y 14 tercero.

PERDIDAS

PERDIDA documentos lista correspondiente a los interesados; se ruega su entrega en la calle Imperial, 28, centro izquierda, donde se agradecerá.

VENTAS

VENTANAS vidrieras, puertas y balcones a precios increíbles. Almacén de maderas de Jaime Cuadrado Puente Mayor 14

CARBONES minerales, hulla, ovoides «Antraclol». Ventas por mayor y menor. Almacenes Luvai. Carretera Salamanca, 13. Teléfono 1.773.

BAZARES Gabino Sánchez. Loza, cristales, utensilios de cocina, artículos para regalo. Gran surtido para bares y cafés. Teresa Gil, 18. General Mola, 14.

ANTRACITA de Fabero, la mejor para calefacciones. También galleta, almendra, aglomerados y arena para fraguas. Servicio a domicilio. Carbones Silva Gamazo. 12. Teléfono 2.610.

AUTOMOVIL «Ad'er», moderno, cablet, 8 H.P., revisado. Patente médico. Como nuevo. Vende hasta el día 4 Garage Central. Gamazo, 30.

VARIOS

Hotel FERNANDO ISABEL Teresa Gil 23 Teléfono 3229

SASTRERIA Moderna Cortador, Virtute hechura traje o gabán, 50 pesetas; hechura uniformes militares. 60 Atrio Santiago 5 v 2º segundo

Almacén de DRUGAS Verdugo Adulte Fuente Dorada 3 3 3

FILATELIA. Sellos para coleccionistas, precios increíbles. Caudio Moyano, 5 Gráficas Valencia.

ALMACEN de curtidos vino, y otros. Enciso y González, S. L. Miguel Iscar, 14. Valladolid.

MARZO vivero. Sastre Militar J. paisano. Calixto Fernández de la Torre 1



LA BELLEZA

BOLSOS SIEMPRE NUEVOS... ANUNCIE

Banco Español de Crédito

400 sucursales y dependencias en la Península y Marruecos. SUCURSAL EN VALLADOLID. Oficinas Generales, Mola n.º 14. HORAS DE CAJA DE 1 A 3. Ejecuta bancarriamente toda clase de operaciones mercantiles y comerciales. Esta especialmente organizada para la financiación de asuntos relacionados con el comercio exterior. Atiende con preterente interés. Pignoraciones de FRIGOS y OTROS GRANOS mediante depósito de las mercancías en nuestros ALMACENES GENERALES.



YBARRA Y Cia, S. en C. NAVIEROS SEVILLA

Servicios regulares rápidos de cabotaje entre los puertos de España LINEA MEDITERRANEO-BRASIL-PLATA

Agencias en todos los puertos

Salidas regulares para Pernambuco (facultativa), Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, por los nuevos trasatlánticos correos españoles de 22.000 toneladas

«Cabo de Hornos» y «Cabo de Buena Esperanza»

Acomodaciones para pasajeros de Clase Única (Cabin Class) y 3.ª.—Magnificas acomodaciones y salones. Todas las cabinas exteriores.—Piscina al aire libre.—Espiendidas cubiertas de sol y deportes. Excelente comida.—Cine sonoro.

INFORMES:

En Sevilla: Don Joaquín de Haro, Tomás de Ybarra, 7. Telégrafos: «Haro» En Barcelona: Ybarra y Cia, S en C, Delegación Vía Layetana, 7. Telégrafos: «Ybarra». En Cádiz: Don Juan José Ravina, Beato Diego de Cádiz, 12. Telégrafos: «Ravina».

LA SITUACION ES CADA VEZ MAS GRAVE ENTRE THAILANDIA E INDOCHINA

Ayer quedó cerrada la frontera entre ambos países

Tokio, 3. — El Yomiuri Shimbun se refiere a las noticias sobre los encuentros habidos en la región fronteriza de Thailandia e Indochina francesa, y dice que la situación es cada vez más grave. El Japón no puede permanecer indiferente a su deseo de crear un espacio vital pacífico a los pueblos de Extremo Oriente, que está siendo contrarrestado por las intrigas anglo-americanas en Thailandia, que incitan a este país a presentar reivindicaciones, cada día más amplias, respecto a la Indochina francesa. — Efe.

Shanghai, 3. — Según noticias recibidas en esta capital, las autoridades de la Indochina francesa han ordenado el cierre de la frontera con Thailandia y la evacuación de las familias que residen en la zona limítrofe a causa de las hostilidades, que continúan.

Los aviones siameses han bombardeado de nuevo Bangkok. — Efe.

QUEDA APROBADA LA CONCESION DEL CREDITO AL GOBIERNO DE CHUNG-KING

Washington, 3. — Las Comisiones Financieras del Senado y de la Cámara de representantes han aprobado por unanimidad la concesión de un nuevo empréstito de 100 millones de dólares al Gobierno de Chung-King.

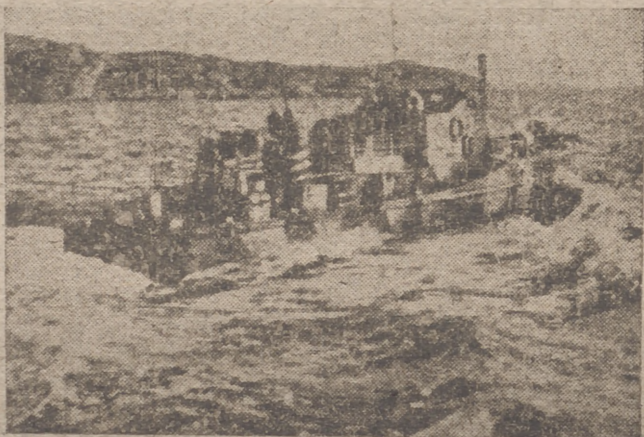
En las respectivas reuniones el secretario de Estado, Hull, y el de Hacienda, Morgenthau, dieron explicaciones sobre la política norteamericana con respec-

to a Chang-Kai-Chek y sobre la naturaleza del empréstito. — Efe.

LA FALTA DE PAN, CAUSA DE DISTURBIOS EN LA MARTINICA

Nueva York, 3. — Comunican de Port de France (Martinica) que la falta de pan en la isla ha dado origen a serios desórdenes. Varias panaderías han sido asaltadas por la multitud y la policía se vio obligada a intervenir.

Esta situación se debe a que todavía no han llegado los cargamentos de harina de los Estados Unidos, que se esperan desde hace tiempo. — Efe.



UNA LANCHA BUSCAMINAS

INGLATERRA PRETENDE LA CELEBRACION DE UNA CONFERENCIA PANARABE

Beirut, 3. — Las noticias que se reciben en El Cairo indican que la diplomacia inglesa trabaja activamente en el Próximo Oriente para la celebración de una Conferencia Panárabe en la capital de Egipto. Dicha Conferencia — según los planes ingleses — deberá ser convocada lo antes posible, a fin de ganar para la causa británica a los países árabes que se encuentran dentro de la esfera de intereses de Inglaterra. Esto sólo se considera factible si se efectúa antes de la ofensiva proyectada por Graziani.

También se dice en los medios políticos de El Cairo que Inglaterra tiene la intención de crearse una nueva y fuerte posición en el Golfo Pérsico. — Efe.

Charleroi, 3. El jefe rexista, León Degrelle, ha celebrado una reunión de su partido en Charleroi. Pronunció un discurso en el que declaró que Bélgica se vio arrastrada a la guerra por la francmasonería francesa y la plutocracia inglesa. Las fuerzas

Degrelle habla a los rexistas

subterráneas responsables de la guerra — añadió — tienen que ser aniquiladas también en Bélgica. Los pequeños países no encontrarán en la nueva Europa el lugar que ellos desean — terminó diciendo Degrelle — más que si adoptan el partido de colaborar sinceramente en este orden nuevo. — Efe.

EL JEFE DEL GOBIERNO NORUEGEO ES OBJETO DE UN ATENTADO

Estocolmo, 3. — Según informaciones recibidas en esta capital se han producido desórdenes de importancia en Noruega con motivo de un atentado dirigido contra el jefe del Gobierno controlado por Alemania Quisling.

Cuando éste salía de una reunión pública celebrada en Frederikstad, se encontró en la calle ante un creciente número de personas que le acogieron con gritos de hostilidad. Un desconocido arrojó una bomba de mano que estalló cerca de Quisling, pero no alcanzó a nadie.

En diferentes puntos del país se han registrado también algunos incidentes análogos. — Efe.

QUEDA DISUELTA EN RUMANIA LA POLICIA LEGIONARIA

Bucarest, 3. — La Policía Legionaria ha sido disuelta en todo el país por virtud de una orden del vicepresidente del Consejo, jefe de la Legión, Hora Sima, en la que se declara que aquella organización ha cumplido ya su misión de ayudar al régimen en la fase transitoria hacia la consolidación del Estado.

Los agentes de la citada Policía

Reunión argentino-uruguaya para tratar la cuestión de las bases

Buenos Aires, 3. — Los diarios anuncian que los ministros de Negocios Extranjeros de la Argentina y del Uruguay celebrarán una reunión el domingo próximo, acompañados por seis expertos técnicos, en un lugar de las cercanías de Montevideo, para tratar de la cuestión de las bases militares proyectadas por los Estados Unidos en territorio sudamericano. — Efe.

Grandes columnas de llamas atraviesa- ban la ciudad de Bristol después del bombardeo

Berlín, 3. — De los informes complementarios que se han recibido hasta ahora acerca de los ataques efectuados esta noche sobre Bristol por la aviación alemana, se desprende que los ataques han durado cinco horas seguidas, en sucesivas oleadas de aparatos, que arrojaron bombas de todos los calibres. Al Este y al Oeste de la ciudad se han producido daños de excepcional importancia.

Barrios enteros son presa de las llamas. Un avión de combate alemán, mandado por un teniente, se separó de su formación y bajó a pocos metros para poder observar los efectos de las bombas. Pudo comprobar una larga serie de incendios, cada uno de los cuales abarcaba una extensión de un kilómetro cuadrado, aproximadamente.

Grandes columnas de llamas atravesaban de parte a parte la ciudad. Los aviones alemanes regresaron de estos ataques sin haber sufrido pérdidas. — Efe.

de un momento a otro, pues padecían heridas gravísimas.

A las nueve y media de la noche han llegado, en un tren especial de Velilla de Ebro, 41 cadáveres. En la estación se hallaban el alcalde de Zaragoza y otras autoridades. Los féretros han sido trasladados en varios camiones militares al depósito del cementerio de Torrero.

La línea continúa interrumpida. Las brigadas continúan trabajando activamente y se cree que esta madrugada quedará expedita la vía. — Cifra.

El choque de trenes de Zaragoza

(Viene de la primera página)

Emilio López Mauro, guardia de Seguridad; José Loada Gracia, semaforista de Barcelona; Fernando García; Manuel Sala R. B., soldado de Artillería; José Soler Soler, de un batallón disciplinario; José Beltrán, 40 años, de Sanlúcar; Florián Rodríguez Peña-fiel, del Regimiento de Artillería de Montaña, núm. 21; Francisco Monjeza Adán, de 60 años, de Alcampel; Juan Gil Roda, guardabarrera; Pilar Ballstí; Eugenio Danca; José Elias la Cal, de 49 años, natural de Burgo de Osma; Francisco Camorra Victoria, obrero de vias y obras; José F. Mauri, de 36 años, pintor, de Barcelona; Francisco Mateo Mateo, de 64 años, de Elix; Luis Barrera Arnao, de 19 años; Paul Vidal, de 55 años; Antonio Arterra, de 36 años, de Barcelona; Casimiro Gumara, marino, de segunda de la base de San Fernando; Abundía Miguel Pérez, de 25 años, de Barcelona. Queda por levantar un vagón de tercera, debajo del cual se supone que pueda haber algún cadáver más.

En los trabajos de salvamento cooperó eficazmente y con gran entusiasmo una de las compañías de un batallón disciplinario que realizaba algunas obras en el pueblo de Qu. —

Según declaraciones de los conductores de ambos trenes, el disco señalaba vía libre. El factor que se hallaba de servicio en la estación de Velilla, al ver que el tren de Madrid pasaba sin detenerse, hizo varias señales a su conductor por medio del silbato y con un farol rojo para que se detuviera. Como su velocidad no era muy grande, pudo hacerlo y hasta intentó retroceder, pero en este momento fué alcanzado por el de Barcelona, que desarrollaba una velocidad de noventa kilómetros a la hora.

En las primeras horas de la mañana acudieron al lugar de la catástrofe las autoridades de Zaragoza. Al magistrado don Angel Miranda se le nombró juez especial para entender en este accidente, quien, en primer término, procedió a la identificación y levantamiento de cadáveres.

Los agentes de Policía que viajaban en el tren, de servicio, y

los ambulantes de Correos, resultaron lesionados. Toda la correspondencia y valores declarados pudieron salvarse.

Los trabajos para dejar expedita la vía se supone que durarán de catorce a dieciséis horas. Hasta tanto, el servicio de Madrid-Barcelona se efectúa por la línea de Lérida. — Cifra.

NOMBRES DE LOS HERIDOS

Zaragoza, 3. — A última hora de la tarde han ingresado en el Hospital Provincial los siguientes heridos:

Presentación Lahoz Lanilla, de 20 años, con lesiones de pronóstico reservado; Miguel Cervero García, de 37 años, de Barcelona, lesiones leves; Manuel Corredor Castellón, de 47 años, maquinista del expreso de Barcelona a Madrid, contusiones en diferentes partes del cuerpo, pronóstico leve; uno de los ambulantes de Correos; Jenaro Martín Iglesias, de 26 años, de Madrid, con lesiones de pronóstico reservado; José Valmaña, de 57 años, de Barcelona, jefe de máquinas que viajaba en la locomotora del expreso de Barcelona a Madrid, lesiones leves; Jaime Masaguet Vidal, de 32 años, fogonero del expreso de Barcelona a Madrid, lesiones de carácter leve; Amadeo Sáiz Avances, de 53 años, maquinista del expreso de Madrid a Barcelona, erosiones y contusiones en diferentes partes del cuerpo, pronóstico reservado.

En Soria, a 10 grados bajo cero

Madrid, 3. — El Servicio Meteorológico Nacional ha facilitado hoy el siguiente parte:

Estado general en Europa. — Las altas presiones del Sudoeste de Europa presentan dos áreas más intensas.

Tiempo probable para España. Cataluña, Levant y Sur de Andalucía, cielo nuboso. Región Sudeste, mucha nubosidad y algunas precipitaciones.

Temperaturas extremas: Máxima de 18 grados en Málaga; mínima de 10 grados bajo cero en Soria. — Cifra.

serán encuadrados en los organismos del Movimiento Legionario, y todos aquellos que hayan acreditado sus aptitudes especiales pasarán a prestar servicio en la Policía del Estado. Sólo quedará un Cuerpo de protección, a las órdenes del mando Legionario.

En la misma orden Hora Sima dispone una revisión de los ingresos concedidos en el Movimiento y prohíbe el uso de la camisa verde fuera de los actos de servicio. — Efe.

SE DESMIENTE LA NOTICIA DEL ATENTADO CONTRA QUISLING

Oslo, 3. — En los círculos oficiales se desmienten categóricamente las informaciones según las cuales el jefe del Gobierno noruego, Quisling, había sido objeto de un atentado después de una reunión política en Fredrickstad. — Efe.

Presburgo, 3. — Una Delegación eslovaca saldrá el día 12 para Roma, con objeto de firmar un acuerdo comercial con Italia. — Efe.

La Manzana de Oro

Por ALFREDO MARQUERIE

Se ha celebrado en Oriedo la Exposición de la Manzana de Oro. Y la Falange la ha llevado a feliz término, símbolo fecundo de las directrices del Estado.

Se otorgará el supremo galardón de la Manzana de Oro al mejor cultivador de esta riqueza de las Asturias. En el palacio de la Diputación oviese lucen alineados, pulidos y brillantes, con calidad costosa mineral, de pepitas de oro, de gemas enormes, los frutos del manzano, que velan amorosas manos de España y que ahora se alzaprman y justiprecian en todo su valor, porque rigen y gobiernan nuestra Patria quienes fomentan y estimulan la creación del tesoro auténtico del trabajo y de la tierra.

Manzanas, camuesas y reinetas, los frutos duraderos que en el árbol corto y de copa redonda se ofrecen a quien sabe cuidarlos hasta sobre la rama desnuda de hojas, componen las variedades de la Exposición asturiana. Su carne puede ser, en trina intención, ácida o amarga o dulce, pero siempre útil y valiosa, desde las aromosas manzanas de oro y plata que bañan con luz solar o lunar los motivos decorativos — alegría para los labios en los fruterías y para los ojos en los bodegones — hasta las aplastadas y duras asperiegas, buenas para ser convertidas en el zumo fino y sano de la sidra.

El fruto más antiguo del mundo, asociado al árbol de la Ciencia del Bien y del Mal, perfuma hoy con su flor melada las noticias oscuras y febriles de los periódicos y trae el sosiego de su símbolo sano al afán de cada día. Nos da la lección paremiológica de su refrán: "Manzana podrida pierde a su compañía", y alegre poéticamente nuestro pensamiento con la evocación de sus bellos nombres que hablan de colores, de santos y de reyes antiguos.

La Manzana de Oro y la Exposición de Oriedo, secundada por nuestra Falange, son premio y obra que nos llenan de gozo, estímulo y acicate para el campo de España y para los que le cuidan con amorosa mano.