



DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA

# Libertad

VALLADOLID

SABADO

31 de agosto de 1940

EPOCA IV - Año X

NUMERO 639

FUNDADOR - ONESIMO REDONDO - 1931

## EL EJE ROMA - BERLIN OBTIENE OTRO TRIUNFO DIPLOMATICO

### LA PACIFICACION DE LA GUERRA DANUBIANA

por ARNALDO

No han faltado voces que, en respuesta a los términos de "reintegración justa" y en contestación a los conceptos de espacio vital frente al atropello de Versalles, se han dedicado a demostrar a su manera que todos esos principios arrojados por Italia y Alemania no nacían otra cosa que envolver otra revancha. Este término, que fue capaz de mantener en tensión al pueblo francés que se formó de la espuma de 1870, sería, pues, el resorte que iba a lanzar por el campo de las reivindicaciones a los vencedores de hoy. Pero en Viena, por si no se sentían satisfechos ya, se ha dado un rotundo mentís.

Ni Hungría ha querido aprovecharse de su favorable posición en Roma, ni tampoco Alemania ha intentado vengarse en los que se "redondearon" en el sentido que políticamente alcanzó esta palabra en Budapest en 1919. Rumania fue una vencedora, después de los pactos, en la Gran Guerra, y en la actual se permitió, bajo las presiones franco-británicas, ciertos coquetos con Londres y París. Pero tampoco en esto ha querido fijarse en Viena. "Sólo como dijo Ciano—estaban interesados en crear una vida común para larga duración".

Así, pues, a continuación del fracaso de las conversaciones directas de Tarnu Severin, el arbitraje de las potencias del Eje se brindaba con clarísima imparcialidad. Von Ribbentrop, en su discurso de ayer, explicó este punto de vista diciendo que "Alemania e Italia no estaban, sin embargo, directamente interesadas en la cuestión que había sido tema de litigio entre los dos países". Con esta garantía han obrado en su arbitraje y decididamente han aportado su sincera manera de ver las cosas.

Si caprichosamente se entremezclaban los hechos geográficos, como región natural, con los étnicos, como unidad de raza, sólo una solución, equidistante—no brutal como la de 1919—podría ser capaz de salvar el escollo. Y esto, no como una media tibia más, que con eso no se habría logrado nada, sino completándolo con un articulado que regula el traslado y nacionalización de las poblaciones comprendidas para reajustar definitivamente el mapa de la región.

Europa ha perdido así uno de los focos de inquietud más peligrosos, un reduto bien cobijado por los aguiladores dedicados a la extensión de la guerra. Los Balcanes se han librado de la guerra y sólo al Sur subsisten todavía algunos problemas, aunque de menor importancia.

### En VIENA se ha llegado a un acuerdo entre Hungría y Rumania ALEMANIA e ITALIA garantizarán las nuevas fronteras entre ambos países

RUMANIA cederá a HUNGRÍA 45.000 kilómetros cuadrados de territorio

Bucarest, 30.—Se declara que se ha llegado a un acuerdo entre Rumania y Hungría y que Alemania garantiza las nuevas fronteras, que suponen una cesión importante de la Transilvania. Los ministros están dispuestos para reunirse en Consejo tan pronto como se reciban las informaciones complementarias de Viena, que llegarán de un momento a otro.—Efe.

#### SENTENCIA ARBITRAL DEL EJE

Viena, 30.—Las conversaciones de Viena entre los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania, Italia, Rumania y Hungría han terminado con una sentencia arbitral de las potencias del Eje. Las negociaciones han tenido lugar en el Salón Dorado del Palacio de Belvedere, a las 15 horas. Esta acción mediadora ha sido pedida por los Gobiernos húngaro y rumano después de una sesión bilateral de los interesados, que habían llegado a un punto muerto.

En virtud de la sentencia se concede a Hungría un aumento territorial de cerca de 45.000 kilómetros cuadrados, englobando la región Norte de Transilvania, comprendido Klausenbrg y los tres distritos de Szenkle. Con motivo de esta sentencia se ha procedido a un cambio de notas entre los ministros de Negocios Extranjeros de las potencias del Eje de una parte y el ministro de Negocios Extranjeros de Rumania de otra. En estos documentos Alemania e Italia garantizan la integridad e inviolabilidad del territorio rumano, ga-

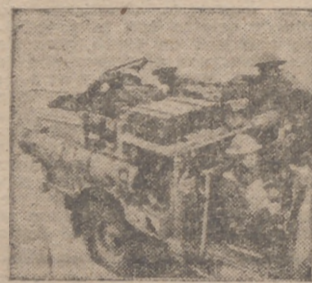
rantía aceptada por el Gobierno rumano.—Efe.

#### QUEDAN DEFINITIVAMENTE FIJADAS LAS FRONTERAS

Viena, 30.—Se sabe en los medios bien informados que los ministros de Negocios Extranjeros de Italia, Alemania, Hungría y Rumania han procedido a la firma de los procesos verbales principales y complementarios relativos a la regulación del problema rumano-húngaro. Con esto se fijan definitivamente las nuevas

fronteras entre Rumania y Hungría.—Efe.

Bucarest, 30. En el momento



Nuevo antitanque británico, adaptado a un camión, hace ejercicios en el desierto egipcio

en que ha llegado la comunicación telefónica de que en Viena se había llegado a un acuerdo, el presidente del grupo campesino, doctor Maniu, que es opuesto a las cesiones territoriales, se ha presentado ante el rey Carol. Se sabe que el ministro de Negocios Extranjeros rumano, Manollesco, goza de plenos poderes para firmar el acuerdo.—Efe.

#### REUNION DEL CONSEJO DE LA CORONA

Bucarest, 30.—El Consejo de la Corona quedó reunido en el curso de la noche pasada. Las personalidades que no se encontraban en Bucarest fueron llamadas telefóricamente y se pusieron a su disposición trenes especiales para que pudieran regresar cuanto antes a Bucarest. (Pasa a la página cuarta)

### UN GLOBO de la defensa británica cae en Burgos

Burgos, 30.—Esta tarde apareció a gran altura, en las cercanías del pueblo de Rubena, un globo, que, por su rara figura, llamó la atención de los aldeanos, que no le perdieron de vista hasta que tomó tierra. Del campo de concentración de Villavieja salió el jefe del mismo, acompañado de varios oficiales, quien se hizo cargo del globo, llevándolo al citado campo, donde se procedió a desinflarlo. Se trata de uno de los globos barrera que utilizan los ingleses para la defensa de Londres contra las aviones de Alemania. Le falta una de las alas, que debió perder al chocar con los riscos del desfiladero de Pancorbo.—Cifra.

### Suiza romperá sus relaciones con Ing'laterra si el territorio helvético vuelve a ser violado por aviones británicos

Berna, 30.—El presidente de la Confederación helvética ha transmitido al ministro de Gran Bretaña la protesta por las violaciones del espacio aéreo suizo.

El personal de tierra de la aviación alemana, dos de cuyos hombres sufrieron en este momento una de las "pilloras pesadas" bajo el fuselaje del avión en picado, está convencido de la elevada importancia de su misión. Todo trabajo negligente forzosamente tendría que peligrar el éxito del ataque alemán y hasta en casos la vida misma de la tripulación.

El presidente llamó al representante inglés a Berna, aunque éste se encontraba de vacaciones, y le comunicó la protesta. El ministro inglés prometió dar cuenta a su Gobierno de la voluntad oficial suiza de que no se repitan estas violaciones. El presidente informó hoy a sus colegas del Consejo federal de los resultados de la entrevista. En los medios políticos se estima que si a pesar de esta tercera enérgica protesta Gran Bretaña continúa violando la neutralidad suiza, este país romperá sus relaciones diplomáticas con Londres.—Efe.

### El general Vigón entregará en Berlín al mariscal Goering una condecoración del CAUDILLO

Madrid, 30.—El ministro del Aire, que se encuentra en la actualidad en Berlín, hará entrega al mariscal Goering, en nombre del Caudillo, de una alta condecoración.—Cifra.

### REGRESA EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS A MADRID

Madrid, 30.—Ha regresado de Santander el ministro de Obras Públicas.—Cifra.

### GRANDES BOMBARDEOS ALEMANES sobre fábricas de aviones, establecimientos de guerra, aerodromos y puertos ingleses

Un submarino hundió ayer 21.000 toneladas

### Gran actividad de la aviación italiana en el Africa oriental y del Norte.—Ataque aéreo a MALTA

Berlín, 30.—El alto mando del Ejército alemán comunicó: «La actividad de nuestra aviación se ha limitado ayer a reconocimientos armados, en el curso de los cuales se han librado varios combates aéreos sobre el sudeste de Inglaterra.»

En la noche pasada escuadrillas de combate han atacado varios aeródromos en los Condados de Liffolk y Lincoln, los establecimientos industriales de Felinstown, las fábricas de material aeronáutico de Weybridge y las instalaciones de los puertos de Dundee, Leith, Hartlepool y Liverpool. Los vastos incendios que se declararon en diversos puntos, especialmente en el puerto de Liverpool, aportan una prueba evidente del éxito de la acción. Se continúa la colocación de minas ante los puertos británicos.

Durante la noche última también se han registrado vuelos de la aviación británica sobre el oeste de Alemania, donde fueron arrojadas bombas sobre objetivos no militares. Los barrios habitados de la cuenca del Ruhr fueron alcanzados en diversos puntos. Sin embargo, se logró dominar rápidamente los incendios provocados por la acción conjunta del servicio de seguridad y el servicio auxiliar. Los daños son insignificantes. Durante los raids nocturnos sobre la cuenca del Ruhr fueron derribados por la D. G. A. varios aparatos. En el curso de los combates aéreos de la jornada han sido derribados al adversario diecinueve aparatos. Seis globos cautivos fueron asimismo destruidos por las fuerzas alemanas. No han regresado a sus bases siete aviones alemanes.

Un submarino ha hundido la última noche tres navios mercantes enemigos que desplazaban un total de 21.000 toneladas y que navegaban en un convoy fuertemente protegidos.—Efe.

Comunicado Italiano  
Cuartel general de las fuerzas Italianas.—Comunicado número 94. Día 30 de agosto de 1940.—La base naval de Alcábalta, en Malta, ha sido sometida a un preciso bombardeo por nuestros aviones. Los cazas enemigos que se encontraban en vuelo no quisieron entablar combate con los aparatos italianos que escoltaban a los bombarderos, intentando huir. Nuestros cazas lograron, sin embargo, ametrallar a tres aparatos adversarios, que fueron alcanzados y averiados.

En Africa del Norte fueron reiterada e intensamente bombardeados por sucesivas oleadas de nuestras formaciones aéreas los almacenes y barracones militares de Mafsa Matruk. Varios centenares de bombas fueron arrojadas sobre objetivos, con tiro preciso y controlado.

En Africa oriental los aviones italianos bombardearon concentraciones de tropas y columnas motorizadas en Arbo, Bral y cerca de Gaisa, en Kenya. También se bombardeó el campo de aviación de Buna, en donde fué destruido sobre el suelo un aparato y otros dos se averiaron. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases con las tripulaciones indemnes, aunque algunos de los aparatos resultaron alcanzados. Una de nuestras patrullas de Dubats realizó con éxito un golpe de mano cerca de Puna, destruyéndose un camión inglés y causando graves pérdidas al adversario. El enemigo bombardeó tres veces Mozambique, causando dos muertos, seis heridos y daños materiales sin importancia.—Efe.

Comunicado Ingles  
Londres, 30.—Comunicado del Ministerio del Aire: «En la tarde de ayer uno de nuestros cazas interceptó el paso de un bombardero enemigo y lo derribó, en el sur de Inglaterra. Nuestras pérdidas en el curso de las operaciones de ayer son de nueve aviones. Siete de los pilotos se encuentran sanos y salvos.—Efe.»

(Más comunicados de guerra en cuarta página)







## EL ACUERDO DE VIENA

# Fijación de la frontera rumano-húngara

## TEXTO DE LA SENTENCIA ARBITRAL

# Comunicados de guerra

**COMUNICADOS DEL AIRE**  
Londres, 30.—Comunicado oficial del Ministerio del Aire: «En el día de ayer nuestros bombarderos atacaron durante el día los aeródromos ocupados por el enemigo en Holanda y contra los convoyes y navegación a lo largo de la costa holandesa. En la noche última nuestros aparatos bombardearon las fábricas de Krupp, en Essen, las refineras e instalaciones petrolíferas de Gelsenkirchen, Bottrop, Reisholz, y también fueron bombardeados diversos objetivos militares en el Ruhr, estaciones ferroviarias de mercancías de Aiam y Francs. En el curso de las operaciones diurnas y nocturnas se han perdido en total tres aviones.—Efe.

Londres, 30.—El Ministerio del Aire ha publicado un comunicado oficial acerca del ataque aéreo alemán de esta mañana concebido en los siguientes términos:

«Fuerzas aéreas considerables del enemigo han franqueado esta mañana, entre oleadas sucesivas y en ciertos intervalos, el litoral Sudeste. Nuestras defensas anti-aéreas entraron en acción y se verificó una lucha, en el curso de la cual fué rechazado el enemigo. Unos cuantos aviones se aproximaron a la región londinense e intentaron, sin éxito, atacar varios aeródromos de los Condados vecinos a Londres, siendo dispersados por los aviones de caza británicos. Fueron arrojadas bombas sobre ciertas regiones de Kent y Surrey. Los daños son poco importantes y escaso el número de víctimas, entre ellas algunos muertos. Según los informes que

### Cómo creen los ingleses que harán su entrada los alemanes en Gran Bretaña

Londres, 30.—Por un túnel creen los ingleses que van a entrar los nazis en Inglaterra. Hasta el coronel Lowe admite la posibilidad de este intento. Otros ingleses creen que los alemanes invadirán la isla introducidos en "ciendros de gas" y "otros artefactos infernales".—Efe.

# VIOLENTOS COMBATES CONTRA LOS AVIONES BRITANICOS

## Ayer fueron derribados ochenta

### Llegan a Lisboa y a Londres supervivientes de barcos ingleses hundidos

Berlín, 30.—Después de vencer la barrera que formaba la defensa aérea de la Gran Bretaña y de reñir violentos combates los aviones «destructoros» alemanes con los «spifires» británicos, las escuadrillas de bombardeo alemanas han penetrado en toda la región de Dover, sobre la que se han librado violentísimos combates a gran altura. A ambos lados de la mancha aparatos y embarcaciones de salvamento se ocupan en recoger a los pilotos. Un avión de salvamento alemán ha recogido a tres pilotos ingleses y a dos alemanes. Han sido derribados 39 aviones ingleses. Faltan seis alemanes.—Efe.

**AYER SE DERRIBARON EN TOTAL OCHENTA AVIONES BRITANICOS**

Berlín, 30.—Según las últimas noticias han sido derribados ochenta aviones ingleses en el curso de los combates de hoy. Los alemanes han perdido 21 aparatos.—Efe.

**BARCO INGLES TORPEDEADO**

Lisboa, 30.—Ha llegado una canoa de salvamento con 19 naufragos del barco inglés de 5.000 toneladas "Pivington Court". El vapor ha sido torpedeado por un submarino y se hundió en el espacio

de cinco minutos. El capitán y 19 miembros de la tripulación faltan. Efe.

### COMUNICADO INGLES DE AFRICA

El Cairo, 30.—Comunicado oficial:

El 29 de agosto una formación de aviones enemigos han atacado Matruh dos veces. Han causado algunas víctimas. Un avión enemigo ha sido destruido por el fuego de nuestros cañones. En Sudán, en la región de Gallabat, nuestras tropas han reñido un combate contra el enemigo, que preparaba sus defensas. El enemigo ha sufrido diez muertos y quince heridos mientras que nosotros no hemos tenido ninguna baja.

El 23 de agosto aviones enemigos bombardearon y ametrallaron en el Sudán un puesto de misioneros en Boing, al Sudeste de Karmuk. Un misionero y su esposa han resultado muertos por el fuego de las ametralladoras. Ambos se habían arrojado fuera de sus casas mostrando la bandera de los Estados Unidos. Dos misioneros han sido heridos.

Todas estas personas son de nacionalidad americana. En esta Misión no había ningún objetivo de carácter militar. En los demás frentes, nada especial que señalar.—Efe.

## SETECIENTOS AVIONES ALEMANES VOLARON AYER SOBRE INGLATERRA

Londres, 30.—Setecientos aviones alemanes participaron hoy en los "raids" aéreos diurnos sobre la isla de Gran Bretaña. Los cañones de la D. C. A. no cesaron de hacer fuego contra las sucesivas olas de bombarderos enemigos que franqueaban el Paso de Calais. Más lejos, en el interior de las tierras, escuadrillas de cazas ingleses atacaron al enemigo y lo derrotaron. Más de

(Viene de la página primera)

Tres altas personalidades que no pertenecen al Consejo de la Corona fueron igualmente invitadas a la reunión. Se trata del profesor de historia, Georges Bratianu; del expresidente del Consejo, Julius Maniu, jefe del partido nacional de campesinos e importante figura política de Transilvania, y del exministro Mihalache. La primera sesión del Consejo de la Corona quedó abierta en la residencia del rey, a las tres de la madrugada, y de momento se ignora cuánto tiempo duró.—Efe.



Los ingleses han dado sus cazuelas de aluminio para las fábricas de guerra. ¿Será que ya no las necesitan?

doscientos aviones, que formaban una masa compacta, fueron contados sobre una región del Sudeste en las primeras horas de la tarde. En el curso del cuarto "raid", efectuado hoy, un avión enemigo dejó caer cohetes luminosos sobre la región de Londres, en donde se ha podido escuchar la explosión de varias bombas.—Efe.

### ES ENCONTRADO EN ALEMANIA EL CADÁVER DE UNA AVIADORA INGLESA

Berlín, 30.—En el litoral occidental de Slesvig-Haltein han sido encontrados los restos de un cadáver en pleno estado de putrefacción. Después de la disección se ha podido comprobar que se trataba de un cuerpo femenino.

El cadáver vestía todavía un pantalón típicamente militar, como los utilizados por los aviadores ingleses. En la muñeca llevaba un reloj cuyas agujas marcaban las dos y cuarenta. En el cuadrante del reloj puede leerse la inscripción "Sheekproof Lever" y en el reverso aparece grabado un avión. El cadáver es el de una aviadora inglesa. El resultado de la disección oficial y el reloj serán remitidos por el Gobierno alemán a la Cruz Roja Internacional.—Efe.

Vienna, 30.—De fuente autorizada, aunque con toda clase de reservas, se sabe que la frontera definitiva rumano-húngara fijada por la sentencia arbitral de hoy, tendrá aproximadamente el siguiente trazado: Arranando del Sudeste de Maguszenten, en la actual frontera rumano-húngara, se dirige hacia el Noroeste, pasa a unos 10 kilómetros al Sudeste de Grosswarden, que se convierte en húngaro, enfila hacia el Este pasando al Sur del ferrocarril Grosswarden-Klausenburgo, que pasa también a Hungría, y llega hasta un punto situado a unos 30 kilómetros al Noroeste de Neumarkt. En seguida toma la dirección del Sudeste y deja a Rumania la línea ferroviaria Scheszburgo-Kronstadt. A unos 22 kilómetros al Noroeste del Kronstadt rumano dibuja la nueva frontera una bolsa hacia el Sur. Luego sube en dirección Este hasta llegar a la gran cresta de los Carpatos, desde donde sigue al Norte el antiguo trazado de la frontera rumano-húngara de la antigüedad, hasta alcanzar la nueva frontera rumano-soviética.—Efe.

Vienna, 30.—Con motivo del acuerdo rumano-húngaro, el Reich se ha puesto de acuerdo con ambos Gobiernos para proteger a las minorías alemanas residentes en estos países y sobre las reivindicaciones de estas minorías, ya formuladas hace tiempo.—Efe.

### TEXTO DE LA SENTENCIA ARBITRAL SOBRE LA TRANSILVANIA

Vienna, 30.—Texto de la sentencia arbitral dictada por Alemania e Italia a propuesta de los Gobiernos rumano y húngaro:

1.º El trazado definitivo de la frontera que separa a Rumania de Hungría corresponderá al señalado en el mapa geográfico anexo. Una Comisión rumano-húngara determinará los detalles del trazado sobre el lugar.

2.º El territorio rumano concedido a Hungría será evacuado por las tropas rumanas en un plazo de 15 días y entregado en buen orden a ésta. Las distintas fases de la evacuación y de la ocupación, así como sus modalidades, serán determinadas sin aplazamiento por una Comisión rumano-húngara. Los Gobiernos húngaro y rumano vigilarán porque la evacuación y la ocupación transcurran en perfecto orden.

3.º Todos los súbditos rumanos establecidos hasta este día sobre el territorio que ha de ser cedido, adquirirán sin más la nacionalidad húngara. Serán autorizados para optar por la nacionalidad rumana en un plazo de seis meses. Las perso-

nas que hagan uso de este derecho saldrán del territorio húngaro en el plazo adicional de un año y serán acogidos por Rumania. Podrán llevar consigo sus bienes muebles, a quedar su propiedad inmueble hasta el momento de su partida y llevar consigo el importe. Si la liquidación no tiene efecto, serán indemnizados por Hungría, que tratará de manera amplia y acogedora todas las cuestiones relativas al traslado de los aspirantes a ello.

4.º Los súbditos rumanos de raza húngara establecidos en el territorio cedido en 1919 por Hungría a Rumania y que se hallan bajo la soberanía de ésta, reciben también el derecho de optar por la nacionalidad húngara, en el plazo de diez meses. Los principios enunciados en el párrafo tercero serán válidos para todos los que hagan uso de este derecho.

5.º El Gobierno húngaro se compromete solemnemente a admitir enteramente a los demás súbditos húngaros las personas de raza rumana que en virtud de este arbitraje adquieren nacionalidad húngara. Por otra parte el Gobierno rumano acepta el mismo compromiso solemnemente en cuanto a los súbditos rumanos de raza húngara que queden en territorio rumano.

6.º Los detalles relativos a la transferencia de soberanía serán regulados por negociaciones directas entre los Gobiernos rumano y húngaro.

7.º En el caso de que surjan dificultades o dudas en el curso de la aplicación de este arbitraje, los Gobiernos rumano y húngaro se entenderán por vía directa. Si en algún punto no llegaran a un acuerdo, será sometida a los Gobiernos alemán e italiano.—Efe.

Vienna, 30.—Se ha llegado a un acuerdo en Viena entre Alemania e Hungría sobre las respectivas minorías. En dicho acuerdo se dice que el Gobierno húngaro garantiza a los miembros de grupo étnico alemán la posibilidad de mantener su calidad de alemán sin restricciones. Se cuidará de que los miembros del grupo étnico alemán no tengan ninguna desventaja por pertenecer a este grupo étnico y profesar sus ideas nacional-socialistas. Miembro del grupo étnico es aquel que dice ser de raza alemana y que está reconocido por la dirección del grupo étnico alemán en Hungría como de origen alemán. Los miembros del grupo alemán tienen derecho a organizarse y a fundar asociaciones para fines especiales.—Efe.

## DECLARACIONES DEL CONDE CIANO Y VON RIBBENTROP

Vienna, 30.—El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, von Ribbentrop, y el de Italia, conde Ciano, después de haber pronunciado sentencia arbitral en el litigio húngaro-rumano, han hecho algunas declaraciones ante los periodistas alemanes y extranjeros.

Von Ribbentrop ha dicho: «Con la sentencia arbitral que acaba de ser pronunciada ha quedado definitivamente resuelta una importante y difícil cuestión de la política europea. Los Gobiernos rumano y húngaro dirigieron un llamamiento a los Gobiernos de las dos potencias del Eje. De esta manera han manifestado su voluntad de resolver de manera pacífica un problema discutido desde hace mucho tiempo. El Führer y el Duce no han permanecido sordos a esta llamada, Alemania e Italia no están, sin embargo, directamente interesadas en la cuestión que había sido tema de litigio entre los dos países. Por esto Alemania e Italia han podido encargarse de una manera absolutamente imparcial de esta tarea delicada. Sólo así ha sido posible encontrar una solución justa. Las dos potencias del Eje han manifestado una vez más que están decididas a impedir la extensión de la guerra en el espacio del Danubio, en colaboración con las potencias de esta región, y a pesar de la política británica, que desde el comienzo de las hostilidades ha intentado extender a él la guerra. La sentencia arbitral pronunciada hoy por las dos potencias del Eje y aceptada por las

dos partes viene a resolver definitivamente el último problema territorial del espacio danubiano en suspenso. Estoy convencido de que se ha creado una base sólida para las relaciones amistosas duraderas entre Rumania y Hungría».

El conde Ciano, ministro de Negocios Extranjeros de Italia, ha hablado en estos términos:

«En el momento de la firma del protocolo adicional que pone en vigor la aceptación del arbitraje por parte de los Gobiernos húngaro y rumano, quiero expresar, en nombre del Gobierno italiano, mi viva y sincera satisfacción por este arreglo pacífico de un litigio que amenazaba gravemente las relaciones entre los dos países, Hungría y Rumania han contribuido a esta solución con la misma inteligencia, y quiero expresar mi admiración por la prudencia y perspicacia de sus Gobiernos y de sus hombres de Estado. Han comprendido completamente los fines que deben ser alcanzados para mantener la paz y la estabilidad y han comprendido igualmente el espíritu de justicia de Alemania y de Italia. Teníamos intención de resolverlos no solamente con imparcialidad minuciosa, sino además con la persuasión de que creábamos una vida común para una larga duración y plena confianza entre los dos pueblos que se han dirigido a nosotros. Gracias al arbitraje de hoy y a los trabajos preliminares Alemania e Italia han proseguido su acción energética y directa para impedir que el conflicto que a ellas les afecta no se extienda también a los países del Sudeste europeo, cual era la intención de nuestros enemigos. Pero nosotros hemos tenido presentes miras más elevadas. No solamente queremos salvaguardar la paz en estas regiones de Europa, sino que queremos una paz sólida y segura. A esta causa queremos servir ante todo Alemania e Italia. Nos encontramos en los umbrales de un régimen de comprensión y colaboración confiadísima, tal como Italia lo ha deseado siempre, y al que esta nación y su aliada Alemania aseguran desde ahora el apoyo firme de su sólida amistad.—Efe.

## EL CAUDILLO en Galicia

La Coruña, 30.—El Generalísimo y Jefe del Estado ha permanecido casi todo el día en su despacho del Pazo de Meirás. Por la mañana estuvo unos momentos en la playa de Bastiagueiro.—Cifra.