

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM 9, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a una peseta línea. Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA
Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

Número de páginas

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes. Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas. Trimestre vendido o por comisionado, 6'50. Extranjero, un año, 56 pesetas. Repúblicas hispano-americanas, 30. Se considera que continúa suscrito el periódico, todo el que no lo devuelva a la Administración.

Número suelto, 10 céntimos



El Señor

DON ELOY MARTINEZ PHILIPPEST

(MEDICO Y EX-DIPUTADO PROVINCIAL)

falleció en el día de ayer, en Hormilla, a los 68 años de edad

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Su afligida esposa, doña Victorina Rubín Tuesta; hijas, doña Eloisa y doña Blanca; hermanos políticos, Fray Nicolás (Benedictino), Reverenda Madre Abadesa (Justinianas) María del Pilar (ausentes) y doña Antonia; sobrinos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, les ruegan encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Hormilla, 3 de abril de 1926.

Los tripulantes del "Plus Ultra" desembarcaron anteanoche en Las Palmas; siendo muy agasajados, así como los marinos argentinos. La ciudad ha rendido homenaje al comandante Franco y al mecánico Rada

AYER TARDE ZARPÓ EL "BUENOS AIRES" PARA PALOS, DONDE LLEGARÁ EL LUNES, Y MAÑANA SALE PARA HUELVA EL MONARCA

Madrid, 2.—Varias horas. UN TELEGRAMA OFICIAL. El delegado gubernativo de Las Palmas, ha dirigido al ministro de la Gobernación el siguiente telegrama: "Las Palmas, 2, 5'30 madrugada.—Hace tres horas fundó en este puerto, sin novedad, el «Buenos Aires», desembarcando el comandante, el segundo de a bordo, los aviadores españoles, y el mecánico Rada. Esperaban a los aviadores todas las autoridades y numeroso público. Fueron ovacionados y se dieron vivas a España y la Argentina. Se dirigieron al Club Náutico, que se halla en el mismo puerto, hasta donde el mecánico Rada, fué llevado en hombros. En dicho Club fueron obsequiados y brindó el alcalde en términos patrióticos. A este discurso contestó el comandante del «Buenos Aires». Por la hora y por ignorar la mayor parte del público que iban a desembarcar, así como por la solemnidad del día, puede calificarse de grandioso el recibimiento. Hoy, a las diez y media de la mañana, se descubrió la lápida a Rada. Después se le entregará a Franco el título de hijo adoptivo y a seguido irán a almorzar al campo. Al regreso, presenciaron el paso de la procesión desde los balcones del Ayuntamiento y al anoecer saldrán para Palos.

DETALLES DEL RECIBIMIENTO. El muelle de Santa Catalina, por donde habían de hacer el desembarco estaba profusamente iluminado con bombillas de los colores argentinos y españoles, y banderas de esas dos naciones y de otros países americanos. En el Club Náutico lucía también iluminación espléndida. Todos los buques estaban empavonados. El desembarco especial fué adornado con flores y palmeras y con una iluminación profusa. De las palmeras pendían cintas de los colores de las banderas de ambas naciones. En tramos de treinta en treinta metros, se levantaban arcos con escudos de España y la Argentina. Todo el muelle presentaba aspecto sorprendente. El comandante del «Buenos Aires», por radio, había pedido ciento cincuenta toneladas de agua y víveres. A las doce se avistó el buque; había una noche clarísima, la luna espléndida, y a la una de la madrugada quedó anclado cerca del muelle de Santa Catalina, frente al «Blas de Lezo». El buque, al embocar el puerto, il-

rigió sus proyectores eléctricos sobre las casas de la ciudad. Las autoridades y comisionarios fueron a saludar a los expedicionarios, los cuales manifestaron que tenían mucho gusto en saltar a tierra a dicha hora. Cuando el público vio que los aviadores y marinos bajaban la escala para tomar las faldas y desembarcar, prorumpió en una ovación entusiasta y en clamoreo, al propio tiempo que lanzaba vítores a los aviadores y marinos argentinos. Al saltar a tierra se redoblaron las manifestaciones de simpatía. Muchos abrazaban a los aviadores. Entre la masa compacta del gentío se abrieron paso marinos y aviadores y se trasladaron al Club Náutico, donde las autoridades les obsequiaron con un champagne de honor. El público pedía a grandes voces que los aviadores salieran al balcón, y al hacerlo fueron aclamados. Estos momentos fueron de gran emoción. Los aviadores dijeron a las autoridades, que estaban aún impresionados por los cariñosos homenajes recibidos en la Argentina, que jamás olvidarán y llevarán siempre grabados en su corazón. También en el «Buenos Aires» han sido objeto de cariñosas atenciones por parte de jefes y marinos. Nuestros aviadores vienen en perfecto estado de salud, y al pisar tierra española enviaron un cariñoso saludo a la Madre Patria. HOMENAJES A FRANCO Y RADA. LAS PALMAS.—Con gran brillantez se ha verificado el acto de descubrir la lápida que da el nombre de Rada a una de las calles de Puerto de la Luz. El teniente alcalde señor Mascareño pronunció un discurso, y el inmenso gentío que asistió al acto, tributó delirantes ovaciones al popular mecánico del «Plus Ultra». Los aviadores se trasladaron seguidamente al Ayuntamiento, viéndose obligados a salir a uno de los balcones, para corresponder al entusiasmo del público que los vitoreaba y aclamaba sin cesar. El alcalde entregó al comandante Franco el título de hijo adoptivo de la ciudad, haciendo resaltar la hazaña de los aviadores al abrir una nueva nota en el camino de América. El comandante Franco agradeció, en sentidas frases, el honor de ser hijo de Canarias, y prometió hacer, cuanto de él dependiese, por su prosperidad y desarrollo. Antes de abandonar el Ayuntamiento, fueron obsequiados los aviadores y los marinos argentinos con un champagne de honor.

LA DESPEDIDA FUE ENTUSIASTA. LAS PALMAS.—A las 19'30 ha zarpado el «Buenos Aires» seguido del «Blas de Lezo». Los aviadores y los marinos, que habían presenciado el paso de la procesión, desde uno de los balcones del Ayuntamiento, se dirigieron al puerto acompañados de las autoridades y enorme gentío. Centenares de embarcaciones empavesadas formaron en dos filas, por entre las cuales pasaron los buques, mientras todos los vapores hacían sonar las sirenas y estallaban entusiastas vítores y aclamaciones. Los aviadores y marinos despedíanse, saludando, desde cubierta. Hasta las afueras del puerto, marcharon escoltándolos, varias barcas y vapores. EL LUNES LLEGARÁ A PALOS EL «BUENOS AIRES». MADRID.—En el Ministerio de Marina se ha comunicado el, salvo contingencias, el crucero «Buenos Aires» llegará a Palos el lunes a las ocho de la mañana. Con este motivo, mañana saldrán en tren especial para Huelva, el rey, presidente del Consejo, ministro de Marina y demás personalidades de su séquito. LA ESCUADRA ESPAÑOLA EN HUELVA. HUELVA.—A las 17'30 llegó a este puerto la escuadra española, mandada por el contralmirante Mercader, y ostentando las insignias del almirante el crucero «Cataluña». La escuadrilla de submarinos saldrá a 40 millas del puerto, a esperar al crucero argentino «Buenos Aires». DON ALFONSO INVITA A UN HERMANO DE FRANCO A RE-CIBIRLO. VALENCIA.—Ha marchado a Palos, para recibir al comandante Franco, su hermano el ingeniero de los astilleros de la Unión Naval de Levante, acompañado del marqués de Sotelo. Han sido invitados por el monarca. MAS REPRESENTANTES AMERICANOS QUE VAN A PALOS. Los ministros de Méjico y Bolivia han comunicado al ministro de Estado que tomarán parte en el recibimiento a los aviadores españoles. LA REPRESENTACION DEL PUEBLO DE FRANCO. FERROL.— En el expreso marcharon a Huelva con objeto de recibir a los aviadores, los comisionados del Municipio ferrolano, que saludarán al comandante Franco en nombre de su ciudad natal.

LA NINA

MARIA DEL CARMEN JIMENEZ TERROBA

SUBIO AL CIELO EN EL DIA DE AYER
A LOS OCHO MESES DE EDAD

Sus desconsolados padres don Carlos Jiménez Canito (Capitán de Infantería) y doña Isabel Terroba; hermanos Carlos, Joaquín y María Isabel; abuela doña Adela Carrillo; tios, primos y demás parientes, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, les ruegan tengan la caridad de asistir a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 3 de abril de 1926.

IGLESIA PARROQUIAL. — Santa María de la Redonda.
CASA MORTUORIA. — Calle del General Vara de Rey, número 10.
CONDUCCION DEL CADAVER. — Hoy, a las CUATRO.
FUNERALES Y MISA.—Se anunciarán oportunamente.
NO SE REPARTEN ESQUELAS. LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DIA.

El raid Madrid-Manila

EL SALUDO A GALLARZA, EL LOGROÑES

Coincidiendo con la llegada a tierras españolas de los gloriosos tripulantes del hidroavión «Plus Ultra», que tan justo prestigio han logrado para la aviación nacional y para la Patria, otros intrépidos aviadores militares iniciarán una empresa tan arriesgada como aquella, y con la cual confirmarán los méritos hispanos para figurar entre los grandes raids mundiales, valorando con su hazaña la industria hispana, ya que son producción nacional los tres aeroplanos con que ha de efectuarse el largo viaje aéreo.

La empresa que van a intentar los capitanes Estévez, Loriga y Gallarza, constituye el record mundial, que ahora posee el aviador italiano De Pinedo, con su raid «Roma-Tokio».

Y si como españoles hemos de unir nuestros deseos a los de la nación entera, por el más brillante resultado de la empresa, aumentada esos entusiasmos la circunstancia de ser logroñés uno de los tres arriesgados aviadores.

Eduardo González Gallarza, verdadero «as» de la aviación española, cuyas proezas en la campaña africana son tan numerosas como repetidamente han sido referidas y glorificadas en los episodios heroicos de la guerra marroquí, es paisano nuestro. Un logroñés más, de los muchos que acumulan honores para su patria chica y enaltecen su nombre.

Por cierto, que sobre la naturaleza de este aviador se han suscitado inexplicables confusiones. Hasta un colega alavés lo ha concebido como nacido en jurisdicción de la provincia lináritse.

El equivoco no tiene fundamento alguno.

En el Registro civil de esta capital, libro 29, folio 207, del año 1898, figura la inscripción de Eduardo Gallarza González, nacido en la casa número 4 del Muro de las Delicias (hoy Miguel Villanueva), el día 18 de abril del citado año, a las tres de la madrugada.

Logroñés y muy logroñés, es el joven y notabilísimo capitán aviador que uno de estos días va a elevarse

El día de Viernes Santo EN LOGROÑO

Si bien el ciclo se ofreció ayer a la vista nuboso y cubierto para dar al ambiente la tristeza propia del día, en que las almas cristianas se vistieron de luto en el aniversario de la muerte del Salvador, y condolidos por el recuerdo asisten y presencian el Santo Entierro, la temperatura fué agradable por pasar de templada y no llegar a calurosa. El termómetro, que en la madrugada no había bajado de 8'2 grados, llegó a señalar durante el día 25 al sol y 21'4 a la sombra, siendo constante un ligero y tibio viento del Este.

Por la mañana, y aún en las horas de la tarde, precedentes a las de la procesión, el vecindario, en su casi totalidad, hizo la tradicional visita a la ermita donde se venera el Cristo del Humilladero, al que, por cierto, hemos comprobado que se acude durante el año con peticiones más de lo que pudiera pensarse, y de las que quedan recuerdo más o menos tos cas inscripciones en que están llenas las columnas del atrio del pequeño templo.

El autobús de servicio hizo mañana y tarde muchos, muchísimos viajes, para llevar y traer a los devotos del Cristo.

En las horas del Mediodía, en las que el viento llegó a ser un poco molesto, se paseó en Portales, donde fué de notar, como el día anterior, que el número de muchachas ataviadas con peineta y mantilla era mucho menor que en años anteriores.

¿La melenita! ¿No?

A las seis de la tarde salió de la

UN CREDITO PARA MATERIAL.

La «Gaceta» ha publicado el siguiente decreto de concesión de crédito para los gastos que origine el vuelo a Filipinas:

«Con arreglo al artículo 2.º de mi decreto de 20 de febrero último, a propuesta del ministro de la Guerra y de acuerdo con el Consejo de Ministros, vengo en disponer se considere como de perentoriedad y urgencia el vuelo de aviación a Manila, suspendiéndose para este caso la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública, y autorizándose al servicio de Aviación para adquirir por gestión directa el material necesario, cuyo importe total es de pesetas 317.867'42, con cargo al presupuesto de Aeronáutica.

LA PRIMERA ETAPA.

CARTAGENA.—Se tienen noticias de que los aviadores que van a realizar el vuelo Madrid-Tokio no se detendrán en Los Alcázares, sino que harán el vuelo hasta Argel en una sola etapa.

LA SALIDA SERA EL LUNES.

Los aviadores señores Estévez, Doriga y Gallarza, que han de efectuar el raid a Manila, han aplazado su salida, señalada para hoy, hasta el próximo lunes.

DEBILES Y AGOTADAS

Las mujeres que padecen de los males característicos de su sexo deben tomar inmediatamente el

Compuesto Vegetal de Lydia E. Pinkham

TONICO DE LA MUJER

ESPAÑÓLES, NO DEJARSE SURPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS.

