

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XVI
NUMERO 5112

PALMA DE MALLORCA
VIERNES 5 DE FEBRERO DE 1926

FRANQUEO
CONCERTADO

HORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7
TELEFONO NUMERO 200

APOSTILLA

Lo que se impone

En el terreno literario, el tema del hispano americanismo se halla agotado. Los más hiperbólicos tópicos, las más rebuscadas metáforas, se vertieron en el incensario del fuego sagrado de la confraternidad. Precisaba, pues, un avance; metamorfosear la literatura con hechos reales, positivos. Y he aquí que, por virtud de la intrepidez, de la audacia, del arrojo de unos valientes aviadores españoles, la transacción fué gloriosamente realizada.

Franco y Ruiz del Alda, al remontarse sobre la inmensidad azul del coeano, cruzando los aires, abriendo en el infinito un surco con su vuelo raudo, prodigioso fantástica, desde uno a otro continente, diríase que consiguieron acortar el espacio que los separa, estrechando más sus relaciones, uniéndolos en un lazo de mayor intimidad. Y al lograr con su épica aventura atraerse la atención de todos, mantener al unisono los corazones de americanos y españoles, se revela la prueba más fehaciente y halagüeña del feliz resultado de la misión que se impu-

sieron. Ese sentimiento que cantaron los poetas no es, pues, algo vacío o extinguido, es algo que existe positivamente, adormecido tal vez por las visitudes de los años; débil rescoldo que arde en el fondo del alma de las naciones y que al más leve incentivo pueda trocarse en llama voraz.

El «raid» Palos-Argentina no debe limitar su significación a un alarde deportivo; el esfuerzo moral que representa lanzarse por vez primera a una empresa de esta índole requiere una compensación cumplida. Alrededor de la ruta trazada por los bravos aviadores españoles, ha de tejerse una tupida red de comunicaciones, servidas por aéronaves, que, al propio tiempo que contribuyan a fomentar el espíritu de cordialidad que anima a España y a las nacionalidades sud-americanas, constituyan el colaborador más eficaz del intercambio comercial de ambos continentes.

Antonio Serra y Reus
Febrero, 1926.

Salutació (1)

al Ilm. i Rdm. Sr. Dr. D. Gabriel Llopart, Bisbe de Mallorca, amb motiu del Certamen que el Seminari li dedicà—25-Gener-1926

Tenir avui voldria, com mai, la veu encesa, i al front dolça alenada del geni que no mor, per destrenar bells himnes, mostrant-vos la fermesa del nodriment d'afectes que os feim a nostros cor.

Els vostros ulls reflexen, de Crist suau mirada, i a les intel·ligències mostrau la Veritat; vestiu la senzillesa amb la bondat sagrada, cenyint-vos d'una forta i austera voluntat.

Pastor bondadosíssim de dues encontres heu de tenir desd'ara la vostra guarda aquí; Pilot que a les tormentes no tem, ni a les onades dirigireu la barca dedins el mar llatí.

I somriugué Mallorca, la patria venturosa que se corona amb savis com de claror de sol; —«Es de ma raça ardent—diguent tot clamorosa— i lo meu cor de mare va ser el seu breçol.»

Amb tant que os aclamava, vibrant d'excelsa festa, amb vostras mans alçades la vàreu beneïr,

(1) Esta poesia es una de las varias compuestas para la Velada-certamen que el Seminario dedicó al Rvmo. señor Obispo.

i les divines gràcies ungint, llavors, sa testa la feren més formosa i pura relluïr.

Tranquil ja comensàreu el noble ministeri, encesa al pit la flama del zel viu i sagrat; s'aixeca vostre bacle com far en el misteri que enseña vera ruta, llençant la fosquedat.

Os plau recorre els pobles fets a ses usances, el camp i el vert boscatge hont dorm la solitud, més la niuada bella de tendres recordances es hont flori, feconda, la vostre joventut.

Aquí amb la fantasia d'un ser que vos amava hi feis surar l'imatge al mitg de dolça pau, com enfilai de perles els sans consells que dava en la grandesa augusta, respectuós, guardau.

Nosaltres que a l'altar hem de pujar un dia cercam vostres pastures d'un eternal verdor, brandant el noble lema: lluitar amb valentia i estendre per la terra el regne del Senyor.

Demunt negres doctrines d'error i mesquinesa s'enlairen nostros càntics vers l'ideal segur, volem el sacrifici, de l'hèroe fortaleza, tot rebutjant la glòria que du segell impur.

Deixau que os oferesca, fermat amb la lloança, d'aquests treballs que férem senzill i humil, ramell, son flors que s'aponcenen, signant una esperança, i cap a Vos envien el seu perfum novell.

Vicens Bal·le i Durán

Seminari, Gener de 1926

El monumento a Maura

La suscripción en el Consistorio

En la suscripción abierta en el Ayuntamiento para el monumento al señor Maura se hizo ayer la siguiente recaudación:

Sr. Alcalde, 75 pesetas.
Excmo. Sr. Capitán General 100 id., D. Miguel Casellas Gil, 50 id.
D. Fernando Crespo de Estrada, 25 ptas.
Total, 250.

En honor de Sta. Eulalia

He aquí el programa de los solemnes cultos que en honor de Santa Eulalia, virgen y mártir, se celebrarán en la parroquia iglesia del mismo nombre:

Jueves 11 Febrero.—Empiezan las Cuarenta Horas del Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las seis.—A las nueve y tres cuartos Horas menores y Misa mayor.—Por la tarde, solemnes Maitines y reserva de S. D. M.

Viernes, 12 Febrero. Festividad de Santa Eulalia.—Exposición a las seis, y misas rezadas cada cuarto de hora hasta las diez.—A las siete, Oficio matinal.—A las diez y media, después de Tercia, Misa mayor solemne en la que predicará el Rdo. don Pedro Domenge, Pbro.—Por la tarde, los actos de coro.—A las seis y media, Rosario, sermón por el mismo orador, acto de consagración a María Inmaculada por conmemorarse el 67.º aniversario de la instalación de la Archicofradía de Hijas de María en esta parroquia, y reserva de S. D. M.

Sábado, 13 Febrero.—Exposición a las seis.—A las nueve y tres cuartos, Horas menores y Misa mayor.—Por la tarde, los actos de coro.—A las seis y media, Rosario, Trisagio, procesión, Te-Deum y Reserva.
Cuarenta Horas de Santa Eulalia.—Domingo, 21 Febrero.—Exposición a las seis.—A las diez, Horas y Misa mayor con sermón cuaresmal por el Rdo. P. Gaspar Munar, SS. CC.—Por la tarde, los actos de coro. A las seis y media, Rosario, Triduo con sermón por el Rdo. P. Darío Her-

nández, S. J., Ejercicio en obsequio de la Santa y reserva de S. D. M.

Lunes, 22 febrero.—Exposición a las seis; a las nueve y tres cuartos, Horas, Misa mayor y Visperas. Por la tarde, los actos de coro. A las seis y media, Rosario, continuación del triduo por el mismo orador y reserva.

Martes, 23 febrero.—Todo como el día anterior, terminando las Cuarenta Horas con la acostumbrada procesión y Te Deum.

La Comisión Sanitaria de Baleares

Anteayer, por la tarde, se reunió esta Comisión en el Gobierno civil, bajo la presidencia del Ilustrísimo señor Lara, Gobernador interino, despachando la orden del día siguiente:

Un expediente sobre un Cine en Consell, que reuniendo las condiciones legales fué aprobado condicionalmente, hasta que la comisión técnica nombrada haya girado la visita de inspección reglamentaria.

Establecimiento de cuatro Mataderos particulares en la ciudad de Sóller, uno en Manacor y otro en Campos del Puerto, y reuniendo todos los requisitos reglamentarios, se acordó su funcionamiento.

Resultando incompleto el expediente sobre la Escuela de Santanyi se acordó devolverlo para que a él se integren las condiciones legales que se señalan.

Se dió lectura a la Real orden sobre Cementerios publicada en la «Gaceta» del 20 de enero finido, que modifica la de 5 de noviembre del año pasado, ordenando que la distancia mínima señalada en el artículo 203 del Estatuto Municipal se reduzca a 500 metros en el perímetro de protección, dándose por enterada esta Comisión.

Solicitudes por varios vocales explicaciones sobre la Escuela de La Puebla, persiste la Comisión en elevar una consulta a la superioridad, ya que la anterior Real orden no aclara si dentro el perímetro de los 500 metros de los Cementerios ya antiguos se pueden construir viviendas, ya que parece lógica (y legal según la Instrucción General de Sanidad Pública) la prohibición de cons-

trucciones nuevas para viviendas dentro el perímetro de protección señalado.

El señor Presidente agradeció a todos los Vocales las frases de distinción que se le habían tributado, y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

¿Estuvo en Mallorca el mecánico Rada?

Uno de los tripulantes del «Plus Ultra»

Persona que nos merece entero crédito, nos manifestó, ayer, que el mecánico don Pablo Rada estuvo en nuestra isla hace unos tres años, permaneciendo aquí unos cuantos meses.

He aquí de qué manera en nuestra isla es conocido uno de los afortunados pasajeros del hidroavión «Plus Ultra»:

Según nuestro interlocutor, el mecánico Rada pasó a Palma con objeto de arreglar unos motores, estando en nuestra ciudad empleado en un garage, durante corto espacio de tiempo.

De Palma marchó a Porreras y de Porreras a Campos, donde permaneció unos tres meses, saliendo de aquí para prestar el servicio militar.

En Campos, donde era muy conocido como experto mecánico, el joven Pablo Rada era muy apreciado.

Hasta aquí cuanto, ayer, nos manifestó nuestro amable interlocutor, quien, residente en Campos por aquella fecha, tuvo alguna amistad con el mecánico don Pablo Rada, y a quien hoy no cabe duda alguna que aquel joven que conoció es hoy uno de los intrepidos aviadores que a bordo del «Plus Ultra» tan alto han sabido poner el nombre de nuestra patria.

En Campos, en estos últimos días, esta noticia fué motivo de comentarios y satisfacción.

ABRIGOS

no compre su abrigo sin haber visto antes los modelos de los almacenes

LAS MONJAS

Noticias militares

Destinos.—Se designa como auxiliares del Negociado de Automóviles del Ministerio, sin perjuicio de su actual destino, a los capitanes de artillería don Mateo Oliver Pol, del quinto regimiento ligero, y don José Marqués Tallet, del regimiento mixto de Mallorca; y al de ingenieros don Miguel Cerdá Morro, del grupo de Mallorca y encargado de servicios del Centro Electrotécnico.

Disponibles.—Pasa a disponible, voluntario, el comandante de Infantería don Gabriel Riera Alemany, del regimiento Segovia 76, para Palma de Mallorca.

Retiro.—Se le concede, para Palma, por haber cumplido la edad reglamentaria, al teniente de Infantería (E. R.) don Miguel Llinás Martorell, destinado en el regimiento de Guenca 27.

Destinos civiles.—Se han de proveer con licenciados del Ejército, los siguientes:

Cartero de Buñola, con 300 pesetas.

Escribiente delineante con 2,500 pesetas, en la región agronómica de Palma.

Capataz de cultivo, con 1,750 pesetas, en la estación agropecuaria de Mahón.

Enfermero del Hospital provincial de Ibiza con 400 pesetas.

Guardia municipal nocturno de Felanitx, con 1,123'50 pesetas.

Capellanes auxiliares.—Son destinados, como tales, a la Comandancia de Melilla, los soldados presbíteros, Rdo. P. Julián Adrover Llaneras, C. R., del regimiento de Africa 68, y Rdo. D. Esteban Martorell Sastre, del mismo; y a la Comandancia de Ceuta, el Rdo. P. Fr. Esteban Cladera Perelló, T. O. R., del regimiento de Ceuta, 60.

Del Gobierno civil

Nota oficiosa

Ayer se nos facilitó en el Gobierno civil, la siguiente nota oficiosa:

«El señor Gobernador nos ha manifestado que había recibido la visita de los señores Presidentes de la Cámara de Comercio y

de la Federación Patronal cuyos señores le habían felicitado por su intervención en el conflicto del ramo textil, felicitación que no ha podido aceptar, pues, aparte de que el asunto esta aun en litigio, si él había intervenido era debido a sus buenos deseos de colaborar en la obra del Gobierno y del actual régimen con el cual, aparte de su cargo oficial, esta completamente identificado, y además al deseo de complacer al señor Gobernador en propiedad el cual antes de su marcha le dejó en nota escrita los asuntos que quedaban pendientes y entre estos y en primer término figura la huelga de la industria del ramo textil.

Por sus deseos de complacer a todos se decidió a intervenir en el asunto, como mañana intervendrá en el relativo a los tranvías.

Aquellos señores visitantes le manifestaron que los citados patronos y obreros estaban dispuestos decididamente al arreglo de sus diferencias porque entre estos, había algunos elementos discolos que obstaculizaban la solución.

Le expusieron también las desavenencias que existen entre los patronos carreteros y los obreros de dicho gremio por no lograr hacer los pactos con cada patrono y el Sr. Gobernador les manifestó que presentarán una nota bien detallada de los deseos. Dijo por último que se habían abierto algunas fábricas pero que no había acudido obrero alguno siéndole completa la tranquilidad.

Para mañana a las once tiene citado al Director de la Compañía de Tranvías y para las tres y media a la comisión de tranvías. A las 16 reunirá en segunda convocatoria a la Junta de Abastos que el pasado lunes se suspendió por falta de número.»

«Homilies evangèliques per totes les dominiques de l'any», per Mn. P. Ginebra i Mn. E. Serra.—Un volum de 504 planes en quart, 6'00 ptes. De venta Imprenta «La Esperanza»

POR CORREO

El raid España Argentina

Una conversación con Franco

De «El Debate»:
Recife 2.—El comandante Franco ha recibido hoy a los representantes de la Prensa, a los cuales expone sus impresiones acerca del «raid».

Manifestó que, a causa del mal tiempo reinante, tuvo que trasladar el avión desde Porto Praia a Punta Interno, de donde despegó no sin dificultades, llevando 3.860 litros de gasolina, cantidad suficiente para llegar a Recife; pero el mal tiempo reinante y la cerrazón de la noche les obligó a tomar agua. Empleó en el trayecto trece horas, desarrollando una velocidad de 180 kilómetros por hora. De Noronha a Recife llevó una velocidad de 160.

Se congratuló de la manera como el Gobierno español le ha prestado su apoyo, dándole toda clase de facilidades para la empresa emprendida. Dijo que la mejor escuadrilla de aviones del Mediterráneo, y acaso la mejor del mundo, es la española.

No tiene decidido todavía fijamente si hará la travesía de regreso a España por los Andes y el Pacífico. No obstante, el Gobierno español le ha autorizado para regresar en la forma que estime más conveniente.

Expuso la profunda gratitud que siente hacia el pueblo de Recife por las muestras de afecto y consideración que de él ha recibido, pero advirtió que las recepciones y los agasajos constituyen el mayor peligro para el aviador, que queda quebrantado y rendido, abrumado por los obsequios. Teme grandemente la recepción que le prepara la numerosa colonia española de Buenos Aires.

Terminó detallando los procedimientos que puso en práctica para efectuar la travesía, y declaró que dichos procedimientos no eran otros que los que se derivan de las enseñanzas del gran nauta Gago, creador de la navegación aérea.

Alabanzas de Portugal

Lisboa 1.—Tanto la Prensa como la opinión pública se muestran entusiasmadas con el «raid» de los aviadores españoles.

El almirante Gago Coutinho ha enviado a Recife un telegrama muy expresivo, saludando al comandante Franco y sus acompañantes.

Toda la Prensa sigue dedicando gran espacio al «raid» del comandante Franco, cuya feliz arribada a Pernambuco celebra en los más entusiásticos y cariñosos términos, poniendo de manifiesto la resistencia física, la serenidad y la suma pericia técnica del hoy día «as de las ases» de la Aviación española.

Una de las cosas de Franco que más elogian los aviadores portugueses es la extraordinaria habilidad con que, pese al viento fuerte y al mar revuelto, realiza los amarajes.

Elogios de la Prensa francesa

París 1.—Todos los diarios dedican hoy largos comentarios y cumplidos elogios a los aviadores españoles que acaban de realizar, de modo tan brillante, la travesía del Atlántico, entre Europa y América del Sur, poniendo de relieve la importancia de esta admirable «performance» que —escribe el «Petit Journal»— cofoca a la Aviación española entre las primeras del mundo, desde el punto de vista de los pilotos.

El «raid» y los «records» mundiales

«La Nación» publica las siguientes declaraciones del comandante Herrera:

—Usted perdone que le siga

preguntando. Franco, ¿ha batido todos los «records»?

—Hasta ahora ha batido Franco los siguientes «records» mundiales: en el vuelo Gando-Porto Praia, 1.605 kilómetros, «record» mundial de distancia para hidroavión, que estaba en 1.600; en el vuelo Porto Praia-Fernando Noronha, 2.300 kilómetros, el mismo «record» mundial, batido en el vuelo anterior por él, y en el mismo vuelo Porto Praia-Fernando Noronha, el «record» mundial en velocidad en hidroavión, sobre base de 2.000 kilómetros, que estaba sin establecer, puesto que no se había pasado de 1.600. Para que estos «records» sean homologados oficialmente por la Federación Aeronáutica Internacional hace falta que sean certificados por un comisario deportivo designado por el Aero Club, y que hayan llevado los barógrafos precintados, comprobantes que exige el Reglamento. El teniente de navío Durán y el fotógrafo Alonso son comisarios deportivos reconocidos por la F. A. I., y el primero supongo habrá actuado como comisario en estos vuelos, puesto que Alonso regresó desde Canarias. Además ha batido Franco todos los «records» nacionales de hidroavión y los de duración, distancia, velocidad en bases de 1.000 a 2.000 kilómetros, carga, etc.

—Este «raid» he leído que lo detentaba Portugal. ¿Cómo es eso?

—Según el Reglamento de la F. A. I., un «record» mundial pertenece a la nación donde despegue el avión que lo establece, cualquiera que sea la nacionalidad del piloto; de modo que el primero de los «records» batidos sería español, por haber partido de Canarias; pero el segundo y el tercero serán portugueses, por haber partido de territorio o aguas jurisdiccionales de islas de Cabo Verde, que son portuguesas.

—Verdaderamente que es una lástima que así sea; pero, en fin, algo se merece Portugal después de la gloria que alcanzó en el «raid» de Sacadura y Coutinho.

Las travesías del Atlántico

Leemos:

«El aviador de los Estados Unidos comandante Real fué el primero que realizó esta hazaña en aeroplano.

Voló por la línea de los Azores.

Después dos aviadores portugueses, que se detuvieron en ruta en Las Palmas, en San Vicente y en las Rocas de San Pablo, donde se destrozó su primer aparato, consiguieron llegar a su destino en Pernambuco en otro aparato.

El único vuelo directo sin hacer escala ninguna fué hecho en un aeroplano trasatlántico por el difunto Sir John Alcock y Sir Arthur Witton, que volaron desde Terranova a Irlanda en 1919.

Los vuelos en aeronave, que fueron realizados dos de ellos por el R. 33 británico y uno por un aviador americano en un aparato alemán, fueron realizados sin detenerse en la ruta.

El éxito obtenido por los aviadores españoles ha sido realizado bajo los auspicios del Gobierno español en un aparato de tipo alemán construido en Italia y equipado con dos motores británicos Napier Lion, cada uno de los cuales tiene una fuerza de 450 HP.»

Un hermano de Franco relata cómo ingresó en la Aviación

Valencia.—El hermano del comandante Franco, que reside en esta población, estuvo en el Ayuntamiento para dar las gra-

cias al alcalde por la visita de felicitación que le hizo ayer.

A la salida habló con los periodistas, que le felicitaron. Dijo el señor Franco que él había intentado ingresar en la Aviación militar; pero no se le consintió por tener demasiada edad, y por esta causa ingresó en la Aviación civil, donde hizo prácticas, consiguiendo el título de piloto. Se mostró muy agradecido a los homenajes que se le tributan a su hermano, diciendo que más que a él se tributan a España.

Finalmente, dijo que hoy le habían visitado todos los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio, para felicitarle por el triunfo de su hermano.

La esposa de Franco

Bilbao.—El gobernador interino, acompañado del comandante de Estado Mayor de esta plaza, estuvo en Baracaldo a saludar a la esposa del comandante Franco, a quien hizo entrega de la Real licencia que hace válido su matrimonio en España.

También visitó a la esposa de Franco el gobernador militar, quien la felicitó en nombre del Rey.

Agasajos a la madre de Franco

Ferrol.—Un grupo de bellísimas señoritas ha estado en la casa de la madre de Franco para hacerle entrega de una preciosa canastilla de flores como recuerdo de la llegada de su hijo a Pernambuco.

El capitán general del Departamento, cumpliendo órdenes telegráficas del Rey, visitó en su nombre a la madre de Franco, felicitándole por la prodigiosa hazaña realizada por su hijo. La distinguida dama agradeció el honor con que la distinguía el Monarca y rogó al capitán general hiciese llegar su reconocimiento al Rey.

De la colonia gallega de Buenos Aires ha recibido la madre de Franco un cablegrama diciéndole que al pisar su hijo tierra americana la aclamaban y felicitaban por la brillante hazaña.

También ha recibido un cable muy expresivo de los gallegos residentes en la Habana.

Una calle con el nombre de Franco

Ferrol.—El pueblo de Mugaros, enclavado en esta ría, ha acordado dar el nombre del aviador Franco a la avenida que parte del Ayuntamiento.

Detalles del «Plus Ultra»

He aquí algunos detalles referentes a este aparato:

El «Plus Ultra» es un «hidro» tipo monoplano, con dos hélices de cuatro palas cada una. Puede hacer cien horas de vuelo, sin necesidad de someter el motor a revisiones, sino solamente realizar en él aquellas operaciones secundarias que garanticen su perfecto funcionamiento.

En la construcción del «Plus Ultra» se han invertido próximamente unos tres meses, y el aparato ha costado a España alrededor de las 400.000 pesetas.

Aunque construido en Italia, y por una casa italiana, el aparato es de marca alemana con motor inglés, siendo francés el ingeniero de la casa. Este ingeniero fué prisionero de los alemanes durante la guerra.

Alemania, en virtud del Tratado de Versalles, no puede construir esta clase de aparatos, razón por la cual se hacen en Italia, cubriendo la fórmula de esta manera.

En el aeródromo de los Alcázares existe otro «hidro» de tipo semejante al «Plus Ultra», pero sus motores desarrollan menor potencia, ya que sólo alcanzan la de 720 caballos.

Cuando llegue el «hidro» a Buenos Aires se voltearán todas las campanas de la Giralda

Sevilla.—En los edificios públicos ondeó hoy la bandera nacional y estuvieron colgados muchos balcones para celebrar el hecho de la llegada de los aviadores a Pernambuco.

El más agradable de los purgantes
THE CHAMBARD
El mejor remedio contra el
ESTREÑIMIENTO

LE PRINTEMPS

ENERO DE 1926

REMATE de todos los GENEROS DE INVIERNO
PELETERIA, PAÑERIA, LANERIA
GRAN REBAJA en las Secciones de
SASTRERIA y MODISTERIA

En la Catedral, después de las ceremonias de la mañana, se trasladó el cabildo en pleno a la capilla de Nuestra Señora de la Antigua, cuya imagen fué la primera que veneraron los cristianos en América, y ante ella se cantó una salve solemne.

El Cardenal Illundain ha dispuesto que tan pronto como se reciba la noticia de haber llegado los aviadores a Buenos Aires sean echadas a vuelo todas las campanas de la Giralda.

Al regresar a España, el comandante Franco y sus compañeros se cantará un solemne «Te Deum» en la Catedral.

A la Liga de damas Católicas Argentinas

La presidenta de la Acción Católica de la Mujer de Madrid ha dirigido el siguiente telegrama a doña Elena Green de Lances, presidenta de la Liga de Damas Católicas Argentinas:

«Setenta mil asociadas rueganle interprete patriótico orgullo, gratitud aviador Franco compañeros, por eficazísima aproximación hispanoamericana, vuelo heroico. Reciba nuestro fraternal saludo Liga y mujeres católicas América.—Presidenta Acción Católica de la Mujer, Condesa de Gavia.»

La Congregación de San Fermín de los navarros

La Real Congregación de San Fermín de los Navarros de Madrid ha cursado los siguientes telegramas:

«Alcalde de Caparrosa. La Real Congregación de San Fermín de los Navarros de Madrid ruega a usted felicite con entusiasmo a la familia del peritísimo Rada, que, glorificando a España, manifiesta las virtudes y bravura propias de la sangre vascona.»

«Alcalde de Estella. Con Ruíz de Alda, Estella la noble cúbrese de gloria inmortal. Y con Estella Navarra, la siempre heroica. Y con Navarra y Estella, España, fecunda madre de cien pueblos. Para la bella ciudad del Puy y para la familia del bizarro aviador afectuoso abrazo de felicitación.»

Nota española

Dice «El Debate»:

«No falta en esta hazaña, evocadora de las que iniciaron la epopeya americana, una nota española: la confianza en el divino auxilio, sostén de las más grandes empresas patrias. La imagen de la Virgen que en el santuario de la Rábida oyó la plegaria de Colón es la que ha recogido el rezo fervoroso de Franco y sus compañeros, que ante la Virgen del Carmen, Patrona de los navegantes, han renovado en la iglesia de Fernando Noronha sus viriles y cristianas súplicas. Y pues ellos, con fe ardorosa y sincera expresión han puesto su suerte en las manos de la Madre de Dios, como hicieron nuestros más gloriosos capitanes de otros tiempos, justo es que nosotros demos al hecho el adecuado relieve, y por ello nos felicitemos como católicos y como españoles.»

Servicio de Vapores

DE PALMA A BARCELONA.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

DE BARCELONA A PALMA.—Lunes, a las 20'30; Martes, a las 20'30; Jueves, a las 20'30; y Sábado, a las 20'30.

DE PALMA A VALENCIA.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 19,00 DE VALENCIA A PALMA.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18'00. DE PALMA A IBIZA.—Lunes a las 11,00.

DE IBIZA A VALENCIA.—Lunes a las 22.

DE VALENCIA A IBIZA.—Miércoles a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Miércoles a las 24.

DE PALMA A IBIZA.—Viernes, a las 12.

DE IBIZA A ALICANTE.—Viernes a las 21.

DE ALICANTE A IBIZA.—Domingo a las 12.

DE IBIZA A PALMA.—Domingo a las 24.

DE TARRAGONA A PALMA.—Lunes a las 18'30.

DE PALMA A TARRAGONA.—Domingo a las 18'30.

DE MAHON A BARCELONA.—Martes y Jueves a las 18.

DE BARCELONA A MAHON.—Miércoles y Viernes a las 18'30.

DE MAHON A ALCUDIA.—Domingo a las 9.

DE ALCUDIA A BARCELONA.—Domingo a las 13.

DE BARCELONA A ALCUDIA.—Domingo a las 11'30.

DE ALCUDIA A MAHON.—Lunes a las 5'30.

DE IBIZA A BARCELONA.—Miércoles, a las 16.

DE BARCELONA A IBIZA.—Martes, a las 17.

DE PALMA A MAHON.—Jueves a las 20,30.

DE MAHON A PALMA.—Viernes a las 20,30.

DE PALMA A CIUDEDELA.—Martes a las 19.

DE CIUDEDELA A PALMA.—Lunes a las 19.

DE CIUDEDELA A ALCUDIA.—Domingo a las 10.

DE ALCUDIA A CIUDEDELA.—Lunes a las 3'50.

DE PALMA A CABRERA.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

DE CABRERA A PALMA.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

DE PALMA A MARSELLA.—Día 18 de cada mes a las 21.

DE MARSELLA A PALMA.—Día 21 de cada mes a las 19.

DE PALMA A ARGEL.—Día 23 de cada mes a las 16.

DE ARGEL A PALMA.—Día 25 de cada mes a las 16.

MERCADAL

BROSSA 9 PALMA

Artículos de vestir para Caballero

Sastrería y Camisería a medida

La casa que tiene y vende más

CORBATAS

Americanas «KLIS» y «TUTAN-

KAMEN»

Sección Impermeables confeccionados y a medida.

Trajes interiores medicinales de lana termógena marca LA PASTORA

Marroquinería fina. Artículos de fumador con todas sus variedades, propios para Regalo.

Catidades máximas.—Precios mínimos

La Compañía de San Pablo

¿Hacia una nueva Congregación religiosa? Los fines sociales de los Paulinos.— Tres clases de miembros.— La Prensa y la Escuela

Si alguien cree que es una ofensa tratar lo que voy a tratar con tanta prisa, que me perdona.

Pero valga la excusa de mi propósito, que es únicamente dar una noticia.

Porque este Año Santo es tiempo oportuno para hablar de Roma.

Yo dejo para otros la Roma antigua y me voy a la Roma moderna. No a la Roma moderna de las grandes vías y del tráfico de las ciudades cosmopolitas, sino a la Roma moderna de la acción católica.

Por eso estoy en la casa número 146 de la vía Germánico.

Una placa dice: «L'Osservatore Romano».

Otra: «Il Pellegrino».

Y más arriba: «Opera Pio XI».

Esto es lo que buscaba.

Lo que veo, al entrar y al subir y al esperar un momento, es mucho orden y mucho trabajo.

¿Pero son religiosos aquellos caballeros y aquellos jóvenes con los que yo hablaba poco después?

No lo diría al verlos con chaqueta y algunos con elegante bigote. Pero religiosos serán con sus tres votos y con una entrega al Apostolado para toda la vida e intensamente.

Tan religiosos, digo, como aquellas señoras y señoritas que veo en otras oficinas y las que veo salir camino de alguna buena acción.

Aquí, acción buena es toda acción que tenga un fin social. Una acción puramente de beneficencia está fuera de las reglas de esta Congregación religiosa.

Un periódico, una residencia de estudiantes, un sindicato, un centro de propaganda, una agencia de información, una escuela, una academia, un secretario obrero, una estación de ex-presidarios, de sin trabajo... hasta un asilo y un hospital, pero «socialmente» para elevar, para rehabilitar a las grandes víctimas de la sociedad.

Sacerdotes, hombres y mujeres: esos son los miembros de esta congregación social.

*

Cuando nació se llamaba Comunidad de San Pablo. El Cardenal Ferrari, Arzobispo de Milán, le dió ese nombre. Cosa nueva, y tan nueva como era una Congregación así, con esos miembros, y con esos caminos, tuvo que oír muchas murmuraciones.

La Comunidad de San Pablo triunfó. Porque Pío XI, en noviembre de 1924, confirmó aquella Congregación diocesana luego del experimento de tres años y le ha dado el nombre de «Compañía de San Pablo».

Paulinos se llaman estos asociados.

Ellos han dicho: queremos ser un argumento actual de la vitalidad siempre nueva de la Iglesia. Queremos demostrar al mundo que es posible vivir en él con una pureza de ángel... llenos de la alegría del alma.

La Compañía de San Pablo lanza a sus miembros por el camino de la perfección, con máximas como éstas: No temas ser imprudente. La imprudencia lleva a la prudencia; la prudencia lleva a la tibieza. Para conseguir la santidad no hay que contentarse con los medios ordinarios. Hay que recurrir a los medios extraordinarios. Aquí está prohibida absolutamente la palabra: «no puedo».

Su espíritu arde en las reglas. Sus consejos son de este calibre: Hay que ser almas fuertemente apasionadas de Dios.

El gozo será el padecer, la vida morir.

El alma del Apostolado es la vida interior.

Vivamos con un evangélico optimismo, con sincera alegría, con la plena seguridad de la bendición de Dios.

La Eucaristía, el Evangelio bien meditado, la vida de los Santos, sobre todo de los Santos mártires; he aquí el pan de nuestro alimento de cada día.

Tengamos avidez por la Comunión.

Los Paulinos no deben consentir un instante de ocio.

Cada cual ha de poseer mucha cultura, por lo menos en una facultad, conforme al fin social de la Compañía. Los sacerdotes han

de ser doctores en Teología o Derecho Canónico. Los jóvenes han de obtener algún título de Doctor o Licenciado.

Como está prohibido a los Paulinos el trabajo social directo con las mujeres, entra en la Compañía de San Pablo la tercera sección: las Paulinas (a quienes se les prohíbe igualmente el trato con los hombres), jóvenes sobresalientes por su prudencia y por su amor a la modestia, a la serenidad, por su desprecio del mundo y de la vida frívola y vanos pasatiempos.

La Compañía, para conseguir su fin social, abrirá imprentas, publicará diarios, revistas, folletos, libros. Se valdrá del teatro y del cinematógrafo, para que estas diversiones no ofendan la moral. Favorecerá el deporte y toda iniciativa cuya posibilidad no profane la virtud. Colaborará en el campo social, con el fin de que las clases sociales se conozcan y se amen y se armonicen el trabajo y el capital. Para los hijos del campo que emigren a la ciudad, la Compañía quiere ser verdadera madre.

Sobre todo, la Prensa y la Escuela serán las armas de la Compañía.

Para esa amplia «asistencia social», los Paulinos se preparan socialmente. Estar al corriente de toda actualidad, de cultura, de política, de noticias...

No se distraen en conversaciones inútiles, y las salas de lectura sirven además para discusión de los más importantes problemas sociales, aportando cada cual sus experiencias y conocimientos.

Urbanidad, decoro en el traje, el rostro alegre y amable, el trato noble y delicado, deben ser dotes de los de la Compañía.

Hay que corregir sin lástima la menor incorrección en sentarse, andar, comer, hablar, reír. Todo sea aristocrático en la Compañía.

La virtud es aristocrática y delicadísima.

La Compañía de San Pablo, dice un apunte, llegará a obtener una fuerza poderosa en el mundo cuando, a ejemplo de la Compañía de Jesús, sea disciplinadísima.

La Compañía de San Pablo quiere ser la escolta «usque ad sanguinem» del Papa.

Convencidos los Paulinos de que donde se vive de Dios, Dios basta, no quiere otra política que la de hacer bien a todos; sólo aspira a un Sindicato: el Sindicato de Jesucristo.

*

Pasé por una puerta. Olía a incienso. En la Capilla estaba expuesto el Señor. Está continuamente.

Los Paulinos por turno se arrojan delante y trabajan en la oración eucarística, mientras los otros oran en el trabajo.

Aquí, como en las demás Casas, todas llamadas Obras, se respira el mismo espíritu, el mismo deseo ardiente. Que Jesús, que es Rey, conocido y amado, reine en el pueblo, en toda la sociedad de hoy.

Y la eficacia del antiguo espíritu de la primitiva Iglesia, metido en los moldes de una organización moderna, vuelve a ser la gloria del Catolicismo.

(De «La Esperanza», revista mensual del Seminario ilerdense.)

¿Por que vende tanto la Casa Matons?

Servicio de Ferrocarriles

Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el 18 de Enero de 1926

DE PALMA A MANACOR

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)-14'20 (2) y 18'35 (3).

Llegadas a Manacor: A las 10'6-16'23 y 21'3.

DE MANACOR A PALMA

Salidas de Manacor: A las 7'13 (4) 10'9, (5) 15'48 (6) y 17'22

Llegadas a Palma: A las 9'23, 12'30, 18'10 y 20.

DE PALMA A ARTA

Salidas de Palma: A las 7'55 (1) 14'20, (2) 18'35 (3).

Llegadas a Artá: A las 11'3, 17'26 y 22'30.

DE ARTA A PALMA

Salidas de Artá: A las 6'5, 8'50, (7) 14'20 (8) y 15'55 (9).

Llegadas a Palma: A las 9'28, 12'30 18'10 y 20.

DE PALMA A INCA

Salidas de Palma: A las 7'5-7'55 (1) 8'25 (14)=13'45-14'20-14'45 (15)-18'35 (3).

Llegadas a Inca: a las 8'21-8'57-9'38-15-15'10-15'45-20

DE INCA A PALMA

Salidas de Inca: A las 5'5-7'48-8'30-(5)=10'30-(10)-11'30-12'49-17 y 18'43.

Llegadas a Palma: A las 7'00-9'2-9'28-11'30-12'30-11'31-8'10 y 20

DE PALMA A SANTANYI

Salidas de Palma: A las 7'15.-14'30 17'15 (11) y 20'10. (12)

Llegadas a Santanyi: A las 10'5, 16'47, 19'50 y 23'30.

DE SANTANYI A PALMA

Salidas de Santanyi: A las 6-11 (13) y 17'5.

Llegadas a Palma: A las 8'15-13'35 y 19'53.

DE PALMA A LA PUEBLA

Salidas de Palma: A las 8'25 (14) 14'45 (15)-18'35. (3)

Llegadas a La Puebla: A las 10'20-16'24-20'55.

DE LA PUEBLA A PALMA

Salidas de La Puebla: A las 7-11'50-17'35.

Llegadas a Palma: A las 9'2-14'3-20.

DE PALMA A FELANITX

Salidas de Palma: A las 7'55 (1)-14'5 (16)-18'35 (17).

Llegadas a Felanitx: A las 10'33-16'16-21'45.

DE FELANITX A PALMA

Salidas de Felanitx: A las 6'45-11'15 y 17'10.

Llegadas a Palma: A las 9'2-14'3 y 20'.

NOTAS

(1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxi, Consell ni Empalme.

(2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.

(3)—Los sábados, domingos y días festivos, retrasa su salida hasta las 20'10.

(4)—No tiene parada en El Empalme, Lloseta, Consell, Marratxi ni Pont d'Inca.

(5)—Solo circula los lunes y jueves

(6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(7)—Solo circula los lunes y jueves

(8) Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

(9)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 16'10.

(10)—Solo circula los lunes y jueves

(11)—Solo circula los jueves.

(12)—Solo circula los sábados.

(13)—Solo circula los jueves y sábados.

(14)—No tiene parada en Pont d'Inca.

(15)—Directo a Consell y no tiene parada en Lloseta.

(16)—Directo a Santa María.

(17)—Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20'10.

Ferrocarril de Sóller

DE PALMA A SÓLLER

Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 17'00.

Salidas de Palma: A las 7'40, 14'35 y 19.

Los domingos y días feriados circulan los trenes extraordinarios: uno que sale de Palma para Sóller a las 11'30 y otro de Sóller para Palma a las 13'15.

«Ejercicios Espirituales» de Sant Ignaci de Loyola—Tomat de 196 planes I pta.

De venta Imprenta «La Esperanza»

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 128

FABIOLA

por el

CARDENAL WISEMAN

pública y escandalosa pecadora; mas al fin se horrorizó de sus pecados y de la degradación en que había caído. Conoció al Salvador, no se sabe cómo, y abandonándose presto en su interior a una fervida contemplación, acabó por amarle intensamente por su benigna familiaridad con los pecadores, por su dulzura y misericordia con los culpables. Amó al Señor y amóle cada vez más vivamente; y olvidándose de sí misma, no pensó ya sino en cómo podría manifestarle su amor que redundase en honor de El todo lo posible, y para ella en la mayor confusión. Dirigióse, pues, a la casa de un hombre rico que acababa de dar hospitalidad al divino Jesús y que en su orgullo y altanería trató con menosprecio a la pública pecadora. Quiso ésta suplir a ciertas atenciones que se habían omitido con Aquel a quien amaba, y según previó de antemano fué vilipen-

diada como intrusa por la manifestación de su inconsolable dolor.

—Y ¿qué hizo, Miriam, esa mujer?

—Se arrojó a los pies del Señor mientras estaba sentado a la mesa, los regó con sus lágrimas, los erjugó con sus largos y hermosos cabellos, y después de besarlos fervorosamente derramó sobre ellos un bálsamo de gran precio.

—Y ¿cuál fué el resultado?

—Que habiéndola llenado de improperios el amo de la casa, Jesús la defendió y dijo que sus pecados le eran perdonados porque había amado mucho; despidiéndola luego llena del más dulce consuelo.

—Y ¿qué fué de ella?

—Cuando Jesús estaba crucificado en el Calvario, sólo dos mujeres obtuvieron el privilegio de permanecer junto a él: una fué María Inmaculada, la otra María penitente; para patentizar así que el amor sin mancilla y el amor a arrepentido pueden caminar de la mano ante Aquel que dijo haber venido al mundo para llamar a penitencia, no a los justos, sino a los pecadores.

Suspendiendo aquí su plática no volvieron a pronunciar una palabra más aquella noche Fabiola y Miriam. Fatigada ésta

por los esfuerzos que había hecho, cayó en plácido sueño. Fabiola continuó sentada a su lado, con el corazón y la mente rebosando de aquella doctrina de amor.

Meditando incesantemente sobre cuanto acababa de oír, cada vez se penetraba más del perfecto acuerdo que existía entre todas las partes de tan admirable sistema. Porque Miriam, imitando el amor del Redentor, estuvo pronta a morir por ella, no lo estuvo menos a perdonarla cuando inconsideradamente la injuriara. Ahora ya entendía como todo cristiano debe imitar a su Maestro; la que allí dormía tan tranquila era fiel imagen suya, y bien podía representar a los ojos de Fabiola al Divino Salvador.

Cuando, después de algunas horas de tranquilo reposo, despertó Miriam, vió a su ama (pues no estaba aún extendida su carta de libertad) yacente a sus pies, sobre los cuales había llorado, hasta que en aquella humilde postura la venció el sueño. Miriam comprendió toda la significación y el mérito de aquel acto de humillación espontánea, y dió gracias a Dios en el fondo de su corazón por haberse dignado aceptar su sacrificio.

XXXI HISTORIA DE MIRIAM

A la mañana siguiente Dionisio halló a la enferma y a su noble enfermera poseídas de tan vivo contento y satisfacción, que se congratuló con ambas de que hubiesen pasado una buena y sosegada noche. Rieronse las dos manifestando que en efecto había sido aquella noche la más feliz de su vida. Mirábalas Dionisio sorprendido, hasa que Miriam, asiendo a Fabiola de la mano, se la presentó, diciendo:

—Venerable siervo de Dios, confío a vuestro paternal cuidado esta catecúmena, que anhela instruirse a fondo en los misterios de nuestra santa Fe y ser regenerada por las aguas de la vida eterna.

—¿Cómo! — exclamó Fabiola admirada, — ¿sois más que un médico?

—Soy además, hija mía, sacerdote, aunque indigno, de la Iglesia de Dios.

Fabiola postróse a sus pies sin vacilar y le besó la mano. Dionisio le puso la diestra sobre la cabeza, y dijo:

—Animo, hija mía, que no eres la primera de tu familia a quien Dios acoge en el gremio de su santa Iglesia. Hace ya muchos años fui llamado aquí a pretexto de visitar a una enferma; pero

en realidad para administrar el bautismo, pocas horas antes que aspirase, a la esposa de Fabio.

—¡A mi madre! — exclamó Fabiola.

—Sí; a tu madre, fallecida poco después de haberte dado a luz.

—¿Murio, pues, cristiana?

—Sí, y no me cabe la menor duda de que su espíritu ha acompañado al Angel de tu guarda, guiando tus pasos hasta la bendita hora presente, y horando incensablemente por tí ante el trono del Altísimo.

Enagenáronse de gozo los corazones de las dos amigas, y después de concertar con Dionisio las disposiciones necesarias para la instrucción de Fabiola y su preparación al bautismo, accócese ésta a Miriam, y tomándole la mano le dijo:

—Miriam, ¿me permitirás que de hoy en adelante te llame hermana?

Por toda respuesta recibió Fabiola un apretón de manos y gozosas lágrimas de la enferma.

Siguiendo el ejemplo de su ama, la anciana nodriza Eufrosia y la esclava griega se pusieron también bajo la dirección del venerable Dionisio para prepararse a recibir el sacramento del Bautismo la víspera de Pascua de Resurrección, uniéndose a ellas

INFORMACION TELEGRAFICA

SERVICIO ESPECIAL DE "CORREO DE MALLORCA,"

El raid España Argentina

El «Plus Ultra», después de magnífico viaje, desde Pernambuco, amara majestuosamente en Río Janeiro

(Urgente)

Madrid, 4 (11'00)

Salida de Pernambuco

Se acaba de recibir un radiograma de Gibraltar diciendo que el «Plus Ultra» a las ocho y cinco minutos (hora española) había salido de Pernambuco, con rumbo a Río de Janeiro.

Madrid, 4 (1'00)

En Madrid reina gran entusiasmo

El entusiasmo del público madrileño por el raid que está realizando el comandante Franco, continúa creciendo a cada etapa del mismo.

A las 9'10 de esta mañana se recibió un cablegrama, procedente de Gibraltar, diciendo que recogía noticias anunciando que el «Plus Ultra» había salido de Recife a las 8'05 del meridiano de Madrid.

Poco después se recibía otro radio de Londres anunciando que el avión había salido de Recife a las 5'10, hora de Pernambuco.

Momentos después llegaba otro despacho procedente de Berlín diciendo que en Buenos Aires confirmaban las noticias anteriores.

Inmediatamente comenzaron en Madrid a exteriorizarse manifestaciones de júbilo entre los que supieron primeramente la noticia, que se apresuraron a divulgarla por todas partes.

A las doce en punto se ha recibido otro radiograma de Buenos Aires diciendo que comunican de Arecajo que sobre aquel punto pasó a las 10'30 el hidroavión, sin novedad.

Otro despacho de Buenos Aires recibido a la una menos cuarto de esta tarde, dice que el «Plus Ultra» ha pasado por Bahía a las 12'05, evolucionando sobre la ciudad, llevando recorridos ya, desde su salida de Pernambuco, 676 kilómetros.

Otro despacho nos dice que a bordo del hidroavión va en esta etapa el teniente de navío Durán.

Manifestaciones del señor Yanaguas

El ministro de Estado, hablando con los periodistas acerca del «raid» a la Argentina, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«El atrevido gesto de los aviadores españoles no sólo tiene significado de bizarría ni se limita a marcar la intensísima etapa del progreso de la navegación aérea. Envuelve, además, el germen de la nueva misión positiva y tangible de la obra intercontinental de acercamiento hispano americano, dando ocasión a que los pueblos hermanos se conozcan y se traten, único medio de que se comprendan y amen, siendo a la vez un poderoso vehículo de intercambio material y espiritual.

Saludemos con emoción este venturoso momento en que los pueblos español y argentino tienen el corazón y la mirada puestos con una interrogación anhelante en el surco aéreo que marca una nueva ruta entre el viejo solar y la floreciente nación americana».

Confirmación oficial de la salida

El cónsul de España en Recife ha confirmado al ministro de Estado la hora de la salida del hidroavión, añadiendo que el destroyer «Alcedo» zarpó a la misma hora.

El avión pasa sobre Arejaco

El ministro de España en el Brasil ha dirigido un telegrama al Rey comunicándole que a las 7'35 de la mañana del meridiano de Greenwich el avión del comandante Franco pasaba por Arejaco, sin novedad.

Felicitación de Chile

El ministro de España en Chile ha dirigido al de Estado un telegrama felicitando al Rey, al Gobierno y al ejército y a la marina por el éxito del «raid», en nombre de todo el personal de la Legación y de la colonia española.

Un donativo para obsequiar a los aviadores

Esta mañana, mientras estaba el ministro de la Guerra esperando en la estación del Norte la llegada del mariscal Pétain, le ha sido entregada una carta del súbdito francés Mr. Chalaín, residente en Madrid, desde hace algunos años, anunciándole el envío de un cheque de 1.000 pesetas con destino a los actos que se organicen en honor de los tripulantes del «Plus Ultra».

DE PERNAMBUCO

Noticia de la salida del avión

Pernambuco.—A las 5'10 de la mañana, hora brasileña, que corresponde a las ocho de la mañana hora española, ha emprendido el vuelo el «Plus Ultra» para realizar la etapa Pernambuco-Río de Janeiro.

Detalles de la salida.—Entusiasmo delirante

Pernambuco.—La salida del «Plus Ultra» ha constituido una nueva y grandiosa manifestación de simpatía hacia España.

Durante toda la madrugada fueron acudiendo al muelle representantes de entidades oficiales y un gentío enorme, que fué ocupando los lugares desde los cuales se podía ver mejor la salida del hidroavión. Un verdadero ejército de policía cuidaba de dejar espacio para las autoridades y representaciones oficiales, resultando impotentes para contener a la muchedumbre.

El muelle estaba adornado con banderas españolas y brasileñas.

A las 4'35 ha llegado el comandante Franco, acompañado del cónsul de España y de las autoridades. El capitán Ruiz de Alda, el teniente Durán y el mecánico Rada se hallaban ya en el aparato, ultimando los preparativos para la marcha.

Al ver el público al comandante Franco prorrumpió en una delirante ovación. Los vivos a España y a los aviadores valientes se sucedían sin descanso. Como el día de la llegada, un grupo de señoritas entregó al aviador ramos de flores.

En una lancha de la Sanidad del Puerto, Franco se trasladó al «Plus Ultra», mientras se reproducían las manifestaciones de entusiasmo.

Poco después, el hidroavión se puso en marcha, elevándose majestuosamente en medio de aplausos y vítores. Unas bandas de música interpretaron la Marcha Real española.

De regreso del muelle el gentío que había acudido a presenciar la partida del «Plus Ultra», formó una manifestación que recorrió las calles principales de la ciudad dando vivas a España y al comandante Franco.

Sigue el vuelo sin novedad

Pernambuco.—Comunican de Arecajo, capital del Estado de Sergipe, que a las 7'35 de la mañana, hora brasileña, ha pasado por aquella ciudad el hidroavión «Plus Ultra» que sigue su vuelo sin novedad.

El paso del «Plus Ultra» ha sido presenciado por un inmenso gentío que ovacionó a los aviadores españoles. Se dispararon morteretes y se hicieron salvas.

—Poco después de haberse elevado el «Plus Ultra» se han recibido comunicaciones radiotelegráficas de los aviadores manifestando que el aparato marcha admirablemente y que esperan realizar la etapa de una manera magnífica.

Detalles del viaje

La Compañía Nacional de T. S. H. nos ha facilitado los siguientes despachos referentes a la etapa Pernambuco-Río Janeiro:

«Comunican de Buenos Aires que continúa el vuelo sin novedad, habiendo pasado a las 13'45 por Ilbeut.»

A las 15'59 se ha recibido otro radio de Buenos Aires que dice que el comandante Franco pasó por Belmonte a las 12'20 y por Puerto Seguro a las 14'35.

Otro despacho de Buenos Aires comunica que el «Plus Ultra» pasó por Alcobaca a las 15'13, sin novedad.

Otro radiograma de Buenos Aires de las 3'40 de la tarde, comunica que a las 3'35 el avión pasó por Caravellas.

Un radiograma recibido de Buenos Aires comunica que a las 4'5 de la tarde el «Plus Ultra» ha pasado por Santa Fe, sin novedad.

Otro radiograma de Buenos Aires dice que el avión ha pasado a las 17'5 por el Estado de Santa Cruz.

Las autoridades vallisoletanas
Valladolid.—Se han reunido las autoridades para tratar del modo de solemnizar la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires, tomándose los siguientes acuerdos:

Que el Ayuntamiento sea adornado con colgaduras, que las campanas de todas las iglesias se echen al vuelo y que se organice una manifestación en la que tomarán parte las autoridades, corporaciones y sociedades que saldrá de la plaza de Colón, disolviéndose frente al Ayuntamiento.

El comercio cerrará las puertas y se repartirán limosnas a los pobres.

El Arzobispo Compostelano

Santiago.—Por iniciativa del arzobispo se ha invitado al comandante Franco a que visite esta ciudad a su regreso de América.

En la Gran Canaria

Las Palmas.—El día en que el comandante Franco y sus acompañantes lleguen a Buenos Aires, se cantará un Te Deum y la ciudad se engalanará con colgaduras e iluminaciones.

Por la noche se organizará una verbena en la plaza de Sta. Ana.

DE RIO JANEIRO

Preparativos para la llegada
Recogemos los siguientes despachos anteriores a la salida del «Plus Ultra» de Recife:

«Río Janeiro: Por disposición del Gobierno, la Jefatura de Aviación ha ordenado que se constituya una escuadrilla de hidroaviones mandada por el capitán de fragata Sr. Alvarez Souza.

La escuadrilla saldrá para Punta Negra, adelantándose para dar la bienvenida a los aviadores españoles tan pronto como divisen al «Plus Ultra».

El prefecto señor Almor Prata adopta toda clase de disposiciones para

obsequiar a los aviadores españoles, que han sido declarados oficialmente huéspedes de la ciudad.

Ha llegado una comisión de la colonia española de San Pablo que hará entrega al comandante Franco de una placa de oro macizo de dos kilos de peso, con una inscripción».

Nuestro ministro en el Brasil.—

El Prefecto de Río Janeiro

Río Janeiro.—El ministro de España en esta ciudad celebra frecuentes entrevistas con el Gobierno acerca del raid de Franco.

El prefecto y todo el personal a sus órdenes asistirá al acto de desembarco de los aviadores españoles en el puerto, y antes que nadie se adelantará aquél cuando el comandante Franco ponga pie en tierra y le dará la bienvenida en nombre de la ciudad.

Júbilo

Río Janeiro.—La noticia de la salida de Pernambuco del «Plus Ultra» ha producido inmenso júbilo. Ante las pizarras y transparentes de los periódicos se aglomera la gente para conocer las noticias que se van recibiendo del hidroavión.

Se sabe que ha pasado ya por Macicó y Aracajo, siendo saludado con disparos y salvas de artillería.

Una petición

Río Janeiro.—Comunican de Bahía que se ha telegrafiado nuevamente a Franco, antes de salir éste de Pernambuco, pidiéndole, en nombre de 20.000 españoles, que el «Plus Ultra», amarice, aunque no sea más que un momento, en Bahía para recibir el homenaje de sus compatriotas.

Esperando a los aviadores

Río de Janeiro.—Han quedado ultimados los preparativos para recibir a los aviadores españoles. La ciudad entera está engalanada con banderas españolas y brasileñas.

Siguen llegando numerosas delegaciones de todos los Estados. La afluencia de forasteros es tan grande que los hoteles resultan insuficientes para albergarlos.

Telegrafían de Sao Pablo diciendo que el Municipio de aquella capital ha aprobado una moción de homenaje a España por la brillante hazaña del comandante Franco que demuestra una vez más la acometividad de la raza española.

Al pasar por Bahía

Río Janeiro.—Acaba de recibirse la noticia de haber pasado el «Plus Ultra» por San Salvador de Bahía.

Conforme estaba dispuesto, en el momento del paso del avión se han tremolado banderas españolas y brasileñas, de enorme tamaño para que pudieran ser vistas por los aviadores. Se han hecho salvas, vitoreándose a España.

El «Plus Ultra» ha descendido a unos cien metros del agua, amenguando la velocidad, y elevándose nuevamente al pasar el puerto de San Salvador. Los tripulantes del hidroavión han sido vistos perfectamente por la muchedumbre que se había congregado en el muelle. El entusiasmo no ha disminuido hasta perderse de vista el «Plus Ultra» en el horizonte.

Franco comunica con Río Janeiro

Río Janeiro.—Se han recibido varias comunicaciones del «Plus Ultra». Los aviadores siguen su rumbo felizmente.

Uno de los radiogramas recibidos del «Plus Ultra» anuncia que llegará a esta capital entre las cinco y las seis de la tarde.

El domingo reanudarán los aviadores su viaje a Buenos Aires.

Franco, pide descanso

Río de Janeiro.—El Gobierno ha recibido una comunicación del comandante Franco, manifestando que llegará a Río de Janeiro el día 4 por la noche, y suplicando que se abstengan tanto las entidades oficiales como las particulares de preparar actos para esta noche, pues necesita dedicarla al completo descanso.

DE LA ARGENTINA

Disposiciones para la llegada a Buenos Aires

Buenos Aires.—El Presidente Alvear y el ministro de Relaciones Exteriores, de acuerdo con el de Marina, han adoptado las oportunas disposiciones para el recibimiento que se ha de dispensar al «Plus Ultra». Ha quedado preparado el fondeadero en que ha de ser amarrado el hidroavión.

El escritor español Eugenio Noel esperará a los aviadores en el desembarcadero del Arsenal para darles la bienvenida en nombre de la colonia española. También acudirá para felicitarles en nombre del Rey de España y del Gobierno español, el embajador interino de España.

A su llegada, los aviadores españoles serán recibidos en la Casa Rosada por el Presidente Alvear, al cual harán entrega del mensaje autógrafo del Rey don Alfonso XIII.

Huespedes oficiales

Buenos Aires.—Se ha decretado que los aviadores españoles durante su estancia en la República Argentina sean considerados huéspedes oficiales.

El comandante Franco ha aceptado el ofrecimiento del Círculo Militar para alojarse allí. La oficialidad del destroyer «Alcedo» se alojará en el Centro Naval.

La comisión de la colonia española encargada de organizar los actos que han de tener lugar en honor de los aviadores, prepara una manifestación temeraria. Durante el acto volarán por encima de la ciudad numerosos aviones.

Los chófers han ofrecido todos los autos de alquiler de la ciudad para formar en la comitiva, que recorrerá las calles céntricas.

La Liga Patriótica Argentina rendirá un homenaje internacional a España.

Espectación

Buenos Aires.—A primera hora de la mañana se ha hecho pública la noticia de que los aviadores españoles han salido de Pernambuco para Río Janeiro. La espectación es enorme, aglomerándose la gente ante las pizarras de los periódicos para conocer los detalles que se reciben de la marcha del «Plus Ultra» durante la cuarta etapa.

Reina gran entusiasmo.

Se proyecta un monumento

Buenos Aires.—Se proyecta levantar en esta ciudad un arco de triunfo en honor de los aviadores.

En Chile

Santiago de Chile.—El presidente de la República ha enviado un cablegrama de felicitación al Rey don Alfonso XIII por el magnífico éxito de los aviadores españoles.

La colonia española también ha telegrafiado al Rey de España expresando su entusiasmo por el brillante resultado del «raid».

En Méjico

Méjico.—Entre los españoles residentes en Méjico, ha producido gran entusiasmo la celebración del «raid» España-Argentina, que con tanto éxito están llevando a cabo los aviadores españoles.

Ante la noticia de que se propone el comandante Franco regresar a España por los Estados Unidos, ha acordado

dado la colonia española pedirle que venga a Méjico.

El domingo proseguirá el hidro el viaje a Buenos Aires

Río de Janeiro.—Se han recibido varias comunicaciones del «Plus Ultra». Los aviadores siguen su rumbo felizmente.

Uno de los radiogramas recibidos del «Plus Ultra» anuncia que llegará a esta capital entre las cinco y las seis de la tarde.

El domingo reanudarán los aviadores su viaje a Buenos Aires.

Noticias de Madrid

Se hacen gestiones para que sea un hecho la idea de que sea fiesta en toda España el día que los aviadores españoles lleguen a Buenos Aires.

Por lo que respecta a Madrid se anuncia la celebración de una grandiosa manifestación que partiendo del Aéreo Club se dirija a la estatua de Colón, donde se depositarán coronas de flores.

Felicitaciones

En la Dirección de la Aeronáutica Militar se están recibiendo numerosos telegramas y cartas de felicitación por el éxito del raid España-Argentina. Entre los felicitantes figuran el infante don Carlos, los capitanes generales de las regiones militares, los gobernadores civiles, nuestros representantes en el extranjero, entidades civiles y militares aéreas de varios países extranjeros y también las casas que han construido el hidroavión, los motores y restantes elementos de que está dotado el «Plus Ultra».

Los mensajes de que es portador Franco

En la Presidencia se ha facilitado a los periodistas una relación de los mensajes de que es portador el comandante Franco para las autoridades brasileñas:

Un mensaje del Gobierno español al brasileño, uno del Rey al presidente de la República del Brasil, un mensaje del Monarca al ministro de España en Río Janeiro y un mensaje del Rectorado de la Universidad Madrid al rectorado de la Universidad de Río Janeiro.

El Alcalde del Toboso aprovecha las ocasiones

El alcalde del Toboso ha enviado un cablegrama al comandante Franco que dice lo siguiente: «Ruego renovador de la gesta de Colón coadyuve a la gloria de Cervantes promoviendo una suscripción para el monumento que debe erigirse en la patria de Dulcinea».

Gran expectación

Durante todo el día ha continuado la expectación del público para conocer detalles del vuelo de Pernambuco a Río Janeiro.

Numerosos grupos se han colocado frente a las pizarras del Aéreo Club y de la estación de T. S. H. comentando el viaje.

Al anoecer ha aumentado extraordinariamente el número de los curiosos.

En el momento de aparecer en las pizarras la noticia de la llegada del «Plus Ultra» a Río Janeiro se desbordó la alegría, vitoreándose a los aviadores y suspendiéndose la circulación durante varios instantes en la calle de Alcalá.

Todos los periódicos continúan dedicando gran extensión a la información de la penúltima etapa.

En Provincias

De todas las provincias se reciben noticias confirmando que la expectación que sigue causando el raid aéreo, es enorme. En muchas de ellas se preparan actos para el día que el «Plus Ultra» llegue a Buenos Aires.

El «Plus Ultra» llega a Río Janeiro

(Urgente)

Madrid, 4 (21'00)

A las ocho y cinco minutos de la

noche ha llegado a Río Janeiro el «Plus Ultra».

Los aviadores han sido aclamados.

Detalles de la llegada a Río Janeiro

Río Janeiro.—A las siete de la noche los muelles de esta ciudad estaban repletos de gente. El aspecto que ofrecían era imponente. Todas las autoridades locales, representantes del Gobierno, altas personalidades del Ejército, la Marina y la Aeronáutica, ocupaban tribunas especiales para presenciar el amaraje del «Plus Ultra».

Muchos de los espectadores llevaban banderitas españolas.

Al aparecer a la vista del público el hidroavión español, se emocionó el numeroso gentío, prorrumpiendo en clamorosas ovaciones.

El «Plus Ultra» evolucionó durante doce minutos sobre la población, haciendo verdaderas filigranas, y planeando, a poca altura, amaró majestuosamente. Entonces se desbordó el entusiasmo del público.

En el momento de aparecer el comandante Franco y los demás tripulantes, sobre el casco del «Plus Ultra» se repitieron las ovaciones.

Seguidamente los aviadores españoles fueron saludados por las autoridades brasileñas. El prefecto de Río Janeiro les estrechó la mano en nombre del Presidente de la República.

Debido al numeroso gentío que se apretujaba al paso de los aviadores, consiguieron éstos, después de grandes esfuerzos, llegar a la estación para tomar el tren especial que les condujo a Metrópolis, donde está emplazado el Palacio de la Presidencia.

La Bolsa

Madrid, 5 (1'00)

Cotización de ayer

| | |
|------------------------|--------|
| Interior contado. | 68'75 |
| Interior fin de mes. | 66'00 |
| Amortizable 5 por 100. | 94'00 |
| Amortizable 4 por 100. | 94'00 |
| Banco de España | 581'00 |
| Compañía Tabacalera | 211'00 |
| Franco. | 26'60 |
| Libras. | 34'38 |
| Exterior. | 82'50 |
| Marcos oro. | 00'00 |
| Liras. | 28'35 |
| Dólares. | 7'06 |
| Coronas. | 0'00 |
| Franco suizo. | 136'65 |

Tentativa revolucionaria en Portugal

Detalles

París.—Comunican de Lisboa que registró una tentativa revolucionaria organizada por elementos radicales. Los radicales, ante la amenaza de ser sitiados y bombardeados, se rindieron a las 8 de la mañana sin condiciones.

El Gobierno es dueño de la situación y el orden es completo en todo el país.

El propósito de los revolucionarios era asaltar el cuartel de la Guardia Republicana de Campolide, situado en la capital, pero la tentativa fracasó. Se han practicado varias detenciones entre ellas la del coronel Justino Esteve.

La tranquilidad es absoluta en todo el país.

El Gobierno domina por completo la situación, y la revuelta no ha tenido repercusiones, pudiendo ser inmediatamente sofocada.

Lisboa.—Dos de los jefes del movimiento revolucionario han sido conducidos a un barco de guerra.

El jefe militar del complot ha declarado que el movimiento era nacional y que tenía por objeto revisar la Constitución.

La calma más completa reina en todo el país.

El presidente de la república, que se encontraba viajando por el Norte, regresó en seguida que tuvo noticia

de los sucesos, conferenciando inmediatamente con el Gobierno.

El movimiento estalló el día 2, por la noche. Los revoltosos constituían varios grupos de personas civiles y de oficiales de la Escuela de Tiro de Vandas Novas, que se concentraron en el barrio de Almada, en la orilla izquierda del Tajo. Disponían de seis cañones.

Las fuerzas leales al Gobierno cercaron a los revoltosos, que tuvieron que rendirse.

Todas las fuerzas de mar y tierra han mostrado ser fieles al Gobierno.

Consejo de Ministros

Madrid, 5 (1'00)

Se celebró en el Ministerio de Trabajo

Ayer se celebró Consejo en el Ministerio de Trabajo.

El Presidente dió cuenta de la salida de los aviadores de Pernambuco.

El ministro de Fomento dió cuenta del expediente incoado disolviendo la Junta de Riegos del Llobregat, por funcionar irregularmente.

El ministro de Hacienda dió cuenta de una transferencia de crédito a la sección de gastos de Rentas Públicas.

Las recompensas militares

Madrid, 5 (2'40)

Nota oficial de la Presidencia

Ayer, al mediodía, se facilitó a la Prensa la siguiente nota:

«El Gobierno aprobó en el Consejo de ayer largas propuestas de recompensas militares que afectan a generales, coroneles y tenientes coroneles que pertenecen o pertenecieron al ejército de Marruecos, durante el período de 1.º de agosto de 1924 a 1.º de octubre de 1925, al que es aplicable el nuevo reglamento y decreto de 31 de octubre que simplifica el procedimiento de recompensas, sacándolas del atraso en que estaban y poniéndolas al día, buscando así la normalización de este asunto, detenido, como tantos otros, por inercia o falta de valor para abordarlos.

Tal determinación ha sido objeto de comentarios, juzgándose, estas recompensas, por unos escasas y por otros excesivas, debiendo prevalecer, por tanto, el criterio del Gobierno, que las estima justas tanto en número como en calidad.

Pero este criterio necesita su fundamentación, advirtiendo antes que en breve plazo serán, también, resueltas y aprobadas las propuestas referentes a los capitanes y subalternos y clases de tropa, que se están tramitando con toda rapidez.

Respecto a la concesión de recompensas, ha imperado el criterio de sobriedad, pues en 14 meses, que es el período de tiempo que abarcan estas concesiones, desarrolláronse muchos combates por los cuales con arreglo a la antigua usanza se hubieran concedido a los interesados diversas recompensas.

Se advierte que a más de la mitad de cuadros de mando no les alcanza ninguna recompensa por falta de ocasión de contrastar méritos extraordinarios, no obstante su penoso cumplimiento del deber.

El gobierno tiene la convicción de que los elementos militares harán justicia al espíritu recto y severo con que se ha procedido, pero no la tiene tan firme de que no faite quien quiera indisponer el animo colectivo con murmuraciones punibles, olvidándose de los que murieron y fueron mutilados en esta campaña en que España aventura su prestigio y seguridad nacional.

A pesar de que la intervención personal del general Primo de Rivera ha sido decisiva en este asunto por haber dirigido aquel ejército, su propio Cuartel general, a pesar de su impropio trabajo, no figura entre los proyectos.

Contra la corriente absurda e ile-

gal contraria a las recompensas, el jefe del Gobierno es partidario de afrontar y despejar las dificultades, vengan de donde vinieren.

Termina dedicando esta nota a los no recompensados para que festejen las recompensas, que, para ellos, serán la satisfacción del deber cumplido y la medalla o pasador que el Gobierno se propone crear para conmemoración de estas gloriosas operaciones militares.

¿Primo de Rivera a Norteamérica?

Madrid, 5 (1'00)

La noticia la da un periódico norteamericano

Según el diario de Nueva York «La Prensa», el Presidente del Consejo, general Primo de Rivera, está haciendo planes para visitar los Estados Unidos durante el próximo verano, siendo probable que asista a la Exposición para celebrar el 150 aniversario de Filadelfia.

Dice el mismo diario, que si el Rey de España realiza el proyectado viaje a Sud-América, el general Primo de Rivera le acompañará, probablemente.

El Mariscal Pétain en Madrid

Madrid, 5 (1'00)

Ayer, por la mañana, llegó a Madrid

Ayer por la mañana llegó a esta capital el mariscal Pétain.

El recibimiento que se le ha tributado ha sido muy cariñoso.

Le recibieron en la estación el embajador de Francia, el ministro de Estado, autoridades, generales Santa Elena, Jordana, Ruiz del Portal, Nouvilas, Pikman, López Pozas y Saro; los coroneles de todos los cuerpos de la guarnición, personal de la Embajada francesa, el ministro de la Guerra y el general Primo de Rivera y el presidente de la Sociedad de ex-combatientes de la gran guerra.

El ministro de Estado saludó al mariscal Pétain en nombre del Gobierno.

Lo propio hizo el alcalde en nombre del pueblo de Madrid.

Una compañía del regimiento del Rey, con bandera y música, tributó los honores, tocando la «Marsellesa».

El mariscal Pétain conversó algunos instantes con S. M. el Rey.

Después, acompañado de éste, revisó la compañía que le tributó honores, dándose vivas a Francia y a España.

Acompañado por el general Primo de Rivera, se trasladó a la Embajada Francesa.

Pétain en Palacio

Luego Pétain, acompañado del Embajador de su país y de su séquito, se trasladó a Palacio, llegando a las doce de la mañana.

El mariscal fué recibido por Su Majestad el Rey, con quien conversó privadamente algunos minutos.

Después el Rey salió de su despacho y saludó al séquito del mariscal.

A continuación el mariscal y el embajador de Francia cumplimentaron a SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina.

Abandonaron Palacio a las 12'40.

En la Embajada francesa.—Comida íntima

En la Embajada francesa se celebró una comida íntima en honor del mariscal Pétain.

Asistieron a ella, con el festejado, el Embajador de Francia y la señora de Peretti della Roca, el presidente del Consejo, los ministros de Estado y de la Guerra, el general Gómez Jordana, el pintor señor Mases, huésped del Embajador de Francia; el teniente coronel Larúe, el comandante Villacamp, el agregado militar de la embajada, los ayudantes puestos a las órdenes del mariscal Pétain, señores

Ungría y duque de Hornachuelos, y el hijo del conde Peretti della Roca.

Terminada la comida, se cambiaron entre el mariscal y el marqués de Estella efusivas frases de consideración y cordialidad.

Manifestaciones del general Jordana

A las seis de la tarde llegó a la Presidencia el general Jordana.

Preguntado por los periodistas si era verdad que en el Ministerio de la Guerra se celebraba una conferencia entre el mariscal Pétain y Primo de Rivera, contestó que después del banquete en la Embajada francesa solamente quedó allí el mariscal, despidiéndose de él el Presidente del Consejo, quien desde la Embajada marchó al Ministerio de la Guerra donde tenía citadas algunas visitas y desde allí marchará a Palacio.

Añadió el general Jordana que en el banquete sólo tuvieron conversaciones, y que por ser la comida de carácter íntimo, tampoco hubo brindis.

La excursión a Toledo

El programa para mañana, de la estancia del mariscal Pétain en Toledo, es el siguiente:

Salida de Madrid en el tren real donde irán los Reyes, almorzando en el tren, llegando a Toledo a las 13'15.

Primeramente se dirigirá la comitiva a la Catedral donde les esperará el cardenal arzobispo.

Seguidamente visitarán el Alcázar donde revistarán al batallón de cadetes.

Luego visita al museo del arma de infantería.

Después presenciará el manejo de armas del batallón, y finalmente visita a la fábrica de armas.

Saldrán de Toledo a las cinco de la tarde.

Para el sábado

El acto preparado por la sociedad de ex-combatientes se verificará el sábado próximo en el Círculo Francés.

Un cuadro alegórico de la conferencia hispano-francesa

Se ha encargado al pintor don Federico Bertrán Masip la ejecución de un cuadro alegórico de la conferencia hispano francesa de Marruecos.

Véase en 8.ª página la información de Barcelona

VITRINA

cuadrilateral de dos cuerpos se vende en buenas condiciones.

Informes Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11 y 13.

MAH-JONGG

distinguido y muy interesante juego de salón, de origen chino, puesto actualmente de moda en todo mundo.

Equipos completos, de varios precios, y toda clase de accesorios.

«EL JAPÓN»

Paseo del Borne, 50—Palma

Licenciados del Ejército

Nueva Ley de destinos públicos que acaba de aprobar el Directorio para todos los que hayan servido desde cinco meses en adelante y los retirados. Formularios de solicitud, documentos, derechos y deberes, sueldos y modo de obtener las plazas. A 3'50 ejemplar se remite certificado a provincias acompañando el importe en Giro Postal. Pedidos a la Redacción de «La Patria», Carrera de San Jerónimo 51, Madrid.

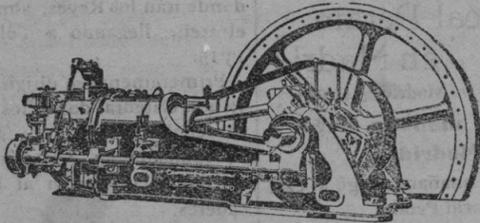
«La Humilitat», pel Canonge Beau denom.—Un volum de 400 planes, 1'50 ptes. en tela 2'50 ptes.

De venta Imprenta «La Esperanza»



Reparación de Neumáticos
CASA CODINA, Unión, 8--Palma

RUSTON



Una excelente y acreditada marca de motores a aceite pesado.

Máxima sencillez.
Mínimo consumo

Representante exclusivo en Baleares
Miguel Ramis Llabrés

Sindicato, 194 y 196 - PALMA

Liquidación de cien mil azulejos

a los precios siguientes:

| | | |
|----------------------------------|-----------------|-----|
| Azulejos 20x20 blancos y colores | a 40 y 50 ptas. | 100 |
| 15x15 dibujos | " 35 " | 100 |
| 15x20 " | " 40 " | 100 |
| 10x20 " | " 25 y 30 " | 100 |

Biselados, Zócalos, Cementos, Baldosines etc.

M. JAQUOTOT PEREGIL, 11 y 13
PALMA DE MALLORCA Teléfono 3-6-7

URGENTE

¿Es V. consumidor de Café?

Pase sin pérdida de tiempo por la Casa Bestard que se sorprenderá en precios y calidad.
Cafés legítimos de Puerto-Rico.

Tueste continuo

CORDELERIA, 68 Y 70

Solución Cases

DE
Clorhidro-Fosfato de Cal
premiado en varias Exposiciones

por su excelente composición y perfecta deshidratación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de «Anemia», «Clorosis», «Raquitismo», «Inapetencia», «Convalecencias», etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor: Farmacia de J. Puchadas, Plaza de la Luna, Barcelona.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA OUBA-MEXICO

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao el 16 de Enero, de Santander el 19 de Julio y de Coruña el 21 para Habana Veracruz y Tampico.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

El vapor Manuel Arnús saldrá de Barcelona, el día 10 de Enero Valencia el 11, de Málaga el 13, de Cádiz el 15, para Las Palmas, Sta Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana, Santiago de Cuba, la Guayra, Puerto Cabello, Curacao, P. Colombia Colón, y por el Canal de Panamá a Guayaquil, Callao Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca) ha sido suspendida la escala a Puerto Rico en los viajes de ida.

LÍNEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

El vapor Isla de Panay saldrá de Coruña el 21 de Enero de Vigo el 22 Lisboa el 23 de Cádiz el 25 Julio de Cartagena el 26 de Valencia el 27 de Tarragona (facultativa) 28 y de Barcelona el 31 para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore Manila, Hong-Kong, Sanghai, Nagasaki facultativa Kobe y Yokohama

LÍNEA A LA ARGENTINA

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona, el 4 de Febrero de Málaga el 5 y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor llega a Cádiz el S. Carlos que sale de Bilbao el día último de cada mes, de Coruña el 1.º, de Villagarcía el 2, de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

El vapor León XIII saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el de Valencia 26 de 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Habana y Veracruz.

Nota.—Por razón de la Ley Volstead (Ley seca), ha sido suspendida la escala de New-York en los viajes de ida, efectuándose el recorrido directo de Cádiz a Habana.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El vapor San Carlos saldrá el 15 de Enero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 23 Cádiz para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Dicho vapor enlazara en Cádiz con otro de la Compañía que admitirá carga y pasaje de los puertos del Norte noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

SERVICIO ESPECIAL

El vapor «Reina Maria Cristina» saldrá de Barcelona el día 15 de febrero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para San Juan de Puerto Rico New-York y Habana, admitiendo carga y pasajeros.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort a bordo.—Todos los vapores tienen un médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten admitir carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mormabique y Copetown.—Puertos de Asia Menor, Golfo Persico, India, Sumatra Java y Ochinchina.—Australia y Nueva Zelandia, Ho-Ilo, Cerá, Port Arthur y Wladivostok —New Orleans Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore Filadelfia, Boston Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que por estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayos, lesen hacer los exportadores.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y para quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como es acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos y Radio en Palma. JAMES B. GRANADA, Plaza Antonio Maura, 1.

Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11 y 13



Fábrica de Somiers
de M. Castañer

Te m trimon o a 27 ptas.—Camas de campaña a 24 ptas.—Ramón Berenguer, III, 8, (Ensanche) Palma.

Piso principal

Espacioso bien ventilado, toda clase de comodidades, se alquila, calle San Cayetano núm. 3. Razón en el 1.º 3.

CALLOS?

Usando solo tres días el patentado **UNGUENTO MAGICO**

desaparecen totalmente «callos» y «durezas», «ojos de gallo», «verrujas» y «juanetes».

Hay muchas imitaciones ineficaces Exigir

UNGUENTO MAGICO

En farmacias y droguerías 1'50 ptas. Por correo 2 ptas. Farmacia Puerto, Pl. S. Alfonso, 5, Madrid.

Sabañones

se curan con **TOPICO MEY** y los ulcerados (lagas) con **UNGUENTO MEY**. Precio una peseta. Depositario Centro Farmacéutico, Harina, Palma de Mallorca.

TRACTORCITO

de 3 1/2 H. P. equipado con arado de una reja, con polea para trabajos de correa.

De venta en el almacén de maquinaria agrícola de Miguel Ramis Llabrés, Sindicato, 194 y 196, Palma.

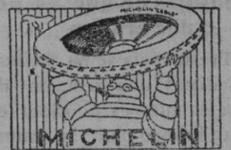


Barros, Eczemas Enfermedades de las piernas

Pero... ese mal es curable

Las enfermedades de la piel: barros, eritema, eczemas, sarpullidos, sycosis, psoriasis, herpes, impétigos, le excitam a uno tanto que a veces el enfermo se desespera. Es lo mismo en otras afecciones dolorosas, gota, reumatismo, mal de piedra, neuralgias, ciática, lumbago, varices, fiebris, úlceras varicosas, arterio-esclerosis, enfermedades de la mujer. Pero que ya no se desespere más. Se curarán dirigiéndose a este poderoso regenerador de la sangre que es el **Depurativo Richelet**, cuyo valor terapéutico tiene asombrados a todos los médicos. Gracias al **Depurativo Richelet**, las afecciones de la piel desaparecen sin dejar la menor señal. Toda clase de dolores son calmados por la energética acción que ejerce sobre la masa sanguínea. Lleva consigo salud, vigor, gozo de vivir porque una sangre pura y rica nutre poderosamente todos los órganos.

Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELET, de Sedan, rus de Belfort, Bayona (Francia).



Neumáticos
CASA CODINA
UNION, 8, PALMA

Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prontitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de Persianas de

Jorge Mestre

Palma Santiago Rosinol, 25, frente al Instituto.



ESQUELAS MORTUORIAS
y de Aniversario

se reciben

PARA ESTE DIARIO

EN EL

Centro de Anuncios

PLAZA DE STA. EULALIA, 10

y en esta misma Imprenta

Muebles

DE LA

Antigua Casa March

Hoy instalada c. Secorro 168

Ofrece al público directamente su producción sin que intervengan intermediarios que encarecen el género.

Especialidad en reproducciones de Antigüedades y Renacimiento.

Peletería de M. Boltrán

Ventas confección y reforma de toda clase de pieles de abrigo para Señora, de inmenso surtido en pieles sueltas pa a adorno de vestidos, Bolsería, 10 entresuelo (enfrente zapatería Eureka).

No equivocar, solo pieles.

DE LA REGION

De Campos

del Puerto

Dos fiestas acabamos de celebrar en nuestro pueblo: la de Nuestra Señora de Lourdes, día 2 del actual, y la de San Blas, el día siguiente, todas con gran solemnidad.

Con motivo de haber asistido algunos hijos de Campos a las fiestas que se celebraron en Lourdes el año 1883, XXV aniversario de las dulces apariciones de la Reina de lo sobrenatural a la hoy beatificada Bernardeta, se pensó en dedicar una capilla de la recién restaurada y engrandecida parroquia a Nuestra Señora de Lourdes, y, llevado a cabo el proyecto, dentro del nicho del altar se imitaron en lo posible las rocas de «Massabielle» con su cueva y nicho de la aparición y desde entonces se comenzó a celebrar la mentada fiesta, siendo el alma de todo este movimiento el difunto sacerdote, sabio, prudente y virtuoso, al par que de distinguida familia, don Mateo Oliver, de feliz memoria, que seguramente en premio de esta devoción, trabajos y desvelos, mereció dársele dulcemente en la paz del Señor día 11 de Febrero del año 1911, aniversario de la primera aparición, para celebrarla en la gloria, y desde su óbito se ha continuado celebrando en el mismo día y con el mismo esplendor la fiesta de la cual cuidaba en vida, costeada por su mandapía.

Fiesta tradicional, antiquísima, cuyo origen se pierde en las oscuridades de la historia es la fiesta de San Blas, patrón menor de nuestro pueblo, con su romería al antiguo oratorio del cual desde tiempo inmemorial es su titular, que se halla en medio del campo, a unos tres kilómetros de la población. Consta con certeza que fué la primera parroquia de Campos y seguramente data de los primeros años después de la reconquista al formarse la parroquia de San Julián de Campos, mentada, juntamente con la Iglesia Catedral y otras parroquias de Mallorca, en una Bula de Inocencio IV del año 1248. Es de estilo gótico y su construcción revela su antigüedad.

En este monumento antiguo de la fé de nuestros mayores se

celebra todos los años que el tiempo lo permite, Misa Mayor con sermón; aquí se congrega el pueblo de Campos siguiendo la tradición de sus padres, para honrar a su segundo patrón; aquí afluye principalmente la gente joven, durando algunas horas la animación en aquellos contornos, donde no faltan los vendedores de chucherías, y es una de las fiestas que despiertan el espíritu religioso y dejan gratos recuerdos en el corazón de los católicos camponenses.

—Nos consta que están tocando a su término los trabajos de restauración del artístico altar de San José de la Parroquia, cuya fiesta de bendición (D. m.) será el mismo día de la fiesta del Santo Patriarca, su titular.

Gracias a la generosidad de todo el pueblo se va embelleciendo notablemente cada año nuestro templo parroquial, y debido a los importantes donativos de algunas personas, en menos de un año habremos visto restaurar dos capillas: esta que se está terminando y la de San Joaquín, bendecida en agosto último y para la cual se construyen para ser bendecidos el mismo día dos grandes cuadros laterales con bajosrelieves.

Corresponsal.

Campos del Puerto, 4 2-26.

Mercado de Inca

COTIZACIONES DE AYER

Almendrón, (quintal) 24,00 pesetas.

Trigo, (cuartera) 28,00 pesetas.

Candeal, a 28,50 id.

Cebada del país, a 21,00 id.

Id. forastera, a 20,50 id.

Avena del país, a 16,00 id.

Id. forastera, a 15,50 id.

Habas para cocer, a 35 id.

Id. ordinarias, a 28,00 id.

Id. para ganados, a 28,00 id.

Maiz, id. id., a 35,00 100 kilos

Frijoles, id. id. a 1,40 almud.

Azafrán, a 10,00 onza.

Garbanzos, id. 1,30 almud.

Cerdos cebados, a 00,00 pesetas arroba.

Habichuelas (confits) a 0,00 id.

Id. blancas, a 2,40 almud.

Gallina (tercia) 1,65 tercia.

Pollos (id.) id. a 1,55 id.

Huevos (docena) 2,25 docena.

Inca, 4 de Febrero.

La recaudación de Hacienda

En el Ministerio de Hacienda han facilitado la siguiente nota:

«La recaudación de la Hacienda por todos conceptos durante el pasado mes de enero, según datos recibidos telegráficamente, superó en el movimiento efectivo de valores a la de igual periodo del año anterior en 12.222.405 pesetas, de las cuales 7.611.766 corresponden a la administración provincial y el resto de 4.610.639 a las oficinas centrales, excepto la dirección de la deuda que presenta una baja de pesetas 16.933.771, que convierten, aunque de modo nominal, el alza detallada anteriormente en una baja de 4.711.366 pesetas.

Obedece este resultado meramente formal a operaciones de contabilidad de las cuotas que gravan los intereses de la deuda que lucirán en recaudación en el presente mes de febrero.

Por consiguiente el alza verdad y efectiva en la recaudación del mes de enero ha sido de 12.222.405 pesetas.»

El «Correo de Mallorca»

Se vende en Madrid:

--- -- Kiosco de El Debate --- --

Calle de Alcalá, frente a las Calatravas

Los Previsores del Porvenir

El Fundador Decano de dicha Asociación don Francisco Pérez Fernández dará una conferencia el domingo día 7 de los corrientes a las siete de la noche en el salón de actos de la «Asociación por la Cultura de Mallorca», calle del Socorro (antiguo colegio de los Padres Agustinos), para explicar importantísimos puntos de vista de los «Previsores del Porvenir» y principalmente de las ventajas particulares y colectivas que pueden obtenerse del «Banco Popular de Previsores que se está organizando.

La entrada será pública.

TINTAS

Pelikan, Waterwahn, Serorhelos Wigty y otras marcas.

Tintas especiales para estilográficas.

Imprenta La Esperanza

Obras completas de Balmes

Lista de los tomos

I, Epistolario; II, Primeros Escritos; III, Poesías; IV, Del Clero Católico; V-VIII, El Protestantismo comparado con el Catolicismo; IX, Estudios Apologéticos; X, Cartas a un Escéptico; XI, Estudios Sociales; XII, Biografías; XIII, De Cataluña; XIV, Miscelánea; XV, El Criterio; XVI-XIX, Filosofía Fundamental; XX-XXII, Filosofía Ele-

mental, y XXIII al XXXII, Escritos Políticos, Efemérides e Indices.

Condiciones de venta

Al contado: 140 ptas. en rústica y 206 encuadernado.

A plazos de 15 ptas. mensuales: 155 ptas. en rústica y 230 encuadernado.

A plazos de 10 ptas. mensuales: 165 ptas. en rústica y 240 encuadernado.

La Biblioteca BALMES publica dos tomos cada mes. Los suscriptores recibirán seguidamente los doce tomos publicados y mensualmente los que se vayan publicando.

No se venden volúmenes por separado, sino la colección completa.

Se pueden examinar los volúmenes publicados y firmar los boletines de suscripción en nuestra imprenta

LA ESPERANZA : Lonjeta, 11

: A los Señores Sacerdotes Casa especial para ornamentos Y HABITOS TALARES de ROSSELLU y MONTSERRAT (antes Julián Rosselló)

Plaza de Santa Eulalia esquina San Francisco

En el 25º aniversario del establecimiento de esta casa y en atención a nuestros numerosos favorecedores, hemos determinado hacer una importante rebaja en todos los géneros y en especial en las telas propias para HABITOS TALARES de las cuales tenemos un variado surtido propios para la TEMPORADA DE INVIERNO, lo que pueden comprobar haciéndonos sus encargos, y teniendo la seguridad de quedar complacidos por su buena calidad y reducido precio.

ESTATUARIA RELIGIOSA

MULTICOPISTA IBERICO

Reproduce de 100 a 200 copias, escritos a mano o con máquina, dibujos, papeles de música, etc.

Ptas. 30 Ptas.

completo con accesorios;

CASA BAR-LOCK Quint, 7

Pianos Chassaigue Freres

Lo poseen y recomiendan todos los principales profesores de Mallorca. CASA BANQUE, CALLE COLON

Elixir Estomacal
'SAIZ' CARLOS

de SAIZ DE CARLOS

Tenifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO

DISPEPSIA

ACEDÍAS Y VÓMITOS

INAPETENCIA

DIARREAS EN NIÑOS

y Adultos que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO

DILATACIÓN Y ÚLCERA

del Estómago

DISENTERÍA

Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del DESBITE y BENTIGUI.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES

Ensáyese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

5 pesetas botella, con medicación para unos 8 días.

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

CENTRO DE ANUNCIOS

DE

M. SERRA Y BENNASAR

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Ultima Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

Desde Barcelona

«El Correo Catalán» comenta la visita de doña Berta de Rohan a Palacio

«El Correo Catalán», órgano de los tradicionalistas, al dar cuenta de la visita hecha al Rey por doña Berta de Rohan, dice que importa hacer constar que doña Berta, desde el fallecimiento de su esposo, ninguna relación personal ni política ha mantenido con la comunión tradicionalista, como tampoco la ha tenido con ninguno de los miembros de la familia de don Carlos.

El Capitán general

El Capitán general visitará el lunes próximo los pueblos de Flix y Ascó.

Funerales por la Reina Margarita de Italia

En la parroquia de la Concepción, se han celebrado solemnes funerales en sufragio de la reina Margarita de Italia.

Asistieron las autoridades civiles y militares, cuerpo consular, las diversas sociedades italianas y una sección de fascistas con sus banderas.

Funerales por el ajusticiado Lidón

Sufragada por la Cofradía de los Desamparados, en la iglesia de Nuestra Señora del Pino, se ha rezado una misa en sufragio de Manuel Lidón, que fué ajusticiado el sábado último en la cárcel de esta ciudad.

Homenaje de los Cónsules del Brasil, Uruguay y La Argentina

Los cónsules del Brasil, Uruguay y Argentina han dirigido una carta al Gobernador en la que dicen que hondamente conmovidos por la gloriosa hazaña del «Plus Ultra», le saludan y ruega transmita al Gobierno y al pueblo español, en su nombre y en el de sus compatriotas residentes en Barcelona, la admiración de que se sienten poseído.

En la Casa de la Villa

La Comisión Municipal Permanente

El próximo lunes, a la hora de costumbre, celebrará sesión la Comisión municipal Permanente para tratar de los siguientes asuntos:

Secretaría.—Acta de la sesión anterior y cuentas.

De la Comisión de Obras.—Concesión de permisos para obras particulares.

De la de Gobierno y Policía.—Adjudicación definitiva de la suabasta de limpieza pública y tras pasos de permisos para situar autos en las paradas.

De la de Fomento.—Bases del concurso para proveer las plazas de dentista, oculista y especialista anexos a la Casa de Socorro.

De la Comisión de Ensanche.—Concesión de permisos para obras particulares y dictámenes sobre suministro de bordillo.

Servicios de la Benemérita

La guardia civil del puesto de Santa Eulalia del Río ha denunciado a varios mozaletes que derribaron una cruz de un camino vecinal, jugueteando luego con ella.

La del puesto de Montuiri comunica la detención del joven A. G. M. de 18 años de edad autor del robo de 225 pesetas en billetes, verificado en «Cam Mirabó» y de haber encontrado la citada cantidad en el interior de un zapato viejo que estaba escondido en una carbonera.

La del puesto de San Antonio da cuenta de haber detenido a

Atropellado por un auto

En la calle de Cortes, cruce a la de Urgel, un autobús arrolló a un joven de 18 años, el cual falleció a los pocos momentos.

No ha sido identificado.

Los estudiantes celebrarán una manifestación por el raid España-Argentina

Una numerosa comisión de estudiantes ha visitado a las autoridades para exponerles sus propósitos de celebrar mañana una manifestación con motivo de la feliz llegada a las costas de América del avión «Plus Ultra».

El Capitán general les ha ofrecido una música militar.

Luego visitaron al Rector de la Universidad, quien le dijo que mañana les concedería vacaciones.

La manifestación partirá a las diez de la mañana de la plaza de la Universidad.

La visita de inspección del Conde de Gimeno.—Dice el Decano de Medicina

Interrogado el decano de la Facultad de Medicina, señor Bonafonte, acerca de la inspección del Conde de Gimeno ha dicho que ella fué solicitada por la misma Facultad para que se esclarecieran unas denuncias o acusaciones.

El Dr. Bonafonte se ha extrañado de que el rector de la Universidad haya manifestado reiteradamente que ha permanecido al margen de este asunto y explica esta extrañeza diciendo que un indiferentismo tan grande en un asunto que afecta a la Facultad de Medicina se aviene mal en quien es uno de sus componentes y si esto no fuera bastante resulta increíble que pueda permanecer al margen de algo que se relaciona con una de las Facultades de la Universidad de que es rector.

Palou Gari.

Barcelona, 4 de Febrero de 1926.

J. B. T. que causó varias heridas de pronóstico reservado con unas piedras a J. R. B. que se oponía a que se llevara de terrenos de su propiedad una espuerta de frijoles.

La guardia civil del puesto de Ibiza da cuenta de una riña habida en dicha ciudad entre J. T. T. y V. C. P. en la que el primero causó al segundo tres heridas leves con un cuchillo, recibiendo en cambio varias pedradas. El herido ha ingresado en el Hospital y su agresor ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado.

También da cuenta la guardia civil del puesto de San Juan que han sido sustraídas del predio «Ca'n Riera» once sacos de algarrrobas, y que a pasar de las averiguaciones hechas no han sido descubiertos los autores de la sustracción.

Notas de Sociedad

De viaje

Anoche salieron para Barcelona, a bordo del vapor «Mallorca», don Manuel Moragas, don Francisco Nadal, don Victoriano y don Enrique de la Riva, don Jenaro Rivera, don Pedro Iser y don Pedro Almirall y familia.

También salieron don Juan Vila, el comerciante don Manuel Cortés, don Jorge Domingo, don Francisco Roca, don Jorge Meyer, don Francisco Rossiñol y don Mariano Arroyo.

Igualmente embarcó el Marqués de Villamediana.

En el mismo buque salió el Rdo. don Antonio Pons y señora madre, quienes se dirigen a Marsella.

—Esta mañana ha llegado de Barcelona, a bordo del vapor «Rey Jaime I», don José Miguel, don Juan Juliá, don Francisco Xaudaró, don José Tomás, don Pedro Riche

y señora, don José Pagés y don Guillermo García.

También ha llegado el capitán de la marina mercante e inspector de la Compañía Ibarra don Mariano de Oleza, que viene con motivo de la enfermedad de su madre doña María de España viuda de Oleza.

Igualmente han llegado el capitán de Artillería don Mariano Zaforteza, el propietario don Fernando Truyols Villalonga, el comandante de Infantería don Rafael de Lacy y señora y el primer oficial del trasatlántico «Cristóbal Colón» don Gabriel Roselló.

En el mismo buque han llegado el comerciante don Francisco Alabern, don José Soler, don Francisco Crespi, don Miguel Munar, don Vicente Alzamora y señora y el gerente de «La Fertilizadora» don Francisco Ripoll.

Enferma

Se halla delicadamente enferma en Madrid, la bondadosa señora doña Juana Salas Sureda, esposa de nuestro paisano el Académico de la Real de San Fernando, don Francisco Maura, hermana de nuestro amigo e acaudalado comerciante don Manuel Salas.

Le deseamos pronto y total restablecimiento.

Nombramientos

Ha sido nombrado Radiotelegrafista del vapor «Rey Jaime I», en sustitución de nuestro malogrado amigo don Juan Enseñat (q. e. p. d.), el radiotelegrafista del vapor «Mahón», don José Reynés Rebassa.

Nuestra enhorabuena. — Como resultado del concurso anunciado por la Diputación Provincial, la Comisión Provincial ha nombrado a don Juan Socias Salvá para ocupar el cargo de Sobrestante de la Sección de Obras y Vías provinciales con el haber anual de 4.000 pesetas y 2.000 de gratificación fija.

Para la plaza de Delineante-Escribiente de la misma Sección, dotada con el haber anual de 4.000 pesetas, ha sido nombrado don Damián Ferrá Darder.

Banquete

Ayer, por la tarde, en el «Hotel Mediterráneo», se celebró en obsequio del comandante de Infantería D. Rafael Perelló un banquete íntimo con el cual sus compañeros de armas y amigos celebraban su feliz retorno de la campaña de Marruecos.

Presidió el homenajeado, sentando a ambos lados el conde de Peralada y el Marqués de Casa Ferrandell.

Ofreció el banquete el marqués de Casa Ferrandell y hablaron, pronunciando cariñosas frases de afecto hacia el homenajeado, los señores Conde de Peralada, don Jaime L. Pou y don Antonio Moncada y Cánaves de Mosa.

Agradeció el comandante Perelló, a sus amigos, el obsequio que se le hacía, con frases de cariño y afecto hacia todos, brindando por España y por el Rey, dándose así, por terminado, el banquete, durante el cual reinó gran cordialidad.

De Instrucción Pública

Rehabilitación.—Ha sido rehabilitada como viuda del maestro don Matías Bosch, con la pensión anual de 1.066'66 pesetas, doña Rosa Crespi Dalmau.

Nóminas de pasivos.—Se han recibido las nóminas de los jubilados y pensionistas del Magisterio correspondientes al mes de Enero, quedando abierto el pago en la Habilitación de clases pasivas, calle de Conquistador número 11, desde el día 10.

Posesiones.—Han tomado posesión de sus cargos los Maestros don Sebastián Fornaris Juan, en propiedad, de la Escuela de niños de Ariany (Petra) y don Gabriel Sureda Flaquer, interinamente, de la Escuela nacional de niños de San Rafael, (Ibiza).

Doña María Salvá Estelrich, se ha posesionado de la Escuela nacional de niñas de Sa Horta, (Felanitx).

Cese.—Ha cesado la Maestra de Mahón por haber sido clasificada, con la pensión anual de 4.800 pesetas, doña Catalina Roselló Salas; habiendo sido nombrada Maestra interina de dicha escuela doña Francisca Real Crespi.

Jubilación.—Don José Vicens Rubí, solicita la jubilación por edad, continuando en su Escuela de Sóller, hasta que sea clasificado.



Todo en artículos de vestir para Caballero

SASTRERIA de primer orden.

PAÑERÍA

Cererols, 10-14

Escalafón provincial.—Por la Sección administrativa, se han remitido a la Excm. Diputación provincial las relaciones de los Maestros y Maestras comprendidos en el aumento gradual de sueldo, para pago de la gratificación correspondiente al ejercicio de 1922 a 1923.

—La Gaceta del día 31 de enero publica los tribunales que deben juzgar las oposiciones libres del Magisterio, las cuales empezarán el día 15 del actual.

Distrito Universitario de Barcelona, Tribunal de Maestros.—Presidente: don José Palop Reus; Vocal Inspector: don Dario Caramés; Vocal maestro: don Nicolás Tello López; Id. id. don Antonio Sans Naval; Vocal eclesiástico: don José Portolés Villarrotja.

Suplentes.—Presidente: don José Jemal Verdulla; Vocal Inspector: don Natalio Utray Jauregui; Vocal Maestro: don Miguel Porcel Riera; Id. id.: don Fernando Gardillo Izquierdo; Vocal eclesiástico: don Salvador Barona Rovira.

Tribunal de Maestras.—Presidente: doña Lilia Heras Velasco; Vocal Inspector: doña Leonor Serzano Pablo; Vocal maestro: doña Leonor Vidal Llavera; Id. id. doña Rafaela Caballer Pallons; Vocal eclesiástico: don José M.ª de Alós y de Don.

Suplentes.—Presidente: doña María Remedios Medrano Lorenz; Vocal Inspector: doña Francisca Bohigas; Vocal maestro: doña Dolores Lillas Sutgla; Id. id.: doña Rosa Vives Vallés; Vocal eclesiástico: don Esteban Monnegal Nagues.

LA FILADORA

Sastrería y Camisería de primer orden.

Del mar

Entradas

Ayer llegó el pailebot «Mallorquí», procedente de Barcelona, con carga general.

También llegó el vapor «Ciudad de Palma», procedente de Cabrera.

Esta mañana ha llegado el vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona.

Salidas

Anoche salió el vapor «Mallorca», para Barcelona.

También salió el vapor «Balear», para Mahón.

Despachados

Lo están:

Para Atrica y Alicante, este mediodía, el vapor «Bellver».

Para Melilla, con leña, el vapor «Jacinto».

Buques esperados

Mañana es esperado el vapor «Jorge Juan», procedente de Valencia.

También debe llegar el vapor «Balear», procedente de Mahón.

En el Museo Arqueológico Diocesano

Conferencia por el Rdo. P. Miguel Alcover S. J.

Anoche dió su anunciada conferencia en el Museo Diocesano el R. P. Miguel Alcover, S. J., sobre el tema «El hombre primitivo en Europa».

A la conferencia asistió numerosa concurrencia.

Empezó el conferenciante señalando los numerosos estudios que se han hecho sobre los restos humanos hallados en la tierra.

Relata que hace cincuenta años

se encontraron en unas excavaciones realizadas en terrenos terciarios piedras labradas, creyéndose que dicho trabajo era realizado por la mano del hombre.

Señala como falsa la teoría que afirma que la humanidad data de la época terciaria, y dice que los restos humanos más antiguos que se han encontrado, según los estudios geológicos, pertenecen a una época en que reinó intenso calor y mucho frío.

Dice el P. Alcover que en Menden (Alemania) se encontraron restos humanos que se consideran son de 18.000 años antes de Jesucristo.

La opinión de los sabios—dice el conferenciante—confirmada por las investigaciones, asegura que el hombre primitivo no tuvo su origen en Europa si no en África.

Después de proyectarse una fotografía en la que aparecen restos humanos encontrados en diversos países, habla de las teorías sustentadas por algunos geólogos en un Congreso celebrado en Bruselas, acerca del hombre primitivo.

A continuación se proyectaron varios clisés, terminando la interesante conferencia diciendo el P. Alcover que el hombre primitivo vivía de la caza, tenía tanta cultura moral como ahora y que eran ta diestro y sabio como los hombres de la época actual.

La conferencia de la próxima semana, la dará el R. P. Fr. Samuel de Algaida sobre el tema: «El P. Eximeno».

Boletín religioso

HOY

Cuarenta Horas.—Concluyen en Santa Cruz, al Santo Cristo y a Nra. Sra. de los Dolores.

Empiezan en San Felipe Neri, a la Inmaculada de Lourdes.

MAÑANA

Santos.—San Tito, ob. Sta. Do-rotea, vg. y mr.

Cuarenta Horas.—Continúan en San Felipe Neri, en honra de la Inmaculada de Lourdes.

Exposición a las seis; a las diez, Tercia y Misa mayor. Por la tarde, a las seis y cuarto, continuación de la Quincena y Triduo con sermón por el Rdo. Sr. don Jaime Sastre, presbítero, y reserva de Su Divina Majestad.

Visita.—A Nra. Sra. del Buen Camino en Sta Cruz.

Sueltos y noticias

Escuela Normal de Maestras de Baleares

Con objeto de que los padres de las alumnas de este Centro conozcan la marcha de los estudios de sus hijas, y para mayor estímulo de éstas, el Profesorado de la Escuela da calificaciones trimestrales, como anticipo de la definitiva de final de curso.

Se replica a los padres, que no lo hayan hecho todavía, manden el conforme a la Secretaría de este Establecimiento.

Opúsculos

«Devotísima Novena al Espíritu Santo» y «Modo práctico para no distraerse al tiempo de asistir a Misa».—Segundas ediciones.

De venta: Imprenta «La Esperanza».—Lonjeta, 11, a diez céntimos ejemplar y una peseta docena.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRÓ

Espectorantes y calmantes de la Tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró.

Cofía, 22, Perejil