



REDACCION Y ADMINISTRACION  
Lonjeta, número 11  
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

Año X

PALMA DE MALLORCA  
Lunes 6 de Octubre de 1919

Núm. 3.200

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7  
Teléfono número 200  
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACION)

## La jornada de ocho horas

Esa división matemática e igualitaria del tiempo es, por su rigidez, un error más. Para su establecimiento se prescinde de todos los factores y entra en la concepción, por igual forma, el que trabaja bajo la tierra y el que lo hace en las alturas; el obrero de las grandes urbes y el de las pequeñas ciudades; el oficio en locales cerrados y el que se desarrolla al aire libre; el hombre y la mujer. Y esto refiriéndonos a cuanto es primordial por afectar al individuo, pues también son factores a tener en cuenta los que, por su rendimiento, han de permitir a una industria su subsistencia. Este pleito, más social que económico, es para estudiarlo completamente documentado, y su urgencia no es de ahora, proviene de los tiempos en que *no había trabajo para todos*; es decir que más que transformación, es un recurso solitario.

Pero no es ésta la hora más oportuna para plantear un problema que, resolviéndose como lo desean las masas de las grandes urbes, agravará considerablemente la situación económica de los pueblos. Cuando la guerra ha arrebatado al trabajo crecido número de millones de brazos, cuando la destrucción ha restado al mundo grandes superficies de producción, no podemos pensar en reducir el rendimiento de las fuerzas existentes mientras la especie no se multiplique para llenar el inmenso vacío producido en Europa. Todos estamos obligados a trabajar más, a forzar la producción para que no vengan días de hambre que destruya los pueblos. Es, por lo tanto, preciso dejar para más adelante la determinación de la jornada del trabajo y pensar para hoy en el mantenimiento fisiológico de lo que vive.

Ahora bien, el sacrificio debe abarcar a todos por igual, cada uno en su esfera de acción, pues no es humano pedir al obrero agrícola un supremo esfuerzo para que un parásito esté mientras tanto entregado a los placeres.

Y de la misma manera que seríamos exigentes en la cantidad del trabajo lo seríamos en su compensación económica. No se pide al obrero que trabaje más para que beneficie más al patrono. Se pide el aumento de producción para cumplir la ley de la oferta, para que haya suficientes disponibilidades, para que las cosas bajen de su escandaloso precio actual. En cuanto al patrono hay fórmulas mil para limitar su ganancia y para que, a partir de determinadas cifras, esté virtualmente concedida la cooperación de fuerzas.

Nada de soberbias por uno u otro bando, nada de prestarnos a favorecer miras o ambiciones personales, que tanto las hay en el elemento obrero como en el patronal. Fijemos la vista en que si se descoyuntan ambas fuerzas, que debieron marchar fundidas, caerá con estrépito nuestro fundamento social, que será arrasado por hordas salvajes de desenfundados instintos.

Daphne

Madrid, Octubre de 1919.

## Nota política

Dice un diario:

«Se ha supuesto que el gobierno plantearía la cuestión de confianza en vísperas de la apertura del Parlamento. Los que así han pensado, han caído en error: el gobierno no planteará la cuestión de confianza hasta que las Cortes aprueben los presupuestos. Tan pronto se consiga legalizar la situación económica, acto seguido se planteará la cuestión política.»

«Esa es la resolución ministerial, al menos por el momento. Es posible que se viera en la necesidad de modificarla si surgieran de pronto motivos que impulsaran un cambio de conducta. Todo dependerá, acaso, del resultado que tenga la reunión de jefes de grupos parlamentarios, que el gobierno se propone convocar en fecha no muy lejana, para darles cuenta de los presupuestos antes de reunir nuevamente las Cámaras. Si en esa reunión sale una avenencia, como se espera, es notorio que el gobierno se halla en las mejores condiciones para presentarse al Parlamento y legalizar la situación económica.»

Pero también pudiera resultar que en esa reunión no pudieran encontrarse términos de avenencia entre los criterios contrapuestos de los partidos en materia económica, y esas discrepancias se traducirían en una hostilidad a los presupuestos, en las Cortes. Podría afrontar esa situación de lucha el

gobierno? No tiene mayoría propia, pero encontraría fuerzas auxiliares para una votación. Tal vez no bastarían porque indudablemente serían muchos los obstáculos a vencer entonces y acaso no siempre se sortearían con buena suerte, por deserciones entre las filas auxiliares. En caso de surgir dificultades insuperables, entonces quedaría abierto el pleito político que los partidos, como anticipamos, han de procurar rehuir si se plantea prematuramente.

Debe estar bien informado el gobierno respecto a la posibilidad de aprobar los presupuestos cuando se halla dispuesto a no plantear la cuestión de confianza hasta que éstos sean aprobados por el Parlamento. Es lo más conveniente, y a lograr ese fin parece que se encaminan todos los esfuerzos. Sin embargo, bien pudiera surgir de pronto alguna discrepancia que destruyera los mejores cálculos e hiciera modificar la resolución previa.»

## Las inundaciones en Levante

### En Alicante

Alicante 1.—La tormenta ha comenzado a las dos de la mañana. La violencia de las aguas y del granizo convirtió inmediatamente las calles en ríos.

Desde los primeros momentos se supo que había desgracias, pues las aguas arrastraban enormes piedras procedentes de los desprendimientos.

Los vigilantes nocturnos hicieron sonar los pitos de alarma, despertando al vecindario, mientras las campanas tocaban a rebato y por todas partes se oían lamentos y gritos de socorro.

Al amanecer el aspecto de la población era trágico. El agua, en algunos puntos, había arrancado el adoquinar y el asfalto de las calles, derribando paredes y causando víctimas.

Después de mediodía, y cuando las brigadas municipales se dedicaban al descombro, un nuevo diluvio volvió a inundarlo todo, alcanzando el agua en mitad de las calles 50 centímetros de altura.

Pasada la violencia de esta segunda tormenta, volvieron las brigadas de obreros municipales y de bomberos a trabajar en las operaciones de descombro y desagüe.

El arquitecto municipal recorre las calles, visitando las casas que sufrieron daños para reconocerlas.

Del edificio del Ayuntamiento desprendióse una gran piedra de la cornisa, precisamente cuando el portero se asomaba al balcón para cortar la corriente eléctrica.

Sábese que durante el temporal de anoche sufrieron varios perjuicios las embarcaciones amarradas en el puerto, hasta el punto de hundirse el laúd «San Jorge», de la matrícula de Campeño.

—Van conociéndose nuevos y más concretos detalles respecto al temporal.

De las huertas situadas a espaldas del castillo se han desprendido piedras de gran tamaño, que rodaron matando a todos los animales domésticos.

Por las calles, las aguas arrastaron hasta el muelle pipas vacías y troncos de árboles que había en algunos almacenes de maderas muy alejados de este lugar.

El granito entró en muchas casas, y en algunas alcanzó una altura de metro y medio.

En la calle de Gerona, en la casa donde vive un corresponsal de la Prensa madrileña, el agua y el granizo alcanzaron tal altura, que los vecinos tuvieron necesidad de abrir un boquete en la pared para poder salvarse pasando a las casas vecinas.

El agua ha arrancado árboles en los paseos y ha derribado un número, que todavía no puede precisarse, de paredes, pero que es verdaderamente grande. En el Gobierno militar se ha hundido toda la tejumbre, y en el cuartel de Infantería una pared, afortunadamente sin causar desgracias.

Del barrio de San Blas desapareció totalmente, durante la noche, una barraca de madera, donde vivía una pobre familia.

Hoy, en una estación a dos kilómetros de Alicante, se han encontrado a dos cadáveres.

Son éstos los de Pedro León, de setenta años; su esposa, María López, y Francisco Aymar.

La mujer de éste ha debido morir también; pero el cadáver no se ha encontrado todavía.

—Conócense interesantes detalles de lo ocurrido durante la tormenta en el Dispensario de la Cruz Roja.

Como el local se inundaba, se abrió la puerta de la calle, pero lejos de servir esto para dar salida al agua, entró la de fuera con tal violencia, que arrastró al niño Luis Velasco.

Otro torrente de agua sacó del local a la hija del conserje, agraciada joven de dieciocho años, cuya vida pudo salvarse gracias al joven José Piquero que, refugiado en un portal de la plaza de Chapí en espera de que pasase la tormenta, vió el peligro en que se hallaba la joven y logró detenerla.

—En algunas casas, a las siete de la tarde, los bomberos, doce horas después de cesar la tormenta, se ocupan todavía del desagüe por medio de potentes bombas.

Los daños son mayores en las barriadas altas, barriadas de gentes pobres, por la poca consistencia de las viviendas.

Las casas de la falda del castillo de Santa Bárbara han sido derribadas casi completamente. El agua arrasó incluso pinos, y en muchas partes alcanza a estas horas una altura de dos metros.

Los arquitectos han visitado el cuartel de la Guardia civil, donde se derrumbó una pared, y han hecho desalojar dos pabellones destinados a la tropa.

A pesar de las dificultades para hablar por teléfono, de algunos pueblos se consiguió comunicación.

Así se han tenido noticias de Orihuela, donde se ha perdido totalmente la cosecha de pimiento que estaba tendida en los secadores y se la ha llevado la corriente.

Vecinos de Jijona y de Muchamiel, llegados en carros particulares, dicen que en ambos términos municipales se ha perdido la cosecha de uva.

Se espera con ansiedad a que lleguen noticias de los demás pueblos, donde la catástrofe debe alcanzar proporciones trágicas.

En la capital se ha registrado un hecho digno también de conocerse.

Cuando el alcalde requirió el concurso de los obreros para las operaciones de desagüe y descombro, algunos han exigido el jornal de 14 pesetas que ganaban en los trabajos del muelle.

El alcalde determinó ponerse al habla con el general gobernador y pedirle el auxilio de los soldados, pagándoles los jornales que para las obras de este carácter tiene el Ayuntamiento presupuestado.

—En estos momentos está reunida la Junta de Caridad que administra los fondos recaudados con motivo de la última epidemia y de los cuales han sobrado unas 20.000 pesetas, para estudiar el mejor empleo de este sobrante.

El ingeniero arquitecto ha informado que dejar la población en el mismo estado de policía urbana en que se hallaba anteayer costará más de 40.000 pesetas.

En esta cantidad no están, naturalmente, incluidos los perjuicios que se han originado.

Dada la difícil situación económica en que se encuentra el Ayuntamiento, prosperará, según parece, la proposición de exigir las prestaciones personales que la ley autoriza.

### En Cartagena

Cartagena 1.—Van teniendo noticias de nuevas víctimas del temporal.

En el pueblo de Portman han sido hallados dos cadáveres y otro en La Unión.

En la carretera de Algar se han encontrado cinco nuevos ahogados.

En el pueblo de Pacheco los destrozos han sido grandísimos.

Por efecto de la inundación se hundió la escuela de niños.

Un tabique aplastó a la profesora.

A las doce se ha efectuado el entierro de las víctimas de ayer.

El cortejo partió del hospital, y en la presidencia del duelo figuraban el alcalde, varias concejales, el gobernador militar, los diputados señores García Vaso y Maestre, el presidente de la Cámara de Comercio, las Sociedades obreras, Escuela Náutica, Instituto y miles de personas.

Centra la comitiva la banda de música del regimiento de infantería de Sevilla.

Las comunicaciones ferroviarias siguen interrumpidas.

El administrador de Correos ha visitado al comandante general del Apostadero para estudiar el medio de recibir y enviar la correspondencia.

Probablemente, un torpedero se encargará de conducir las sacas a un puerto próximo mientras dure la interrupción ferroviaria.

Al descender las aguas en algunas calles se han descubierto en las casas grandes desperfectos.

Los terrenos del Ensanche continúan convertidos en legumbres, que son sacadas por varias embarcaciones. Por las calles es imposible el tránsito. La mayoría de los caminos han desaparecido.

En muchas calles han reventado las alcantarillas y en otras se hundió el piso.

Por numerosos sitios han reventado las tuberías de conducción de aguas potables, lo que agrava la situación.

La cantidad de pan amasado por el Ejército para abastecer a la población ha resultado insuficiente.

Entre los objetos que han aparecido en el muelle arrastrados por las aguas figuran dos pianos y varios carruajes.

Se ha reunido la Cámara de Comercio para tratar de la forma de recabar del Gobierno socorros a los damnificados, pues de otro modo la ciudad se verá en la ruina.

—La realidad supera a cuanto haya podido imaginarse respecto a la extensión de la catástrofe.

El número de víctimas excede a los cálculos que se hicieron en un principio.

Hay destruidas muchas casas, otras se hallan en estado de inminente ruina, y el comercio en general ha experimentado daños de una cuantía inmensa.

## Bachillerato abreviado

### Exito seguro y rápido

Exámenes en el Continente

Informes: D. JOSÉ FONT Y ARBÓS, Veri, 19

## Oposiciones Telégrafos

### 600 plazas con 3.000 plas.

Anunciada convocatoria.—Exámenes en Febrero; oposiciones en Marzo. Rápida y sencilla preparación por Oficiales de Telégrafos y de Correos, y Licenciados en Ciencias y Derecho.

ACADEMIA CORMENZANA

Rambal—45—3.—(Frente Instituto)

Única en Palma que obtuvo 11 aprobados en la última convocatoria DOS de ellos con sólo TRES meses de preparación. En 1917 ingresaron TODOS los alumnos presentados por esta Academia.

## Radiotelegrafía

Convocatorias libre y oficial.—Preparación para ambas

Júzquese la extensión del conflicto, tratándose de un día primero de mes.

No se han podido efectuar pagos de ningún genero y los comerciantes se han visto en la triste precisión de no poder atender a los giros.

El ministro de Gracia y Justicia ha dictado una disposición prorrogando los plazos de vencimiento.

## REAPERTURA DE CLASES DE

### Aritmética y Contabilidad

por D. Agustín Barceló

PELAIRES—90—1.

## Sección informativa

### Las carterías urbanas

La «Gaceta» publica una Real orden cuyo articulado dice así:

1.º Que en las plantillas de las carterías urbanas pertenecientes al primer grupo reglamentario figuren a las inmediatas órdenes de los jefes de las mismas oficiales del Cuerpo de Correos en la proposición de uno por cada cien carteros efectivos nombrados por la Dirección general. Cuando el número no llegue a ciento se designará un oficial.

2.º Estarán obligados a cumplir las órdenes emanadas del jefe de cartería y especialmente a inspecciones los servicios que se les encomiendan dentro y fuera de la oficina y a conocer prácticamente la clasificación de la correspondencia por distritos, secciones y dependencias de la Administración.

3.º Asistir a la oficina a la llegada de las expediciones y a la salida de carteros para repartir.

4.º El oficial que siga en categoría al jefe de cartería atenderá la contabilidad de la misma.

5.º Percibirán gratificación anual de 1.250 pesetas los oficiales designados para las carterías de Madrid y Barcelona y de 750 para las de las restantes capitales del primer grupo desde el momento en que se incluyan en los presupuestos generales del Estado.

### Noticias militares

**Oposiciones.**—Se anuncian oposiciones, que se celebrarán en la fábrica de armas de Oviedo, para proveer una plaza de maestro de taller de tercera clase, de oficio armero. En la Maestranza de Madrid se celebrarán también oposiciones para cubrir una plaza del mismo empleo y clase, de oficio carpintero-modelista.

**Comisiones aprobadas.**—Han sido aprobadas las siguientes comisiones desempeñadas en Abril último por el personal que a continuación se expresan:

De la Capitania general: Capitán don Agustín Clar Pujol, de Palma, a Ariany y Aguilas, para formar parte de la Junta nombrada para la elección y adquisición de campo para el concurso de tiro regional.

Del regimiento de Palma, 61: Teniente don Juan Fuster Rossifol, de Palma, a Archena, para conducir una partida de banistas.

Del regimiento de Inca, 62: Alférez don Andrés Real Munar y suboficial don Gabriel Llaneras Riera, de Palma, a Inca, y de Inca, a Palma, respectivamente, para conducir caudales del primero y para totalizar con intendencia militar el otro.

Del batallón de reserva de Palma, 2, teniente coronel don Aurelio Aguilar Lozano, y de la zona de Palma comandante don Antonio Montaner Gual, de Palma, a Ariany, para formar parte de la Junta nombrada para la elección y adquisición de campo para el concurso de tiro regional.

**Reenganche.**—Se ha concedido el reenganche a los siguientes individuos:

### Comunicado

Alcadia, 3 de Octubre de 1919.  
Señor Director de CORREO DE MALLORCA.

Muy Señor mío: Espero de su amabilidad me permita manifestar en el diario de su digna dirección, en contestación al comunicado de 30 Septiembre firmado por don Ramón Serra, que siendo enemigo de innecesarias y antológicas discusiones periodísticas y presumiendo intenta dicho señor prolongar mediante intrigas y falacias el asunto, dejo yo por mi parte completamente terminado el mismo, sin temor a la sanción que debida a sus escritos puedan darse a sus lectores: mis actos los dicta mi conciencia y los sanciona la ley moral, no los juicios ajenos.

Finalmente solo me resta dar las más cumplidas gracias a las Autoridades Provinciales y locales que justamente atendieron la denuncia, y mi agradecimiento a cuantas personas mostraron interés por la satisfactoria solución del asunto.

Me despido de V. atentamente agradecido a su bondad y me repito afectuosamente su S. S. q. b. s. m.—Jaime Oliver Paig-Corré.

### Publicaciones

### recibidas

El número 63 de «La Revista Quincenal» (9.º tomo) contiene interesantísimos trabajos de actualidad, firmados por escritores de primer orden. He aquí el sumario:

Alvaro Alcalá Gallano: I El paisaje en los libros; Juan Domínguez Berrueta: II Fr. Juan de los Angeles; Luis Araujo Costa: III La literatura del día; Emilio M. Martínez Amador: IV Corito; N. E. Francés: V Trabas femeninas (novela); X. de X. VI El problema del carbón; Gregorio R. mero Larrañaga: VII Un alma sin amor; A. García Gutiérrez: VIII Traducción; M. Arboleya Martínez: IX Revista crítica del movimiento social; Varios: X Revista de Revistas; Asmodeo: XI Crónica internacional; Hojas suplementarias; Libros nuevos.

Nuevo aparato

Hemos recibido la visita del inteligente mecánico D. Francisco Nicolau Mandilego quien nos ha enseñado el modelo de un nuevo aparato que titula «moto-hidro avión».

En el Colegio

Notarial

En la tarde del sábado se celebró la ceremonia de colocar en el salón de actos del Colegio Notarial el retrato de D. Alejandro Roselló, cumpliendo el acuerdo que se tomó el ser nombrado dicho notario Ministro de Gracia y Justicia.

Las subsistencias

El trigo

Anteayer se reunió, bajo la presidencia del Sr. Gobernador civil, la Junta encargada de las comoras de trigo, asistiendo a la sesión los molineros.

La reunión fué muy accidentada. Parece que los molineros impugnaron la nota de gastos, presentada por la Junta, referente al desembarque y acarreo de la partida de trigo que trajo el vapor «Donostia», acordándose hacer algunas gestiones cerca del consignatario que se encargó de la des-carga.

Luego se sostuvo acalorada discusión sobre el precio a que ha de ser entregada al Ayuntamiento la harina procedente de la moliadura del trigo que condujo dicho vapor, teniendo que intervenir el señor Gobernador, para imponer orden y expresar su propósito de que el público pueda adquirir dicha harina en las mejores condiciones posibles.

A la preste se acordó que los molineros entreguen la harina al Ayuntamiento a razón de 59 ptes. los 100 kilos.

El Sr. Roselló y Cazador, que pertenecía a dicha Junta como vocal consumidor, ha presentado la dimisión del cargo, fundándose en que sus quehaceres le impiden seguir de desempeñándolo.

El aceite

Ayer, a bordo del «Rey Jaime II» regresaron de Valencia, el Inspector de Abastos señor Pujol y el secretario del Alcalde, señor Peyró, que pasaron a dicha ciudad delegados por el Alcalde, para que se hicieran cargo de los 42 000 Kgs. de aceite intervenido, cedidos por el Ministro a Mallorca.

Las impresiones que traen estos Sres., son altamente favorables, habiendo manifestado que desde el día 30 del mes pasado, el aceite se hella sobre el puerto de Valencia, no habiendo sido posible traerlo a Palma a causa de la paralización absoluta de los cargadores del muelle, que están en huelga forzosa, a consecuencia del «lock-out» declarado por el Comercio del Grao.

Sin embargo, las impresiones de los delegados, son, que en breve, quedará solucionado el conflicto y podrá efectuarse la importación del referido aceite.

La huelga de los marinos

Contestación de los navieros

En los diarios llegados hoy de Barcelona leemos la siguiente contestación de los navieros a las bases de los huelguistas, que publicamos días atrás.

«En contestación al pliego de bases que el Comité de huelga nos ha entregado esta mañana, tenemos el gusto de contestar por el presente escrito, rogándoles se sirvan tomar nota del criterio de esta Asociación, que se contiene en las observaciones siguientes:

- 1.ª Las Asociaciones de Navieros del Mediterráneo declara reconocer, y desde luego reconoce, todas las Asociaciones de capitanes y maquinistas legalmente constituidas, y que en lo sucesivo se constituyan en España.
2.ª No le es posible a esta Asociación acceder a la petición formulada por ustedes de que se desembarquen todos excepción de los náuticos y maquinistas, actualmente embarcados. Esta Asociación apela al buen sentido de la representación de los náuticos y maquinistas, para que reconozcan la imposibilidad de adoptar semejante medida, tanto más cuanto que ello no significa mala disposición para estudiar una fórmula justa de adaptación del personal en huelga, sobre la base de su readmisión en condiciones que dejen a salvo el interés de todos y la consideración y respeto que recíprocamente debemos merecernos.
3.ª Los navieros del Mediterráneo acep-

tarán como hoy, para el servicio de sus naves, a los capitanes, pilotos y maquinistas pertenecientes a las Asociaciones reconocidas por ellos, según se indica en el punto primero, sin que en ningún caso puedan renunciar el derecho que tienen de contratar su personal, pertenezca o no a cualquier Asociación, mientras concurra en él los requisitos de idoneidad que, como garantía para la navegación, establezcan las leyes y los reglamentos.

4.ª En cuanto a lo establecido en la base correlativa del documento a que nos estamos refiriendo, hemos de atenernos a lo manifestado en la observación segunda, aceptando para la solución de los puntos dudosos lo que resuelva un arbitraje.

5.ª Los navieros del Mediterráneo no han pensado jamás, y hasta el presente instante no se han rectificado en este criterio, en ejercer ninguna clase de represalias sobre el personal de todas clases y categorías que está a su servicio en los buques y en tierra.

6.ª Para lo que se pide en la base correlativa, los navieros se atienen, sin ninguna reserva, a lo dispuesto en el Código de Comercio español vigente.

7.ª En materia de sueldos y clasificación de navegaciones para determinar los que corresponden a cada una de ellas, declaran los navieros del Mediterráneo que están seguros de no encontrar dificultades ni obstáculos que hagan imposible un amistoso arreglo, y confían en que, por un cambio directo de impresiones, han de llegar a términos de perfecto acuerdo, en tanto en cuanto reciban las debidas garantías de que no han de constituir una excepción y, en consecuencia que el acuerdo que se adopte se declarará vigente durante un plazo prudencial hasta tanto que todos los navieros de España hayan aceptado el régimen convenido entre nosotros.

Sobre las anteriores observaciones, espera la Asociación de Navieros del Mediterráneo conocer el parecer de las Asociaciones, en la confianza de que, si existe una razonable disposición para llegar a una solución armónica que dé fin a la situación presente, termine cuanto antes la anomalía que tantos quebrantos ocasiona a las partes que litigan y al superior interés público.

Como la índole de la cuestión justifica todos los apremios, hemos de merecer de ustedes la contestación por todo el día de mañana, para adoptar en su caso las determinaciones pertinentes.»

Al escrito preinserto no han dado los marinos ninguna contestación. En consecuencia, los Navieros hacen público que declaran desde luego en vigor los sueldos siguientes:

Salarios mensuales del personal, que empiezan a regir desde el primero del corriente mes:

- Capitán, cobroteje 1.000; gran cobroteje, 1.250; altura, 1.500 pesetas.
Oficial primero, cobroteje, 600; gran cobroteje, 750; altura, 1.000 pesetas.
Oficial segundo, cobroteje, 400; gran cobroteje, 500; altura, 600 pesetas.
Oficial tercero, altura, 350 pesetas.
Maquinista primero, cobroteje, 1.000; gran cobroteje, 1.250; altura, 1.500 pesetas.
Maquinista segundo, cobroteje, 600; gran cobroteje, 750; altura, 1.000 pesetas.
Maquinista tercero, cobroteje, 400; gran cobroteje, 500; altura, 600 pesetas.
Ayudante, altura, 200 pesetas.

Además, la manutención de todo el personal a bordo corra a cuenta del Naviero.

Navegaciones

Cabotaje.—La que se verifique entre puertos nacionales o extranjeros que se hallen comprendidos entre los paralelos 45.º y 25.º de latitud Norte y los meridianos 20.º W. y 15.º, E. de Greerwich.

Gran cabotaje.—La que se verifique entre los puertos comprendidos en la zona geográfica que se concreta en el párrafo anterior y los de Europa no comprendidos en ella, así como los de Asia y África en el Mediterráneo.

Altura.—Todas las restantes navegaciones no anunciadas.

NOTA.—Para los vapores de menos de 500 toneladas de arque sufrirán los referidos sueldos un descuento del 20 por 100 y para los de menos de 1.000 toneladas un descuento del 10.

(A continuación siguen los sueldos del personal subalterno, desde el contramaestre al marmitón, y luego, para que pueda servir de término de comparación, se reproduce la escala de sueldos antiguos, por falta de espacio no la publicamos)

Ya sabe la opinión pública y los propios marinos que lo ignoran lo ocurrido, y cuál es la actitud de los navieros del Mediterráneo. Despedir al personal que les ha sido adicto, nunca, nunca. El naviero que tal hiciera sería un naviero sin honor. El personal embarcado, gracias al cual Baleares, Canarias y el ejército de África tienen comunicación con España, y gracias al cual no se ha interrumpido más que una mitad de nuestro tráfico, es una dilatación nuestra, y ni la propia ruina económica, ni la destrucción de todas nuestras naves, lograrían romper unos vínculos de solidaridad y de afecto que se han hecho permanentes e indestructibles.

Navegaremos con los barcos que tengamos mientras podamos hacerlo, y hacemos punto final para reintegrarnos a la normalidad de los tráfico que consistían los buques de que disponemos, sin ánimo de ocuparnos más de un asunto que, si se prolonga más de lo debido, es por juego de intereses y factores que tendrán en su día cumplida explicación ante el país, con asombro y pena de los marinos de buena fe, que ignoran de seguro a dónde se les lleva y qué clase de intereses están sirviendo.

Asociación de Navieros del Mediterráneo. Barcelona, 4 de Octubre de 1919.

Ejercicios

espirituales

para seglares

En San Salvador de Felanitx

El próximo domingo, día 12, empezará en este Santuario una nueva tanda de ejercicios para seglares que terminará el día 16.

Las personas que deseen aprovecharse de este santo retiro, diríjase el Sr. Ecoñomo de Felanitx.

El Ferrocarril de Sóller, interceptado a causa del temporal

Ayer por la mañana, a causa de un derumbamiento de tierras motivado por una fuerte tromba de agua, quedó interceptada la línea del ferrocarril de Palma a Sóller entre los kilómetros veinte y veintuno.

El tren que salió de Sóller a las seis tuvo que retroceder poco antes de llegar al túnel mayor, y gracias a que la prudencia del maquinista D. José Corredó Genové, tomó la resolución, digna de elogio, pues de lo contrario hubiera ocurrido, probablemente, una catástrofe. En dicho tren iban numerosos pasajeros, entre ellos bastantes socios de la Adoración Nocturna que habían asistido a la Vigilia celebrada en Sóller. Como la carretera, en distintos sitios, también quedó destruída, los pasajeros tuvieron que venir a Palma por Deyá y Valldemosa.

Hoy por la mañana hemos interrogado al jefe de la estación de dicho ferrocarril quien nos ha manifestado que la línea sigue interrumpida, no circulando ningún tren a causa de la interceptación que sufre la vía.

Según nos ha manifestado, esta incomunicación es de consideración, tanto es así, que en quedar expedita la vía tardará unos quince días aproximadamente.

Desde mañana, según se nos ha manifestado, circulará un servicio de trenes con transbordo en el en el trayecto interceptado.

Junta de reformas sociales

Bajo la presidencia de D. Gabriel Oliver, con asistencia de los Sres. Vocales D. Antonio Agustín, D. Juan Torres, don Pascual Mas, D. Jaime Simonet, D. Gabriel Coll, D. Román Dochoa, D. Antonio M. Alzina, D. Gabriel Bosch, D. Juan Roselló y del Inspector del Trabajo D. Miguel Sancho se ha reunido la Junta Local de Reformas Sociales de este Municipio.

Se aprobaron las actas de las sesiones ordinarias extraordinarias anteriores.

En vista de la falta cometida por el dueño de cierto comercio infringiendo la ley del Descanso Dominical, se acordó imponerle la multa de 25 pesetas.

El Sr. Sancho manifestó que, habiendo tenido noticias de que se interesaba la proposición de un voto de censura por la actuación de un Vocal Inspector de esta Junta por la manera de llevar a cabo sus funciones, se hacía responsable de ello si existía, por actuar la Comisión inspectora bajo sus órdenes.

En vista de cierta comunicación de «La Unión Algodonera» y sus similares rogando se hiciera cumplir a los patronos del arte textil el R. D. de la Jornada máxima de 8 horas, se acordó comunicar al Sr. Gobernador que dicha industria, al igual que todas las que solicitaron excepción de dicha jornada, la Junta acordó incluirla en la misma y que, por tanto, a tenor de lo dispuesto en cierta R. O. recientemente publicada, debían acatar dicha jornada; nombrándose una Comisión compuesta de los Sres. Oliver, Alzina y Agustín para visitar al Sr. Gobernador y explicarle el caso.

Y se levantó la sesión.

Las bodas de oro de «La Protectora»

Ayer se celebraron los anunciados festejos en conmemoración del 50 aniversario de la fundación de «La Protectora».

A las nueve de la mañana se celebró en Sta. Cruz solemne misa en sufragio de los socios fallecidos, siendo el celebrante el Vicario de Cabrera Rdo. D. José Martínez. Durante el tiempo de la misa el Orfeo de dicha sociedad cantó, ajustadamente, una salva, compuesta por el maestro D. Pablo Coll.

A las diez tuvo lugar la inauguración de la nueva lápida indicadora del cambio de nombre de la calle de San Martín por el de La Protectora.

Después se inauguró la galería de retratos de los que han ocupado la Presidencia de aquella sociedad, que ascienden a 16. Acto continuo se dió lectura a una Memoria escrita por el socio D. Guillermo Carbonell sobre la actuación de aquella sociedad desde su fundación.

Fué estrenado el nuevo himno de «La Protectora», siendo muy aplaudidos el autor de la letra, D. José M.ª Tous y Maroto

EL EXCMO. SEÑOR Don Pedro Ripoll Matheu General de Brigada en primera Reserva, Caballero de la Real y distinguida Orden de Carlos 3.º, Caballero Gran Cruz de la Real y Militar de San Hermenegildo y en posesión de otras condecoraciones Ha fallecido a las 4 horas de hoy DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Q. E. P. D. Su desconsolada esposa, hijos (presentes y ausentes), hijo político, hermano, hermano y hermanas políticos, sobrinos, primos y demás parientes, participan a sus amistades tan irreparable pérdida, rogando le tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará a las 4 y media de la tarde de hoy en la iglesia de San Jaime y seguidamente a la conducción del cadáver. El funeral se celebrará mañana martes, a las 11, en la citada iglesia. Casa mortuoria: Moncadas, 17. No se invita particularmente. El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de Mallorca se ha dignado conceder 50 días de indulgencias por cada misa, comunión o rosario que se ofrezca en sufragio de su alma.

Doña Francisca Garau y Pujol Viuda de Gamundí Ha fallecido DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Q. E. P. D. Sus desconsolados hijos (ausentes), hija, hijo político, hermano, hermanas, hermano y hermanas políticos, tías, sobrinos y demás familia, al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará esta tarde a las ocho en la parroquial iglesia de San Miguel y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada; así como al funeral que tendrá lugar mañana a las once en la misma parroquial iglesia. No se invita particularmente. El duelo se despide en la Iglesia.

De viaje Esta mañana han llegado de Barcelona, a bordo del «Mallorca», don Francisco Blanes, don Luis Sans, don Gabriel Ros, don Juan Cueda, don Bernardo Serra y el comerciante don Francisco Salvat.

También ha llegado, procedentes de San Sebastián, don Joaquín Morell y Gual, acompañados de su señora doña María de la Concepción Izaolaín.

Igualmente han llegado los señores don Antonio Ripoll y don Bartolomé Sansolón y familia.

También ha llegado el cónsul de Inglaterra en Palma. Anoche salieron para Barcelona don Bernardo Frontera, don Juan Ferrer, don Miguel Valentí, don Juan Noguera, don Cayetano Mesas, don Juan Bauzá, don Mariano Rodríguez y señora, don Narciso Juliá y don Juan Soler.

También embarcó el director de «La Isla» don Antonio Ferragut. En el mismo buque salieron los jóvenes don Félix y don Rafael Reio, don Pedro Guat Moragues y don Miguel Fuster.

De Valencia llegaron a bordo del «Jaime II» don José Balazat, don Pedro y don Jaime Torres, don Pedro Caldente y señora y don Gabriel Amengual y señoras.

Del mar

Han entrado: el remolcador francés «Auragan», el cual viene para remolcar al «Cadenel» que, como se sabe, llegó con averías en la hélice; y los vapores «Rey Jaime II», «Ciudadela» y «Mallorca», procedentes de Ibiza y Valencia, Ciudadela y Barcelona, respectivamente.

Salidos: Para Ciudadela, el vapor de su mismo nombre, y para Barcelona el «Rey Jaime I».

Esta noche saldrá para Mahón el «Rey Jaime II» y mañana emprenderá el «Mallorca» viaje para Ibiza y Alicante.

Sueltos y noticias

Exceso de original

Por exceso de original nos vemos obligados a retirar del presente número varias informaciones, entre ellas la reseña del banquete conmemorativo de la fundación de la sociedad «Fomento del Civismo», y buen número de telegramas.

Tren que retrocede

El tren extraordinario que salió para Luchmayor a las diez de la mañana de ayer, tuvo que retroceder antes de llegar a la Estación del Coll d'en Rebassa, a causa de las lluvias.

El tiempo

El día de ayer fué lluvioso. Esta pasada noche han caído sobre nuestra ciudad torrenciales lluvias acompañadas de fuertes truenos y relámpagos.

Becerrada suspendida

Con motivo de la inseguridad del tiempo, ayer fué suspendida la becerrada que por la tarde tenía que celebrarse a beneficio de los heridos de Africa, quedando aplazado dicho festejo hasta el próximo domingo.

Máquinas para coser y bordar

marca IMPERY bobina central de nueva invención

Antiguo CASA BANQUE, calle Colón

# CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

## DESDE MADRID Del Extranjero

Madrid, 4 (5'30)

### Fallecimiento de la ex Duquesa Carlota de Sajonia

Nauen.—Ha fallecido en Baden la ex Duquesa Carlota de Sajonia, hermana del ex Emperador.

### La enfermedad de Wilson

Washington.—Las últimas noticias referentes a la salud del presidente Wilson son de que está muy enfermo.

### Bombas en la Asamblea nacional de Moscú

Moscú.—Durante la celebración de una de las sesiones de la Asamblea Nacional, un individuo arrojó una bomba.

De resultados de la explosión hay varios heridos, entre ellos dos comisarios soviéticos.

### La cuestión de Fiume.—Vapor italiano tiroteado

Roma.—Se ha desmentido oficialmente que los yugo eslavos concentran tropas en Dalmacia con objeto de atacar a Fiume.

Un paquebot italiano que llevaba tropas y pasajeros fué tiroteado por los yugo-eslavos, cerca de Ana.

### El tratado de paz en Norteamérica

Washington.—Se espera en esta capital que la ratificación del tratado de paz por las Cámaras francesas disminuirá las dificultades de su aprobación en Norteamérica.

El demócrata Smiths propuso algunas reservas que tienden a que la Liga de Naciones no se inmiscuya en la doctrina de Monroe y a que Norteamérica pueda salir de la Liga cuando quiera y que a ella se le reserve el arreglo de los asuntos propios, rehusando todo mandato en cualquier momento.

### Complot contra los soviets en Moscú

Londres.—Un radiograma de Moscú anuncia que en aquella ciudad se ha descubierto un complot contra el gobierno de los soviets.

El complot estaba organizado por el Centro Nacional, siendo jefe el exdiputado Sheueskin.

Los miembros del complot pertenecen al cuerpo de oficiales y partido de cadetes, habiéndose visto, por la documentación en contrada, que la organización era debida a una agencia del general Deulkin.

### Fueron fusilados 86 detenidos

El atentado contra el almirante francés en Siria

Marsella.—El atentado contra el almirante francés Mornet, en Siria, se verificó en la siguiente forma:

Los árabes, alborotados, hicieron una descarga al aire, con tan mala fortuna que una de las balas hirió en el vientre al almirante.

### El desarme de los centrales.—Discusión en la Cámara francesa

París.—En la Cámara francesa se discutió el texto de la moción de Lefevre modificada por la comisión; moción, en la que la Cámara invita al Gobierno para que de acuerdo con los aliados ejecute las medidas que hagan efectivo el desarme de los centrales mediante la prohibición de fabricar material de guerra y cuantos medios sean necesarios.

El diputado Lefevre defiende la moción y explica los peligros de una futura agresión.

Cochin pide el desarme universal y Tardieu manifiesta que el Gobierno propondrá se impida a Alemania toda fabricación de material de guerra.

Madrid, 5 (1'00)

### La huelga de transportes en Inglaterra

Londres.—Hasta fines de la semana próxima no se ultimaré el arreglo de la huelga de transportes.

Los comisionados obreros han marchado a provincias para explicar la situación.

### Huelga de metalúrgicos en Berlín.—Colisión; muertos y heridos

Berlín.—Los huelguistas metalúrgicos ascendían a cien mil.

En una colisión habida con las tropas, resultaron dos muertos y veinte heridos.

### Gravedad de Wilson

Washington.—Continúa el estado de gravedad del presidente Wilson.

Los médicos han aconsejado se llame a su hija.

### Los ferroviarios portugueses

Lisboa.—El gobierno portugués se propone conceder a las compañías ferroviarias una subvención de un millón de pesetas para así atender a las reclamaciones del personal.

### La huelga de los ferroviarios ingleses.—Se rechaza un arbitraje

Londres.—El gobierno inglés contaba resolver la huelga de ferroviarios no reduciendo los salarios antes del 31 de Marzo de 1920.

Los ferroviarios rechazaron esta resolución.

En vista de ello, Lloyd George propuso una tregua de siete días y pagarles los salarios atrasados mientras la cuestión se so-

metía a un arbitraje, cosa que también se negaron a aceptar, los ferroviarios, con lo que quedó terminada la entrevista.

Después, el Gobierno publicó un bando exhortando a la guardia cívica a que garantice la libertad del trabajo.

### El estado de Wilson.—El tratado de paz Nueva York.

Los Reyes de Bélgica han renunciado a visitar al señor Wilson, en vista de la gravedad de su estado.

El Senado prosigue discutiendo el tratado de paz, a pesar de rechazarse la enmienda de Fall.

Las oposiciones confían en la victoria mediante votación.

Madrid, 5 (5'30)

### Accidente de aviación

San Rafael.—Los aviadores ingleses Frennew y Darley, que emprendieron un raid aéreo a Pisa y Roma, se ha tenido noticia de que han sufrido un grave accidente.

En el viaje, les acompañaba el capitán Hudson, y según parece, al poco rato de emprendido el vuelo, el aparato se incendió, muriendo carbonizado Darley y quedando el otro aviador en estado gravísimo.

El aviador Darley era conocidoísimo por sus proezas, habiendo sido uno de los que volaron sobre el puerto de Zerbbrughe, cuando el ataque de la escuadra inglesa a este puerto.

En la actualidad tenía un brazo menos, que fué necesario amputarle a consecuencia de las heridas recibidas en un combate aéreo.

### Viveres para los ocupantes de Fiume

Roma.—El vapor «Príncipe di Hohennole», que salió de Venecia con un gran cargamento de viveres destinado a alta mar, cambió de rumbo, dirigiéndose a Fiume, y poniéndose a disposición de D'Annunzio.

### Wilson, enfermo de cuidado

Washington.—La salud del Presidente Wilson ha empeorado bastante aunque no ha llegado a un estado crítico.

### Se acuerda bloquear a Fiume

Roma.—Las autoridades italianas han acordado bloquear Fiume.

### El gobierno de los «soviets» ruso, no ha dimitido

Berlín.—Es inexacto que el gobierno ruso de los «soviets» haya dimitido.

Por el contrario, se afirma que la situación de Lenine es más estable que nunca.

### Proclama del gobierno alemán, a las tropas del Báltico

Nauen.—(Radiograma de la madrugada).—El gobierno alemán ha dirigido la siguiente proclama a las tropas que operan en el Báltico.

«La Entente amenaza con bloquear nuestra Patria, y con la ocupación militar de algunos territorios, caso de que vosotros no depongáis vuestra actitud y regreséis a Alemania.»

La Nación espera de vosotros, que así lo haréis, y que el día 20 de este mes, fecha señalada como máximo para la «Entente», estareis todos de regreso.

Es cierto que vosotros os alistásteis para hacer cumplir promesas que se nos hicieron y que no fueron cumplidas, pero, tened en cuenta que, obedeciendo, con vuestro patriotismo, libráis de un gran descalabro al país y de que no vuelvan a sufrir hambre millones de compatriotas vuestros.

Cumplid con vuestro deber regresando a la Patria».

### Sin luz

Nauen.—A consecuencia de la falta de carbón han quedado sin luz varios pueblos de Soleswing y de la provincia de Mecklenburgo.

Madrid, 6 (1'00)

### El nuevo Gobierno jura

Belgrado.—El nuevo Gobierno, presidido por el Marqués de Trichkovit, hoy ha jurado.

### Una bomba

Gante.—En la entrada de un edificio público de esta capital, ha estallado una bomba, causando grandes daños.

### Política

Madrid, 5 (1'00)

### A las autoridades militares de Marruecos

El Ministro de la Guerra ha enviado a las autoridades militares de Marruecos el discurso pronunciado por el Monarca en el acto celebrado en Vitoria.

Primo de Rivera a París

Ha marchado a París el general Primo de Rivera.

### El estado de Miranda

El ex-Ministro de Marina, dentro de la gravedad, pasó la noche tranquila.

### La venta clandestina de harina y el Ministro de Abastos

El Conde de San Luis se propone que los Gobernadores eviten la venta clandestina de harina a precio superior que el de tasa, como venían haciendo los fabricantes de Valladolid. Estos han amenazado con cerrar las fábricas.

Si cumplen sus amenazas el Gobierno se incautará de ellas.

### Comisiones que visitan a Sánchez Toca

Una comisión de obreros mineros visitó al Presidente del Consejo,

En el mismo momento le visitó también una comisión de patronos, los cuales le manifestaron que todavía no se había llegado a ningún acuerdo sobre la cuestión de la jornada.

El jefe del Gobierno invitó a los patronos a que pasaran a la habitación en que se hallaba la comisión de obreros, como así lo hicieron; allí conversaron ambas comisiones, conviniendo en celebrar una reunión el martes.

### Firma de una Real orden

El señor Burgos Mazo ha firmado una R. O. aumentando la bonificación de los anticipos legales del seguro obrero a favor de los patronos que más han beneficiado a los trabajadores.

Para socorrer a las regiones inundadas

Al regreso del Ministro de Fomento de los pueblos de Levante se reunirá el Consejo para tratar de los auxilios para las regiones inundadas.

Madrid, 6 (1'00)

### Dato irá a Vitoria a restablecerse de su enfermedad

En los centros políticos se decía que el jefe del partido conservador, señor Dato, no vendrá a Madrid enseguida, pues de San Sebastián piensa regresar a Vitoria, donde atenderá al restablecimiento de su salud.

Sánchez Guerra en el Congreso.—No cree en la retirada de Dato

Ayer por la tarde concurrió a su despacho oficial de la presidencia del Congreso el señor Sánchez Guerra.

Interrogado por los periodistas acerca de los rumores circulados sobre la retirada del señor Dato, dijo:

«No creo en esta retirada, a pesar de lo que sobre ella dice un periódico de la mañana.»

Si esto fuera cierto, la plana mayor del partido conservador trabajaría lo indecible para hacerse desistir de sus propósitos.»

### De la Gobernación.—Noticias oficiales

El Ministro de la Gobernación no recibió ayer por la tarde a los periodistas por estar trabajando en la confección del presupuesto.

En el Ministerio nos facilitaron las siguientes noticias oficiales:

Los conflictos sociales tienden a normalizarse, no habiendo ocurrido novedad alguna.

No se sabe cuando regresará el Ministro de Fomento, pues su propósito es recorrer toda la región dañada.

De San Sebastián.—Wilson mejora.—Dato almuerza con el Rey.—El doctor Moore

San Sebastián.—El Ministro de Estado manifestó a los periodistas que había recibido un telegrama de nuestro Embajador en Washington confirmando la mejoría del presidente Wilson.

El jefe del partido conservador, señor Dato, subió hoy a comer a Miramar, invitado por S. M. el Rey.

El Rey recibió en audiencia particular al doctor Moore de Burdeos.

### La Bolsa

Madrid, 5 (1'00)

Cotización de ayer	
Interior contado.	75 70
Interior fin de mes.	75 75
Amortizable 5 por 100.	96 00
Amortizable 4 por 100.	88 75
Banco de España.	000 00
Compañía Tabacalera.	513 00
Franco.	61 90
Libras.	22 00
Exterior.	00 00
Carpeta Interior.	75 60
Marcos.	21 75
Liras.	00 00
Dólares.	0 00

### De Provincias

Madrid, 4 (5'30)

### De Burgos.—Huelgas

Burgos.—Se hallan en huelga los obreros de tres minas.

La huelga es debida a no acceder los patronos a la jornada de ocho horas, hasta que los comités paritarios lo resuelvan.

La huelga agrícola sigue en varios pueblos.

De Cádiz.—Incendio del vapor «España 4» en Montevideo

Cádiz.—Un radiograma de Montevideo cuenta de que se ha incendiado el vapor español «España n.º 4».

El incendio fué ocasionado por una explosión de grisú en la bodega.

Pericieron los tripulantes Vicente Torrejón, Manuel Grau, José Barero, José Pérez y Manuel Torre; hubo varios heridos.

Dicho buque salió de Barcelona con carga general y había de regresar con trigo.

En el puerto de Montevideo pudo lograrse extinguir el incendio.

El buque tiene un desplazamiento de 5 900 toneladas, antes era el alemán «Grefeld» que estuvo anclado en Tenerife y del cual se incautó el Gobierno español.

### De Tarragona.—Huelga resuelta

Tarragona.—Se ha resuelto la huelga de los trabajadores del puerto.

Madrid, 5 (5'30)

### De San Sebastián.—Gran tormenta

San Sebastián.—Ha descargado una gran tormenta, habiendo interceptado el servicio de tranvías.

De Castellón.—Avión que aterriza

Castellón.—En Calig ha descendido un avión de los que llevan a cabo la travesía Tolouse-Rabat.

La causa del descenso fué una avería en el motor.

De Cartagena.—Mañana se reanuda el servicio de tranvías

Cartagena.—Mañana se reanuda el servicio de tranvías.

Los barrios extramuros están todavía intransitables.

Las damas de la Cruz Roja harán una cuestación para socorrer a la gente que ha quedado sin recursos.

### Las inundaciones en Cartagena

Madrid, 4 (5'30)

Manifestaciones de Burgos Mazo

El Ministro de la Gobernación nos ha manifestado que a Cartagena llegan viveres suficientes para el abastecimiento de la población. Se enviarán barcos de socorro a las costas de Levante.

Hablando del mitin sindicalista del Teatro de la Comedia, nos dijo que no le asustan los radicalismos y que piensa presentar a las Cortes el proyecto de sindicación.

Madrid, 5 (1'00)

La situación en Cartagena.—Calderón visitará Murcia y Alicante

El Ministro de Fomento telegrafía desde Cartagena diciendo que se ha normalizado la situación en aquella ciudad.

La Asamblea de fuerzas vivas le entregará hoy peticiones concretas.

El señor Calderón marcha a visitar la zona minera. Mañana irá a Murcia y Alicante, regresando luego a Madrid.

### Asuntos de Baleares

Madrid, 4 (5'30)

Nuevo Presidente de Sala

Ha sido nombrado Presidente de Sala de la Audiencia de Palma don Luis Gómez.

### De Portugal

Madrid, 4 (5'30)

Movimiento monárquico?

En los centros oficiales se rumorea que ocurren desórdenes en Portugal.

En muchos pueblos se nota gran efervescencia precursora de un movimiento.

Se dice que se trata de un movimiento al cual no son ajenos los sindicalistas.

Se que añade no tardará en confirmarse oficialmente la noticia.

Madrid, 5 (5'30)

La revolución en Lisboa?

Asegúrase que en Lisboa ha estallado la revolución.

La huelga general era revolucionaria

Noticias posteriores añaden que la huelga general de Lisboa tenía carácter marcadamente revolucionario.

Se añade, también, que el movimiento iniciado en Lisboa, se va extendiendo a provincias.

Detenciones de importancia

Dícese que se han llevado a cabo detenciones de importancia.

La fecha en que debía estallar la huelga, se anticipó

Por conducto fidedigno se sabe que, la fecha en que debía estallar la huelga general revolucionaria era el lunes, pero que por causas que se ignoran fué anticipada.

Madrid, 5 (1'00)

No hay noticias oficiales

San Sebastián.—El Ministro de Estado Sr. Marqués de Lema ha manifestado que no tenía ninguna noticia oficial referente a la declaración de la huelga general revolucionaria en Lisboa.

### La campaña de Marruecos

Madrid 5 (5'30)

El Rey felicita al Alto Comisario

San Sebastián.—S. M. el Rey ha dirigido al Alto Comisario de Marruecos, general Berenguer el siguiente telegrama felicitándole por las recientes operaciones.

El valor excelente de nuestras tropas que con tanto acierto conducidas por sus jefes logra importantes objetivos produce inmensa satisfacción llename ánimo legítimo orgullo.

Ruégole hágase intérprete sentimiento su conducta inspirame.

Reciba mi felicitación éxitos obtenidos y la reintegración del aprecio que su labor mereceme.

Ocupación del Fondack

Los coroneles Sanjurjo y Castro ocupan el Fondack

Noticias particulares recibidas en esta capital dicen que ayer nuestras tropas mandadas por los coroneles señores Sanjurjo y Castro han ocupado el Fondack.

Noticias varias

Madrid, 4 (5'30)

Para los damnificados de Levante

Los empleados de Fomento han acordado ceder un día de haber a beneficio de los damnificados de Levante.

Llegada de los Reyes de Bélgica a Nueva York

Nueva York.—Han llegado a esta capital los Reyes de Bélgica.

El Secretario de Estado les dio la bienvenida. Les recibió inmenso gentío.

Madrid, 5 (1'00)

### En huelga

Los obreros que trabajan a las órdenes de los contratistas de las Compañías Ferroviarias se han declarado en huelga en vista de que se les ha negado el aumento que habían solicitado.

Por la noche se reunieron para tomar algunos acuerdos.

Lo que dice «El Diario Universal» sobre las operaciones en Marruecos

El «Diario Universal» se congratula del éxito de nuestras operaciones en Marruecos, afirmando que la situación del Raisuli es análoga a la del Mirzian en Zeluán, en donde estuvo para que se le copase, a pesar que cree dicho periódico que la lista de los rebeldes le hará huir para evitar el desprestigio total de los escuases del Raisuli.

«Con esto—añade—nosotros salimos ganando, pues nuestras operaciones no nos costarán bajas.»

Por estas razones, dicho diario se inclina a creer que el asalto del Fondak no será necesario, y que lo ocuparemos sin grandes encuentros.

Termina el repetido diario elogiando al general Berenguer.

Los conflictos sociales.—En huelga

Los conflictos sociales en Madrid siguen establecidos. Los obreros de la Compañía de transportes Soler, en vista de que no se les ha atendido en sus peticiones, se han declarado en huelga, sumando 500.

### De esta mañana

Madrid, 6 (5'30)

Manifestaciones de Burgos Mazo.—La ocupación del Fondak

El Ministro de la Gobernación, al recibir esta madrugada a los periodistas, nos ha dicho que desconocía oficialmente la noticia de la ocupación del Fondak, añadiendo que sólo sabía las noticias dadas en el domicilio del general Primo de Rivera, donde declaró que hoy (domingo) quedaría tomado el Fondak, y que nuestras bajas habían sido muchas menos que las calculadas, debido a la abundancia de material de guerra y a la organización de los combatientes.

Nos añadió que había conferenciado con el Gobernador de Barcelona acerca de las detenciones motivadas por la falsificación de permisos para exportar, diciendo que se trata de una verdadera badda de estafadores con ramificaciones en Madrid, Valencia y Barcelona. Parece que está complicado en el asunto un polaco llamado Bleibman.

### Las operaciones en Marruecos

En el Ministerio de la Guerra se ha facilitado esta madrugada una nota oficiosa diciendo que ha quedado asegurada la comunicación entre Tetuán, Tánger Larache,

Noticias oficiales dicen que las tropas de Larache y Tetuán tienen cercado el baluarte del Fondak, continuando con gran denuedo la operación.

Cielón.—Solución de la huelga de ferroviarios ingleses

París.—Noticias de Calcuta dicen que en Bengala oriental se ha desencadenado un gran ciclón análogo al de 1909, causando estragos. Los muertos son numerosos, y las pérdidas incalculables.

Londres.—Ha sido solucionada la huelga de ferroviarios, quienes ya han reanudado el trabajo.

### Romanones a Londres

París.—El Conde de Romanones ha salido para Londres.

### DESDE BARCELONA

Barcelona, 6 (5'30)

La jornada de ocho horas

# GRANDES ALMACÉNES José

DE VIDA DE IGNACIO FIGUEROA

## Recibidas las novedades para Otoño e Invierno

### Sastrería, Camisería, Modistería

Pañería, Confecciones, Sedería, Lanería, Vicuñas, Reglans, Luisin, Ottoman, Estambres, Abrigos, Crespón, Lanillas, Cheviots, Capotes, Duquesas, Canales, Gabardinas, Pellizas, Piel seda, Popelin.

Géneros de punto, Mercería, Pañolería, Tapicería, Géneros negros

Gran surtido en Peletería en formas de alta novedad, últimos modelos en abrigos para Señora y Caballero, Impermeables gabardina.

Calzados de todas clases y precios, Chanclos de goma, Paraguas, Mantas de lana a precios de fábrica

## PRECIO FIJO—Ventas al contado—Teléfono 217

## NOTA—Esta Casa no tiene Sucursales

### Línea PINILLOS

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para Habana saldrá de Barcelona a últimos de Octubre el vapor

**Infanta Isabel**

Admiten carga y pasaje para dichos puntos.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciales cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. A umbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía es este **Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma**



### El Reumatismo

Localizado o generalizado, reviste las formas aguda ó crónica. Cada crisis se traduce en hinchazón de las articulaciones, y todo movimiento se convierte en dolor para el paciente. Dicha enfermedad indica que en la sangre existen impurezas. De ahí la necesidad, no solamente de calmar los dolores sino de restablecer el equilibrio de la nutrición y sobre todo de purificar la sangre. Para lo cual, el Cuerpo médico aconseja el

### Depurativo Richelet

cuya acción poderosa y rápida sobre la sangre restablece la buena circulación y favorece el trabajo eliminador de los riñones, del hígado y de la piel

Como preventivo, deberá observarse el tratamiento cuando menos 2 veces en el año. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

Imp. LA ESPERANZA, Lencle, 11, Palma de Mallorca

### Amiantos y Empaquetaduras

Estopadas de todas clases y formas.—Empaquetaduras, hilos, cuerdas, fibras, polvos y planchas de amianto (asbestos).—Tuck de algodón, patente excelsior y otros.—Empaquetaduras americanas.—Empaquetaduras de cáñamo seco y engrasado.—Empaquetaduras de algodón de todas clases.—Bieks de amiantos.—Algodones.—Cáñamos.—Vaisbolinas.—Grasados.—Perman y otros.

Composición de amianto para recubrir tuberías y calderas de vapor, gran economía de combustible.

Amianto cartón blanco inglés, todos gruesos, amianto llamado klingerit, superior, todos gruesos.

Según modelo dibujo o explicación la casa fabrica toda clase de empaquetaduras o estopadas, con PRONTITUD y ECONOMIA.

### Precios de Fábrica

Casa Codina, Calle de la Unión 8, Palma, Teléfono número 271

### FRADERA Y BUTSEMS

Despacho: Ronda Universidad, 35, ent.º BARCELONA

Fábrica: En la estación de **Valcarca** (próxima a Sitges)

PORTLANDS, cemento y cales hidráulicas, propios para toda clase de obras.

Los de mejor resultado y prácticamente económico.

### 'LANDFORT'

El mejor Portland artificial, fabricado por horno rotatorio y vía líquida, sistema el más moderno y perfeccionado que se conoce. El más seguro para trabajos de cemento armado y obras de gran resistencia.

Depósito en Palma: **ALFREDO LLOMPART**  
Avenida Alejandro Rosselló, 4

### CALLICIDA PIZA

Extirpa rápidamente sin dolor ni molesta los callos y durezas. Es curioso no motivo los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico: una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito: Farmacia Róver, Plaza Antonio Maura. De venta en las principales Farmacias de España.

NO DÉ V. MÁS VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL

PRECIO 150 pt

**LICOR DEL POLO**

MEDIO SIGLO DE EXITO

ESPAÑOLES. NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS

### Específicos

Nacionales y Extranjeros se expenden a precios sin competencia en la **DROGUERIA y SUCURSAL** L. S de Vda. de José Juan. Nota. Pedid precios antes de comprar.

### Vinos de mesa Oliver

De venta Secristía San Jaime, núm. 3 (callecía).

### Reparación de Neumáticos y Cámaras Auto, Motto y Bicicleta

Nueva instalación moderna.—Procedimiento único en Baleares  
Enrique Codina, calle Unión, núm. 8, Palma, Teléfono 271

### MOTORES A GAS POBRE

Se desea vender

Motor "Korting,"	de 110 H. P.	tipo eléctrico.
"Crossley,"	50	industrial.
" "	44	eléctrico.
" "	15	industrial.
" "	10	eléctrico.
"Vintertur,"	45	eléctrico.

Hav otros de diferentes fuerzas y marcas.

Todos se venden garantizados y puestos en marcha con su fábrica de gas obra astráctas, carbón vegetal, o leña.

Para informes y detalles: **ANTONIO BODAL**, (Mecánico), Luchmayor