

# CORREO DE MALLORCA

FRANQUEO  
CONCERTADO

## PERIODICO CATOLICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
Lonjeta, número 11  
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

AÑO IX

PALMA DE MALLORCA  
Miércoles 27 de Marzo de 1918

Núm. 2.757

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7  
Teléfono número 200  
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

### El «Miramar», embarrancado

Ayer tarde en el despacho del Gobernador civil se procedió al reparto de los donativos recibidos para las víctimas del naufragio del «Miramar».

De las familias de los naufragos solo se presentaron la madre del Capitán y la esposa del Carpintero.

De la tripulación salvada se presentaron 21 tripulantes, faltando seis.

Los que faltaron pueden pasar por el despacho del Depositario don José Tous, donde les serán entregadas las cantidades que les corresponden.

Interín se reciben nuevos datos de las familias del Radiotelegrafista y del Marmitón se deja en suspenso la cantidad reservada para ellos.

Se acordó la siguiente distribución de fondos a las familias de las víctimas del naufragio de «Nuestra Señora del Carmen», «La Milana» y el «San Bernardino», cuyas familias pueden pasar por el domicilio de don José Tous, donde recibirán el donativo.

**Nra. Sra. del Carmen.**—A la familia del patrón Damián Bonet, 450 pesetas; a la id. de Bartolomé Tur, 450 pesetas; a la id. de Francisco Barceló, 450 pesetas; a la id. de Nadal Rigo, 450 pesetas; a la id. de los marineros Ramón Fuster y su hijo Juan 600 pesetas.

**La Milana.**—A la viuda de Jorge Melis, con tres hijos, sirvienta en Soller, 150 pesetas; a la viuda de otro naufragio que vive calle de San Lorenzo 150 pesetas; a la viuda de Antonio Suñer, con 4 hijos, que vive en Santany, 150 pesetas.

**San Bernardino.**—A la viuda del patrón Pedro Nadal, 150 pesetas; a la madre del marinero Damián Rigo 150 pesetas.

### Del mar

#### Entradas

Ayer entró en este puerto el pailebot «Nuevo Teides», procedente de Barcelona. Esta mañana ha llegado el vapor «Rey Jaime I», procedente de la Ciudad Condal.

#### Salidas

Ayer, al mediodía, salió el vapor «Rey Jaime II» para Ibiza y Valencia.

Ayer tarde salió el vapor «Bellver», para Barcelona y San Esteban de Pravia en donde cargará carbón que conducirá a Palma.

Ayer noche, a las ocho y media, salió el vapor «Ciudadela», para el puerto de su nombre.

Esta mañana ha salido el vaporcito «Formentera» para Cabrera.

#### Despachados

Para salir esta noche, a las ocho y media, está despachado el vapor «Rey Jaime I».

Mañana, al mediodía, debe salir el vapor «Mallorca», para Ibiza y Alicante.

#### Buques esperados

Esta tarde debe llegar el vaporcito «Formentera».

Mañana es esperado el vapor correo de Mahón.

#### Los buques de la «Islaña»

He aquí la situación de los vapores de la «Islaña Marítima».

El «Rey Jaime I», fundeado en Palma.

El «Rey Jaime II», en Valencia.

El «Mallorca» fundeado en nuestro puerto.

El «Bellver» ha llegado hoy a Barcelona. El «Cataluña», en Cádiz. El «Balear» en Gijón. El «Islaña» en San Esteban de Pravia. El «Lulio» en el puerto de Barcelona. El «Ciudad de Palma» limpiando fondos en Barcelona. Y el «Formentera» en la isla de Cabrera.

### Monumentos

He aquí los Monumentos que pueden visitarse en el casco de la población:

Catedral, Santa Eulalia, Santa Cruz, San Jaime, San Miguel, San Nicolás, Sma. Trinidad (Desamparados), Socorro, San Francisco, Merced, San Felipe Neri, Sagrados Corazones (antes San Cayetano), Anunciación (Hospital General), Misericordia, Capuchinos, Palacio, Montesión, Misión, Santa Clara, Concepción, Capuchinas, Santa Magdalena, Santa Catalina de Sena, San Jerónimo, Teresas, Milonas, Temple, Santa Fé, Centro Eucarístico, Hermandades de los Pobres, Piedad, Pureza, Reparadores, San Juan, Consolación (calle de S. Cayetano) y Trinitarias (calle de Verí).

### Las tarifas de la «Islaña»,

He aquí la exposición que, en cumplimiento de lo acordado anteañoche por el Ayuntamiento, dirigió ayer el señor Alcalde al señor Ministro de Fomento:

«Excmo. Sr.:

Cuando el año pasado la Sociedad Compañía de vapores titulada «La Islaña Marítima» se propuso obtener del Gobierno de S. M. autorización para elevar su ya forzada tarifa de fletes entonces vigente para el cabotaje, este Excmo. Ayuntamiento impulsado por el deseo unánime de todas las entidades vivas del país, como son la Cámara de Comercio, Cámara Agrícola, Centro de las Artes e Industrias, amén de la opinión pública abiertamente manifestada, pidió respetuosamente al Gobierno del que V. E. ahora tan dignamente forma parte, que se sirviera desestimar tan inoportuna pretensión, entre otras razones, por la crecida subvención de que disfruta la Compañía para llenar aquellos servicios a que se obligó, y que hoy no cumple sino en reducida parte, merced a reiteradas descenderencias del Gobierno, en virtud, se alega, de las circunstancias a causa principalmente de que el aumento asaz gravoso que se demandaba, iba a pesar de lleno sobre todos los elementos de vida de que se sustenta Mallorca, porque la inmensa mayoría de los artículos de primera necesidad se importan a esta Isla, con lo cual había de resultar fatalmente que mientras el Gobierno con sabia solícitud se esforzaba para mantener en límites prudentes y hasta abaratar las mentadas subsistencias, de haber acordado el aumento pedido de los fletes, tal concesión hubiese anulado por un lado la labor patriótica que con tanto afán iba logrando su plausible solicitud. Entonces, haciendo justicia el Gobierno a nuestra demanda, no hizo lugar a la pretensión de la «Islaña».

Mas ahora resulta que el Gobierno que acaba de dejar el poder, en Decreto reciente ha dado su consentimiento a que se pueda efectuar alza tan elevada, sin tener para nada en cuenta todo lo anteriormente alegado en contra, y tenido en cuenta cuanto acaba de suceder, afortunadamente para bien del país, en los afortunados momentos de la honda

perturbación de casi todos los servicios de la Administración Nacional que acabamos de sufrir, no parece sino que se ha buscado la ocasión de adaptarse a tan conocida y axiomática verdad popular de que «a río revuelto, ganancia de pescadores», logrando así una concesión que tantos perjuicios ocasionará a Mallorca.

Semejante hecho puede ser muy bien equiparado a los otros aludidos, que la sabiduría y patriotismo del actual Gobierno se ha dignado, con aplauso unánime de la Nación, anular sin más trámite que por Real Decreto, y este Excmo. Ayuntamiento por unanimidad acordó solicitar de V. E. se sirva obrar en el caso ocurrente de igual manera, ordenando que se restablezca el anterior orden de cosas que regía antes de acordar tan inoportuna pretensión de la «Islaña Marítima», contra la cual protestamos solemnemente y gracia que demandamos se conceda con la urgencia que requiere nuestra situación angustiosa, la que ahora se ha buscado agravar según queda con clara evidencia demostrado.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Palma de Mallorca, 26 de Marzo de 1918.—El Alcalde, Pedro Martínez Rosich».

### Notas de Sociedad

#### Fallecimiento

En el pueblo de Cantallops (Gerona) falleció el viernes último la respetable señora doña Dolores Joanat y Font, madre de la distinguida señora esposa de don Bartolomé Gumbau Montaner.

Reciba la familia de la finada el testimonio de nuestro pésame, a la vez que elevemos una oración a Dios por el alma de la difunta.

#### Operación

Por nuestro amigo el distinguido médico especialista en enfermedades del oído nariz y garganta D. Sebastián Vilaolonga Gelabert, ha sido operado de la delicada intervención de trepanación mastoidea el conocido comerciante don Antonio Vidal Roselló, con resultado tan satisfactorio que hoy entró ya franca convalecencia.

A las muchas felicitaciones que reciben el operador y el paciente unimos la nuestra.

#### De viaje

Esta mañana ha llegado, a bordo del vapor «Rey Jaime I», procedente de Barcelona y Cartagena, el Director de la «Islaña Marítima» don Antonio Ferragut.

También ha llegado el Ingeniero don Pedro Garau Tornabells.

Igualmente ha llegado don Pablo Socias.

En el mismo buque han llegado el comerciante don Arturo Vidal y don Juan Alomar.

Han llegado, además, entre otros pasajeros, en el vapor «Rey Jaime I», el redactor de «La Última Hora» don Fernando Tous, don Gabriel Esteve, don Ramón Caralt, don Jacinto Raventós, don Pedro Coll, don Luis Martorell, el doctor don Santiago Pi y Sunyer, don Guillermo Frontera, el comerciante don Pedro M. Estrany, don Santiago Martínez, el doctor don Luis Frontera y don Marcelino Coquilat.

#### El poeta D. Antonio M. Peña.

El último cuaderno de «Lectura Popular», publicación barcelonesa que tiene por objeto divulgar la literatura catalana, está dedicado a nuestro estimado amigo el culto Ar-

chivero y distinguido poeta don Antonio M. Peña; publica crecido número de sus composiciones, entre las cuales se destaca nutrida colección de pulcros sonetos.

Felicitemos al señor Peña por la justa distinción de que ha sido objeto.

### Las Congregaciones Marianas

El Rvmo. e Ilmo. Sr. Obispo se ha dignado nombrar Presidente de la Junta Regional de Congregaciones Marianas al M. I. Sr. Dr. D. Juan Quetglas, canónigo de esta Santa Iglesia Catedral Basílica.

En breve se pasará una circular a los Rdos. Sres. Directores de todas las Congregaciones de la Isla para que se dignen asistir a la reunión que en día oportuno se tendrá en Palma para proceder a la renovación de la Junta ejecutiva.

### Conferencia

El M. I. Sr. D. Antonio M. Alcover dió anoche, en el salón de sesiones del Ayuntamiento, su anunciada conferencia perteneciente al ciclo organizado por el Claustro de Profesoras de la Escuela Normal de Maestras.

El conferenciante desarrolló el siguiente tema: «El latín vulgar como punto de partida para el estudio de las lenguas románicas».

Huelga indicar cuán concienzudamente desarrolló el Sr. Alcover el interesante tema, dada su autoridad en materias lingüísticas. Después de exponer el triunfo que a la postre obtuvo el latín clásico sobre el vulgar, demostró como de este nacieron las lenguas románicas. Pasó luego al estudio de la materia bajo el aspecto fonético, y luego trató de la parte referente al vocalismo, dejando para otra conferencia la referente a las consonantes.

Al terminar su sólida conferencia, el Muy Il. Sr. Alcover fué calurosamente aplaudido por la distinguida concurrencia.

### Tranviades carrilado

Anteañoche, al anoche, descarriló en la Rambla, frente el surtidor, un tranvía eléctrico.

Afortunadamente, no tuvo que lamentarse ninguna desgracia personal.

Costó gran trabajo colocar el coche en los rieles, lo cual pudo al fin conseguirse con la arrastre que dió otro tranvía al descarrilado.

En el lugar del hecho se reunió numeroso público.

### Boletín religioso

MAÑANA

**Santos.**—Jueves Santo.—San Juan de Capistrano, confesor.

**Jueves Santo.**—En la Catedral Basílica, a las nueve, los Divinos Oficios propios del día y bendición de los Santos Oleos; por la tarde a las cuatro el Lavatorio de los pies, seguido de sermón por el M. I. señor don Antonio Sancho, canónigo.

En Santa Eulalia, a las diez, las cuatro Horas menores, Oficio solemne y la procesión del Monumento; por la tarde, a las cuatro, los actos de coro y el «Faz»; por la noche a las siete y cuarto el sermón del Mandato, y de nueve a diez, meditación.

# CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE (CORREO DE MALLORCA)

## La guerra mundial

### DESDE MADRID

Madrid, 26 (1'00)

Comunicado oficial alemán.—Prosigue el avance en Francia.—Ocupación de Bapaume.—Las tropas del Kronprinz pasan el Somme.—Toma de alturas.—Asalto de la ciudad de Nesle.—Conquista de Guiscard y Chaung —45.000 prisioneros.—Botín enorme

Koenig.—El Gran Cuartel general alemán transmite el siguiente comunicado oficial de la tarde:

«Mientras las tropas de los generales Borne y Lipdeuhts perforaban las posiciones enemigas de Bapaume, las fuerzas que mandan los generales Gasenert y Staffs rechazaban al enemigo en Ipres y en Sailly.»

Después de grandes luchas, vencimos allí la resistencia enemiga.

Ocupamos la población de Bapaume.

Se desarrollan grandes combates por la posesión de Combles y de las aldeas que forman el saliente.

Derrotamos la caballería enemiga que hallamos en medio del campo de batalla del sector del Somme.

Las tropas que manda el Príncipe heredero del Imperio han pasado el río Somme más abajo del Ham.

Después de acérrimas luchas, ocupamos las alturas del Oeste del Somme.

Asaltamos la ciudad de Nesle.

También asaltamos las posiciones atrincheradas de la orilla occidental del Canal de Crozart.

A través de las regiones silvestres de La Neuville, de Villaquer y de Hauchecr, se luchó desesperadamente con las tropas enemigas, formadas éstas de ingleses, franceses y norte-americanos. Sin embargo, conseguimos rechazar a dichas fuerzas.

Conquistamos Guiscard y Chaung.

Con cañones de largo alcance, bombardeamos los fuertes de París.

Las granadas causaron, al explotar, sangrientas bajas.

Hasta ahora ya llevamos contados 45.000 prisioneros.

Los cañones cogidos son muchos más de 600.

Llevamos también cogidos miles de ametralladoras y enormes pertrechos y otro material de guerra.

**Parte oficial francés.**—Las fuerzas francesas, en el frente inglés

París.—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente parte oficial:

«Los franceses han comenzado a intervenir en la batalla que se está librando en el frente inglés.»

Actualmente se combate en Noyn, disputándose ambos bandos las alturas del Oise. Estas se hallan en poder de importantes efectivos enemigos.

En los demás frentes de batalla, lucha de patrullas y cañones».

**Lo que dice «L'Osservatore Romano»**

Roma.—El periódico «L'Osservatore Romano», órgano oficioso del Vaticano, desmiente oficialmente que el Sumo Pontífice gestionara entre las naciones beligerantes que cesara el bombardeo de las ciudades abiertas alejadas de las líneas de operación.

**Noticias alemanas sobre la ofensiva.**—La batalla de Monchy-Cambrai-Lafere fué ganada por los germanos por sus rápidos movimientos. El asalto de un «tanque».—Peronne, ardiendo.—Los Estados Mayores ingleses huyen

Nauen.—(Radiograma de la tarde).—La batalla librada en el frente de Monchy-Cambrai-Lafert se decidió favorablemente para los alemanes gracias al rápido acorralamiento, que llevaron a cabo, de la tercera línea enemiga del Sur de Bresnes.

Las tropas germanas arrollaron las de infantería de refresco que habían enviado los ingleses desde Amiens.

El acorralamiento de dicha línea llevóse a cabo, como ya llevamos dicho, rapidísimamente, esto es, cuando las tropas de refresco británicas no habían aun emplazado sus ametralladoras.

La retirada de los ingleses del día 25 les

hizo sacrificar toda su artillería de campaña.

A ésta la cubría vertiginoso fuego de nuestras baterías.

Las baterías inglesas disparaban también sin cesar, derrochando las municiones.

De esta manera pretendían los ingleses salvar su artillería; alejándola de nuestro alcance. Sin embargo, no consiguieron su objetivo.

La artillería enemiga cayó en nuestras manos. Hasta cogimos muchas baterías con los tiros de arrastre enganchados.

Un «tanque» de los ingleses penetró en las líneas alemanas.

Un oficial germano asaltó el «tanque», y, a tiros de revólver, mató a los servidores del automóvil blindado.

En Peronne está ardiendo lo que los franceses reconstruyeron después de la evacuación alemana.

El incendio fué provocado por los ingleses.

Los Estados mayores británicos huyeron.

De Peronne huyeron también los ingleses sin aceptar combate.

**Parte oficial italiano**

Coltano.—El Alto Mando italiano transmite el siguiente parte oficial:

«Ha habido duelos de artillería en distintos puntos, venciendo nuestras baterías.»

Desde el Garda hasta el Brenta rechazamos a las patrullas enemigas.

En Concey dispersamos a los trabajadores enemigos.

Ha habido grande actividad aérea.

Derribamos seis aparatos enemigos.

Bombardamos la línea férrea del valle de Lagarina y el aeródromo de Livenza».

**Más sobre la ofensiva.**—Comparaciones.—Los alemanes ocupan en tres jornadas 20.000 kilómetros cuadrados

Nauen.—En la ofensiva llevada a cabo por los ingleses en Arras en el año 1916, avanzó el enemigo 20 kilómetros.

Cuando el ataque anglo francés de Julio de 1916, los enemigos avanzaron cuarenta kilómetros.

En los ataques de Flandes, avanzó el enemigo 50 kilómetros.

La cifra máxima da prisioneros en todas estas acciones se elevó a 10.000.

La batalla en cuestión duró cuatro meses intervinieron en ella noventa divisiones inglesas, que tuvieron, en total, millón y medio de bajas.

Comparado esto con la ofensiva alemana, empezada hace cuatro días, resulta que los germanos han conquistado 20.000 kilómetros cuadrados en tres jornadas.

Madrid, 27 (1'00)

**Vapor inglés torpedeado**

Han llegado a Ycod doce naufragos del vapor inglés «Allastor».

Este barco fué torpedeado y hundido por un submarino cerca de la isla de La Palma.

**El trasatlántico «Conde Wifredo».**

Ha salido de Norte América para España,

conduciendo 9.900 balas de algodón, el vapor trasatlántico español «Conde Wiñedo».

Telegrama del Kaiser a la Emperatriz Nauen.—El Kaiser ha dirigido un telegrama a la Emperatriz.

En él le manifiesta la ocupación de Bapaume, el avance victorioso de los alemanes al Oeste y al Sur de Albert; el rebasamiento de Peronne y el apresamiento de 45.000 prisioneros, mas de 600 cañones y gran cantidad de material de guerra.

La tripulación del «Wolf» Nauen.—Ha llegado a Berlín la tripulación del crucero auxiliar alemán «Wolf», buque que llevó a cabo largo crucero durante el que hundió a gran número de barcos enemigos.

Se tributo a los valientes marinos un gran recibimiento.

Grave derrota de los ingleses.—Los alemanes han avanzado 40 kilómetros. La retirada de los ingleses fué a la desbandada.—Nudo ferroviario ardiendo

Nauen.—Se conocen nuevos detalles de la sangrienta lucha librada en el frente de Francia.

La batalla del día 24 constituyó una grave derrota de los ingleses.

La infantería alemana ha avanzado 40 kilómetros en continuas luchas.

En algunas posiciones el enemigo tuvo que ceder porque le atacábamos en arma blanca.

Los «tanques» alemanes, reforzados por los capturados a los ingleses, participaron del éxito obtenido en muchos lugares.

Aumentan los indicios de que la retirada del enemigo fué a la desbandada.

Esto hace recordar la catástrofe sufrida por los italianos en el Isonzo.

Está ardiendo el nudo ferroviario de Albert.

El botín cogido representa incalculables millones.

Sólo un ejército completamente derrotado puede abandonar el campo en la forma como lo han abandonado los ingleses.

Autógrafos del Kaiser Nauen.—El Kaiser ha enviado autógrafos, concediéndoles las condecoraciones conocidas, a Hindenburg y Ludendorff.

Pérdida de un submarino francés París.—Se ha perdido el submarino francés «Diana».

Un dragaminas inglés hundido París.—Un dragaminas inglés chocó con una mina, hundiéndose.

Han perecido dos oficiales y 64 tripulantes.

La paz con Rumania se firmará hoy Zurich.—Mañana se firmará el tratado de paz definitivo con Rumania.

El Presidente del Consejo de Ministros de Rumania ha aceptado todas las condiciones impuestas por los Imperios centrales.

Contratorpedero inglés a pique París.—Un contratorpedero inglés chocó con una mina, hundiéndose.

Los tripulantes pudieron ser salvados.

Comunicado oficial alemán.—Nuevos éxitos de los germanos.—Las divisiones anglo-francesas, derrotadas.—Ocupación de poblaciones y alturas.—Los germanos pasan el Ancre

Koenig.—El Gran Cuartel general alemán transmite a la prensa el siguiente parte oficial de la tarde:

«Seguimos obteniendo nuevos éxitos en Francia. Después de enconada lucha, derrotamos a las divisiones anglo-francesas llegadas procedentes de Flandes y de Italia.

El Japón no intervendrá en Siberia Nauen.—El Presidente del Consejo de ministros japonés ha declarado, contestando a las interpelaciones que se le han hecho, que el Japón no enviará expedición alguna a Siberia, por considerar que la permanencia de los prisioneros alemanes en aquel sitio no significa amenaza alguna.

Brillantes hazañas Zurich.—Las divisiones alemanas que al suroeste de San Quintín maniobran en unión de los «tanques», han realizado brillantes hazañas sin tener ni una sola pérdida.

Comentarios de «L'homme libre» sobre la ofensiva alemana París.—El periódico francés «L'homme libre» dice que el esfuerzo hecho por los alemanes ha llegado al máximo en la gran batalla que ahora se libra y en la cual se decidirá la suerte del mundo.

Dice que esta batalla quedará terminada en breve plazo.

Desmovilización de la flota del Mar Negro Nauen.—En Ucrania se ha ordenado sea desmovilizada la flota del Mar Negro, prohibiéndose también el voluntariado en las fuerzas armadas.

¿El Gobierno francés se trasladará al sur? Nauen.—Se dice que, caso de continuar los alemanes bombardeando París, el Gobierno francés se trasladará a alguna población del sur de Francia.

De esta mañana Madrid, 27 (5:30)

Comunicado oficial austríaco Viena.—Se ha facilitado a la prensa el siguiente parte oficial de la noche:

«En Veneto ni el frente occidental no ha habido acontecimientos».

21 toneladas hundidas Nauen.—(Radiograma de la noche).—El Almirantazgo alemán transmite desde Berlín el siguiente comunicado:

«Los submarinos han obtenido nuevos éxitos en el Norte.

Allí hundieron buques de un desplazamiento total de 21.000 toneladas.

La mayor parte de los hundimientos ocurrieron en la costa oriental inglesa, a pesar de la gran vigilancia que allí se ejerce.

Entre los buques echados a pique figuran dos grandes vapores ingleses, que iban abarrotados de carga, y otro también cargadísimo, que iba pintado de todos los colores imaginables para engañar a los submarinos.

Fuó torpedeado también un convoy que iba escoltadísimo.

La parte principal de los hundimientos fué llevada a cabo por el teniente Menzels.

¿Entrarán los alemanes en Petrogrado? Berna.—Se espera de un momento a otro la entrada de los alemanes en Petrogrado.

Parte oficial inglés.—Nuevos ataques de los alemanes.

Londres.—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente parte oficial de la noche:

«Al Norte del Somme se han librado combates locales.

Nuestra artillería y nuestros aeroplanos han atacado los movimientos que se notaban de las tropas enemigas.

En la batalla librada al Sur del Somme tomaron parte divisiones de refresco alemanas, que atacaron vigorosamente en Moyiton y en Roye.

Por la tarde han empezado nuevos ataques enemigos en las proximidades de Chaulnes.

Entre este pueblo y el Soume sigue la batalla.

En los últimos seis días nuestras tropas han demostrado mayor valentía que en los anteriores».

Parte oficial francés.—La lucha sigue violentísima París.—Se ha facilitado a la prensa el siguiente parte de la noche:

«Nos mantenemos sólidamente en las posiciones de la izquierda del Oise y en la cima de Noyon.

Se ha presentado en la Cámara un proyecto de movilizaciones civiles; en él entran todos los hombres desde 17 años hasta 60 y las mujeres desde 19 a 40 años; se exceptúan las personas de residencia eventual y los sacerdotes, notarios y maestros.

Expirará la movilización un año después de firmada la paz.

Consejo de Ministros

El lunes Madrid, 26 (1:00)

A la entrada Ayer se celebró el anunciado Consejo de Ministros, bajo la presidencia del señor Maura.

El primero en llegar fué el Conde de Romanones, el cual, al ser interrogado por los periodistas nos manifestó que sólo llevaba los indultos de Viernes Santo.

El presidente del Consejo de Ministros, don Antonio Maura, nos dijo que el Consejo sería largo, no creyendo se pudiese terminar; a preguntas de los periodistas sobre la nota escrita de la Presidencia, dijo que el estaba dispuesto a facilitar a los periódicos cuantas noticias no perjudiquen al interés público.

El Ministro de Hacienda, señor González Besada, dijo que por fin había conseguido evitar que presentara la dimisión el subsecretario de su ministerio.

El Ministro de Marina, señor Pidal, habló con los periodistas acerca del internamento del submarino alemán llegado a El Ferrol, asunto que, según nos añadió, ha dejado al Ministro de Estado, señor Dato.

El Ministro de Fomento, señor Cambó, manifestó que llevaba al Consejo datos referentes a los transportes y carbones.

Por último, el Ministro de Estado, señor Dato, nos dijo que él llevaba solo algunos asuntos de su departamento.

Los demás Ministros nos dijeron que no llevaban nada interesante.

A la salida El Consejo de Ministros terminó a las nueve de la noche.

Se convino en aceptar los dictámenes de actas que dé el Supremo, y ser inflexibles sobre la aplicación de la ley de incompatibilidades.

Se deliberó ampliamente acerca de la petición de la Cámara de Comercio sobre el perjuicio causado por la perturbación postal y telegráfica, y se acordó que el Presidente del Consejo comunicara a dicha Cámara el acuerdo del Consejo sobre este asunto.

Se aprobaron los indultos que se han de conceder el día de Viernes Santo.

Se acordó también ratificar el criterio del señor Bahamonde sobre nombramiento de concejales interinos, ordenándose a los Gobernadores convoquen nuevas elecciones a concejales en los sitios que se precise.

Se deliberó ampliamente sobre las incidencias surgidas en la navegación nacional, las cuales afectan a los problemas de las subsistencias.

Se trató del abastecimiento de carbones y de la aplicación de tasas a los materiales de construcción.

El Consejo se suspendió a las nueve, acordándose seguirlo al día siguiente.

El martes Madrid, 27 (1:00)

A la entrada Ayer se reanició el Consejo de Ministros empezado anteayer en la Presidencia.

Interrogado el Sr. Pidal a la entrada al Consejo, dijo que daría cuenta del torpedeamiento de buques españoles ocurrido en aguas de la costa norte de Francia.

El Ministro de Estado, señor Dato, manifestó que es probable que este Consejo siga un hoy.

El de Hacienda, señor González Besada, dijo a los periodistas que ha prorrogado en un año el plazo de liquidación de los Ayuntamientos y Diputaciones.

El presidente del Consejo, señor Maura, justificó que no facilitara ayer nota alguna por carecer de asuntos que comunicar a los periódicos, y anunció que se ha desvanecido la alarma que produjo la noticia de la firma del tratado comercial con Francia.

Política Madrid, 26 (1:00)

Nota de la Presidencia La nota facilitada ayer por la Presidencia del Consejo a los periódicos, dice:

Las sesiones del Congreso Hoy martes se suspenderán las sesiones de Cortes hasta el próximo martes de Pasqua.

Sobre la exportación de vinos El señor Gallego Berlanga ha visitado al señor Dato para interesarle obvie las dificultades que impiden la exportación de vinos a Francia.

El señor Dato prometió que en el Consejo se trataría de este asunto.

Despachando con el Rey El presidente del Consejo de Ministros, señor Maura, y los Ministros de Gobernación y Hacienda, señor García Prieto y González Besada, respectivamente, despacharon ayer con el Monarca.

Los servicios de Correos y Telégrafos, normalizados El subsecretario de Gobernación ha manifestado que han quedado completamente normalizados todos los servicios de Correos y Telégrafos, salvo el cable con Inglaterra.

Altos cargos Ha sido nombrado subsecretario de Instrucción Pública don Natalio Rivas, y Director general de primera enseñanza el señor Gascón y Marina.

Los materiales de construcción Presidida por el señor Cantos, se ha reunido la comisión para poner la tasa a los materiales de construcción.

Dicha reunión fué para tratar de la resistencia que oponen los fabricantes de hierro en aceptar la tasa.

Hoy reunirá el señor Cambó a los fabricantes para conseguir faciliten el hierro para las construcciones.

Pago de almacenajes Por el ministerio de Fomento se ha ordenado no paguen almacenaje las mercancías detenidas en los muelles y estaciones los días 21, 22 y 23, reintegrándose los pagos que se han hecho por almacenaje durante estos días.

Bahamonde al Supremo El exministro de la Gobernación, señor Bahamonde, ha sido nombrado magistrado del Supremo, cargo que ya desempeñaba al ser nombrado ministro.

El Banco de España y el consorcio con el Estado El Gobernador del Banco de España, señor Rodríguez, acompañado de varios consejeros, ha celebrado una conferencia con el ministro de Hacienda, señor González Besada, para tratar del consorcio bancario.

Las Cortes Madrid, 26 (1:00)

Senado A las 5:40 de la tarde empezó ayer tarde la sesión del Senado.

La Cámara está desanimada. Preside la sesión el señor Groizard.

En el banco azul se halla el Ministro de Estado, señor Dato.

Aprobada el acta de la sesión anterior se entra en el orden del día.

Se aprueban 16 dictámenes sobre las actas de otros tantos Senadores.

Se suspende la sesión para procederse a dictaminar sobre unas actas.

Reanúdase la sesión. Luego ésta se levanta.

Congreso

La sesión del Congreso empezó ayer tarde a las 5:15, bajo la presidencia del señor Villanueva.

Tomó asiento en el banco azul el Ministro de la Gobernación, señor García Prieto.

Abierta la sesión, se da lectura al acta de la anterior.

El señor Romeo se lamenta de que, para abrir la sesión, se tenga que cazar a los diputados por los pasillos.

«Esto —dice— merece gran protesta».

Se suscita un diálogo entre el señor Romeo y el Sr. Villanueva.

Queda aprobada el acta. Se entra en el orden del día.

cierto, después del relevo de la guardia anterior de Palacio, en la plaza de la Armería.

Tomarán parte en el concierto todas las bandas de música de los distintos regimientos que se hallan de guarnición en Madrid.

Las tropas interpretarán «La canción del soldado».

La idea de la fiesta surgió en el banquete celebrado en honor del autor de la música de dicha composición, el maestro Serrano, quien expresó el deseo de que fuera el primero que conociera «La canción del soldado».

Lápida a Chapí Ayer tarde, en la calle del Arenal, se descubrió una lápida en honor de Chapí.

Asistieron el Ayuntamiento en Corporación y gran gentío.

El Presidente del Círculo de Bellas Artes hizo uso de la palabra, elogiando al señor Francos Rodríguez, iniciador de la obra, haciendo resaltar la labor artística del músico que se festejaba.

El maestro Bretón, el señor Alvarez Quintero y el señor Alcalá también hablaron, calificando al maestro Chapí de gloria nacional.

Amenizó el acto la Banda Municipal, que interpretó las obras de Chapí.

El acto resultó brillantísimo.

Jura de la bandera El Alto Comisario de España en Marruecos comunica que en todo el territorio de nuestra zona de influencia se ha celebrado con gran solemnidad el solemne acto de la jura de la bandera por los reclutas últimamente incorporados a filas.

Asistieron al acto los moros notables y Jajila, al cual se tributaron honores.

De esta mañana Madrid, 27 (5:30)

De provincias Vapores encallados Valencia.—Comunican de La Coruña que se considera perdido el vapor español «Antonio Ferrer».

Este barco encalló ayer en el Cabo de Toriñana.

Una desgracia Avilés.—Al quitar la cuña para botar un barco, cayó éste sobre el dueño del astillero, don Antonio Fernández, matándole.

DESDE BARCELONA

Notas catalanas Barcelona, 5 (5:30)

Llegada de exministros Procedentes de Madrid han llegado los exministros de Hacienda e Instrucción Pública señores Ventosa y Rodés, respectivamente.

El templo de Jesús Se ha abierto nuevamente al culto la iglesia de Jesús, en la barriada de Gracia, que había sido cerrada a consecuencia del asesinato cometido en ella con ocasión de celebrarse un bautizo.

Los telegrafistas militares Ayer regresaron a Madrid los oficiales y clases de tropa del regimiento de ingenieros telegrafistas, que vinieron a esta ciudad para hacerse cargo de los servicios con motivo del reciente conflicto de comunicaciones.

Cierre de cinematógrafos El Gobernador civil, señor González Rotvos, ha prohibido que funcionen los cinematógrafos el Miércoles, Jueves y Viernes Santo.

Los teatros, como ya telegrafié, terminaron anteayer su temporada de invierno.

El capitán general, a revisar tropas El Capitán general de Cataluña, señor Barraquer, se trasladó ayer a Villanueva y Geltrú con objeto de revisar las fuerzas de caballería del regimiento de Treviño que están allí destacadas.

Novillero gravísimo Se halla en estado gravísimo, a consecuencia de una cogida que sufrió el lunes en la plaza Anitgua, el novillero «Pedrucho».

Escasez de harina Es probable que los panaderos acuerden la fabricación del llamado «pan integral», prescindiendo de clases de harina, en vista de la escasez de trigo que se va notando.

¿El Rey a Barcelona? Ha circulado insistentemente el rumor de que en el próximo mes de Mayo vendrá a Barcelona S. M. el Rey, acompañado del ministro de Fomento, señor Cambó, caso de que este último siga formando parte del actual Gobierno.

Table with 2 columns: Cotización de ayer, Interior contado, Amortizable 5 por 100, Amortizable nuevo, Banco de España, Compañía Tabacalera, Francos, Libras, Exterior.

La Bolsa Madrid, 27 (1:00)

Table with 2 columns: Cotización de ayer, Interior contado, Amortizable 5 por 100, Amortizable nuevo, Banco de España, Compañía Tabacalera, Francos, Libras, Exterior.

Noticias varias Madrid, 26 (1:00)

Trigo y maíz para España Han salido de la República Argentina para España dos vapores cargados de trigo y maíz con destino a Canarias.

La obra

Maruxa

«GRAMÓFONO»

Noticias varias

El nuevo Gobierno

La obra

Maruxa

«GRAMÓFONO»

AUDICIONES GRATIS