

# CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

FRANQUEO  
CONCERTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION  
Lonjeta, número 11  
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

AÑO VII

PALMA DE MALLORCA  
Martes 26 de Septiembre de 1916

Núm. 2.280

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7  
Teléfono número 200  
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

## Ayuntamiento

Sesión de ayer

Ayer, a las 12:15, se reunió, en segunda convocatoria, el Ayuntamiento de esta ciudad.

Preside el Alcalde, señor Alemany, y asisten a la sesión los concejales señores Valentí, Castell, Villalonga, Fons, Mas, Barrera, Aguiló y Bonnin, Bestard, Barón de Pinopar, Planas, Oliver y Roca, Pou, Oliver y Xamena, Coll, Trián, Elibonil, Salom, Obrador, Espases, Quetglas, Suau, Moner, Llompart, Carrió, Aguiló y Valentí, Durán y Riutort.

Acta.—Cuentas

Se aprueban el acta de la sesión anterior y varias cuentas por servicios municipales.

Consagración del nuevo Obispo

El señor Alcalde da cuenta de haber recibido una invitación para asistir al acto de la consagración del nuevo Obispo de Mallorca, Ilmo. Dr. Doménech; pregunta si hay algún señor concejal que desee asistir al acto, y propone, para el caso que la contestación sea negativa, delegar al señor Alcalde de Valencia para que, en representación de este Ayuntamiento, asista al acto de la consagración. El señor Llompart propone, y así se acuerda, que, en vez de acordarse delegar la representación de este Concejo en el señor Alcalde de Valencia, se dé un voto de confianza al señor Alcalde para que decida lo que considere más pertinente.

Orden del día

Se acuerda adjudicar definitivamente a don Gabriel Coll las subastadas parcelas del camino de Buñola. Se acuerda facilitar bordillo para las aceras de la calle 55 y de la Ronda de Poniente. Se conceden buen número de permisos para obras particulares. Se aprueban diferentes actas provisionales de obras realizadas. Se acuerda satisfacer la cantidad de 2.867'95 pesetas por la casa números 25 y 27 de la calle del Matadero, que ha sido expropiada. Se acuerda proceder a la venta del material inútil existente en el almacén municipal. Se aprueba una relación de efectos y material a adquirir para el servicio de obras. Se acuerda anunciar nueva subasta para contratar las obras de construcción de parte del empedrado de la calle de San Miguel. Se aprueba el acta de la subasta celebrada para contratar las obras de construcción de una parada de carruajes junto a la Glorieta. Se aprueba una relación de pequeñas reparaciones que deben efectuarse en la vía pública. Se aprueba la distribución de fondos correspondiente al presente mes. Se acuerdan varias altas en el padrón de vecinos de esta ciudad, en el del arbitrio sobre vinos y alcoholes y en el referente a los automóviles. Se concede una prórroga al plazo para la recaudación de las cédulas personales. Se concede un crédito para proceder a la construcción de un pontón sobre el torrente de «Na Bàrbara», otro para expropiar la casa número 59 de la calle del Matadero, otro para construir una acera en el camino de Son Rapiña, otro para construir otra acera lindante con el predio «Es Rafals», otro para la construcción del empedrado en las vías laterales de la Plaza Mayor y otro para proceder a la expropiación de las parcelas de las casas números 15 y 17 de la calle del Matadero. Se aprueba un dictamen de Gobierno y Policía referente a la instalación de una caseta en la plaza del Olivar. Se acuerda anunciar nueva subasta para contratar la mesa reguladora de la Plaza Mayor para la venta de carne de buey. Se aprueba un dictamen de Gobierno y Policía referente a la situación de los carruajes en la parada de la Rambla. Se autoriza el traspaso de la subasta de cerería a favor de doña Jerónima Cairami, viuda de don Francisco Barceló, quien tenía dicha subasta. Se acuerda solicitar de la superioridad la instalación de una estación telegráfica en La Vileta. Y se autoriza el traspaso de una sepultura.

El alumbrado público

Léese un dictamen de la Comisión de Alumbrado, Bomberos y Reemplazos proponiendo se adelante la hora de la primera apagada del alumbrado público por gas; se propone en el dictamen que el alumbrado se apague en verano a las once y en invierno a las diez y media. El señor Villalonga combate el dictamen, entendiendo que, lo más que puede hacerse, es apagarlo, tanto en verano como en invierno, a las once de la noche. El señor Aguiló y Valentí abunda en la opinión del concejal maurista. El señor Pou dice que la Comisión presentó dicho dictamen atendiendo un ruego, formulado en sesión pública, del señor Coll. Este mantiene el criterio de la Comisión, y pide que el dictamen sea pasado a votación. Así se hace, quedando el dictamen desestimado casi por unanimidad.

La Escuela Graduada

Se da cuenta de un dictamen de la Comisión especial nombrada para proceder a la reorganización de la Escuela Graduada. En el dictamen se propone el fallo del concurso de méritos anunciado para proveer cuatro plazas de auxiliares de sección y una de maestra de la sección froebeliana. Para las cuatro primeras plazas propone la Comisión a don Juan Ripoll Trobat, don Angel Morado

Gómez, don Antonio Salleras Oliver y don Ramón Martínez Piqueras. Para maestra de la sección froebeliana se propone a doña Rosa Estarás Valeri.

El señor Riutort manifiesta que, como no ha tenido tiempo de estudiar el dictamen y no tienen los conservadores representante en la Comisión desea que quede el dictamen sobre la mesa.

Los Sres. Fons, Font y Arbós, Planas, Aguiló y Bonnin y Riutort dicen que unen sus votos a los de los señores Quetglas, Barón de Pinopar y Barceló respecto al asunto de la Escuela Graduada.

El Sr. Riutort insiste en que el dictamen quede sobre la mesa.

El Sr. Villalonga manifiesta que si hubieran acudido, los concejales que han hablado, a la sesión en que se trató del asunto, se hubiera evitado la situación en que se encuentra el Ayuntamiento, pues se encuentra pendiente de un plazo que está a punto de expirar y no puede demorar la resolución, por tenerse que sujetar a lo ya acordado.

El Sr. Suau pide que se discuta sólo la proposición referente a que quede el dictamen sobre la mesa.

El señor Pou dice que, para dar tiempo a que los concejales puedan estudiar el dictamen, se aplaza la sesión hasta el viernes, al mediodía. El señor Riutort se muestra conforme en ello. El señor Llompart también muestra su conformidad en el aplazamiento de la sesión hasta el viernes, si bien encarece que la sesión se celebre por la noche, a las siete. Así se acuerda. Hay un momento de confusión en que muchos concejales hablan entre sí. El señor Obrador: Pido que la sesión del viernes sea al mediodía. Varios concejales: [Está ya acordado que sea por la noche].

Habia el señor Barón de Pinopar. Manifiesta que el lunes último recibió una carta del concejal don Alfredo Llompart, a la que da lectura, en la que éste le decía que, ya que él fue el promotor del asunto de la Escuela Graduada, precisaba que fuese al Consistorio a defenderse, y le anunciaba que le atacaría en el caso de que no asistiera. Indica el Barón que él, al recibir una indicación, procura seguirla, pero añade que le sublevaran las amenazas. Sin embargo, dice que, como el señor Llompart es amigo suyo, no ve en la carta molestia alguna, a no ser la que representa haber tenido que acudir a la sesión. Añade que está dispuesto a responder a los cargos del señor Llompart, si bien advierte que él, contra lo que se dice en la carta leída, que considera envuelve una calumnia, no fue el promotor del asunto de la Escuela Graduada.

El señor Suau, interrumpiendo: Aquí no debe traerse el lavado de la ropa sucia entre dos concejales.

Sigue el excalce liberal en el uso de la palabra, diciendo al Sr. Suau que él no trae el lavado de ropa sucia, sino una cuestión suscitada por una carta de un concejal a otro concejal. «¿Cómo nació aquí —pregunta luego— el asunto de la Escuela Graduada?» Y hace después historia del asunto, diciendo que él no lo promovió, sino que fue el ambiente, los rumores, que cuando él lo exteriorizaba, los demás le contestaban que ya los conocían con minuciosidad de detalles. Apela, para corroborar sus palabras, a los señores Fons, Quetglas, Barceló y al propio señor Alcalde actual, quien, al empezar a funcionar la Comisión de la Escuela Graduada, ya se lamentaba de que le hubieran metido en ella. Añade que el partido liberal, al nombrarle a él Alcalde, creyó hacerle un favor, e indica que el favor lo hizo él, al aceptar la Alcaldía, al partido liberal, pues ningún beneficio podía reportarle el cargo. Agrega que, al posesionarse de la Alcaldía, procuró enterarse de la marcha municipal, sirviéndole de guía un concejal liberal, al que elogio por su lealtad, que enseguida le manifestó que no quería pertenecer a la Comisión de la Escuela Graduada por ser la que daba más disgustos. Al constituirse la Comisión, según agrega, todos los vocales expusieron numerosas denuncias sobre la Escuela Graduada, denuncias entre las que las había de índole moral. Indica que él, antes de hacer nada, pidió, para depurar la verdad, el apoyo del señor Gobernador, que se lo ofreció, y entonces aprobó la Comisión el dictamen ya conocido, quien por cierto, redactó el señor Fons y sin que éste recibiera ni tan sólo su inspiración, si bien, antes de aprobarlo, lo leyó él varias veces convenciéndose de que no había nada molesto para el Sr. Terrades.

Manifiesta el Barón que, para evitar entonces que se discutiera el dictamen en la sesión del Ayuntamiento, habló con el señor Obrador, que formaba parte de una fracción que no tenía representante en el seno de la Comisión, para enterarle de las denuncias que habían determinado a ésta presentar el dictamen. Indica que, en la misma tarde del día de la sesión, se le acercó el señor Carbonell para preguntarle qué había sobre la Escuela Graduada, e indica que él le contestó que, como en el seno de la Comisión había un correligionario suyo, el señor Fons, interrogara a éste. «¿Es esto —pregunta— ser yo el promotor del asunto de la Escuela Graduada?» «Soy yo la causa de él? No. Yo no soy el promotor del asunto de la Escuela Graduada; lo que soy es la víctima. Si

la opinión se desbordó, ¿tengo yo la culpa?» Indica que de él, precisamente, es de quien ha salido más purificado el señor Terrades, al afirmar, en plena sesión del Ayuntamiento, que de la información no resultaba ninguna prueba de que el Director de la Escuela fuera el culpable. Recuerda una denuncia que el señor Terrades leía, en presencia de los pequeños, un libro con grabados pornográficos; y dice que ésta denuncia resultó ser falsa.

Habla de los liberales, diciendo que le han pisoteado, le han maltratado. Manifiesta que se ha dicho que el proyecto que él acariciaba, el referente a la apertura de una amplia vía en las «Parelladas», constituía para él un negocio, cuando lo que en realidad le reportaba era una importante pérdida de buenos terrenos. Enumera desaires recibidos de los liberales en la Casa, y cita, además del anterior, la negativa a un cambio de farol que solicitó y que pudo conseguir gracias a los mauristas; y la cesantía, sin previo aviso, sin una simple carta del Alcalde, de un modesto empleado. (El señor Alcalde dice que esta cesantía se refiere a un individuo de la brigada de riego, ya casi del todo suprimida dado lo avanzado de la estación.) Habla el Barón del señor Obrador, diciendo que le ataca cuando precisamente quien lo merece es él, que le anunció que no admitiría el fallo del señor Gobernador, que luego votó.

El señor Alcalde, interrumpiendo al señor Barón de Pinopar, pregunta a éste si aun le falta mucho para terminar, pues entiende que ha salido de los límites del asunto. El señor Barón de Pinopar el

contesta que aun le falta un rato, si bien le indica que está dispuesto a callar si a él, presidente de la Corporación, le parece oportuno. El señor Llompart entiende que mejor que hoy, es tratar del asunto el próximo viernes. El señor Alcalde replica que, siendo éste un asunto ya resuelto, no se debe insistir más sobre él. El señor Llompart: Pues yo trataré de él. El señor Suau: O no trataré. El señor Llompart se extraña de que el señor Alcalde, que deja decir lo que quieren a todos los concejales, no deje hablar al señor Barón de Pinopar.

El señor Alcalde: Es que ya ha hablado demasiado.

El señor Barón: Yo no hablo nunca demasiado.

Y se suscita vivo diálogo entre el señor Alcalde y su antecesor.

Los concejales hablan, gritan, promoviéndose confusión. Sigue la discusión. Los señores Trián y Obrador se lamentan de la actitud del Barón.

El señor Llompart dice al Barón que tenía su puesto de honor el día en que se discutió el asunto de la Escuela Graduada. Le reta para que asista el viernes a la sesión. Dice que el Barón, si no es el promotor, es, por lo menos, el alma del asunto. Retira cuantas palabras molestas para el Barón pudiera haber en la carta que le dirigió.

Los señores Aguiló y Bonnin, Villalonga y Llompart sostienen que no se puede prolongar por más tiempo la sesión por estar ésta prorrogada.

Y se suspende la sesión para reanudarla el próximo viernes, a las siete de la noche.

## Buques torpedeados

Detalles del hundimiento del vapor inglés «Charterhouse»

Anoche llegaron de Andraitx los tripulantes del vapor inglés «Charterhouse» que, según adelantamos ayer, fue hundido por un submarino austríaco.

En el Consulado inglés, donde estuvimos para hacer información sobre el particular, nos dieron detalles de la forma como ocurrió el hecho.

El sábado, sobre las once y media de la mañana, al encontrarse a unas 30 millas de la costa de Mallorca, se divisó desde el buque un submarino. Este hizo un disparo de cañón como señal de que el vapor parase. Este, lejos de obedecer la orden, disparó hasta diez cañonazos contra el submarino, sin lograr, empero, hacer blanco. El submarino obligó al vapor a reñirse, y ordenó a la tripulación que se colocara en los botes, como así lo hizo. El sumergible se llevó prisioneros al capitán, al primer maquinista y a los dos artilleros del vapor británico. Como los marinos de éste no habían recogido la documentación del buque, un oficial y varios marinos del submarino fueron a bordo para recogerla.

Los botes hicieron rumbo a Mallorca, desembarcando los tripulantes en San Telmo, desde donde se trasladaron a Andraitx, donde recibieron toda clase de auxilios y fueron objeto de múltiples atenciones.

Antes de llegar, en los botes, a San Telmo, les prestó auxilio, dándoles remolque hasta la costa, otra embarcación que iban don Jaime Pou, oficial de la «Isleña», don Francisco Soberats, oficial del «Crédito Balear», don Jacinto Lago y don Gaspar Albert (patrón).

Sólo llegaron a San Telmo dos de los botes con naufragos del «Charterhouse»; el otro, como podrá ver el lector, llegó a Ibiza.

Desde Banyalbufar.—Luocha naval.— Dos vapores hundidos.—Día emocionante

Un poco antes de la salida del sol, el domingo, día 24, se oyeron desde esta población algunos cañonazos hacia Poniente, dividiéndose en el mar, a unas 10 millas de la costa, un vapor de gran tonelaje y de mucho andar.

De pronto fueron arreciando fuertes detonaciones que procedían de un submarino, entablándose una lucha entre éste y el vapor, lucha que duró más de una hora y que el vecindario presenciaba emocionadísimo; a simple vista se distinguían los proyectiles, que caían alrededor del vapor y que, al caer en el mar, levantaban columnas de agua de más de veinte metros, lo mismo que la chispa de los cañonazos del vapor; éste hacía rumbo hacia tierra y marchaba a gran velocidad. Se le vio algunas veces sin gobierno, señal de que se le hizo blanco en la parte de popa, según afirmó el bravo e ilustrado marino don Antonio Montis, que también presenciaba la lucha desde tierra.

El capitán del mencionado vapor, por el rumbo que hizo, parecía no tener otro intento que el de ganar las aguas jurisdiccionales. Debemos hacer constar que, al hallarse a unas siete millas de tierra, dejó de cañonearlo el submarino. El vapor, bordeando la costa, se fue hacia el N. E., inclinándose hacia babor, debido, sin duda, a las averías recibidas durante la lucha.

A las nueve y media oyéronse desde esta villa otros cañonazos, sin divisarse buque ni embarcación alguna.

Lo triste y conmovedor fue al medio-

día. A las once y media oyéronse unos cañonazos, y vióse un buque que navegaba con rumbo N. E., a unas nueve millas y media de esta costa; izó bandera blanca y entonces se vio surgir de entre las aguas a un submarino de gran longitud, de blanca cubierta y corte esbelto; presenciamos, como un bote del submarino se dirigía hacia el buque, después de haber éste echado al mar tres botes, en donde se colocaron los tripulantes. Regresados que hubieron los del submarino, éste pasó de popa a proa por la parte de babor. A las doce en punto, estando el submarino a alguna distancia, se oyeron varias detonaciones, y se vió como el buque iba hundiéndose, y a las doce y quince minutos desaparecía de la vista; produciendo el hundimiento de los vecinos de este pueblo honda y fuerte emoción, que se manifestaba por las manifestaciones de tristeza y compasión hacia los naufragos.

Salieron enseguida varias embarcaciones de este pueblo a prestarles auxilio; era conmovedor ver como las embarcaciones de Banyalbufar rivalizaban para ser las primeras en llegar y dar auxilio a los naufragos. Regresaron a la «Galera» dando remolque a los tres botes de naufragos. Llegaron al pueblo a las quince y tres cuartos. Nos enteramos de que el buque era el «Bjford Berga», de 2.000 toneladas de desplazamiento; procedía de Blythch (Inglaterra), con 4.000 toneladas de carbón, y se dirigía a Génova. Los naufragos manifestaron su agradecimiento hacia el comandante del sumergible, que era austríaco, por haberles concedido 25 minutos para poder embarcar en los botes gran cantidad de provisiones, carne, pan y varios sacos de galletas. En ésta fueron los naufragos atendidos convenientemente en casa del señor Alcalde, y a las diecisiete y media, en carretones, se dirigieron a Palma.

Al poco tiempo de haber echado a pique a el «Bjford Berga», el sumergible hizo rumbo al S., en donde se divisaba un buque de gran tonelaje. A las diecisiete y media el patrón de la Arrendataría dió aviso de que había sido hundido otro vapor, y con los prismáticos se divisaban en el horizonte dos botes. De pronto se vieron luces rojas que pedían auxilio.

Otra vez los marinos echaron las embarcaciones al agua, pero como venía la noche, y las luces de auxilio apenas se distinguían, desde el pueblo se encendieron fogatas en distintos puntos, para que sirvieran de guía a los naufragos. El foco más continuo e intenso fue en la «Baronia», donde el Excmo. señor Conde de Sallent hizo colocar en la terraza, que domina el mar, tres potentes faroles de gasolina. A ese foco hicieron rumbo los naufragos hasta que les llegaron las embarcaciones de auxilio que les dieron remolque hacia la playa la «Galera». A las veintitrés llegaron los naufragos a ésta. Estos nos enteraron de que, navegando con rumbo hacia Marsella, en el vapor inglés «Bronwen», de 8.000 toneladas, con cargamento de carbón, procedente de Inglaterra, a las trece y media divisaron un submarino, que les hizo un disparo; entonces el capitán del «Bronwen», que iba armado en corso, montando dos cañones, mandó hacer fuego contra el submarino, éste, según manifestación de los naufragos, dirigió después un intenso fuego contra el buque, cayendo un proyectil en la bodega, que levantó parte de cubierta a muchos metros de altura. En aquellos críticos momentos echaron los dos botes salva-

## CUANDO QUIERA VD. COMPRAR...

artículos domésticos verdaderamente baratos, diríjase al

BAZAR DE G. BUADES, Colón, 33, Palma

donde encontrarán un espléndido surtido de

BATERIA DE COCINA DE TODA CLASE Y MARCAS  
CRISTALERIA DE LO MAS FINO A LO CORRIENTE  
LOZA, PORCELANA, ESMALTES, ALUMINIO, NIQUEL Y TODA  
CLASE DE OBJETOS PARA REGALOS, PRACTICOS  
FINOS Y MUY REDUCIDOS DE PRECIO

RECIBIDAS GRANDES NOVEDADES

Banyalbufar, 25 de Septiembre.

Detalles del hundimiento del vapor italiano «Nicolò»

Ayer dimos también cuenta a nuestros lectores del hundimiento de otro vapor, el italiano «Nicolò», ocurrido frente a la Dragonera, y cuya tripulación, según también adelantamos ayer, desembarcó en Andraitx.

Para recoger los naufragos y traerlos a Palma se trasladó a Andraitx, por encargo del cónsul italiano en Palma, señor Indelli, el capitán del trasatlántico italiano «Re Vitorio», señor Bonino, con quien hablamos anoche. El señor Bonino nos hizo, amablemente, del hundimiento de dicho buque, el siguiente relato:

«El sábado, poco después del mediodía, al hallarse el «Nicolò» a 22 millas al Norte de la Dragonera, fué cañoneado, sin previo aviso, por un submarino austríaco. Durante el cañoneo (el sumergible hizo contra el vapor, que desplazaba 4.000 toneladas, siete disparos), los tripulantes italianos arrieron los botes, y abandonando el buque, se colocaron en ellos. El vapor fué muy averiado, viéndose hundir al poco rato. Entonces el sumergible se acercó a uno de los botes con los naufragos, pidiendo a éstos la documentación del buque, que les fué entregada. Luego el submarino se sumergió, desapareciendo.

Los marinos italianos, en los botes, se dirigieron hacia tierra, desembarcando en «San Telmo». Desde allí fueron a Andraitx, de donde han venido a esta ciudad, llegando aquí a las cuatro de la tarde.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

Los marinos italianos están agradecidísimos a las atenciones que se les ha dispensado en Andraitx.

con carbón, a Marsella. La tripulación costaba de 31 hombres.

El señor Cónsul inglés nos hizo del hundimiento de dicho buque el siguiente relato:

«Ayer (anteayer), domingo, a la 1:10 de la tarde, hallábase el «Bronwen» a 30' 21 al Norte y 2' 18 al Este se le presentó un submarino con bandera austríaca. El sumergible disparó un cañonazo, como orden al vapor para que parase. El capitán inglés no paró, sino que ordenó hacer fuego contra el sumergible, disparando, al efecto, varios cañonazos contra éste, sin hacer, empero, blanco. El vapor fué alcanzado seriamente por varios proyectiles del submarino. En vista de ello, los marinos ingleses abandonaron el vapor, colocándose en dos botes al objeto dispuestos, y en ambas embarcaciones se alejaron del buque. Entonces el sumergible se acercó a los botes y preguntó quién era el capitán, a quien, que se llama A. M. Hayward, se llevó el submarino, lo mismo que a los dos artilleros del vapor, Macdonald y Mc. Carthy, prisioneros. Los dos botes, que iban mandados por el primer oficial y el segundo oficial del vapor respectivamente, hicieron rumbo hacia tierra. No vieron hundir al vapor; a las 4:30 se habían alejado ya tanto de él que los perdieron de vista. Los marinos ingleses consiguieron ganar tierra a las 9:50 de la noche, desembarcando en Banyalbufar, donde fueron objeto de grandes atenciones, que no puedo menos de agradecer la ocasión para agradecer públicamente.

Los naufragos que faltaban del vapor inglés «Charterhouse» desembarcaron en Ibiza.—Llegada a Palma

En el «Lulio» han llegado hoy de Ibiza un piloto, dos maquinistas y nueve marinos de la dotación del vapor inglés «Charterhouse», torpedeado por un submarino frente a la Dragonera.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

En el «Lulio» han llegado hoy de Ibiza un piloto, dos maquinistas y nueve marinos de la dotación del vapor inglés «Charterhouse», torpedeado por un submarino frente a la Dragonera.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

Son los marinos que faltaban de la dotación de dicho buque. Después de una lucha de veinticinco horas y media y completamente extenuados, lograron llegar a la casa de San Vicente, desde donde se trasladaron a Ibiza, para embarcarse en el «Lulio», que hoy los ha traído a Palma.

# CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

## La guerra europea.--Los navieros españoles y el torpedeamiento de buques.--¿Gravísimos trastornos en Portugal?--Detalles del Embajador de España en Roma.--Detalles de la caída de dos zeppelines en Inglaterra.--Nueva protesta de Grecia contra Alemania.--¿Atentado contra Venizelos?--Comunicados oficiales.--Otras noticias

### DESDE MADRID

Madrid, 26 (1'00)  
«Gravísimos sucesos en Portugal, de protesta por la intervención en la guerra? «El Correo Español» dice que, según noticias particulares, el sábado y domingo se han desarrollado gravísimos trastornos de orden público en Oporto y en Lisboa.

Añade que la censura portuguesa, que se ejerce rigurosamente, impide la transmisión de las noticias.  
El movimiento, según dicho periódico, es de protesta contra la intervención en la guerra.

**Comunicado oficial búlgaro**  
Nauen.—El Cuartel general búlgaro transmite el siguiente comunicado oficial:

«En el frente de la Macedonia los búlgaros nos hemos apoderado de la cresta al sur de la aldea de Popli, retirándose el adversario, desordenadamente, sufriendo enormes bajas».

**Avión alemán sobre la costa inglesa**  
Nauen.—Un avión alemán ha bombardeado las barracas de Dover.

**La situación de Alemania.**—Nuevo empréstito popular

Nauen.—El partido social democrata alemán acordó persistir en la defensa del país hasta que los enemigos pidan la paz.

En el Ministerio de lo Interior, alemán, se reunieron las Ligas económicas. Se reconoció que el actual empréstito de guerra era popular.

Se apreciaron las buenas cosechas que han mejorado la situación de los productos alimenticios.

Se confirmaron los reunidos, en la convicción de que con el trabajo del suelo nacional, hay bastante para que Alemania se vea libre de tenerse que someter a la voluntad del enemigo.

**Comunicado oficial austríaco**  
Viena.—(Radiograma).—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente comunicado oficial:

«Rechazamos, los austríacos, dos ataques de los rumanos contra el paso de Wulkan, cerca de Haglerzeben.

No ha ocurrido nada importante en el frente de Diederburguen.

Se combate al norte de Arlotara, donde detuvimos los asaltos enemigos.

En Rusia, en el Estrovro y en el Serrefi después de gran preparación con la artillería el enemigo nos atacó energicamente, pero le rechazamos.

Reconquistamos, por medio de contraataques, las posiciones que nos habían tomado los rusos.

Cogimos 700 prisioneros, apoderándonos, además, de siete ametralladoras.

Los rusos tuvieron grandes bajas.

En el frente italiano, en Carso, nos apoderamos de varias ametralladoras.

Rechazamos un batallón enemigo en Bardinal.

Alcanzamos un gran éxito con la voladura de la cresta de Cimone, haciendo 427 prisioneros, con dos ametralladoras.

En el frente del sudeste no ha habido cambios».

**Manifestaciones del Embajador de España en Italia.**—El discurso de Maura.—La neutralidad

Roma.—El Ministro de España en el Quirinal, señor Piña, ha declarado a un redactor de «Il Giornale d'Italia» que la neutralidad de España inspira confianza a los beligerantes.

Cree el señor Piña que las Cortes se conducirán con discreción para evitar debates inoportunos.

Elogió la sinceridad del señor Maura, pero, añadió, su discurso no tendrá consecuencias, pues en substancia coincidió con el señor Dato.

Aseguró que la Entente no ejerce presión alguna sobre España.

Coincidió con el señor Maura en que España no podrá separarse de las potencias occidentales.

Afirmó que el Gobierno español tomará energicas medidas para evitar que se pueran proveer los submarinos en las costas de España.

Terminó, el Embajador, enalteciendo la labor del Monarca español.

**Parte oficial francés de la tarde**

Torre Eiffel.—(Radiograma).—Se ha publicado el siguiente parte oficial de las tres de la tarde:

«En el Somme ha habido cañoneo. Rechazamos un ataque alemán contra el bosque de Vaux-Chapitre.

Un «taube» bombardeó Luneville, causando daños materiales y una víctima.

Ayer los franceses derribamos cuatro aparatos enemigos.

Nuestros aviadores bombardearon la estación y el pueblo de Guiscar, las fábricas de Thionville y Rombach y la estación de Audum.

**Teatro de Oriente.**—A la izquierda del Struma los ingleses continuaron su «raid», atacando Janinach.

Ocupamos a bayonetazos una trinchera en Tahinos.

Desde el lago Doiran hasta el Vardar, ha habido cañoneo.

En el ala izquierda, los aliados progresamos en todas las líneas.

En la región de Brod los serbios han llegado hasta el norte de Krucafrad.

La infantería francesa, al nordeste de Pliquina ha llegado a las primeras casas de la población».

**Exito de los rusos**

San Petersburgo.—Al oeste de Florina los rusos han tomado la cota 916, que estaba fortificada.

Se libran fortísimos combates en el lago Prespa.

Madrid, 26 (1'45)

**Pesqueros hundidos**

Londres.—Un submarino hundió ayer a 12 pesqueros ingleses, salvándose todas las tripulaciones.

Se libran fortísimos combates en el lago Prespa.

**Detalles de la caída de dos zeppelines en Inglaterra**

Londres.—Llegan detalles de la caída del zeppelin en Essey.

El aerostato cayó con lentitud, aterrizando.

Los tripulantes huyeron, caminando, hasta que les detuvo una patrulla militar.

El otro zeppelin, que cayó entre unos árboles, está destrozado.

Sólo presenta unido el armazón de aluminio.

**Nueva protesta del Gobierno griego contra Alemania**

París.—La prensa dice que el Gobierno de Grecia ha dirigido a Alemania una nueva protesta por haber internado tropas griegas en Alemania.

En la protesta se exige la libertad de dichas tropas.

**La colonia griega en París**

París.—La colonia griega en esta capital entregará una moción de simpatía a las naciones protectoras de su país.

**Llegada de voluntarios griegos a Salónica**

París.—Dicen de Salónica que han llegado allí 500 voluntarios.

**Detención de una espía en París**

París.—Un comandante de la Defensa nacional ha detenido, en el Metropolitano, a una dama acusada de espionaje.

**Confianza de los inglesos en los Balcanes**

Londres.—Se tiene gran confianza en el éxito de los aliados en Dobrujja, por los refuerzos que se han enviado.

**El Embajador rumano en Berlín**

Amsterdam.—Ha llegado a Rumanía el Embajador rumano en Berlín.

**Zeppelin perseguido por los aviadores franceses**

París.—Los aviadores franceses han perseguido a un zeppelin que se internó en Holanda.

**Parte oficial inglés**

Londres.—Se ha dado a la publicidad el siguiente parte oficial:

«El enemigo nos atacó al oeste de Les Bomer, siendo rechazado.

Nuestros aviadores bombardearon las estaciones ferroviarias de las líneas enemigas, causando grandes daños.

Uno de nuestros aviones chocó con otro enemigo, cayendo ambos.

Ayer destruimos cinco aparatos enemigos y perdimos, los ingleses, otros cinco.

**Frente balcánico.**—En el Strouma avanzamos, atravesando el río.

Ocupamos el pueblo de Lommeine.

También ocupamos Katazar Bala. Aquí encontramos gran resistencia.

Bombardeamos con éxito las trincheras enemigas.

En el lago Doiran la niebla dificulta las operaciones».

**Parte oficial italiano**

Coliano.—(Radiograma).—El Alto Mando italiano transmite el siguiente parte oficial:

«En el Trentino la artillería enemiga ha desplegado gran actividad.

Nuestra ofensiva en Avisto y en Venot, ha sido un éxito, habiéndonos apoderado de varias posiciones.

En Cauriel el enemigo ha resistido tenazmente.

En el resto del frente ha habido bombardeo.

Un dirigible italiano voló sobre Detogllione y Sooppo».

**Comunicado oficial rumano**

Bucarest.—Se ha publicado el siguiente comunicado oficial:

«Progresamos en las montañas de Kaiman: hicimos 400 prisioneros.

En el valle de Jin hubo encuentros parciales.

En el frente Sur ha habido cañoneo.

En Dobrujja avanzamos algo en el frente de la izquierda».

**De esta mañana**

Madrid, 26 (5'30)

**Comunicado oficial alemán**

Nauen.—(Radiograma de las once de la noche).—El Gran Cuartel general alemán transmite el siguiente comunicado:

«Ha habido cañoneo intensísimo entre el Ancre y el Somme.

Hicimos fracasar unos ataques contra el sector de Comblans».

En Rancour y Bouchavesnes rechazamos otros ataques debísimos.

En lucha aérea derribamos ayer nueve aparatos enemigos y con la artillería antiáerea derribamos cuatro más.

Durante el bombardeo de Leas por los franceses perecieron 6 pisanos y resultaron 28 gravemente heridos.

También causó víctimas otro bombardeo sobre la región de Eserum.

En Rusia los alemanes defendimos de grandes ataques la posición que recuperamos en Monajow.

Entre Zlota Lypa y Raralowka nos atacaron los rusos vanamente. Unos destacamentos lograron penetrar en algunos sitios, pero les expulsamos, haciéndoles prisioneros.

En el sector de Ludowa rechazamos varios ataques.

En los Balcanes contuvimos grandes ataques de los serbios contra Kajmaklau.

En el Struma rechazamos débiles esfuerzos de los ingleses».

**Parte oficial francés de la noche**

París.—Se ha publicado el siguiente parte oficial francés de las once de la noche:

«Se ha reanudado, con gran violencia, la batalla en el frente franco-ingles, atacando en el sector de Comblans a Rancourt y las defensas acumuladas hasta el Somme.

Al noroeste de Comblans adelantamos nuestras líneas hasta Freicourt, conquistando todo el terreno, fortificado, entre dicho pueblo y la altura 140.

También ocupamos las trincheras fortificadas del norte del Canal.

Desde la carretera de Bethune hasta el Somme, hicimos 400 prisioneros.

En el resto del frente ha habido cañoneo intensísimo.

En el Mosa, en Vaux-Chapitre y Chenois ha habido bombardeo.

Los aviones franceses han bombardeado las estaciones de Hambleux, Manancourt y Vraignes».

**¿Atentado contra Venizelos?**

Roma.—Circular insistentes rumores de haberse atentado contra el ex-jefe del Gobierno griego señor Venizelos.

**Consejo de Ministros**

Madrid, 26 (1'00)

**A la entrada**

El Consejo comenzó a las cinco de la tarde.

A la entrada, los repórteris interrogamos a los Ministros.

El de Estado, señor Gimeno, nos manifestó que nada anormal ocurría.

Añadió que sólo se habían recibido dos Notas de Francia, una de ellas contestada ya y que a la otra no ha contestado, hasta ahora, más que el Gobierno de los Estados Unidos.

El de Fomento, señor Gasef, nos dijo que llevaba algunos expedientes.

El de Hacienda, señor Alba, nos manifestó que daría cuenta de su plan parlamentario en relación con los proyectos económicos, insistiendo que éstos los conocen ya los demás Ministros.

**A la salida**

El Consejo terminó a las siete de la noche.

Antes de terminar se marchó el señor Ruiz Jiménez a Torrelodones por tener allí su señora enferma.

A la salida, el Conde de Romanones nos dió la siguiente referencia del acto:

Estudiaron, los Ministros, la cuestión de los navieros, pero la índole del asunto imposibilitó el que se tomara una resolución rápida.

Quedó encargado el Ministro de Estado, señor Gimeno, de reclamar a Berlín por los torpedeamientos de buques españoles.

El Ministro de Hacienda, señor Alba, expuso varias consideraciones para fijar el orden de los debates sobre los proyectos económicos.

Crean los Ministros que la opinión aplaudirá el trabajo del señor Alba, pues atiende con sus proyectos a las necesidades económicas de todos los ramos.

Se dedicará, en el Congreso, cuatro horas de sesión a discutir estos proyectos económicos, anteponiéndolos a los presupuestos ordinarios.

El Gobierno, añadió el Conde, no aceptará que se desmembre la obra económica en proyecto, confiando en el patriotismo de las oposiciones para evitar que se tenga que apelar a la mayoría.

Ampliando la referencia, nos dijo el Conde que los proyectos económicos tienen precedentes en la declaración ministerial que hizo al encargarse del Poder.

Cree que la actualidad es oportuna para llevar a la práctica aquel deseo.

Añadió que hoy conferenciaría con el Presidente del Congreso, señor Villanueva, para tratar de los debates parlamentarios.

Añadió, el Conde, que ignora qué interpelecciones se dirigirán al Gobierno.

Se mostró reservadísimo sobre la contestación que ha dado España a la Nota de los aliados.

**Los navieros del Mediterráneo**

Madrid, 26 (1'00)

**Una Comisión visita al jefe del Gobierno para que evite los torpedeamientos.**

¿Se suspenderá la navegación?

Una Comisión de navieros del Mediterráneo visitó al jefe del Gobierno, señor Conde de Romanones, pidiéndole que garantice que no se torpedearán sus buques.

El Conde dijo que no podía garantizarlo.

Entonces replicaron los navieros que suspenderían la navegación.

El jefe del Gobierno les agregó que en tal caso el Gobierno se incautaría de los buques.

Los navieros dijeron que las tripulaciones se niegan a embarcar.

Alegaron también que el seguro marítimo contra riesgos de guerra ha subido del 4 al 10 por 100, lo cual implica la carestía de los fletes.

Pidieron también al Gobierno, los navieros, que denunciara las listas de artículos declarados contrabando de guerra.

El Conde hizo presente la gravedad de la petición, pero dijo que, a pesar de ello, trataría el asunto en el Consejo.

Los navieros expresaron la imposibilidad de seguir así, por haber perdido la flota española más de 50.000 toneladas.

**Manifestaciones del señor Dato**

Madrid, 26 (1'00)

**Al «Heraldo»**

El ex-jefe del Gobierno, señor Dato ha declarado al «Heraldo de Madrid» que, ahora, como se sirve mejor a la Patria, es callando.

La neutralidad, ha dicho, es una flor que se aja manoseándola.

Añadió que la neutralidad no se resuelve con las votaciones parlamentarias, declarándose opuesto a que se plantee el tema en el Parlamento y afirmando que no interviendrá en el debate, si éste se plantea, en cuyo caso sólo definirá la actitud de su partido.

Añadió el señor Dato que ayudará al Gobierno en las cuestiones que afectan a la reconstitución nacional.

Respecto de su partido, dijo el señor Dato que nunca estuvo más unido ni identificado con su jefe.

**Firma regia**

Madrid, 26 (1'00)

Ayer fueron sometidos a la firma del Monarca los siguientes decretos:

**De Guerra**

Autorizando al Ministro para presentar a las Cortes un proyecto de ley orgánica militar.

Concediendo el cese en el mando de la brigada de Pamplona al general Gil Dolz.

Nombrando jefe de Ingenieros de Santa Cruz de Tenerife al coronel señor Fernández Aceituno.

**De Marina**

Nombrando Comandante del «Infanta Isabel» al capitán de fragata señor Sbert Canals.

Ascendiendo a la categoría inmediata superior a los tenientes de navío don Gabriel Rodríguez y don Carlos Pineda y a los alféreces señores Sánchez Fe-

rragut y Duerte y al teniente de Infantería de Marina señor Galindo.

**Manifestaciones de Romanones**

Madrid, 26 (1'00)

**A los periodistas**

El Presidente del Consejo, señor Conde de Romanones, nos recibió ayer a los periodistas.

Nos dijo que nunca había visto tanta falta de sentido político como ahora.

«Los vaticinadores—dijo—deben convencerse de que nada ocurre y de que se va desarrollando el plan que indicó el Gobierno».

Añadió que la efímera baja de la Bolsa no tiene importancia.

Visitaré—continuó diciendo el Conde—al Presidente del Congreso para enterarle de que el Gobierno tiene el propósito de que las sesiones duren seis horas dedicando cuatro de ellas a los presupuestos y leyes económicas y las otras a ruegos e interpelecciones. Si las oposiciones desean que duren más tiempo se celebrarán sesiones matinales y vespertinas. Estas últimas empezarán a las dos y media de la tarde.

Terminó diciendo el Conde que antes de la lectura de los proyectos económicos se despacharán algunos suplicatorios que hay pendientes.

**La Bolsa**

Madrid, 26 (1'00)

**Cotización de ayer**

Interior contado 75'60

Amortizable 5 por 100 97'50

Amortizable nuevo 91'50

Banco de España 457'00

Compañía Tabacalera 290'00

Francos 85'20

Libras 23'66

Exterior 84'20

**Política**

Madrid, 26 (1'00)

**Llegada de Romanones y Alba**

Ayer llegaron, procedentes de San Sebastián, el jefe del Gobierno, señor Conde de Romanones, y el Ministro de Hacienda, señor Alba.

En la estación fueron recibidos por los Ministros, altos funcionarios de los Ministerios, autoridades y varios diputados y senadores.

Se comentó la ausencia de los señores García Prieto y Villanueva.

**Elecciones de Senadores**

Según datos oficiales, en las últimas elecciones triunfaron:

En Orense D. Vicente Pérez, y en Sorbas, el Sr. Azorin.

Llevará mayoría: en Belmonte (Cuenca) el Sr. Corujedo y en Ribadavia (Pontevedra) el señor Esteva.

**Los proyectos económicos**

Madrid, 26 (1'00)

**Declaraciones de Alba**

El Ministro de Hacienda, señor Alba, nos anunció ayer a los periodistas que el mismo día que lea en el Congreso los proyectos económicos los repartirá impresos a la prensa y a los diputados.

**El nuevo Obispo de Mallorca**

Madrid, 26 (1'00)

**La Consagración**

Valencia.—Ha llegado el Cardenal Primado de España, Excmo. Sr. Guisasaola, quien consagrará, el próximo domingo, al Obispo preconizado de Mallorca, Doctor Doménech.

Se ha tributado un gran recibimiento al Cardenal.

**De esta mañana**

Madrid, 26 (5'30)

**LOS NAVIEROS DEL MEDITERRANEO**

Ampliación de datos sobre la entrevista con el Conde de Romanones

La Comisión de navieros del Mediterráneo, ampliando la referencia de su entrevista con el Conde de Romanones, manifestó que tanto los navieros de Bilbao como los del Mediterráneo suscriben la petición de garantías para los barcos españoles en la zona de bloqueo y que en vista de las pérdidas sufridas por la marina mercante declinan los compromisos contraídos en la Junta de Transportes.

Se mostraron disgustadísimo de que se considere contrabando de guerra todas las materias, propias de exportación, poniéndonos a igual nivel que los países beligerantes, condenando a inacción a los buques mercantes españoles, ante el peligro de ser torpedeados.

Además, con los temporales de no, peligran las vidas de los tripulantes embarcados en botes, no teniendo cho, los navieros, a expone a peligro vida a sus marinos.

Hoy se reunirán de nuevo los navieros para tomar otros acuerdos.

**EL PROYECTO DE BENEFICIOS DE LA Conferencia**

El señor Vidal y Ribas ha confiado con el jefe del Gobierno y ministro de