

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 895
OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.º
Horas de despacho: de 10 a 2 y de 4 a 7

Miércoles 25 de Septiembre de 1912

FALMA DE MALLORCA
Apartado de Correos núm. 19.—Teléfono núm. 188
FRANQUEO CONCERTADO

Por qué y cómo han de ser católicas LAS OBRAS SOCIALES

(Continuación)

Libertad y liberalismo

El género humano se proclama libre frente a Dios; por eso tal doctrina es denominada liberalismo. Pero si da a la colectividad toda clase de libertades, no puede garantizar ninguna libertad, ni derecho alguno, al individuo contra las arbitrariedades de la mayoría. ¿Qué justicia invocáramos contra la demagogia, una vez que, según frase de la Encíclica *Libertas*, «la ley indicadora de lo que conviene hacer o evitar está entregada en brazos del capricho de la multitud, lo cual es preparar el camino a la dominación tiránica?»

Y añade el Papa, con verdad evidente: «Juzguese si tales doctrinas son de provecho a la libertad verdadera y digna del hombre, o si, por lo contrario, no son sino su trastorno y su completa destrucción.»

Tiene, pues, la Iglesia motivo sólido para proclamar que ella sola puede defender contra la opresión las libertades legítimas, y que la ley de Dios es el solo escudo protector de la justicia y del derecho contra la tiranía demagógica. Y permítame insistir en este punto, con frecuencia oscurecido por un equivoco sistemáticamente alimentado.

El liberalismo proscripto por la Iglesia atribuye a la colectividad todo linaje de derechos; le consiente confiar todas las libertades, aun las establecidas por la ley divina y protegidas por la Iglesia. El liberalismo concede al Estado libertad completa, y apenas la otorga a las familias y a los individuos. Pero, con harta frecuencia, los que, cediendo a tendencias naturalistas, atacan una libertad legítima para darla en pasto a las pasiones de la muchedumbre, hallan cómodo, abusando de una semejanza de palabras, acusar de liberalismo a los defensores de la libertad legítima y del derecho natural.

Cansados estamos de semejante equívoco: el liberalismo no es la libertad; es todo lo opuesto: la opresión de la libertad individual.

Pero ved cuál ha sido el triunfo del racionalismo y del liberalismo. ¿Cuál ha sido el desenvolvimiento de la doctrina de Rousseau? La Revolución. Y ¿os atreveréis a decir que la Revolución ha señalado el apogeo de la libertad individual?

Sobrado es que es de moda, a veces, resumir la Revolución en estas dos palabras: individualismo y libertad. Semejante que fué una época idílica en que cada cual era libre de vivir a su talento y en que sólo se cometió una falta, la ley Chapelier, y un delito, la supresión de las corporaciones profesionales.

¿Y es eso lo que nos enseña la Historia? De la libertad, sí, se hablaba en los discursos y en las Constituciones; pero ¿cómo se hallaban los hombres libres, aquellos cuyo disfrute de sus derechos individuales estaba asegurado? La Revolución era la rebeldía del género humano contra toda autoridad legítima, a la cual reemplazaba con poderes revolucionarios de harto diversa manera despóticos.

En lo tocante a la Iglesia, la Constitución civil del clero substituyó a los pastores legítimos los curas juramentados elegidos por seglares. En el Estado, el poder supremo, absoluto, sin trabas, era, en apariencia, puesto en manos de los representantes del pueblo. «Cuando ha hablado la ley, tócale a la conciencia emudece.» Pero, en realidad, el poder no pertenecía a la Convención ni al pueblo inorgánico; pertenecía por entero a asociaciones ilegales, a la francmasonería, que se agitaba en la sombra, y a los clubs revolucionarios, a los Comités, a las secciones, que imponían por la violencia su dominación y dictaban su voluntad a los legisladores amedrentados.

Se pretende representarnos la Revolución como escuela de individualismo y de libertad. En ella no podemos ver sino al género humano rebelado contra Dios y doblegándolo todo, hombres e instituciones, a la voluntad de una demagogia destrabada de toda ley moral.

En el Catolicismo hay autoridades santas, libertades sagradas, propiedades inviolables. En el liberalismo revolucionario no hay más derechos que los reconocidos por el pueblo, ni libertades que las por él toleradas, ni propiedades que las que él sanciona, ni nada justo sino lo que él prescribe. ¿Cómo se avendría a someterse a las leyes divinas, sin las cuales, no obstante, la sociedad no puede vivir? ¿Cómo aceptaría la ley del dolor, la ley del trabajo, la obediencia a las autoridades legítimas?

Socialismo, demagogia, modernismo

Para gozar más y trabajar menos, se quiere suprimir las propiedades privadas: eso es el socialismo, condenado en diez Encíclicas: *Qui pluribus*, *Nostis et Nobiscum*, *Quanta cura*, de Pío IX; *Quod Apostolici*, *Rerum novarum*, *Graves de communi*, de León XIII... y aun me quedo corto.

Para substraerse a la autoridad legítima, se le oponen supuestas autoridades constituidas por los subordinados contra sus naturales jefes; y eso es el democratismo demagógico, condenado por aquellas mismas Encíclicas.

Y para dar a esos rebeldes y a esas, expropiaciones apariencia de derecho se hace presión sobre los poderes públicos, y se les pide que dicten leyes para tomar la propiedad de unos y darla a otros, y que consagren, por medio de decretos, las voluntades demagógicas: he aquí el socialismo de Estado.

¿Cómo sería posible conciliar la verdad católica con los errores del racionalismo? ¿Cómo sería hacer dudar para una obra social, un terreno neutral donde estas doctrinas contradictorias pudieran servir de base a una acción común? *Quas autem conventio Christi ad Beati?*

Esta conciliación había sido intentada por el infeliz Lamennais; asustado por los ataques de la impiedad, había querido atraer, mediante habilitadas concesiones, el pueblo a la Iglesia. Su condenación fué ruidosa, y lamentable su caída; pero, por desgracia, su espíritu subsiste todavía. Hombres hay que sueñan aún en esta imposible transacción.

¿Por qué, pues, la Iglesia se ve combatida por el mundo moderno?

Es que sus dogmas sublevarían el orgullo de la razón humana. Pues bien, cercenemos nuestra fe para hacerla aceptable a los incrédulos: he aquí el modernismo intelectual, teológico, filosófico e histórico.

Es, asimismo, que su moral enfrena los apetitos, doblegándolos a las leyes de la autoridad y de la propiedad. Pues bien: que la Iglesia se adapte, en el campo social, a las tendencias modernas, que inclina a hacia la democracia he aquí el modernismo social.

No hay acaso error más peligroso que éste, porque seduce a los mejores, haciéndoles esperar el triunfo de la Iglesia de su alianza con la democracia. Tiene apariencias generosas y caritativas, y procura a sus adeptos los espejismos de la popularidad.

Pero guardémonos de tales mirajes; que no es por medio de abdicaciones como Jesucristo ha de salvar su raza en este mundo. Queremos que reine sobre nosotros; pero no podemos querer que sea un rey constitucional, que reine y no gobierne, que sancione con debilidad las voluntades de la opinión pública, y que humille su autoridad irrisoria ante los caprichos y los apetitos de sus súbditos.

No; queremos aclamarle como Maestro querido y adorado, cuya ley aceptemos por entero; esa ley que, como decía Pío X en su carta a Le Sillon, nos traza el camino de la felicidad po-

sible en la tierra y de la dicha perfecta en el cielo: el camino real de la Cruz.

Tenemos obligación de buscar y de conocer este camino que la Iglesia nos señala, camino de la dicha posible en la tierra y de la perfecta felicidad en el cielo. Hemos de saber cuál es, y cómo Dios ha dispuesto esta sociedad en la cual nos corresponde vivir. Porque Pío IX nos advierte, en la Encíclica *Nostis et Nobiscum*, que «no está en la mano del hombre establecer nuevas sociedades y comunidades opuestas a la condición natural de las cosas humanas». Y Pío X, recordando en su carta a Le Sillon las enseñanzas de León XIII, agrega: «Conviene recordarlo con energía en estos tiempos de desquiciamiento social e intelectual, en que cada uno se constituye en doctor y legislador: no se edificará la ciudad de diverso modo de como Dios la ha construido.»

Luis Durand

(Continuará)

Chismografía madrileña

La «débacle» republicana

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Pensábamos titular esta crónica «Waterloo del republicanismo»; pero al punto calmos en la cuenta de que no hay Waterloo posible sin coraceros heroicos y sin un Napoleón; el tema es tan ruin que ni a la paradoja se presta.

La bancarrota republicana no pasa de una «débacle» vulgar. Sucumben sin haber luchado.

Con lágrimas en los ojos lo decía un diputado republicano, un pobre hombre de bien, que se dejó un día seducir y arrastrar por la oratoria de don Melquíades.

«Hemos intentado una labor revolucionaria intensa; el pobre Melquíades se hallaba dispuesto a jugarse el pan de sus hijos y la cabeza incluso.»

Durante dos meses hemos conspirado, iniciamos diversas gestiones sediciosas. Todo fracasó. Nuestros correligionarios no dan dinero, unos porque no lo tienen y otros porque no quieren; ni son capaces de arriesgarse la vida, porque les falta valor, idealidad y vergüenza.

Lerroux, lejos de secundar nuestra obra, procuró estorbarla, y ahora trabaja como una fiera con objeto de hacer que fracase la huelga ferroviaria que se proyecta en Cataluña.

Sol y Ortega, cuando le hablan de revolución, contesta que él es moro de paz; con Azcarate no se puede contar; con Rodrigo Soriano menos; es un verbalista escandaloso y discol; los nacionalistas catalanes sólo se preocupan de sus bufetes, de sus fábricas, o de sus negocios; Azcarate es un hojalatero indecente.

«Crea usted, amigo mío, que los republicanos españoles somos colectivamente una pitufada, que no hay revolución posible, ni medio humano de que pueda endurecerse nuestro partido. El único capaz de un gesto enérgico es Pablo Iglesias; pero quién se fia de semejante bárbaro? ¡Es tan bruto el pobrecito!»

Así me habló el viejo melquiadista, mientras unas lágrimas muy gruesas y ridículas corrían por sus mejillas color de vino.

Ciriaco Ventalló

El mejor discurso

Leemos en un semanario francés: «La tarde del 4 de Septiembre, hallábase Guillermo II en Zurich. Gigantesca cruz luminosa, la verdadera cruz del Calvario y no la cruz federal, dejóse ver de repente sobre el lago y púsose en movimiento, llevada por invisible barca, dando la vuelta a la sábana acuática y siendo saludada por disparos de artillería. El emperador de Alemania mostraba de esta suerte el estandarte brillante de la Redención, para excitar la imaginación religiosa del pueblo suizo y dar a entender que la Cruz no ha de constituir un espantajo para los pueblos sabiamente dirigidos. Este paseo triunfal de la cruz por el lago, fué, al decir de los habitantes de Zurich, el mejor discurso del Emperador.»

¡A cuántos comentarios se presta el genial cuanto signhcativo acto del Kaiser!

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

¡No había ningún Pérez!

Ya se habían enterado todos. Ya había corrido la noticia de taller en taller, de sala en sala, forjando exclamaciones y comentarios a media voz, endureciendo miradas, aguzando el sentido del odio.

«¿Eso ha pasado?... ¡La que se va a armar!»

A la salida de la fábrica, todos, chicos y grandes, rodearon al protagonista del suceso, a la infeliz víctima del fiero patrón, del cruel capitalismo.

«¡Eh, Pancho!... Que yo no lo he oído... Cuenta.»

Y se apretaba el grupo, y Pancho, con ademanes de tragedia barata, comenzaba de nuevo su relato.

«El contraataque, ese tío sin vergüenza, porque me ha encontrado en la galería alta, me ha armado un laberinto... Ha empezado con hipocresía, como hace siempre, pero le he plantado cara y no me he dejado pisar... Que qué hacía allí... Que el que otro engrasara mi máquina no era razón para estar parado... ¿Ni un minuto? le he dicho yo... Usted sabe si le es lícito, me ha contestado... ¿Y para usted es lícito el no tener más que hacer que molestar? le he soltado tan fresco... Y palabra va, palabra viene, le he dicho cuanto me ha venido en gana y que todos estábamos de él hasta la cabeza y que no aguantábamos más imposiciones suyas... Y, al fin, me ha dejado y ha debido ir con el cuento a la Dirección...»

«¡Oh, el caso era tremendo, insólito, espantoso!»

La masa obrera había sido abofeteada moralmente—sólo moralmente—por que si llega a ser física y realmente... «En la honrada faz de uno de sus miembros; un sabueso de la burguesía había ladrado contra un trabajador; el capital atropellaba a un obrero.»

«¿Quieren guerra?... Pues guerra...»

«Esto no ha de quedar así...»

«Debes de exigir una satisfacción...»

«La exigiremos todos...»

«O ese tío o nosotros...»

Y a las voces de los compañeros de Pancho, se unían las de los obreros de otras fábricas, que se enteraban del caso en medio del camino.

«Si os declaráis en huelga, contad con nosotros...»

«No debemos de consentir que los derechos del obrero sean así pisoteados...»

«Esta noche en el Centro se tratará de este asunto... Hasta luego. Que corra la voz para que no falte allí ninguno.»

Y los aprendices chillaban:

«¡Sí, sí, todos allí!... ¡Viva, viva la huelga!»

Estaba ante el misero fogón, impaciente porque hirviese el agua de un triste puchero.

Su marido, Pancho, entró en la habitación de pronto, sin más salud que éste:

«Apíala... la cena...»

«Has venido antes de lo que sueles y tendrás que esperar un poco—dijo temblando la mujer.»

El obrero, sólo por esa breve frase, estuvo a punto de estallar. Pero se contuvo, como si quisiera armarse de razón, y se puso a pasear por la pequeña estancia que hacía de sala, de comedor, de ropero, de despensa, de vestíbulo.

Al poco rato se sentó ante la mesa, desventajada y ruin, y comenzó a silbar y a llevar el compás sobre el tablero con sus diez informes dedos. Eso quería decir que se seguía armando de razón y paciencia.

La pobre mujer exclamó a media voz desde la cocina:

«Me vas a despertar el chicol...»

«¿Qué dices?... ¿aun murmuras?—gritó él al fin.—¡Vamos, basta ya!... La cena o...»

Salió ella con una servilleta, con platos, con una botella de vino.

«Estás indecente con esos pelos—gritó de nuevo él mirándola fijamente a la cara.—¿No has tenido hoy tiempo para peinarte, cochina?..»

«¡El rajá quería sin duda que le sirviese a la mesa una odalisca con moño a la Pompadour!»

«Sí, ese tiempo he tenido hoy—contestó mansamente la mujer, suspirando instintivamente sobre su juventud marchita.—He ido al lavadero, he ido a entregar las toquillas, el chico no ha querido más que estar en los brazos toda la santa tarde...»

«¡Vamos!... ¿Sale la cena o no?—le interrumpió el marido.»

Salió la cena. Un plato de verdura con patatas.

«Esto está crudo—gruñó Pancho, na queriendo comer.»

«Me has estado dando prisa...—se atrevió a decir la mujer, presentándole otro plato.»

«¿Bacalao otra vez?—interrogó él, babeante de ira.—¿Bacalao otra vez? Eso para mí... Y tú te regordearás a tus anshas con algún pedazo de jamón...»

«Francisco!—clamó ella.»

«Sí,—continuó él, dejándose llevar de todos sus malos instintos—sí, porque eres sisona y embustera y zaña y laminera y puerca.»

El niño comenzó a llorar, y la madre se dirigió a la alcoba para cogerlo. Pero Pancho se alzó de la mesa, derribándolo todo se abalanzó sobre ella, la agarró de los brazos, la zarandó, le gritó:

«No me dices nada, no contestas?... Eres todo lo que te he dicho, y orgulloso, y...»

«Francisco!—gimió ella aterrada.»

Mas él seguía fiero, iracundo, brutal. Y cogiéndole la cabeza, golpeaba con ella la pared sin cesar de gritarle:

«Te he de patear las tripas, te he de matar, te he de chafar como a una cucaracha...»

La soltó al fin, se puso la gorra y se marchó a cenar, a la taberna.

El Centro estaba rebosante de compañeros y de hombres grandes.

Allí estaban Gutiérrez, el que dirigió la última huelga general; López, el creador de una Cooperativa de especialistas; Ramírez, el del chirlo en la cara por rifa con cinco obreros amarillos; Ruiz, el especialista en todos los tribunales de arbitraje; Pérez, el portentoso Verbo de la ingente cruzada socialista; como el órgano de ellos lo llamaba; Sánchez, el que estuvo dos años desterrado; Montálvez, el terror de traidores, y otros y otros y otros.

Y llegó también, harta la tripa, y no de bacalao, Pancho, el héroe del día, el insultado, el inocente obrero amenazado, la tosa piedrecilla que iba ser lanzada contra el capitalismo y con la que ahora sería seguramente derrocado.

Todo el mundo se puso de pie para ver al compañero cruelmente perseguido, todas las manos se dirigían hacia él, todas las bocas pedían que contase de nuevo lo que aquella tarde le había sucedido.

Y Pancho no tenía más remedio que ponerse a narrar su glorioso episodio:

«El contraataque, ese tío sin vergüenza...»

Pero nadie se entendía, y entre el murmullo general se alzaban las vociferaciones de los aprendices que correataban entre las mesas gritando:

«¡Sí, sí, viva la huelga!»

La ronca voz de Pérez se alzó enérgica, como acostumbrada a guiar rebaños de hombres:

«¡Queréis callar!... Pasa el tiempo y hay que tomar acuerdos graves... Hoy se ha visto que por encima de todas nuestras protestas y de todas nuestras reivindicaciones, la burguesía y el capitalismo por medio de sus sicarios siguen pisoteándonos... Un obrero indefenso y honrado, un compañero consciente y libre ha sido groseramente apostrofaado por un miserable contraataque... ¿Es que son un mito los derechos del obrero? ¿Es que no vamos ser jamás capaces de romper las cadenas? ¿Es que nuestra dignidad puede ser impunemente pisoteada?..»

Con un palmo de boca permanecían todos ante el magnífica elocuencia del inflamado Verbo de la gran cruzada socialista...

Y por la pobre mujer abofeteada, por la infeliz esposa escarnecida, por la esclava que, a aquella misma hora, abrazada a su hijo, lloraba en la soledad de una buhardilla, ¡no había ningún Pérez que clamase!

J. Le Brun

más alta representación del Gobierno de su majestad, para, no obstante mi insignificancia, declararme, en unión de mis venerables hermanos, completamente identificado en ideas y sentimientos con el eminentísimo señor cardenal arzobispo de Toledo, a cuyo pensar y sentir, tan delicada como razonadamente expuestos a la consideración de vuestro eminencia memorable documento de 31 del julio último, me adhiero sin reserva, suscribiéndolo con toda mi alma.

No es posible, excelentísimo señor, que los acentos graves, pero serenos y mesurados, del digno sucesor de los Eusebios y de los Ildefonsos dejen de conmover hondamente el ánimo de vuestro eminencia, naturalmente inclinado a lo grande, a lo bueno y a lo justo; ni he de incurrir en la osadía de intentar otra cosa que repetirlos. Si quiero hacer constar bajo mi palabra de obispo, aunque indigno y el último de todos, que los deseos y aspiraciones del eminentísimo señor cardenal arzobispo primado son las aspiraciones y deseos de mis diocesanos, como son, a no dudarlo, las aspiraciones y deseos de la inmensa mayoría de los españoles, y, en esto, fundado, suplico a vuestro eminencia por amor a Dios, a España y al Trono que, haciendo honor a su palabra de caballero, no consienta sea presentado a las Cortes proyecto alguno de la ley que haya de serlo definitivo de Asociaciones, sin antes haberse puesto de acuerdo con la Santa Sede en cuanto a las Congregaciones religiosas atañe, a fin de que aquella se adapte a lo que la naturaleza misma especial de los Institutos religiosos exige.

Diguese vuestro eminencia que, muy encarecidamente se lo ruego, y apresurando el ansioso momento en que quedan estrechamente afirmadas las más cordiales relaciones entre la Santa Sede y el Gobierno de su majestad, no dude en reanudarlas desde luego, pues hará con ello obra de paz y merecerá grandemente de la religión y de la Patria.

Dios guarde a vuestro eminencia muchos años.

—Barbastro, 31 de agosto de 1912.—Excelentísimo señor.—† ISIDRO, obispo de Ascalón, Administrador apostólico de Barbastro.

Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.—Madrid.

El record de la altura

El aviador Legagneux, que se ha elevado a 5.720 metros, ha hecho a un periodista las manifestaciones siguientes:

«Mi ascensión ha sido una cosa muy sencilla. Tenía curiosidad por subir hasta las nubes en mi aeroplano Morane-Saulnier.

Me habían dicho tantas veces que allá arriba no se puede respirar, que resolví enterarme por mí mismo de si el hecho era cierto.

Tomé 70 litros de esencia, 20 de aceite, una brújula, dos barómetros registradores y 500 litros de oxígeno, y rogué a los señores Tissaudier y Fournier, comisarios oficiales del Aéreo Club, que presenciaran mi partida.

Confieso que cuando vi en torno mío, en Issy-les-Moulineaux, a las once y media de la mañana, los rostros graves de los que habían acudido a despedirme, sentí un poco de miedo, y me pregunté si no hacía un disparate.

Mi padre y mi cuñado estaban meditando. Morane y Saulnier, que sabían, sin embargo, lo que vale mi monoplano, porque son ellos quienes lo han construido, no sonreían, como otras veces. Para animarles fingí alegría y dije:

—A la una estaré en Villacoublay y almorzaremos juntos.

Subí en mi aparato, y a las once cincuenta y dos minutos y diez segundos me elevé.

Mi motor, de ochenta caballos, funcionaba perfectamente. El monoplano subía tan deprisa, que una gran confianza inundó mi corazón.

A los dos y medio minutos estaba a mil metros de altura. Cinco minutos más tarde llegué a los dos mil metros, y me dije: «Si esto continúa, ¿hasta dónde voy a subir?»

Volaba en medio de una calma deliciosa. Entré en la región de las nubes y vine rodeado de bruma por todas partes. Miré hacia abajo, y no vi nada. Todo iba bien, pero el tiempo me parecía largo.

A las doce y medio minutos estaba a tres mil metros; a los veinte, a cuatro mil, y el monoplano seguía subiendo.

Naturalmente, me sentía muy solo, y como faltaban las distracciones, me puse a cantar, mientras clavaba mis

Contra la Ley de Asociaciones

Exposición del ilustrísimo Sr. Obispo de Barcelona al excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros

Excelentísimo señor:

Annunciada como cosa fuera de duda la proximidad de la discusión en Cortes de un proyecto de ley de Asociaciones que el episcopado español, con el eminentísimo señor cardenal arzobispo primado a la cabeza, estima lesivo de los derechos de la Iglesia, permitame vuestro eminencia en cumplimiento de los deberes de mi cargo, más bien que en el ejercicio de un derecho reconocido por las leyes a todo ciudadano, acudir respetuoso a la

ojos alternativamente en el barómetro registrador y en la brújula. Hacía frío; pero había tomado mis precauciones y estaba abrigado confortablemente.

Salí de la región de las nubes, pero seguía envolviéndose una neblilla parecida a un cenés vaporoso.

Pequeños copos de nieve me caían en la cara. Yo seguía subiendo, pero de tal forma, que había momentos en que me creía inmóvil en el aire. Sólo el barómetro me demostraba que ascendía.

Cuando estuve a 4 000 metros, aspiré oxígeno, pero debo decir que lo hice por precaución y no porque respirara con dificultad. Apenas consumí la mitad de mi provisión.

A los treinta y cinco minutos de haberme elevado, alcanzaba los 5 000 metros de altura. ¡El record! Diez minutos después, el barómetro marcaba 5 720 metros.

de magnificarse un dedo de la mano derecha.

Apenas salidos del puerto, cesa la lluvia, se despeja el firmamento y la luna esparsos sus blancos rayos. El mar está en completa calma, semeñando un lago inmenso. La noche convida a permanecer sobre cubierta, y los excursionistas se divierten, unos tocando el piano, otros cantando coplas y los demás, reunidos en corros, comentando el viaje.

Los comisionados por el Ayuntamiento y los periodistas, y con nosotros varios miembros de la Comisión organizadora de la expedición, figurando entre ellos el presidente, don Antonio Alcover, después de haber aplaudido el paso del buque por el fregate de la Dragónera, en cuya maniobra demuestra el capitán, Sr. Estarellas, su pericia, pasamos al camarote de éste, siendo obsequiados con *Charretas* y cigarros.

Más allá de media noche, cuando la mayoría de excursionistas ha desaparecido ya de cubierta, nos retiramos a nuestros camarotes con el fin de descansar. Sobre las dos de la madrugada, a penas cogido el sueño, cuando el buque se hubo separado de la costa haciendo rumbo a Barcelona, nos sorprende la mar larga que reina y que obliga al *Miramar* a dar fuertes bandazos. El mar va agitando más y más, y los excursionistas, en su inmensa mayoría, sufren las consecuencias del mareo. No faltan gritos de la gente asustadiza. Por la mañana, el mal estado del mar y de los excursionistas impide la celebración de la Santa Misa a bordo del *Miramar*, el que deja caer sus anclas, junto al muelle de la Paz del puerto de Barcelona, sobre las ocho y media de la mañana.

de magnificarse un dedo de la mano derecha.

Apenas salidos del puerto, cesa la lluvia, se despeja el firmamento y la luna esparsos sus blancos rayos. El mar está en completa calma, semeñando un lago inmenso. La noche convida a permanecer sobre cubierta, y los excursionistas se divierten, unos tocando el piano, otros cantando coplas y los demás, reunidos en corros, comentando el viaje.

Los comisionados por el Ayuntamiento y los periodistas, y con nosotros varios miembros de la Comisión organizadora de la expedición, figurando entre ellos el presidente, don Antonio Alcover, después de haber aplaudido el paso del buque por el fregate de la Dragónera, en cuya maniobra demuestra el capitán, Sr. Estarellas, su pericia, pasamos al camarote de éste, siendo obsequiados con *Charretas* y cigarros.

Más allá de media noche, cuando la mayoría de excursionistas ha desaparecido ya de cubierta, nos retiramos a nuestros camarotes con el fin de descansar. Sobre las dos de la madrugada, a penas cogido el sueño, cuando el buque se hubo separado de la costa haciendo rumbo a Barcelona, nos sorprende la mar larga que reina y que obliga al *Miramar* a dar fuertes bandazos. El mar va agitando más y más, y los excursionistas, en su inmensa mayoría, sufren las consecuencias del mareo. No faltan gritos de la gente asustadiza. Por la mañana, el mal estado del mar y de los excursionistas impide la celebración de la Santa Misa a bordo del *Miramar*, el que deja caer sus anclas, junto al muelle de la Paz del puerto de Barcelona, sobre las ocho y media de la mañana.

de magnificarse un dedo de la mano derecha.

Apenas salidos del puerto, cesa la lluvia, se despeja el firmamento y la luna esparsos sus blancos rayos. El mar está en completa calma, semeñando un lago inmenso. La noche convida a permanecer sobre cubierta, y los excursionistas se divierten, unos tocando el piano, otros cantando coplas y los demás, reunidos en corros, comentando el viaje.

Los comisionados por el Ayuntamiento y los periodistas, y con nosotros varios miembros de la Comisión organizadora de la expedición, figurando entre ellos el presidente, don Antonio Alcover, después de haber aplaudido el paso del buque por el fregate de la Dragónera, en cuya maniobra demuestra el capitán, Sr. Estarellas, su pericia, pasamos al camarote de éste, siendo obsequiados con *Charretas* y cigarros.

Más allá de media noche, cuando la mayoría de excursionistas ha desaparecido ya de cubierta, nos retiramos a nuestros camarotes con el fin de descansar. Sobre las dos de la madrugada, a penas cogido el sueño, cuando el buque se hubo separado de la costa haciendo rumbo a Barcelona, nos sorprende la mar larga que reina y que obliga al *Miramar* a dar fuertes bandazos. El mar va agitando más y más, y los excursionistas, en su inmensa mayoría, sufren las consecuencias del mareo. No faltan gritos de la gente asustadiza. Por la mañana, el mal estado del mar y de los excursionistas impide la celebración de la Santa Misa a bordo del *Miramar*, el que deja caer sus anclas, junto al muelle de la Paz del puerto de Barcelona, sobre las ocho y media de la mañana.

CHOCOLATE DE LA TRAPA
FABRICADO POR Los Religiosos Cistercienses
VULGO TRAPENSES
DE SAN ISIDRO EN VENTA DE BAÑOS.

Paquetes	Pastillas	Pesetas
1.ª marca: Chocolate de la Trapa 400 gramos.	14, 16 y 24	1'25, 1'50, 1'75 y 2'00
2.ª marca: Chocolate de Familia 400	14 y 16	1'50 1'75, 2 y 2'50
3.ª marca: Chocolate económico 350	16	1 y 1'25

Elaborados según fórmula aprobada por los Laboratorios Químicos Municipales en Madrid, Pamplona y San Sebastián.—Cajitas de morinda, 3 pesetas, con 64 raciones. Descuentos desde 50 paquetes. Portes abonados, desde 100 paquetes, hasta la estación más próxima. Se fabrica con cacao, sin ella y a la vainilla. No se carga nunca el embalaje. Se hacen tareas de encargo desde 50 paquetes al detall, principales Ultramarino

Información

Una desgracia

Al regresar ayer tarde a Palma, en carretón, desde el convento de religiosas del Sagrado Corazón de Jesús, volcó un carretón en el que iban el dueño de un almacén de vinos de la calle de Fiol, D. Pedro Far Ferrer, y el joven Juan Sastre Sureda. El hecho ocurrió en el camino que partiendo del caserío de Son Español conduce al referido Colegio.

A consecuencia del vuelco resultó el Sr. Far con una contusión en la región frontal y una herida en la mejilla izquierda, siendo calificada ésta de pronóstico reservado. Además, sufrió varias contusiones en diferentes partes del cuerpo.

El Sastre resultó con diferentes contusiones leves en la pierna izquierda.

Los heridos fueron convenientemente asistidos y curados en el dispensario que tiene *La Cruz Roja* en el arrabal de Santa Catalina.

Para informes, dirigirse a este señor, Plaza Mayor, número 4.

Notas de sociedad

Agregado
Se ha embarcado para Canarias, como agregado, a bordo de la corbeta *Guadalhorce*, el joven piloto D. Alberto Pérez Clemente, hijo del Capitán general interino de estas islas.

De viaje
Entre el pasaje llegado esta mañana de Barcelona, a bordo del vapor correo rápido *Rey Jaime II*, figuraba el primer teniente de Alcalde de este Ayuntamiento, Sr. Conde de Olocau.

—En el mismo vapor han llegado nuestros compañeros en la Prensa don José Tous Lladó, redactor de *La Última Hora*, y D. Antonio Piña, corresponsal de *La Tribuna* en Palma.

—También ha llegado el D. Sebastián Simó Oliver, hijo del Director de *La Isla Marítima*.

—En el vapor correo rápido *Rey Jaime II*, han llegado esta mañana de Barcelona el abogado D. Miguel Roselló Alemany y el hijo del Sr. Marqués de la Torre D. Francisco Truyols.

—En el mismo vapor ha llegado el Secretario de la Salinera Española, señor Vaquer.

—Ha salido para la Certe el médico militar D. Bernardo Riera.

Fallecimiento
Ha fallecido en Vinaroz la distinguida señora D.ª Sebastiana Buriel de Pascual, madre pelitica de nuestro estimado amigo el primer maquinista del vapor *Lulio*, D. León Sabater.

La finada, señora de carácter afable y bondadoso, gozaba de generales simpatías.

Reciba la familia de la finada, y en particular su hijo político nuestro amigo el Sr. Sabater, la expresión de nuestro más sentido pésame.

Viatificada
A consecuencia de una afección cardíaca, y a petición propia, fué anoche viatificada la Sra. D.ª Antonia Colomar, esposa del comerciante de la Plaza de Antonio Maura Sr. D. José Motta. La paciente ha experimentado ligera mejoría, que deseamos se acentúe hasta conseguir completo restablecimiento.

Dos días en Barcelona

La excursión de «La Protectora»

(De nuestro redactor enviado especial)

El gallardo *Miramar*, magníficamente iluminado por la electricidad, zarpa del puerto de Palma más allá de las nueve y media de la noche del sábado en medio de fuerte tempestad acompañada de truenos y relámpagos.

Los excursionistas, en número de unos 800, ocupan toda la cubierta del *Miramar*, resguardados de la lluvia por un entoldado. Entre los excursionistas figuran buen número de señoras y señoritas. Va también en la excursión el Alcalde de Palma, Sr. Pou, presidiendo una comisión de concejales, formada por los Sres. Conde de Olocau, D. Pedro Giménez y don Gaspar Villalonga y Esbarranch. La Prensa mallorquina está representada por los periodistas don Pedro Peyró, de *«La Almudaina»*; don José Tous Lladó, de *«La Última Hora»*; don Jaime Torres, de *«La Región»*; don Antonio Palou, de *«El Diario de Palma»*, y el que estas líneas escribe, en representación de *CORREO DE MALLORCA*.

Además, han embarcado la banda de música de la Casa de Misericordia, dirigida por don Baltasar Moysa, y el orfeón de *«La Protectora»*, con su estandarte, dirigido por don Pablo Gorr. Los orfeonistas lucen hermosos coros azul marino, con visera de charol, ostentando las iniciales L. P. También viene el Rdo. P. Vicente de Besiá, encargado de celebrar el santo sacrificio de la Misa en la cubierta del *Miramar* antes de la llegada a Barcelona. Como médico de la excursión, viene en el *Miramar* el Dr. D. Angel Roselló Gómez, quien ha tenido que asistir, durante el viaje, a una joven que ha tenido la desgracia

De Instrucción Pública

Al profesor de término y Director de esta Escuela de Artes y Oficios D. Lorenzo Cerdá y Bisbal, le ha sido concedido el ascenso de quinientas pesetas anuales por el primer quinquenio vencido en 20 de Agosto último.

Ha sido aprobada por la Superioridad la propuesta de premios a los alumnos de la misma Escuela.

A nuestro paisano D. Jaime Terrés Ginard, Profesor de Ciencias de la Escuela Normal Superior de Alicante, se le ha concedido ascenso por primer quinquenio vencido en 6 de Agosto próximo pasado.

DEL MAR
El vapor correo *Miramar* emprendió viaje ayer tarde con destino a Valencia.

Esta mañana ha llegado, procedente de Barcelona, el vapor correo rápido *Rey Jaime II*.

Dicho buque esta noche, a las diez, se hará de nuevo a la mar con destino al punto de su procedencia.

El vapor correo *«Islaño»* ha fundeado esta mañana en nuestro puerto, procedente de Ibiza.

Para Mahón saldrá esta tarde el vapor correo del mismo nombre.

Por la noche emprenderá viaje el vapor correo *«Lulio»*, dirigiéndose a Ibiza.

Esta mañana ha salido para Cabrera el vapor correo *«Ciudad de Palma»*.

DE LA PROVINCIA

MALLORCA
Lluchmayor, 23 de Septiembre de 1912

El tiempo ha refrescado. El sábado al anochecer se desencadenó sobre este pueblo ligera tormenta. El domingo por la tarde lloviznó a intervalos.

Se encuentra entre nosotros el Subdiácono don Francisco Salvá recientemente ordenado en Palma por el Ilustrísimo señor Obispo.

Nuestra enhorabuena, y sea bienvenido.

Son varios los estudiantes que han salido de ésta para incorporarse a varios centros docentes de la Península al objeto de proseguir sus estudios.

Feliz viaje.

El almendrón se paga en esta plaza a 100 pesetas el quintal, la avena a 12 pesetas el hectolitro, la cebada a 15 50 pesetas el hectolitro y las habas a 18 50 pesetas ídem.

Continúa publicándose el periódico *«La Escoba»*. Sus escritos, de estilo soez, no hacen más que agravar a personas dignísimas. Son muchas las que aseguran y tienen el presentimiento de que colaboran en el mentado periódico dos Maestros Nacionales de primera enseñanza. Algunos compañeros de profesión suyos están disgustadísimos por considerar que es injusto lo que contra dichas dignas personas se publica en el periódico de se trata.

Desde el primero de Octubre próximo quedará abierta para señoras una Academia de preparación para la carrera del Magisterio en sus dos grados elemental y superior, a cargo de don Pedro J. Horrach, Maestro superior.

El Rdo. Sr. D. José Rullán y Mir

A la una de esta madrugada, confortado desde la de ayer con los Santos Sacramentos, a la edad de 83 años y después de una vida largamente benemérita, se ha dormido en la paz del Señor nuestro antiguo amigo y venerable colaborador, gloria indiscutible del Clero católico, de Mallorca y de su amantísima patria la ciudad de Sóller.

Mañana, por no sernos hoy posible, le dedicaremos, no el recuerdo a que es acreedor por muchos conceptos, sino el que permiten nuestra pequeñez y el escaso sitio disponible en las presentes columnas.

Entre tanto, con íntimo dolor nos asociamos al que sienten sus dos Sras. hermanas, su Sr. hermano político y sus Sres. sobrinos, y al general duelo que experimenta la Patria por la respectiva pérdida de tan ilustre deudo y preclaro ciudadano.

A. E. R. I. P. A.

Escritas las anteriores líneas, hemos recibido de Sóller el siguiente telegrama:

«Sóller, 25 (8'55)
Confortado con los Santos Sacramentos, ha fallecido esta madrugada el presbítero Rdo. D. José Rullán. Su muerte ha sido sentidísima.

Hoy se efectuará, al atardecer, el entierro.

La huelga de ferroviarios
Tropas de Baleares a la Península?

Días atrás, circuló por los centros militares de Barcelona la noticia, acogida por nuestro corresponsal en aquella ciudad, de que, de surgir acontecimientos por la huelga de ferroviarios, pasaría a la Península un batallón del Regimiento infantería de Palma, número 61. La noticia circuló por Barcelona con insistencia, llegándose incluso a asegurar que también marcharía a la Península uno de los Regimientos de infantería que se hallan de guarnición en Menorca. *«El Noticiero Universal»*, en su sección militar, la acogió también en sus columnas, encabezándola con un *«se asegura»* y diciendo que ya *«se había dispuesto»*.

En vista de lo o hemos hecho averiguaciones en esta ciudad para ver qué había de cierto sobre el particular.

Se nos ha dicho que, hasta ahora, no se había recibido ninguna orden que hiciera referencia a tal noticia.

Es más: se nos ha asegurado que, para ir un batallón a la Península, tendrían que ser llamados a filas los soldados que gozan de licencia cuatrimestral prorrogada y de licencia ilimitada, pues el Regimiento de Palma sólo consta ahora, incluyendo las clases y agregados a la música, de trececientas plazas. Para trasladarse un batallón a la Península debería ponerse en pie de guerra, lo cual no sería posible si no se llamara a los soldados que gozan de licencia.

Hicimos notar a la persona que nos informó la circunstancia de que el Regimiento de Palma era regional y que, por lo tanto, no era probable fuera destinado a la Península.

Nuestro interlocutor reconoció que, efectivamente, el Regimiento de Palma es regional, por cuyo motivo debe estar siempre en esta isla. Sin embargo, nos recordó que, cuando la semana trágica de Barcelona, estuvieron dadas ya las órdenes, o a lo menos iban ya a darse, para que embarcara con destino a aquella ciudad un batallón del Regimiento de Palma, recibiendo luego, cuando calmaba ya la agitación en Barcelona, una contraorden.

Entonces le preguntamos: —Y si envían a la Península un

OPTICA GEMELOS MOLDURAS

no equivocarse
Lassalle hijo
25 Calle BROSSA
PRECIOS ECONÓMICOS

OPTICA norteamericana según receta Sres. Oculistas.
GEMELOS prismáticos y de teatro
MOLDURAS para cuadros y estampas

batallón del Regimiento de Palma, ¿cuál será el que embarcará?

—Es costumbre — nos contestó — hacer la designación por medio de sorteo.

También nos dijo nuestro interlocutor que, respondiendo al llamamiento que se le dirigió, se han presentado los diversos soldados de esta isla que han prestado servicios en Compañías ferroviarias.

La fiesta de la Merced

En la iglesia de la Merced se celebró ayer, con gran solemnidad y esplendor, la festividad de Nuestra Señora de las Mercedes, su titular.

El templo lucía sus mejores galas. La iluminación era espléndida. La iglesia ofrecía bonito golpe de vista.

Por la mañana hubo Misa de Comunión general, habiendo sido muchas las personas que se acercaron al altar para recibir el Pan de los Angeles. Fué el celebrante el Rdo. Padre Ezequiel Arjona, del Inmaculado Corazón de María.

La Misa mayor vióse concurridísima. El *Orfeón Mallorquín*, bajo la inteligente batuta de su director, don Andrés Gelabert, cantó, con grande ajuste, la hermosa Misa Eucarística del Maestro Perosi.

Ocupó la Cátedra del Espíritu Santo el elocuente orador sagrado Rdo. D. Jaime Sastre, quien en brillantes párrafos, cantó las glorias de Nuestra Señora bajo la advocación de la Merced.

Ofició el M. I. Sr. D. Buenaventura Bareño, Canónigo Arcipreste de esta Santa Iglesia Catedral Basílica. Le asistieron: como diácono, el Rdo. Padre Fr. Pablo Planes, Mercedario; como subdiácono, el Rdo. D. Francisco Vives, y como Pbro. asistente, el Reverendo D. Pedro Font Monteros, vicario del Plá de Sant Jordi.

La función celebrada por la noche resultó también brillantísima, viéndose extraordinariamente concurrida. Durante todo el día fué visitadísimo el camaril de la Virgen.

Boletín religioso

MAÑANA
Santos.—Santa Justina virgen y mártir y San Nilo confesor.

Cuarenta Horas.—Feliz tránsito en la Misión dedicada al feliz tránsito de San Vicente de Paúl: Exposición a las siete: a las nueve misa mayor; al anochecer meditación, trisagio, estación y reserva de S. D. M.

Visita.—A Ntra. Sra. de la Paz, en San Jaime.

NUEVO MISAL

carácteres grandes, contiene todos los Santos saldos hasta la fecha, como igualmente todas las modificaciones introducidas por el *Motu Proprio de Diebus festis* y los Decretos de la S. C. de R. de 24 y 28 Julio de 1911.

También se tienen ejemplares del nuevo Breviario.

Librería de Felipe Guas, Morey núm. 6.

Sociedad Cooperativa de Ganaderos

Leche pura garantida
Puntos de venta: Administración Central y Dirección Felib, núm. 13.
sucursales: Unión, 31.—Santa Catalina Anibal, 19.—Caro, 32.—Santa Eulalia, 19.—Conquistador, 28.—Apuñat ores, 36.—San Nicolás, 44.—San Elias, 16.—San Jaime, 14.—Jaime 2.º, 36.—Peletaria, 53.—Moaserra, 33.—Terreno, Alfons XIII, 70

Entonces le preguntamos: —Y si envían a la Península un

Sueltos y noticias

Agresión.—La guardia civil del puesto de Algaida ha denunciado a Sebastián Vich Fiol, de 33 años de edad, presunto autor de haber inferido lesiones a sus convecinos María Amengual Sastre, de 77 años de edad, y José Fiol Nadal, de 34 años.

Presupuesto.—A efectos de reclamación, se halla expuesto al público, en la secretaría del Ayuntamiento de Santa Margarita, el proyecto de presupuesto de aquella villa correspondiente al año próximo.

Detención.—La Benemérita de esta capital ha detenido a un sujeto que hurtó un reloj.

Linfa.—El Alcalde de Búger ha solicitado del Gobernador civil el inmediato envío de linfa vacuna.

Sustracción.—Anteanoche fué detenido en el muelle un individuo que, armado de un cuchillo, agredía a varios sacos de almendrán, llevándose buena cantidad de dicho fruto a una embarcación que tenía fondeada en aquellas inmediaciones.

Convocando a la Diputación.—En el Boletín Oficial de ayer se publica la siguiente circular:

«En virtud de lo dispuesto en el artículo 55 de la vigente Ley provincial, he acordado convocar a la Excelentísima Diputación provincial para las 12 del próximo día 1.º de Octubre, en el salón de su Casa Palacio, con el fin de inaugurar las sesiones del 2.º período semestral del corriente año.

Palma, 23 de Septiembre de 1912.—El Gobernador, Agustín de la Serna».

Aguaero.—A la hora de cerrar esta edición, las once y media, cae sobre esta ciudad abundante aguaero.

Mejor que el aceite de hígado de bacalao sus emulsiones es el Serobiol. Tiene además la ventaja de ser tolerada por los estómagos más delicados.

Véase en 4.ª página el anuncio de Inquilinatos de la Liga de Propietarios.

Nuevo servicio para los turistas CLUB MALLORCA Véase cuarta página.

Bursátiles

Table with financial data: BOLSA DE MADRID, Cambios del 24, Interior contado, Exterior, VALORES LOCALES, Últimas cotizaciones.

AGENCIA DE TURISMO CLUB MALLORCA

Plaza Santa Eulalia núm. 10 Palma. Servicios de intérpretes, informes, guías, automóviles y carruajes para toda clase de excursiones.

EDUCACIONISTA

Revista quincenal ilustrada. Interesante a escuelas, colegios y familias cuidadoras de la educación de los niños.

PASTILLAS CAFÉ CON LECHE

A 6 reales libra se venden en la Confeitaria de la calle de San Miguel n.º 69, para colmados y confiterías a precios convencionales.

Conferencias telegráficas

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

Desde Madrid El fallecimiento de la Infanta María Teresa

Madrid, 24 (16'00) La "Gaceta," El número de la «Gaceta» de hoy ha aparecido con orla negra en señal de luto por el fallecimiento de S. A. la Infanta Doña María Teresa.

Inserta el parte facultativo del fallecimiento de la Infanta. Publica las disposiciones relativas al luto de la Corte.

Señala también el itinerario que seguirá la procesión de entierro. Misa en la Capilla ardiente.—Los Reyes y los Infantes comulgan.—Personajes oyendo misa

Desde el amanecer se han celebrado misas en la Capilla ardiente instalada en el salón principal del Palacio de los Infantes.

Ha dicho la primera el canónigo de la Catedral de Salamanca M. I. Sr. Don Gonzalo Sanz.

Los Reyes y los Infantes han oído misa y comulgado.

A las siete y ocho, respectivamente, han celebrado en la Capilla el Rvmo. Obispo de Sión y el Emmo. Cardenal Pro Nuncio de Su Santidad.

Han asistido a distintas misas numerosas damas y personajes palatinos y nutrida representación del Cuerpo diplomático y del elemento oficial.

A las doce volvió a oír misa la Familia Real, acompañándola el Jefe del Gobierno, señor Canalejas, y los Ministros señores Navarrete, Barroso, Arias Miranda y Alba.

El público en la Capilla ardiente.—Las tropas empujando a formar la carrera.—Enorme gentío

A las doce y media se permitió al público la entrada en la capilla ardiente. El desfile del numerosísimo público ante el cadáver de la llorada Infanta duró hasta las doce de la tarde.

A esta misma hora han empezado las tropas a formar la carrera por donde debe pasar el entierro.

Un gentío inmenso llena las calles próximas al Palacio de los Infantes y demás que debe recorrer el entierro. Madrid, 25 (1'00)

Preparativos para el entierro.—El féretro.—Marcha fúnebre.—Salvas.—La presidencia del duelo

Antes de las dos de la tarde comenzaron a llegar al Palacio de los Infantes numerosas comisiones y representaciones.

A las dos y cuarenticinco minutos bajaron el cadáver del Monteros de Espinosa.

El féretro, cubierto de rico tisú de oro, fué colocado en el mismo coche-estufa que condujo el cadáver del padre de la Infanta, el Rey don Alfonso XII.

Las Siervas de María, numerosas damas de la aristocracia y los Infantes acompañaron el cadáver hasta el zaguán del Palacio.

Al sacar de éste el cadáver, la banda de Alabarderos tocó una marcha fúnebre, que fué respetuosamente escuchada por todos los circunstantes, quienes permanecían descubiertos.

Se hicieron las salvas de ordenanza.

Presidió el duelo el Infante don Carlos de Caserta, a quien acompañaban el Duque de la Victoria, el Cardenal Pro-Nuncio, el Marqués de San Felices y el Ministro de Gracia y Justicia, señor Arias Miranda.

Detrás de la presidencia seguían nutridísimas representaciones civiles y militares.

No se registraron incidentes de ninguna clase.

Llegada a la estación.—Colocación del féretro en el tren.—Desfile de la concurrencia

Sin incidentes durante carrera, llegó el acompañamiento a la estación.

Allí fué recibido el cadáver por el Gobierno.

Seguidamente fué colocado el féretro en un vagón revestido con negro crespones, dándole guardia los Monteros de Espinosa y cuatro Alabarderos.

El coche-estufa quedó instalado en un furgón.

Ante la presidencia del duelo y ante el Gobierno desfilaron los numerosos concurrentes.

to la presidencia del duelo, los personajes palatinos y la servidumbre.

Al partir el tren fúnebre se repitieron las salvas.

Llegada a El Escorial.—Recibimiento del cadáver.—La comitiva.—En el Monasterio.—Desfile de las tropas.—Lectura de una acta.—Juramento.—Responso

Escorial.—A las cinco y diez minutos ha llegado el tren especial que ha conducido desde Madrid el cadáver de la Infanta Doña María Teresa.

En la estación fué recibido por el Ayuntamiento, el Administrador del Real patrimonio, el personal palatino y el clero con cruz alzada.

La Benemérita ha formado carrera desde el andén hasta la salida de la estación.

La plataforma en que estaba depositado el cadáver fué separada del tren y ella se engancharon los caballos.

Desde la estación al Monasterio cubría la carrera el batallón de cazadores de las Navas, al mando del general de brigada Marqués de Prado Alegre.

Formaban la comitiva que acompañó al cadáver hasta el Monasterio, el Ayuntamiento, el clero, el Reverendísimo Obispo de Sión, la Capilla Real y la Escolta Real; seguía el coche-estufa, y a éste, la presidencia del duelo y el resto del acompañamiento.

En el Monasterio fué recibido el cadáver de la Infanta por la Rta. Comunidad de PP. Agustinos.

Las fuerzas del batallón de las Navas desfilaron ante el cadáver.

El Ministro de Gracia y Justicia, señor Arias Miranda, dió lectura a un acta; abrióse la caja, jurando los Monteros de Espinosa que el cadáver que encerraba era el de S. A. la Infanta Doña María Teresa.

El féretro quedó en el Monasterio, depositado sobre un túmulo.

Ante él se cantó un responso. El Infante D. Carlos regresó a Madrid en automóvil.

Noticias varias

Madrid, 24 (16'00) Los tranviarios de Cádiz.—Acuerdo de huelga

Cádiz.—Se han reunido los tranviarios de esta población, acordando declarar la huelga hoy mismo, en vista de que no se les concede aumento de jornal.

Huelga terminada Las Palmas.—Ha terminado la huelga de cargadores de carbón.

Nafragio de una lancha.—Dos ahogados Valencia.—A consecuencia del temporal desencadenado en estas costas ha naufragado una lancha pesquera.

Ahogáronse dos marineros; el patrón de la lancha logró salvarse.

Proposición rechazada Bilbao.—En la sesión de este Ayuntamiento ha sido rechazada una proposición de los concejales conjuncionistas en la que se establecía que los próximos presupuestos municipales tuvieran por base la supresión de los consumos.

La policía intenta cachear a un teniente Oviedo.—En la calle de Magdalena el segundo jefe de policía y el agente señor Magadán intentaron cachear a don Alejandro Rodríguez Rivero, segundo teniente del regimiento del Príncipe, perteneciente a la última promoción.

El teniente iba acompañado de su padre.

Alegó su carácter militar, diciendo que en virtud del mismo llevaba una pistola.

Los policías maltrataron al teniente y a su padre.

Rivero, al ver que pegaban a su padre, disparó la pistola, hiriendo a ambos policías.

El agente, en grave estado, fué conducido al hospital.

El teniente, herido también de un palo en la frente, pasó al cuartel, y su padre, a la inspección de policía.

De Melilla.—Inauguración de una escuela.—Lluvias

Melilla.—Se ha inaugurado en Nador una nueva escuela indígena.

Presidió el acto el general López Herrero.

—Han caído grandes lluvias, que han impedido el tránsito por los caminos.

del río Cavada el vapor Vidago chocó con un arrecife, naufragando.

El buque procedía de Cádiz y llevaba un cargamento de carbón.

La tripulación se salvó. Ministros a Balmoral

Londres.—Los Ministros de Negocios Extranjeros inglés y ruso marcharon en automóvil a Balmoral.

Allí conferenciaron con el Rey Jorge.

Vienna.—El «autó» que conducía a los Príncipes Abxis y Pené chocó contra un muro de la carretera por donde marchaba.

Reims.—En Saint Hilaire se ha inaugurado una Casa del Pueblo y una Caja de Ahorros para obreros.

Al acto de la inauguración asistió Su Eminencia el Cardenal Luçon.

Los concurrentes fueron obsequiados con un banquete.

Después de efectuado éste, el Cardenal pronunció un discurso ensalzando la fundación que se acababa de inaugurar y que tiene por objeto contrarrestar el sectarismo y la impiedad.

Madrid, 25 (1'00) Cinco tiros

En las inmediaciones del edificio que ocupa la Dirección general de la Deuda, Manuel Pérez Gil disparó cinco tiros contra su padastro.

Este resultó gravísimamente herido

Los móviles del crimen parece que fueron antiguos resentimientos.

Boda perturbada.—Dispersión de invitados

Málaga.—Durante la celebración de la boda de la señorita doña María Contreras con el empleado de Hacienda don Manuel López, un hermano de la novia, exasperado a causa de no haber sido invitado, dispersó, navaja en mano, a los invitados.

El padre del novio y otro asistente sujetaron al agresor en medio de un gran escándalo.

Viendo soldados para el arreglo de alcantarillas

Málaga.—El Alcalde ha pedido al Gobernador militar que los soldados arreglen las alcantarillas por negarse a hacerlo los albañiles.

Madrid, 24 (16'00) Gestiones fracasadas.—Es inevitable la huelga

Zaragoza.—El Gobernador civil ha conferenciado extensamente con Ribalta.

Este, al salir de la expresada conferencia, ha manifestado que habían fracasado por completo las gestiones realizadas para solucionar el conflicto y que, por consiguiente, la huelga se hacía inevitable.

Añadió que el Gobernador le había anunciado que la huelga sería un fracaso, pues todo está dispuesto para que el servicio no sufra interrupción alguna, pero que no obstante eso la huelga se imponía.

Como la empresa negóse a pactar cosa alguna con Ribalta, éste ha regresado a Barcelona en el expreso de la madrugada.

Recuento de votos Barcelona.—En una reunión que han celebrado los ferroviarios se ha hecho un recuento de votos.

De la línea M. Z. A. se han declarado partidarios de la huelga 4.338 ferroviarios, y contrarios, 13 solamente.

De la línea del Norte han votado a favor de la huelga 1.144 empleados, y contra, sólo 24.

Una contestación de Maristany Barcelona.—El señor Maristany ha contestado al telegrama que le envió la Junta directiva de la Asociación de ferroviarios diciendo que es imposible concretar ahora promesa alguna, pues el Consejo de Administración de la Compañía no se reunirá hasta el mes de Octubre.

A la huelga Barcelona.—La Junta directiva de la Asociación de ferroviarios se ha reunido esta madrugada para adoptar acuerdos respecto de la huelga.

Esta comenzará hoy a las doce de la noche.

Mañana sólo circularán cuatro trenes.

Estos acuerdos han sido telegrafados por Ribalta a todas las estaciones.

Hoy celebrarán los ferroviarios una nueva asamblea.

Madrid, 25 (1'00) Reunión de Ministros.—Esta pasada noche debía plantearse la huelga

—Ministros que quedarán en Madrid.—Lo que dice Ribalta

Al regresar del exterior de la infanta doña María Teresa, los Ministros se reunieron en Gobernación.

El presidente del Consejo, señor Canalejas, les dió que les había convocado para tratar de la cuestión de la huelga de los ferroviarios catalanes.

Les añadió que el Gobernador de Barcelona, señor Portela, le había dirigido un telegrama dándole cuenta de una conferencia celebrada con Ribalta, presidente de la comisión de ferroviarios que vino a Madrid.

El señor Portela, en dicha conferencia, que por la noche sería planteada la huelga.

En vista de tales noticias, los reunidos acordaron que se quedarán en Madrid, para lo que pueda ocurrir, los Ministros de Gobernación, Guerra y Fomento, y que los demás fueran a El Escorial para asistir a los funerales de la Infanta.

El señor Canalejas dijo también que el Gobernador de Barcelona le había asegurado que todos los ferroviarios de España estaban conforme con la huelga de sus compañeros catalanes.

Manifestaciones de Barroso.—Entusiasmo entre los ferroviarios.—El movimiento de trenes

El ministro de la Gobernación, señor Barroso, ha recibido esta madrugada a los periodistas.

Nos ha dicho que había celebrado una conferencia con el Gobernador civil de Barcelona, quien dió cuenta de la asamblea celebrada por los ferroviarios y del entusiasmo que reinaba para ir a la huelga.

En cuanto al movimiento de trenes, el Sr. Barroso nos manifestó que sólo sabía que llegaba uno, con retraso, de Zaragoza.

Nos añadió que en el Ministerio de Fomento no se tenían tampoco más noticias.

Desde Barcelona

Barcelona, 25 (3'00) Empezó la huelga

A las doce de la noche ha empezado la huelga de ferroviarios.

La huelga preséntase pacífica.

Estaciones y líneas vigiladas

Las estaciones de ferrocarriles están custodiadas por fuerzas de la guardia civil y de ingenieros.

También son vigiladas por tropas del Ejército las líneas de la sección catalana.

El expreso de Madrid

Ha salido para Madrid el tren expreso de la noche.

Los obreros que lo conducían quedarían abandonarlo al llegar a Caspe.

Al llegar la noticia a conocimiento del Gobernador civil, éste hizo gestiones cerca de los ferroviarios para que continuaran guiando el convoy hasta su llegada a Zaragoza.

Los ferroviarios se oponían, si bien al fin consintieron en hacerlo, reanudando el tren la marcha hasta Zaragoza.

Los hijos de los huelguistas

El Centro Moralista ha celebrado una reunión para tratar de si debe o no tomar a su cuidado a los hijos de los huelguistas.

Los reunidos convinieron en mantener a los hijos de todos los huelguistas.

El número de huelguistas

El número de huelguistas elevábase a 8.500.

Llegada de trenes

Esta madrugada han llegado los trenes que se hallaban por el camino al empezar la huelga.

Los ferroviarios han abandonado en seguida el trabajo.

Mitín de ferroviarios.—Entusiasmo

—Anuncio de la Junta.—Un telegrama

Esta pasada noche se ha celebrado el anunciado mitín.

Asistieron a él unos 5.000 ferroviarios.

Entre los reunidos reinó grande entusiasmo.

La Junta anunció que, una vez planteada la huelga, se exigirá a las Compañías la concesión de todos los derechos que pretenden los ferroviarios.

En medio de fuertes y prolongados aplausos, se dió lectura a un telegrama, de los obreros de la línea Lérida-Reus, comunicando que secundan el movimiento huelguista.

Vigilando a los anarquistas.—Para evitar el paro general

La policía vigila a los anarquistas más caracterizados por sospecharse que, a la sombra de la huelga ferroviaria, trametan el paro general.

Los empleados en las oficinas están también en huelga

Entre los huelguistas figuran 1.200 empleados en las oficinas ferroviarias.

Los servicios no quedarán interrumpidos

Los Directores de la Compañía Madrid Zaragoza-Alicante creen que los servicios no se interrumpirán por contar ya con personal nuevo.

Además, la Compañía del Norte prestará los servicios que quedan interrumpidos en las líneas de Francia.

Conferencias telefónicas.—Expectación

El Gobernador Civil, Sr. Portela, conferencia frecuentemente, por teléfono, con el Jefe del Gobierno y con el Ministro de la Gobernación, transmitiéndoles las impresiones que va recibiendo acerca del conflicto ferroviario.

Reina gran expectación con motivo de la huelga ferroviaria.

El dinero con que cuentan los huelguistas

La sección catalana de la Unión Ferroviaria tiene en Caja unas 800 mil pesetas.

Estos fondos servirán para atender a las necesidades de los huelguistas.

Conferencias entre Weyler y Portela

El capitán general de esta región, Sr. Weyler, y el Gobernador civil, señor Portela, han celebrado dos conferencias para tratar de la huelga de ferroviarios.

Ambas han sido largas.

Barcelona, 25 (4'30)

Los obreros no acuden al trabajo

Esta madrugada, a las cuatro, ha ido a la estación de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante.

Los días normales se congregaban allí, a dicha hora, centenares de obreros para distribuirse los servicios ferroviarios.

Hoy sólo había unos veinte obreros.

Corresponsal

El tiempo

Las observaciones anotadas en el Estado Meteorológico de Palma en el día de hoy 25 de Septiembre de 1912, son las siguientes: Barómetro, 760 milímetros.

Termómetros, a las nueve de la mañana 16 grados centígrados.

Máxima al sol, 23 idem.

Máxima a la sombra, 21 idem.

Mínima a cubierto, 13 idem.

Mínima a descubierto, 12 idem.

Temperatura media ayer, 17 grados.

Temperatura media correspondiente al día, 24.

Diferencia, 7 en menos.

Dirección del viento N.

Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado, en veinticuatro horas, 7 kgs.

Kilómetros recorridos en veinticuatro horas, 120.

Lluvia en veinticuatro horas, 0 litros por metro cuadrado.

Evaporación en veinticuatro horas, 2 litro, por metro cuadrado.

Humedad a las nueve (tanto por ciento de saturación), 73.

Ascenso del barómetro en veinticuatro horas, 0 milímetros.

Descenso del barómetro en veinticuatro horas, 4 idem.

Tensión del vapor lo.

AGENCIA DE TURISMO CLUB MALLORCA

PLAZA SANTA EULALIA, 10-PALMA

FORFAITS PARA VISITAR LAS CUEVAS DEL DRACH HAMS Y ARTA

De Palma a Artá en Automóvil y de Artá a las cuevas en carruaje, comida en Artá, y regreso en la misma forma.

Por grupos de cuatro Pesetas 50'00 por persona
Por grupos de tres 63'00
Por grupos de dos 90'00
Por un solo individuo 170'00

De Palma a Manacor en primera clase en tren, cena y habitación en Manacor, a Artá en Automóvil, y de Artá a aquellas Cuevas, en carruaje con servicio de comida en Artá.

Por grupos de cuatro Pesetas 40'00 por persona
Por grupos de tres 55'00
Por grupos de dos 72'00
Por un solo individuo 140'00

La misma excursión, pero haciéndose el trayecto de Manacor a Artá en carruaje.

Por grupos de siete Pesetas 22'00 por persona
Por grupos de seis 23'00
Por grupos de cinco 24'00
Por grupos de cuatro 25'00
Por grupos de tres 28'00
Por grupos de dos 31'40
Por un solo individuo 45'00

De Palma a Manacor en segunda clase en tren y de Manacor a las Cuevas de Artá en carruaje, cena, habitación y desayuno en Manacor y comida en Artá.

Por grupos de siete Pesetas 18'50 por persona
Por grupos de seis 19'00
Por grupos de cinco 20'00
Por grupos de cuatro 21'00
Por grupos de tres 23'00
Por grupos de dos 26'00
Por un solo individuo 40'40

Forfaits para Sóller, Deyá, Miramar, Lluch, Gorch Blau, Torrent de Pareys, etc. etc.

SERVICIO DE INTERPRETES, GUIAS, CARRUAJES Y AUTOMOVILES

De Palma a Manacor y al puerto, en automóvil, entrada en una de las cuevas, comida en el Hotel de Can Felip y regreso en automóvil.

Por grupos de cuatro Pesetas 35'00 por persona
Por grupos de tres 42'00
Por grupos de dos 65'00
Por un solo individuo 120'00

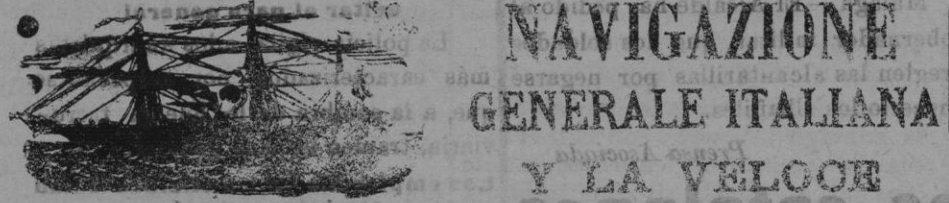
NOTA.—Para visitar las dos cuevas se pagará únicamente el suplemento que corresponde con arreglo a la tarifa establecida para la entrada.

La misma excursión en primera clase en tren y en automóvil desde Manacor al puerto en donde se comerá y regreso en la misma forma.

Por grupos de cuatro Pesetas 20'00 por persona
Por grupos de tres 22'00
Por grupos de dos 25'00
Por un solo individuo 35'00

La misma excursión en segunda en tren hasta Manacor y en carruaje desde Manacor al puerto, servicio de comida y regreso en la misma forma.

Por grupos de siete Pesetas 12'00 por persona
Por grupos de seis 12'50
Por grupos de cinco 13'00
Por grupos de cuatro 15'00
Por grupos de tres 16'00
Por grupos de dos 18'00
Por un solo individuo 26'00



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Y LA VELOCITA

Vapores veloces y cómodos. Buena Abierta por los nuevos y veloces vapores.

Proximas salidas de Barcelona

SAVOIA 6 Octubre
PRINCIPE UMBERTO 26 Septiembre
DUCA DEGLI ABRUZZI 3 Octubre

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarias en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquera, comedores, cuarto de baños, iluminación ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con calefacción, comodidades y mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes, dirigirse a los Sres. Salóm y Rullán, Plaza de Libertad, 3, (frente al Borne).—PALMA.

Liga de propietarios de fincas urbanas San Miguel 18-1.

Table with columns: Calle y Plaza, Piso, Núm., Informes, Observaciones. Lists properties like Calle de los Olmos, Villa (San Lluís), P. Gomila (Tro), Misión 53, Felju Quint, Palacio.

Conquistador 4 y Rosario 1.—Local propio para establecimiento.

Locales Ronda Poniente propios desalojan almacenes Muelle. Informes Ribera, 9.

LINEA PINILLOS

Servicio rápido y de gran lujo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

por el nuevo y lujoso vapor de 1500 toneladas a des niquinas y deoble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos.

INFANTA ISABEL

Capitán: DON LEOPOLDO BENITEZ

Viaje de inauguración.—Salida de Barcelona el 28 Septiembre.

El 2.º viaje lo efectuará el día 22 de Noviembre.

TRAVESIA EN 17 DIAS

Clase de lujo, de preferencia, de 1.ª, de 2.ª y de 3.ª económica.—Espaciosa cubierta de paseo, suntuosos salones de música, fumoir, hall, bar, etc. Primer vapor de la Marina mercante española por su grandiosidad, comodidades y excelente servicio para el pasajero.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Salidas fijas de Palma

Por Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Leice, Habana y Santiago de Cuba saliendo directamente el día 5 de Octubre el magnífico vapor

MIGUEL M. PINILLOS

Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía Sres. Planas, Pizarra y C. S. en C.—San Juan 20.—Palma.

REMETS SEGUS Y BEN PROVAIS

Xarop Vermugo.—Prepara amb herba mallorquina. Cap això sen troba mes segre per metes usas y per cona bons colos y molta de gana a n'els infants malalitos.

Cataplasm Sureda.—Sense moietes, se desapareix els ulls, s'hi té pell y ses demés parts de la cara.

Pastilles Sureda.—Curan de rei se lassa, mentenan fresca se boca, agradable s'alté evitan al fumadós les moietes deis mais tabacs.

Sense pagat, ni cap lletja, quedan ses senyorettes que se rentan cada dia amb AIGÜ OXIGENADA SUREDA.

Es lloguen més ben perfeccionats y millors instruments de CIRURGIA, se troben en la FOTOCURIA de SUREDA y LLITERAS.

De venta en tota la farmacia d'uns seu preparador

Corts de la Brossa num. 9.—Palma de Mallorca

GALLICIDA LLUCH

Matales caros, ojos de gato y toda clase de curules, sin contar dolor ni molestia precio UNA PESETA. De venta: Gilberto Lassalle, San Nicolás, 29 y en las farmacias droguerías y zapaterías.

ITINERARIO DE CORREOS que rige desde el 1.º de Enero

VAPORES CORREOS

Salidas de Palma

Domingo.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).

Lunes.—A las 7 de Ibiza y Alicante; a las 17 de Cabrera; a las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia).

Martes.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón.

Miércoles.—A las 6 de Ibiza a las 6 de Barcelona (Rápido); a las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.

Jueves.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón; a las 9 de Marsella.

Viernes.—A las 6 de Valencia (directo); a las 9'30 de Barcelona (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.

Sábado.—A las 6 de Barcelona (Rápido); a las 7 de Ciudadela; a las 8 de Argel.

Todos los días, del interior de la isla, a las 9'30.

Salidas de Palma

Domingo.—A las 9 para Marsella; a las 12 para Barcelona (Rápido); a las 22 para Ibiza (via Barcelona); a las 14 para Ciudadela (via Alcudia).

Lunes.—A las 7 para Cabrera; a las 18'30 para Barcelona.

Martes.—A las 14 para Barcelona (via Alcudia); a las 17 para Valencia (directo).

Miércoles.—A las 7 para Cabrera; a las 18'30 para Mahón; a las 21 para Ibiza; a las 22 para Barcelona (Rápido).

Jueves.—A las 14 para Ciudadela y Mahón, (via Alcudia); a las 17 para Argel; a las 18'30 para Barcelona.

Viernes.—A las 7 para Cabrera; a las 12 para Ibiza y Alicante; 18'30 para Mahón.

Sábado.—A las 18'30 para Barcelona; a las 18'30 para Ciudadela.

Todos los días, del interior de la isla, a las 14.

FERROCARRILES DE MALLORCA

Salidas de Palma

Para Manacor, a las 7'40 m., 2 t. y 6'15 t.

Para Felanitx, a las 7'40 m., 2'05 t. y 6'15 t.

Para La Puebla, a las 7'40 m., 2'40 t. y 6'15 t.

Salidas de Manacor

Para Palma, a las 2'30 m., 6'30 m., y 5'15 tarde.

Para Felanitx y La Puebla, a las 6'30 mañana, y 5'15 t.

Salidas de Sóller

Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6'40 m., 12'15 y 5 t.

Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6'55 m., 12 y 5'25 t.

NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 12'5 mañana.

OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4'45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traspaasa al viernes dicho tren trasladado también su salida al día del mercado.

FERROCARRIL DE SÓLLER

Itinerario de trenes que rige desde el 27 de Abril de 1912.

Salidas de Sóller a las 5'30, a las 9'30 y a las 18.

Salidas de Palma a las 7'40, a las 15 y a las 20.

Los domingos y días festivos, además del servicio ordinario, hay el extraordinario siguiente:

Salidas de Palma: 7'40, 11'30, 15'00, 15'30 y 20'00.

Salidas de Sóller: 5'30, 9'30, 13'15, 18'00 y 18'30.

DILIGENCIAS CORREOS

Vapores Palma y sus puertos

Postos de

Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6'40 m., 12'15 y 5 t.

Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6'55 m., 12 y 5'25 t.

NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 12'5 mañana.

OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4'45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traspaasa al viernes dicho tren trasladado también su salida al día del mercado.

FERROCARRIL DE SÓLLER

Itinerario de trenes que rige desde el 27 de Abril de 1912.

Salidas de Sóller a las 5'30, a las 9'30 y a las 18.

Salidas de Palma a las 7'40, a las 15 y a las 20.

Los domingos y días festivos, además del servicio ordinario, hay el extraordinario siguiente:

Salidas de Palma: 7'40, 11'30, 15'00, 15'30 y 20'00.

Salidas de Sóller: 5'30, 9'30, 13'15, 18'00 y 18'30.

DILIGENCIAS CORREOS

Vapores Palma y sus puertos

Postos de

Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6'40 m., 12'15 y 5 t.

Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6'55 m., 12 y 5'25 t.

NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 12'5 mañana.

OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4'45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traspaasa al viernes dicho tren trasladado también su salida al día del mercado.

SERVICIOS DE LA COMP. TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 25 Sebtre. saldrá de Barcelona, el 27 de Méjico y el 29 de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Méjico y el 15 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ directamente para L. Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (agricultivo), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Core con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 9 Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor LEGAZPI directamente para Génova, Port-Said Suez, Colombia, Singapur, He-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Méjico y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE S. ATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias y Fernando Poo.—El día de 2 Octubre. saldrá de Barcelona el 3 de Valencia el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz el vapor C. DE CADIZ con trasbordo en Cádiz al «San Francisco» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de Palma, demás escalas medias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 4, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

Avisos importantes: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 o/o en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor ALFONSO XII directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costañime y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también en precios convencionales para camarotes de lujo.

Información en Palma los Sres. Jaime M. Granada, S. en C., Plaza de Antonio Maura núm. 4.—Palma.

FER BAR MARCA BAR. Medicación sulfurosa por excelencia. Medicación ferruginosa por excelencia. Precio del frasco 3 pts. Depósitos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico-Palma.

Lloyd Sabauo. El día 18 Septiembre saldrá de Barcelona directo para BUENOS AIRES vapor de 14.000 toneladas de gran marcha. TOMASO DI SAVOIA Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en 1.ª clase.—Tres puentes de paseo.—Jardín de invierno.—Telegrafo Marconi. SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDO TERCERA CLASE Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa. COCINA ESPAÑOLA El día 12 de Octubre saldrá para igual destino, el vapor Príncipe di Udine Para informe en Palma: Calle del Mar, 49-1.

NO MAS FUEGO A LOS CABALLOS NO MAS CABALLOS COJOS. Curación de las enfermedades de los caballos, mulos, etc. Aceite Vulcanizado de García Royo. Excelente vejicante. Poderoso resolutive. Con ambos preparados se curan: los esparavanes, alifas vejigas, sobremanos, sobrepies, sobrecorvas, sobretendones, exostosis, codilleras, agriones, distensiones ó torceduras de mano o de pie, tumores de todas clases, etc. «Anticólico Schwaukiet» (calmante energético) de García Royo.—«Líquido Revulsivo de Serris» (ó mostaza líquida) de García Royo.—«Cicatrizante Moder no» (el cicatrizante más activo) de García Royo.—Se vende en farmacias, Droguerías y Centros de Especialidades farmacéuticas. Autor: José García Royo.—Mar. 72.—VALENCIA

Línea Austro Americana. Servicio regular mensual. El grandioso vapor de 16.500 toneladas KAISER FRANZ JOSEPH I saldrá de Barcelona el 23 de Septiembre, adminiendo pasajeros para Buenos Aires, haciendo escala en Tenerife, Rio Janeiro y Santos. 14 días de navegación. Informes y despacho de billetes de 1.ª y 2.ª clase. Paseo de Sagrera 15.—Palma

SANDALO PIZA MIL PESETAS. al que presente CÁPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que euen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Bruselas, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Ventas en todos los países de éxito creciente. Unicas aprobaas y reconocidas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias distinciones científicas y reconocimientos prácticos diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, Plazadel Pinó 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando valor.

FLORS DE TARDOR A los propietarios de Chalets y Casas de Campo. Teniendo varias peticiones de extranjeros para alquilar Chalets con o sin muebles, con objeto de invernar en Mallorca, se ruega a los propietarios que les tengan disponibles, se sirvan presentar sus ofertas por escrito, a la agencia de turismo Club Mallorca, Plaza de Santa Eulalia núm. 10. PREU: 1'50 PESETAS