

CORREO DE MALLORCA

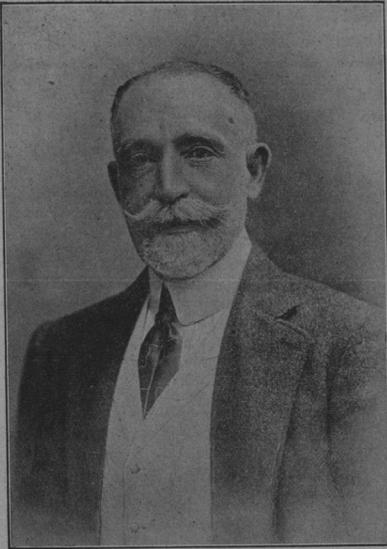
PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 721
 OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.º
 PALMA DE MÁLLORCA

Domingo 14 de Abril de 1912

Apartado de Correos número 19
 FRANQUEO CONCERTADO

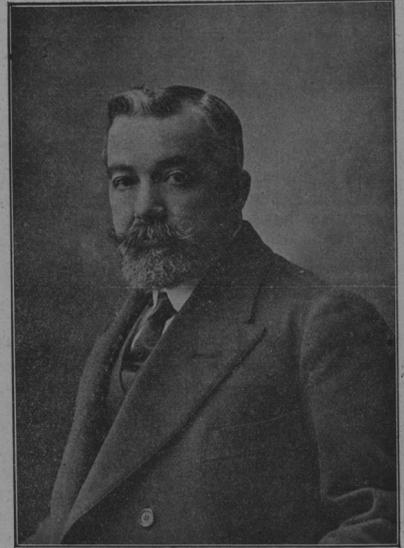
EL FERROCARRIL DE SÓLLER



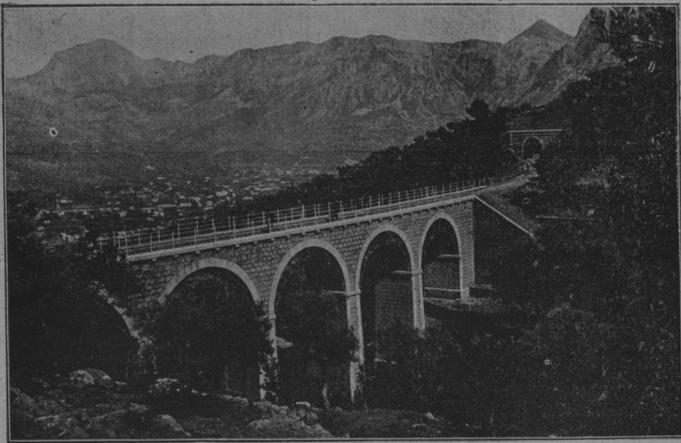
D. Jerónimo Estades,
 iniciador del proyecto y director-gerente
 de la Sociedad Ferrocarril de Sóller



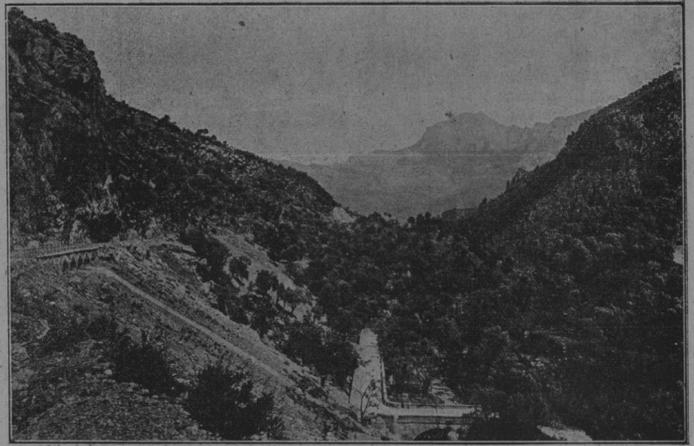
Señores que forman la Junta de la Sociedad Ferrocarril de Sóller



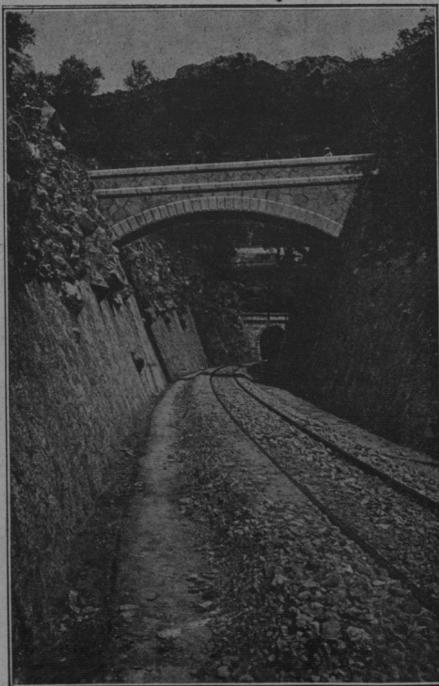
El Ingeniero D. Pedro Garau,
 autor del proyecto y director de las obras



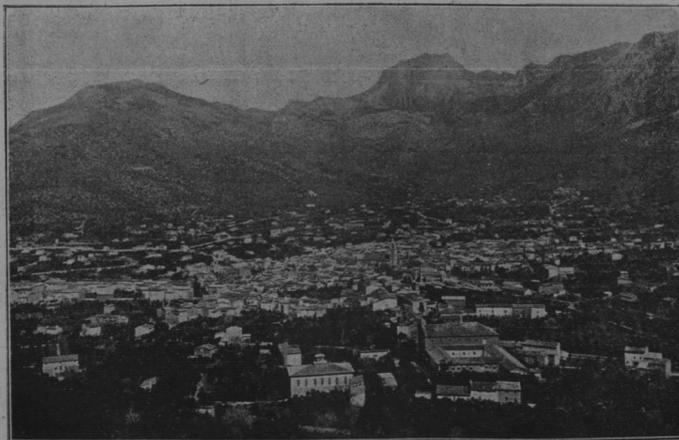
Viaducto de Monreal y salida del túnel número 5



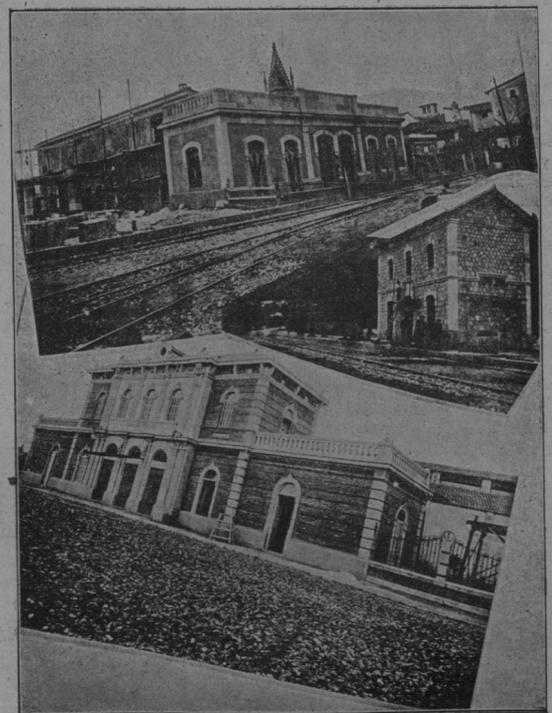
Panorama que se observa á la salida del túnel de Alfabia



Entrada al túnel de Alfabia. («Túnel gros»), de 2.800 metros



Vista general de Sóller tomada á la salida del túnel llamado «Pujo de 'n Banga».



Estaciones de Sóller, Buñola y Palma

Día de gloria

Hoy es un día de gloria para la bella y opulenta ciudad de Sóller. Y esta afirmación no es hiperbólica, sino exacta y justa; que glorioso es para un pueblo el llevar a término obras de tanta magnitud como esa atrevida y espléndida línea férrea abierta, horadando montañas y salvando abismos, entre Palma y la risueña ciudad de los naranjales y que ha de inaugurarse oficialmente con la bendición de la Iglesia, que ha acompañado siempre, cuando no los ha guiado, los pasos de los hombres hacia la civilización y el progreso.

Los que recorrerán, en los elegantes y confortables coches del nuevo ferrocarril (que tienen más de hierro que de coche) el camino de Sóller de Sóller, se admirarán de lo colosal de la obra, y, al ver lo que Sóller ha hecho, les parecerá imposible que un pueblo solo haya podido llevar a la meta proyecto de tanta monta. ¿De dónde ha sacado Sóller fuerzas para levantar ese peso? ¿cómo han cobrado sus espaldas el atleítico vigor necesario para soportar tal carga?

Sóller ha dado un gran ejemplo, que vale, moralmente, mucho más (¡con valer tanto!) de lo que, materialmente, ha costado la nueva magnífica línea férrea. Este ejemplo, doblemente admirable en estos tiempos de indiferentismo y poquedad de espíritu, pregona altamente lo mucho que puede hacer un pueblo cuando posee dos cosas que encierran una potentísima fuerza: cariño y voluntad. Porque esto es el nuevo ferrocarril: una obra de cariño y de voluntad.

Es, principalmente, obra de cariño. Quién lo duda? Si los sollerenses no aman entrañablemente a su pintoresca ciudad, hoy no inaugurarían su ferrocarril. Porque la quieren con toda el alma pensar en dotarla de esa mejora que lleva la rúbrica del Progreso; porque la quieren reparar en los sacrificios que representaba la obra; porque la quieren en su anhelo. Precisamente, pocas poblaciones de Mallorca tienen la suerte de poder exhibir, con justo orgullo, tantas pruebas de cariño de sus hijos como Sóller. El espíritu emprendedor y laborioso de los sollerenses ha contribuido, es verdad, a ello. Si la casa solariega ha ido siempre prosperando y engrandeciéndose ha sido porque los hijos, en vez de malgastar el patrimonio familiar, han ido a luchar por el mundo para traerla, como trofeos de victoria, la opulencia conquistada a pulso, a fuerza de trabajos y sudores. Esta ha sido la característica, admirable a todo serlo, de los buenos hijos de Sóller. Vedlos bregando con el comercio en muchas de las naciones de América y Europa. Allí tienen sus intereses materiales, que cultivan experta y laboriosamente. Su corazón, sus amores, sus sentimientos, eso, no está allí: lo tienen en Sóller. Y a Sóller vuelven, y a Sóller traen, en cheques de Bancos extranjeros, lo que precisamente fueron a buscar en lejanas tierras para disfrutarlo en el querido pueblo natal, en el fondo del perfumado valle de los naranjos, que no pudieron desalojar de su retina las visiones de las extranjeras tierras en donde ganaron riquezas a cambio de trabajo, pero no a cambio del alma, que permaneció siempre tan sollerense como si nunca se hubiera asomado a extraños lugares.

En verdad, era necesario que el cariño al pueblo nativo arrimara sus desinteresados hombros al casi temerario proyecto que hoy vemos convertido en espléndida realidad. Se dijo y se repitió que ésta era, económicamente considerada, una empresa poco halagüeña. No sabemos hasta qué punto pueda ser exacta esta apreciación; pero lo cierto es que sin otro espíritu que el puramente utilitario la obra tal vez no se hubiese realizado. La desalentadora objeción que se hacía hubiera hecho retroceder a quienes sólo hubieran ido al negocio; pero se quebró, y bien quebrada está, contra el firme cariño que a su pueblo profesan los sollerenses. ¿Que Sóller ha querido gastarse el lujo de tener ferrocarril? Cuando el hombre dota a su casa, pudiendo, de ciertos honrosos lujos, prueba que la quiere y que su espíritu no tiene el mezquino apego al dinero. Esto han probado también los sollerenses. Esa millonada invertida en la obra, que quizás no hubiera salido de talegas de mercader, lo pregona muy alto.

La otra faceta del ejemplo de Sóller, la de la voluntad, es también admirable. El proyecto del nuevo ferrocarril era, en ya lejanos días, un bello ensueño. En las tertulias casineras se hablaba de él. ¿Era algo imposible? Los pesimistas tal vez lo

creían así; pero había alguien que mantenía aquel sagrado fuego. D. Jerónimo Estades, D. Pedro Alcover, D. Jaime Torrens y otros soplaban en él frecuentemente. ¿De Sóller a Palma en tren? ¿Por qué no? Querámoslo de veras; la voluntad todo lo puede. Y así pasaban días y más días, y el ensueño seguía siendo acariciado, é iba aumentando poco a poco el número de los que abogaban por abordar la ardua empresa. Las clásicas diligencias (restos de la locomoción de la primera mitad del pasado siglo) que, ahora Coll arriba luego Coll abajo, por entre nieves en invierno y bajo un sol asfixiante en verano, iban y venían de Sóller a Palma debieron de ser, aunque pareciera paradoja, los principales propagandistas de la idea. ¿Quién no soñaba en el ferrocarril después de haber pasado en ellas cuatro mortales horas de torturante traqueteo?

La empresa, en verdad, era obra de constancia, de continuo machaqueo, y éste no faltó. La gota de agua cayó día tras día haciendo germinar en los espíritus el deseo de abordar el proyecto, y, al fin, forméme en derredor de éste la atmósfera de entusiasmo que era necesaria para emprender briosamente lo que tantas dificultades ofrecía. En sazón la idea, cuando se hizo un llamamiento para convertirla en realidad, los sollerenses contestaron a él, guiados de su cariño a su pueblo. La voluntad había triunfado é iba, por fin, a alcanzar el objeto perseguido. Ya lo ha alcanzado, y de un modo verdaderamente ejemplar, en el que pueden aprender las voluntades flacas que abandonan, por imposibles, los anhelos que les parecen irrealizables sólo porque el camino que a ellos lleva no es camino llano, sino pedregoso y empinado.

Ferrocarril de Sóller titúlase la Sociedad que ha realizado el magno proyecto. El título es bien propio. Sóller ha tendido a Palma el nuevo camino de hierro. Esta vez la energía no ha ido del centro a la periferia, sino de la periferia al centro. Y cuando una capital recibe de un pueblo una oleada de vitalidad como la que nos llega encauzada por entre los raíles del ferrocarril que va a inaugurarse, no puede menos de rendirle homenaje de admiración. Desde estas columnas lo tributamos nosotros a la riente ciudad de Sóller en el día de hoy y hacemos sinceros votos por que, ya que tan colosal esfuerzo ha hecho para llevarlo a cabo, sea su ferrocarril fecunda riada de prosperidad que entre en ella engrandeciéndola espléndidamente. Bien se lo merece.

Episodio curioso

Son las dos de la tarde, de una tarde calurosa del mes de Agosto. El sol de la canícula pesaba sobre la naturaleza tranquilamente silenciosa. Sopores lánguidos adormecían el espíritu recostado en el almohadón de la inercia. Las tenues y sedantes brisas son insuficientes para calmar los hervores del cuerpo, y la torpeza de la mente me abate más y más. Pensamientos en embrión, fragmentos de periodos, incoherentes y desligados, son los únicos elementos que agitan mi imaginación de joven. Me dispongo para un viaje. Salgo de Sóller, del jardín de los naranjos, para gozar los frescores plácidos de una noche pasada en Lluch. En la soledad augusta de aquellas fragosidades el pensamiento cristaliza sosegadamente, iluminado por el escintileo de las estrellas...

El fuede del cochero da un chasquido, y las mulas, espantadas, con un esfuerzo arrancan la pesada diligencia.

Somos cuatro viajeros: una señora entrada ya en años y con algunas hebras blanquecinas; una joven, hija de la anterior, ligera de ropas, de cuello atrevidamente escotado y de turgencias elegantes; un hombre de mirada hosca, de cabello hirsuto é indomable, contradictor empedernido, como verá el que tenga paciencia de leer hasta el fin; y el que esto escribe. Charlamos solamente por charlar; verdad que hacemos el viaje sin apretujones; pero el calor seca nuestros labios.

Comenzamos la monótona subida de las vueltas. Las mulas tienen balances de pesadez, jadeos vehementes... Entre el plomizo ramaje de los olivos y luego sin estorbos vimos una falange de obreros que trabajaban asiduamente en las estrabaciones del *Trix*.

—Miren ustedes la boca del túnel, las vagonetes, los montones de machacado...—insinuó la señora de las hebras niveas.

Y, para responder á sus insinuaciones, me volví, y pude experimentar una sensación intensa a la vista de aquellos obreros. Estaba pensando en el porvenir cuando la voz de mi hombre borboteó inesperadamente:

—El tren es una pantomima, el tren no se hará, se han cometido equivocaciones.

—¿...?

—Las dos señoras me miran; yo a la

vez fijo mi vista interrogativa en mi hombre.

—El ingeniero no ha sabido echar los planos (!); el tren tenía que atravesar la Sierra para salir al pie del cementerio (¡qué atrocidad!); la línea está demasiado alta... yo lo hubiera hecho de otro modo, etc., etc.

—¿...?

—Mi hombre, al ver que no logra convencernos con su perorata, lanza una mirada de olímpico desdén y prosigue a quemar ropa.

—La Junta, el señor Estades y el empresario se proponen vivir... y cuando se acaben los dineros van a dejarnos con un palmo de narices.

—Mi hombre notó el mal efecto que producían en nosotros sus garrulerías, y puso un broche a sus labios... Confieso que su charla impertinente me fastidió; no podía concebir cómo un hijo de Sóller no sintiese entusiasmo por el tren... Era uno de tantos charlatanes grotescos, sin fijeza de criterio, que se gozan en la obra destructora de su lengua.

—¿A qué da importancia a tales devaneos...?

—Yo me reía de las emiendadas y de los nuevos planos de mi ingeniero improvisado, y con mi vista extraviada miraba como se desvanecía en espirales de humo mi rica breva.

Y entonces me dije: ¿no se desvanecerán con más presteza sus ideales...?

Hemos pasado año y medio y todavía, cuando veo al héroe de mi historia, bullen en mis labios risas picarescas, casi maliciosas...

—¿Qué habrá dicho al oír los fuertes silbidos de la locomotora, que repiten nuestras montañas?

—No queremos meternos en honduras.

Los nobles esfuerzos de nuestro pueblo ha sabido vencer las resistencias y los obstáculos que contradictores malignos le oponían.

Y esa victoria nos honra grandemente.

Un pueblo adinerado y enérgico en la realización de sus empresas, que allana las dificultades que estorban el logro de sus afanes, es un pueblo que puede dar cima a la obra más colosal y agigantada.

JERÓNIMO PONS
Sóller, 12-IV-12.

Figuras del Ferrocarril

D. Jerónimo Estades

Entre los sollerenses que han trabajado con ahinco y entusiasmo para poseer el anhelado ferrocarril, la figura de D. Jerónimo Estades, muy querida en Sóller, se destaca vigorosamente.

El Sr. Estades fué el iniciador del proyecto, y siempre trabajó por él animosamente.

Ya desde su sillón de concejal, ya dentro de la esfera de la iniciativa particular, en toda ocasión laboró, con calor y constancia, a favor de la idea.

La Sociedad constituida para la construcción del nuevo camino de hierro le ha premiado su entusiasmo y sus esfuerzos honrándole con el merecido cargo de director-gerente, al frente del cual realizará seguramente una feliz gestión quien tuvo alicentos para llevar á la meta el proyecto que tan cuajado de dificultades aparecía.

Garau y Bovio

Estos dos nombres van unidos al nuevo ferrocarril que hoy se inaugura. El primero representa el cerebro, el segundo la acción.

El ingeniero don Pedro Garau, autor del trazado de la nueva línea férrea, deja en ésta una brillante prueba de su reputado talento.

El proyecto ofrecía grandes dificultades, era de los de prueba, y ello ha servido para que el triunfo fuera mayor. El nuevo camino de hierro, resultado de un detenido y acertado estudio, es, realmente, admirable, constituyendo una de esas obras que bastan y sobran para crear una brillantísima reputación. Cuantos han visto los aciertos que contiene, y admirado la forma en que han sido vencidas las dificultades, pasmados ante lo atrevido de la bella ruta de hierro, se han hecho lenguas de todo, y frases de caluroso elogio han tenido para el señor Garau, digno, en verdad, de ser felicitado por la magnífica obra en que su nombre pasará á la posteridad.

Bovio, el experto empresario de construcciones ferroviarias, ha sido la mano hábil y maestra que ha traducido a la realidad el proyecto del señor Garau, acreditando una vez más su pericia en tan difíciles trabajos. Todo el tendido de la línea, así como las obras de mampostería, labor suya es. ¡Y qué labor! Abrir túneles y más túneles—trece cuenta la línea, uno de ellos de 2.800 metros—salvar abismos con viaductos como el de Monreal, airoso y elegante; construir terraplenes atrevidos... La obra, en verdad, estaba sembrada de dificultades. Con orgullo puede contemplarla, hoy, felizmente acabada. Mas esto ¡ay! algo caro le cuesta. El empresario, esta vez, no ha salido ganando, sino perdiendo: en ciento cincuenta mil pesetas calcula la pérdida. ¿A qué es debida ésta? Hombre tan experto como él en este ramo no podía sufrir ciertas equivocaciones en los cálculos; pero se vio obligado, cuando ya llevaba algún tiempo trabajando, a pagar los jornales a más alto precio, y por ese lado vino la pérdida.

Esta circunstancia hace que la figura de Bovio se destaque hoy más simpática sobre la obra que le ha dado honra, pero no dinero.

Las fotografías que publicamos en el presente número, excepto las de don Jerónimo Estades y don Pedro Garau, son debidas al excelente fotógrafo don Juan Rosselló.

El turismo

Ningún ferrocarril como éste para los turistas. La nueva línea férrea parece que ha sido construída expresamente para ofrecer al turismo bella y cómoda ruta. Desde los muelles sillones de los lujosos coches el viajero ve desfilan ante su vista espléndidos panoramas, que, para contemplarlos, bien podría sufrir el excursionista el cansancio de pierna que exigen otras bellezas de nuestra isla. El viaje a Sóller en tren es un viaje de impresiones que encanta. Los cuadros que se desplazan a la salida de los túneles dejan admirada la pupila, y la ciudad de Sóller y el riante valle donde está asentada aparecen, durante el camino, en variados y hermosos aspectos, porque la línea ofrece puntos de vista distintos, todos ellos admirables, tanto que parece que han sido escogidos refinadamente para causar en el ánimo del viajero una variadísima sucesión de gratas impresiones estéticas.

Lo mucho que vale, en este aspecto, el nuevo ferrocarril, bien lo saben los sollerenses, y porque lo saben tratarán de cultivar el turismo, que, como es natural, no ha dejado de ser tenido en cuenta por la Compañía.

Por si no fueran bastantes las bellezas de la nueva vía férrea, se trabajará para agregar a ella nuevos atractivos para el turista. Al efecto, se procurará facilitar excursiones tan interesantes como la visita a la Cumbre y la ascensión al Puig de l'Ofre. Y no solamente se hará esto, sino que se trabajará de firme para conseguir la construcción de la proyectada carretera entre Sóller y Lluch.

Con la inauguración del tren de Sóller, no hay que dudar, se abre al turismo, cuyos beneficios tan ponderados son hoy día, un magnífico horizonte.

La Sociedad

El capital—La Junta

Una vez que estuvo constituida la Junta, se emitió para la construcción del ferrocarril 7.000 acciones de 500 pesetas cada una.

¿Quiénes componen la celsa Junta de Gobierno de esta Sociedad? En primera plana publicamos su fotografía. He aquí sus nombres, por el mismo orden en que, de izquierda a derecha, aparecen en el grabado los miembros de la Junta:

D. Juan Morell,
D. Jaime Juan Joy,
D. Juan Pizá,
D. Antonio Rotger,
D. Ramón Casasnovas,
D. Jerónimo Estades,
D. Juan Puig,
D. Bernardo Colom,
D. Bartolomé Colom,
D. Juan Magraner,
D. Pedro Alcover,
D. Pedro Mora,
D. José Morell,
D. Jaime Torrens,
D. Miguel Bernad,
D. Antonio Castañer.

Detalles

Fechas

Los trabajos de construcción de la nueva línea dieron principio en el mes de Junio del año 1907. En 23 de Octubre de 1910 fué el encuentro de las dos brigadas de obreros que abrían el túnel de Alfobia, acto al cual asistió nuestro ilustre paisano el Excmo. señor D. Antonio Maury, que tanto se ha interesado por el nuevo ferrocarril.

La nueva línea fué entregada a la Sociedad, por su constructor, Sr. Bovio, el día 15 del próximo pasado mes de Marzo.

En la construcción de la nueva línea se han empleado, pues, 56 meses, esto es, cuatro años y ocho meses.

El material que cuenta la Compañía es el siguiente:
3 locomotoras.
2 coches de primera clase, capaces para 31 pasajeros cada uno.
2 coches mixtos de primera y segunda clase, capaces para 42 pasajeros cada uno.
2 coches de segunda clase, capaces para 55 pasajeros cada uno.
2 coches furgones.
Y 20 vagones.

La línea está construída para que por ella pueda ir un convoy compuesto de máquina, coche-furgón y seis coches para pasajeros, capaces éstos, en total, para 256 pasajeros.

Las estaciones han sido construídas por los siguientes señores:
La de Sóller, por D. Juan Ginard Fullana.
La de Buñola, por D. Francisco Bover.
La de Son Sardina, por D. Francisco Bover.
Y la de Palma, por D. Ramón Rollán.

Las diligencias

Tan pronto como la línea fué entregada a la Sociedad y los trenes empezaron a funcionar, todas las diligencias suspendieron su trabajo.

Los dueños de los múltiples carros que cada día, por la madrugada, vienen a Palma cargados de naranjas, limones y otras frutas, se han apresurado también a participar a la nueva Compañía ferroviaria que ellos, para contribuir a la prosperidad de ésta, prescindirían en adelante de los carros y se valdrían del tren para transportar sus mercancías a Palma.

Itinerario y precios

Durante varios días, antes de la inauguración oficial, han funcionado ya los trenes para viajeros y mercan-

cias. Eran éstos como viajes de prueba y de estudio, para ver cuáles eran las horas que más convenían al público llegarán y salieran los trenes.

La práctica, la experiencia de estos pasados días, ha hecho que el plan proyectado, el itinerario de antemano pensado, no haya sido adoptado definitivamente.

El itinerario que regirá no está acordado, por lo tanto, pero sí podemos afirmar que quedará resuelto en definitiva uno de estos días, tal vez ma

También se resolverá en definitiva los precios que regirán que se cree serán los mismos de los días.

El hotel

El edificio construído junto a la estación de Sóller para destinarlo a hotel está ya terminado.

Sin embargo, falta terminar la parte decorativa, instalar el mobiliario, ponerlo, en una palabra, en disposición de que en él puedan alojarse, en comodidad—como es el objeto—todo viajero.

El hotel ha quedado ahora un poco olvidado por motivos de la inauguración del ferrocarril, pero la Junta una vez pasados estos días de múltiple trabajo, piensa darle nuevamente impulso, terminándolo apresuradamente.

El tranvía al Puerto

Continúan con actividad los trabajos de construcción del proyectado tranvía eléctrico desde la estación del ferrocarril de Sóller al Puerto.

La Junta no ha desistido ni un momento este asunto. Antes al contrario, ha encaecido al contratista grande actividad, al objeto de que empiecen a funcionar cuanto antes.

Ello no obstante, la inauguración del tranvía eléctrico no podrá efectuarse, según se cree, hasta Enero del próximo año.

Suspensión de la inauguración

Poco tiempo antes de entrar en máquina este número, se nos comunicó que, a causa del tiempo lluvioso que reina, que desluciría el acto, ha sido suspendida la inauguración oficial del ferrocarril de Sóller, que debía celebrarse hoy domingo. Oportunamente anunciaré el día en que tendrá lugar.

Información

La Asamblea Mariana de Sóller

No sólo los Congregantes de cualquiera de las Congregaciones Marianas: sino también toda clase de personas; hombres, mujeres, niños, pueden contribuir a este acto importantísimo, que tanto ha de redundar en honra de la Virgen Santísima.

Dos modos hay de favorecer esta Asamblea. El primero t asistiendo a Sóller y tomando parte en sus actos, y este modo es propio de los hombres y más especialmente de los Congregantes; las mujeres pueden contribuir de este modo y les rogamos lo hagan, presenciando estos mismos actos y prestándole animación y colorido. El segundo modo, más universal, para hombres y mujeres, para los que vayan a Sóller y para los que no puedan ir, y del cual no debería excusarse nadie que de buen hijo de María se precie, es ayudando a sufragar los gastos, que son muchos, con tomar el diploma de la Asamblea, que se entregará a toda persona que haga el pequeño donativo de una peseta, por lo menos.

Otro tercer modo hay, que no es de todos, sino de unos pocos; pero que va a resultar muy hermoso, y es yendo en automóvil o mandándolo, los que lo tengan, adornado lo más vistosamente posible, de modo que sobresalgan los colores de la Inmaculada. Si llegasen juntos o casi juntos muchos automóviles así adornados sería un grandioso espectáculo.

COMISIÓN PROVINCIAL

Sesión de ayer

Ayer se reunió la Comisión provincial.

Preside el señor Massanet y asisten los diputados señores Estades, Moll, Lliteras y Canet.

Se aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da cuenta de los expedientes instruidos por los Ayuntamientos de Esporras y Sansellas en solicitud de que se les autorice para establecer arbitrios extraordinarios destinados a cubrir el déficit que les resulta en el presupuesto municipal del corriente año; acordándose informar al señor Gobernador en el sentido de que puede conceder dicha autorización.

Se da lectura al proyecto y expediente relativo a la autorización solicitada por don Antonio de España para instalar en Sineu una Central de producción de energía eléctrica; acordándose informar al señor Ministro de Fomento que puede conceder la autorización que se solicita.

Se aprueban las propuestas del Comisario de Guerra de los precios para la liquidación de los suministros hechos, durante los meses de Febrero y Marzo últimos, por los Ayuntamientos de esta provincia a las tropas del Ejército y Guardia civil.

Se entra la Comisión de un oficio del Juzgado de primera instancia del distrito de la Catedral relativo al juicio de abintestado de Sebastian Ferrer, asilado que fué de la Casa de Misericordia.

Léese una instancia de los Presidentes del Círculo Menorquina y de la Colonia Ibicena de Barcelona solicitando un donativo para el festival balear que tienen en proyecto con objeto de allegar fondos con destino a las cajas de Beneficencia de los mencionados centros; acordándose que no puede concederse cantidad alguna por no existir crédito consignado. Vota en contra el señor Canet.

Se acuerda remitir al Alcalde de Sóller una comunicación recibida del Arquitecto de provincia acompañando el proyecto de prolongación del camino de las Fontanelles, enclavado en aquel término municipal.

Se acuerda autorización para prohibir a varios expósitos.

Se acuerda admitir a varios elementos en el departamento de los de su clase del Hospital.

Se acuerda autorizar a la banda de música de la Casa de Misericordia para que pueda pasar a Sóller con motivo de la inauguración del nuevo ferrocarril.

Se acuerda pasar a la Contaduría una comunicación del Alcalde de Ibiza acompañando una relación de los socorros suministrados a los reclusos de la cárcel de aquel partido.

Se acuerda destinar 25 pesetas al rancho extraordinario que ha de suministrarse a los reclusos; en esta cárcel con motivo del cumplimiento del precepto pasu'.

Se entra la Comisión de un oficio del Director de la Inclusa de Ibiza participando que pasa a esta ciudad para ingresar en la Casa de Misericordia un expósito cumplido.

Léese una relación expsiva de los Ayuntamientos que no han satisfecho todavía el primer trimestre de la cuota provincial; acordándose señalar un plazo de diez días para que hagan efectivos sus descubiertos.

Se aprueba la distribución de fondos para el pago de las obligaciones del presupuesto provincial durante el presente mes.

Se aprueba la cuenta documentada de ingresos y gastos de la iglesia del Hospital durante el mes de Febrero último.

Se entra la Comisión de los estados del movimiento de acogidos ocurrido durante el mes de Marzo último en el Hospital, en la Casa de Misericordia y en las Inclusiones de Palma, Mahón é Ibiza.

Se acuerda el pago de varias cuentas por servicios provinciales.

Se da cuenta de la instancia suscrita por don Rafael Olives Sintes, concejal Inspector de la Casa de Misericordia de Mahón, recusando al diputado don Juan Victory como delegado de la Comisión provincial para instruir el expediente en averiguación de las circunstancias que concurrieron en el prohibimiento de la expósito de la Inclusa de aquella ciudad Juana Antonia Villalonga Carreras; y de un oficio de la Alcaldía de Mahón comunicando un acuerdo de aquel Ayuntamiento relativo al mismo asunto.

Y después de detenida discusión, en que intervienen todos los señores presentes, se acuerda, por mayoría de voto, desestimar dichas recusaciones, habiendo formulado voto particular el señor Canet en el sentido de que, a su juicio, debían admitirse y, en su consecuencia, procedía que la Comisión designara a una nueva persona para la instrucción de un nuevo expediente en el que se subsanaran las omisiones que, a su entender, y dejando siempre a salvo la honorabilidad del señor Victory, se han padecido en el instruído este el señor.

Dicha proposición es también rechazada por mayoría de votos, acordándose quedara sobre la mesa el expediente instruído por el diputado señor Victory, para que la Comisión, después de su estudio, pueda acordar, si lo considera procedente, la instrucción de nuevas diligencias.

Y se levanta la sesión.

La enfermedad

reinante

Un edicto

El señor Comandante de Marina publicó ayer el siguiente edicto:

«Que teniendo en cuenta las circunstancias por que atraviesa la salud pública en esta capital y deseando coadyugar a prevenir los peligros a la medida de mis atribuciones, he dispuesto quede terminantemente prohibido hasta nueva orden, la pesca desde la orilla del mar, así como en embarcaciones cuando éstas floten dentro de la línea imaginaria que une El Portichol con Porto-Pi; bien entendido

que en todo caso se han de encontrar apartadas de la costa más de cinco cables.

Notas de sociedad

De viaje
Ayer regresó de la Corte, a donde marchó con motivo de la enfermedad que sufría un hijo suyo, que ha entrado ya en un período de franca convalecencia, nuestro amigo el oficial primero de este Gobierno civil, D. Florencio Estévez.

Fallecimiento
Victima de la enfermedad reinante, ayer falleció en esta capital el joven D. Mariano de Quintana.

Reciba su atribulada familia la expresión de nuestro sentido pésame.

Temporal

En el mar reina fuerte temporal. Por tal motivo ayer tarde suspendió su salida el vapor correo de Barcelona.

Ayer, durante toda la tarde y noche, continuó lloviendo sobre esta capital.

De Inca

El día 9 del actual los antiguos alumnos del Colegio del Sagrado Corazón celebraron una agradable función dramático-musical, en el teatro católico de esta ciudad, a beneficio de la obra catequística establecida en el mismo colegio.

Un sexteto de guitarras, bandurrias y laúdes ejecutó hermosas composiciones musicales.

En vista de los perjuicios que ocasiona a los agricultores la sequía reinante, nuestro Cura-Párroco, de acuerdo con el Rector de Santa Magdalena, ha acordado, para el caso de que no llueva antes del próximo domingo, suspender la fiesta que tenía que celebrarse en el mismo monte, dicho día 14 de los corrientes, y verificar en su lugar, rogativas para impedir del Altísimo la gracia de abundantes y provechosas lluvias.

Las rogativas se efectuarán en la iglesia parroquial, de la cual saldrá por la tarde una procesión que recorrerá el mismo itinerario que la del Jueves Santo.

En la última sesión del Ayuntamiento se dió cuenta de la relación de gastos efectuados por la Comisión de concejales, que fué a la Corte para dar el pésame al Ministro de la Guerra, cuyos gastos ascienden a la suma de 762 pesetas. Fueron aprobados.

Inca, 12 de Abril de 1912
Corresponsal

Escuela de Agricultura

Leemos en la prensa de Madrid:
En cumplimiento de lo preceptado en el capítulo XIV del reglamento aprobado por Real decreto de 28 de Junio de 1910, los requisitos indispensables que deben reunir los aspirantes a ingreso en dicha Escuela como alumnos oficiales, son los que a continuación se expresan:

- 1.º Ser español y ser menor de veintidós años en 1.º de Octubre del año en que se pretenda el ingreso.
2.º Ser de complejión sana y no adolecer de defecto físico que impida o dificulte el ejercicio de la profesión.
3.º Tener aprobadas en algún Instituto general y técnico todas las asignaturas que son necesarias para obtener el título de bachiller.

4.º Ser aprobado, mediante examen en la Escuela y ante Tribunales formados con profesores de la misma, en los ejercicios de ingreso, que tendrán lugar todos los años en una sola época, siendo ésta la correspondiente a los días de Mayo y Junio, que, en vista de las solicitudes, oportunamente determine la Junta de profesores.

Para tomar parte en los ejercicios de oposición bastará solicitarlo del director de la Escuela durante la primera quincena de Mayo, acompañando a la instancia del interesado los documentos que acrediten poseer los requisitos exigidos para el ingreso.

Los exámenes de que se trata serán seis, y versarán sobre cuestiones de Aritmética y Algebra, Geometría y Trigonometría, Física, Biología general, Dibujo lineal e Idioma francés.

EN LA CASA DE LA VILLA

Orden del día
He aquí la orden del día de la sesión que debe celebrarse mañana en segunda convocatoria el Ayuntamiento de esta ciudad:

Acta de la anterior.
Cuentas.
Oficio de la Jefatura de la Presión preventiva referente al rancho extraordinario de los presos.

Testimonio del auto dictado por el Tribunal sobre obras en la cárcel.
Asuntos sobre la mesa: Dictamen de la Comisión de Hacienda sobre el gasto para la construcción de la acequia de la barriada de los Hostaletes.

Comunicación sobre el donativo para el monumento a Campoamor.
A D. Juan Pujadas permiso para reparar la tubería de aguas en la calle de la Cofradía, núm. 11.

A D. Pedro Rosselló para blanquear la fachada de la casa núm. 33 de la calle de la Luz.
A D. Jerónimo Roca para evar una hilada de sillares de la casa núm. 35 de la calle de San Pedro.

A D. Francisco Forteza para elevar una hilada de sillares y otras obras en la casa núm. 12 de la calle del Sindicato.
A don José Serra para construir una casa en la carretera de Palma a Porto-Colom.

Dictamen proponiendo se devuelva la fianza a don Jaime Juan Mesquida.
Otro adjudicación definitiva a don Juan Garau la construcción de la tubería de la calle de Jaime II.

Traspaso de una sepultura a don Juan Massanet.
Otro idem idem a doña Ana Ferrer Rosselló.

Alta en padrón de vecinos a Jaime Tomás y familia.
Dictamen proponiendo se abonen 100 pesetas a doña Margarita Jaume como indemnización de gastos del local exposición de labores.

Otro proponiendo el traslado de la red telefónica del Terreno.
Otro petición hecha por el Presidente del Centro Mallorquín de Barcelona sobre festejos.

Dictamen de Gobierno y Policía sobre una gratificación a los maceros.
Otro idem sobre traspasos de la barriada de dos barrios.

Otro referente a la devolución de la fianza al contratista de la cera.
Otro idem proponiendo la subasta de un barrio por efectos de limpieza.

Dictamen de la Comisión de Bomberos proponiendo sea nombrado coronel de la Brigada Bartolomé Marqués.

Distribución de fondos del Ensanche.
Dictamen de la Comisión especial de Sanidad referente a pozos negros.

Otro idem idem sobre construcción de un filtro para las aguas de abasto público.

Dictamen de la Comisión de Bomberos proponiendo sea nombrado coronel de la Brigada Bartolomé Marqués.

En la última sesión del Ayuntamiento se dió cuenta de la relación de gastos efectuados por la Comisión de concejales, que fué a la Corte para dar el pésame al Ministro de la Guerra, cuyos gastos ascienden a la suma de 762 pesetas. Fueron aprobados.

Inca, 12 de Abril de 1912
Corresponsal

Boletín religioso

MAÑANA
Santos.—Santas Basilia y Anastasia, mártires, y san Juan Carbonero.
Cuarenta Horas.—Concluyen en san Cavetano en honor de san Francisco de Paula: Exposición a las seis; a las diez y media misa mayor; por la tarde, a las siete menos cuarto, rosario, último día del Triduo, ejercicio Te-Deum, bendición y solemne reserva de S. D. M.

Clorosis Anemia

Los individuos cloro-anémicos de ambos sexos son terreno abonado para adquirir las afecciones consuntivas, curándose después de tomar algunos frascos del más potente de los Tónicos-Reconstituyentes, que es el

Dinamógeno

SAIZ DE CARLOS, la decoloración de los labios, encías y cara cesan, adquiriendo poco a poco el tinte rosado normal; el apetito renace, las fuerzas aumentan y rápidamente se recobra la salud. En la mujer se normaliza la menstruación y desaparece la Leucorrea, si la hay.

Casi todos los NIÑOS de ambos sexos están anémicos, y necesitan un tónico poderoso, a la vez que inofensivo, para ayudar a su desarrollo, siendo el mejor por sus seguros efectos, el Dinamógeno, que además cura el raquitismo y linfatismo.

Es útil para los viejos, debilitados por la edad y faltos de energía y para el enfraquecimiento, pues activa la nutrición.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

Sueltos y noticias

Un joven herido.—Hace algunos días ocurrió en Ibiza el siguiente desagradado suceso:
Los jóvenes Antonio Boned Serra (a) Rafalé y José Tur Torres, de 16 y 11 años de edad, respectivamente, hallábanse jugando en la calle.

Como el Tur insultase al Rafalé, llamándolo perro, éste tiró una navaja contra su contrario, produciéndole una herida corto-punzante en la región sacro coxígea, herida que fué calificada de pronóstico leve.

Practicó la primera cura al herido el médico don José Costa.

Cuentas.—En la secretaría del Ayuntamiento de Sineu, se hallan expuestas al público, a efectos de reclamación, las cuentas municipales de aquella villa correspondientes al año último.

Junta Provincial de Instrucción pública.—Ayer por la mañana se reunió la Junta Provincial de Instrucción pública.

Acordó elevar al ministro de Instrucción pública el expediente del maestro de Alayor solicitando la graduación de aquella escuela informado favorablemente.

También acordó elevar a la misma superioridad con informe favorable la instancia del Ayuntamiento de Mahón en que solicita que solo se le obligue a ingresar en la Delegación de Hacienda las obligaciones de primera enseñanza que solo pueden figurar en nómina.

Se enteró la Junta de que doña Antonia Moyá y doña María Ortigueira se habían encargado interinamente de las escuelas de Estallencis y Santanyí, respectivamente.

Al Juzgado.—Han sido puestas a disposición del Juzgado varios jóvenes presuntos autores de varias raterías cometidas en esta capital.

Citaciones.—El Juez de primera instancia del distrito de la Catedral cita, llama y emplaza a Pedro Colomar.

—Por el Juez de primera instancia del distrito de La Lonja se cita a Juan Tomás R. bassa o a sus herederos.

—El Juez instructor del Regimiento de infantería de Inca cita a José Vives Suau.

Vacante.—Háilase vacante, por fallecimiento del que la ocupaba, la plaza de Juez municipal de la villa de San Antonio Abad (Ibiza).

Los aspirantes a ella deberán presentar sus solicitudes, debidamente documentadas, en la secretaría de aquella Corporación dentro del término de quince días.

Niño atropellado.—La Guardia civil del puesto de Alaró participa al señor Gobernador que el niño Osofré Sureda fué atropellado por una bicicleta, sufriendo heridas leves.

Gitanas detenidas.—La policía ha detenido a cuatro gitanas que estaban reclamadas por el Juzgado de instrucción de Inca por suponerlas autoras de la sustracción de varias piezas de tela verificada en la villa de Sineu.

Destino.—Ha sido destinado a esta provincia el vigilante de primera clase Antonio Rodríguez González.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

Empéñense las mejores aguas minerales: calinas embotelladas: Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Gélestins (rineses), Vichy-Grande-Grille (higado) Son insustituibles.

los periodistas esta mañana la noticia del fallecimiento de Su Santidad Pío X, que después, por fortuna, resultó completamente infundada, pues el Padre Santo precisamente hallábase ahora muy aliviado de las molestias artísticas que le acometieron el pasado invierno.

Arranca la equivocación que el señor Canalejas ha sufrido de la costumbre pernicioso que el poder público tiene en nuestro país, de intervenir lícitamente en la correspondencia telegráfica privada.

El hermano de una personalidad que ocupa puesto importante en nuestra nunciatura envió a éste desde Roma un despacho concebido en estos términos: «Papa e morto», despacho que al llegar a la Central de Madrid convirtiéndose en la noticia que facilitaba el señor Canalejas al poco rato, sorprendiendo a las gentes.

El trastorno y los gastos que produjo el error a las agencias telegráficas y a los periódicos han sido muy grandes, y enorme el disgusto que ha sufrido el jefe del gobierno.

Cuentan los curiosos que a las doce y media llegó el señor Canalejas a Gobernación y se encerró con el ministro, el subsecretario, el jefe de la sección de orden público y dos o tres personas más, lamentando lo ocurrido.

Realmente el caso denota una inconcebible ligereza en las alturas, cosa que a nadie puede sorprender conociendo la impresionabilidad del señor Canalejas.

Profunda alarma
De El Correo Español:
«El señor Canalejas, con sus ligeras características, ha dado lugar hoy a una profundísima alarma, de todo punto injustificada, afortunadamente.

Interpretó mal un telegrama en clave, y dió a los vientos la noticia del fallecimiento repentino de nuestro amadísimo Pontífice, felizmente reinante, Pío X.

La impresión que la triste nueva causó en todas partes, fué tremenda. Como regero de pólvora cundió el notición, y en ningún sitio adquiría confirmación.

En la Nunciatura y en el Palacio Episcopal no se sabía más que lo que había dicho Canalejas, pero nadie tenía propios informes.

Así transcurrieron dos horas, dos horas mortales, en que el sentimiento embargaba todos los ánimos.

La noticia parecía que debía ser cierta, por cuanto el señor Canalejas se había apresurado a comunicarla a todos los gobernadores.

Pero a las tres y media de la tarde recibimos noticias de la Nunciatura en que se nos asegura que carece de fundamento, afortunadamente, el telegrama del Gobierno; que Su Santidad, Pío X, vive y que todo es debido a una mala interpretación de los señores Barroso y Canalejas, que habiendo visto un telegrama dirigido a un familiar de Su Eminencia el Cardenal Pro-Nuncio, en que le anunciaban el fallecimiento de su papá, entendieron que se trataba del Papa.

El señor Canalejas, con sus ligeras características, ha dado lugar hoy a una profundísima alarma, de todo punto injustificada, afortunadamente.

Interpretó mal un telegrama en clave, y dió a los vientos la noticia del fallecimiento repentino de nuestro amadísimo Pontífice, felizmente reinante, Pío X.

La impresión que la triste nueva causó en todas partes, fué tremenda. Como regero de pólvora cundió el notición, y en ningún sitio adquiría confirmación.

En la Nunciatura y en el Palacio Episcopal no se sabía más que lo que había dicho Canalejas, pero nadie tenía propios informes.

Así transcurrieron dos horas, dos horas mortales, en que el sentimiento embargaba todos los ánimos.

La noticia parecía que debía ser cierta, por cuanto el señor Canalejas se había apresurado a comunicarla a todos los gobernadores.

Pero a las tres y media de la tarde recibimos noticias de la Nunciatura en que se nos asegura que carece de fundamento, afortunadamente, el telegrama del Gobierno; que Su Santidad, Pío X, vive y que todo es debido a una mala interpretación de los señores Barroso y Canalejas, que habiendo visto un telegrama dirigido a un familiar de Su Eminencia el Cardenal Pro-Nuncio, en que le anunciaban el fallecimiento de su papá, entendieron que se trataba del Papa.

Bursátiles

Table with columns: Interior contado, p 2 Amortizable, Amortizable nuevo, Banco de España, Compañía Tabacalera, Francos, Libras, Exterior, and VALORES LOCALES.

Poltica

Madrid, 13 (16 00)
«La Mañana», contra Canalejas

El diario «La Mañana» afirma que el jefe del Gobierno, señor Canalejas, engaña a la opinión al decir que uno de los primeros asuntos que se tratarán en las Cortes será la reforma del Código de Justicia Militar, pues la Comisión nombrada al efecto estudia todavía ahora el artículo 7.º, teniendo el Código más de 500.

Añade que la visita que hicieron ayer al señor Barroso todos los Ministros y numerosos amigos políticos y particulares fué un homenaje de desagravio por los ataques que le dirigió el señor Gasset.

La convocatoria de las Cortes
El presidente del Consejo, Sr. Canalejas, ha llevado esta mañana a la firma del Rey un decreto convocando a las Cortes para el día 1.º del próximo mes de Mayo, sin nueva legislación.

Estando hablando con los periodistas, el Sr. Canalejas nos ha manifestado que el mismo día de la apertura se leerán los presupuestos para 1913, que el día 2 es festivo y el día 3 comenzará el debate político.

Mitin suspendido
Ha sido suspendido el mitin conjuncionista que iba a presidir mañana en

Novísima Ley de Quintas
Un tomo enérgico 1.50 p as.—De venta en la Librería de Guasp, Morey, 6.

LIBRERIA RELIGIOSA DE LOS SAGRADOS CORAZONES
Bartolomé Mulet Berga
San Miguel, núm. 58

Grandes rebajas de precios en libros y objetos para primera comunión.—Se liquidan cien mil estampas procedentes de importantes casas de Milán.—Precios nunca vistos.—No comprar sin visitar antes el referido establecimiento.—Nuevas ediciones de Salmirum letra grande.

Contra la propagación de las fiebres infecciosas

debe usarse el jabón líquido antiséptico Bosch y Alcover. Para las personas que cuidan al enfermo, para los médicos después de la visita, nada tan eficaz y cómodo como el jabón líquido. Jabones antisépticos, jabones medicinales ó de tocador. Se venden en farmacias, droguerías y perfumerías.

Conferencias telegráficas

(Servicio especial exclusivo de CORREO DE MALLORCA)
Desde Madrid
Los artículos de Gasset

Madrid, 13 (16 00)
El cuarto de la serie

«El Imparcial» inserta el cuarto artículo de la serie que viene publicando el Sr. Gasset.

En el trata del problema de Melilla, insistiendo en la cantinela de que los millones que se destinan a Marruecos lo reclama preferentemente la reconstitución interna.

Aboga por que limitemos las necesidades defensivas de nuestras plazas africanas, mostrándose partidario de realizar una lenta pero acertada, labor pacifista, industrial y comercial, más eficaz y más sólida que la labor guerrera que estamos llevando a cabo.

Añade que el país duda de que se tenga un plan preestablecido ante el actual avance y retroceso de nuestras tropas, como duda también de que se tenga un plan para cuando la paz sea un hecho.

Termina diciendo que formula estos juicios porque su permanencia en el Gobierno, según dijo públicamente y al Sr. Canalejas en privado, era a título de que lo sufriese demora la aportación de recursos para resolver el problema interior de España.

Sobre el tercer artículo de Gasset
«El Imparcial» hace resaltar el silencio del Gobierno acerca del artículo que publicó ayer el señor Gasset.

Expone los juicios de algunos republicanos sobre la gravedad del mismo, y refiere la entrevista que tuvieron los señores Conde de Romanones y Soriano, relacionándola con la repercusión que puede tener el asunto en el Parlamento.

Añade que el Ministro de la Gobernación, señor Barroso, no da alcance político a las acusaciones que se le han formulado, esperando que la acción parlamentaria las depure.

Termina diciendo que cree que la cuestión no tardará en producir sus efectos en la esfera del Gobierno.

Explosión en un túnel
Zaragoza.—En el trozo tercero del túnel de Canfranch ha ocurrido una explosión de dinamita.

Los pedreros han alcanzado a seis obreros. De éstos, hay dos muertos, dos gravemente heridos y los otros dos han sufrido heridas leves.

Inauguración de un monumento
Niza.—Se ha inaugurado el monumento a la Reina D.ª Victoria

Han hablado el jefe del Gobierno, Mr. Poincaré, y el Embajador de Inglaterra en París.

Por la noche, se ha celebrado un banquete en la Prefectura, en el que han brindado, ambos señores, por la prosperidad de Inglaterra y Francia.

Han asistido al acto noventa comensales.

De la guerra italo-turca
Londres.—Una nota oficiosa facilitada a la Prensa dice que no se ha realizado todavía en Constantinopla gestión alguna relacionada con la mediación de las Potencias en el conflicto italo-turco.

La huelga de Inglaterra
Londres.—3 000 huelguistas del condado de Lincoln han acometido a los obreros que querían trabajar.

La policía ha cargado contra los agresores, resultando heridos 40 huelguistas.

Más de la guerra.—Telegrama oficial.
Roma.—Se ha recibido un despacho oficial del general Caneva, dando cuenta del feliz desembarco realizado por los italianos en la península de Macabez.

También da cuenta de la ocupación del puerto de Bacchémez.

Prensa Asociada

PSALTERIOS
Varias ediciones a 1'50, 2, 2'50 y 4 pesetas.—De venta en la Librería de GUASP, Morey, 6.

Infalible medio de que el capital produzca el interés deseado

COMERCIANTE E INDUSTRIALES

Ya en Invierno, la época de más movimiento comercial en Palma conviene que los Establecimientos de **SEDERÍA, LANERÍA, MUEBLES, SASTRERÍA, SOMBRERERÍA, MODAS, ZAPATERÍA, ALMONEDAS LABORES, SOMBRILLAS, ETC.,**

se apresten a hacer la propaganda de sus respectivos artículos, abandonando los ineficaces medios que para ellos algunos emplean y acudiendo sólo a la Prensa, único procedimiento de seguros y prácticos resultados. No dudar de cuanto queda expuesto y pedid la tarifa de periódicos combinados, a la base de la gran economía, Centro de Anuncios de M. Serra Bennasar, Plaza de Sta. Eulalia, 10.—Palma.

Liga de propietarios de fincas urbanas San Miguel 18-1.

CALLE O PLAZA	PISO	NÚM.	INFORMES	OBSERVACIONES
P. Cuartera	tnda.	6	Sto. Domingo 13-3.º	Almacén de mucha cpdad.
Calle de la Piedad	2.º	87	en el entresuelo	
Vileta calle pral.	1.º	107	Muntaner 10 entresuelo	6 salas y 7 dormitorios
Calle de los Olmos	tnda.	17	Santo Domingo 13-3.º	A. patio y 5 dormitorios.
Vileta (Son Lluís)	x.º	5	Zavella 6-1.º	4 dormitorios, jardín, agua
Gater	pral.	11	Santo Espirito 5-pral.	capac. coladuría y cuadro
C. Beata Catalina	pral.	11	San Miguel 18.	cap. coladuría, cuadro.
P. Gomila (Trno)	bajo	11	Constitución 92	6 dorms. 2 fuentes y jardín
Tierra Santa	1.º		San Miguel 18-1.º	Mucha capacidad

Casa 23 dormitorios, Corp. Marí núm. 103 de mucha capacidad, jardín y cochera, acg. y orilla del mar, tanto junto como separado. Informes, Olmos 168. Conquistador 4 y Rosario 1.—Local propio para establecimiento.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Y LA VELOCE

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los nuevos y veloces vapores.

Proximas salidas de Barcelona

REGINA ELENA 13 Abril	UMBRIA 1.º Mayo
ITALIA 16 Abril	SAVOIA 12 Mayo
P. UMBERTO 25 Abril	ARGENTINA 26 Mayo

COCINA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y suficiente confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, avabos, comedores con mesa, etc.

Para carga y despacho de pasajes dirigirse a los señores SALOM Y RULLAN Plaza de la Libertad, 3, frente al (Borne), Palma.

Pastillas Crespo de Menthol y Cocaína

El dolor de garganta y la tos calman a la primera pastilla. El MENTHOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastillas, es un medicamento que se hace agradable y gustoso en extremo, por la sensación de frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando su acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figura la cocaína y el clorato potásico.

Es de acción comprobada y eficaz en las laringitis agudas y crónicas, ya sean hipertróficas o atroficas de forma seca, granulosa, granular o cénica, de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de ronquera y cosquilleo laríngeo, en las toses convulsivas tan pernicaces, en los alcohólicos y reumáticos, en la coqueluche, etc., etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejando a la garganta con tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la duración en la mayoría de los casos.

Pesetas 1.50.—En Palma: Valenzuela, depositario.

LINEA PINILLOS

Viaje extraordinario y directo para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el día 19 Abril el magnífico vapor **VALBANERA**

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Salidas fijas de Barcelona, cada 15 días

Para Canarias, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiagode Cuba, Matanzas, saldrá de este puerto el 12 Abril el vapor

CATALINA

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Para carga, pasaje y demás informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Planas, Pizá y C.ª. en C., S.º 1089, 20.—Palma.

Fábrica de Anisados y Licores DE DAMIAN GARAU TOMAS Luchmayor (Mallorca)

Exigido en todas partes el anís marca registrada

SECA

el gran aperitivo tónico, digestivo y reconfortante

Palo Quina Garau

analizado en el Laboratorio Miró y recomendado por eminentes Doctores.

Depósito en Palma: Droguería de JOSÉ MIRO, Colón, 22.

Enciclopedia Jurídica Española

Victor Pedret y Torres, Enrique Oliver Rodríguez y Juan Torres Ballesté

Abogados de los Ilustres Colegios de Madrid y Barcelona

La Enciclopedia Jurídica Española se publicará por fascículos de 41 pliegos y por tomos compuestos aproximadamente de tres fascículos.

El precio de cada fascículo es de 5 pesetas y el de cada tomo de 15 pesetas.

Se suscribe en la librería de Guasp, Morcy, 6, Palma.

Venta de una casa

En Son Roca de la Vileta, hay una que se vende en buenas condiciones tanto a plazos como al contado, tiene agua, jardín y cochera. Para informes calle de la Unión 33-2.º.

Antigüedades

Se compran toda clase de objetos de arte antiguos.

de 1 a 4 en el Hotel Continental.

ÚNICA LÁMPARA IRROMPIBLE

EGMAR

IRROMPIBLE ÚNICA IRROMPIBLE

EXIJASE ESTA MARCA EN TODAS PARTES

DE VENTA EN TODAS LAS CENTRALES Y BUENOS TABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD
A. E. G.-Thomson Houston Iberica S. A. BARCELONA
Oficina de venta: Ronda de Unversidad, 22 Oficina de instalaciones: Ronda d. Unversidad, 35

ITINERARIO DE CORREOS que rige desde el 1.º de Enero

VAPORES CORREOS

Salidas de Manacor

Para Palma, a las 2.30 m., 6.30 m., y 5.15 tarde.

Para Felanitx y La Puebla, a las 6.30 mañana, y 5.15 t.

Salidas de Felanitx

Para Palma, Manacor y La Puebla, a las 6.40 m., 12.15 y 5 t.

Salidas de La Puebla

Para Palma, Manacor y Felanitx, a las 6.55 m., 12 y 5.25 t.

NOTA.—Los miércoles y jueves, mercado en Sineu e Inca respectivamente, sale un tren de Manacor para Palma a las 11.45 mañana.

OTRA.—Los sábados, mercado en Palma, sale un tren de esta para Manacor a las 4.45 tarde. Si el sábado es día festivo y por lo tanto el mercado se traslapa al viernes dicho tren traslada también su salida al día del mercado.

DILIGENCIAS CORREOS

Entre Palma y los pueblos

Pueblos	parada	Salidas	Llegada
Andraitx	Valseca 4	2 tde.	7 mañana
S'Arracó			8
Capdellá	Santacilia		7
Calviá			8
Esportas	P. Olivar		9
Establiments			9
Estalenchs			9
Bañalbufar			9
Puigpuent			9
Valldemosa	S. Miguel 84		6
Deyá			8
Sóller	S. Miguel 80		9
Buñola			9
Lluchmayor	Bauló 6		8
Santany			8:30
Campus			8:30
Sansellas	P. S. Ant.º		8:30
Eugenia			6:30
Felanitx	Mercadal		6
Algaída			6
Montuiri			9
Porreras			8

Salidas de Palma

Domingo.—A las 9 para Marsella, a las 22 para Barcelona (Rápido); a las 22 para Ibiza (via Barcelona).

Lunes.—A las 7 para Cabrera, a las 18.30 para Barcelona; a las 19 para Ciudadela.

Martes.—A las 14 para Barcelona (via Alcudia); a las 14 para Valencia (directo).

Miércoles.—A las 7 para Cabrera, a las 19 para Mahón; a las 21 para Ibiza; a las 22 para Barcelona (Rápido).

Jueves.—A las 14 para Ciudadela y Mahón, (via Alcudia); a las 17 para Argel; a las 18.30 para Barcelona.

Viernes.—A las 7 para Cabrera, a las 12 para Ibiza y Alicante.

Sábado.—A las 18.30 para Barcelona; a 19 para Mahón.

Todos los días, del interior de la isla, a las 14.

FERROCARRILES DE MALLORCA

Salidas de Palma

Para Manacor, a las 7.40 m., 2 t. y 6.15 t.

Para Felanitx, a las 7.40 m., 2.05 t. y 6.15 t.

Para La Puebla, a las 7.40 m., 2.40 t. y 15 t.

GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

Medicación sulfurosa por excelencia. Herpes, llagas, anginas, bronquitis, esofritas y siempre que esté indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales sulfurosas.

Precio del frasco 3 pts.

Depósitos: Farmacia de D. Juan Valenzuela-Centro Farmacéutico Palma

FER BAR MARCA BAR

Medicación ferruginosa por excelencia. Anemias y clorosis y en todos los casos en que esté indicado el hierro ó sus preparados. Recomendado por eminencias médicas.

Precio 3 pts.

LLOYD SABAUDO

El día 18 Abril saldrá de Barcelona directo para BUENOS AIRES el nuevo vapor de 14.000 ton. de gran marcha PRINCIPE DI UDINE realizando la travesía en QUINCE DIAS.

Camarote: espléndidos en 1.ª clase, tres puentes de paseo, jardín de invierno, telegrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesa.

COCINA ESPAÑOLA

el día 16 de Mayo saldrá para igual destino el vapor TOMASO DI SAVOIA

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49-1.º

Imprenta de Felipe Guasp

CALLICIDA PIZA

Exti'pa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico en una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías.

Para seguir en buena salud:

Purificada
Regenerada
Fortificada

VUESTRA SANGRE

con el

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.

ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA

Depositorio General para toda España:
DON FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Martial, 88, esquina a San Ignacio de Loyola, 9
SAN SEBASTIAN

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia).

SOLUCIÓN CASES

IE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aplicada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de ANEMIA CLOROSIS, RAQUITISMO, INAPETENCIA, CONVALESCENCIA, EMBARAZO, ETC. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor FARMACIA DE J. PUCHADAS, Plaza de la Lana, 1.º — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

SE ADMITEN ANUNCIOS

PARA EL AÑO EN LA MANO

Almanaque-Enciclopedia de la vida practica para 1913

EN EL CENTRO DE ANUNCIOS