

LA CUESTION TRIGUERA

No podemos más...!

No es posible permanecer en silencio un momento más. Nuestras autoridades interpretan erróneamente este silencio.
Hace unos meses, la Federación de Sindicatos Agrícolas Católicos, solicitó del ministerio correspondiente una inspección en los mercados trigueros de la provincia, denunciando el incumplimiento de la tasa del precio cereal. En estas mismas columnas, quedó patente el poco interés con que tales asuntos se miran, ya que a la ratificación más categórica de la denuncia siguió la más elocuente de las inactividades, por parte de las autoridades.
Esto no entorpecía, claro está, que un día y otro en la «Gaceta» el ministro recomendará el cumplimiento de la ley, que excitara d'era ciertas atribuciones a los Ayuntamientos, creara nuevas juntas o destacara secciones de las constituidas, dando con ello la sensación de que su competencia para resolver el más vital problema nacional es tan deficiente que sólo se piensa en que el tiempo dará la solución que ni se desea ni tampoco se tiene la menor moral de lo que significa, porque al ver que el tiempo no hace el milagro, se sigue con los brazos cruzados.
Creemos sinceramente que ninguna autoridad puede alegar desconocimiento de la burla que se hace de la ley de tasas, porque las protestas de los pacíficos agricultores no han cesado y de la realidad de los mercados trigueros tienen perfecto conocimiento.
Mientras los compradores de granos obtienen cuantiosos créditos para que al amparo de esta dejación de la autoridad las panes se desborden de trigo, comprado a bajo precio. El año ha sido escaso, no hay más trigo que lo justo para el consumo nacional y ya que la autoridad lo tole-

ra, es la ocasión propicia para enriquecerse a costa del desgraciado labrador que no tiene ni la unión ni la influencia de los compradores.
Mas como el labrador ha podido resistir unos meses no cediendo a los precios bajos que se le ofrecen, los acaparadores tratan de apretar más el cerco.
Una maniobra, y nada más que una maniobra, es el revuelto que pretenden levantar con las importaciones. Necesitan que el panico cunda y el labrador se lance a ceder sus trigos al precio que quieran los compradores, ya que bien seguros están de que la autoridad ha de seguir cómodamente con los brazos cruzados, pensando en las elecciones.
El mercado celebrado ayer en Burgos crispa los nervios. El trigo superior se pagó a 78 reales, y los trigos sucios a 70 y 72. ¿Pero qué es lo que se proponen estos señores? ¿Qué motivos hay para que en estos meses baje de precio el trigo?
Ha llegado la hora de que las autoridades seriamente piensen en las consecuencias de que el labrador no puede vivir acosado por tanta avaricia y menospreciado se vea desamparado por toda autoridad.
Y para terminar, y por centésima vez, hemos de hacer un llamamiento a la Cámara de Comercio. Creemos que los balances del comercio burgalés hablan con elocuencia suima. El comerciante, el industrial, todo burgalés, está obligado, aunque sólo sea por su propia defensa, a tomar en consideración la gravedad de la crisis del labriego.
No es posible que Burgos, ante la situación de su única riqueza, siga cruzado de brazos. La ruina del Agricultor es la ruina de Burgos.

Colonia burgalesa en Bilbao



Inauguración del nuevo edificio de la Colonia

Foto Espiga.

Fotografiado Photo Club.

Un gran triunfo de "El Debate"

Con mucho gusto queremos celebrar aquí el resonante triunfo conseguido por nuestro querido colega el gran rotativo católico «El Debate» el día de la huelga general.
Su enorme tirada extraordinaria fué un éxito formidable.
Los números eran arrebatados materialmente de manos de los improvisados vendedores.
Los primeros 80.000 periódicos fueron destinados para servir los toreros de provincias.
La tirada para Madrid pasó de 100.000 ejemplares, siendo agotada a los pocos momentos de salir a la calle.
En la tarde del sábado se habían despachado para provincias 195.000 números.
Que conste aquí nuestra más efusiva felicitación para el personal de todos los servicios del gran rotativo.
Y recibirla también muy sinceramente se ofrecieron, arrojando todas las dificultades, a vocer y vender el periódico por todo Madrid y pueblos cercanos, y a los caballeros católicos que defendieron a los jóvenes Luises y Legionarios contra las agresiones de que estos fueron objeto, cuando ejercían un acto de verdadera ciudadanía.

Nuevos automóviles

En la Jefatura de Obras Públicas se han inscrito durante el mes de octubre último los siguientes vehículos con motor mecánico.
Núm. 1832, don José Tomás Moliner.
1833, doña Martina López Díez.
1834, don Constantino Marcos.
1835, don Marcos Gómez Ortiz.
1836, don Ludgerico Aranzana.
1837, don Raimundo Illera Romo.
1838, doña Liduvina García Niño.
1839, don Antón Gómez Isla.
1840, don José M. Alameda.
1841, don Trifón Pérez García.
1842, don Juan Manrique Puras.
1843, don Enrique Lerma Esteban.
1844, don Víctor Vázquez Martín.

Clínica Dental Jesús Arnáiz

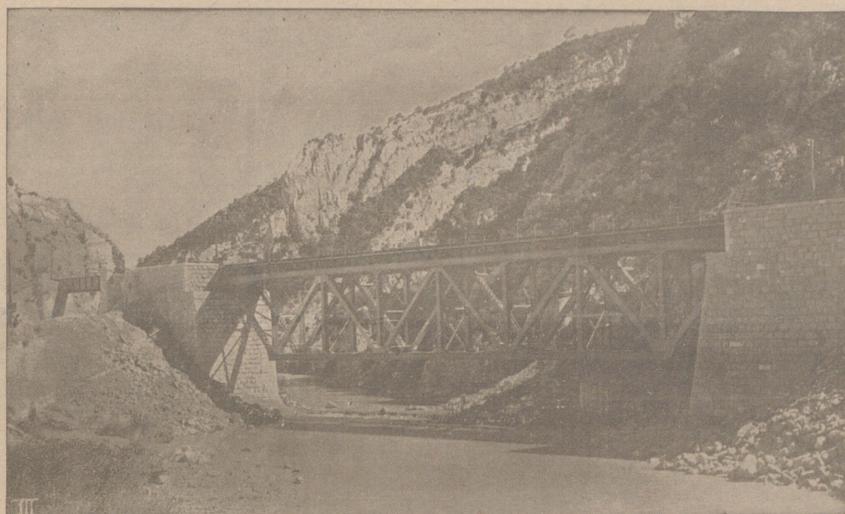
ODONTOLOGO
San Juan 63, entresuelo, derecha.
Consulta: de diez a una y de cuatro a seis

Aviso

La CASA EMILIANO pone en conocimiento de su numerosa y distinguida clientela, que no constando el sorteo de Navidad más que de 35.000 números, los que posean tarjetas para el sorteo de los regalos que hace esta casa con número superior al indicado, pueden pasar a canjearlos.

Casa Emiliano
GRAN ZAPATERIA
Moneda y Almirante Bonifaz

De Oña a Trespaderne



Puente sobre el río Ebro de 61 metros de luz

Bibliografía

«Historia documentada del Convento Domus Dei de la Aguilera», por el P. Luis Carrión.—Madrid. Establecimiento tipográfico «Editorial Ibérica». 1930.—Precio 15 pesetas.

No es ciertamente el convento franciscano de la Aguilera, uno de aquellos monasterios monumentales, mitad cenobio, mitad fortaleza, que pueden ser mirados como hitos de la historia medieval. La historia que sólo gusta de recoger hechos resonantes, la historia del fragor de armas y de las convulsiones políticas, puede pasar a la vera de este convento sin reparar en su existencia. Y con todo cabe rotular un capítulo como hace el autor de este libro: «Puesto preferente que corresponde al convento de La Aguilera en la historia de España» y henchirlo de enjundia y de emoción.
No habrá hijo de Valladolid que no asocie al instante este convento a la memoria de San Pedro Regalado. En él vivió nuestro ilustre paisano y allí entregó su espíritu al Creador y conservó su santo cuerpo. Pero con San Pedro Regalado y después de él, numerosas almas desenvolvieron entre los muros de este convento el prodigio de su vida ascética. Ya la gran Isabel la Católica advertía a sus damas, al llegar al enterramiento de este convento, que pisaran queso y con reverencia en las fosas, porque eran sepulturas de santos. Esto tiene sobre todo la historia del convento de la Aguilera: prestancia de santidad, santidad de áurea leyenda.
El P. Luis Carrión (tras labor dilatada de investigador y de erudito en achaques de historia crítica, ha reunido en amplio volumen de 635 páginas todo lo relacionado con el ilustre convento franciscano en su existencia de más de quinientos años. En los cuatro libros en que se divide el volumen estudiándose con minuciosidad—a veces un tanto escrupulosa—y con objetividad plena, sin esquivar jamás la demostración documental, el origen y vicisitudes del convento en su parte material y en su régimen de vida, el alcance y significación de las influencias mutuas con el ambiente de cada época, la biografía de sujetos en alguna forma relacionados con el convento y la etapa última que se inicia a fines del siglo pasado con la restauración de la comunidad franciscana.

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

INAUGURACION DEL TROZO TRESPADERNE-CIDAD
Hemos recibido una atenta invitación de la Dirección de la Compañía del ferrocarril Santander-Mediterráneo, para la inauguración oficial del trozo 6.º que comprende Trespaderne-Cidad, que como ya hemos anunciado, se celebrará el jueves próximo, con asistencia del ministro de Fomento, autoridades y alto personal de la Compañía.
El señor Matos hará el viaje desde Madrid en el «breack» de Obras Públicas, y llegará a nuestra ciudad el jueves, a las cinco y media de la madrugada.
A las ocho y media acudirán a la estación del Norte, autoridades, comisiones e invitados con el objeto de saludar al ministro.
A las nueve y media saldrá el tren especial para Ciudad, con las plazas limitadas y un vagón restaurant.
El convoy se detendrá en todas las estaciones, para que las comisiones y representaciones saluden al ministro llegando a Ciudad, a las doce y media.
En esta estación se detendrá media hora, y en seguida se emprenderá el regreso, almorzándose en el camino, llegando a Burgos a las tres y media de la tarde.
El ministro regresará a Madrid en el rápido y hasta esa hora visitará algunos de nuestros monumentos.

Colegio de Médicos

Desde hoy miércoles 19, y durante cinco días hábiles estará expuesto en el local del Colegio el reparto de cuotas contributivas, que podrá ser consultado en las horas de oficina: once a una y quince a diez y siete.
El martes, 25 del corriente, se celebrará la junta de agravios por lo cual se han repartido citaciones individuales, para 1.ª y 2.ª convocatoria.
Por la Junta gremial, El Síndico.

A los comerciantes!

Para evitar en lo posible, los continuos robos que viene padeciendo el comercio, se convoca a una reunión que tendrá lugar en los locales de la Cámara de Comercio, el jueves 20 del corriente, a las siete y media de la noche, con objeto de tratar de la organización de un servicio competente de vigilantes serenos jurados.
Varios comerciantes.

La salud pública

La Junta Municipal de Sanidad, reunida ayer en vista de la alarma que, sin bastante motivo, se nota en la población a causa de haber en ella algunos casos de afecciones intestinales, cree de su deber hacer público al vecindario lo siguiente:
Que hasta el presente no se ha hallado contaminación alguna en las aguas que abastecen a Burgos.
Que en casos como éste es muy recomendable el que todos se vacunen, a cuyo efecto establecerá un servicio gratuito de vacunación desde el día que oportunamente se anunciará.
Que debe en lo posible beberse el agua hervida.
Que igualmente deben abstenerse todos de comer vegetales crudos.
Que quienes tengan en su casa enfermos deben tomar las debidas precauciones de aislamiento, desinfección, etc., recomendándose, la mayor limpieza en las manos; y
Que cuantos necesiten desinfectantes pueden acudir a solicitarlos gratuitamente en el Laboratorio Municipal.

Un acto en Burgos

De Acción Católica Española
Para presentación de la Junta Diocesana, se celebrará el próximo domingo 23, bajo la presidencia del Excmo. Sr. Arzobispo, un acto público, en el salón-teatro del Circolo Católico de Obreros, a las seis y media de la tarde.

ORADORES

- D. Matías Martínez Burgos, Secretario de la Junta Diocesana.
- D. Rafael Marín Lázaro, exdiputado a Cortes.
- D. Esteban Bilbao, expresidente de la Diputación de Vizcaya.

Este número consta de 12 páginas y se vende al precio corriente de 10 céntimos

Ayuntamiento

Comisión Permanente
Orden del día para la sesión del 19 del actual.
ACTA de la celebrada el 12 de los corrientes.
Idem de recepción definitiva de las obras de pavimentación en varias calles de la ciudad ejecutadas por el contratista don Florencio Lamikuz.
DICTAMENES
BENEFICENCIA.—Corrida de escalas entre los practicantes de la Beneficencia Municipal por jubilación de don Antonio Vilgrain y condiciones y programas para proveer la vacante que con tal motivo se produce en la Casa de Socorro.
CEMENTERIOS.—En la instancia de don Aquilino García del Olmo, solicitando la propiedad de una sepultura en el de San José.
—En la cuenta que rinde el Cofedor de las cantidades recaudadas en los mismos durante el mes de octubre próximo pasado.
GOBIERNO.—En la propuesta del tribunal examinador sobre nombramiento de guardia municipal de segunda clase a favor de don Marcelo Pérez Pérez, en vista de los exámenes realizados.
—En la moción del capitán señor Obeso sobre que se adquiera un coche automóvil para actos y servicios de la Corporación.
—Proposición de la Comisión de Gobierno, sobre que se la faculte para la organización de los festejos públicos que puedan tener lugar con motivo de las próximas fiestas y fiestas de San Pedro y San Pablo.
OBRAS.—En las instancias de don Eladio Temiño, solicitando permiso para variar la acometida de la alcantarilla de servicio de aguas sucias de su casa núm. 32 de la calle de Santa Clara.
—De don Cándido Conde, para incrustar en el edificio general de la calle de San Pedro de Cardena la alcantarilla de las dos casas que está construyendo.
SALUBRIDAD Y POLICIA URBANA
—En el expediente sobre instalación de alumbrado eléctrico en la ciudad.
—Del señor presidente de la Comisión, sobre cesión a la representación de los labradores de esta ciudad, de las basuras que se producen durante el año de 1931 de la limpieza de las calles y plazas de esta capital.
En el expediente instruido al barrendero don Juan Centeno.
EN VARIAS CUENTAS.

Un acto en Burgos

De Acción Católica Española

Para presentación de la Junta Diocesana, se celebrará el próximo domingo 23, bajo la presidencia del Excmo. Sr. Arzobispo, un acto público, en el salón-teatro del Circolo Católico de Obreros, a las seis y media de la tarde.

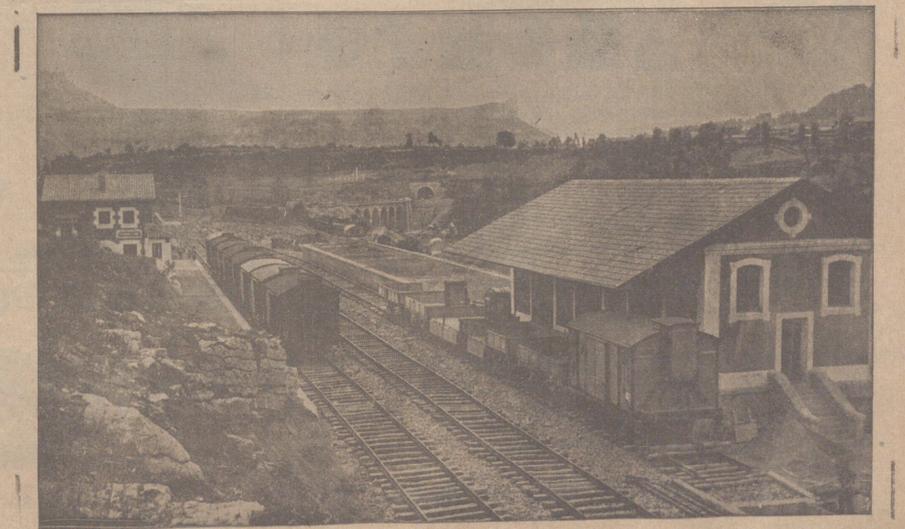
ORADORES

- D. Matías Martínez Burgos, Secretario de la Junta Diocesana.
- D. Rafael Marín Lázaro, exdiputado a Cortes.
- D. Esteban Bilbao, expresidente de la Diputación de Vizcaya.

Este número consta de 12 páginas y se vende al precio corriente de 10 céntimos

Ayuntamiento

Comisión Permanente
Orden del día para la sesión del 19 del actual.
ACTA de la celebrada el 12 de los corrientes.
Idem de recepción definitiva de las obras de pavimentación en varias calles de la ciudad ejecutadas por el contratista don Florencio Lamikuz.
DICTAMENES
BENEFICENCIA.—Corrida de escalas entre los practicantes de la Beneficencia Municipal por jubilación de don Antonio Vilgrain y condiciones y programas para proveer la vacante que con tal motivo se produce en la Casa de Socorro.
CEMENTERIOS.—En la instancia de don Aquilino García del Olmo, solicitando la propiedad de una sepultura en el de San José.
—En la cuenta que rinde el Cofedor de las cantidades recaudadas en los mismos durante el mes de octubre próximo pasado.
GOBIERNO.—En la propuesta del tribunal examinador sobre nombramiento de guardia municipal de segunda clase a favor de don Marcelo Pérez Pérez, en vista de los exámenes realizados.
—En la moción del capitán señor Obeso sobre que se adquiera un coche automóvil para actos y servicios de la Corporación.
—Proposición de la Comisión de Gobierno, sobre que se la faculte para la organización de los festejos públicos que puedan tener lugar con motivo de las próximas fiestas y fiestas de San Pedro y San Pablo.
OBRAS.—En las instancias de don Eladio Temiño, solicitando permiso para variar la acometida de la alcantarilla de servicio de aguas sucias de su casa núm. 32 de la calle de Santa Clara.
—De don Cándido Conde, para incrustar en el edificio general de la calle de San Pedro de Cardena la alcantarilla de las dos casas que está construyendo.
SALUBRIDAD Y POLICIA URBANA
—En el expediente sobre instalación de alumbrado eléctrico en la ciudad.
—Del señor presidente de la Comisión, sobre cesión a la representación de los labradores de esta ciudad, de las basuras que se producen durante el año de 1931 de la limpieza de las calles y plazas de esta capital.
En el expediente instruido al barrendero don Juan Centeno.
EN VARIAS CUENTAS.



La estación de Ciudad

Capital
más
e Don
c., etc.

DE LA VIDA LOCAL

Este número consta de 12 páginas y se vende al precio corriente de 10 céntimos

Las conferencias del Padre Medina

EN LA MERCED.

Hoy en efecto llegan a su grado máximo las interesantes conferencias científico-apologéticas que venimos oyendo en el Salón de Actos del Centro de Caballeros Católicos. Como nos anunció el docto conferenciante al despedirse el miércoles pasado, el día 19, intercalará entre las de su primer programa anunciado, una fección acerca de «La posición de la ciencia contemporánea frente al problema del origen del hombre».

Es, como se comprende, el complemento de las anunciadas y en realidad la de más interés de todas las de los orígenes para todo espíritu reflexivo. ¿Qué hay de los presuntos antecesores del hombre? ¿Qué se sabe de sus caracteres orgánicos y psíquicos en relación con los del hombre moderno? ¿Quiénes han sido nuestros antecesores? ¿Cómo dieron origen al hombre actual?».

Por las consecuencias que lógicamente se deducen de la solución de estos problemas se echa de ver claramente el interés que han despertado entre el culto auditorio del Salón de la Merced y el acierto de los organizadores de éste cursillo.

Las trincheras mejores y más baratas

SON LAS DE **Máximo Sáez** especialidad en buzos para mecánicos LAIN-CALVO 24 (frente a la Canaria)

HERNANDO LA MEJOR CAMISERIA PLAZA MAYOR 51

Gran Agencia de pompas fúnebres "La Misericordia"

Esta casa, es la única en Burgos que dispone de servicio completo, y también la única que puede poner a disposición del público coches de primera clase, para enganchar cuatro, seis, y ocho caballos; féretros y arcos, desde los más modestos a los más elegantes y severos, a precios módicos todos los servicios. Calle Santa Clara, número 2 TELEFONO, 176

PARA MATANZAS
Completo surtido en cuchillería marca **La Cigüeña**

DOMINGO DE PABLO
PLAZA MAYOR BURGOS

PELETERIA ALONSO
LAIN-CALVO, 24 duplicado

Solamente en esta casa podrá encontrar la mayor colección de PIELS Y ABRIGOS a los bajos precios que nadie puede igualar Visítenos y se convencerá

ANUARIO DE AGENTES COMERCIALES

Collegados de España

Necesario y útil a todos los Fabricantes, Industriales y Comerciantes.

16.000 direcciones con todos los detalles, referencias, artículos que se dedican, etc., etc.

Pesetas 20, a reembolso, Giro Postal o sellos de Correos

PEDIDOS: APARTADO 748.—BARCELONA

Notas municipales

EN EL MATADERO

Reses degolladas el 17 de noviembre: Bueyes 7, con un peso de 1557 kilos; terneras 4, con 158; carneros 25, con 560; ovejas, 22, con 264; corderos 58, con 404; cerdos 8, con 788'900.

Recaudación.—Consumos: 975'91 pesetas; matadero, 561'15; total 1537'06 pesetas.

Reses degolladas el 18 de noviembre: Bueyes, 14; terneras, 1; carneros, 18; ovejas, 20; corderos, 56; cerdos, 6.

BOLETIN OFICIAL

Ministerio de la Gobernación.—Real orden sobre nombramiento del Tribunal que ha de juzgar las oposiciones a veterinaria a que hace referencia la R. O. de 10 de septiembre pasado.

Otra aprobando los programas a que han de ajustarse los ejercicios teórico y práctico de las oposiciones para otorgar títulos de aptitud para ejercer el cargo de Depositario de fondos de Administración local.

Gobierno civil.—Circular de Higiene y Sanidad pecuarias declarando oficialmente extinguido el mal rojo en Urbel del Castillo.

Otra autorizando la proyección de varias películas que se insertan.

Providencias judiciales y anuncios oficiales.

Lea V. siempre EL CASTELLANO

RECEPTORES — ALTAVOCES — LAMPARAS — REPRODUCTORES Y AMPLIFICADORES — FONOGRAFICOS — RECTIFICADORES — TRANSFORMADORES — CONDENSADORES —

PHILIPS
Marca de insuperable calidad

Pida detalles y demostraciones al **GARAGE MODERNO**
Plaza Alonso Martínez, 2

Velas litúrgicas para el culto

HIJO DE **QUINTIN RUIZ DE SAUNA** VITORIA

CHOCOLATES

DE VENTA EN BURGOS San Pablo, número 24 (Almacén y La Proveedora.—San Juan 63)

ARTICULOS PARA REGALOS

IMPRESO SURTIDO **LA COCINA**

Presente a la cocina a la búsqueda

Casa especial en utensilios para cocina y comedores en la zona de la Plaza Mayor y Plaza de San Juan

Depositaria de fondos provinciales

Libramientos al cobro: Don Esteban Villamil, Francisco Dorronsoro, Román López, Pedro Hermsilla, Evaristo Jesús Pereda, Joaquín García Hernando, Sinfiorano Arasti, Nicanor Vélez, Viuda de H. Güemes, Abraham de las Heras, Aniceto Cayuela, Cayo Conde, Olegario Garay, Eustasio Villanueva, Sobrinos de V. Marcos, Maximino Rodrigo, Hijos de S. Rodríguez, Hijo de Ruperto Jiménez, José María Beobide Severina de la Asunción Burguera, Emilio Manero, Viuda de Justo Lozano, Esteban Benito, Higinio Arroyo, Federico Martínez (Las Colonias), José López Busto, Mariano Revenga, Aurelio Román Valladolid y Felipe Barfuso.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 20. Pleito procedente del Juzgado de primera instancia del distrito del Hospital de Bilbao, segundo entre don José Martín Alberdi e Yruela con la Sociedad general de Cementos Portland de Sestao. Abogados, leídos, Alvaro y Molinos, procuradores, señores Aparicio y Echevarrieta; ponente, señor de Irujo; secretaria del leido, Fernández Soto.

SENTENCIA. En la causa procedente del Juzgado de instrucción de Lerma, segunda contra Zacarías Catalina Lamarcá, sobre bre imprudencia temeraria ocasional de daños y lesiones, se ha dictado sentencia imponiéndole la multa de 500 pesetas con sus correspondientes efectos y pago de costas.

Salón Parisiana

TELEFONO, 69

El miércoles, a las siete, estreno: **Aventuras de un huérfano** por Hobart Borworth.

Otros estrenos cómicos

Pronto: «El hijo del bandido», «El Charlatán», «Los antros del crimen», por Lon Chaney.

Éxito del «Trio Pereyra».

Platería, Joyería, Bisutería fina de JOSE POLO

Fabricación de alhajas de platino y oro. Brillantes, perlas y demás piedras finas. Reformas, arreglos y grabados.

PRECIO FIJO Duque de la Victoria, 19

A mis paisanos:

Muchos solo los que habéis acudido durante las pasadas fiestas, a esta «Pensión Burgalesa», y todos seguramente estaréis contentísimos de haberlo hecho; de vosotros espero la recomendación a otros amigos, hasta conseguir que todos os burgaleses que tengan que pernoctar en ésta, visiten la casa, que por su esmerado servicio y amable trato, la hacen figurar como la primera.

PENSION BURGALESA
Francisco Angulo
Plaza Mayor, 50.—Valladolid

En el Camino de la Plata
(finca del señor Jiménez)

S E L I Q U I D A N

muebles y toda clase de enseres, procedentes del **Santander-Mediterráneo**

HORAS: de 8 a 12 y de 2 a 5.

LOS QUE EL PUBLICO PREFIERE

COCHES Ford CAMIONES

Agencia oficial: **Garage Moderno**
Plaza de Alonso Martínez, núm. 2.—BURGOS

Notas Religiosas

CARMEN.—Novena a San Juan de la Cruz.

Todos los días, a las ocho, misa de la novena y por la tarde, a las seis y media, exposición, rosario, novena, reserva, adoración de la reliquia y canto del himno al Doctor Místico.

CASA DE VENERABLES.—V. Orden Tercera de San Francisco. Fiesta de Santa Isabel.

El día 19, a las ocho, misa de comunión general que se aplicará por el alma de la Hermana Terciaria doña Catalina Vallejo.

Por la tarde, a las cinco, exposición de S. D. M., estación, corona franciscana, sermón por el muy ilustre señor don Natalio Sarasa y reserva.

A continuación tendrá lugar la toma de hábitos y profesiones. Al terminar se celebrará la junta mensual del Consejo y celadoras.

El día 21, a las ocho de la mañana, funeral por los Hermanos difuntos.

SAN COSME.—La Corte de San José celebrará su función mensual mañana 19. A las ocho y media, misa de comunión. Por la tarde, a las cinco y media, el ejercicio acostumbrado.

Mes dedicado a las Benditas Animas

SAN LORENZO.—Todas las tardes a las seis, después del rezo del santo rosario y el ejercicio del mes, se hará la novena.

Predicará todos los días de la novena el R. P. Alfredo de Jesús Crucificado, C. D.

Al final se cantará un solemne responso, por profesores de música de la S. I. M.

MERCED.—Todas las tardes, a las seis, se rezará el santo rosario y se tendrá el piadoso ejercicio de ánimas.

Al final se cantará un solemne responso en el altar del Santo Cristo de la Buena Muerte.

SAN COSME.—Todas las tardes a las cinco y media se hará el piadoso ejercicio del mes de las ánimas.

Dará principio con el rosario de ánimas, seguirá la meditación del día, terminando con el salmo «De Profundis» y responso.

(Este periódico se publica con censura eclesiástica).

Antes de comprar PIELS, no deje de visitar el enorme surtido de la casa

JUAN CAMPO
Moneda 18. (junto a la Casa Diez)

La Carrocería Infantil S. A.

COCHES PARA NIÑO

Exposición y venta: Peletería Alonso LAIN-CALVO 24

Agente **Marcial Sáiz**
Santa Agueda, 5, 2.º dcha.

Máquinas de coser y bordar ALFA

Bobina central Construcción española EIBAR Garantizadas 10 años.

Lecciones gratis de corte y bordado.

Piezas y accesorios para todas las marcas

San Juan, 5 - TOMAS ARCE - Burgos

DENTISTA GUILLERMO NAVARRO
Sucesor del doctor Mardones

Cirujía de la boca y dientes. Dentaduras artificiales de todas clases. Especialidad en trabajos de oro. Últimos adelantos.

RAYOS X

Plaza de Prim, 25 Burgos Consultas de nueve de la mañana a siete de la tarde

Insista V. en sus anuncios y tocará pronto el beneficio

FRANCO
Sastrería y Pañería
Confección garantizada
Sombrerería, 2 — — — Burgos

SEÑORES AUTOMOVILISTAS

No olviden el nombre de nuestra Casa cuando necesiten hacer alguna reparación en su coche.

Construimos palieres, engranajes, coronas para puesta en marcha, carteras de aluminio, pistones, cubos para ruedas, zapatas para frenos y tambores y toda clase de bulones, cojinetes y casquillos de diferentes materiales.

Para todos estos trabajos y para la ejecución de cualquier pieza que Vd. necesite para su coche, esta Casa es la que de más maquinaria dispone y cuenta con personal especializado.

Trabajos de torno desde una peseta a la hora

GRAN TALLER DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE MAQUINARIA DE VIUDA DE JULIAN DIEZ
CASA FUNDADA en 1896 - CORDON 3 - BURGOS

Sección de Estadística

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—María Salas Morán.

Matrimonios.—Constantino Aniceto Romero con Eleuteria Romero Lara el 19 a las diez y media, en San Juan.

Fausto Romero Valdivia, con Teresa Alonso Fernández, el 19 a las once, en San Pedro y San Pablo.

Aniceto García Díez, con Rafaela Orden Martín, el 19, a las once y media en Santiago (Catedral).

Defunciones.—José Calderón Arroyo de Pedrosa de Arceles, 69 años, en San Juan, 29.

Maria del Carmen Arranz Domínguez, 14 meses, Santocildes, 9.

Maria Larra Pardo, de Villalba, 19 años, Hospital de San Julián.

Espectáculos

(Funciones para el miércoles)

TEATRO PRINCIPAL.

A las 6'50 y 10'15, «Las Beldades del mundo», por las Revistas Velasco.

COLISEO CASTILLA.

A las siete, «La frontera de la mar»

PARISIANA

A las siete, «Aventuras de un huérfano»

(El anuncio de los espectáculos supone aprobación ni recomendación)

RODAMIENTOS A BOLLAS S. K. F.

DEPOSITO EN BURGOS

Industrias Electro Mecánicas Ltd.

Vitoria, 14 bajo
Teléfono, 415 Apartado 55

Serrerías "MARCE" Oña

Cajas para envases

Maderas de construcción

Leñas para cocinas, panaderías y estufas se facturan por partidas desde 100 kilos a 6 céntimos kilo

Serrín superior a pts. 1.65 peso

La correspondencia, Serrerías Marce, Oña

Cuide usted su estómago
porque es la base de su salud

Yo padecí también como usted, pero me curó el **DIGESTÓNICO**

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

FRANCO
Sastrería y Pañería
Confección garantizada
Sombrerería, 2 — — — Burgos

INFORMACIONES TELEFONICAS DE MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

De nuestra edición de ayer noche

En Madrid se restablece la normalidad.--Algunos ligeros incidentes en diferentes puntos

MADRID. DE PALACIO. Madrid 18 (4 t).--Con el Rey desahucharon el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y...

En Granada no ha ocurrido nada. En Madrid, algunos grupos coaccionaron en el primer día de la edificación, sin resultado.

El director general de Seguridad estuvo en Palacio y a la salida fue rodeado por los periodistas, a quienes dijo que la visita era de cortesía y que no tenía noticias que comunicar.

El gobernador del Banco de España señor Bas. Al salir dijo a los periodistas que había ido a cumplimentar a Su Majestad y a darle cuenta de la estancia en Madrid, de Mr. Quesada que hoy regresa a París.

Madrid 18 (4 t).--Todo el ramo de construcción ha reanudado el trabajo. Sin embargo, algunos grupos de las organizaciones extremas han tratado de impedir la normalidad en el ramo de la edificación.

Madrid 18 (4 t).--El ministro de Fomento dijo a los periodistas que esta mañana habían reanudado el trabajo los empleados de oficinas y talleres de las Compañías de M. Z. A. y Oeste.

Madrid 18 (6 t).--El jefe del Gobierno, al llegar a la Presidencia para asistir al Consejo, dijo que tenía mejores noticias de Barcelona y que cree que esta tarde saldrán los periódicos para evitar la competencia de los de Madrid, que se agotaron al llegar.

PROVINCIAS. Ha mejorado la situación en Barcelona.--Sangrienta colisión entre los del Unico y los del Libre.--Huelga general en Alicante

LOS DEL UNICO Y LOS DEL LIBRE, A TIROS.--DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS. Barcelona 18 (4 t).--Entre los varios incidentes desarrollados hoy con motivo de la huelga, uno de los más graves ha ocurrido en la Rambla de Santa Mónica, frente al edificio ocupado por el Sindicato Libre y en el que también está el Centro de Dependientes de Comercio.

OTROS DETALLES. Barcelona 18 (5 t).--Dos individuos que pretendían saltar un garage de la calle del Rosellón, fueron detenidos. Ha sido nombrado juez especial para instruir el sumario, por los sucesos, el Jefe de Distrito de la Audiencia don José Bree.

SE REANUDAN LAS CLASES. Barcelona 18 (4 t).--Esta mañana se han reanudado las clases en las distintas Facultades con toda normalidad. Aunque se habían adoptado precauciones, no se produjeron incidentes.

LA SITUACION EN BARCELONA. Barcelona 18 (4 t).--En las primeras horas de la mañana el aspecto de la ciudad era tranquilo. Abrieron los mercados y la gente acudió a abastecerse por temor a que la huelga se prolongara algunos días.

LA CIRCULACION DE TRANVIAS. Barcelona 18 (5 t).--A partir de la una de la tarde parece que ha renacido algo la tranquilidad. El gobernador civil ha pasado a pie por las Ramblas. Poco después empezaron a salir los tranvías de las cocheras para hacer servicio, aun a riesgo de exponerse a coacciones.

MAS VICTIMAS DE LOS ALBOROTOS DE BARCELONA. Barcelona 18 (5 t).--Se conocen los nombres de varias víctimas de la colisión habida esta mañana en la Rambla de Santa Mónica y en los Alborotos de ayer. En el hospital han fallecido Luis Tenas, herido anoche en la calle de Sepúlveda y Juan Fernández, herido en el pecho en la calle del Conde del Asalto.

EXTRANJERO. La conferencia del desarme

CHERON SUBSTITUTE A PERET. París 18 (4 t).--El señor Rudi Péret, ministro de Justicia, ha presentado su dimisión al presidente del Consejo. El jefe del Gobierno se trasladó al Palacio del Eliseo para dar cuenta al jefe del Estado.

LA LIMITACION DE LAS FLOTAS DE GUERRA. Ginebra 18 (4 t).--La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme ha rechazado esta tarde por unanimidad la proposición presentada por la representación de la U. R. S. S., que tendía a reemplazar la proposición de las siete potencias que tomaron parte en la Conferencia Naval de Londres por otra cuyo carácter fundamental es la reducción proporcional de las flotas.

DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DEL EJERCITO. El número del martes. Madrid 18.--El número de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones: CONDUCTORES AUTOMOVILISTAS. Se dispone que los exámenes de conducción para jefes y oficiales a que hacen referencia el artículo 65 de la real orden circular de 14 de marzo de 1930 (Diario Oficial núm. 68), y los referentes a los alumnos de las Academias militares situadas en la real orden circular de 27 de septiembre último (D. O. número 220), pueden ser realizados en las cabeceras de las regiones por los capitanes inspectores regionales de Automovilismo para todas las categorías militares hasta comandante inclusive, siempre que por los interesados se presente el vehículo en el cual han de ser examinados. Para estos efectos, los inspectores regionales de Automovilismo pesado y ligero se considerarán agregados a las respectivas Escuelas de Automovilismo, a las que corresponden extender los oportunos títulos. Efectuarán dichos exámenes uno u otro de los mencionados inspectores, según la clasificación que establezca la real orden circular de 9 de octubre último (D. O. número 229), que divide los conductores de dichas Escuelas. Los exámenes de los jefes cuya categoría sea superior a la de comandante, se efectuarán precisamente en las Escuelas de Automovilismo ligero y pesado, con arreglo a la misma citada clasificación.

AYUDANTES DE CAMPO. Se nombra del general Martínez Romero, al comandante de Ingenieros don Francisco Meseguer Marín. SUMINISTRO DE AUTOMOVILES. Se dispone sea dado de alta el de quinta categoría, A. T. M., número 2.255, parque Artillería sexta región. RESERVA. Se dispone pase a esta situación, por edad, al capitán de Infantería (E. R.) don Martín Rengel González, de los Somatenes de la sexta región.

CONCURSOS. Comandante de Infantería, auxiliar de Somatenes en Málaga. Comandante o capitán de Infantería, auxiliar de Somatenes en Ibiza. ASCENSOS. Carabineros.--Cinco sargentos a sub oficiales. MUSICOS. Se convoca a oposiciones para cubrir en Alabarderos las plazas correspondientes a saxofón barítono en «El bemo», saxofón bajo en «El bemo» y trombón bajo en «El bemo».

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO. Se concede cruz, con antigüedad de 20 de septiembre, al capitán de la Guardia civil don Alejandro Ruiz Gómez. Idem plaza, con antigüedad de 21 de septiembre, al Comisario del Ejército de primera clase, interventor del parque de Intendencia de Burgos, don Fulgencio Villacampa Núñez. Idem pensión de plaza al coronel de Infantería don Francisco Ruiz del Portal Fernández. Idem pensión de cruz al comandante de Infantería don Jacobo Sanjurjo Rodríguez Arias.

Coliseo Castilla. El miércoles, a las siete, estreno de la sensacional y emocionante película La frontera de la muerte por Wallace Bery y Francis Vidor. El viernes, función fémica, (Señoras a mitad de precio), proyección de la magistral super-producción El Patriota. Grandiosa interpretación de Emil Janniss y Lewis Stone. El sábado: Estreno de la formidable super-producción «Emelka», de intensa emoción e interés. ¡Por el honor! Muy pronto: «La dama misteriosa», (por la bellísima artista Greta Garbo) «La tierra de todos», «El León», «Cárcel redentora», «Bestialidad y otras».

Table with 3 columns: Values of the State, Date 17, Date 18. Includes sections for Interior 4%, Exterior 4%, Amortizable 4%, Amortizable 5%, Amortizable 5% 1917, Amortizable 5% 1928, Amortizable 5% 1927 con impuesto, Amortizable 5% 1927 libro, Amortizable 3% 1928, Amortizable 4% 1928, Amortizable 4 1/2% 1928, Deuda Ferroviaria, Valores especiales, Cédulas Hipotecarias, Acolones, Banco de España, Hipotecario, Hispano Americano, R. de la Plata (nuevas), Español de Crédito, Arrendataria de Tabacos, Explosivos, Azucareras ordinarias, Altos Hornos, Duro Felguera, Madrid-Zaragoza-Alicante, Norte de España, Obligaciones, Norte de España 1.ª serie, Francoes, Libras esterlinas, Francoes suizos, Liras, Dólares, Marcos, BOLSA DE BILBAO, Banco de Bilbao, Vizcaya, Agrícola Comercial, Naviera Bata-Aznar, Altos Hornos, Explosivos, Hidroeléctrica-Ibérica, Papelera Española, Resinera Española, J. MONTES, Unico fotógrafo de la REAL CASA EN BURGOS, San Juan, 63.

Vertical advertisements on the left margin including 'S. K. F.', 'Industrias Electro-Mecánicas Ltd.', 'Serreras Marce', 'Cuide usted su estómago', 'Yo padecí también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO', 'Pañería', 'Burgos', 'regent', 'Cementos portland REZOLA', 'Calefacciones y Saneamiento', 'Industrias Electro-Mecánicas Ltda.', 'Se vende papel para envolver'.

ARGONADA BURGOS. San Juan, 44. no compre un metro de lana sin ver la gran presentación de paños fantasía y lisos para abrigos, de regent plaza de la libertad, 9. Se vende papel para envolver. Espolón, 2. BURGOS

Cementos portland REZOLA. EL MEJOR CEMENTO ESPAÑOL. ROCALLA material para techar. CARBONES POR MAYOR Y MENOR. JULIO PUENTE CAREAGA. Espolón, 2. BURGOS

Calefacciones y Saneamiento. Proyectos y presupuestos gratis. Industrias Electro-Mecánicas Ltda. Vitoria, 14, bajo.-Teléfono 415

Miércoles 19 de noviembre de 1930.

Asamblea fructuosa

Así lo fué en verdad la Asamblea de los Discípulos de San Juan y Caballeros Eucarísticos de San Juan, que en unión de los sacerdotes que han visitado en este año. Nunca quedan más palpables los sentimientos de verdadera fraternidad cristiana que cuando es Jesucristo, quien les anuda y eleva; ni más que cuando es el entusiasmo de las Asambleas y el éxito de las empresas humanas, que cuando en ellas se ventilan asuntos de orden moral, de piedad y de elevación de los espíritus, para hallar la perfección cristiana, agitando a Dios y procurando la salvación de las almas, sin que medie ningún interés terreno ni mezquino.

Y esto es aún más grandioso, y más grato a los ojos de Dios, cuando los hombres atraídos por esos nobles sentimientos y altos ideales, se imponen algún sacrificio para su consecución, empujados por la fe y la piedad, que heredaron de sus padres y que heredaron sus madres con "ofrecimiento de besos, caricias, y canciones. Esto solo puede hacerlo Cristo, que como dueño de todos los corazones y voluntades, con todas sus gracias y de carino, les empuja para traerles a su regazo, en amor, sin necesidad de violencia, sin fascinación por falsos espíritus, sino de su propia voluntad, para ganarse la aparente amistad de otros hombres, derramando sobre ellos un subjetivismo, a fin de atraerlos a sus conveniencias, sin un fin noble, generoso y espiritual, como si el hombre, criatura predilecta del Creador, hecha a su imagen y semejanza y con dignidad eterna y feliz, sólo fuera estómago y médula y no tuviera más esperanza que un horno crematorio y el polvo de la tumba.

El padre director corrió esta Asamblea con las siguientes conclusiones prácticas:

- 1.ª Sacar como fruto no negar al Sagrado nada, ni de nuestras personas ni de nuestras cosas.
- 2.ª Los jefes de grupo y sus compañeros procuran formar grupo en su pueblo de hombres piadosos y que jamás falten a los actos correspondientes.
- 3.ª Que en los pueblos, haya en cada una secciones formadas por seis o más hombres, de 16 años en adelante, en número de seis, que unidos con el señor párroco, y éste en contacto con el jefe de grupo, procuren, por lo menos, que se hagan las tres comuniones anuales que señala el primer grado, y estar en unión con el Sagrado, centro general de nuestra verdadera unión con Dios.

Finalmente se cantó la salve popular a dos coros, y trasladados a la iglesia, fué expuesto el Santísimo, actuando de preste el párroco de Gamonal, de diácono el de Pedrosa y de subdiácono, el de Villatoro.

El R. P. Leturia hizo una breve, amorosa y ferviente plática, cantando los amores de Cristo en la Eucaristía y recibida la bendición y hecha la reserva, salimos todos cantando el "Cristo vence", entre los acordes armoniosos del órgano, el volteo de campanas, vivas, aplausos y saludos, embalsamados con las santas expansiones que nos inundó el Corazón Sacramentado de Cristo.

Acto verdaderamente de familiaridad cristiana, de comunicaciones simpáticas de los pueblos con la capital y muy propio para atraer las bendiciones del cielo, y unirnos todos en compacto haz, como pide la caridad cristiana para luchar contra los enemigos de Cristo. Así es como se demuestra la caridad, se halla la paz, se hace sociedad y patria.

En la próxima primavera, Dios mediante, renovaremos nuestras visitas y campañas, no solo en estos pueblos, sino en cuantos que nos llamé, para que con nuestra presencia, nuestras oraciones, ejemplos y conferencias, hagamos que los corazones, los hogares y los pueblos sean para el único que tiene derecho a ellos, y ha sabido ganárselos, para Cristo y Cristo Sacramentado.

Briviesca

ONOMASTICAS
El 14 celebró su fiesta onomástica don Lorenzo Munguio, dueño del Café del Mediodía. A pasar tan fausto día con su padre, vinieron sus hijos Juan y Julián.

NATALICIO
Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño, la esposa de nuestro amigo don Avelino Cuende, dueño de la «Peluquería Moderna». La madre y el niño gozan de perfecta salud. Enhorabuena.

DE SOCIEDAD
Salí para Madrid don Emilio Sargado, capitán de Infantería.
De Valladolid llegaron los médicos don Germán Santolalla y don Emilio Gómez, después de haber practicado el curso que marca la ley.
Disfrutaron unos días al fado de su familia el doctor don Juan Munguio en compañía de su joven y bella esposa, coincidiendo con la llegada de su hermano don Julián, culto farmacéutico de Villafraña Montes de Oca.

SANTA CECILIA
La banda municipal se prepara a celebrar como años anteriores la fiesta de su patrona con misa, concierto en la Plaza Mayor y banquetes en el Hotel Gómez.

POSTAL DE LUTO
En Burdeos ha fallecido don David Ruiz, profesor de lenguas y hermano de don Isabel, esposa de don Baldomero Sáiz, a cuya familia participamos nuestro pésame al par que pedimos una oración por el alma del finado.

El corresponsal.

18-XI-30.

Los mercados

VILLADIEGO

- Entrada de todo grano 600 fanegas.
- Trigo mocho, a 74.
- Idem rojo, a 78.
- Idem blanquillo, a 75.
- Ceneno a 52.
- Cebada, a 44.
- Avena, a 29.
- Yeros a, 62.
- Lentejas, a 120.
- Tiños, a 52.
- Garbanzos, a 260.
- Alholvas, a 70.
- Algarrobas, a 84.
- Patatas, a 12 reales arroba.
- Alubias a 14 y 24 el celestina.
- Habas, a 62.
- Guisantes, a 69.
- Carneros, de 50 a 58 pesetas.
- Borregos, de 45 a 55.
- Ovejas, 40 a 48.
- Idem jóvenes, de 50 a 65.
- Corderos macacos, de 52 a 41.
- Corderas, de 57 a 44.
- Cabras, de 50 a 68.
- Lechazos al vivo, de 5 a 5'50 pesetas kilo.
- Cerdos cebados, a 29 pesetas arroba.

PEÑAFIEL (Valladolid)
Reñta tiempo de helos y sol claro. Los precios acusan tendencia floja:
Trigo a 79 reales fanega.
Ceneno a 50.
Cebada a 36.
Algarrobas a 57.
Yeros a 53.
Avena a 26.
Garbanzos superiores a 390.
Mueles a 53.

OSORNO (Palencia)
Estado del tiempo, heladas por la noche y calor por el día.
Situación de los sembrados, naciendo lo primero, lo último necesita agua.
Trigo, según clases:
Ceneno a 49 reales fanega.
Cebada a 38.
Avena a 25.
Yeros a 56.
Mueles a 50.
Patatas a 2 pesetas arroba.

SORIA
Trigo a 72 reales fanega.
Ceneno a 55.
Cebada a 45.
Yeros a 60.
Lentejas a 58.
Avena a 34.
Mueles a 60.
Guisantes a 63.
Patatas a 19 reales arroba.
Huevos a 14 reales docena.

SIGUENZA (Guadalajara)
Trigo a 79 reales fanega.
Ceneno a 56.
Cebada a 46.
Yeros a 66.
Avena a 32.
Alubias a 18 reales cuartilla.
Patatas a 9 reales arroba.

Villadiego

SUICIDIO.
Próximamente a las ocho y media de la mañana de ayer y cuando en la iglesia de Santa María de esta Villa estaba celebrando el Santo Sacrificio de la Misa el presbítero don Manuel Arroyo Revuelta, entró precipitadamente en citada iglesia, Emiliano Villahizán Martínez, soltero, de 29 años, de edad, y sin que nadie se apercebiera, se subió a la torre-campanario y metiéndose por el hueco de uno de los campanarios que están en lo más alto de la torre, se lanzó al espacio dando como es natural, con su cuerpo en el suelo, donde quedó en estado agónico.

A las voces de auxilio de una vecina que le vio estrellarse contra el suelo, salió de la iglesia la mayor parte de los fieles que estaban allí congregados y entre unos cuantos le llevaron a casa de sus padres, donde se le dio de existir a la media hora, si que pudiera articular ni una sola palabra; tal fué el golpe recibido que según los señores facultativos que se le han practicado la autopsia, no le quedó hueso que no estuviera mullido.

Inmediatamente se personó el señor juez de Instrucción, acompañado del señor secretario y alguacil, quien ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial para practicarle la autopsia, que se ha efectuado en la mañana de este día.

También en el primer momento acudió el cabo de la Guardia civil, acompañado de dos números, dando pruebas una vez más de su reconocida actividad.

Dos han sido, a nuestro juicio los motivos que a tan desgraciado joven han impulsado a tomar tan reprochable resolución; seguramente el uso de una afección moral que en día aciago y desde hace diez años, viene padeciendo y el otro de una enfermedad crónica, que de resultas de esa afección le tenía imposibilitado para el trabajo y que sin duda de ningún género vitándose despreciable de sus semejantes y creyendo que haciendo con los suyos, podía servir de estorbo, le impulsaron a tomar tan fatal resolución.

Pidamos a Dios por el eterno descanso de su alma.

El corresponsal.

Villadiego 17-11-930.

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces de **MATIAS LOPEZ** SON LOS MEJORES DEL MUNDO Pedidos en todos los ultramarinos y confiterías

La Unión y el Fénix Español



Seguros sobre la vida.—Seguros contra incendios.—Seguros de valores.—Seguros contra accidentes.—Seguros contra incendios de cosechas

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsadas. Agentes en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

65 años de existencia

Sudirector en Burgos y provincias **LUIS GALLARDO**

Oficinas: Calle de Progreso 17, 1.ª, dcha. Teléfono, número 5

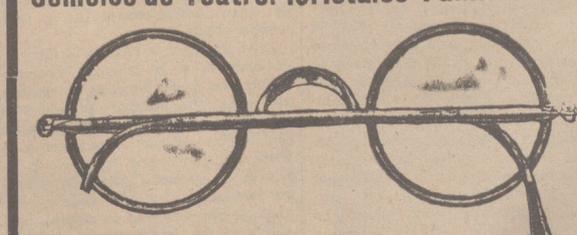
Enfermos del ESTÓMAGO

después de muchos años de sufrimientos se han curado en poco tiempo con el famoso **ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)**

Ensáyese un frasco y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

Vente en todas las farmacias del mundo.

Gemelos de Teatro: Cristales Punktal Zeiss



Despacho inmediato de recetas de los señores oculistas

Optica Internacional

Almacén y fabricación de artículos de óptica.

Sólo Vitoria, 15 (al lado de la Escuela Normal).

Barbechado científico

XVII

Como consecuencia de lo expuesto en las dos charlas anteriores, hemos de considerar como fundamental en estos sistemas de cultivo la labor profunda.

Convencido de ello, querido labrador, te has apresurado a darla, y al presente te hallas con el suelo mullido, más ¿cómo está en estado agónico?

Que si estos existen en crecido número y regular tamaño, han de ser un serio obstáculo para el regular paso de la sembradora, y además correremos el grave peligro de que movidos por las botas y chorrillos de la máquina, vueyan a desplazarse una vez pasada y caigan encima de las semillas depositadas; si tal ocurriera, ten por seguro que tales semillas no llegarían a dar plantas, por no poder vencer sus jóvenes tallos la resistencia que tales terrones opondrán a su afloramiento.

Se debe desterrar lo más intensamente posible, ya que tanto más regular será la sembrera, cuanto más pequeñas sean las partículas de tierra de las capas superiores.

Es probable que pasen varios días desde que termines la preparación del suelo hasta el momento de depositar la semilla.

Vamos a aprovechar, querido labrador, tal lapso de tiempo para dedicarnos tanto a elegir la semilla como a prepararla, inmunizándola cuanto podamos de los gérmenes de las enfermedades críplogámicas, sobre todo del tizón.

¿Cuál es la semilla más conveniente? ¿Qué condiciones debe reunir?

En primer lugar, en los cereales descendiendo rápidamente el poder germinativo; hemos de procurar, por lo tanto, que el grano que se destine a la sembrera sea del año mismo, es decir, el obtenido en la última cosecha.

Y aun cuando tengas seguridad de su procedencia, si no tienes absoluta garantía de la calidad bien podés hacer un ensayo. Toma de quinientos a mil granos y cóctalos en una caja o recipiente en que hayan extendido anteriormente una capa húmeda de salvado, serrín, arena, etc., extendiendo los granos y cubriéndolos ligeramente con parte de la capa y al cabo de seis u ocho días, cuenta con cuidado las plantas que han nacido; si logras que tal número pase de las 475 adopta tal grano para semilla, trae en poder de germinación es bueno.

Y en cuanto a la variedad que has de adoptar, es imposible fijarla en estas charlas, ya que son tan variadas las causas que pueden aconsejar unas y rechazar otras

que no me atrevo a darte nombres.

Lo que sí te aconsejo es que como regla general, debes buscar variedades que resistan al tizón y al encamado, pues como aconsejábamos en el sistema ya jeado, consejo que en este de líneas pareadas tiene idéntico valor para la sembrera temprana, hay que procurar variedades que sean resistentes a ambos peligros, que han de presentarse con más intensidad en estas siembras que en las tardías.

Otro consejo que no debes perder nunca de vista; puede parecer que la variedad que cultivas desde hace muchos años, es buena y de rendimiento; si sin embargo, yo no dudo en aconsejarte que su sustitución de plano, es decir, que cambies radicalmente de variedad, ya que tal consejo sería temerario, mas lo que si creo te sea en extremo conveniente ensayes otras variedades y estos ensayos has de repetirlos durante varios años seguidos, ya que si de uno tan solo fueras a deducir consecuencias, la equivocación sería segura.

Hay años que bien en la sembrera, bien en el resto del año, agrícola, se presentan como excepciones en de determinados sentidos: exceso de humedad en invierno o en primavera, o en varias épocas, escasez de agua invernal y extraordinaria abundancia en marzo y abril o al contrario, fuertes heladas o ausencia de ellas, persistentes vientos de gran velocidad, o caídas casi absolutas, en fin, cualquier clase de misterios, que no se presente de ordinario, si en este año excepcional haces la prueba y la consideras definitiva, has perdido el tiempo; en cambio si la repites en años sucesivos, las observaciones y serán normales y las consecuencias aceptables.

Tales pruebas has de hacerlas en la forma de siempre; las tierras que a ellos destines las dividirás en dos partes, si ser posible, iguales en cantidad, abonado, orientación y en humedad y no solo al cosechar, sino que durante todo el año has de estudiar el aspecto de los sembrados ensayados para que la opinión que formes sea más segura.

Supongo habrás leído las ofertas que el Estado, por intermedio del Instituto de Cerealicultura, hace a los labradores de semillas de diversas variedades y es seguro que alguna pudiera convenirte.

Seguiremos con el mismo tema.

MARTIN FERNANDEZ.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

EMPERATRIZ ZITA

EMPERATRIZ ZITA REINA PARA SU HIJO, EL DUQUE OTTO, LOS REYES DE AUSTRIA Y HUNGRÍA.

PARA

golpes, confusiones, resaca

Locación Hércules

(Linimento Español) en Farmacias y Droguerías REPARADO EN LOS REYES DE GONZALO F. MALO BAÑEZA (León)

FOTO ESMALTES

En espejos, bolsillo y tocador, pitilleras, brazaletes, anillos, colgantes, dijes, medallones, pendientes, etc., etc. En metal, plata dorada o oro 14 y 15 kilates.

HERMOSO ESPEJO REDONDO

Hermoso espejo redondo 5 x 5 centímetros, 8'20 pesetas ovalado 5 x 7 10'40

AL HACER EL PEDIDO

remite la fotografía y su importe en sellos de Correos o Giro postal. La fotografía se devuelve intacta y se acompañan folletos ilustrados, y los trabajos se remiten a los 15 días

PEDIDOS A WEST

Apartado 748.—Barcelona

FABRICA DE LIBROS

RAYADOS, DIARIOS, MAYORES COPIADORES, ACTAS, ENCUADERNACIONES, ETC CAJAS DE CARTÓN EN GRAN ESCALA

Gonzalo Hernando Manrique

SUCESOR DE **RUFINO S. GONZALO**

HUERTO DEL REY, 2, 4 y 6.—BURGOS

Despacho inmediato de recetas

de los señores oculistas

Optica Internacional

Almacén y fabricación de artículos de óptica.

Sólo Vitoria, 15 (al lado de la Escuela Normal).

ELIAS LOPEZ MARCOS

Sigue liquidando las gamuzas para abrigos, lanas para vestidos y felpas magníficas, con nueva rebaja de un 20 por 100.

Trincheras mejores que las de nadie y más baratas, así como los impermeables de niños y niñas

Para la Sastrería tenemos nueva remesa de gabanes y trajes, gran novedad.

ESPOLON, 8

Observaciones del Instituto Provincial del día 18

Barómetro	700 mm	Temperatura	11,2	Pluviómetro	0
A las seis de la mañana	698,8	Máxima a la sombra	11,2	A las seis de la tarde	0
A las once de la tarde	695,8	Mínima a la sombra	8,6	Día 18 lluvia en mm	0
A las seis de la tarde	695,8	Dirección del viento	NE		

Aranda de Duero

DE TURISMO.

Gumiel de Izán, uno de los pueblos ribereños más caracterizados, situado a la derecha de la carretera de Burgos, merece figurar muy dignamente en el mapa de turismo burgalés.

Tiene como los demás pueblos de esta tierra casas vetustas y calles estrechas cuyas baldosas se encuentran holladas por el paso de muchas generaciones.

Sus caserones de antigua construcción son buenos modelos de las rarezas en que se inspira la arquitectura moderna. Algunos arcos de medio punto ostentan los escudos que demuestran la existencia de casas y palacios de los hidalgos que poblaban el territorio en la edad media de la historia.

Todo este conjunto arqueológico sirve de marco a la espléndida iglesia que se levanta majestuosa ante el humilde caserío, bordeada de graciosas escalinatas de una fachada de estilo románico renacentista en la que se distribuyen airoosamente varias hornacinas, algunas vacías quizá por el peligro de los menores que inconscientemente se recrean por los balaustrados que las cercan.

En el interior, es de admirar el soberbio altar gótico cuajado de detalles de finísima labor, orgullo del arte antiguo, así como la pila bautismal, y otros objetos muy bien conservados.

En la calle Real contrastan con la traza de la morada pueblerina las vidrieras coquetonas de un ir y venir que se destacan dos amorcillos en el escudo calado de perfecto dibujo y magistra ejecución. Son obra de un artista del mismo pueblo sin estudio alguno. Eladio Caffé Arroyo, es uno de tantos ingenios prodigiosos que se forman por su propio instinto educado a fuerza de instrucción y que de no oscurarse en el rincón del terruño serían gloria del arte castellano.

¿SE CONSTRUIRA UN TEATRO?

La crónica anterior «Hace falta un teatro» ha servido para remover el tema de las conversaciones pro teatro abundando en la opinión de que se convoque a una reunión donde se exponga la forma más adecuada de constituir la empresa, habiéndose hablado con ciertas iniciativas sobre posibles normas de construcción.

Se llegará a un acuerdo? En otra crónica lo veremos.

LECTURA RECOMENDABLE.

«El Duero y su Cuenca» en el último número publicado, dedica algu-

nas líneas y fotografías al campo de experimentación creado en esta villa por la C. H. del D., cuya feclura creemos recomendable a los labradores, así como la manera de hacer un buen estercolero, condiciones que debe reunir, lugar donde debe colocarse y ventajas que se obtienen en esta forma; detalles muy esenciales, aquí donde abundan tantos rincones de sujeción por no prestar atención a las sencillas normas de Sanidad que deben existir. Siguiendo las instrucciones que en este caso indica dicha revista agrícola, se podría salir a los paseos sin experimentar las desagradables tufanadas que despiden con frecuencia las eras de San Antón, el barrio extremo de las Tenerías, el camino de las Majadillas y otros donde se acostumbra a depositar inmundicias.

Creemos que es importante por la sanidad pública la divulgación de estas instrucciones, que facilita gratuitamente por medio de folletos la Confederación Hidrográfica del Duero.

ATROPELLOS A MONTON. — UN MUERTO Y UN HERIDO.

En las inmediaciones de Fuentespina y próximo a la fábrica de harinas «La Rosario», donde es frecuente el tráfico de carrajes, ocurrió un doble suceso casi instantáneamente, del que resultó un muerto y un herido.

Marchaba en su carro a Fuentespina de donde era natural el vecino Santiago Pascual de 40 años, casado, de oficio panadero, encontrándose con un choque de vehículos de motor que espantaron al ganado y al tirarse del carro se dió un golpe en la moca que le produjo la muerte.

Del choque resultó herido, aunque no de gravedad Eladio Hernández, de 60 años y el conductor del «Chevrolet» Ernesto Pérez, al encontrar el cadáver de Pascual sufrió un síncope.

El muerto fué conducido al hospital de Aranda, por los camilleros de la Cruz Roja cabos Víctor Cuevas, Vicente Rojo, Justo Rojas y Pedro Arrabal, a las órdenes del oficial señor Forcada.

UN BANDO.

Se ha fijado en distintos sitios de la localidad un bando del señor alcalde en el que se anuncia inminuciosamente la obligación y formalidades que se han de observar en la formación del padrón municipal, que se cumplirá en el próximo mes de diciembre, el cual deberá llenarse con la exactitud y requisitos que se ordena en dicho bando.

El corresponsal.

Aranda 17-11-930.

San Felices de Sedano

FIESTA CIVICO-RELIGIOSA.

Hay un pueblo en esta provincia de Burgos que ha sabido explotar ingeniosamente la esterilidad y actitud geográfica de sus tierras de labranza, hasta el punto de ofrecer la mejor patata de simiente para la huerta valenciana.

Este pueblo es Sargentos de la Lora, cuyo nombre es pronunciado con orgullo y agradecimiento por los huertanos de las ribeñas del Turia.

Estos nobles valencianos, laboriosos por tradición ingeniosos como sus «llas» y alegres como la sonrisa de sus flores, vienen todos los años, formando nutridas comisiones, a ajustar el embarque de tan codiciada simiente para su región.

Mas la buena inteligencia y cordialidad mercantil que entre estos burgaleses y valencianos ha reinado siempre en sus compraventas ha exigido como complemento obligado la celebración anual de una fiesta religiosa en común, que fuera el sello sagrado de recíproca amistad.

Para celebrar esta simpática fiesta que, como buenos valencianos han llamado de San Vicente Ferrer, eligieron este año como en los anteriores San Felices de Sedano, distante cuatro kilómetros de Sargentos, en pintoresco valle, delicioso rincón donde se ha dado cita la benignidad del clima y la simpatía de sus habitantes.

El programa de la fiesta se ha desarrollado del siguiente modo: Día 15, a las diez de la mañana dan comienzo las fiestas con disparo de bombas y «tronaors», la banda de música recorre las calles interpretando el himno valenciano. A las doce, recepción en el Ayuntamiento donde se cambian saludos.

A la una de la tarde, banquete íntimo en la fonda de don Emeterio Marquina.

A las cuatro de la tarde conferencia de don Antonio Biot sobre el tema «la selección de la patata y su influencia en la economía valenciana» por la cual fué muy felicitado.

A las seis animados bailes que prolongan la verbena hasta las diez de la noche.

Día 16, a las nueve de la mañana pascuales con la música. A las diez, misa mayor oficiando el párroco del lugar don Eduardo Gómez; predicó el muy ilustre señor don Pedro Riaño, canónigo de la Metropolitana de Burgos.

A las doce, concierto en la plaza pública por la banda, que interpretó

CAJA CENTRAL DE AHORROS Y PRESTAMOS DE LA Real Federación Burgalesa de S. A.

Operaciones de Ahorros:

En libretas a la vista, con interés de 3'50 %
En talones a plazo de un año, con interés de 4'50 %

Operaciones de Préstamos:

Préstamos a Sindicatos Agrícolas al 4'50, 5 y 5'50 % de interés
Préstamos a socios cooperadores, al 6 % de interés

«Aires burgaleses», de Antonio José y «Los claveles de mi huerta» del maestro Falla.

A la una de la tarde, banquete muerstro que terminó con brindis a Burgos y Valencia y con un voto de gracias al organizador y propietario de la fonda don Emeterio Marquina, por lo exquisito del trato y amabilidad de la servidumbre.

A las cuatro se organizó una procesión por las calles principales con la imagen del Santo espléndidamente adornada.

A las seis, música y tracas que amenizan y prolongan la verbena hasta las once de la noche.

En resumen: una fiesta de comprensión y máxima cordialidad en la que todos rivalizaron en el noble empeño de mutuo agasajo.

ROGELIO MARQUINA.

CALVOS

Recuperaréis vuestros cabellos sin pomadas ni alcoholatos con nuestro nuevo tratamiento. Escribir al Apartado 10.040 Madrid

FABRICA DE MUEBLES de CLAUDIO ANGULO

Carretera de Madrid, 5
Se construyen toda clase de muebles y se hace toda clase de carpintería. Aserrado particular.
Ventas a plazos y al contado.

Ybarra y Compañía S. en C. SEVILLA

Línea de grandes Transatlánticos correos españoles a motor con salidas de Barcelona el día 27 de cada mes, para América del Sur.

El día 27 de Noviembre saldrá la motonave CABO PALOS

admitiendo pasaje de única y tercera clase para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El día 17 de Diciembre saldrá la motonave CABO SAN ANTONIO

admitiendo pasaje de cabina y de tercera clase para Rio Janeiro, Santos, y Buenos Aires.

El día 27 de Diciembre saldrá la motonave CABO QUILATES

admitiendo pasajeros de única y tercera clase para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Consignatarios en Barcelona Ybarra y Compañía S. en C.

Ancha, 23, principal. Teléfono, 16.501

Fábrica de libros de Comercio

DIARIOS, MAYORES, COPIADORES REGISTROS Y RAYADOS DE TODAS CLASES

Gran fábrica de cajas de cartón para todas las Industrias

Encuadernaciones PRECIOS MUY ECONOMICOS

ENRIQUE MARTÍNEZ

Lafu-Calvo, 12.—BURGOS

SOLUCION BENEDICTO

GLICEROFOSFATO DE CAL Y CREOSOTAL

Catarros bronco-pulmonares, Bronquitis, Asma, Auxillar viloso en tuberculosis

NO IRRITA EL INTESTINO COMO LA CREOSOTA EN FARMACIAS Por mayor: SAN BERNARDO, 41 (FARMACIA)

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN MADRID Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en Vizcaya: (Zuzo, Luchana, Elorrieta y Gurrutiribay), Oviedo: (La Montaña, Madrid, Sevilla: (El Empalme), Cariagena, Barcelona: (Badalona), Málaga, Cáceres (Aldea-More) y Lisboa: (Trafaria)

Productos químicos y Abonos minerales Superfosfato—Nitratos—Sulfato amónico—Sales de potasa—Sulfato de potasa Acido sulfúrico anhidro—Acido nítrico—Acido clorhídrico—Glicerinas

SERVÍANSE LOS PEDIDOS A Servicio agronómico LABORATORIO para el análisis de las tierras Abonos para todos los cultivos y ademas dos a todos los terrenos

Sociedad General de Industria y Comercio BILBAO: Gran Vía, 1 MADRID: Villanueva, 11 OVIEDO: Mendizábal, 2

¿Por qué el Nitrato de Chile es el abono nitrogenado preferido por el agricultor?

- 1.º Porque suministra a las plantas en Primavera, cuando más lo necesitan, abundante cantidad de Nitrógeno nítrico, el único rápido y totalmente asimilable
- 2.º Porque es un producto natural que no acidifica las tierras.
- 3.º Porque contiene, además, yodo, el gran estimulante de la vegetación.
- 4.º Y porque al agricultor solo le conviene aquello que ve por sí mismo comprobado repetidamente y

El Nitrato de Chile lleva un siglo de éxitos crecientes en todos los suelos y climas de España

PEDID INFORMES GRATUITOS

COMITE DEL NITRATO DE CHILE AVENIDA PI Y MARGALL, 16 Apartado, 6, MADRID

Lea siempre 'El Castellano'

BANCO MERCANTIL INSTITUCION REGIONAL CASTELLANA

CASA CENTRAL: SANTANDER 30 Sucursales en Castilla y León

Capital. Ptas. 15.000.000
Id. desembolsado. " 8.400.000
Reservas. " 13.000.000

DIVIDENDOS REPARTIDOS: Años 1923 al 1929: 18 por 100

última cotización de sus acciones, con 280 pts. desembolsadas a 1.050 pesetas. El Banco Mercantil HACE VEINTITRES AÑOS que publica ésta hádamente en sus Memorias la composición de su cartera de valores

BANCA CAMBIO BOLSA (tarifas mínimas) (al día y muy favorable) (compra-venta de valores)

Depósitos de valores. Préstamos a los labradores sobre cereales

Servicios especiales por correo para las Casas establecidas fuera de la capita

Cuentas corrientes: a la vista, 2 y 1/2 por 100
Cuentas corrientes: a 8 días, 3 » »
Idem de depósito: a 6 meses, 4 » »

CAJA DE AHORROS

4 por 100 de interés anual pagadero o acumulable por semestres vencidos, Saldo en 31 de diciembre 1929: Pesetas 75.668.855,18 « 30 Junio 1930: » 80.915.745,65

El Banco Mercantil ha pagado a sus clientes solamente por intereses más de 40 millones de pesetas

A los cuenta-corrientistas. Ptas. 15.085.401,90
A los imponentes de la Caja de Ahorros. 26.648.581,67
A los depositantes. 1.125.206,16

Las cantidades suponen que se han satisfecho muchas atenciones y necesidades sin merma del capital

El Banco Mercantil publica trimestralmente una revista financiera agrícola, que remitirá con gusto gratis al cliente que lo solicite.

Burgos: Espolón, 10, Teléfono, 196

OSCAR PEREZ SOLIS (87) MEMORIAS de mi amigo OSCAR PEREA

tinuaba, qué sé yo lo que hubiera podido pasar. Hice ver la procedencia de no seguir por camino tan arriesgado. Se me escuchó. Pero, a los pocos días tuve que ausentarme de Bilbao y, estando no recuerdo dónde, leí en los periódicos que en la Plaza Elíptica había sido muerto a tiros un esquirol. Se creó la difícil situación que tú sabes, y regresé a escape a Bilbao. Por cierto que estaba allí, estudiando lo que ocurría y tratando de descubrir sus causas, una policía muy signficativa, el señor Fernández Luna, que se creyó obligado a hacerme comparecer en la Comisaría de Vigilancia y someterme a un largo interrogatorio, del que, claro es, no sacó nada en limpio. Saqué yo, en cambio, la convicción de que el señor Fernández Luna no era aquel sagaz policía que

decían sus admiradores. Bien, pues cuando salí de la Comisaría, a muy poca distancia de ella, me encontré «emboscado» a cinco o seis jóvenes que, con intenciones nada halagüeñas para el señor Fernández Luna, estaban aguardando a saber qué se hacía conmigo. Por halagador que fuese para mí aquella desbordante prueba de efecto que se me daba, no dejé de recalcar la imperiosa necesidad de que se pasiera otoo a determinados excesos. Creo que no pasó un mes sin ver que había predicado en desierto. Lo malo es que aquellos polvos trajeron muchos lodos. Ya ves esos terribles errores judiciales: el de Zablaur, el de Arroyo, el de Vega...»

Se angustiaba mi amigo pensando en estos casos, que a mí también me producían, como aún me producen a re-

cuerto, honda pesadumbre. Fueron, en verdad, tres casos—y me parece que hubo otro más, del que ahora no puedo acordarme—en que unos inocentes pagaron culpas que no eran de ellos. Se supuso que Vicente Arroyo había estado en un grupo que el día 3 de mayo de 1923 se tiroteó en la Plaza de la Cantera con varios agentes de Vigilancia, haciendo a uno de ellos, Vicente Arroyo, comunista madrileño que estaba de paso en Bilbao porque se ha presentado su candidatura a diputado a Cortes por el distrito de Baracaldo, no tuvo participación alguna en aquel suceso. Lo atestigüé en el acto del juicio oral y lo atestigüé mientras viva. Presencé lo ocurrido desde la imprenta, sita en la Plaza de la Cantera, donde se hacía «la Bandera Roja», que yo dirigía. Era día de ajuste del periódico, y había ido temprano a la imprenta, no sin pasar antes por un bar de aquella misma plaza, al que íbamos mucho los comunistas porque su propietario era correligionario nuestro. Allí estuve unos minutos hablando con cuatro muchachos que, minutos después, por negarse a

ser cacheados, hicieron frente a los agentes de vigilancia. Ninguno de ellos era Arroyo. Al poco rato de irme yo, debió de entrar Arroyo en el bar y salir inmediatamente.

Le vi pasar por la Plaza de la Cantera, en dirección a la calle del Convento de Vergara, momentos antes de empezar el tiroteo, que presencié perfectamente desde la imprenta. Y entre los cuatro jóvenes que, ganando las escaleras de la Plaza, escaparon por la calle de la Concepción no estaba Arroyo, cuyo ligero parecido con uno de aquellos muchachos, que por cierto no disparó, pues solamente dos hacían fuego, sin duda porque los otros no llevaban armas, debió ser la causa de que se le imputase un hecho de que no cometió. Lo he dicho, lo digo y lo diré siempre, aunque sea, como fué, perfectamente inútil. Arroyo, que sólo por sus ideas tenía que ver algo con las cosas ocurridas en Vizcaya, cumplió la condena que le fué impuesta por atentado y lesiones a los agentes de la autoridad.

Mayor gravedad revisten los casos de Vega y Zablaur. A Vega, un joven que jamás participó en determinados hechos, como seguramente constaba y constará en informes oficiales, se le atribuyó la muerte del socialista Ernesto García, presidente de la Junta municipal del Censo de Bilbao, durante las elecciones de diputados provinciales del año 1923. Eran las primeras elecciones a que acudíamos los comunistas formalmente. Digo «formalmente» porque hasta entonces habíamos cometido la tontería de sentirnos apolíticos y de llegar, a lo sumo, a presentar nombres de presos para que los votaran nuestros amigos, que era una manera muy romántica de hacer el ridículo sobre todo conociendo las incalculables trapacerías puestas en práctica en los distritos populares para simular una elección cuyas altas cifras, completamente fantásticas, servían para asegurar el triunfo de unos candidatos demócratas—¿verdad, señor Prieto?—que luego entonaban divertidos himnos al sufragio universal, a la soberanía popular, a la voluntad del pueblo y a otras camaras por el estilo.

No fué pequeño el trabajo que nos costó—que me costó a mí, principalmente—

SUP...
al nú...
B...
Miércoles...
D. R...
Preside...
Al inaugurar...
servicio púb...
Santander-Medici...
presidente para...
ción con la ca...
rece justo renc...
nización y can...
tismos casuíst...
nenta parte ha...
de los puertos...
mediante un ter...
este ya a...
Nos referimos...
proyecto y actu...
Administración...
terriano, don...
La personalida...
Aguinaga es s...
Burgos para...
descubrir. No...
Burgos para...
«siete a...
pues su se...
provincial de...
en ese largo...
presiar su val...
blemente bene...
tal modo se...
necesidades de...
trabajo de burga...
el que más le...
más fervorosa...
Unidos a E...
las cosas de B...
entusiasmo pi...
herían y que l...
empeño de los...
dentro de...
tratar que en...
gandista y defe...
el proyecto po...
de unir a Sant...
tarde, por Sor...
Así, consegui...
participación...
siempre...
del Ontaneda...
el plan de fe...
señor Aguinaga...
concurso abier...
Comercio de...
la atención qu...
trabajos a su...
Isabel II, pres...
el Ontaneda...
el curso en...
después, en...
la Diputación...
el proyecto co...
Sorta-Calaizua...

Provincial del día 18
A las 11 de la mañana
A las 6 de la tarde
Pluviómetro
Día 18 lluvia en mm

ESTAMOS

de S. A.

3'50 %
4'50 %

0 % de interés
0 % de interés

ICTO
Y CREOSOTAL
Bronquitis,
tuberculosis
LA CREOSOTA
RD. 41 (FARMACIA)

ustria y Comercio
A EN MADRID
pesetas

urribay), Oviedo; (La Moneda
Badalona), Málaga, Cáceres
refaría)

os minerales
de potasa—Sulfato de potasa
clorhídrico—Glicerinas

servicio agrónomico

ojo para el análisis de las tierras
para todos los cultivos y ademas
dos a todos los terrenos

o de Chile
enado pre-
agricultor?

antas en Prima-
sitan, abundante
co, el único rá-
table

natural que no ac-
s, yodo, el gran
n.

solo le convence
mismo compro-

o de éxitos cre-

climas de España

ATUITOS

DE CHILE

ado, 6. MADRID

Castellano

a muchos compañeros, so-
a los jóvenes, de que debían
en aquellas elecciones y echa-
para conseguir, por lo menos,
do fucido. Pero, al fin, a él
Creo que, si las preparaciones
biésemos logrado más que un
oral. Nuestra candidatura po-
brete a los socialistas, no sólo
es impedía hacer con libertad
umbreados manejos en los úni-
nde más necesitaban dar los
s pucherazos, sino porque es-
lación tenían enfrente a la U-
rquica y a los republicanos.
y por la violenta lucha que
s y nosotros se desarrollaba,
tro iba a ser muy duro.
por desgracia, mucho más de-
ado. En un colegio electoral
lle de Zabala, se promovió
intemperancias provocadas de
muy habituado a armar pen-
poderado o interventor de los
un tumulto descomunal que
generó en rifa a palos y so-
in el local estaba Ernesto Cas-
también el joven comunista

SUPLEMENTO
al número 9.305
BURGOS
Miércoles 19 noviembre 1930

El Castellano

Dirección y Redacción: Telégrafos, número 1-0-4
Administración: Telégrafos, número 2-2-4
Calle de Santander, 10 y 12 Apartado, núm. 69
DOS EDICIONES DIARIAS
5 CUPONES
En la Ca. 1: 2 pesetas mensuales
Fuera de la Capital: Trimestre . . . 14 id.
Semestre . . . 28 id.
Año . . . 56 id.
Cantón: Previa autorización

D. Ramón de Aguinaga Presidente del Consejo de Administración y autor del proyecto



Don Ramón de Aguinaga

Al inaugurarse oficialmente y abrirse al servicio público un nuevo trozo del Santander-Mediterráneo, quedando solo pendiente para la total terminación su puente sobre la capital de la Montaña, parece justo rendir un homenaje de admiración y cariño a quien con sus meritos estudios y gestión infatigable tanta parte ha tenido en que la unión de los puertos de Valencia y Santander mediante un ferrocarril que pasa por Burgos, esté ya a punto de ser feliz realidad.

Nos referimos, claro está, al autor del proyecto y actual Presidente del Consejo de Administración del Santander-Mediterráneo, don Ramón de Aguinaga. La personalidad de don Ramón de Aguinaga es sobradamente conocida en Burgos para que tratemos ahora de describirla. No solamente convivió entre nosotros el señor Aguinaga durante los diez y siete años que como ingeniero y sus servicios en esta Jefatura provincial de Obras Públicas, sino que en ese largo lapso de tiempo, sobre personas su valioso concurso a empresas altamente beneficiosas para la ciudad, de modo se comprometió con Burgos y sus necesidades y sus intereses que el título de burgalés ilustre es seguramente el que más le halaga y al que rinde más fervorosa pletesta.

Unidos a ese interés y cariño por las cosas de Burgos la gran competencia y entusiasmo profesionales y la capacidad de trabajo que al señor Aguinaga caracterizan y que le han llevado al feliz desempeño de los más comprometidos puestos dentro de su carrera, no es de extrañar que en él encontrara un propagandista y defensor decidido y entusiasta el proyecto por tantos años acariciado de unir a Santander con Burgos y, más tarde, por Soria y Calatayud, con Valencia.

Así, conseguida en 1904 por las Diputaciones principalmente interesadas, la causa siempre al frente, la inclusión del Ontaneda-Burgos-Soria-Calatayud en el plan de ferrocarriles estratégicos, el señor Aguinaga, respondiendo primero al concurso abierto en 1908 por la Cámara de Comercio de Santander, y no obstante la atención que le exigían los difíciles trabajos a su cargo en el Canal de Isabel II, presentó un acabado estudio del Ontaneda-Burgos, que triunfó en el concurso en toda la línea y definiendo después, en 1911, al requerimiento de las Diputaciones interesadas, completó el proyecto con el estudio de Burgos-Soria-Calatayud, estudio tan acabado y

feliz como el primero, en el que le ayudó muy eficazmente su hijo don José, hoy director del Santander-Mediterráneo y que por entonces acababa de terminar la carrera de ingeniero.

Se proyectaba entonces el ferrocarril para vía estrecha y a punto estuvo de obtenerse del Estado la concesión necesaria para llevarlo a la realidad, pero cuando más próximo se veía ya este ansiado momento vino la guerra europea a echar por tierra todos los cálculos y todas las esperanzas.

Siguieron unos años desesperantes, en los que, si no cesan las más variadas gestiones, la claridad que un día se vislumbraba convirtiéndose al otro en tinieblas: En la memoria de todos está el forcejeo incansable de los numerosos y potentes enemigos de este ferrocarril los que, utilizando toda clase de armas, acumularon contra él obstáculos sin cuenta.

No contaron, sin embargo, con nuestra tenacidad castellana y con la constancia y entusiasmo del señor Aguinaga, el cual aun en los momentos más difíciles hallaba siempre medio de transmitir su optimismo a los más desalentados.

Gracias principalmente a la eficaz y feliz intervención del señor Vizconde de Eza, se consiguió la transformación del ferrocarril en de vía ancha, de acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central.

Pero siguieron las maniobras de los enemigos, cada vez más empeñados en hacer fracasar nuestro ferrocarril y Dios sabe cuál sería aún la suerte del proyecto si un buen día del verano de 1924 no se hubiera sentido dictador el entonces Presidente del Directorio Militar y entonces y después bienhechor insigne de Burgos General Primo de Rivera, el cual, convencido de la justicia de nuestra causa, allanó obstáculos, saltó por encima de amañados informes e innecesarios formalismos y, contra viento y marea, llevó a la firma de Su Majestad el Rey y éste firmó con especial complacencia el decreto aprobando definitivamente el proyecto y autorizando la subasta.

Han pasado poco más de seis años y ya el ferrocarril está construido en su casi total extensión y trenes de viajeros y mercancías corren a diario sobre los rieles. Si no llegan aún a Santander ha sido por dificultades posteriormente surgidas, dificultades que no dudamos muy en breve serán resueltas satisfactoriamente, del mismo modo que

resueltas fueron tantas y tantas como antes de 1924 se habían amontonado contra el proyecto.

Hemos querido recordar, aunque como sobre ascuas, esta accidentada historia del Santander-Mediterráneo, porque ella da la medida de la labor técnica y de gestión llevada a cabo con insuperable competencia, tesón castellano y paciencia benedictina por cuantos han intervenido en la ardua labor de llevar a la realidad el tan deseado ferrocarril y muy especialmente por el caballeroso, competente e infatigable ingeniero autor del proyecto, hoy Presidente del Consejo de Administración del Santander-Mediterráneo, don Ramón de Aguinaga, al

que hoy EL CASTELLANO se honra en dedicar este modesto homenaje y al cual creemos se reúnen con especial agrado la Diputaciones y los pueblos interesados correspondiendo así de alguna manera a la deuda de gratitud que con él tienen contraída.

Este número consta de 12 página y se vende al precio corriente de 10 céntimos

El Auxilio de los Enfermos S. A.

Compañía de seguros sobre enfermedades, partos y defunción
Dirección general: BARCELONA
Subdirección: ALMIRANTE BONIFAZ, 27—BURGOS

«El Auxilio de los Enfermos», proporciona los medios para que las clases proletarias, satisfaciendo una pequeña cuota mensual, no se vean desamparadas en caso de enfermedades, parto o muerte.

Encarecemos al público en general y a los obreros en particular, se informen minuciosamente del comportamiento de esta Compañía, pues las pruebas que hasta la fecha tiene dadas en el cumplimiento de sus contratos, su capital de garantía y su completa legalidad, la ponen a cubierto de cualquier sospecha que de ella pudiera haber.

Para más detalles, solicite a la subdirección de Burgos.

Se solicitan representantes en todos los pueblos de la provincia y agentes en la localidad.

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

De Calatayud a Ciudad, en pocos minutos

A la hora en que vean la luz pública estas líneas estará muy próxima la inauguración oficial del servicio ferroviario en la sección Trespaderna-Ciudad última que faltaba en la gran vía férrea que a estas horas no sabemos cómo denominar. Si valiera nuestra voluntad quisieramos poder llamarla con toda verdad Santander-Calatayud. Su terminación directa en el gran puerto del Cantábrico, sin empalmes con otras líneas, siempre enojosos y pródigos de complicaciones y dificultades que en todo caso perjudican al público, sería la solución más aceptable.

Tendrán inconveniente nuestros lectores en acompañarnos por breves minutos en el recorrido de los 360 kilómetros de línea que se extienden desde Calatayud a Ciudad? El viaje será rapidísimo y algo hemos de encontrar en el largo trayecto que nos llama la atención y nos haga más ille-

en la historia de nuestras construcciones ferroviarias no haya ninguna otra que pueda proclamar un promedio de 60 kilómetros por año como la realidad ostenta en esta.

Un nuevo título que podemos invocar para dar mayor renombre a este ferrocarril cuya resonancia ha sido tan notoria por múltiples circunstancias de todos conocidos.

Venturosamente para todos, el ferrocarril está en marcha, pese a todas las campañas y a todos los obstáculos que le han salido al paso mayores algunos que los que la misma naturaleza le ofrecía.

Veo que le asombras, querido lector, por el tono de entusiasmo y de profunda satisfacción con que te hablo. Aun has de leer cosas más extrañas y que han de borrar de tu conciencia ciertas opiniones fantásticas que por ahí han rodado impulsadas por pasiones immoderadas y por de-



Un aspecto del trozo Villarayo-Ciudad

vadero el recorrido. Comprenderán nuestros queridos acompañantes que, en tan prolongado paseo por regiones de variados aspectos geográficos, la construcción de la magna obra ha debido vencer enormes obstáculos de todo género. Ríos profundos y caudalosos, gigantescas montañas, violentas depresiones del terreno, tierras deleznable y movedizas en unos sitios, ásperos y duros peñascales en otros.

Y todo ha sido vencido. Todo lo han dominado los meritorios ingenieros españoles, demostrando una vez más con los hechos el triunfo de la ciencia sobre la naturaleza. Magnífica obra, orgullo legítimo de nuestra ingeniería que puede levantar muy alta su frente ante el mundo entero.

Y toda esa gigantesca obra, todos esos 360 kilómetros de vía férrea, con lo que suponen el repanteo, las expropiaciones, la explanación, la apertura de tan numerosos túneles, tendido de puentes y viaductos, colocación de la vía, obras de fábrica... todo ello ha sido construido en un plazo de seis años contados desde la fecha de la concesión hasta la apertura del servicio en esta última sección de Trespaderna a Ciudad. Es muy posible que

lirios imaginativos de quienes se complacen en manchar con negras tintas las más limpias y nobles empresas.

Ya hablaremos de todo. Ahora vamos a empezar el recorrido. Partimos de Calatayud.

No te extrañes de que tomemos el tren en la estación de M. Z. A. Es el Gobierno quien ha dispuesto que el servicio de viajeros se haga aquí, para facilitar los enlaces. La famosa Bilbilis tiene su magnífica estación de mercancías con hermosos muelles y una confortable casa para los empacados. Ya arranca el convoy. En seguida se presenta a nuestra vista la ferrocarrilera vega bilbiliana.

Cuánta riqueza, perfida en gran parte hasta ahora, por falta de medios de transporte que llevaran con la necesaria rapidez las sabrosísimas frutas de esas huertas aragonesas. Por allá se ven extensos viñedos, algunos todavía cubiertos con las hojas no del todo secas que nos hablan de la reciente vendimia; por esa otra parte vastos campos de remolacha. Entre los árboles de las huertas distinguimos varios campesinos aragoneses que con su pañuelo en la cabeza y su ancho y corto calzón dejan un momento sus tareas para contemplar le-

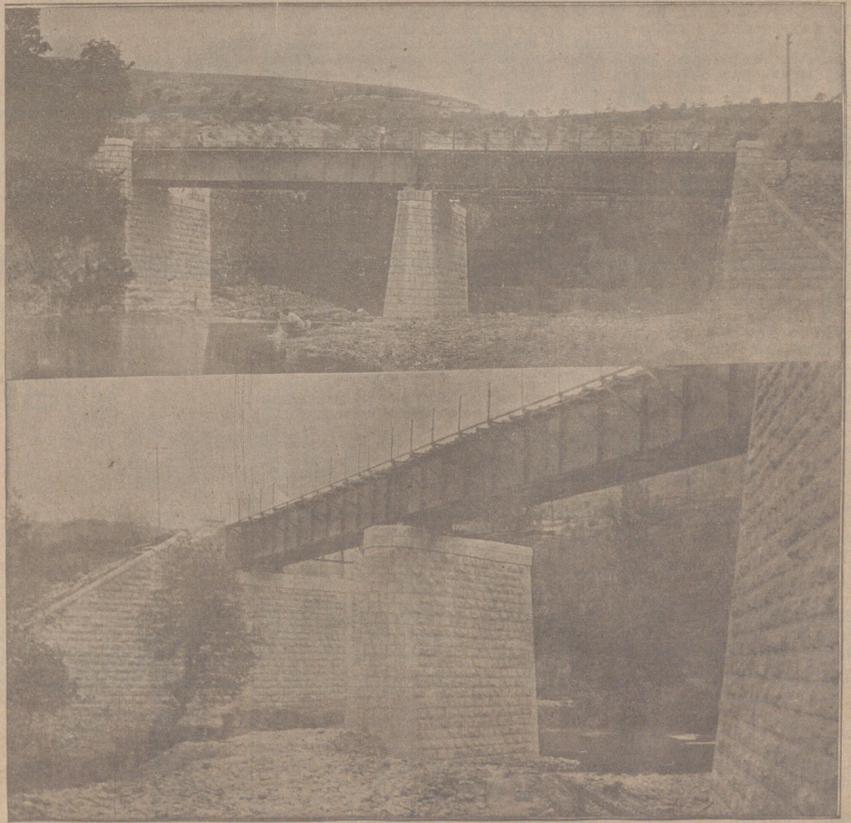
Carmelo Castrillo Constructor de Obras ISLA, 7 :: BURGOS

Obras que ha ejecutado para la Compañía Santander-Mediterráneo:

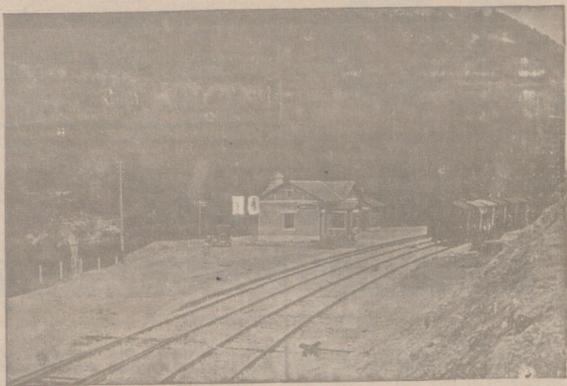
- ESTACIONES, todos los edificios anexos y obras de fábrica de Soria, Calatayud, Villarayo y Medina de Pomar; más de 20 estaciones y apartaderos, además de casillas de guardas y edificios complementarios, por un total de 6 millones de pesetas.

En la actualidad ejecuta las obras del nuevo edificio social del Circulo de la Unión

PARA ARTICULO DE LIMPIEZA
Visite Vd.
LA COCINA
LA ESPECIAL EN UTENSILIOS PARA COCINA Y COMEDOR
Vicente P. Canales
Almirante Bonifaz, 4
Burgos



Dos aspectos del puente sobre el Nela



Estación de Santelices

nos de satisfacción el paso rápido de la locomotora. Luego vuelven animosos a su interrumpida faena.

Es la amplia vega vamos dejando atrás varios pueblecillos. Cervera de la Cañada, Villarroya, en cuyo caserío se destaca una notable iglesia. En la Estación de Villarroya esperaba nuestra llegada un tren. Apenas hemos parado cuando arranca para continuar su viaje. Este tren—nos dicen—hace diariamente el recorrido de Soria a Calatayud. Lo utilizan los aldeanos para ir a la ciudad a hacer sus compras y regresar luego por la noche a sus hogares.

Termina la llanura aragonesa. El tren tiene que trepar hasta alcanzar la meseta soriana bajando un desnivel de unos quinientos metros. Villarroya está a 500 metros sobre el nivel del mar. Soria se halla a más de mil ciento. La línea férrea va remontando la cuenca del Ribota. El río es cruzado varias veces por grandes puentes. Es una prueba de lo abrupto del terreno. El río va serpenteando por un profundo cauce entre montañas imponentes. La vía que no puede seguirlo en sus curvas violentas tiene que cruzarlo repetidas veces, otras horadar las montañas con largos túneles, aquí levantando enormes terraplenes, allí cortando formidables desmontes.

Frente a Ciria en los confines de Soria y Zaragoza el aspecto es verdaderamente majestuoso. Cruza la línea por un profundo desfiladero entre asperísimas montañas, en algunos puntos coradas a pico en pena viva. A veces nos parece imposible que pueda tener salida el estrecho pasadizo.

Estamos en Ciria. Aquí tenemos que araravasar la divisoria de aguas del Duero y del Ebro. Nos faltan cincuenta kilómetros para llegar a Soria. El panorama cambia de aspecto. Es la típica campiña de la meseta castellana con sus extensos campos desmidos al cultivo de cereales. La miradía se extiende por un amplio horizonte, cortado allá a lo lejos por elevadas cumbres. En los cincuenta kilómetros que separan a Ciria de Soria la línea marcha casi constantemente próxima a la carretera, bordeada por corpulentos álamos. Vamos dejando atrás aldeas y pueblos evocadores de leyenda. Gomara, Almenar, Tordesalás... Valcorba. Estamos a seis kilómetros de Soria. Aquí nos encontramos con las obras de construcción del ferrocarril de Soria a Castejón. El Estado construye esta línea y con el fin de economizar los millones que le costaría la construcción desde este punto hasta Soria por un terreno tan difícil ha tomado la decisión de empalmar aquí con el Santander-Mediterráneo, siendo así estos seis kilómetros comunes para las dos líneas.

Al llegar a Soria, sobre un suelo áspero y quebrado en el que ha habido que hacer formidables desmontes la línea tiene que atravesar el Duero. Y aquí nos encontramos con el majestuoso puente metálico, seguramente una de las obras más admirables y costosas de la línea. Sobre dos fuertes pilares descansan los extremos del armazón metálico, maravilla de ajuste y de equilibrio. Son setenta metros de longitud y parece imposible que pueda soportar sin apoyos intermedios tan enormes pesos. El ánimo se sobrecoge al contemplar desde el mirador de San Saturio, el paso rápido de la locomotora y de los pesados coches sobre este, al parecer débil entramado, mientras el Duero se desliza silencioso a más de quinientos metros de profundidad.

Desde el puente metálico descubrimos a Soria, que se levanta verdadera, como atajaya vigilante, sobre las escarpadas rocas. La ley, siempre dominante, de los contrastes, hace surgir en nuestra memoria mil recuerdos de los pasados tiempos. Allí en la margen izquierda del Duero, como una gruta labrada en las rocas, que casi verticalmente se yerguen sobre las aguas, surge la legendaria ermita de San Saturio. ¿Quién habría de decir al penitente solitario que andando el tiempo sería interrumpida la silenciosa quietud de su morada por el ruidoso paso de las gigantescas locomotoras!

Soria es un pequeño Museo de gloriosos recuerdos. Por doquier se muestran ruinas de antiguos monumentos: el monasterio de San Juan de Duero, restos de la residencia de los templarios, palacios señoriales, iglesias románicas... ¿Dónde estaba el palacio de que salió el hijo de los condes de Gomara para correr la terrible aventura del «Monte de las Animas»?

Numancia. El que visita a Soria con el afán de evocar los recuerdos de lo pasado, no deja de recorrer los ocho kilómetros que separan la ciudad de los restos de la histórica Numancia, exhumados pacientemente y poco a poco por hábiles investigadores.

Dejamos, al fin, la estación de Soria para continuar nuestro viaje. Hasta Cidones, el terreno es sumamente quebrado. Tenemos que cortar las estribaciones de la Sierra de Urbión. Algunas praderas, a un lado y a otro de la línea, ofrecen finos pastos serranos a las vacas que proporcionan la famosa mantequilla. De Cidones a Salas el tren atraviesa los extensos pinares que con sus maderas y productos resinosos constituyen la riqueza y la vida de esta comarca de las provincias de Soria y de Burgos. Covaleda, Quintanar, Navaleón, Pinar Grande, Hontoria... Tal vez aquí se encuentran los mejores pinos maderables de toda España.

Indudablemente, el paso del ferrocarril puede contribuir a la explotación de la enorme riqueza que estos pinares encierran.

Apenas hemos salido del pinar llegamos a Salas de los Infantes. Hasta Burgos casi todas las estaciones llevan nombres de los tiempos de gesta. Barbadillo, feudo de doña Lambra, Campolara, Paulles de Lara... El terreno en general se nos presenta llano, salvo en las proximidades de Burgos, donde ha habido necesidad de horadar las montañas. No faltan sin embargo algunas importantes obras de fábrica. Para pasar sobre el Arlanzón, río también del Romancero, sobre el Pedroso y el San Martín, se han construido tres hermosos puentes.

Estamos en Burgos. El sol de la tarde dorará los finos calados de las torres gemelas de la Catedral famosa. Cerca de ellas se eleva el cerro en que se levantaba el famoso castillo volado por los franceses al abandonar la ciudad. Poco después el caserío está envuelto en las sombras del crepúsculo. Todavía brillan esplendorosos en las picotillas del Templo Metropolitano los últimos rayos del astro rey.

A la mañana siguiente continuamos nuestro recorrido. Entre un laberinto de máquinas, vagones, útiles y herramientas de todas clases, salimos de la estación de Burgos. Marchamos sobre un elevado terraplén que ha sido necesario levantar para pasar sobre la línea del Norte y sobre las varias carreteras que por este sector afluyen a la población. Un sólido puente de piedra y cemento salva el río Arlanzón. Hasta Peñahorada, el terreno es llano, característico, por sus cultivos de la meseta castellana. También aquí atravesamos campos y lugares evocadores de la leyenda heroica. Pasamos cerca de Vivar del Cid, patria del héroe castellano. En este pueblecillo hay un pequeño convento de monjas donde se guardó hasta no hace mucho tiempo el valioso Códice del «Cantar de Mio Cid».

Estamos otra vez en la divisoria de las aguas que van a los ríos Ebro y Duero.

Cerca de Peñahorada comienza un profundo paso entre montañas, largo y estrecho desfiladero por el que trabajosamente y a fuerza de violentas curvas se desliza la carretera y el río. El ferrocarril salva todos los obstáculos con profusión de puentes, trincheras y túneles. Dejamos Poza de la Sal con sus salinas y con sus recuerdos arqueológicos y llegamos a Oña, célebre por su monasterio de jesuitas, cuyos ricos museo y biblioteca corrieron no hace mucho serio peligro de ser destruidos por un violento incendio.

Es de una majestad imponderable el paso por las angostas gargantas del Oca y del Ebro; tan angostas que hay puntos en que la carretera marcha sobre el río porque no hay espacio para que puedan seguir por separado. Y a los lados de la estrecha garganta como queriendo juntarse para anular el reducido espacio que secularmente las separa, se elevan gigantescas murallas cuyos picos se ven muchas veces cubiertos por las nubes; pavos rosos principios que sobrecogen el ánimo más esforzado. La línea ha tenido que abrirse paso, cortando peñascos, abriendo túneles, levantando terraplenes, construyendo puentes... Parece como si la naturaleza hubiera procurado acumular en el más reducido espacio todos los obstáculos imaginables para impedir que el hombre intentara tender aquí este maravilloso vehículo de civilización y de progreso. La ciencia ha acumulado también todos sus recursos y la naturaleza se ha rendido humillada.

Y llegamos a Trespaderne. Al pasar uno de los túneles nos hemos acordado de un episodio trágico. Nadie habrá olvidado aquel desprendimiento de tierras que arrancó la vida a dos obreros. Han sido contadísimos los accidentes desgraciados que han podido registrarse en las obras de los 360 kilómetros de línea, lo cual dice mucho en honor de los directores de los trabajos.

En Trespaderne cruzamos un magnífico puente de 60 metros tendido sobre el Ebro y entramos en la campiña del Nela, en la sección Trespaderne Ciudad, que ahora se inaugurará.

Son 44 kilómetros de recorrido, en el que se encuentran las estaciones de Nofuentes, Moneo, Medina de Pomar, Villarcayo, Escaño, Brizuela, Santelices, Ciudad.

Sólo los nombres de Medina y Villarcayo, bastan para hacer patente la importancia de la nueva vía en esta sección, no solamente porque, sus enormes riquezas en trigo, frutas, hortalizas, patatas, ganados, tendrán ahora fácil salida para diferentes puntos, sino porque esta región, en que estaba enclavada la primitiva Castilla, desplazada por exigencias naturales hacia Bilbao se inclinará ahora hacia Burgos su ma-

(Continúa en la siguiente plana)



BAZAR

MARTINEZA

Siempre encontrará los más extensos surtidos y los precios más ventajosos, pues comprando en ésta es el mejor ahorro, por economizarse dinero en todas sus compras

Tenemos gran variedad de artículos de

verdadera ocasión

Visítenos para convencerse

Plaza Mayor, 37 y 38

BAZAR MARTINEZA



Miércoles 19 de noviembre de 1936

El ferrocarril va... El curso... por lo abrupto... cruzar nada men... otros tantos pue... excelente factura... selectos como lo... Antes de Ciudad... carilla de Puente... ha abierto un... para que pas... presente, en caser... transportado por... un paisaje de... Un encantado... Ciudad, término... de Ciudad... panorama de... Como ves, le... muy pocos min... que hay de Ca... Ahora, mientr... y rapidísimo v... bestantes.

Tú habrás of... cado crédito a... la construcción... un negocio de... empresa constru... sísima para el... La gran masa... muy enterada d... fácilmente cuan... negocio escanda... acusación va e... cierta índole r... plantar los án... y de los ignor... Se ha hablad... de un presupu... por kilómetro... chos que esa... Estado entrega... patia construct... el Estado no h... 5 por 1000 el... que la empres... médico, con... y adquirir el... dando obligac... clientes gravá... Más tarde, t... tuvo suficien... la operación... cual la aceptó... del presupue... quedó reduci... kilómetros.

La diferenc... en beneficio d... Nótese ade... se abona a... tres meses... dón sección

Sa... T... G...

Del Santander-Mediterráneo

Un proyecto de la Compañía

Para realizar el servicio de viajeros, que la Compañía desearía dar, tropieza con la dificultad de tener un material móvil que, aunque moderno y magnífico, cada unidad en sí y en su conjunto, es ya algo anticuado, pues el cuadro de cantidades responde a las ideas de hace más de diez años, cuando el proyecto, base de la concesión, se redactó.

Entonces la gente se movía mucho menos que ahora, y sólo se hacía viajes relativamente largos cuando graves motivos lo exigían; este ir y venir de hoy en cortos recorridos, de los pueblos a las capitales y de aquéllas entre sí, ha sido desarrollado recientemente por el autobús.

El ferrocarril que en líneas de esta categoría puede dar un servicio muy completo en este aspecto, necesita para ello disponer horarios frecuentes que permitan los viajes rápidos y de material adecuado, es decir, de automotores rápidos.

En la actualidad la Compañía, por las características de su material móvil, se ve obligada a formar los clásicos trenes mixtos de marcha lenta y sujetos a retrasos, y esto la obliga a hacer el servicio que presta hoy y que representa el gráfico núm. 1; si dispusiera de automotores, podría alcanzar el del gráfico núm. 2. Ambos gráficos son bastante claros para comprender la diferencia del servicio que va del uno al otro.

En el gráfico número 2, quedan marcados ocho trenes, que permitiría el siguiente servicio:

En los trenes 1, 2, 3 y 4, podría hacerse el viaje de Burgos a Barcelona, de Valencia a Burgos, de Ciudad a Valencia y de Zaragoza a Ciudad, en el día; el tren 5, permitiría el servicio local rápido, y cómodo, de Burgos a Soria y Calatayud; el tren 6, el viaje de Barcelona a Burgos en el día; el 7, haría el servicio de Ciudad a Soria y el 8, el de Soria a Ciudad. Como puede apreciarse, el gráfico número 2 es un perfecciona-

miento (que acaso con el tiempo podría ser superado) sobre la organización en embrión que supone el gráfico número 1, de éste a aquél se podría ir pasando bastante rápidamente con automotores y sólo Dios sabe cuándo con trenes ordinarios, pues a nadie se le ocurre que implantarlos con estos de golpe sería una verdadera catástrofe económica que la Compañía no puede intentar.

La Sociedad Santander-Mediterráneo está deseosa de ir desarrollando esta mejora, que sería en beneficio del país y un prestigio para ella, pero no puede hacerlo porque no tiene automotores y no puede adquirirlos con cargo al presupuesto de construcción, por que en él no figuran, y además, está agotado en la adquisición de las unidades que posee. Tampoco puede hacerlo con cargo al de explotación, pues debiendo entregar la Compañía al Estado el 35 por 100 de sus ingresos brutos, no le queda remanente para la amortización del capital que exigiría su adquisición. No obstante, pensando en el modo de conseguirlo, se hizo este razonamiento: si el servicio de viajeros se hiciera con automotores, parte de los coches actuales serían innecesarios, por lo tanto, podrían transferirse a nuevos y antiguos ferrocarriles y con el importe de esta transferencia adquirir los automotores, mediante una operación intervenida por el Estado. Es decir, que la Empresa pretende modernizar la dotación del material móvil, pues es evidente que si el proyecto se redactara hoy, tendría menos coches (algunos siempre harán falta) y algunos automotores.

Sabemos que con un contenido semejante a lo expuesto, se envió una propuesta al Gobierno, en 15 de mayo pasado, y está pendiente de resolución del ministerio.

Por bien de la patria única, esperamos sea rápida y favorablemente aprobada y con ello nada perdería España, al cundir este

ejemplo, originando una verdadera evolución en el sistema de transportes nacionales, como lo ha sido en muchos lugares del extranjero y con lo que los caminos de hierro acaso pudieran vencer a las modernas rutas de turismo automovilista, que actualmente tan ruinosamente competen las origina.

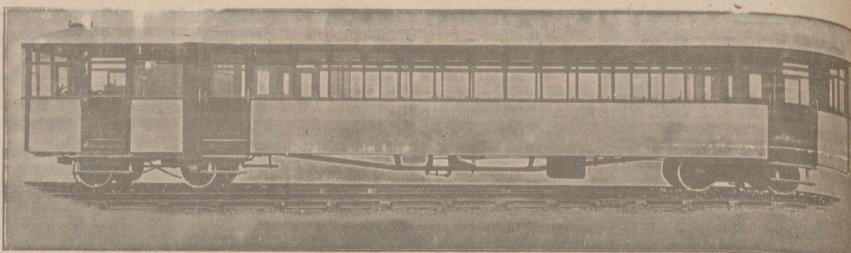
Algunos datos interesantes

Obreros y tarifas

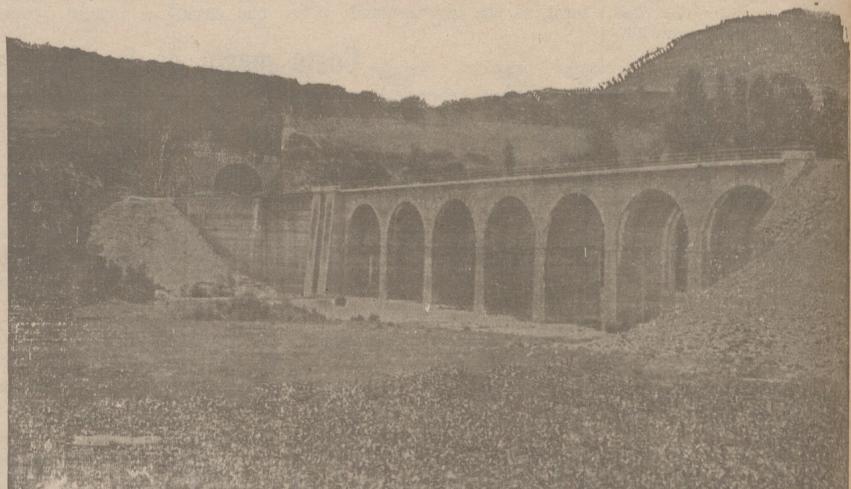
El número de obreros que se han fijado en todos los trabajos de los 366 kilómetros del ferrocarril, durante los seis años escasos de duración de las obras, ha sido de unos 40.000; y en trabajo constante ha habido 9.000 diarios en los tres años que las obras han tenido el máximo de intensidad.

Al iniciarse la explotación de la primera Sección construida, se aplicaron las tarifas generales, que eran las únicas aprobadas, tanto para los viajeros como para las mercancías; posteriormente se vienen aplicando tarifas especiales, para viajeros, como billetes de ida y vuelta de expedición diaria, con notable reducción del precio, así como se admiten los billetes kilométricos; y en cuanto a mercancías están en vigor otras que afectan a cereales, harinas, salvados, patatas, comestibles, géneros frescos, arbustos, bebidas, maderas, cementos, materiales de construcción, abonos, animales vivos, carbones, y mercancías varias, que permiten realizar con notoria ventaja, en rapidez y precio, el tráfico por este ferrocarril, dando vida a multitud de pueblos y creando a lo largo de la línea, como ya se ha iniciado, multitud de industrias que antes no podían desarrollarse por la carencia de este importante medio de transporte.

La Compañía está constantemente en relación con los usuarios del ferrocarril, recogiendo con cariño e interés sus peticiones, y dando toda clase de facilidades, para servir de la mejor manera los intereses públicos.



Un automotor



Viaducto de Ciudad

Las instalaciones de Calefacción de las oficinas y dependencias del F. C. Santander-Mediterráneo han sido ejecutadas por la casa Rivero y Suso (Lda. de Bilbao)

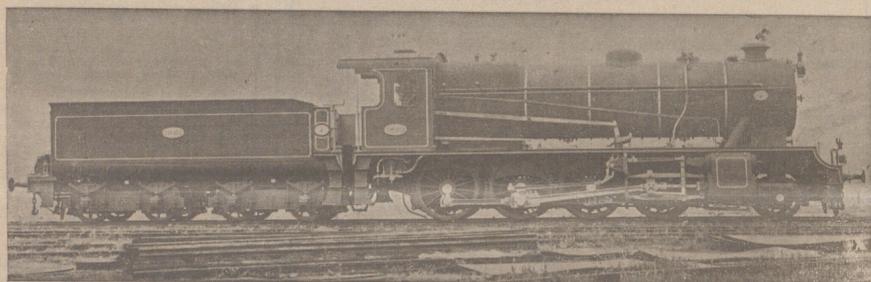
General Concha, 28-30

Solicite estudios y presupuestos gratis, de Calefacciones por todos los sistemas. 350 INSTALACIONES funcionando en Burgos en perfectas condiciones, es la mejor garantía que podemos ofrecer, apoyada en 25 años de trabajos y experiencia.

Dirigirse en Burgos a

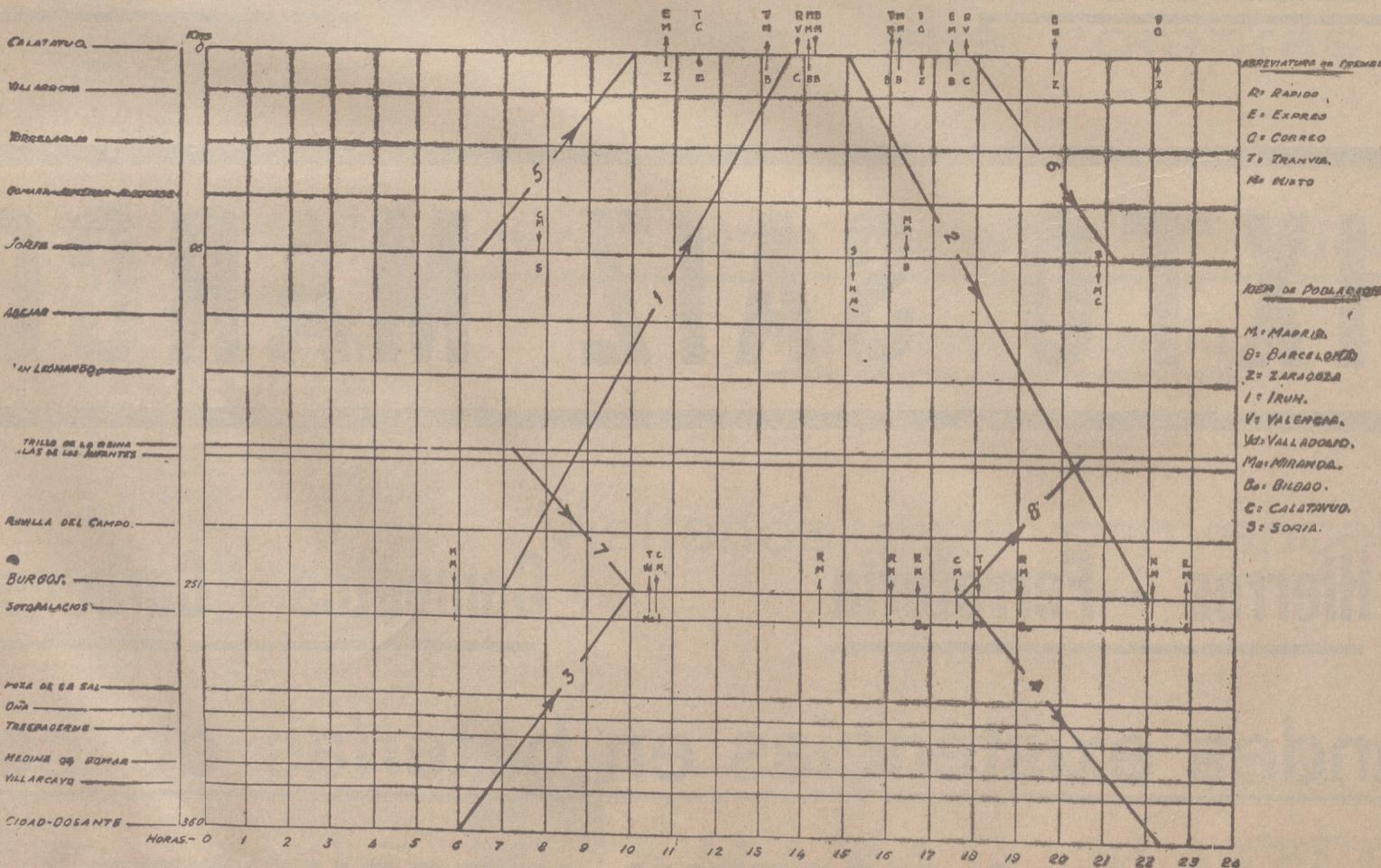
FRANCISCO MARIA DE LA PEÑA

Lain-Calvo, 61, 3.º, izqda.



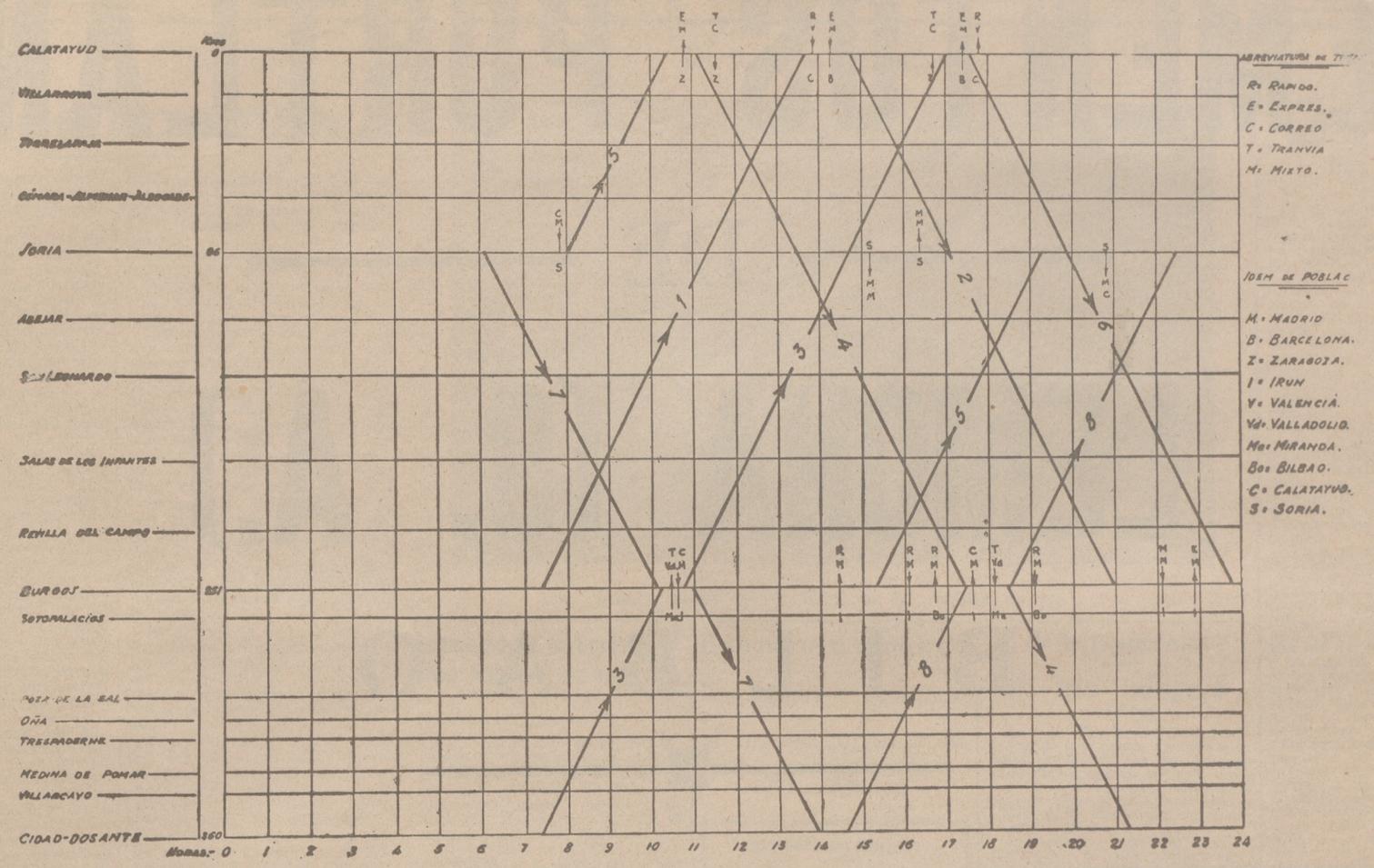
Locomotora tipo 2-8-0 en servicio

SERVICIO ACTUAL CON TRENES CORREOS Y MIXTOS.



Cada línea inclinada indica un tren que se designa por un número, y la flecha en el sentido de la circulación.
 Notación que designa el día por el empalme de un tren de C² extraño, circulando entre las ciudades que sus iniciales indican.

SERVICIO QUE SE PODRIA HACER CON AUTOMOTORES.



Cada línea inclinada indica un tren que se designa por un número, y la flecha en el sentido de la circulación.
 Notación que designa el paso por el empalme de un tren de C^a extraña circulando entre las ciudades que sus iniciales indican.

Almacenes de hierros,
Ferretería
 y artículos sanitarios

HIJO DE RUPERTO GIMENEZ

Plaza Mayor, 57 y Santander, 2 BURGOS

Barómetro	Temperaturas	A las seis de la tarde
A las seis de la mañana, 698,8	Máxima a la sombra 11,2	A las seis de la tarde
A las una de la tarde 695,8	Mínima a la sombra 5,6	Pluviómetro
A las seis de la tarde 695,5	Dirección del viento	Día 18 lluvia en mm
	A las seis de la mañana, NE	

CEMENTOS PORTLAND

DE

LEMONA (S. A.)

BILBAO

REPRESENTANTE EN BURGOS:

HIJO DE RUPERTO CIMENEZ

Establecimiento de Electricidad

DE

JACINTO MANRIQUE DEL RIO

Lain-Calvo, 28 y Arco del Pilar

Instalaciones y reparaciones de alumbrado, teléfonos, señales luminosas y timbres.

Personal especializado y numeroso.

Las instalaciones más importantes de esta Capital las ha efectuado este Establecimiento. Cuarteles de Infantería, Caballería, Artillería y Hospital Militar, Capitanía General, Hotel Norte y Londres, Hotel Infanta Isabel, Federación de Sindicatos, etc.

Obras en ejecución: Hospital Provincial (la más importante en Burgos hasta la fecha), Casa de Don José Moliner, Instituto Provincial de Higiene, etc., etc.

Edición
AÑO XX
B
Miércoles

No es posi
encio un mo
autoridades
mente este s
Hece unos
de Sindicatos
estació del
diente una in
cados trigue
denunciando
la tasa del
estas mismas
ente el poco
sumos se
realización
denuncia sig
de las in
de las autori
Esto no e
que un día
el ministro
pimiento de
y d'era ciert
Ayuntamiento
os o destaco
constituidas
sación de qu
ra resolver e
nacional es
lo se piens
drá la solu
ni tampoco
ción de lo
el ver que
mitigro, se
cruzados.
Creemos s
guna autori
conocimiento
hace de la
las protestas
bradores no
realidad de
tienen perfe
Mientras
granos obtie
los para qu
dejaón de
ros se desbr
prado a baj
ido escaso.
lo justo pa
el y ya qu

Recaudad
del Ter
de

Don Juan C
10; una devoti
roco de Ubiel
manuchas 2;
eral de esta
Barrón 5; V
Caladas 4; R
2; señor párr
don Enseño U
dehuela Ríopie
5; Barbadillo
Páramo 6; Ma
1; don Felipe
roco 5; Pradi
15; Atapue
jarros 15; se
dem de Valgu
reño 3; Agui
ción de la Nor
Cardendo, pre
gulla y Grego
encia Miguel
doña Matilde
párroco de Qui
don Paulino C
ara 5; don
1; señoras de
na señora de
30,65; Castrom
na 2,50; Palaz
ro de Muñoz
de Olala 4; M
na del Rudró
V. 1,25; Ventrosa
V. 1,54; Med
nidad de Clar
sista 10; Vil
jarros 4; A
Ebro, Santa
guilierrez 2; E
ción de lue
gonzalo Fede
ceñas 5,10;
2; señoría jes
ración provi
Enrique Agui
ría de Villan
pina 0,50; J
jalana Fernán
encia de Nue
na señora so
cia 2; Revilla
oso 10; Pie
Ordeón de Ar
párroco 4; co
1,254; señore
la Margarita
do Manuela y
señora 355; c
señora doña
de idem 100;
señor maestro
Pedernales y s
Hermosa 5.

Gran Agenci
"La M
Este casa, es
dome de ser
le única que p
del público co
ra engranchar
llos: freiros y
deatos a los n
e precios más
Calle Se
TE