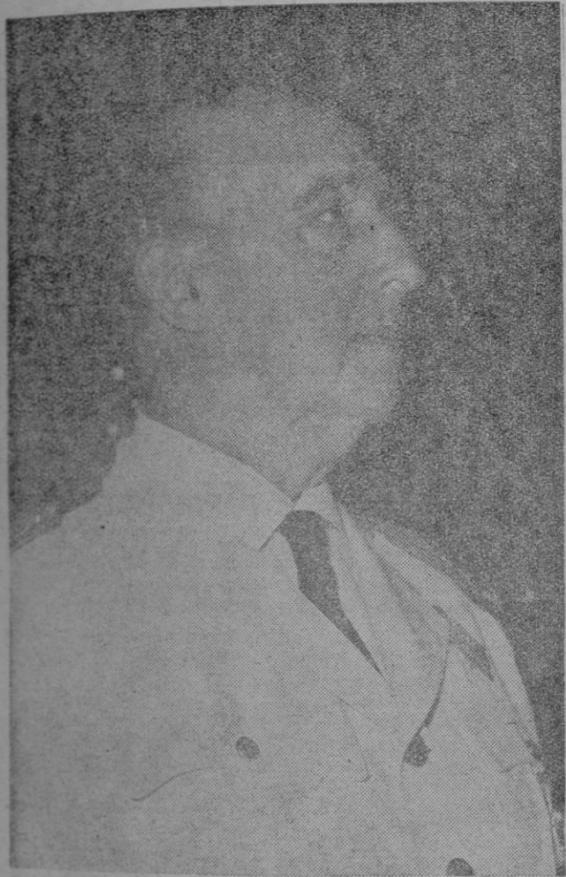


18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

Francisco Franco, Caudillo de España



Hoy hace veintitrés años que el pueblo español inició su revolución, la Revolución Nacional. Al frente de ella está desde entonces, por voluntad popular, Francisco Franco Caudillo de España, para quien pedimos a Dios las mayores venturas y la salud mejor para que pueda seguir, durante muchos años más, conduciendo con acierto, como hasta ahora, los destinos de España.

Frente a la oposición, acuerdo y convivencia

Celebramos hoy el 18 de julio. Pero más que como recordatorio de aquella fecha histórica del año 1936, debe ser este veintitrés aniversario una oportunidad para volver la mirada atrás, hacia el camino ya recorrido, con vistas a un mayor perfeccionamiento en la tarea que se presenta ante el futuro.

Hace unos días decíamos, poco más o menos, al comentar el asesinato de Calvo Sotelo que éste había sido un crimen de Estado, perpetrado en el jefe de la oposición parlamentaria del régimen liberal y democrático como decían que era el de la República. A Calvo Sotelo no le valió de nada la inmunidad parlamentaria. Una Sección de la Policía del Estado —de los Guardias de Asalto— fue la que le sacó de su casa durante la madrugada y la que le asesinó, inmediatamente, en el propio coche de los guardias, cumpliendo órdenes del entonces Ministro de la Gobernación, que, como se sabe, era el responsable de la paz y de la seguridad dentro del territorio nacional.

LOS DOS IMPULSOS Este crimen de Estado expuso con claridad diáfana ante los ojos de cada uno de los españoles dos realidades; una, que si la vida del jefe de la oposición parlamentaria había sido «liquidada», menos garantía de subsistencia tenía la de cualquier otra persona; otra, que al «liquidar» al jefe de la oposición, el régimen republicano manifestaba sin tapujos la aceleración del proceso de su transformación en una dictadura marxista, como las que ahora se denominan paradójicamente democracias populares o sea en régimen comunista.

Estas dos realidades —falta de garantías para la vida de cualquier español y la transformación de España en régimen comunista— fueron los dos impulsos que actuaron a modo de renouación en el ánimo del pueblo y determinaron el Alzamiento. El 18 de julio de 1936 se presenta ya en la Historia como una conmoción popular, profunda y decidida, producto del instinto vital de la Patria. Y lo que hasta entonces había sido teoría política, doctrina del Movimiento, tradición y afán reformador, se convirtió, a partir de aquella fecha histórica, en voluntad decidida y enérgica de acción.

No vamos a hacer ahora aquí una justificación de las razones del Movimiento porque esto, realmente, resultaría su haber, mediante a los veintitrés años y con una dilatada obra en formación las condiciones morales y materiales de vida en nuestro país. El Movimiento se ha venido y se viene justificando a sí mismo por sus obras. Pero sí ha sido necesario precisar una vez más las causas directas y mediatas del Alzamiento para conocimiento de los que no vivieron aquella etapa anárquica y revolucionaria que culminó en la madrugada del día 18 de julio de 1936, y también para recordatorio de los olvidados. La realidad en aquellas jornadas críticas era que la revolución estaba en marcha, era incontenible. El mismo sólo estaba en saber quien la iba a hacer, si el marxismo internacional, valiéndose de sus esbirros, o el pueblo español que se lanzó a la calle para rescatar dos cosas que le había escamoteado: una Patria y una Justicia Social.

EL NUEVO ORDEN POLITICO La empresa común de Patria y Justicia Social, bajo fórm.

(Continúa en tercera página).



Baleares

El diario de más circulación en el Archipiélago

Palma, Sábado día 18 de Julio de 1959

Redacción y Administración: DANUS, 2. Teléfonos: Redacción: 12078 Admón.: 21745

AÑO XXI -: N.º 5.982 PRECIO: 150 Pts. Suscripción mensual 30 PESETAS

DEPOSITO LEGAL P. M. 5 - 1958

IMPORTANTE AYUDA ECONOMICA A ESPAÑA EN LOS PROXIMOS DIAS

BAHAMONTES, EL LIDER DE LA VUELTA



Momentu en que a Federico M. Bahamontes, el más fuerte de los participantes en el «Tour», le fue colocado el «maillot» amarillo, símbolo de primer clasificado en la carrera que termina hoy.

El Ministro de Comercio ultimaré hoy en Washington la operación

Participarán en el Fondo de Ayuda el F. M. I., organismos europeos, la Banca Privada y entidades oficiales de los Estados Unidos

Extraordinaria defensa de España por senadores norteamericanos en el Parlamento de Washington (Información en octava página)

Fidel Castro ha dimitido

Washington comenta que se trata de una maniobra para obtener el Poder total de Cuba

La Habana, 17.—(Urgente).— Fidel Castro ha dimitido su cargo de Jefe del Gobierno cubano.—Efe DICE URRUTIA La Habana, 17.— El dirigente revolucionario Fidel Castro ha presentado la dimisión del cargo de Primer Ministro pero el Presidente Urrutia, hablando a los miles de personas congregadas ante el palacio presidencial, dijo que el gobierno no aceptará la dimisión (Efe).

COMENTA WASHINGTON Washington, 17.— En los Circulos diplomáticos se considera la dimisión de Fidel Castro como un paso para forzar una revolución ante la optica nacionalista cubana de Castro y los puntos de vista más moderados del Presidente Urrutia. Se añade en estos circulos que al estimular el clamor popular pidiendo su regreso, Castro puede que esté realizando un paso calculado para obtener el poder total en Cuba.—Efe.

ROBO LITERARIO

Hace tres días, el vigilante nocturno de la calle Jaime II, sobre las tres y media de la madrugada —hora, en realidad, muy intempestiva— se precipitó a un teléfono y marcó un número. Al recibir contestación, dijo, muy agitado: —¡Manden dos guardias porque han robado a «Los Tres Mosqueteros!».

Naturalmente, al otro extremo del hilo telefónico, no hicieron el menos caso y colgaron.

HAY QUE ARMONIZAR LAS EXIGENCIAS DE LA JUSTICIA SOCIAL CON UNA BUENA ADMINISTRACION DE LA RIQUEZA NACIONAL

Dijo anoche, en su mensaje a los trabajadores españoles, el Ministro de Trabajo

SE AVANZO MUCHO EN EL ESTUDIO DE LEYES DEL MAS ALTO VALOR PARA EL FUTURO

Ofrecemos al pueblo una obra cada vez más depurada y lealtad al Caudillo invicto en las batallas de la Paz

A través de Radio Nacional de España, el Ministro de Trabajo, don Fermín Sanz Orrio, dirigió un mensaje a los trabajadores españoles en el que empezó señalando que «hay fiestas estáticas y fiestas dinámicas. Unas nuevas efemérides sin virtualidad respecto a un futuro, que casi nunca repite exactamente la circunstancia pasada; perdieron su poder emocional. Otras, al abrirse periódicamente en el tiempo, parecen saetas dirigidas al porvenir. Son como las distintas secciones en los proyectiles del espacio que también pe-

riódicamente se desprenden transmitiendo su energía a la última aguda punta que debe dar diana. Ellas conmemoran, sí, acciones de ayer, pero que repercuten efectivamente en el ánimo del hombre actual, que conservan incólume su contenido espiritual. Tal la del 18 de Julio, que así sería absurdo convertirla en simple pretexto de examen del pasado, en revista de éxito: más o menos consolidados.

REMORACIONES

Sin embargo, las rememoraciones de lo que fue tienen valor cuando aun palpitan en vitalidad y puede servir como punto de arranque para obtener líneas de tendencia. Cuando ofrecen campo a la observación, que deduce orientaciones y advierte aciertos y errores que han de tenerse en cuenta mañana.

Señaló seguidamente que el 18 de Julio es un hito en el libro mayor de la historia, del acontecer trascendente.

Es cada vez más acusada, declaró, la tendencia a primar el factor espiritual en el trabajo, basando la dignidad humana en el hecho, bellamente enunciado por José Antonio, de que «el hombre es el



¡A buenas horas con Alejandro Dumas, padre!

BAHAMONTES, «el Aguila de Toledo»

LA APASIONANTE VIDA DEPORTIVA DEL GRAN CORREDOR EN LAS PAGINAS DE



Lea, a partir de mañana, este estupendo y actualísimo serial de J. M. GAYTAN, escrito expresamente para nuestro diario. BAHAMONTES, la gran figura que está viviendo en el «Tour de Francia», a través de una serie de capítulos inspirados en su vida de grandes triunfos y luchas deportivas.

El Mallorca iniciará la Liga en Extremadura

Madrid, 17.— Calendario de Segunda División. Primera Jornada, grupo sur:

13 de Septiembre

- Rayo Vallecano - Tenerife Murcia - Mestalla At. Ceuta - Jaén Levante - Córdoba San Fernando - Plus Ultra Almería - Cádiz Extremadura - MALLORCA Huelva - Badajoz.—Alfih

Nuestra Ciudad

FIESTA

Como un compás del trabajo viene la Fiesta de hoy, en que los periódicos, como ya es una tradición, traen a sus páginas los resúmenes de las obras, que son amores, de cómo todo el país trabaja y se esfuerza en ponerse a la altura de las circunstancias de un mundo nada fácil.

La Fiesta, que trae al recuerdo el comienzo de una larga época de sacrificios, de una dura lucha y batallar para todos, tiene ahora el perfume de la paz y del trabajo de los hombres, y es un regalo de hecho, precisamente, por el esfuerzo realizado, por la obra bien hecha.

Una hermosa Fiesta, la de la exaltación del trabajo, en la que los hombres de nuestro tiempo tenemos mucho por recordar con ese punto de emoción en todo ello que supone el haber estado allí, en los acontecimientos, sirviendo una bandera entre la hermosa solidaridad de los soldados, de los combatientes.

Banco de Pobres
Recaudación y pago a cargo de COJUELO

MAYORIA DE EDAD DE UNA PATRIA RENACIDA. — GRIEGO, COMO DEMOSTENES. — JOVEN MORENO, PERO CANO. — PARA LA HERMANA DE «LA NIÑA DE LAS FERULAS». — UN POQUITIN DE ALQUILER DE CASA.

Toda una mayoría de edad de una patria renacida. A España esos veintitrés años de oscuridad, con su nueva manera de pensar y de sentir, le han dado, sobre todo y ante todo, un sentido juvenil que antes no tenía. La España que nos conforma ya es la historia. Y la España atenea. Y la España vocingiera, con freno y marcha atrás, del Congreso de los Diputados.

A España la han salvado las juventudes, y la han salvado las juventudes: las que hicieron la guerra y las que nos conforman la paz. Medimos a la juventud por la línea de los corazones. Hay jóvenes tristes y hay viejos llenos de esperanza. José Antonio se pagaba de contar entre sus camaradas a jóvenes de ochenta años.

Dejemos que los de fuera, pensando en nosotros, hagan y compongan, con fines bastardos, sus filosofías. Nosotros a ser jóvenes hasta que nos muramos, dándole al mundo el espectáculo de nuestra alegría en la unidad y en la libertad hacia el futuro destino de nuestra grandeza.

Si nuestra juventud tuvo que ser heroica, marchando hacia la muerte con «la canción de la camarada» al labio, no queramos ese mismo destino para nuestros hijos y nuestros nietos. Demostremos la bellicosidad del trabajo, que es la que salva de las guerras.

Si os fijáis, el enemigo contra quien combatíamos y que nos combatía en la Cruzada, era la tristeza. El negarnos las esencias de nuestra historia, las raíces, la de nuestros indudables valores espirituales, poniendo delante de nuestra mirada de asombro el ejemplo, como guía, de quienes han escrito en el frontispicio de su Estado: «Libertad, ¿para qué?»

Tenemos bien en la memoria a la España inmediatamente anterior al 18 de Julio de 1936 para que se nos haya ocurrido jamás añorarla. Y conste que somos de aquellos que con la corbata se nos han ido muchos privilegios de clase. Pero nuestra conciencia no pone frente al espejo de la vida nuestra imagen individual solamente, sino la colectiva imagen de nuestro pueblo, que se refleja en su azogada superficie, alegre y contenta. Me acuerdo, como si fuese

ayer, y hace veintitrés años, cuando amanecía, de mi vela de armas en el patio de Capitanía General. Lo hicimos a mayor gloria de España y no nos equivocamos.

Tiempo de saludar a mi viejo y patriarcal amigo don Juan de Saridakis. Le conocí de espaldas y le di palmada. Derramé por mi mirada sus lenguas barbas, me clavó sus ojos de ópalo y tras charlar un rato me dijo:
—¿Y cómo le va el Banco?
Yo siempre hago que estoy rico de pobres y encogí el hombro.

Tiró de la cartera y me dió diez duros.
Cuando marchaba, pensé:
—Así de elocuente debía de ser Demóstenes.

Y en llegando al «Banco», otras quinientas pesetas.
—¿Se puede?
—Adelante.

—Venga por lo que te dije. Mi esposa y yo adoramos esa sección del Banco de los Pobres y llevamos hecha la promesa de un donativo. Es poco.
—¿Poco?
—Y anónimo.
—¿Me permitirás que haga la referencia así: «de un hombre moreno, pero cano?»
Y al marcharse me dijo:
—¿Acertastes en que Alán Day es el protagonista de «Raíces profundas»?

Las seiscientas pesetas se las dimos inmediatamente «al padre de la niña de las ferulas», para sobrealimentación de su otra hija, débil mental.

A Eloísa Cepeda le dimos ciento pesetas para rebaja de débito de alquiler de casa.

Gran liquidación fin de temporada
BOLSOS - CONFECCIONES - GENEROS DE PUNTO
Novedades LUISA
PLAZA OLIVAR, 41

DIETARIO

SANTORAL
Antuario del Alzamiento Nacional. Santos Federico y Emiliano, Santa Sinforosa y Manna.

El Sol sale a las: 5,34 h.
Se pone a las: 20,18 h.
La Luna sale a las: 18,43 h.
Se pone a las: 3,47 h.

RADIO MALLORCA
1.430 Kc. — 5 Kw.
Programa para hoy

08,55: Apertura. Señales horarias. Santa Misa y rosario para enfermos; 09,30: Cierre; 11,30: Apertura; 12,00: Servicio Meteorológico de la Zona Aérea de Baleares; 12,10: Para que nunca le sepas; 12,30: Boletín del radiodifusor (1. prog.); 13,30: 1. emisión de solicitados; 13,59: Hoja de calendario; 14,00: Hora exacta. Carreteras; 14,20: Gloria Lascosa; 14,30: Radio Nacional de España; 14,45: Noticiero local; 14,50: Sobremesa con el Trío Siboney-Jedro Vargas-Los tres Soles-F. Cardel-L. Araqué; 15,15: Emisión «Preparados - Oro»; 15,35: Emisión dedicada al Santuario de Ntra. Sra. de Lluch; 15,35: 2. emisión de solicitados; 16,00: La novia vendida; 16,15: La hora de la zarzuela; 17,00: La hora de los ballables; 18,00: Accusado de doble crimen; 18,15: Fantasía tética (Falla); 18,30: Capricho español; 18,45: Música de moda; 19,00: Boletín del radiodifusor (2. prog.); 19,30: Sabatina dedicada a Ntra. Sra. de Lluch; 19,55: Cinco minutos con las estrellas; 20,00: Lluvia de estrellas; 20,15: 3. emisión de solicitados; 20,45: Música de Strauss; 21,00: Hora exacta. Santoral para mañana. Cuxón del Ciego. No-do de los deportes; 21,10: El puente de los tripanos; 22,30: Radio Nacional de España; 22,15: Franck Martín, su piano y su ritmo; 22,45: Sólo contra todos; 23,20: Virginia Morgan al órgano eléctrico; 23,30: Lectura de los programas para mañana y cierre de la Emisora.

Teléfonos de urgencia
Casa Socorro 22176.
Cruz Roja 22250.
Ambulancias; 11856.
Bomberos 21234.
Guardia Civil 11340.
Policia 11221.
Hospital Provincial 23806.
Residencia Sanitaria S. I.
Dureta 15502 15503 15504

CAMBIOS DE BOLSA
(Facilitados por el Banco Bilbao)
Viernes día 17 de Julio de 1936
BOLSA DE MADRID
DEUDA Perpetua Interior 4%, —; Amortizable 4% 15-11-51, 99; Amortizable 3,50% E 15-7-51, 88,35; ACCS, Banco de España, 630; Banco Exterior, —; Banco Hipotecario, 248; Banco Central, —; Banco Hispano de Crédito, 626; Banco Hispano Americano, 448; C.A.M.P.S.A., 185; Española de Construcción Naval, —; Española de Petróleos, 503; Hidro Nitra Española, 137; Hidroeléctrica Española, 244; Hidroeléctrica del Chorro, 122; Salios del Sil, 173; Sevillana de Electricidad, 138; Unión Eléctrica Madrileña, 183; El Aguila-Cervezas, 460; S.N.I.A.C.E., 258; Española Mina del RH, 495; Minero-Siderurgica de Ponferrada, 615; Cia. Telefónica Nacional de España, 216,50; Tabacalera, S.A. 177; Unión Española de Explosivos, 259; Unión Resinera Española, —.

BOLSA DE BARCELONA
ACCS. Aguas de Barcelona, 237; Asfaltos y Portland «AS-LAND», ords., —; Catalana de Gas y Electricidad, ords., 135; Cia. Transmediterránea, S.A., 153; Cros, E.A., 522; Fomento Obras y Construcciones, —; Española de Carburos Metálicos, —; General Tabacos de Filipinas, —.

BOLSA DE BILBAO
ACCS Banco de Bilbao, 658; Banco de Vizcaya, 658; Altos Hornos de Vizcaya, 194; Industrial Asturiana «Santa Bárbara», 138; Nitratos de castilla, 140; Durro-Peñuera, 183; Papelera Española, 332,50; Seguros «La Aurora», —; Unión Química del Norte de España, 208; Iberduero, S.A., 280

FARMACIAS DE TURNO
Hasta el próximo domingo (De 9 mañana a 10 noche)
Aguiló Pomar, Padre Bartolomé Pou, 5; Teléf. 13001.—Antich Salom, Arturo Rizzi, 78. Teléf. 13147.—Calañell, Sindicato, 135 Teléf. 11446.—Femenias, C. Sotelo, 212 (Terreno), Teléf. 12741.—Florit, Eusebio Estada, 101 Teléf. 17737.—Frau, Cedosa, 1 (Sta. Catalina), Teléf. 16059.—Ginestra, San Miguel, 57, Teléf. 11127.—Nadal, Pl. Cort, 2 Teléf. 12636.—Plaza, Monserrat, 12 (Catalrava), Teléf. 14857.—Roselló, San Español, 26 (S. Español), Teléf. 13501.—Torres Juan Aragón 335 (Hostalets) Teléf. 23360 —Vidal, Pl. Weyler, 22 Teléf. 17148.

SERVICIO NOCTURNO
(Desde las 10 noche a 9 mañana)
Vda. de Trián, San Miguel, 159, Teléf. 12331.
SERVICIO OXIGENOTERAPIA PERMANENTE
Calle Nicolás de Pax 66
Teléfono 25826

El tiempo

ESTADO GENERAL
Formaciones de mucho desarrollo vertical, algunas de carácter tormentoso en la Meseta y cuencas del Duero y Ebro. Nubes bajas en la costa Cantábrica. Cielo despejado en el resto.

Previsión para Baleares y Mediterráneo Occidental: Cielo poco nuboso. Brisas. Marejadilla.

Observaciones
Presión atmosférica: 763,5
Tendencia atmosférica: Bajando.
Temperatura del aire: 27,4.
Humedad relativa: 58 por 100.
Estado del cielo: Despejado.
Dirección del viento: Suroeste a 20 k. h.
Temperatura máxima: 30,8 a las 14 horas.
Temperatura mínima: 17 a las 5 horas.

La mar de LOS BARCOS

Movimiento de buques en el puerto ayer:
ENTRADAS: Llegaron los motoveleros «José Miguel Masiques» y «Laura María» de Barcelona y «Miguel Caldery» de Tarragona.
Y los barcos correo y extraordinarios «Ciudad de Burgos», «Ernesto Anastasio» y «Romeu» de Barcelona; «Ciudad de Ibiza» de Valencia y «Jaime I» de Alicante e Ibiza y «Ciudad de Ceuta» de Ibiza.
SALIDAS: Quedaron despachados para salir los motoveleros «Cala Murada» y «Berta Costa» para Barcelona; «Rada de Cartagena» y «Laura María», para Valencia; «José Miguel Masiques» para Ceuta y «Brillante», para Tarragona.
El carguero «Monte Ayala», para Barcelona.
Y los buques de pasaje «Ciudad de Ibiza», para Valencia;

«Ciudad de Burgo», y «Ernesto Anastasio», para Barcelona y «Rey Jaime I», para Ibiza y Alicante.

MOVIMIENTO DE AVIONES Y PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE SON BONET

Relación del movimiento de aviones y pasajeros entrados y salidos por el Aeropuerto Nacional de Son Bonet, en el día 16 de Julio de 1.936:

TODO PARA LA PESCA SUBMARINA
CASA CODINA
PALMA
DESCUENTOS A REVENDIDORES

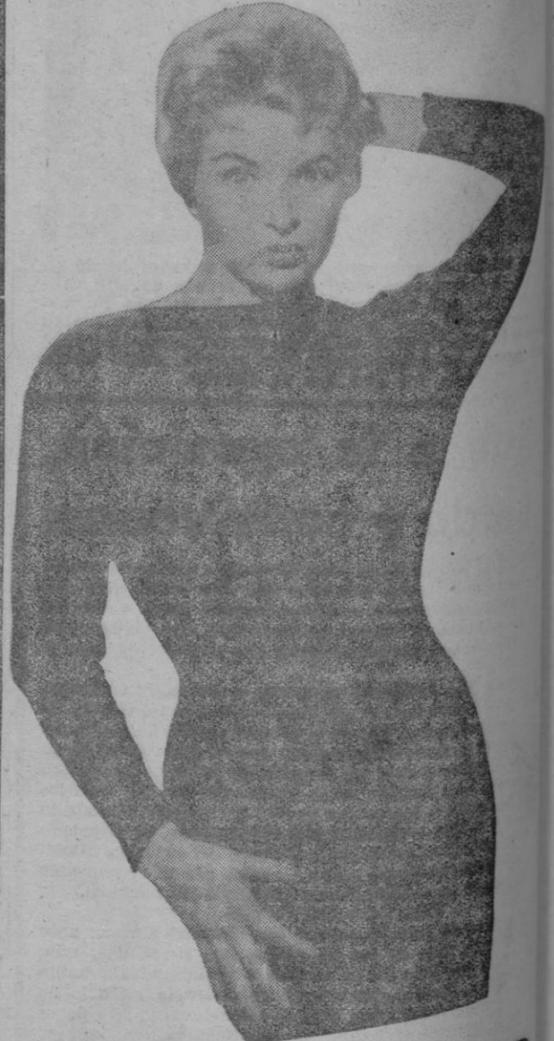
Aviones nacionales. Salidos: 20. Salidos: 18; Aviones extranjeros. Entrados: 8. Salidos: 7. Pasajeros en aviones nacionales. Entrados: 705. Salidos: 687. Pasajeros en aviones extranjeros. Entrados: 327. Salidos: 280. Palma, 17 de Julio de 1936.

MERCADOS

En Palma.
CUPON DEL CIERRE
NUMERO 225
PREMIADO

BAR «SA COVA»
RESTAURANTE «SA COVA»
MENU GASTRONOMICO
70 ptas. vino e impuestos incluidos
GRAN SERVICIO A LA CARTA
Especialidad en mariscos y Pollo AST

tito's presenta
Hoy y mañana TARDE Y NOCHE



LINE RENAUD
Reserve su mesa con antelación - Teléf. 2114

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE
Doña Francisca Mulet Berga
Que falleció ayer a la edad de 73 años en Palma, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica
E. P. D.
Su afligido esposo Francisco Bisquerra Botinas; hjas Rita y Fanny; hijo político Antonio Alcover; nietos, hermanos Julián (ausente) y Bartoloma; hermanos políticos, sobrinos y demás familia, al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les ruegan que tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rezo del Santo Rosario que tendrá lugar hoy, a las 9,30 y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, así como al funeral que se celebrará el lunes a las 11 horas en la Parroquia de San Miguel, por todo lo cual les quedarán sumamente agradecidos.
Casa mortuoria: Alférez Díaz Toledo, 11 (Amanecer).
No se invita particularmente
El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de Mallorca se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbra.

Gran liquidación de retales a precios asombrosos
A PARTIR DE HOY
CORTES ESTAMPADOS ULTIMA NOVEDAD Y CLASICOS
a Ptas. 60 - 70 - 80 y 100 (a base de CUATRO METROS cada uno)
CAMISAS CABALLERO GRAN SURTIDO DESDE PTAS. 100
TOALLAS ALGODON PURO A PTAS 100
Y MUCHOS OTROS ARTICULOS REBAJADISIMOS DE PRECIO
ENCONTRARA VD. A PARTIR DE LA FECHA INDICADA EN
Almacenes «CASA BOU» Siete Esquinas, 14 - Palma

18 de Julio de 1959

XXIII Aniversario del Glorioso Alzamiento Nacional y fiesta de la Exaltación del Trabajo

Hoy, con motivo de la gloriosa fecha de 18 de Julio, 23 aniversario del Alzamiento Nacional, Fiesta de la Exaltación del Trabajo, se celebrarán los tradicionales actos, que consistirán en una Misa, Tedeum solemne y ofrenda de Coronas ante la Cruz de los Caídos, en la Santa Iglesia Catedral Basílica, a las 11 de la mañana.

Con el mismo motivo tendrá lugar una Recepción en el salón de actos de Capitanía General (Palacio de la Almudaina), a las 12 horas.

Condecoraciones con motivo del 18 de Julio

La Encomienda de la Orden de Cisneros al Excmo. Sr. Gobernador Civil de Baleares, don Plácido Alvarez Buylla

Concesión de condecoraciones de la Orden de Cisneros al Mérito Político.

Grandes cruces.—D. Cirilo Canovas García, D. Adolfo Muñoz Alonso, D. Alberto Martín Gameiro, D. José Manuel Pardo de Santayana, D. José María Final Escrivá de Romani, D. José María Martínez Sánchez-Arjona, don Luis Gómez de Aranda, D. Luis Marzal Albarrán y D. Francisco Miró Sans.

Encomienda con placa.—D. Antonio José García Rodríguez, don Honorato Martín Cobos, D. Plácido Alvarez Buylla y López Villamil.

MEDALLAS DEL TRABAJO

Relación de las medallas del Trabajo concedidas con ocasión del 18 de Julio:

Oro: D. José Ortiz, D. Luis Jornada de Pozas y D. José María.

Plata de primera clase: D. Isidro Iglesias, D. José Manuel Martín de Ros, D. José Silverio, don Martín Valles, D. Félix Moreno, D. Daniel de Legando, D. Francisco Pérez.

Plata de segunda clase: D. Luis Romero, D. Tomás Pérez, don Juan Ruiz Gómez, D. Jacobo Rey D. Vicente Gozález, D. Luis Fernández, D. Vicente Guilló, D. Arturo Ramón, D. Carlos Orlandó, D. Víctor Salinas.

Bronce: D. José Masip, D. Onofre Aller, D. Antonio López, don Carmelo Gorostiza.

ORDEN CIVIL DE SANIDAD

Grandes cruces: D. Eusebio Navarro Rubio, D. Lorenzo Velázquez, D. Emilio Muñoz, D. Ramón Elberca Lorente, D. Juan José López Ibar y D. Cristóbal Martínez Bordiu.

Encomienda con placa: D. José Romero, D. José Carazo, D. Cristóbal Alvarez Ferrández, D. José Pérez, D. Ramiro Fernández.

Encomienda: D. Angel Soler Daniel, D. Francisco de Posada, D. Ramón Calvo de Alcocer y don José García Gelabert.

MEDALLAS DE ORO DEL MERITO A LA JUSTICIA

D. Luis Martínez Gutiérrez, D. José Martínez Arenas, D. Juan Pedro Afan de Rivera, D. Eduardo Espín Vázquez, D. Alberto Carriero Prat y D. Francisco Ponce Figueras.

MERITO AGRICOLA

Grandes Cruces: Excmo. señor don Luis Ceballos Fernández de Córdoba y D. Miguel Odrizola Fleitas

Encomienda de número: Ilmos. Sres. D. José María Añel Deigado, D. José María Baigorri Mayoral, D. Juan Camacho García, D. Manuel Cid López, D. José Connejos Manente, D. Arturo Espinosa Poveda, D. Ignacio Aracide Odrizola.

Encomiendas ordinarias: Sres. D. Adolfo Altamirano Labory, D. José Luis del Arco Alvarez.

D. José Baquero de la Cruz, don Eugenio del Barrio, D. Casimiro Saenz de Sicilia, D. Luis Hidelgo Fernández Cano, D. Rafael Ribes Pla, D. Miguel Vadel Pons y don Alejandro Vázquez Gutiérrez.

¡SENSACIONAL!



presentará

EN UNICA ACTUACION



DOMENICO MODUGNO

EL PROXIMO MARTES POR LA NOCHE

Hay que armonizar las exigencias de la justicia social...

(Viene de la primera página)

único ser temporal capaz de salvarse o condenarse para siempre. Y ello se puso de relieve en el III Congreso Iberoamericano de Seguridad Social de Quito y en la Asamblea de la Organización Internacional del Trabajo de Ginebra, por la representación española, encontrando un gran eco en las representaciones extranjeras.

JALONES IMPORTANTES

Pasó a referirse a la seguridad social que ha seguido desarrollándose sin descanso, señalando como jalones importantes el Reglamento para la aplicación de la ley de convenios colectivos y el de la aplicación de la ley de colocación obrera, reforma de muchos reglamentos de trabajo, habiendo continuado el estudio minucioso y apretado de un Plan Nacional de Seguridad social. En la misma línea de acción se ha dictado una ley que define la personalidad jurídica de las Universidades Laborales y regula su posición en la vida nacional. Se ha extendido la seguridad social a núcleos importantes agrarios, al servicio doméstico y al personal de entidades estatales y paraestatales autónomas, hallándose en preparación igual tarea referida a pequeños empresarios, artesanos, trabajadores independientes y grupos sociales en los que la institución empresa no tiene desarrollo adecuado

para basar en ella el sistema actual de Seguridad Social.

EMIGRACION

Seguidamente se refirió a la acción tutelar del Estado sobre la colocación obrera y los movimientos migratorios del país, con las importantes medidas dictadas sobre emigración.

Todo ello referido al exterior y sin contar la gran reforma de las instituciones laborales para lograr más fácil y adecuadamente sus fines y mejoramiento de sus servicios.

LA EMPRESA

«En el mensaje del pasado año —dijo— se habló de la necesidad de institucionalizar la empresa siguiendo las orientaciones del Punto Fundamental XI del Movimiento. Os decía entonces que la empresa en la vida actual ya no está situada exclusivamente en el campo del interés privado, sino que, sin perder su carácter peculiar de ser instrumento de la iniciativa individual, requiere sobre ello la trascendencia de constituir factor poderoso al servicio del bien común.

«Esta orientación de la empresa abarca, sintetizándolos, y supera los intentos de mejorar las condiciones de vida del trabajador a base de otorgarle facultades concretas aisladas bien en la organización o en la participación de beneficios. El carácter asociativo que la empresa reviste desde que así se declaró solemnemente en el principio citado, siguiendo la línea ya trazada en los principios fundamentales, en el Fuero del Trabajo y en el Fuero de los Españoles, así como en reiteradas afirmaciones que en momentos inolvidables pronunciaron nuestro Caudillo y Jefe Nacional y el primer Jefe y Fundador de la Falange, es ya verdad admitida y grabada en la conciencia de los trabajadores españoles de todas las categorías, desde empresario a aprendiz, e implica en sus consecuencias jurídicas, sociales y económicas todo un régimen completo que la legislación anunciada plasmara con precisión. Dentro de esa institución, los fundamentos de unidad, solidaridad y responsabilidad de los factores humanos y la superación de sus intereses particulares a los generales de España quedarán perfectamente garantizados, así como cuanto exija el respecto a la libertad humana y al derecho de propiedad privada que es secuencia de cualidades innatas en el hombre e incentivo y premio indiscutible para la iniciativa individual.

HONDA TRANSFORMACION

«Pero con esto no se acaba la honda transformación normativa social. Hay que regular, alumbrados por una luz nueva los viejos conceptos sobre nacimiento y formalización de la relación laboral; sobre acceso del ciudadano a la vida económica nacional; acerca de los efectos que tienen los movimientos de la población trabajadora, aislados o colectivos, dentro o fuera del país y respecto de la posición que el Estado, o las entidades públicas interesadas y a la sociedad corresponde en cuanto a ellos; sobre todo en lo referente al deber de capacitar al hombre para que pueda triunfar donde vaya a ser útil al país

JUSTICIA SOCIAL

«Hay que armonizar perfectamente las exigencias de la justicia social con las inevitables que impone una buena administración de la riqueza nacional. Pues si mejorar la producción es algo sustancial en una moderna política, no hay que perder de vista que lo bueno que ella crea no es sino medio material para que el hombre cumpla su destino y por tanto ha de superarse a las necesidades espi-

rituales y a la defensa de la dignidad humana.

En todo caso, sin olvidar que al ser una justa distribución factor esencial en una producción ordenada, la resolución de sus problemas tiene un valor intrínseco económico. Sin desconocer tampoco al socaire de una falsa propaganda populachera, que titanes serán todos los intentos de mejorar la suerte material del ciudadano español si no se consigue aumentar el acervo de las riquezas sobre que aquel bienestar tiene que apoyarse.

Pedimos a Dios que en años sucesivos, al llegar esta fecha inmarcescible, puedan al departamento rector del trabajo nacional y los organismos autónomos colocados bajo su jurisdicción ofrecer al pueblo que trabaja una obra cada vez más depurada en servicio de la justicia social. A ello les obliga estrechamente su adscripción a un régimen en cuyo frontispicio campea el título social y su lealtad al guía que en cada momento nos señala el camino a seguir, el Caudillo invicto en las batallas pacíficas al igual que lo fué desde aquel 18 de Julio inicial en las que salvó a España a lo largo de tres años triunfales: Francisco Franco, Por la Patria, el pan y la justicia ¡¡Arriba España!!

El Príncipe D. Juan Carlos en Ibiza

Allí le recibió su padre el Conde de Barcelona

Ibiza (De nuestro corresponsal). Se encuentra en el puerto de Ibiza el yate "Satlillo", en el que viaja el Conde de Barcelona en viaje particular.

El Príncipe D. Juan Carlos, que había salido por vía aérea de la base de San Javier acompañado de su preceptor, Duque de la Torre, se ha reunido con su padre, a bordo del yate. Parece que a última hora de ayer el "Satlillo" se hizo a la mar, con rumbo desconocido.

Frente a la oposición, acuerdo y convivencia

(Viene de la primera página)

mulas estrictamente españolas, fue lo que se inició el 18 de julio de 1936. Surgió como un movimiento masivo del pueblo español, porque a las masas las mueven los instintos y no las razones, y cada uno de los españoles había visto en peligro su propia vida y la inminente implantación del régimen comunista. El que ahora sean las masas las que influyen en los movimientos políticos es una consecuencia de las circunstancias que concurren en los tiempos que vivimos. Ahora se imponen las colectividades, las concentraciones de fuerzas tanto en el orden social como en el económico. Esto lo ha comprendido hasta el pueblo español, un pueblo de individualidades, mitad místicos, mitad pillos. Y lo ha comprendido porque el Movimiento Nacional le ha sacado de su apatía, de su desesperación, y le ha abierto horizontes de esperanza al demostrar que muchos deseos antiguos se convertían en realidades.

Para ello ha sido necesario superar el sistema liberal y crear y establecer un nuevo orden político basado en la representación popular agrupada en las entidades naturales de la vida social. Es decir, en la Familia, en el Municipio y en los Sindicatos y en las demás entidades con representación orgánica que a este fin reconozcan las leyes. Esto es, ciertamente, un régimen democrático genuino —porque democracia es todo orden político basado en la representación popular—, y no artificial, como es el sistema liberal que se apoya en la organización de los partidos políticos.

LAS CUATRO UNIDADES FUNDAMENTALES

El Movimiento Nacional que da contenido político al régimen que surgió con el Alzamiento tiene por fundamento básico la Unidad: unidad de la Patria, unidad religiosa, unidad política y unidad social. Con estas unidades primarias, tan simples pero de raíces tan profundas, al mismo tiempo, dentro de la entraña de cada español, se ha levantado toda la arquitectura del nuevo orden político que nos garantiza contra la explotación de los políticos profesionales, que antes medraban y hacían carrera jugando con los sentimientos, con las aspiraciones y con las necesidades del pueblo, y que permite trabajar en empresas de interés general cuyos resultados benefician a todo el pueblo.

Como demostración, ahí está el balance de estos veintitrés años de actuación del nuevo orden político, durante los que no sólo se ha conseguido la reafirmación y estabilización de las cuatro unidades fundamentales anteriormente citadas, sino que producto de ellas es la transformación de las condiciones de vida que se ha operado en España. Recordemos como se vivía en nuestro país antes del 18 de julio de 1936, y comparemos la riqueza productiva nacional en aquella época con la que existe ahora. Más concretamente: repararemos en la transformación que se ha operado en la riqueza de esta provincia en la que vivimos. Como decíamos antes, no es necesario justificar el Alzamiento: las consecuencias están a la vista de todos, y el orden político instaurado por el Movimiento Nacional se justifica a sí mismo por sus obras.

La fórmula básica de este nuevo orden político no puede ser también más primaria, más simple. Es algo así como el huevo de Colón. Consiste en oponer a la oposición el acuerdo y la convivencia. Exactamente como se hace dentro de cualquier familia y en el seno de cualquier empresa privada. España es la empresa común de todos los españoles.

LO MEJOR DE LOS FRIGORIFICOS

WESTINGHOUSE

su sensacional garantía de 3 AÑOS

QUE CONSISTE NO EN LA REPARACION DEL COMPRESOR, MOTOR, TUBOS, ETC., SINO EN LA REPOSICION COMPLETA, EN MENOS DE UNA HORA, DE TODO EL MECANISMO GRUPO COMPRESOR POR UNO NUEVO.

POR TANTO, EN EL CASO IMPROBABLE DE AVERIA, TIENE VD. LA SEGURIDAD TOTAL Y ABSOLUTA DE UNA SOLUCION, SIN TANTEOS, AJUSTES NI COMPROBACIONES ENGORROSAS, TOTALMENTE GRATUITA Y SIN EXCEPCION ALGUNA.

CON ELLO SE EVITAN REPARACIONES EN TALLERES QUE DIFICILMENTE REUNEN LOS COSTOSISIMOS INSTRUMENTOS DE VERIFICACION, CONTROL Y CADENA DE PRUEBAS CONSECUTIVAS DE EFICIENCIA «EFFICIENT TEST».

PASADO ESTE PERIODO DE «TRES» AÑOS DE GARANTIA, POR 1.200 PTAS. (MAS PORTES Y DESPLAZAMIENTOS, QUE VARIA SEGUN LOS CASOS), SE LE CAMBIA SU GRUPO FRIGORIFICO AVERIADO POR OTRO NUEVO, EL CUAL VA A SU VEZ GARANTIZADO.

TENGA VD. EN CUENTA QUE EL PRECIO DE 1.200 PTAS. ES INFERIOR AL PROMEDIO NORMAL DE UNA INSEGURO REPARACION NO GARANTIZADA.

«RADIO BORNE» DISPONE SIEMPRE DE GRUPOS PARA ACUDIR EN EL ACTO, EN EL CASO MUY RARO DE AVERIAS, LO QUE PERMITE ASEGUAR A LOS CLIENTES DE WESTINGHOUSE UN SERVICIO ININTERRUMPIDO.

RADIO BORNE

San Miguel, 135
Tnos. 21357 - 15212

VOZ del movimiento

SECCION FEMENINA

CONMEMORACION DEL ALZAMIENTO NACIONAL

Se recuerda a todas las afiliadas, que los actos conmemorativos del 18 de Julio, aniversario del Alzamiento Nacional, tendrán lugar a las once de la mañana de dicho día en la Catedral, donde se celebrará una misa y a continuación tendrá lugar el acto de depositar coronas al pie de la cruz de los Caídos, en la misma Plaza de la Catedral.

Invitamos a todas nuestras camaradas a tomar parte en esta conmemoración, rogándoles encarecidamente que no falten a la misma.



LA SOLUCION MAS PERFECTA DE LA TECNICA ALEMANA

Para elevación de aguas con bombas sumergidas, Bobinados llenos de agua, sin engrase ni estopada, con numerosas referencias en Mallorca, desde 2 a 300 HP

Grupo para usos domésticos

Estudios sin compromiso y máximas garantías

Casa B. NADAL

LA INSTALADORA

Exposición: Plaza Mercaderías, 1
Talleres: Merced, 10 Teléfono 12796



UNA NOCHE EN EL

SOCAVON dels Hams

son unas horas de ensueño...

HOY SABADO presenta su show

español integrado por

Aires Mallorquins

Rapsodia Española

ESPERANCITA VARGAS

y JOSE DE LA PENA

con el guitarrista y cantor

Naranjito de Triana

Orquesta ACROAMA

VIAJES CONDE SALUDA

A los señores Propietarios y Conserjes de los Hoteles, Residencias, Pensiones y al público en general y al agradecerles la valiosa colaboración que le vienen prestando, se complace en ofrecerles el nuevo servicio de:

CUEVAS DE NOCHE

los MARTES y SABADOS, conforme al siguiente horario: 16 horas: Recogida de los señores clientes en los respectivos hoteles o domicilios por nuestros autopullmans.

19 horas: Visita Cuevas Drach. Concierto y paseo en lancha en el Lago Martel.

20'30 / 21'30: Cena en Porto Cristo. A continuación visita a las CUEVAS DELS HAMS Y SOCAVON.

Terminada la fiesta, regreso a Palma

INSCRIPCIONES por teléfono en

VIAJES CONDE

Avda. Jaime III, 41. Teléfono 25421 (3 líneas)

CORTE FALDA	desde 16 ptas.
CORTE VESTIDO TRICOLOR	70 "
CORTE CLASES SUPERIORES	80 "

en

Alberola y Company

San Miguel, 81

GRAN VENTA DE RETALES

GOBIERNO CIVIL

VISITAS

En la mañana de ayer y en su despacho oficial del Gobierno Civil, el Excmo. señor Gobernador, don Plácido Alvarez-Buylla, recibió las siguientes visitas: don Carlos Old Diego, Comisario del Servicio de Defensa del Patrimonio Nacional, don Guillermo Rosselló Bordoy, Apoderado de dicho servicio en Palma; Mr. Jacob Canter, Agregado Cultural de la Embajada EE. UU. en Madrid; Ilmo. señor don Victoriano Sánchez Barcisztegui, Capitán de Navío de la Marina de Guerra; don Juan Talix, Secretario de Institutos Laborales; don Juan Gili, Director Propietario de Lactel, don Pedro Moner, Secretario de la Delegación Provincial de Información y Turismo; don José Casanovas, Cónsul de Bélgica; don Joaquín Casanova, Lugarteniente Provincial de la Guardia de Franco y don Victoriano Anguera, Delegado Provincial del S. E. U.

CURSO DE VERANO PARA EXTRANJEROS

Curso de arte en el Estudio General Lulliano

En el día de ayer, a las 11'15, D. Carlos Cid Priego pronunció su tercera conferencia correspondiente al Curso de Arte. El tema era el siguiente: "La pintura de la Generación del 98".

La denominación de Generación del 98 se viene aplicando desde hace tiempo a un campo del pensamiento español preferentemente literario, aunque también se extiende a otros campos, como la filosofía, el ensayo, etc. La Generación del 98 es algo más, un sentido de la vida general una idea de España y de sus relaciones con el mundo, que abarca de manera total el pensamiento y la actuación de una época. Por esto puede hablarse también de Generación del 98 en pintura, no porque esto signifique un grupo coherente, sino porque una serie de pintores de carácter muy diferente expresaron con sus pinceles exactos problemas a los tratados por los literatos, de quienes fueron amigos y hasta pintaron sus retratos.

En la pintura se produce un movimiento paralelo, con pintores tan caracterizados como Solana, Zuloaga, Darío de Regoyos, ciertos aspectos del arte de Sorolla,

de Zubiaurre y otros muchos, que a pesar de poseer estilos y estéticas muy diferentes, y hasta opuestas, coinciden en su preocupación por el paisaje español, el castellano en particular, por los tipos duros del campo, por las fiestas de toros de pesadilla de los pueblos de la meseta, y por los aspectos trágicos del amor mercenario. Un profundo sentido de crítica y de compasión, de fuerza y de afán de superación, de inquietud ante lo eterno, domina su obra, siempre intensa, dura y con frecuencia contradictoria.

Por la tarde, a las 17 horas se realizó la primera visita a la ciudad acompañados por el Profesor Rosselló Bordoy. Se visitaron el Consulado del Mar, Lonja y Museo Provincial de Bellas Artes, Palacio de la Almudaina y Catedral.

EN EL AYUNTAMIENTO

A última hora de la tarde, tuvo lugar en el Ayuntamiento una recepción en honor de los estudiantes que toman parte en el curso de verano para extranjeros, organizado por la Universidad de Barcelona y que tiene lugar en el Estudio General Lulliano.

En su visita al Palacio Municipal fueron recibidos por el Alcalde, a quien acompañaba el Presidente de la Comisión de Cultura, Sr. Maroto. En el Salón de Sesiones y después de unas palabras previas del Sr. Maroto, el Alcalde Sr. Massanet dió la bienvenida a los estudiantes en nombre de la ciudad, congratulándose de que la estancia en ella les sea lo más grata y provechosa posible.

En nombre de los estudiantes habló un compañero suyo, dando gracias por la buena acogida que en Palma se les había dispensado y asegurando que de ella se llevarían un imborrable recuerdo.

A continuación se sirvió una copa de vino español en el zaguan de la Casa.

Por la noche a las 22 horas en el Club Natación Palma se celebró un baile en honor de los alumnos cursillistas.

ACTOS PARA EL LUNES

A las 18'15: "Los modernistas españoles", por el Dr. D. Carlos Cid Priego.

A las 19'30: "América en la Literatura Española de los siglos de Oro", por el Dr. D. Jaime Delgado Martín.

REPRESENTANTE

Cederá extenso muestrario Postales Turismo y fantasías. Inútil escribir sin informes. «Mundit», c/ San Pablo, 28, 2.º BARCELONA.

PINARES LINDANTES CON PLAYA

arena finísima, orientación sur, seis a siete mil pinos y cincuenta mil metros cuadrados cada uno, vendiendo dos terrenos en la maravillosa isla de Formentera, playa de 250 metros longitud en cada caso. Abstenerse totalmente intermediarios. Precio muy reducido. Razón: RICORD, c/ San Miguel, 31. Teléfono 15934. De 11 a 1.

REPRESENTANTE

con medio de locomoción propia, retribuido por sueldo y comisión, dirigirse por escrito a puño y letra, indicando referencias, a la C. Pedro Alcántara Peña, 61-Pra. 1.º

Línea regular internacional en autopullman BARCELONA - PERPIGNAN - TOULOUSE

SALIDAS DIARIAS PARA PERPIGNAN Cuatro salidas semanales para Toulouse Correspondencia asegurada con los barcos de la línea de Palma de Mallorca y con trenes a Burdeos, Lourdes y París.

Informes y reservas en

VIAJES IBERIA, S. A.

Paseo Gmo. Franco, 48. - Telf. 22222-3-4

RECINTO PASEO SAGRERA VERBENAS POPULARES

DIAS 18 y 19 DE JULIO 10'30

ORQUESTAS:

PENSILVANIA - PALIMANS Y SHIRLEY

Precios: Caballeros 10 Pts. Señoras 5 Pts.

DIGAN UDOS

Lo que será en 1971



Noel Maigne, cineasta francés, habla de un hombre que vive de la vida. Lo que será en 1971. ¿Su última película? «Radiografía». ¿Científica? «Todo lo contrario resaca». ¿Su mayor éxito? «El pobre millonario». ¿Cuántas películas han ganado algún premio? «Una o dos todo lo preciso». ¿Qué quiere decir ciso? «Lo preciso para el damente». ¿Cuánto cobra por eso? «Eso no se decide». ¿Qué película de cine le gustaría ver? «Una película muy...». ¿Título? «El Angel Anub». «Inolvidable...». ¿Ha leído alguna cosa, libro o revista? «No sé».

¿Puede decirme? «A medias». «Diga, diga, se lo...». «La película podría...». «Noches del mundo es...». «Reflexión alguna...». «Ritmo especial de Palma Mallorca?». «Más bien lo que será en un futuro próximo». «¿Qué será Mallorca?». «Mallorca, y de un especial Palma, será un país árid, París, Londres, Ginebra, Viena, Moscú, Francisco de Colón». «Todo eso ya lo he leído ahora, entre julio y agosto». «¿Qué va...?». «Eso me da...».

¿Qué hace falta? «Todo el año tiempo en Mallorca, esas alegres vacaciones». «Hace falta un mundo, una Palma de Mallorca, una Palma de Mallorca, una Palma de Mallorca, una Palma de Mallorca». «¿Qué es una Palma?». «Palma es un mar, con sus jardines y una muy buena «corriches», y sobre todo un casino». «¿Qué puede ser?». «Matrimonio multimedios». «Los dos días tiene que ser Niza, o a Cannes, o a París, porque es España». «¿Usted no quiere las alabias, en la de noche. ¿Usted no...?».

«Si, le comprando vive más de noche que...». «Lo procura, a las grandes fracasos siempre tenido a la luz del día es mi gran enemigo». «¿Qué escribe ahora?». «Nada. Sólo escribo los dos o tres meses al año». «¿En qué época?». «Cuando se me ocurre».

«¿Vive al año?». «Más o menos a lo largo». «¿Le habría gustado ser?». «Lo soy. Mi vida ha sido con Carmen, mi amigo Doménica, quien espero». «¿Dicen que usted es el dero de Sacha Guitry?». «Sacha no puede ser, malos imitadores». «Bien, ¿qué otros le demost decir?». «Insista en lo de nueva y, ultramoderna, hacerlo rápidamente». «Pero, eso es muy...». «Yo apuro los días». «Aporta las ideas». «descansa siete meses».

¿ESTO ES V... OS LO DICE V... sin dudar, M... Montilla de AL... DELEGACION... PALMA DE MALLORCA... Guillermo Mas... TELEFONO...

ACTO DE CLAUSURA EN EL ALBERGUE DE LA SECCION FEMENINA DE FALANGE, «CRUCERO BALEARES» DEL ARENAL

Tuvo lugar en la tarde de ayer, con asistencia de nuestras Primeras Autoridades

Año tras año la Delegación Provincial de Falange Femenina nos regala con la simpaticísima fiesta de clausura de curso en su Albergue del Arenal. Parece que con ello vamos uniendo, en eslabones, esa cadena sin fin de los servicios que nuestras camaradas prestan a la patria en la formación de las

tución con cantos regionales, a los que siguieron bailes de las distintas provincias concurrentes, que terminaron con nuestro "coqueo" mallorquín.

Seguidamente se jugó un partido de baloncesto entre dos equipos de cursillistas, que terminó en empate.



Un momento de los rezos de campamento, que preside el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento



Una joven camarada entrega un ramo de flores a la Excm. Sra. doña Eulalia Vereterra de Alvarez Buylla

muchachas que el día de mañana tienen que alcanzar la dirección sentimental de los hogares españoles.

Este año nos han sorprendido las reformas conseguidas en el Albergue, que aparte las que diríamos suntuarias y de mejora en su decoración y mobiliario, le ha dado gran holgura el cercado construido donde antes fueron dunas de arena y en el que se halla instalado el campo de baloncesto.

El gran interés mostrado por el Gobernador Civil y por el Alcalde de Palma ha constituido el motor con el que se ha llevado a cabo ese ramoneo del Albergue del Arenal, que lleva el nombre heroico, de eterna añoranza, del «Crucero Baleares».

LA CLAUSURA
Al acto de clausura del turno del Albergue, integrado por jóvenes camaradas de las provincias catalanas, de Zaragoza, Valencia y Palma, asistieron nuestras primeras autoridades.

ASISTENCIAS
A las siete y media de la tarde llegó al Albergue el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Excmo. Sr. don Plácido Alvarez Buylla, acompañado de su distinguida esposa doña Eulalia Vereterra Polo de Alvarez Buylla. Fueron recibidos por la Delegación Provincial de la Sección Femenina de Falange, camarada Antonia Llinás y todos los mandos del Albergue.

Asistieron, además, las siguientes autoridades:
Presidente de la Diputación, don Rafael Vilatorrada Blancs; Alcalde de Palma, don Juan Masqueron, y señora; Subjefe Provincial, camarada Coll San Simón; Coronel de Infantería, don Jerónimo Llopart, y señora; Comandante don José Real, y señora; Delegado Provincial de Juventudes, camarada Castilla, y señora; Teniente Alcalde del Ayuntamiento de Palma, señor Marojo Coll, y señora; Consejeros de Falange, camaradas Blomquist y Castañer; Inspectora de Enseñanza, doña Concepción Moreno; Alcalde pedáneo del Arenal don Sebastián Oliver; Sr. don Antonio Doméngue, Asesor religioso de la Delegación Femenina de Falange y Redos PP, don Amengual, párroco del Arenal; jefe de línea, brigada de la Guardia Civil, don Eduardo García, acompañado del guardia Sr. Pérez Rodríguez.

LOS ACTOS
Las cursillistas formaron en el campo de baloncesto, siendo saluador una a una, por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.
Seguidamente se formó la presidencia en el pórtico de entrada principal al Albergue.
Las cursillistas iniciaron su ac-

ENTREGA RAPIDA DE TODA CLASE DE PRENDAS PARA HOSTELERIA



Pequeñas Galerías (junto al Cine Actualidades)

Marcharon los señores de Martín Artajo

Después de pasar unos días de vacaciones en Mallorca, hoy a primeras horas de la madrugada salieron para Madrid, D. Alberto Martín Artajo, hijo del que fue Ministro de Asuntos Exteriores del Gobierno español, y distinguida esposa.

Les deseamos un feliz viaje.

NOGAT



Con el motor NOGAT, en polvo y pasta fosforada, exterminalá rápidamente y sin molestias, toda clase de ratas, ratones y topus. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIOS SOKATARG, calle del Ter, nº 16, Barcelona. Mandando ese recorte recibirá gratuitamente un interesante folleto.

VENDEDORES

Necesita importante Empresa que deseen crearse porvenir en trabajo venta. — Edad máxima, 30 años. — Preferible con carnet de 1.º

Escribir al apartado n.º 83. — Palma

Nuevo Director del Instituto «Ramón Llull»

Hemos recibido atento saludo del nuevo Director del Instituto Nacional de Enseñanza Media «Ramón Llull», de Palma, don Alejandro Onsaló Orfila, quien se nos ofrece, oficial y particularmente, para cuanto pueda redundar en beneficio de la Enseñanza.

Correspondiendo a su gentileza, al felicitarle cordialmente, hacemos votos para que los mejores éxitos acompañen su gestión en la difícil misión que le ha sido encomendada.

Ayer fue bendecido y botado el «Tharsis», nuevo pesquero mallorquín

Ayer por la mañana a las once, en los Astilleros Ballester se procedió al acto de bendición y botadura del buque de pesca «Tharsis» el último construido en dichos astilleros, cuyas características citaremos al final de esta información.

Celebró el acto de bendición, el Rdo. Ecdemio de la parroquia de Santa Cruz, don Pedro Sureda, actuando de madrina la señorita Juanita Ballester, hija del director gerente de la empresa, nuestro distinguido amigo don Gabriel.

Asistieron al acto, el ingeniero Inspector de buques, don Manuel Torres, los representantes de la Comandancia de Marina, don José Berenguer y don Antonio Richard, y el presidente del consejo de administración de la empresa, don Miguel Ballester. Así mismo estaba presente el armador don Antonio Concepción de Aymonte (Huelva), venido expresamente a Palma para presenciar el emotivo acto.

Una vez efectuada la bendición, y rota la ritual botella de champaña, el buque fue botado de manera rápida e impecable, lo que fue celebrado por los asistentes al acto con nutridos aplausos.

Después, los asistentes al acto fueron gentilmente obsequiados con una copa de vino español.

Las características del nuevo buque son: eslora, 27 metros; manga, 6'65; puntal, 3'50; desplazamiento, 292 Tn. Va equipado con un motor de 375 H.P. Tiene capacidad para 35 tripulantes, y como señalamos al principio, será destinado a la pesca de altura.

Nos complacemos en felicitar a los señores Ballester, por ser el «Tharsis» el buque de pesca mayor de cuantos han sido construidos en la isla hasta la fecha.

REPRESENTANTE

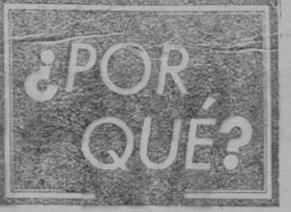
Importante empresa de fabricación de grupos electro-bombas, bombas centrífugas, autoaspirantes y centrifugas autoaspirantes para viviendas, campo, industrias y minas, precisa representante activo introducido en el ramo para la zona de Palma de Mallorca. Escribir con historial e informes, al núm. 900. Apartado 1.149. — BILBAO.

CAPITANIA GENERAL

VISITAS

Entre las visitas recibidas durante los últimos días por S. E. el Capitán General de Baleares figuran, entre otras, las siguientes:

Don John Mc Nay Taylor, Vicealmirante Jefe División Cruceros Flota Atlántico Estados Unidos; don Robert Thomas Borden, Agregado Naval EE. UU.; don T. L. Barlow, Capitán de Navío Inglés, Comandante del Forth; Excmo. señor don Juan Antonio Suanes, Presidente Consejo Administración del I. N. I.; señor don José Sirvent, Gerente del L.N.I.; señor don José Luis del carral, Secretario del Consejo de Administración del I. N. I.; señor don José M.ª García, Consejero Delegado de G. E. S. A.; Excelentísimo señor don Mariano Lambea Massa, General de División; señor don José Maulest, Coronel Médico; señor don Manuel Len, Teniente Coronel Médico; señor don Miguel Perelló, Teniente Coronel de Artillería; señor don Juan Obrador Tauler, Teniente de Artillería; Ilmo. señor don Fermín Carbayo Ruada, Presidente Audiencia Territorial; señor don Ignacio Summers Isern, Presidente Audiencia Provincial; señor don Antonio de la Rosa Mayol, Coronel Auditor; señor don Juan Bannasar Salvá, Coronel de Artillería; señor don Antonio Oliver Fernández, Teniente Coronel de Ingenieros; Ilmo. señor Sr. don Francisco Valdés Guzman, Vice-Cónsul Portugués; Ilmo. señor don Jacob Canter, Agregado Cultural Embajada EE. UU.; Excelentísimo señor don Joaquín Coll Fuster, General de División; señor don Fernando Cisneros, Coronel de Artillería; señor don Jesús Miguel Condé, Teniente Coronel Capellán; señor don Salvador Llopiá Lorenzón, Presidente del At. Baleares; señor don Gabriel Genovart, Vicepresidente Junta Pro-Campo Baleares.



EN ESTA SECCION ESCRIBEN NUESTROS LECTORES.

¿Por qué no se repara el inmenso agujero que se ha formado en la subida a la Plaza Gomila, por Calvo Sotelo, cuya profundización es peligrosísima tanto para las bueltas de los coches como para las cabezas de los motoristas?

¿Por qué no se prolongan bastantes metros las chimeneas de la fábrica de electricidad de Ca'n Perantoni, cuyas carbonillas convierten en un verdadero martirio la vida de muchísimos vecinos infringiendo con ello las más elementales reglas de la sanidad pública?

¿Por qué no hemos de estar satisfechos de la campaña de esta sección en pro de la rigurosa observancia de ceder el paso al vehículo que cruza por nuestra derecha, cuyos frutos empiezan a notarse?

¿Por qué, en caso de duda, no se cede siempre el paso al autobús que es el peatón o la bicicleta o la moto con respecto a automóviles, camiones y autobuses?

¿Por qué, en las relaciones entre todos los que circulan por la calle, —a pie o en vehículo— no ha de presidir un sentido del respeto mutuo, de la cortesía, del humanitarismo y hasta de la cordialidad?

¿Por qué no nos convencemos todos que de esta manera todo sería mucho más fácil y que los accidentes se reducirían, automáticamente, a mucho menos de la mitad?

SE NECESITA

un hombre para vender y reparar periódicos en INCA. Buenas condiciones. Informes: esta Administración e Imprenta Ampol, Inca.

LA EXTRAORDINARIA CORRIDA DE INCA

Se celebrará en honor del gran espectáculo «Holiday on Ice»

Son numerosísimos los aficionados mallorquines que piensan trasladarse mañana a Inca, para presenciar en la típica plaza de toros de la industrial ciudad la gran corrida que la Empresa Balaña ha preparado en honor de la Compañía del «Holiday on Ice». Nos consta también que en Inca existe gran animación y son muchos los pueblos de su alrededor que ya han solicitado localidades, y como quiera que la situación geográfica de Inca resulta un verdadero privilegio de comunicaciones para el desplazamiento turístico, todo hace suponer que mañana se verá el castizo caso turístico rebosante de público. El cartel lo merece, ya que tanto en lo que respecta a toros como a toreros, resulta altamente interesante.

Quirós, pura casta velazqueña, ganado bravísimo y suave, muy apreciado por los primates del toreo moderno, por ser casi todos sus toros propicios para las más relumbrantes faenas.

De los toreros poto se puede decir que no sepan los aficionados. Se trata de tres muchachos pléóricos de valor, arte e inteligencia torera que en todas sus actuaciones salen a triunfar y a ganarse los aplausos de los públicos y a poder ser a cortárselas las orejas a los toros, ya que tanto Enrique Vera, como Antonio Martínez «Sanluqueño», como Alfonso Vázquez II, poseen, por fuero temperamental, esa primordial virtud del valor, el arte y el dominio del toro. La corrida de mañana en Inca puede constituir el acontecimiento más sonado de la temporada taurina en Mallorca.

Las reses pertenecen a la prestigiosa ganadería de Bernaldo de

JARDIN «VAN-BAR»

ALGAIDA

GRANDES VERBENAS

Amerizadas por la «ORQUESTA COSTA AZUL»
TODOS LOS SABADOS a las 10'30 noche

Salidas de autocares a las 9'45 noche desde Plaza España (esquina María Curie)

PRECIOS: Caballeros, 30 ptas. (Autocar y entrada)
Señoras, entrada GRATIS
Consumiciones en PISTA DESDE 5 ptas.

Informes y reservas: AUTOCARES CATALA-Olmos, 44
Teléfonos 14848 y 23730

MAESTRA PANTALONERA

con dotes de mando, para encargada de Sección de nuestros talleres. Indispensable presentarse con trabajo muy fino de muestra. Trabajo todo el año. Seguros sociales, primas, semana inglesa.

PEQUEÑAS GALERIAS (junto Cine Actualidades)



HOTEL BRISTOL
PALMA DE MALLORCA
CALVO SOTELO
605-TEL. 2644-04
SAN AGUSTIN

AMPLIACION MODERNA AQUARIUM

BAR RESTAURANTE
Gran servicio a la carta :- Minuta corriente 50 ptas.

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

RIVIERE Y ANQUETIL SE IMPUSIERON EN LA ETAPA CONTRA EL RELOJ

Bahamontes perdió demasiado tiempo, pero aún aventaja a Anglade en 4 minutos

¿SERA LA DE HOY EL CLASICO «PASEO» TRIUNFAL DE FINAL DEL «TOUR»

DIJON. — (Crónica, por teléfono, de nuestro enviado especial, PORRINO). — Algo más de lo previsto ha perdido Bahamontes en la segunda contra reloj, llana, penúltima del tour. Riviere le ha sacado seis minutos 17 segundos, sin contar el minuto de bonificación por ser el vencedor de la etapa. Anquetil, 4'35" y Anglade 1'39". En cambio, Baldini, no ha llegado al minuto. Estos eran los pajaros más importantes a los que el «Águila» tenía que vigilar, especialmente a Anglade que ha defendido corajudamente el segundo puesto. Ya que a por él fueron Riviere y Anquetil, que han corrido extraordinariamente sobre todo el Campeón del Mundo de persecución y recordman de la hora, que a mitad del recorrido (el total era 69'170 kms.) marcaba el extraordinario tiempo de 50'24, por 51'21" de Anquetil; 52'31" de Baldini; 52'34" de Brankart; 52'42" de Mahe; 52'43" de Planckaert; el mismo tiempo de Anglade 52'51" de Adriaenssens; 52'55" de Saint y 53'14 de Bahamontes.

Esto ocurría a los 34'585 kms. primera parte del recorrido en la que Bahamontes ganaba sobre Forestier, De Bruyn y Hoevenaers que le seguían y que no obstante terminaban delante del toledano después de la segunda mitad, lo que demuestra que nuestro gran ciclista corrió con algunos altibajos.

Bahamontes empezó bien, luego, antes de llegar al poste de la mitad de carrera, bajó un poco, para seguir así unos 10 kilómetros y reaccionar cuando faltaban 15 para la llegada. Al final, en la pista de ceniza causó impresión pero no menos un

convenció el de Anglade. Es natural que Bahamontes empiece a sentirse fatigoso. El esfuerzo que ha hecho para machacar a todos sus adversarios, este año estaban en el «tour» todos los galitos que hay en Europa, antes de la etapa contra el reloj, esfuerzo que incluso no faltó en las diez etapas llanas, es lógico que lo empiece a sentir. Porque en este «tour» del 59, su recorrido ha sido uno de los más duros de los últimos tiempos, resumiendo que a mi modo de ver, Bahamontes corrió hoy al mismo nivel que en la etapa Blayne-Nantes. Entonces procuró obtener una buena situación que le permitiera atacar la montaña en mejores condiciones que otros años. Ahora ha defendido su maillot con todas las fuerzas que le quedaban que no eran las mismas que cuando atacó el Puy de Dome.

Anglade ha sido quien verdaderamente lo ha dejado todo hoy en la carretera. Hasta la salida detrás de Baldini y delante por el orden de Adriaenssens, Anquetil y Bahamontes, Anglade tenía dos importantes panoramas en la carrera. Uno de contención, defender el segundo puesto, amenazado por Anquetil, Riviere y Mahe y otro de ataque contra Bahamontes. Por eso cuando más tiempo pasara por medio sobre los dos grandes especialistas, más se acercaba a Bahamontes. Creo que esto es lo que le ha permitido a Anglade sacar 1'39" a Bahamontes.

Anquetil está a 5'5" de Bahamontes y a 1'04" de Anglade; Riviere a 5'17" del líder y a 1'16" del Campeón de Francia. Si los italianos se prestasen pudiera ser que hubiera jaleo mañana.

Los demás corredores españoles, con la excepción de Manzanegue que ayer estaba muy decaído y no se de dónde ha sacado fuerzas, se han limitado a rodar procurando llegar con el control abierto. Por cierto que no ha sido eliminado ningún corredor y quedan 66 en carrera. Pero Manzanegue ha vuelto a tener una buena actuación contra el reloj y su 17 puesto en 1.47.56 Bahamontes sólo le ha sacado 2'02", merece destacarse. También sobresale la carrera del bretón Saint, tercero en la etapa detrás de Anquetil. Hay corredor en este muchacho larguirucho y de cara infantil. Tiene unas piernas extraordinarias, rueda muy bien, sube estupendamente y en la especialización contra el reloj ha demostrado ser el tercero de Francia que es tanto como decir el tercero del mundo.

Y nada más, a esperar la etapa de mañana en la que probablemente no pasará nada y a madrugar, porque a las cinco de la mañana habrá que estar en la carretera. Estas son lector, las delicias del tour este año, al menos retribuidas con esa casi segura victoria de nuestro gran corredor.

Por lo tanto, la conclusión que se saca de la etapa de mañana es ésta, sólo el equipo francés le interesaría desatar una gran ofensiva. Objetivos: Anglade, el Martini y Bahamontes, por este orden. Pero me pregunto, ¿contará también con hombres fuertes para ello?

Por segunda vez en el «tour» de este año ha ganado Riviere de forma extraordinaria aunque no convenga su estilo a más de un periodista. Sin lugar a dudas, Riviere es un extraordinario corredor como Anquetil y termina casi exactamente en el lugar que le corresponde. Delante de ellos en ese segundo puesto que alcanza mercedamente Anglade, debiera de figurar Baldini, sobre el papel, pero el campeón del mundo es otro muy distinto de aquel corredor que vi en agosto del año pasado ganar brillantemente en Reims el Campeonato del Mundo.

Los demás corredores españoles, con la excepción de Manzanegue que ayer estaba muy decaído y no se de dónde ha sacado fuerzas, se han limitado a rodar procurando llegar con el control abierto. Por cierto que no ha sido eliminado ningún corredor y quedan 66 en carrera. Pero Manzanegue ha vuelto a tener una buena actuación contra el reloj y su 17 puesto en 1.47.56 Bahamontes sólo le ha sacado 2'02", merece destacarse. También sobresale la carrera del bretón Saint, tercero en la etapa detrás de Anquetil. Hay corredor en este muchacho larguirucho y de cara infantil. Tiene unas piernas extraordinarias, rueda muy bien, sube estupendamente y en la especialización contra el reloj ha demostrado ser el tercero de Francia que es tanto como decir el tercero del mundo.

3. Centro-Mediodía, 5-16-44
 4. Oeste-Sudoeste, 5-18-33
 5. Italia, 5-24-35
 6. ESPAÑA, 5-29-32
 7. Holanda-Luxemburgo, 5-31-27
 8. Suiza-Alemania, 5-35-16
 9. Paris-Nordeste, 5-35-24
 10. Internacional, 5-48-23.
- Clasificación general

«CHALLENGE MARTINI»

1. Bélgica, 342-14-37
2. Francia, 342-46-02
3. Centro-Mediodía, 343-13-38
4. Oeste-Sudoeste, 343-32-15
5. ESPAÑA, 344-53-35
6. Italia, 344-53-35

7. Holanda-Lux., 345-23-37
 8. Suiza-Alemania, 346-25-30
 9. Internacional, 346-48-34
 10. Paris-Nordeste, 346-48-34
- CLASIFICACION POR PUNTOS
1. Darrigade, 573
 2. Saint, 520
 3. Anquetil, 498
 4. BAHAMONTES, 425
 5. Gaul, 423.

PRIMA DE LA COMBATIVIDAD

- En la etapa: Adriaenssens
- Clasificación general
1. Saint, 243 puntos
 2. Anglade, 169 id.
 3. BAHAMONTES, 102
 4. Graf, 101
 5. Robinson, 84.

PISTA - JARDIN

ROSALES

Hoy y mañana - TARDE Y NOCHE

Tiene el honor de presentar a su distinguido público, por primera vez en España, a la artista chilena, creadora del «Mambo en punta»

La Antillana

Ritmos tropicales

Y la magnífica canzonetista española

Diana Marquez

SIGUE EL EXITO DE

Marisa Montesinos

con su maravilloso ballet de arte español

El Ballet de fantasía de

Pepita Giménez

con la vedette

M.ª Luisa Vecino

Y

Hnos. Durán

bailes regionales

Reserva de mesas - Teléf. 17055

I MOTO-CROSS DE MALLORCA

ORGANIZACION: Moto Club Mallorca

GRAN TROFEO «DANONE»

HOY Sábado, 18 de Julio 1959

A las 5'30 tarde

EN LOS TERRENOS SITUADOS A 300 METROS DEL SANATORIO INFANTIL DE SAN JUAN DE DIOS

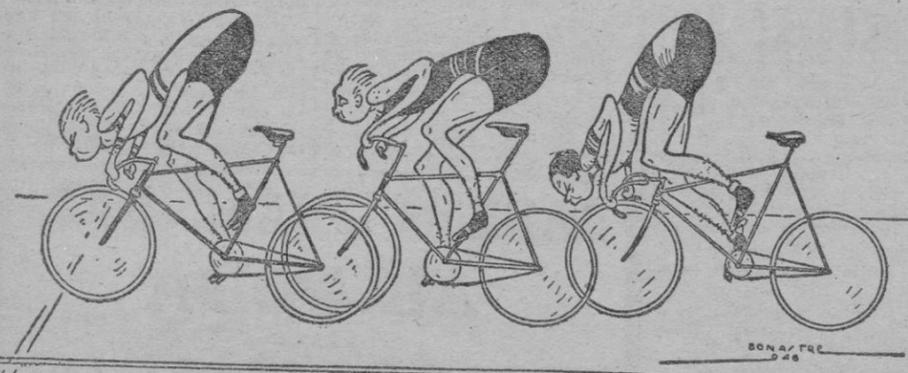
NO DEJE DE PRESENCIAR LA MAS ESPECTACULAR CARRERA DE MOTOS QUE SE PRACTICA EN LA ACTUALIDAD

VELODROMO DE TIRADOR

EMPRESA: VELOZ SPORT BALEAR DIRECCION: ANDRES OLIVER

Hoy, y mañana, 10'30 noche

«LAS 3 NOCHES CICLISTAS DE PALMA»



CON LOS MAS DESTACADOS ASES EXTRANJEROS, NACIONALES y MALLORQUINES

Gran americana de 75 Kms.

con la participación de 14 equipos y pruebas complementarias de PERSECUCION-KILOMETRO LANZADO y META PARTIDA

PRECIOS POR DIA

Entrada caballero	30 Pts.	Señoras y Militares	20 Pts.
-------------------	---------	---------------------	---------

VENTA DE LOCALIDADES: Café Triquet; Veloz Sport Balear; Peña Carreras (Molinar) y C.C. Palma. Las taquillas del Velódromo se abrirán a las 9 de la noche

- ### CLASIFICACIONES
- CLASIFICACION DE LA ETAPA (Chalon S. Suons - Dijon)
1. Riviere (F.) 1-39-38
 2. Anquetil (F.) 1-41-16
 3. Saint (O.-S.) 1-43-10
 4. Brankart (B.) 1-43-35
 5. Anglade (C.-M.) 1-44-16
 6. Adriaenssens (B.) 1-44-24
 7. Baldini (It.) 1-44-27
 8. Mahe (O.-S.) 1-45-21
 9. Hoevenaers (B.) 1-45-25
 10. De Bruyne (B.) 1-45-33
 11. Planckaert (B.) 1-45-44
 12. Forestier (C.-M.) 1-45-49
 13. BAHAMONTES (E.) 1-45-55
 14. Graf (S.-A.) 1-45-57
 15. Dotto (C.-M.) 1-45-39
 16. Bono (It.) 1-47-29
 17. MANZANEQUE (E.) 1-47-39
 18. Pauwels (B.) 1-48-13
 19. Bergaud (C.-M.) 1-48-16
 20. Gaul (H.-L.) 1-48-28
 49. Gómez del Moral (E.) 1-55-41
 50. Campillo (E.) 1-55-58
 60. San Emeterio (E.) 1-57-51
 64. Morales (E.) 1-58-32.

- ### LAVADORAS A PLAZOS
- Bisquerra Tel. 25778
- San Miguel 999 Botinas
- CLASIFICACION GENERAL
1. BAHAMONTES (E.) 113-50-53
 2. Anglade (C.-M.) 113-54-54 (a 4' 01")
 3. Anquetil (F.) 113-55-58
 4. Riviere (F.) 113-56-10
 5. Mahe (O.-S.) 113-59-15
 6. Baldini (It.) 114-01-11
 7. Adriaenssens (B.) m. t.
 8. Hoevenaers (B.) 114-01-55
 9. Saint (O.-S.) 114-06-53
 10. Brankart (B.) 114-11-31
 11. Pauwels (B.) 114-13-13
 12. Gaul (H.-L.) 114-14-52
 13. Bergaud (C.-M.) 114-27-47
 14. MANZANEQUE (E.) 114-48-23
 15. Dotto (C.-M.) 114-50-57
 16. Darrigade (F.) 114-53-54
 17. Planckaert (B.) 114-55-53
 18. Friedrich (S.-A.) 115-01-47
 19. Robinson (Int.) 115-02-34
 20. Vermeulin (P.-N.) 115-07-03
 41. San Emeterio (E.) 115-52-21
 44. Morales (E.) 115-59-36
 49. Gómez del Moral (E.) 116-10-14
 59. Campillo (E.) 116-26-02.
- CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA
1. Francia, 5-08-34
 2. Bélgica, 5-13-33

Nuevo

QUITA MANCHAS Nevalin

con FROTADOR ABSORBENTE ORIGINAL SISTEMA PARA QUITAR MANCHAS

ORBELO SATISFACE PLENAMENTE

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

El Director del «Tour» habla de Bahamontes

Dijon, 17. — «La victoria de Federico Martín Bahamontes en la presente edición de la Vuelta ayudará a ampliar la parte que juegan en esta competición los extranjeros.»

En una entrevista concedida al servicio especial de Alfíl, Goddét elogió a Bahamontes por su magnífica victoria que según él aumenta el prestigio del «Tour».

«Bahamontes es un corredor de primera categoría, una figura internacional, y estoy convencido de que pueda llevar por primera vez a su país la victoria absoluta de la Vuelta Ciclista a Francia», dijo Goddét.

«La Federación Española de Ciclismo es parte importante en esta victoria, ya que, en especial en los últimos años ha hecho considerables esfuerzos para formar un equipo sólido, entrenado y disciplinado. El hecho de que el conjunto español no hubiera sufrido bajas tras los Pirineos, ha demostrado palpablemente los progresos hechos en la selección y entrenamiento de los corredores hispanos, añadió Goddét.

»En lo que a mí respecta, me satisface plenamente el triunfo de Bahamontes. Hubo un momento, en el que muchas de las principales figuras del tour habían perdido el necesario espíritu de lucha, en que Bahamontes produjo los momentos más bellos de la carrera, impuso su ley sobre los demás corredores como un gran campeón debe hacer y, desde luego, no es responsable si al final de la competición, esta ha sido algo deslucida. Llevó la carrera con sabiduría y precaución, como un gran maillot amarillo, y sus facultades eran tan grandes, que habría recibido con ventaja para el cualquier batalla que se hubiera desencadenado en los Alpes para impedir su victoria final.

»El Bahamontes de 1959, agregó, no tiene nada de común con

el que conocimos en años anteriores. Ha cambiado por completo y su reputación de ser un «fantasioso» ha quedado desvirtuada por la lección dada por él de tranquilidad, autoridad, inteligencia, vigilancia y también buen humor en este año. Bahamontes ha sido perfecto, bajo todos los aspectos y estoy seguro que ha tenido que refrenar su temperamento impetuoso por naturaleza, en muchas ocasiones. Estoy seguro, igualmente, que el gran corredor español podría haber alcanzado la victoria en años anteriores si hubiera desplegado las mismas cualidades de este año el tiempo de su indomable coraje.»

Goddét sigue diciendo que muchos corredores veteranos van desapareciendo de los primeros puestos del ciclismo mundial. Incluye entre estos a Charly Gaul, quien, dijo, es demasiado vulnerable al calor para un corredor de primera categoría.

Bahamontes, si conserva la serenidad después de su victoria, puede continuar como máxima figura del ciclismo mundial durante varios años. La victoria del «Águila de Toledo» aumentará la afición en España, con lo que se ayudará a fomentar el ciclismo español aun más.

En los próximos años, el equipo español puede aspirar a convertirse en ganador por equipos al tiempo de que uno de sus componentes, posiblemente Bahamontes, se alce con el triunfo absoluto en el «Gran Premio de la Montaña» y en la «General».

mente una referencia respecto a Anglade. De este modo se enteró de que su rival le llevaba en aquellos momentos 20 segundos de ventaja. Bahamontes no pareció inquietarse demasiado y siguió a la misma cadencia.

Al pasar por el control del aguilón soltó la mano derecha y agarró un bidón casi en el aire con el que se administró una refrescante ducha por la cabeza. Se puso entonces el gorro porque el calor iba en aumento.

A 40 kms. de la salida y a unos 30 de la meta, pareció sentir hambre y recurrió a sus reservas de azúcar y a algunas piezas de fruta. Con un ritmo más vivo del que le habíamos visto aproximadamente a media carrera, Federico entró finalmente en el velódromo de Dijon y después de dar una vuelta al recinto esprintó con visible coraje en los últimos 50 metros en medio de un griterío ensordecedor de la multitud.

Dejándose llevar por su bicicleta rodó todavía durante casi media vuelta hasta llegar a un lugar donde San Emeterio, su fiel doméstico, le estaba aguardando para ofrecerle una botella de agua mineral y un cariñoso saludo. Con síntomas de fatiga el favorito se sentó sobre la pista y se hizo la «toilette». Después volvió a mant-

festar su preocupación por Anglade.

—Un minuto y treinta y nueve segundos menos que tú... —No importa, —contestó resuelto y con confianza—. Estaba previsto. Supongo que Riviere y Anguettel se habrán beneficiado en mayor cuantía, ¿no es eso?

Bahamontes estaba en lo cierto. La lucha entre las dos vedettes francesas había sido tenaz a lo largo de todo el recorrido. El favorito español había entregado a ambas una mínima parte de las reservas que acumuló en las últimas etapas de montaña.

Si la tradición no se rompe mañana, de Dijon a París deberá celebrarse una carrera carnavalesca. Recordemos que el año pasado, sin ir más lejos, Geminiani, con un fuerte equipo a su disposición no intentó ni siquiera en la postrera etapa saltar al segundo lugar de la clasificación general que ostentaba Favero, del que además se encontraba separado por solo unos segundos.

La Vuelta a Francia, su historia lo registra, termina siempre en la penúltima etapa, y solo en el año 47 fue una excepción ruidosa.

Bahamontes hizo su carrera

DIJON. (Crónica, por teléfono, de nuestro enviado especial JESUS DELGADO). Bahamontes salvó hoy felizmente los tres grandes peligros que pudiera haber comprometido su maillot amarillo: una caída, un accidente imprevisto o su desfallecimiento. La salud del líder es perfecta en los momentos actuales y no era lógico esperar que un pánico fisiológico suspendiera esta cita con la gloria mañana en París. La vida de los ciclistas en esta colosal prueba tiene cuantiosas manifestaciones de sacrificios, renuncias, que prevalecen aun cuando se cruza la cinta de la meta. Si no permaneciera dando pedales sobre la bicicleta, es fácil hallar a los corredores tumbados horas y horas en sus habitaciones del hotel. No recuerdo al experto en materia deportiva es el autor de una frase conocida: «No se puede ganar una carrera sin saber dormir». El ciclista está obligado pues a establecer una batalla total al insomnio cada noche en una cama distinta, así durante un mes, en ciudades y ambientes diversos.

Bahamontes, un maillot amarillo tranquilo que se recupera plenamente durante la noche de los incesantes tragines de cada día que pudiera haber dejado mella en su organismo. Hoy el favorito conocía perfectamente la importancia de la etapa y quería tener consigo las garantías de que el peligro, Anglade, Riviere, Anguettel no habría de desbordarle. Permaneció en el lecho hasta casi las dos de la tarde pero no de una forma ociosa. Durante casi toda la mañana un interminable desfile de periodistas nacionales y extranjeros pasó por su habitación para tomar fotografías u obtener declaraciones del presunto vencedor. Largas temporadas corriendo por las carreteras de este país, han dado a Bahamontes un cierto conocimiento del francés, el que usa para hablar con los innumerables extranjeros.

A media mañana el español hizo cambiar los pedales de su bicicleta y poco más tarde ordenó que le pusieran unas ruedas, provistas de unos tubulares especiales, de 189 gramos de peso que acababa de recibir de Italia y que estrenaría en esta aludada carrera contra reloj. Minuciosamente consultó una y otra vez el perfil de la carretera, poco después de las dos en automóvil se desplazó desde Chaon hasta Saurre donde se había de dar la salida. En el momento de emprender la marcha Langarica se puso a su lado y le dio la última consigna:

—Nada puede impedir ya que ganes el «Tour», Federico. Serenidad es lo que te pido.

Le vimos pasar a treinta kms de Saurre y nos pidió angustiosa-

Fino CANDIDO (Mérito)
Oteros S. HILARIO (Mérito)

EN TIRADOR

Carrara-Saura, ganaron la americana

El equipo español venció al extranjero en la prueba de persecución

La reunión resultó excelente, pese al poco público

La verdad es que uno ya no comprende al público mallorquín. Se anuncia cualquier programa y el público acude en cantidad, cuando se le ofrece un plato extraordinario es cuando la afición se retrae. No hay quien lo comprenda y nada nos extrañaría que estas «3 Noches Ciclistas» sean las últimas reuniones que veamos durante la temporada.

La reunión de anoche resultó excelente, pese al poco público y que forzadamente hace que el corredor se encuentre falto del calor de los aplausos. Así y todo vimos una meta partida en la cual el trío de españoles ganaba de forma clara al integra-

do por los extranjeros. Una australiana, ganada por Coscolluela, en fuerte lucha con Jaime Alomar y, como final, una americana en la cual se luchó a fuerte tren a lo largo de los 75 kilómetros de que constaba la misma y en la cual se impuso ese excelente pistard que es Carrara, formando pareja con Pepe Saura, seguido de Pfenninger y Martí y tras estos Antonio Timoner y Antonio Suárez, siendo éste el que se captó las simpatías del respetable, pues lo dió todo, no defraudando en su presentación.

En las series de velocidad, Gillen venció a Bover, Pfenninger

a Carrara y en la final el vencedor fue Pfenninger.

En la australiana a 4 kilómetros ganó Coscolluela, que invirtió 5 m. 27 s. seguido de Alomar, Martí y Segú.

Seguidamente se disputó la meta partida, venciendo el equipo Bover, Suárez, Carreras, que invirtió 5 m. 22 s. en los cinco kilómetros, al formado por Pfenninger, Carrara y Gillen.

En la carrera a la americana ganó la pareja Carrara-Saura, con 17 puntos, seguido de Martí-Pfenninger con 12 id.; Suárez. A. Timoner, 7 id.; Company-J. Bibiloni, 7 id.; Bover-Carreras, 26 id. a 1 vuelta, clasificándose a continuación los restantes equipos, también con una vuelta perdida.

Esta noche a las 10'30 se celebrará la segunda reunión, disputándose en la misma una prueba de kilómetro lanzado, una australiana y una meta partida entre el equipo Suárez-Segú contra Carreras-J. Alomar. Como final del programa se celebrará una carrera a la americana de 75 kms. con la participación de catorce equipos.

Plaza de Toros de Palma
Noche 10'45

3 ULTIMOS DIAS 3
EXITO APOTEOSICO del super-espectáculo mundial

MAS COLOSAL Y ASOMBROSO QUE NUNCA!
COMPLETAMENTE NUEVO!



PRESENTACION MUNDIAL DE LOS CAMPEONES DE PATINAJE

holiday on ice 1959

UNA EXPLOSION DE BELLEZA Y DINAMISMO!

UN PROGRAMA DE ESTRELLAS COMO NUNCA HA SIDO REALIZADO EN EUROPA

UNA EXCLUSIVA PEDRO BALANA

Millones de espectadores de todos los continentes lo han alabado
NO PIERDA VD. SU OCASION DE HACERLO AHORA!

(Autorizado para todos los públicos)

LOCALIDADES DESDE 15 PESETAS

IMPORTANTE: Teniendo compromiso de debutar en Barcelona el día 22,

LUNES DESPEDIDA

NOTAS Abierto el despacho de localidades en las taquillas del Teatro Lírico y Bar Rosales. — Servicio extraordinario de trenes y coches de línea para toda la isla. — Para Palma ciudad habrá servicio especial de autobuses.

JARDINES

TROPICANA

DEL HOTEL «EL PASO»

Pase unas horas de ensueño bailando a los recuerdos de la deliciosa música de

BERNARD HILDA
Y SU GRAN ORQUESTA

con las voces de
GLENDIA LEIGH - LUISITA TENOR y JAIME VENTURA

y escuche las escogidas interpretaciones del cuarteto

DO-RE-MI-FA
con el notable pianista Luis Pasquet y el humorista moderno, «El Chupi»

MANANA, SESION TARDE de 7'30 a 9'30
Ticket consumición, 40' ptas.

TODOS LOS DIAS A PARTIR DE LAS 21'30 HORAS.
CONSUMICION NORMAL Y SERVICIO DE CENAS CON BUFFET

Reserva de mesas, en la recepción del Hotel
TELEFONO 25360

Velódromo de Campos del Puerto
HOY, SABADO, 18 DE JULIO, A LAS 18 HORAS

GRAN VELADA DE LUCHA LIBRE

Pancho Tom contra **Mir**
Ex-Boxeador

Pennasar contra **Raimón**
El Ciclón Catalán

J. Oliver II contra **Cuevara**
Grandes estilistas

Abel contra **González**
Científico luchador / Violento luchador

Mezquida contra **Pujol**
El ídolo mallorquín / Cabeza de acero

A las 20'30 horas GRAN EXHIBICION DE PATINAJE ARTISTICO a cargo de las bellísimas señoritas del Club OLMOS de Palma.

A las 23 horas GRANDIOSA VERBENA, amenizada por las renombradas Orquestas LOS LIDERS de Campos y la Orquesta MEDITERRANEO de Palma.

PRECIOS POPULARES
NOTA. — Para la entrada a la Lucha Libre y Patinaje, único Tiket.

TOROS EN INCA
Domingo 19 Julio 1959 - Tarde a las 5'45

Extraordinaria corrida de toros
En honor de la Cia. norteamericana de Revistas sobre hielo HOLIDAY ON ICE



6 BRAVOS Y HERMOSOS TOROS 6 de los Herederos de D. Luis Bernaldo de Quirós

ENRIQUE **VERA**
ANTONIO MARTINEZ **SANLUQUEÑO**
ALFONSO **VAZQUEZ II**

Localidades desde 25 ptas.
Venta de localidades en Palma: TEATRO LIRICO
En Inca: CA'N PAU
Habrá servicio especial de Trenes y Autocares

Importante ayuda económica a España en los próximos días

NUOVA YORK (Crónica cablegráfica de nuestro corresponsal, Francisco LUCIENTES). — España va a recibir una importante ayuda económica durante los próximos días, anunció el jueves el diario «The New York Times», dándole a la noticia el máximo relieve: primera columna de su primera página.

Desde luego, el «The New Times» no es un periódico que se desvía demasiado por las buenas noticias españolas; pero,

a la postre, los hechos y el subjetivamente complicadísimo gran rotativo de Times Square informa siempre... a su modo, claro, pero, eso sí, procurando en última instancia que nadie pueda atraparle en renuncios de ética profesional.

Esa importante cantidad, una poco mayor o un poco menor —porque todavía no se ha concretado—, que va a obtener España ahora de créditos y préstamos internacionales, es imprescindible para su plan de reajuste económico. Los medios financieros neoyorquinos esbozan la operación española de modo tentativo, a base de estas entidades; del Fondo Monetario Internacional, la Banca privada neoyorquina, diversos organismos oficiales europeos y entidades norteamericanas oficiales o semificiales.

La cantidad global que aporten tales organismos quizá se aumente por otros conceptos, entre ellos una moratoria en el pago del capital o intereses de anteriores préstamos norteamericanos.

El senador Bridges, uno del senador Sytles Bridges, aquí hombre de excepcional autoridad política, jefe del grupo senatorial republicano del partido de Eisenhower, quien pidió se reproduzcan tras de su discurso los testimonios del embajador norteamericano en Madrid, Carlton J. Hayes por aquel entonces, quien reconoció en documentos oficiales y públicos —su libro «Misión de tiempos de guerra en España»— la firmeza inicial de la neutralidad española, y tan temprano como en 1943, la ayuda de España a la causa aliada, especialmente a los Estados Unidos y Francia, permitiendo la recuperación de más de 1.200 aviadores norteamericanos y el tránsito y salida de 25.000 miembros de la resistencia, aparte otros importantísimos servicios sobre exportación de materias primas, utilización bélica y facilidades a los servicios aliados de inteligencia.

LUIS MIGUEL DOMINGUIN en MALLORCA

«SOLO PARA DOS DIAS, PERO VOLVERE EL 25, —NOS DIJO— PARA TOREAR LA CORRIDA DE LA PRENSA»



Entre los pasajeros que descendieron ayer por la mañana del avión de Madrid advertimos un rostro muy conocido y famoso. Era el de Luis Miguel Dominguín. Solo, vestido de color negro —pantalón, camisa y sandalias—, Luis Miguel se encaminaba con paso rápido hacia el vestíbulo. Allí fuimos a saludarle.

—¡Bienvenido a Mallorca! ¿Por mucho tiempo?

—Únicamente para dos días, hoy y mañana —respondió—, el martes toreo en Francia. He venido únicamente a ver a mis hijos.

—¿Y a su esposa?

—También, por supuesto.

—Corta estancia. ¿No volverá?

—Sí, el día 25. Torearé en la corrida de la Prensa. Si usted lo desea hablaremos entonces. Ahora tengo que llegar a Formentor y ver a mis hijos. Si usted me lo permite...

Y Luis Miguel, cortés, simpático y con la obsesión de ver a sus hijos levantó la mano en un saludo afectuoso. En una automóvil «volante» acto seguido hacia Formentor. A la hora del almuerzo Calator Benil contaba con otro famoso.

SE FIJA LA COOPERACION DE LA BANCA PRIVADA AL REAJUSTE ESPAÑOL

El jueves, a las diez de la mañana, en el edificio del Federal Reserve Bank, que se alza sobre el centro del famoso Wall Street, baluarte de la Banca neoyorquina, nuestro Ministro de Comercio embajador Arelliza y su equipo de técnicos se reunieron con los delegados de trece grandes Bancos neoyorquinos y se fijó la colaboración de este sector de la economía norteamericana privada a la operación financiera española. Después de la reunión, los banqueros neoyorquinos ofrecieron un almuerzo a los negociadores españoles. Por la tarde el Ministro de Comercio asistió en el hotel Comodore a una recepción en su honor; organizada por la Cámara de Comercio Española Norteamericana, y a las siete de la tarde, por vía aérea, regresó a Washington, acompañado por el embajador, señor Arelliza.

COMPENSIÓN, AMISTAD Y SIMPATIA AMERICANAS

Nuestro Ministro de Comercio tuvo la satisfacción de encontrar durante este viaje a los Estados Unidos un clima gubernamental parlamentario de extraordinaria comprensión de los problemas españoles y una actitud estatal norteamericana de sincera amistad hacia España, patente en las soluciones prácticas, clima que culminó, dentro del Parlamento de Washington —casa de los representantes del Senado— con varios discursos de elogio a España, su Régimen, su jefe de Estado y el comportamiento español hacia los Estados Unidos, discursos archiexpresivos, cordialísimos, pronunciados por diputados y senadores de ambos partidos republicano y demócrata durante la discusión del programa norteamericano de ayuda a los países extranjeros. Entre estos discursos, todos excelentes, destacó, por su objetividad histó-

EXTRAORDINARIA DEFENSA DE ESPAÑA

El senador Bridges recordó la lucha española de Liberación contra la conjura comunista, el ulterior complot antiespañol de aislamiento internacional; calificó a España de gran país por su bravura y dignidad y declaró que hoy es uno de los amigos de Estados Unidos más eficaz y verdadero. Por último, el senador Bridges subrayó los méritos de la gran obra diplomática cumplida aquí al servicio de la amistad entre España y los Estados Unidos por los embajadores españoles don José Félix de Lequerica y don José María Arelliza, citándoles por el orden de sus respectivas misiones en Washington.

Así, las brillantes figuras del Parlamento norteamericano reconocen hoy solemnemente que España supo ganar hace veintitrés años la batalla contra el caos rojo; después la paz exterior y el orden interior y el respeto internacional en vísperas de este otro 18 de julio en que España se prepara a iniciar, con la simpatía y el apoyo material de los países del mundo libre, la definitiva normalización de su régimen económico, a base de un nuevo ciclo de esfuerzos que reclamará, según indican aquí la mayoría de los comentaristas, de doble signo, de continuidad en el orden y austeridad administrativa y pública.

“LA MADELON DEL MUNDO” EN PALMA



Ayer noche llegó a Palma Line Renaud «La Madelon del Mundo». Numerosos admiradores fueron a recibirla al aeropuerto y la obsequiaron con aplausos y flores. Por guapa, simpática y por su «Bolero Balear». ¡Bienvenida, Line!

Stevenson visitó a Robert Graves en Deyá

Desde el Puerto de Sóller el «Flying Clipper» tué a Formentor

El martes por la tarde saldrá para Malta

Conjurando nuestra información caía ayer, el ex candidato a la Presidencia de los Estados Unidos, señor Adlai Stevenson y acompañantes, se dirigieron ayer, a las once y media de la mañana, a Valldemosa, Deyá y Puerto de Sóller. La excursión la efectuaron en tres coches que recogieron a los pasajeros en el embarcadero de Sagrera.

En la villa valldemosina se detuvieron el tiempo necesario para visitar las ceidas, Cartuja y jardín, trasladándose seguidamente a Deyá para rendir visita al poeta y escritor inglés Robert Graves, en su residencia mallorquina. Durante el trayecto se detuvieron en algunos puntos de vista panorámica y, especialmente, en el Mirador de «ses Pites», en donde sacaron buen número de fotografías.

La visita a Robert Graves duró una media hora, prosiguiendo la excursión, acompañados los ilustres visitantes por el poeta, a Lluch-Alcalá, en donde departieron algunos instantes con una antigua amiga de la señora Benton.

Siempre acompañados por Graves y su hijo, Stevenson y acompañantes se dirigieron al puerto de Sóller, donde a las dos menos cuarto de la tarde llegó el «Flying Clipper» que ondeó en la boca del Puerto, a la altura del Faro de la Cruz. Mientras esperaban la llegada del yate, Stevenson, Benton, Graves y acompañantes visitaron el yate norteamericano «Sarametes», anclado en el puerto y efectuaron luego algunas compras en las tiendas de la barriada marítima.

Antes de la comida, efectuada a bordo, los expedicionarios se naharon cerca de donde estaba fondeado el «Flying Clipper». Hacia las tres y media de la tarde iniciaron la navegación hacia Formentor.

De las bellezas naturales que a voleo les ofrecía nuestra tierra en el transcurso de la excursión, los distinguidos viajeros hicieron grandes elogios. Quedaron encantados, sobre todo, de las magníficas variantes de nuestra costa brava y del aspecto dantesco de los olivares milenarios.

A la bahía de Formentor llegaron poco después de las cinco y media de la tarde. El capitán del yate se trasladó al «Hotel Formentor» para recoger la correspondencia que allí le había llegado.

Más tarde, Stevenson y sus familiares y amigos bajaron a tierra para asistir a una fiesta dada en la residencia de la señora Woodward, trasladándose después al Hotel Formentor en cuya terraza pasaron la velada.

Para hoy, según noticias, Stevenson tiene proyectado salir a las ocho de la mañana para visitar Mahón y Cala Fornells y si el tiempo se lo permite visitarán Alayor y la fábrica de ginebra de dicha villa.

Mañana, de regreso de Menorca,

SUCESOS

Una señora extranjera llena de golpes se acuerda de domicilio

Ayer por la noche ocurrió un suceso extraño en la calle de Sóller, en las aproximaciones a Son Sardina.

Circulaba a aquella hora Miguel Pascual Puga, cuando en dicha vía, cuando se cruzó con una señora, al pasar una tranjera, llena de golpes y de una fuerte excitación nerviosa. La recogió en su coche y la llevó a la Casa de Socorro.

Los facultativos apreciaron varias contusiones en diversas partes del cuerpo y una gran excitación nerviosa a la que llamarse Mrs. Margaret Allen de 47 años. La turbación de la señora era tal, que fue necesario de coordinar las ideas para festear cual era su domicilio.

Del hecho se ha dado cuenta Juzgado de Guardia.

Un bañista por se ahoga en Calame

CUIDADO CON LOS COMIDAS DE DIGESTION

Ayer, a mediodía, ocurrió un suceso en la playa de Calame que además de ser muy curioso, resulta altamente alarmante para los bañistas que preocupan de tomar las debidas precauciones antes de meterse el agua.

D. Joaquín Ríos Lambarda, 22 años, que se encuentra pasado una temporada en Palma, alojado en un hotel, fue con amigos a dar un paseo en una embarcación. Al llegar a cierta distancia de dicha playa el Sr. Ríos se echó al agua y puso a nadar sin que nada malo ocurriese. Pero, súbitamente sus compañeros, que habían estado en la embarcación, se había alejado un tanto a causa del fuerte oleaje, vieron como el nadador se agitaba y al poco tiempo empezó a hundirse.

A toda prisa, pusieron rumbo hacia el lugar en que se ahogaba el Sr. Ríos el cual, al ver a sus compañeros, había perdido conocimiento y se estaba hundiendo. Después de enormes esfuerzos, consiguieron rescatar el cuerpo, inerte, subiéndolo a tierra, donde, sobre la cubierta de la embarcación, le administraron primeros auxilios.

Una vez en la playa, y ante una enorme expectación, fue embarcado el accidentado y, por toda urgencia, fue trasladado en un coche a la Casa de Socorro, en donde se le aplicaron unos estimulantes que, acertadamente, provocaron una satisfactoria recuperación.

El Sr. Ríos manifestó que una hora antes de echarse al agua había ingerido alimentos, que se que la indisposición, que poco le causó la muerte, se deba a un corte de digestión.

¿Sabe usted que?..

por **QUINITO CALDENTY**

El corazón de un perro mantenido vivo durante 5 horas

DESPUES DE HABER SIDO SEPARADO DEL CUERPO DEL ANIMAL

Charlotte (Carolina del Norte, EE.UU.), 17.— El corazón de un perro ha sido mantenido vivo, latiendo, durante cinco horas después de haber sido separado del cuerpo del animal, declaran las autoridades del laboratorio de investigaciones cardiovasculares del Memorial Hospital de esta ciudad.

El experimento, dicen, ha constituido un éxito decisivo y puede representar un gran paso para la feliz realización, en el futuro, de la operación de transplatación de corazón.—Efe

Cursillos de Cristiandad

CLAUSURA DEL CURSILLO 186

Se celebrará la Clausura del Cursillo n.º 186 que se viene realizando estos días en SON BONO, mañana día 19. Para comodidad de los Cursillistas que deseen asistir, saldrán autocares, a las 10 de la noche, desde la plaza de Santa Eulalia.

Interesante noticia-regalo!

DIESEL

¿Trabaja usted con motores **DIESEL**

¿Conoce usted a alguien con motores **DIESEL**

¿Estudio o pienso estudiar motores **DIESEL**

¿Repara usted motores **DIESEL**

¿Vende o deseo vender motores **DIESEL**

Señale con un aspo X su caso, y envíenos este recorte, con su dirección claramente escrita.

Recibirá periódicamente algo muy útil y provechoso para usted completamente GRATIS.

Escribo:

«Servicio de Aplicación y Divulgación Diesel-Difer»

José Antonio, 57 - MADRID

CINCO CAMPEONES DE BALEARES EN EL XIII CONCURSO DE SECTOR DE FORMACION PROFESIONAL

Durante la primera decena de este mes de julio se ha celebrado en Zaragoza el XIII Concurso de Sector de Formación Profesional, habiendo obtenido el grupo representativo de Baleares cinco primeros premios. Son los siguientes: Ajuste B. José Moll Serra; Montador de Radio, Bartolomé Sotza Vell; Cerrajería Artística A. José Planell Tur; Cerrajería Artística B. José Serra Escandell; Torno en Madera, Hilario Fernández Murillo.

Reciban los campeones nuestra más efusiva felicitación. No solo de fútbol vive el hombre.

PLAZA TOROS - Felanitx

EMPRESA BAYERAS-GALLARDO

DOMINGO 19 JULIO 1959 — TARDE A LAS 6

Repetición del triunfador de la última novillada en ésta «El Principe».

Presentación del fino estilista «El Mallorquin» y el pundonoroso novillero triunfador en Muro «EL TRUENO»

3 escogidos novillos de D. José Molero Sánchez de Valladolid Serán lidiados, banderilleados y muertos a estoque por los valientes novilleros:

José Díaz EL TRUENO (de Pamplona) de máximo cartel en el Norte y Muro. Rey del volapié.

Antonio Molina EL PRINCIPE (de Granada). con máximo cartel en Valencia. Granada y Felanitx.

Josellito Espejo EL MALLORQUIN (de Inca) que por su arte y valor la afición mallorquina espera tener otro gran torero.

Una brillante banda de música amenizará el espectáculo.

Entradas desde 10 pesetas

PANICREM

¡Señora! Ud. debe saber que la margarina PANICREM está fabricada con aceites vegetales de primerísima calidad, refinados y desodorizados en instalaciones modernas, empaquetándose automáticamente, y que, su económico precio, la hace imprescindible en el hogar

CUNISAN LIQUIDO

CURACION RAPIDA DE LA SARNAS

Mal de Morro, de las Orejas y de las patas de los Conejos

(Eficaz en el tratamiento de la Mixomatosis)

Sarna de las patas y Tiña de la cresta de las Gallinas

APLICACION FACIL - EFECTOS RADICALES

FRASCO: Pida informes o su proveedor o solicite folleto a M. ARIMANY - Pl. Molluer, 11 - GRANOLLERS

LOS DEPORTES en Baleares

AQUI: ¡FUTBOL!

VENDRELL, NUEVO PORTERO DEL «MALLORCA»
Anunciábamos en nuestra edición de ayer que el R. Club Deportivo Mallorca estaba en tratos con un portero procedente de un equipo de I División, el cual era esperado en Palma de un momento a otro. Ayer tarde llegó a Palma y acto seguido firmó la oportuna licencia por el Club decano.

Se trata del guardameta Ricardo Vendrell, de 26 años, que ha jugado dos temporadas con el «Oviedo», equipo al cual fue cedido por el «Real Madrid», ya que procede de éste. Vendrell ya jugó en Palma, a raíz de la visita del «Oviedo» al campo de «Luis Sitjar».

¡Otra buena «pieza» la lograda!

¿QUE PASA CON EL CAMPO DEL «CONSTANCIA»?
Nos llegan noticias de que aparte de la difícil situación por la cual atraviesa el equipo de Inca, ésta se ha visto aumentada al saberse que los terrenos de «Es Cos» son propiedad de una serie de señores, que el día que se cansen pueden dejar al club blanco sin terreno de juego. Ello, como es lógico ha causado la natural alarma entre los seguidores inquenses.

ESTA DISPUESTO A HACERSE CARGO DEL «CONSTANCIA»
Ayer tarde recibimos una llamada telefónica en nuestra Redacción, procedente de Inca. Quién se puso al aparato nos dijo que era don Bartolomé García, y estas fueron sus palabras:

—Visto el estado actual de cosas en el «Constancia» puede anunciar que estoy dispuesto a hacerme cargo del club.

—¿En qué sentido?

—Hacerme cargo del Club si los socios dan su conformidad.

—¿Es Vd. de la actual Directiva?

—No; fui Secretario de la pasada Junta, habiendo dimitido a mediados de la temporada.

—¿Por qué razón quiere hacerse cargo del Club?

—Por mi amor a Inca y al Constancia.

Estas fueron las palabras, a través del teléfono, de quien dijo llamarse don Bartolomé García. Por nuestra parte nada añadimos.

PEPE VALLS AL «SOLEDA»

Se nos asegura, aún cuando no hayamos podido comprobarlo oficialmente, que el preparador palmasano, Pepe Valls, será quien cuide de los jugadores azulgranas en la próxima temporada. Se nos ha dicho inclusive que Pepe Valls ya ha hecho gestiones cerca de algunos jugadores al objeto de reunir una buena plantilla.

Y por hoy es todo.

BRONDO

Mañana colocación de la primera piedra en el nuevo campo del «Atco. Baleares»

Con tal motivo se celebrarán varios actos

El contratista Sr. Rocas Ricos llevará a cabo las obras

Mañana por la tarde la afición al fútbol mallorquina va a vivir una de sus jornadas más importantes, con motivo de la colocación de la primera piedra del que ha de ser Campo de Deportes del Club Deportivo Atlético Baleares. Un acto que todos los aficionados palmasanos están esperando pues

ello vendrá a dar la seguridad de que dentro de dos meses contará la ciudad con otra instalación cómoda. Palma, al contar con este nuevo estadio y el de «Luis Sitjar» contará con dos terrenos de juego en los cuales el espectador podrá seguir las incidencias del juego con toda comodidad. Es por esta razón que declinamos que todos los aficionados al fútbol están de enhorabuena.

Mañana tarde a las siete será la colocación de la primera piedra en el que ha de ser nuevo campo del Atlético Baleares y el mismo lunes, posiblemente, ya se iniciarán las obras. Para mañana se han organizado una serie de actos.

A las seis de la tarde habrá una concentración de directivos, jugadores, ex-directivos, socios, simpatizantes y aficionados en general en el campo de «Son Canals» donde en una arqueta se recogerá tierra del mismo, para junto con la primera piedra, colocarla en el nuevo campo. Una vez formada la comitiva todos los asistentes al acto se trasladarán hacia el nuevo campo, precedidos de una banda de música.

A las 7 de la tarde y en presencia de nuestras primeras autoridades se procederá a la colocación de la primera piedra efectuándose una suelta de globos y cohetes.

A todos los niños asistentes se les obsequiará con una pelota de goma, regalo de «Calzados Gorilla», cuidándose de instalar los metros la «Casa Cabot».

LA ADJUDICACION DE LAS OBRAS

Anoche, tal como habíamos anunciado, se reunió el Pleno de la Junta Pro-nuevo Campo del C. D. Atlético Baleares para proceder a concertar la construcción del futuro Estadio que ha de usufructuar el equipo blanquiazul, toda vez que el concurso anunciado en su día quedó desierto.

Tras un detenido estudio se acordó concertar con el contratista local don Juan Rocas Ricos, ex-presidente del Club, la construcción del nuevo campo.

La próxima semana, como hemos señalado, se iniciarán las obras para, a un ritmo acelerado, lograr en el menor plazo posible poder disponer de las nuevas instalaciones y jugar en ellas el Atlético Baleares.

A LOS JOVENES FUTBOLISTAS

NOTA DEL C. D. ATLETICO BALEARES

Debiéndose organizar los equipos infantiles de este Club, se convoca a todos los jóvenes de 13 a 15 años, que quieran formar parte de los mismos, para que se presenten el próximo domingo, a las 8'30 de la mañana en el campo de Son Canals.

EL PRESIDENTE

Se decidió al sprint la primera etapa del «II Cinturón Ciclista a Mallorca»

Fué el vencedor de la misma Juan Fiol Gelabert

ESTA TARDE SE DISPUTA LA ETAPA PALMA-ARTA-PALMA

Más de medio centenar de corredores, cincuenta y tres concretamente, se alinearon para tomar la salida en el «II Cinturón Ciclista a Mallorca», prueba organizada por «Educación y Descanso» y el «Club Ciclista Unión», con la colaboración de la Federación Balear de Ciclismo.

La prueba resultó dura para los muchachos, no por el trazado pero sí por el fuerte sol reinante, ya que la salida se daba a las tres y media de la tarde, pero aún así y todo hubo momentos en que rodaron a cerca de 50 kms. a la hora, si bien también los hubo que no se llegó a los 30 kms.-hora.

Fuero muchos intentos de escapada, pero todos ellos fueron neutralizados, ya que se sometían a un estrecho marcaje los muchachos de los distintos equipos o grupos. Y se llegó al final de la etapa Palma, Pollensa, Alcudia, Palma (112 kms) con treinta y tres corredores que se disputaron la victoria al sprint.

Aparte de la carrera de los muchachos hay que destacar la magnífica organización en la caravana ya que atría marcha un coche furgoneta de «Coca-Cola» con

unos altavoces que servían de aviso a los espectadores y vehículos que se hallaban a ambos lados de la carretera. Después un magnífico servicio a cargo de la Policía de Tráfico y otro de excelente a cargo de los enlaces de «Montesa» incansables en su labor de organizar la caravana, dar paso a los corredores que se rezagaban, en fin una labor digna de todo mérito.

La clasificación de esta primera etapa fue la siguiente:

1. J. Fiol Gelabert, 3 h. 28 m. 19 s. (con bonificación)
2. Rafael Riera, 3 h. 28 m. 34 s. (con bonificación)
3. José Sans, 3-28-49
4. exaequo J. Vidal, Saturnino López, Juan Siquier, Miguel Pons, Guillermo Bannasar, J. Galcerán, L. Martínez, M. Conejo, J. Mascaro, J. Mesquida, A. Solvare, J. Fullana, B. Llull, A. Colomar, J. Bannasar, J. Bover, F. Vidal, S. Arrijo, M. Perelló, J. Gayá, E. Talón, L. Puig, A. Vidal, A. Reynés, B. Cañellas, V. Cladera, M. Palmer, J. Más Suau, J. Mateu y S. Mir, todos en el mismo tiempo del tercer clasificado.

34. exaequo M. Munar, J.A. Orenes, P. Mezquida y M. Monjón 3-29-05

38. exaequo J. Arguimbau, M. Lliteras y B. Mateu 3-29-25

41. B. Miralles, 3-30-06

42. B. Sastre 3-30-42

43. exaequo S. Gallardo, A. Trobat, Nelra y A. Sastre 3-35-27

47. A. Inerte, 3-35-51

Se retiraron por diversas causas G. Sastre, J. Arguimbau, J. Beltrán, F. Pericás, G. Soler y J. Rodríguez.

LA ETAPA DE HOY

Hoy se disputa la segunda etapa sobre el recorrido Palma, Artá, Palma según el siguiente horario probable:

Salida de Palma a las 15 horas, siguiendo hacia Casablanca (15.15), Algaida (15.35), Montuiri (15.45), Villafraanca (16.00), Manacor (16.15), San Lorenzo (16.40) Artá (17.00). Media hora de neutralización saliendo los corredores con las mismas diferencias de tiempo que a la llegada. San Lorenzo (17.50), Manacor (18.10), Villafraanca (18.30), Montuiri (18'50), Algaida (19.05), Casablanca (19.25) y Palma (19.45).

La llegada tendrá lugar frente al Club Ciclista Unión, o sea junto a la Casa Cuartel de la Guardia Civil.

Se espera que en la etapa de hoy, la más larga de recorrido de este «II Cinturón», ya empiece a aclarar posiciones y se deshaga esa igualdad para el tercer puesto.

La Casa «Coca-Cola» además de cuidar del reavituallamiento de los corredores también puso un coche a disposición de «BALEARES», lo cual agradecemos públicamente en nombre de los organizadores.

BRONDO

Se acabó la temporada hipica

Mañana ya no habrá carreras. Se ha puesto punto final a una de las temporadas más interesantes de la historia hipica que, de todos los récords de continuidad, nosotros ya habíamos notado ciertos síntomas de cansancio en los cabalistas de los pueblos. Les embarcar a los caballos en plena obnubilación, según viniendo alguna vez menos— que, juntamente con el incansable grupo de formador un afortunado programa. Esta semana y a la hora de concluir el avance, se contaba con 23 inscripciones, insuficientes para ofrecer unas carreras con poder suficiente para sacar al público de sus casas.

Y ahora, hasta el 13 de septiembre, fecha que se ha señalado para la apertura de la nueva temporada que confiamos sea digna de continuar de la que acabamos de cerrar.

SEB-MAGEFESA sólo hay una.
Compruebe su marca antes de adquirirla!



La olla francesa SEB-MAGEFESA
¡JAMAS PUEDE EXPLOTAR!

¿DISPUTARA GUILLERMO TIMONER EL CAMPEONATO DE ESPAÑA TRAS MOTO?

Desde París, el campeónismo Guillermo Timoner se ha interesado por las fechas y premios que se conceden para el Campeonato de España tras moto comercial, pues, al parecer entra dentro de sus cálculos correr el mismo. Digamos que las fechas en que se disputará el Campeonato será el próximo miércoles

día 22 las eliminatorias y el día 25 la final, ambas pruebas por la noche.

Timoner ha sido informado debidamente y se espera su contestación para saber si viene a disputar el título nacional, para el cual ya se cuenta con una serie de corredores inscritos, entre ellos los Go-

mila, Martí, Carreras, Mascará, A. Timoner.

No hay duda de que la afición estará pendiente de la decisión del subcampeón del mundo, pues su presencia en «Tirador» daría ocasión a presenciar la más grande reunión en la especialidad tras moto, que habremos visto en lo que llevamos de año.

El moto-cross de esta tarde, promesa de gran éxito

Pilotos y máquinas, a punto para la espectacular prueba

La historia del motociclismo mallorquín registrará esta tarde un gran acontecimiento con la celebración de esta espectacular prueba que es el moto-cross y que hoy, por primera vez en la isla, podremos presenciar gracias a este gran entusiasmo que despliega nuestro Moto Club Mallorca.

Como en todas las manifestaciones que se celebran por primera vez, también para este moto-cross existe un clima de gran expectación, ya que la mayoría desconocen lo que en realidad es este tipo de pruebas aunque los que acudan esta tarde a «La Pineda», pueden tener la completa seguridad de no salir defraudados, ya que el moto-cross reúne en sí una

serie de circunstancias que han de ser bien acogidas por todos los amantes de las emociones fuertes.

Entre los participantes reina una gran animación y en los entrenos del jueves pudo comprobarse una gran preparación en todos ellos, aunque de manera especial destacaron en su manera de correr Antonio Salom, con su «Lube» y Juan Vidal «Bolíche», con su «Ossa». Entre los que presenciarán los entrenamientos, era comentario general que el vencedor debía salir de uno de estos dos pilotos, aunque nosotros no creemos que la prueba esté ya decidida. Los demás que rodaron en el circuito demostraron también que

habrá que contar con ellos para este primer puesto y por tanto, esta tarde la lucha que se entablará entre los ocho inscritos ha de ser forzosamente interesante.

Como es sabido, el vencedor absoluto se adjudicará el Gran Trofeo «Danone» y el Moto Club Mallorca, obsequiará a todos los participantes con un trofeo dedicado a la memoria de Conrado Cadrir, el infortunado piloto «Ossa» que debía tomar parte en esta carrera. Bello gesto el del Moto Club organizador, al rendir este justo homenaje al destacado motorista.

La prueba dará comienzo a las cinco y media y se disputarán dos mangas en cada una de las categorías, de dieciocho vueltas cada una al circuito que comprende un recorrido de kilómetro y medio.

Participan 16 cruceros

EN LA REGATA INTERNACIONAL

Esta mañana, a las 10, emprendrán la navegación los cruceros que participan en la Regata Internacional, de la que hemos venido ocupándonos en días anteriores.

Los inscritos son los siguientes:

ESPAÑOLES:
«Pegaso», de don José Mut.
«Reydas», de don José Tomás.
«Samoá», de don José Ferrer.
«Yago II», de don Angel Riveras.

«Rayo Verde», de don Estanislao Domecq.
«Baleos», de don Antonio Perrelló.
«María», de don José Estela, y «Chios», de don Bartolomé Tomás.

EXTRANJEROS:
«Bris», de Suecia.
«Tierzel», de Inglaterra.
«Inpam», de Holanda.
«Belisarius», de los Estados Unidos.

«Sentinel», de Inglaterra.
«Morawa», de Suecia.
«Ingeborg», de Suecia, y «Grenadier», de Inglaterra.

O sea que, en total, participan 16 barcos, ocho de bandera española y ocho de banderas extranjeras.

Esta inscripción, de por sí, ya representa un gran éxito para el Club Náutico.

El donante de «Trofeo Nyatonga», Mr. Stanley Woodward, será el capitán del «Belisarius».

Las etapas a cubrir son las siguientes:

- 1.º Palma-Ibiza, 70 millas.
- 2.º Ibiza-San Antonio, 25 millas.
- 3.º San Antonio - Palma, 70 millas.

Los yates estarán de regreso a nuestra ciudad el próximo sábado.

ANUNCIOS ECONÓMICOS

FINCAS
AGENCIA ALZINA Colegiado, compra-venta Fincas chalets, tras, piscas, alquileres, jaimas. 11 32. Teléfonos: 166-80-14147 (10)

VENDO chalet nuevo, barato, en playas Arenal. Telef. 17590. (10)

SOLARES Y TERRENOS
SOLARES en Playa Arenal, edificables, vendido Tur, Colegiado, San Miguel, 45 (11)

SE VENDE solar Sometimes. 811 m. Razón: Avda. Conde Sallent, 103, 1.º. Telef. 13747.

VENDO terrenos cerca palma apropiados para talleres, aserraderos, almacenes, garajes. Informarán Taller Piedra Santañy, continuación carretera nuevo Hipódromo.

VENDO solar ensanche, chaflán, mide 23x20, DIAZ (Colegiado), San Miguel, 124. (13)

VENTAS
 NINGUN artículo usado podrá venderse, si no lo dispuesto en la legislación vigente. Mayor precio del 80 por 100 señalado en la tasa

VENDO o alquilo chalet en Can Pastilla amueblado, garage, agua a presión. Informes: A. MAURA, 55. Teléfono 19. Pont d'Inca. (20)

CONSTRUCCIONES, Reparaciones de fincas, presupuestos gratis. Sindicato 150, 3.º. Teléfono 25092. (11)

COMPRARIA casa al lado del mar preferible 1.ª línea cerca Palma (Arenal, Cala Mayor, etc.) Tratado directo. Ofertas: Telef. 12496 de 10 a 12. (24)

PISCOS Y LOCALES: Contribución reducida, vendo facilidades pago. Informes: Agencia MASCARO (Colegiado), San Miguel, 141.

VENDO CASITA Rita montaña (500 m. alt.) amueblada 3 dormitorios, cisterna, chimenea, agua corriente, terraza, garage. 131000 pts. facilidades. Telef. 11871. (21)

VENDERIA chalet y porción de terreno a 20 piscas m.ª, cerca de playa Cala Llonga (Ibiza), muy bella vista. Informes: J. Torres, P. Iglesia, 10, Coll d'en Rebassa. (27)

VENDO PISOS junto Avenida con facilidades de pago DIAZ (Colegiado), San Miguel, 124. (13)

COMPRO chalet o casa en Palma, preferiblemente cerca Conde Sallent, indicar metros del solar, su frente y su fondo. Metros de construcción y dependencias. Acompañar plano situación con calles contiguas. Dar precio para contado, para un año y para dos años de plazo, interesados dirigirse a: R. A. B. Apartado 9244 Candelaria, C.R., Caracas, Venezuela. (53)

COMPRARIA pequeño chalet con jardín. Ofertas por escrito número 46 esta Administración, indicando precio. (14)

MAQUINARIA
 VENDEMOS compresor Worthington y otra maquinaria usada. Teléfono 25103.

COMPRAS
 COMPRARIA CRIF-CRAF, unos 35 HP. Papeles en regla Ofertas esta Administración. (12)

COMPRO ropa usada, Puertas, muebles y trastos viejos, Alfara, 9. Telef. 15747. (12)

VENDO Renault 4-4 de particular a particular. Teléfono 24915. (10)

MOTOCICLETAS
 MATRICULACION rápida motocicletas, gestoría "ANTICH", San Felipe Nerí, 44. Tel. 22520.

SE VENDE moto-triciclo reparto, carga 200 kg. Informes: San Miguel, 199. (11)

VENDO moto Guzzi 65 e.e. perfecto estado. Soldado S. Antolin, 17, 1.º (Camp Redó) (14)

UTOMOVILES
 SEA BUEN CHOFER aprendiendo con coches modernos (matriculación carnet). ESCUELA AUTOMOVILISTICA GARCIA. Pedro A. Peña, 40. (16)

GRUAS Sala, Héroes de Manacor, 23-25. Teléfonos 12052 y 14953. (11)

VENDO Fiat 1100 en perfecto estado. Informes Garage Mundial.

VENDO Seat 600 a estrenar de particular a particular. Informes: Telef. 24147. (12)

VENDO Isotta impecable. Informes: Sr. Frau, Telef. 17226. (10)

VENDO Biscuter o cambio con moto preferible vespa, Héroes de Manacor, 305. (12)

COMPRO Renault 4/4 ó Seat 600 en buen estado. Informes: Eleano, 15. (12)

VENDEN Seat 1400, Seat 600, Motocarro y vespa. Crelio Metelo, 7. (11)

VENDO Lloyd 600 moderno en perfecto estado. Telef. 16562. (10)

VENDO Biscuter ocasión. Telef. 16562. (10)

VENDO Buick 8 plazas, facilidades de pago. Telef. 16562.

VENDO camión Chevrolet, bajos Ford 8 cilindros, magnífico estado. Pedro A. Peña, 53. (13)

VENDO 4/4 una sola mano. Beatriz de pinós, 89. (10)

VENDO Fiat 1.500 morro alto. Razón Garage Roselló, tardes. (10)

VENDO Chevrolet barato dos camionetas Citroen y coche 4 plazas, buen estado facilidades pago. Informes: Fausto Morell, 22. (18)

VENDO Seat 600 a estrenar. Informes: Calle San Miguel, 109. 2.º. (12)

ARRIENDOS
 ALQUILO piso para despacho en zona comercial. Informes: Teléfono 15127. (10)

1.000 PESETAS alquiler pagaría por vivienda con 3 h. infante Laborables. Tel. 14200. (13)

ALQUILO chalet Génova amueblado: seis dormitorios, dos cuartos baño, dos fuentes jardín, garage para 4 autos. Danús, 4 pral., teléfono 23173. (20)

SE ALQUILA piso amueblado, por temporada. Informes: San Nicolás, 25, 2.º (11)

ALQUILO bonito piso amueblado en el mejor sitio de Son Armadans, bella vista al mar. Informes: Telef. fono 13536. (18)

ALQUILO local de 540 m.ª en calle Miguel Marqués. ROSSELLO, Colegiado, Telf. 12282.

INTERESA piso o planta baja en Palma. pagaría alrededor de mil pesetas. Máximas garantías. Informes esta Administración. (17)

SE ALQUILA piso amueblado temporada con o sin ropa tres kilómetros palma, 40 metros mar, nuevo. Teléfono 17495. (18)

ALMACEN gran capacidad Plaza Francisco Pizarro, se alquila. Razón: Calatrava 40, pral., por las tardes. (15)

ENSEÑANZAS
 FRANCÉS, Nativa, B.ª. Catalina, 19, bajos. (Vía Roma) (10)

VENDEDORES a sueldo y comisión con carnet de segunda se necesitan en Miguel Santandreu, 61, palma. (16)

NECESITAMOS peones y lavadoras para fábrica de gascosas. Preferible hayan trabajado en industrias similares. ICAM. Dr. Ferrán, 106. (18)

SE PRECISA buen oficial para laboratorio y reportajes Rul-lán. (10)

CAMARERA para Residencia se necesita en pensión Villa Madrid. Luis Fábregas n.º 8 Son Armadans. (15)

ME ASOCIARIA con industrial o comerciante aportando capital, información comercial. San Jaime 19, interior. (14)

ALQUILO sillitas y mesas. Café Pasaje De 11 a 1. (10)

CASA MARQUES: Fábrica de Medallas, Trabajos encargo en troqueles acero y grabados para la estampación. Trafalgar, 61. Ciudad Jardín. (19)

EXTENSO surtido en bolsos elegantes y económicos con marroquinería Goyesca. San Felipe Nerí, 40. palma. (15)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

ALQUILO chalet Génova amueblado: seis dormitorios, dos cuartos baño, dos fuentes jardín, garage para 4 autos. Danús, 4 pral., teléfono 23173. (20)

SE ALQUILA piso amueblado, por temporada. Informes: San Nicolás, 25, 2.º (11)

ALQUILO bonito piso amueblado en el mejor sitio de Son Armadans, bella vista al mar. Informes: Telef. fono 13536. (18)

ALQUILO local de 540 m.ª en calle Miguel Marqués. ROSSELLO, Colegiado, Telf. 12282.

INTERESA piso o planta baja en Palma. pagaría alrededor de mil pesetas. Máximas garantías. Informes esta Administración. (17)

SE ALQUILA piso amueblado temporada con o sin ropa tres kilómetros palma, 40 metros mar, nuevo. Teléfono 17495. (18)

ALMACEN gran capacidad Plaza Francisco Pizarro, se alquila. Razón: Calatrava 40, pral., por las tardes. (15)

ENSEÑANZAS
 FRANCÉS, Nativa, B.ª. Catalina, 19, bajos. (Vía Roma) (10)

VENDEDORES a sueldo y comisión con carnet de segunda se necesitan en Miguel Santandreu, 61, palma. (16)

TERRAZAS HOTEL ACAPULCO
 SABADOS, DOMINGOS Y JUEVES
BAILE Y ATRACCIONES
 TELEFONO 15844
 CARRETERA ARENAL

desde hace 40 años



CALBER



De abuelos a nietos los POLVOS HIGIENICOS CALBER son usados por toda la familia, para la higiene íntima, rozaduras, afeitado, etc.

SIRVIENTA por horas. Necesitase. Tel. 24220.

CHOFER y cocinera ofrecense especial Motels. Palma Nova. Sr. Pablo. (10)

OFRECESE chofer mecánico, taxista, camión o coche. Informes esta Administración. (10)

BUSCO cocinero o camarero para yate Meteor, Club Náutico B. (10)

SE NECESITA muchacho de 14 a 16 años. Tinctorería "La Aurora". Gothe, 42. (13)

SE NECESITA aprendiz mecánico de primer año. Casa Ford Aragón, 95. (11)

APRENDIZ y aprendiz sastrería interesa. Informes: Aragón, 48. (10)

VARIOS
 ALQUILO sillitas y mesas. Café Pasaje De 11 a 1. (10)

CASA MARQUES: Fábrica de Medallas, Trabajos encargo en troqueles acero y grabados para la estampación. Trafalgar, 61. Ciudad Jardín. (19)

EXTENSO surtido en bolsos elegantes y económicos con marroquinería Goyesca. San Felipe Nerí, 40. palma. (15)

ME ASOCIARIA con industrial o comerciante aportando capital, información comercial. San Jaime 19, interior. (14)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

PERDIDO título, refrendado, noche en Palma. Gran volución. Informes: Calle San Jaime, 19. (19)

HABITACION para dos personas. Informes: Calle San Jaime, 19. (15)

ALQUILO habitación. Informes: Calle San Jaime, 19. (14)

URBANIZACION BINIORELLA
 CAMP DE MAR
 Avd. Alejandro Roselló, 83, pral. Palma.

Representante
 viaje provincia, necesitase para laboratorio veterinario.
 Apartado 151. MADRID.

Odette

Tiene el gusto de presentar sus modelos de verano en "PRET A PORTER"
 SAN NICOLAS, 36 - TELEFONO 17616

MAQUINARIA TALLERES: Taladros de columna, sobre-mesa y portátiles
 Tornos. Electro - Esmeriladoras. Aparatos soldadura eléctrica

Comercial Garage SEGURA

18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

El crecimiento económico de España sus perspectivas de desarrollo

Por RICARDO CID LENO

veintitrés años, con la in-
del Alzamiento Nacional
modificó el curso de su
y, como es consiguiente,
el curso de su economía
mejor decir, de su acontecer
económico.

veintitrés años que se abando-
unos falsos caminos que to-
abemos adonde nos habían
inducir, para penetrar en otros
engrandecimiento. Conviene,
al hacer el recuento de la
realizada, conocer algunas
de lo que era la economía
de la anterioridad al año

CARACTERES DE LA VIEJA ECONOMIA

de los aspectos más desista-
de la economía española era
deficit, iniciado con el siglo
se tuvo como causa esencial la
de las Colonias de América
pareció eliminarse en algunos
años de la primera guerra
mudal, pero volvió con más fuer-
cuando aquella terminó. Una
nueva economía sin horizontes,
prevechó las perspectivas que
frecieron para alcanzar la nive-

Paralelo a este hecho se daba
el de la inflación permanente,
iniciada, ya con carácter de continui-
dad y como consubstancial con
nuestro quehacer, a partir de 1907.
La inflación, sustituido inaceptable
de un ahorro que en realidad no
existía, sirvió mal que bien para
un incipiente desarrollo industrial
en el que muy pocas veces pudo
advertirse un verdadero sentido
empresarial.

Junto a la raquítica industria,
existía una agricultura de cose,
con procedimientos atrasados, en
la que, por el enorme predominio
del secano sobre el regadío, las
condiciones de clima pesaban con
fuerza extraordinaria, bastando un
año seco para conmovier hasta los
cimientos todo el edificio de nues-
tro quehacer.

Como consecuencia de la situa-
ción de los sectores productivos,
teníamos como excedentes exporta-
bles unos pocos productos (mine-
rales, frutos, aceites, corcho) que
no bastaban ni con mucho para
cubrir las más elementales necesi-
dades de artículos manufactura-
dos. Existía también (recordemos
los 700.000 parados del año 31 y
siguientes) un tradicional desajus-

te del empleo al que nunca se
supo poner remedio.

LOS ÚLTIMOS VEINTE AÑOS

Desde la hora misma en que ter-
minó nuestra Guerra de Liberación,
el Régimen se apresó, no ya
a la reconstrucción de la vieja eco-
nomía, sino a la construcción de
una economía nueva, basada en el
mejor aprovechamiento de los re-
cursos naturales y fuerzas huma-
nas y teniendo como finalidad la
obtención del máximo producto
social posible.

En la evolución económica de
nuestra patria se distinguen dos
periodos netamente diferenciados.
El primero, que se inicia en 1939
y que llega hasta el año 1950, se
caracteriza por la reconstrucción
esguda para restaurar los daños de
la contienda. El segundo periodo,
que comienza en el último citado
año, posee como aspecto esencial
una aceleración en el progreso, con
base en los esfuerzos antes realiza-
dos y que se ayuda por el cese as-
uasamiento que nuestra economía
hubo de padecer. Los objetivos de
una mayor producción para conse-
guir una relativa autarquía en ar-
tículos de importación básica y en
aquellos otros que nos permitirían
salir al mercado exterior para am-
pliar nuestras exportaciones, dieron
por resultado elevaciones notables
en muchos artículos e incluso na-
cieron diversas producciones antes
inexistentes.

Al llegar a este punto, unas po-
cas cifras son necesarias, aunque
acaso se encuentren en la mente
de todos cuantos nos leen. De 1949
a 1958 se modificaron así las si-
guientes producciones: de ácido
sulfúrico se pasa de 276.000 a un
millón de toneladas; en carbón, de
9,4 a 17 millones; en productos
petrolíferos, de 378.000 a 6,7
millones de toneladas; en cemento,
de 1,4 a 4,8 millones; en acero, de
699.000 a 1,4 millones; en energía
eléctrica, de 3.600 a 16.200 millo-
nes de kilovatios-hora; en ferti-
lizantes nitrogenados, de 22.000 a
266.000 toneladas.

Este crecimiento, productivo ha
dado lugar, en relación con la del
año 1940, a un crecimiento que,
eliminadas las alzas de precios, su-
pone más del 80 por 100, al paso
que la renta nacional por indivi-
duo se ha elevado en un 50 por
100.

Y este progreso económico no
plasmado, según postulados inac-
clinables del régimen, en un pro-
greso social del que son pruebas
la más equitativa distribución de
la renta, los seguros sociales, la
evolución y modernización del sis-
tema fiscal, la concentración par-
celaria, la colonización y tantos
otros aspectos de orden económico-
social que, en esencia, han modifi-
cado hasta sus cimientos la vieja
estructura económica, colocándo-
nos en trance de superar, en todos
los órdenes, el secular y pernicioso
atraso.

EL FUTURO DESARROLLO

El futuro económico de España
se asienta sobre meditados planes
de desarrollo y tiene como postu-
lado previo el acomodar la expan-
sion a los recursos disponibles que
es, en realidad, en lo que consiste
la estabilidad económica. Por lo
demás, ese desarrollo busca el
equilibrio entre los diversos secto-
res de la producción, según nor-
mas de experiencia que así lo aco-
sejan para nuestro país.

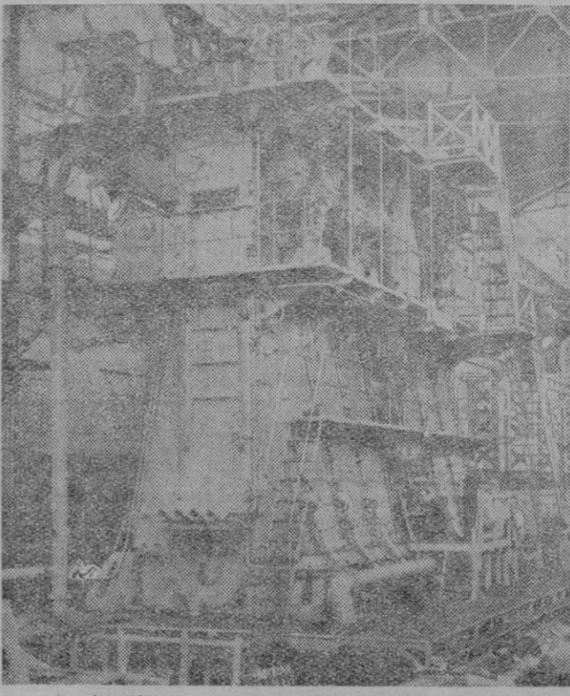
En el sector agrícola se prevé el
incremento de los regadíos a lo lar-
go del quinquenio en unas 400.000
hectáreas, así como la intensifica-
ción del parque de tractores y de
toda clase de maquinaria agrícola.
El incremento de los censos gana-
deros con base en unas mayores
disponibilidades de piensos, la con-
tinuidad de la repoblación forestal
y el aumento del consumo de fer-
tilizantes, aspecto este último que
tan enorme importancia tiene para
el resultado de las cosechas.

Esta intensificación en la explo-
tación de los recursos agrícolas per-
mitirá ampliar las bases del abas-
tecimiento nacional y acercará la
venta en el exterior de los re-
cursos agrarios.

En el terreno de la energía, los
planes ya en ejecución aseguran
para este mismo año un aumento

de cerca de 200.000 kilovatios en
la potencia instalada y para den-
tro de cinco años, esa potencia
quedará ampliada en otros 3,5 mil-
lones de KV. En siderurgia, ya
antes de 1962 se habrán superado
los dos millones de toneladas de
producción de acero y respecto al
cemento, se prevé que a fines de
1959 se alcance una capacidad de
producción superior a los 5,2 mil-
lones de toneladas.

Idéntico panorama se ofrece para
el resto de las producciones bás-
cas, e incluso para las de uso y
consumo, por lo que los más pr-
dentes cálculos estiman que la
renta nacional ha de crecer en es-
tos próximos años al ritmo del 5
por 100 acumulativo, con inciden-
cia segura en todos los sectores de
la población.



La fábrica en España del motor Diesel

Las Obras Sindicales son el reflejo exacto de la España del 18 de Julio de 1936

Se han creado 46 talleres artesanos protegidos y en breve funcionarán once centros de Formación Profesional Acelerada

La Obra 18 de Julio sobrepasó ya en 1.956 los 200.000 afiliados, que reciben en sus centros toda clase de ayuda médica y vigilancia sanitaria

Ror JOSE M.^a F. GAYTAN

La Revolución del Trabajo

Cuando corresponda a la Historia juzgar el quehacer político de la España de hoy, de esta España en constante afuerza de voluntad y espíritu, de esta España Nacional Sinlealista, aupada a la dignidad y la exigencia por la sangre de un millón de hombres, sostenida en una guerra perpetua contra las dificultades de nuestro tiempo, volcada a una arena interminable y recia de dignificación social y soñora económica; cuando corresponda a la Historia —posada nuestra realidad de hoy en el caso perfecto del tiempo— calibrar los valores del Movimiento Nacional, tal vez haga lineapié, se detenga, profundice y se admire, sobre todo, en la gigantesca obra llevada a cabo en el campo del Trabajo.

Trabajo, en España, se escribe con mayúscula desde 1936. Trabajar, en España, es un derecho desde 1936. Ser trabajador, en España, es una jerarquía desde 1936. Es aún en plena guerra, el 9 de marzo de 1933, cuando el Jefe del Estado promulgó la que tal vez sea más original, fresca, cristiana y revolucionaria Ley de cuantas forman el substratum jurídico del Movimiento: el Fuero del Trabajo. Nació para renovar la tradición católica, de justicia social y alto sentido humano que informó nuestra legislación del Imperio, nacido políticamente, «con aire militar constructivo y gravemente religioso», nacido en orden a la Patria, el Pan y la Justicia, ante los españoles, irrevocablemente unidos en el sacrificio y en la esperanza, el Fuero del Trabajo se constituye en fundamento jurídico del honor nacional, elevando al trabajador a la categoría de aristocracia patriótica, que nadie puede, con tanto derecho, exigir el respeto a sus exigencias, como el hombre que aporta su esfuerzo a la grandeza de la Patria y que sostiene su hogar con el sudor noblemente vertido.

Ya dijo el Caudillo en una ocasión que «el Movimiento Nacional viene a apoyarse en esto; en las clases trabajadoras españolas, trabajadoras en todos los órdenes, que ponen su esfuerzo y su voluntad al servicio de la Nación». Y esto, con un sentido nuevo, bien distante del frío concepto capitalista del trabajo como mercancía y del desgarrado ideario marxista, que degrada al trabajador de la dignidad de hombre, para insertarlo en el triste apelativo de proletario. Ni una cosa, ni otra. Nosotros, a lo largo de estos veintitrés años de combate, como ser libre y creador, portador de valores eternos, imagen y semejanza del Creador, dueño de su destino, potencia espiritual, poseedor del sésamo político, respetable, capaz para la esperanza y la aventura. El trabajo no es ya ignominia, injusticia o castigo, sino derecho. «Todos los españoles tienen derecho al trabajo», dice el Fuero, y este derecho ha sido garantizado por el Estado, reglamentado con generosidad, encauzado al margen de la demagogia y el egoísmo.

Lo que se ha realizado, no necesita ser dicho, sino visto. Ideas por los hechos. Así está nuestra legislación social —que encierra— nuestras Universidades Laborales, nuestro sistema de Seguridad Social, nuestros Convenios Colectivos, desarrollo y educación de salarios, paro, enfermedad, accidentes, vacaciones, que no son insensatas elucubraciones teóricas, ni promesas que no se han cumplido.

Reflejo de esta tarea, es el progresivo bienestar social y económico de los españoles, que han alcanzado la libertad sin recurrir a los viejos tópicos liberales, con el solo instrumento 18 de julio que inició la Revolución de la esperanza, de somos libres, porque, repitiendo añejas palabras de Franco, «esto se es libre cuando no se está esclavizado por la nece-

La artesanía nacional es uno de los campos de la actividad laboral española que no encontraron su plena significación hasta después de 1936. Dado que podemos considerar la ley como el más real ejemplo de la vida y de la situación concreta de un pueblo, cabe señalar que en España, aparte la existencia de una artesanía tradicional, nunca se prestó atención ni protección alguna a la misma, como lo demuestra el que los vocablos «artesania» y «artesano» rúesen totalmente desconocidos en nuestros cuerpos legales hasta la generosa y valiente aparición del Fuero del Trabajo, en cuya Declaración IV se determina con absoluta claridad que «el artesano, herencia viva de un glorioso pasado gremial, será fomentado y eficazmente protegido por ser una proyección completa de la persona humana en su trabajo y suponer una forma de producción igualmente apartada de la concentración capitalista y del gregarismo marxistas». A su vista, nuestros Sindicatos se hicieron cargo de ella y nació la Obra Sindical de Artesanía.

Desde entonces, puesta en marcha una nueva sección activa de la Patria, se organizó en 1953 la Exposición Internacional de Artesanía celebrada en el madrileño parque del Retiro, se realizó el recuento de los talleres existentes, y se puso al día el censo artesano y se fomentó, en fin, generosamente, el desarrollo y extensión de este tipo de trabajos.

El citado censo se eleva actualmente a más de 150.000 núcleos de producción, incluidas las cartas ya concedidas y los talleres registrados y sin registrar, correspondiendo a Barcelona y Madrid las cifras más altas con 12.000 y 11 mil respectivamente. Solo en 1959 han sido más de 400 los aprendices que han seguido estudios en los Talleres Protegidos con que cuenta la Obra, que pueden considerarse por tanto verdaderas escuelas de formación profesional. La Obra crea también la Escuela Mayor de Artesanía para el perfeccionamiento de oficiales y maestros y los Mercados Nacionales que, en número de 17, efectúan ventas anuales superiores a los 12 millones de pesetas. Nuestra artesanía ha participado en Exposiciones como las de Nueva York, Stuttgart, Londres, Oriente Medio y otras muchas y el cargamento del «Ciudad de Toledo» fue precisamente artesanía en su 80 por ciento. Además, se han organizado diez exposiciones provinciales durante el último año y la Obra ha desarrollado al mismo tiempo una importantísima labor social mediante la concesión de

mitirá la formación anual de diez mil técnicos especialistas.

LA OBRA «18 DE JULIO»

En otro 18 de Julio, el de 1943, decía Franco en Madrid que existen dos esclavitudes: la redimida en los pasados siglos por la Iglesia Católica y la creada por el maquinismo y la competencia internacional del mundo liberal, en la que el hombre, abandonado por el Estado pese a sus utópicos derechos, se vende como mercancía, apareciendo esclavizado por el paro, la enfermedad, la vejez y la miseria». Como ejemplo de la permanencia de este pensamiento en la ideología española, el 9 de octubre de 1940 nació una de las instituciones que más ha contribuido desde aquel 18 de Julio de 1936 al logro de una perfecta justicia social: una institución que precisamente se quiso bautizar, como símbolo de los fines y misiones que habrían de encomendársele, con el nombre de «18 de Julio». Gracias a ella, el cuidado de la salud se ha convertido para el trabajador de una limosna social en un derecho inherente a todos los afiliados al Seguro de Enfermedad. De ritmo arrollador de su crecimiento había bien claro el que la Obra contase ya en 1957 con 138 Sanatorios, Policlínicas y Consultorios que totalizaban 2.215 camas y con un Parque Sanitario Móvil de más de 80 ambulancias. Los 46.000 afiliados de 1947 se convirtieron en 220 mil nueve años después, pasando los médicos en las mismas fechas de 333 a 9.723 y el presupuesto total de 9 a 117 millones de pesetas.

Apenas hace unos días, la Obra «18 de Julio» ha dado un paso más en su camino de creaciones sin precedentes en España, con la inauguración en Madrid de un nuevo centro para rehabilitación de inválidos. El que un joven que carece de manos y, prácticamente, de pies, haya obtenido por oposición una plaza de dibujante, es ejemplo definitivo de los éxitos alcanzados por los ya en funcionamiento. Se ha cumplido así la afirmación de Franco en Barcelona, el 5 de octubre de 1955 de que nuestro Movimiento ha querido disminuir, en cuanto esto es posible, las irritantes diferencias sociales, muy especialmente en el infortunio, y que aquellos recursos que la ciencia médica puso a disposición de los hombres para su curación no sean feudo de una pequeña minoría.

En definitiva, estas tres Obras Sindicales, en cuanto instauradas de algo inexistente hasta entonces, no son sino un reflejo exacto de esta España nueva que «empezó a amanecer» precisamente aquel 18 de Julio de 1936.



EL DIARIO DE MÁS CIRCULACION EN EL ARCHIPIELAGO

18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1950

CONTINUIDAD DE UN ORDEN JURIDICO

Por PASCUAL MARIN PER Z

A los veinte años de la Victoria, cuando en la lucha abierta con las costumbres de un pueblo sumido en una etapa de más de siglo y medio de desgobierno, tuvo que hacer frente el Caudillo de todos los españoles a una reconstrucción, en todos los órdenes, de la Patria, el Derecho, en su calidad de normativa formal llamado, necesariamente, a presidir toda esta primera etapa reconstructora, hay que reconocer que también ha sido objeto de amplias y profundas transformaciones.

En multitud de ocasiones hemos propugnado la promulgación de nuevos Códigos, que no quiere decir —ni mucho menos— que estos Códigos habían de responder a unas características técnicas y funcionales semejantes a los actuales españoles, enmarcados en una etapa histórica de espíritu más o menos liberal o individualista, capaz de influir incluso en la propia técnica legislativa. Sobre este problema creo que no se ha meditado lo suficiente; también la técnica legislativa es susceptible de adquirir características propias en cualquier etapa de una política creadora. Y no cabe duda de que el liberalismo pudo crear una técnica legislativa con personalidad propia, cual fue la sordididad.

Pero la técnica en general y la legislativa en particular tienen siempre que marchar al servicio de la vida social y no a la inversa, porque la técnica es siempre un instrumento al servicio de algo y pobre del país que deje a la técnica dominar a sus Instituciones.

A los veinte años de creación estimo que va siendo hora de que nos vayamos desvinculando de una técnica legislativa incompatible, a todas luces, con el espíritu creador que, en todos los órdenes, ha sabido imprimir a su Régimen, Francisco Franco. Y de la no superación de esta técnica somos responsables exclusivos nosotros, los juristas, porque si el Imperio Romano, la obra de Bismark, la Revolución Napoleónica, la Obra Musoliniana en Italia y hasta la Revolución Soviética, tuvieron una técnica legislativa propia fue debido a la preocupación de sus grandes juristas que estuvieron al servicio incondicional del régimen político respectivo.

En España se ha dado el caso paradójico de que sus directrices políticas, alguna de carácter tan fundamental como el Patrimonio Familiar inembargable, ha dejado de cumplir la finalidad para que fue creada, quedando reducido su ámbito de aplicación a la esfera de las fincas adquiridas por el Instituto Nacional de Colonización, porque, en vez de tratar de subordinar una técnica legislativa superada y extraña al Régimen de Franco, cual la representada por el Código civil vigente, se siguió el camino inverso, con lo que esta importante institución creadora de la propiedad familiar quedó subordinada al espíritu aburguesado que impera en nuestro viejo Código.

Frente a este caso se podrían citar otros en los que el ardor revolucionario constructivo de nuestro Régimen ha barrido instituciones arcaicas y ha imprimido nuevas técnicas legislativas y jurisprudenciales capaces de dotar de perfiles originales a nuestro espíritu de creación jurídica. El ejemplo más claro nos lo ofrece la Magistratura del Trabajo, genial concepción de nuestro Régimen que ha sabido demostrar cómo, dotando de instrumentos adecuados a quienes administran la Justicia, es posible una transformación total de la misma librándola de aquel espíritu burgués con que algunos autores, por ejemplo A. Mater, la concibieron.

En vista de las consideraciones que antecede, es preciso que nosotros, los juristas, vayamos pensando que en los 20 años próximos resulte imprescindible la elaboración de una nueva técnica legislativa que marche acorde con la radical transformación de la vida social que se ha operado en España a lo largo de los últimos veinte años, época que podríamos denominar, en términos científicos, como los de acopio de material, que ha sido extraordinario y fecundo. El Profesor Castán, en su discurso de Apertura de Tribunales del pasado año, señaló la pauta a seguir. Se condemna los demás juristas en lugar de preocuparnos tanto de un porvenir que, sin sólidas Instituciones, me da mucho que

pensar acerca de si esta preocupación será fruto de una verdadera inquietud patriótica —para lo que no hay motivo de ninguna clase— o de la previsión de apefencias personales menos confesables.

Profecías al 18 de Julio

Por Maciá Serrano

Si se repasa el libro de España, ese libro grande y vital que va recogiendo todas las palpaciones del alma nacional, se encontraría la predicción de la guerra de Liberación, su razón y hasta la victoria con sus alas de universalidad.

No es este libro la Historia de España, es un libro de libros, que posible, seguramente, jamás se escribirá porque es tan ancho y largo como la vida misma. Y la vida entera no se puede escribir y solo como muestra se pintan algunos aspectos. Aunque "todo ha de acabar en un libro", será síntesis de esa función literaria, que en definitiva viene a contar unas realidades o a cantar unos sueños que son necesarios para los hombres. Si "todo ha de acabar en un libro", como dijo Humboldt, sin pensarlo lo escribe la humanidad.

Desde que el hombre fue hombre empezó a dejar rastro de sus vicisitudes, hazañas y gestas. Pero no sabemos que órgano o parte del cuerpo o del alma precisa ese alimento literario, aunque es cierto que le es indispensable. La vida misma para enseñanza y espejo

Un breve repaso...

(Viene de la página 16)

auxilio de brigadas internacionales y de cuantioso material bélico, terminaron en estruendosos fracasos. Las grandes ofensivas rojas —Brunete, Belchite y Teruel— fueron para los comunistas otros tantos descalabros. Mas tarde, después de vencer las anfractuosidades del Maestrazo, se llegaría a Vinapez, se avanzaría sobre Castellón y quedaría dividido en dos el territorio rojo. La ofensiva lanzada por los rojos para cruzar el Ebro, y su conquista de Gandesa y otros pequeños pueblos, fue la última de las ofensivas del sedicente Gobierno. Obligados a repasar el Ebro después de haber sido diezmados sus principales fuerzas —Las de Lister y las cenetistas— la resistencia roja fue ya sólo una prueba más de que el comunismo dominaba la situación y quería ver la forma de enlazar la guerra de España con la que ya parecía inevitable del mundo entero. Todo lo tenían perdido, contra todos los intereses españoles, continuó la resistencia, aunque ya con una moral tan baja que fue rápida la conquista de Cataluña y la huida de los dirigentes rojos por la frontera francesa. Después de esto, el derrumbamiento general sobrevino con la conquista de Valencia, el levantamiento de Madrid de las banderas clandestinas y su consiguiente e inmediata liberación por las fuerzas del recién muerto general Saliquet, mandadas directamente por el entonces coronel Ríos Capapé, hoy capitán general de Valencia. Los dirigentes rojos, tuvieron que escapar, ya perseguidos por las divisiones "célere", el puerto de Alicante, marchando la mayor parte de ellos a Argelia y al Orenesado.

TROPAS EJEMPLARES Y MANDOS IDENTICOS

Prieto tenía razón, porque pensaba en marxista. Los que no le creíamos también la teníamos, porque no pensábamos como él, porque confiábamos en el heroísmo del Ejército, en la sabia dirección y mando de Franco —siempre prudente, siempre caminando sobre seguro— porque sabíamos que no sólo lo material decida la Historia que está llena de mentis para la concepción marxista, a los que viene a unirse la gran Victoria de España, que comenzó a ser realidad hace ahora veintitres años.

«Otros veinte años»

Por LUIS GOMEZ DE ARANDA

Desde hace veinte años la política social-económica de Franco, como Jefe del Movimiento victorioso, se despliega con consecuencia y fidelidad ejemplares. Define Franco desde el principio que por nuestra libertad política y económica hicimos precisamente la guerra; y que no son posibles los derechos del hombre, ni sus libertades, sin independencia económica. «Para lograrla vino nuestra Revolución, y desde los primeros tiempos de

Burgos se ocupó preferentemente de este importantísimo problema». Era indispensable aumentar las riquezas de la Nación, pues «estas riquezas, que son trabajo acumulado por las generaciones, fruto de iniciativas felices y de sacrificios voluntarios, constituyen la base del bienestar de sus individuos». Hasta aquí podría parecer mera

aplicación del criterio que Santo Tomás formó sobre un ejemplo de Valerio Máximo, según el cual es «preferible ser pobre en un Estado rico que rico en un Estado pobre». Eso es que el bien común redunde en beneficio de los particulares. Pero es que, además, aquí se han tratado de evitar los efectos de la pobreza individual de los españoles, a través de unas fórmulas de seguridad social, y, en general, de las llamadas leyes sociales. Más esta justicia social no es algo que pueda conseguirse sin esfuerzo, ni siquiera «es una cosa barata, es una cosa cara, que necesita para realizarse del progreso y el perfeccionamiento económico».

«No cabe transformación en el orden social si no se la basa en una ordenación y fortaleza económica». Afirmaciones evidentes, ya que no se quiere realizar un reparto y mezquino reparto de la miseria sino obtener, a un tiempo, más altos niveles de producción y de justicia. Y esto ha de conseguirse «conservando los principios del orden económico, que son el derecho de propiedad, la iniciativa privada y el ahorro».

Hoy, este planteamiento, por la sencillez de lo que es lógico y normal, puede parecer obvio. Porque es que, además, en estos veinte años hemos acostumbrado nuestro oído a esa música armoniosa. Pero no parecería tan obvio, ni muchísimo menos, si la claridad del razonamiento se hubiese deformado, como en tantas ocasiones, por dogmatismos o

«Los esfuerzos de nuestras guerras civiles no prueban ciertamente falta de virilidad en la raza... mientras sus elementos esenciales permanezcan los mismos, por lo menos en las últimas esferas sociales; mientras sea capaz de crear, amar y esperar; mientras su espíritu no se aridez de tal modo que rechace al ocio de los cielos; mientras quede alguna memoria de lo antiguo y se contemple solidaria con las generaciones que la precedieron, aún puede esperarse su regeneración; aún puede esperarse que juntas las almas de caridad, torne a brillar para España la gloria del Señor y acudan las gentes a su tumbre y los pueblos al resplandor de su Oriente. El cielo apresure tan felices días».

Vázquez de Mella puntualizó aún más el galopar de la barbarie: «Dirigid la vista a otra parte y mirad esa Rusia, inmensa fábrica de anarquía, donde los zares rojos han llevado ya a la cumbre la enorme tiranía que se va extendiendo por el mundo». Y citaba los versos de Tassara:

«Oyendo sonar, sonar por la llanura inmensa, el caballo del nuevo Atila», Ramiro de Maztu, ya en nuestros días dejó correr su pluma, generosa como su sangre, al escribir:

«Se trata de reconstruir a España, después de varios siglos de abandono. Esta obra la verán cumplida nuestros hijos, o nuestros nietos, pero lo verán. Ya lo dijo la Escritura: "El amor es más fuerte que la muerte" y el amor es el que tiene que rebolar a España que perece. Pero hace falta una voz que diga: "Arriba" y entonces España se levantará y marchará».

Calvo Sotelo habló así señalando el camino: «Cuando las hordas rojas del comunismo avanzan, solo se concibe un freno: la fuerza del Estado y la transusión de las virtudes militares —obediencia, disciplina o jerarquía— a la sociedad misma, para que ellas desalojen los fermentos malsanos que ha sembrado el marxismo».

José Antonio dijo así: «España salvará al mundo de la nueva invasión, y las naciones mirando a nuestra Patria dirán: Hasta aquí llegó la invasión de los bárbaros; hasta estas crestas montañosas y esos mares, porque a ella se opusieron el valor y la decisión de España».

Franco comparando la guerra de Africa con la campaña de octubre rojo para pacificar Asturias regularizó: «Aquella guerra con los Regulars y el Tercio, tenía un aire romántico y de reconquista. Esta también es una guerra de fronteras como aquella: los frentes son el socialismo, comunismo y demás formas de asalto y ataque a la civilización, para sustituirla por la barbarie».

Así fue la guerra profetizada en toda su infinitud para ser llamada por el mundo "Guerra Civil Internacional" y haber calificado a España de "pueblo de vanguardia", al mando y con la victoria que le dió su Caudillo Franco.

concede hoy la base y colaboración. Pasó el espejismo de 1942 decía Franco al pueblo de la Tierra normalmente de España. Necesita económica con la de los. Más para todos, el mercado es preciso equilibrio de los países. Y reducir las importaciones de materias primas y patible con el progreso. En especial, la española acusa lo que el marginal a importación de materias primas y esas compras no nos las exportamos más bien en tráfico. Hay que reorganizar economía española, oportuno programa de retroceso. Se trata de reorganizar nuestra economía de veinte años atrás. Necesario es reorganizar nuestra economía de veinte años atrás. Necesario es reorganizar nuestra economía de veinte años atrás. Necesario es reorganizar nuestra economía de veinte años atrás.

«Hoy, este planteamiento, por la sencillez de lo que es lógico y normal, puede parecer obvio. Porque es que, además, en estos veinte años hemos acostumbrado nuestro oído a esa música armoniosa. Pero no parecería tan obvio, ni muchísimo menos, si la claridad del razonamiento se hubiese deformado, como en tantas ocasiones, por dogmatismos o



En la exportación de nuestros productos nacionales el secreto de nuestro avance industrial

intereses particulares, quebrada su armonía por estridencias discordantes. Supuestos precisos para aquel planteamiento eran la responsabilidad y la continuidad política. Saber despreciar el engaño de los frutos en agraz, de los triunfos efímeros y las alegrías electorales, y perseguir, en cambio, con honestidad y buena fe, satisfacciones perdurables para el pueblo español y resultados definitivos.

Pero esa honradez, esa osuena fe, no eran suficientes. El triunfo requería cualidades geniales de imaginación, de fortaleza y de audacia. Para la necesaria transformación económica, apoyada en la técnica, había que superar lo que un psiquiatra de nuestra sangre llama el complejo de inferioridad del español. Discutiendo, pero evidente. Puede ser que tengamos un complejo de superioridad como estilo de vida, pero ante la ciencia y la técnica padecemos un grave complejo de inferioridad. Ciertamente no corresponde a una incapacidad auténtica, y por eso es un complejo, pero no por ello deja de constituir causa real y suficiente para enervar nuestro espíritu de creación y de iniciativa. Y Franco ha sido el psicoterapeuta que atacó la maligna dolencia. Más aún, el taumaturgo del milagro.

Frente al arbitrio que proliferara en España a partir de la ruina económica que produjo nuestra «derrota, agotamiento y decadencia», en tiempo de los Austrias; frente a los epígonos de la literatura regeneracionista, cuya reaparición sobreviene a raíz del desastre de 1898; frente a tantos confusos soñadores de estériles modoras, Franco ensueña con los ojos abiertos y sabe realizar sus bellos sueños.

La industrialización de España, que se emprende con un paso que quiere recobrar el tiempo perdido, no es uno entre los caminos que cabe elegir, sino el único posible. No significa el menosprecio del campo; es su complemento necesario, pues no se

significación la Caudillo en Huelga de Junio, cuando veinte años de coronar la gigantesca preñada. No se reanuda los años bajo su mano. Dios dispone del destino de los hombres, quiere decir que, a los dos, podrá dilucidarse cosechado, sino que tros de unidad, de impulso son previstos a su destino. fatigas costo arrojado. Este plazo no es suficiente, ni una certeza económica. Así, desde muy distinto, el Prado A. arte, de tesis. La economía de los próximos veinte años, merced a la técnica, se encuentra actuando de del último escudo de formarse en un país Europa occidental, cuantía de su producción por habitante, como universidad que se industriales que se territorio. Si no hay en país exportador, los industriales, a través de quinientos, en un desarrollo, España se desarrolla con capacidad de Petir en un país con el resto de Europa. Este desarrollo según la Ley de Principios fundamentales del XII principalmente de realizar una transitable, prevista claridad. Nuestro destino de ultramarino a la religión hasta que pensemos de Dios y en la obra de Dios y en la mejor de

LEA "BALEARES"

18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

LA MEJOR ARQUITECTURA DE LOS PUEBLOS ESTA MONTADA SOBRE LA GEOMETRIA DE LOS NUMEROS

EN OBRAS Y MEJORAS SE HAN INVERTIDO EN BALEARES 522.635.135'97 PESETAS

Sobre la geometría de los números está siempre montada la mejor arquitectura de los pueblos. A éstos los mueve siempre la voz de los poetas y ¡ay!, del que no sepa levantar, frente a la poesía que destruye, la poesía que construye; pero cuando es llegada la hora de la normalidad, de emplear las grandes manos heroicas en las pequeñas cosas cotidianas; la hora en que los poetas heroicos ceden su lira a los poetas líricos, los de la égloga y el madrigal; la hora, en fin, que se señala como de entrada

La extraordinaria obra de un Régimen que ha puesto la política al servicio de la nación

y salida de despachos, laboratorios, talleres y fábricas; la hora que fija posiciones, que enlaza pueblos, clases y tierras en una sagrada unidad de esfuerzo nacional; que inaugura cursos de enseñanza y de cul-

tura; abre y clausura Congresos y Asambleas; la hora de la paz en el orden público establecido y mantenido, no por la gendarmería, sino por la guardia uniformada del común convencimiento de que se está en buen camino, es la que nos interesa gloriar hoy con números que cantan; que cantan, como dijo José Antonio, la heroica e incruenta canción de los imperios de paz.

EL MAR, PUENTE DE UNIÓN

Por isla, por aislada, ha sido siempre una preocupación de Mallorca, y con ella, de todas las demás islas del archipiélago balear, su idea de que el mar era algo que nos separaba, en vez de unirnos, a la península. Y así resultábamos ser algo perdido en la lejanía, dentro de las comunes preocupaciones del ente nacional.

Y eso que pudo ser verdad en tiempos de la política de las mutuas discusiones, de centra-

las joras municipales realizadas, con el esfuerzo presupuestado en todas y cada una de las corporaciones integradas en las 64 ciudades y pueblos, arroja un total de 38.399.324'51 pesetas.

Aparte Palma con sus 13 millones 807.861'62 pesetas, cuya inversión queda bien justificada para el «adrez» anual de esta «novia del mundo», proporcionalmente el esfuerzo se ha realizado igual, desde la más empingorotada de las otras ciudades al más humilde de nuestros pueblecitos, como por ejemplo Calviá, que ha gastado en obras hasta 2 millones 786.813'91 pesetas y el pequeñísimo Búger, que únicamente en pavimentación asfáltica de varias calles y urbanización de su plaza principal, ha gastado 333.848'47 pesetas.

LA AYUDA DE LOS ORGANISMOS ESTATALES

Queda todavía el capítulo de lo que la Administración del Estado, a través de sus Jefaturas y Delegaciones Provinciales, la Diputación de Baleares, la Delegación Provincial de Sindicatos y Organismos dependientes, asimismo han invertido en nuevas obras y mejoras, desde el 18 de julio de 1958 hasta el 18 de julio del



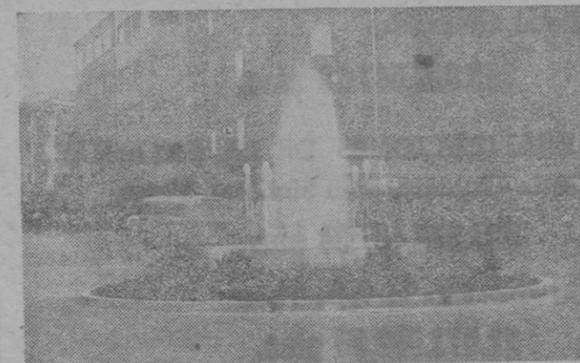
Nuevo edificio para los servicios de Aduanas en el Puerto de Palma.



Repercusión turística de la carretera d. enlace



Son Servera. -- Camino municipal de Cala Millor a Cala Bona.



Palma. Fuente luminosa instalada en la confluencia de la calle Héroces de Manacor y Avda. General Primo de Rivera.

lismos y descentralismos, de corriente año, que hacen un total de 522.635.135'97 pesetas.



Sexto trozo de la carretera de enlace



Urbanización de la Plaza de Portol, Ayuntamiento de Marratxí



Matadero de Campanet

En otra ocasión lo hemos dicho: los milagros cuestan dinero. El avance equivalente a siglos que en veinte años de paz se ha obrado sobre la sensibilibilísima piel de Mallorca, al igual que en sus islas hermanas; y que correspondiéndose con el nuestro se ha verificado igualmente en todo el haz nacional, han obrado el milagro de la transformación, sin acusados desniveles, del total ser de España.

Es la obra de un Régimen que ha sabido poner la Política al servicio de la Nación, para conseguir para ella la grandeza que acuciamos, año a año, en estos poyos del camino que llevan la fecha gloriosa del 18 de Julio.

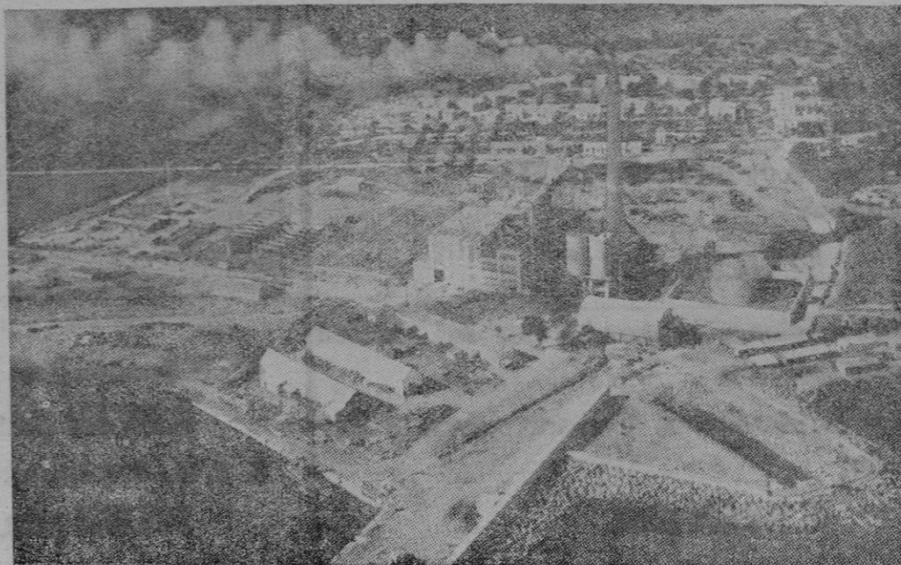
Y a partir de mañana comenzaremos la publicación de la relación detallada de las obras y mejoras realizadas en cada uno de los Ayuntamientos de la provincia.

Un año de labor

Ministerio de Agricultura: Cantidad invertida en repoblación forestal, viveros, limpieza de montes públicos y prevención de incendios, 128.341'37 pesetas.
 Ministerio de la Vivienda: Ayuda estatal concedida en la provincia de Baleares para construcción de nuevas viviendas: 13.917.543'78 pesetas.
 Diputación Provincial: Importan las obras ejecutadas por la Sección de Vías y Obras durante la campaña, 3.221.701'87 ptas.
 Subvenciones concedidas con cargo al plan de cooperación, 75 por 100 de honorarios de proyectos; anticipos reintegrables y demás subvenciones, 1.882.135'22 pesetas.
 Comisión provincial de Servicios Técnicos: La ayuda estatal distribuida asciende a 9.952.191 pesetas.
 Delegación Provincial de Sindicatos: En la construcción del Grupo «Virgen de Lluch», 25 millones 568.563'89 pesetas.
 Terminación del Grupo «José Antonio», 11.565.837'20 pesetas.
 Invertido en obras, reparaciones y embellecimiento de los Grupos de Viviendas, 75.000 pesetas.
 Mejoras y entretenimiento realizadas en la Institución Sindical Virgen de Lluch, 577.779'70 pesetas.
 La Obra Sindical «Educación y Descanso» ha invertido en la construcción y acondicionamiento del Hogar del Productor de Palma, 488.570 pesetas.
 La Administración del Estado, a través de sus Jefaturas y Delegaciones Provinciales, la Diputación de Baleares, la Delegación Provincial de Sindicatos y Organismos que se relacionan a continuación, asimismo han invertido en nuevas obras y mejoras, desde el 18 de julio corriente año, las siguientes cantidades:

Ministerio de Justicia: Importancia de la obra realizada para adaptación del nuevo Palacio de Justicia, 964.331'55 pesetas.
 Ministerio de Obras Públicas: (Jefatura de Baleares). Invertido en obras de nueva construcción, 15.867.757'06 pesetas.
 Invertido en reparación del firme con asfalto 5.090.775'86 pesetas.
 Invertido en reparaciones con scadam ordinario 507.115'50 pesetas.
 Junta de Obras del Puerto: Invertido durante la presente campaña anual, 46.560.763'06 pesetas.
 Invertido en la construcción del edificio para los servicios de aduanas, 4.876.227'38 pesetas.
 Ministerio de Educación Nacional: Cantidades gastadas para la terminación de escuelas primarias, viviendas para maestros e Instituto Laboral de Felanitx (ampliación y reforma), 3.410.060'00 pesetas.
 En las obras de construcción de la nueva Residencia Familiar para productores de Cala Ratjada (iniciación), 729.985'26 ptas.
 Obras de mejora y entretenimiento en la Residencia General Yagüe de Ca'n Picafort, 2 millones 248.757'76 pesetas.
 Obras realizadas por la Delegación Provincial de Juventudes en el campamento de «La Victoria», 313.535 pesetas.
 Modernización de los estudios y equipos de Radio Juventud de Inca, 516.132 pesetas.
 A las cantidades reseñadas, e invertido por el I.N.I. desde el 18 de julio de 1958 a 18 de julio de 1959 en la ampliación y mejoramiento de las instalaciones necesarias para el suministro de electricidad se debe añadir la cifra de 280.000.000 pesetas.
 Igualmente la Compañía Telefónica Nacional de España en la ampliación de la red telefónica e instalación de cinco mil teléfonos, ha gastado durante la campaña anual, 55.771.727 ptas.

La Central de Alcudia en un aspecto gráfico



18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

Veinte años de realidades

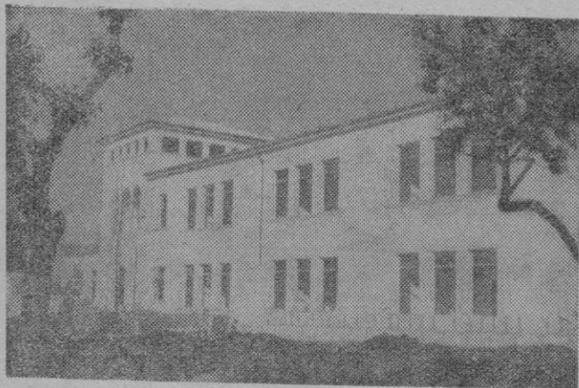
A 7.830.463.670'18 pesetas ha alcanzado el importe de las Obras y Mejoras realizadas en Baleares entre las fechas del primero y último Abril de nuestra Paz

El importe de las realizaciones efectuadas en Baleares desde el 1 de abril de 1939 al 1 de abril de 1959, distribuidas por Organismos y Obras y Mejoras alcanza la cifra de

7.830.463.670'18 ptas.

Realizadas por la Diputación Provincial: total invertido

55.697.856 ptas.



Grupo Escolar de La Puebla

Edificaciones eclesiásticas: Total:

63.766.016,11 ptas.

Empresa municipal de EMAYA: Total invertido:

36.860.000 ptas.

GESA, total de las inversiones:

785.300.000 ptas.

Importe de las inversiones efectuadas por el I. N. P., distribuidas en Edificaciones y Prestaciones:

1.567.783.576 ptas.

Industrias instaladas por iniciativa privada entre ambas fechas, con expresión de número y capital:

Número de Industrias: 3.122

Capital:

161.577.307 ptas.

Realizaciones efectuadas por los Municipios de Baleares:

A) Edificaciones, Construcciones y Reformas:

73.388.659 ptas.

B) Pavimentaciones, Urbanizaciones, Construcción y reparación de Caminos y Puentes.

154.700.011 ptas.

c) Instalaciones y reformas en Aguas, Alcantarillado, Teléfonos y Electricidad.

54.186.899 ptas.

D) Viviendas y Solares

19.517.718 ptas.

E) Varios. Total

9.047.142 ptas.

Total:

310.840.429 ptas.

OBRAS EN PUERTOS

Total

400.641.163 ptas.

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

Total invertido:

183.022.547'20 ptas.

REALIZACIONES DE LA FALANGE De la Organización Sindical. Total:

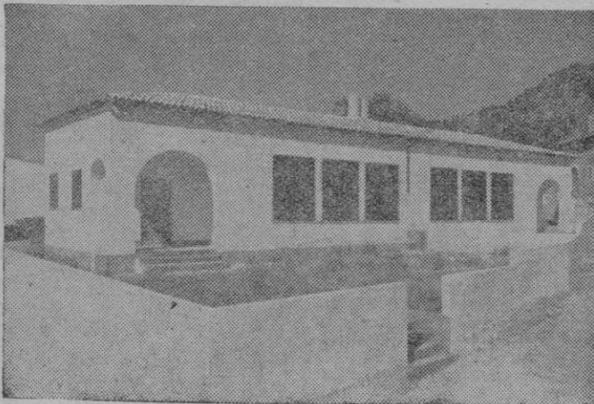
362.876.467'34 ptas.

De «Auxilio Social». Total

22.077.992,36 ptas.

Del Frente de Juventudes: Total

10.831.768'04 ptas.



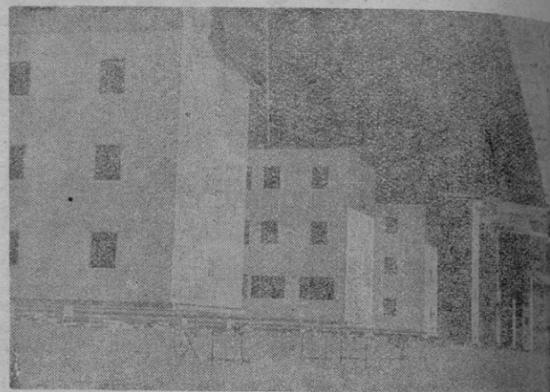
Escuelas de niños y niñas de Caimari (Selva)

De la Sección Femenina: Total

3.842.551 ptas.

S. E. U.: Inversión total:

600.000 ptas.



Grupo de viviendas «Generalísimo Franco»

C.A.M.P.S.A.

Total:

67.000.000 ptas.

Distrito Forestal: Total

7.554.292'09 ptas.

Educación Nacional: Total:

26.546.067'47 ptas.

Ferrocarriles de Mallorca: Total.

43.073.600 ptas.

Gobierno Civil: Total:

22.114.593 ptas.



Mercado de ganado de Sineu

Hacienda: Total, en obras realizadas:

17.108.120 ptas.

Mutualidades Laborales. Total:

153.618.445 ptas.

Sanidad: Total invertido:

6.500.000 ptas.

Teléfonos: Total.

89.234.764 ptas.

Transportes Urbanos (S. G. de T. E.) total invertido:

42.406.365'63 ptas.

Turismo: 4.155 establecimientos, con un importe, en edificaciones e instalaciones, por un total de:

2.318.000.000 ptas.

Viviendas. Delegación Provincial del Ministerio de la Vivienda.

Viviendas construidas: 3.348.

Planos de urbanización aprobados: 44.

18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

La Organización Sindical ha invertido, en obras asistenciales, desde el 18 de Julio de 1958 al de 1959, más de 98 millones de ptas.

En el mismo período de tiempo, los trabajadores balearicos han percibido, en conciliaciones sindicales, más de 1.101.419 pesetas

Un nuevo año de labor, intenso y fructífero de la Organización Social. Más de 98 millones de pesetas invertidas a través de las Obras S. del Hogar, Artesanía, Becas, Formación Profesional, Previsión Social, 18 de Julio, Educación y Descanso, y, en el mismo tiempo de un año los trabajadores de las Baleares, han percibido, en conciliaciones sindicales más de 1.101.419 pesetas.

Junta Nacional de Elecciones según circular núm. 75 se procedió a dar instrucciones sobre el contenido de la misma elección de Vocales Electivos del Consejo Provincial del Instituto Nacional de Previsión a todos los Jefes de Sindicatos, Delegados Comarcales, Presidentes de Sección Social y Económica y Vocales Provinciales.

Para asistir a una Asamblea Regional en Lérida se desplazaron los Presidentes de Sección Social de todos los Sindicatos y C.O.S.A., dos Jurados de Empresa y dos Enlaces Sindicales los días 27, 28 y 29 de Noviembre de 1958.

Se envió a todos los Vocales

Sociales de las Mutualidades Laborales de esta Provincia una carta rogando gestionasen donativo para el pueblo zamorano de Ribadelago, con cargo potestativo de las extrareglamentarias. Por esta Vicesecretaría se confeccionó el Plan de Asambleas a desarrollarse en las Hermandades Sindicales Locales (Asambleas Generales de Secciones Sociales).

Durante el mes de Marzo se celebraron Asambleas Generales de Secciones Sociales de Hermandades en las localidades de: Valldemosa, Deyá, Villafranca, Manacor, Artá, Capdepera, Inca, Selva, Alaró, Algaida, Sencelles, Calviá, Andraitx, Campos, Santanyi, Sóller y Fornalutx, asistiendo a ellas el Delegado Provincial de Sindicatos, acompañado del Vicesecretario Provincial de Ordenación Social con asistencia del Secretario de la C.O.S.A. - Presidente de la Sección Social de la C.O.S.A. a tenor a lo dispuesto en la circular núm. 134 del Sector Agrario de la Vicesecretaría Nacional de Ordenación Social.



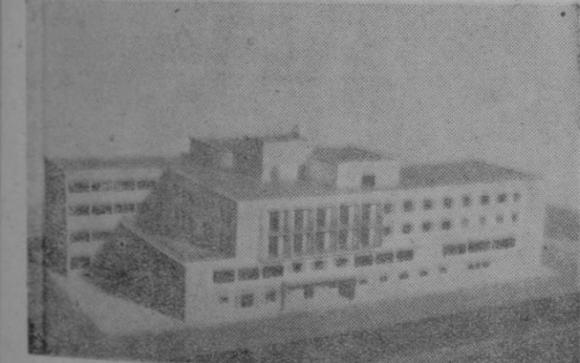
Fotografía de la maqueta de la 3.ª fase del Grupo de 104 viviendas sin dicales, «Fray Junipero Serran (Molinar de Levante), recientemente aprobado.

En el mes de Abril se celebraron Asambleas Generales de Secciones Sociales en las localidades de: Alcudia, Lloseta, Pollensa, Muro, La Puebla, Espor-

tas, Binisalem, Llubí, Sineu, San Lorenzo, Santa María, Consell, Montuñi, Porreres, Búger, Campanet, Bañalbufar y Estalenchs.

De acuerdo con la Orden de Servicio núm. 352 se constituyeron las Juntas de Conciliación en toda la Provincia, con un total de 103.

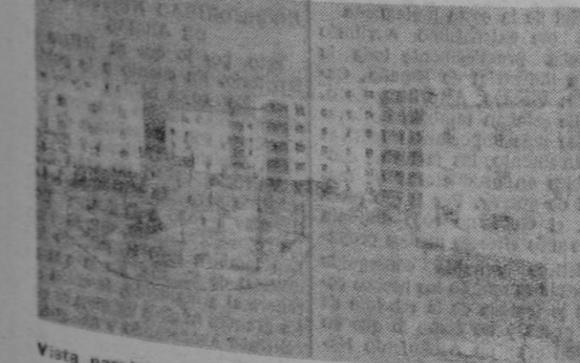
Recibiendo instrucciones de la



Fotografía de la maqueta de la nueva Residencia de Gata Ratjada, de Educación y Descanso, en construcción.



Vista parcial del comedor y bar del nuevo Hogar del Productor de la Casa Sindical



Vista parcial del grupo de viviendas sindicales, «Virgen de Lluçm. 2.ª fase.



Vista parcial del grupo de viviendas sindicales, «Virgen de Lluçm. 2.ª fase.

El nuevo sindicalismo

Por FELIPE MELLIZO

Señalaba el viejo e iracundo Bertrand Russell, tres caminos hacia la libertad: socialismo, anarquismo y sindicalismo. Cosa del judío Marx es lo primero, del amargado y perseguido Bakunin, lo segundo, y de los trabajadores por las buchas, sin tacaño intelectual, lo tercero.

Nació en Francia el sindicalismo, como instrumento de ataque y defensa frente al socialismo, sobre el fundamento de las Uniones de Trabajadores, allá por los primeros años del siglo, y con una idea principal: extirpar la política de las Uniones. Desde entonces, los sindicalistas pretenden alcanzar la eficacia política a través de la industria, un poco al margen de trapicheos parlamentarios. A partir de 1902, la Confederación General del Trabajo dirige el sindicalismo francés. Merece ser nombrado un pionero: Pelloutier.

Utilizaban aquellos primeros sindicalistas medios de acción industrial, de gran violencia: la huelga, el boicott, el sabotaje y el lock-out. Ahora sabemos que a todo desorden económico sucede un desorden social, y que tales medios —aunque a veces fueran tan simpáticos como aquellas huelgas de los ferroviarios italianos que cumplían a rajatabla las disposiciones del reglamento, para impedir a los trenes funcionar— no consiguen sino enraizar la relación patrón-trabajador, influir negativamente en la economía y, por ende, en lo social.

Para saber de una forma concreta qué pretendían aquellos sindicalistas, conviene leer un artículo suyo que publicó en septiembre de 1911, un periódico inglés, llamado «Sindicalist Railwayman». Dice así, entre otras cosas:

«Todo sindicalismo, colectivismo y anarquismo, tiene la finalidad de abolir el actual estado económico y la posesión privada existente de la mayoría de las cosas; pero mientras que el colectivismo quiere sustituir la privada por la propiedad de todos, y el anarquismo no quiere que nadie sea propietario, el sindicalismo tiene por finalidad la propiedad para los trabajadores organizados».

Podemos, pues, establecer una serie de principios, en los cuales se fundamentaba el sindicalismo histórico:

1. Creer más en el hombre-productor, que en el hombre-consumidor.
2. Creer más en la acción industrial que en la acción política.
3. Creer más en la unión gremial que en la unión de partido.
4. Creer en la unidad sindical.
5. Creer en la lucha de clases.
6. No creer en el Estado.

Entonces surge nuestro Nacional-Sindicalismo, que, si en

algo se asemeja a su viejo antecesor, en mucho más se diferencia.

Fundamentalmente, en una cosa: en un sentido cristiano de la vida. Así —aunque, como fondo, siga existiendo la idea sindicalista de la unión gremial, y de la acción industrial— nuestro Sindicalismo se apoya en una idea espiritual del hombre, que no es sólo un ser que produce —o que consume— sino un ser que crea, espera, se relaciona y siente. El hombre es un cargamento de esperanza, un destino en marcha, el centro del Universo, y, en torno a él, se cuaja la unidad fundamental de la sociedad: la familia. En esto cree nuestro Sindicalismo.

Peró cree, además en la Patria. Así la cosa queda claramente esquemática: de un lado, el respeto a la dignidad humana; de otro, el afán de servicio a la Patria. La justicia social y el progreso económico, conviven así en una idea única y clave: el bienestar nacional.

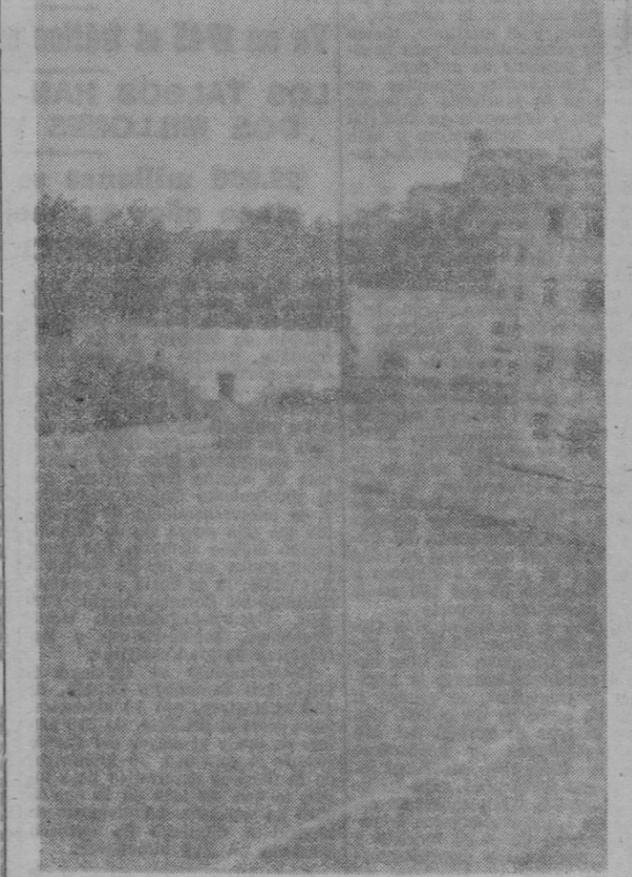
Instrumentos de esta tarea son la buena voluntad y el trabajo. Quedan a un lado aquellos viejos medios de reivindicación, que no solamente eran criminales, sino inútiles. Nuestro Sindicalismo ha sustituido el motín por el diálogo, y la pedrea por el trabajo en común, sin desistir de la exigencia de justicia, pero puesta la mira en la consecución de un fin superior: la grandeza nacional.

Podemos también establecer los principios de nuestro Sindicalismo, paralelamente a los que fundamentaban la antigua rebeldía:

1. Creer en el Hombre.
2. Creer en la unidad sindical.
3. Creer que los hombres están auténticamente representados por los Sindicatos, y no por los partidos políticos.

4. No creer en la lucha de clases, sino en la armonía

justa en orden al progreso nacional.
5. Creer en el Estado Sindical. Este es el nuevo Sindicalismo.



Vista del patio posterior y plaza del grupo de viviendas protegidas «Santa Margarita», en Ibiza.



La actividad sindical ha sido extraordinaria.

18 de Julio 1936 - 18 de Julio 1959

Un breve repaso a la Historia Militar de la Cruz

El día 20 de julio de 1936, el más ruin de los jerifaites rojos (porque su mayor experiencia política y mayor inteligencia aumentaban su responsabilidad moral) lanzaba a los cuatro vientos, a través de los radios rojos —todavía preponderantes en la Península y con lo sola y eficazísima réplica que les daban Radio Club Portugués y Radio Milán— una afirmación tajante: el Gobierno republicano tiene en sus manos lo más rico del país, todos los recursos económicos, todos los medios para ganar lo que entonces —en ese día 20— empezó a llamarse ya claramente "la guerra".

Para los hombres de poca fe, Prieto tenía razón. Para los que no tenían ganado el espíritu por el veneno marxista de que los factores económicos son los que mueven la historia; para los que creían en Dios y en las virtudes castrenses y el heroísmo de nuestro Ejército y de nuestras fuer-

Los rojos disponían de más extenso territorio, de mayor población y de toda la potencia fabril de España

zas voluntarias —desde el reque- te navarro al falangista vallisoletano— Prieto no tenía, no podía tener razón.

¿Qué hundió al Ejército rojo, si es que aquellas hordas armadas merecían tal nombre? ¿Por qué no hicieron verdad la afirmación de "don Inda", que tenía, desde luego, un fundamento material evidente? Apenas si merece contestarse a esta pregunta, que está la respuesta en la mente de todos los españoles. Fue la barbarie, fue el crimen, fue la desorganización organizada, fue la influencia rusa sobre los sedicentes gobernantes, fue, sobre todo, su falta de unidad, la que hizo que se volvieran las tornas. Una vez más, se dió el mentís a la filosofía marxista, se demostró que en el mundo hay

El heroísmo del Ejército, al mando sabio de Franco y el aliento popular, vencieron la superioridad material

Por LUIS MIRA IZQUIERDO

algo más que factores económicos. Que contra ellos y a pesar de ellos el rumbo de la Historia lo marca el pensamiento, el ideal, el heroísmo, todo lo que son auténticos valores humanos que no desdennan, pero que no conceden la primacía a los móviles económico-materiales.

UN PANORAMA DIFICILISIMO Si esos valores heroicos no cons-

tituyeran, como constituían, el sostén del valor entre aquellos a los que, por su suerte, correspondió combatir y a los que, en la retaguardia roja, perseguidos y hambrientos, tenían puesta su esperanza en el avance de las fuerzas nacionales y en su victoria final, el examen simple del mapa de España, pasados dos o tres días después del 18 de julio, cuando se

había decidido la suerte de los levantamientos militares y populares, era, sencillamente, desolador. En poder del Gobierno de la República quedaba todo el centro del territorio nacional, desde la Sierra de Guadarrama hasta el confín meridional de La Mancha; la Mayor parte de Andalucía oriental; todo el Levante; gran parte de Aragón; Cataluña íntegra y, en lo que había de ser el Frente Norte, toda la franja can-

minal Durutti, Galicia y heroica, que había ganado por un golpe sus famosas "columnas" se encamionó la dirección de avanzar por el sur, Cádiz, Sevilla, Granada; Córdoba con sus puertas, pero detra- rablemente por el con- ja, y, ya por coquitos, el trozo de su frontera con Portugal. Sobre los aislados, cuatro nombrados: el Alcazar de Toledo

Más de 1.000 kilómetros de nuevos ferrocarriles en estos 23 años

CARRERAS y ferrocarriles son las verdaderas arterias por las que discurre la sangre económica de la nación, y unidos al transporte aéreo, todavía de poca importancia en la referente a mercancías, y al marítimo, tienen un valor extraordinario para la vida y el porvenir de un país.

Los ferrocarriles españoles sufrieron en la contienda destrozos inmensos, y solamente en material móvil, 1.000 locomotoras y más de 20.000 vagones quedaron totalmente inutilizados.

Hubo que poner manos a la obra con todo ahínco, y así, cumpliendo las normas del Caudillo, el Gobierno tuvo un gran éxito cuando en 1945 consiguió que los ferrocarriles españoles, dentro de las enormes dificultades de aquellos momentos, transportaran ciento nueve millones de viajeros y veintitrés millones de toneladas y se cargaran no menos de 57.000 vagones de mercancías por semana, por lo que pudo afirmarse que el estado de la ferrovía española era altamente satisfactorio, máxime si se tiene en cuenta que a este estado de cosas llegó después de reparar 878 locomotoras, de ellas 210 íntegramente fabricadas en España, 1.281 coches de viajeros y más de 27.000 vagones. El tráfico fué más del doble que en 1935 en lo que se refiere a viajeros y aumentó en un 13 por 100 en lo que a mercancías respecta.

En 1946 se publicó el Plan General de Electrificación de los Ferrocarriles Españoles. El Plan aumenta considerablemente la capacidad de transporte, se evitará el gasto de cerca de un millón cien mil toneladas de carbón del que tan necesitadas se encuentran nuestras Industrias siderúrgicas. Por sí ello fuera poco, 200 millones de pesetas serán ahorradas cada año y 1.250 locomotoras de vapor quedarán libres de servicio y podrán incrementar considerablemente el tráfico de las líneas en que todavía se conserva la tracción de vapor.

Como complemento se ha aprobado ya el Plan de comunicaciones telefónicas y telegráficas de los ferrocarriles y se ha establecido un sistema uniforme que de momento afectará a 7.000 señales distribuidas en 12.000 kilómetros.

La importancia de estas mejoras es extraordinaria, porque además de su valor específico, afecta a una gran parte de la industria española, especialmente de material eléctrico, que tendrá que hacer un esfuerzo y mejorar considerablemente para poder atender el consiguiente aumento de la demanda.

También a principios de ese mismo año, S. E. el Jefe del Estado inauguró personalmente la línea Madrid-Segovia, que en conjunto con la de Madrid-Avila, inaugurada el año anterior, ha supuesto 108 nuevos kilómetros electrificados y un ahorro de car-

EN LA GUERRA QUEDADON DESTRUIDAS MIL LOCOMOTORAS Y 20.000 VAGONES

Ya en 1945 el tráfico era doble que en 1935

LOS TALGOS HAN RECORRIDO UNOS DOS MILLONES Y MEDIO DE KMS.

25.000 millones se van a gastar en cinco años en mejorar la R.E.N.F.E.

Por FLORENCIO PERATONER

bón del orden de las 80.000 toneladas. Por otra parte, el tráfico de viajeros a la Sierra, verdadero pulmón de Madrid, se ha incrementado, gracias a la electrificación, considerablemente.

Desde la guerra el esfuerzo constructor de ferrocarriles, pese a las dificultades de todos conocidos, ha sido extraordinario, y se han inaugurado unos 600 kilómetros de nuevos ferrocarriles, con la consiguiente mejora económica y de aprovechamiento de productos que una nueva vía de comunicación supone siempre. Las líneas inauguradas son las de Huelva a Ayamonte, la de Soría a Castañón, Santiago-La Coruña, Alcañiz-Tortosa, Cuenca-Arguñuelas, Utiel-Equidano, Toledo-Bargas y Zamora-Jerez de los Caballeros.

Recientemente se concluyó el ferrocarril Zamora-La Coruña, de 453 kilómetros, con 14 viaductos, entre ellos el del Esla, de 210 metros de luz y el mayor del mundo cuando se concluyó. 76 kilómetros de la línea se desarrollan bajo túnel, lo que da idea de lo que la obra ha supuesto. La distancia de Madrid a Santiago ha quedado acortada en 242 kilómetros.

Hace 16 años que se creó la Renfe, que, enfrentada con el problema de nuestros ferrocarriles, elaboró, para llevar a cabo la modernización y perfeccionamiento de la red, el Plan General de modernización, de ambicioso aliento, escalonado a lo largo de los años.

Pero un proyecto de alcance, tan considerable como la inversión de una cifra que sobrepasa los 72.000 millones de pesetas, es lógico que lleve su tiempo, ser analizado, y por ello nació el "Plan Quinquenal de Modernización", marcándose para su realización un plazo no superior a cinco años.

El importe del Plan Quinquenal ascienden a 24.700 millones de pesetas.

Se prevé la renovación y consolidación de 3.402 kilómetros de vía.

Con este mismo fin, el Plan propone la adquisición de dos millones de traviesas, que permitirán atender las necesidades más importantes.

El Plan Quinquenal destinado a electrificaciones afectará a las siguientes líneas: Monforte-Ponte-rada, con el ramal de Villafranca del Bierzo; Avila-Medina; Hontanares-Medina; Medina-Venta de Baños; Venta de Baños-León; Palencia-Alar; Venta de Baños-Burgos-Miranda; Madrid-Alcázar; Madrid-Arcos de Jalón; Port Bou-Epalme. En total, suman 261 kilómetros de vía simple y 599 de doble vía, y, como puede apreciarse, se persigue asegurar la continuidad de la electrificación en largos trayectos.

En lo relativo al transporte ferroviario, el Plan Quinquenal de Modernización determina los objetivos fundamentales, que de una manera esquemática se reducen a los siguientes:

- a) Seguridad del servicio.
- b) Aumento de la capacidad de tráfico. Se prevé un incremento del tráfico de viajeros con respecto a 1956, de 693.000.000 de viajeros-kilómetro. Resultados semejantes se alcanzarán en el tráfico de mercancías así como inudables ventajas de aumento de la velocidad comercial, aumento del coeficiente de carga útil y una reducción del ciclo de cargue.
- c) Economías en la explotación. A través de las inversiones programadas para mejora de la vía, para la introducción del nuevo motor de combustión interna, ejecución de los programas de electrificación y aplicación del sistema de entrenamiento automático, se prevé una reducción de los gastos de explotación de 2.483 millones de pesetas anuales, cifra aproximada a la programada.

En 1950, tras de durísimas pruebas, se comenzó a utilizar en la Renfe los trenes Talgo, con un itinerario de ocho horas entre la capital y San Sebastián, y velocidad en algunos tramos del trayecto de 120 kilómetros por hora.

Para darse cuenta de la reducción de tiempo conseguida, basta observar que las velocidades medias obtenidas en los "Talgos" han sido de 71 Km. h., cuando el más rápido de los trenes en servicio en la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles ha alcanzado sola-

mente 60,5 Km. h., y el sudexpreso de Irún 56,4 Km. h. Prácticamente esto significa que un recorrido ferroviario que para un tren normal supone trece horas y siete minutos, el "Talgo" lo efectúa en ocho horas y dieciséis minutos, con una regularidad de marcha no igualada por los otros trenes.

En los ocho años que llevan de funcionamiento los trenes "Talgo" han recorrido más de 2.250.000 km. En este periodo se han efectuado 3.225 viajes, en los que se han transportado más de cuatrocientos mil viajeros.

El programa de ampliación comprende un plan total de 23 trenes. De momento se va a iniciar con 11 trenes modelo "Talgo 1958", mejorados con diversos adelantos técnicos.

En el año 1959 se realizan los primeros ensayos con los vagones de ejes intercambiables.

Se mantienen en servicio dos tipos de vagones: el frigorífico y el ventilado. El vagón frigorífico tiene una tara de 17 Tm., con capacidad de carga máxima de 15 Tm., un volumen útil de 51 M3, y una superficie útil de 20 m2. El vagón ventilado, con una tara de 14 Tm., puede cargar 21 Tm., y su volumen y superficie útiles son, respectivamente, de 60 m3, y de 26 m2. En su mayor parte, los vagones ventilados están provistos de un piso intermedio plegable, que se monta y se desmonta rápidamente, duplicando casi, de esa forma, la superficie útil de carga.

El escaso tiempo requerido para el cambio de ejes y la rapidez con que circulan los vagones por su moderno acondicionamiento técnico y por rodar casi siempre en trenes puros especiales, permite situar en tiempo record los productos españoles en los mercados. Como ejemplo, pueden citarse los recorridos Valencia-Hamburgo, realizado en trece horas, y Valencia-Londres, efectuado en noventa y seis horas.

A principios de 1951, cuando comienza prácticamente la explotación del parque, éste comprendía 40 vagones, que se incrementaron con 50 más en el curso del mismo año.

El número de unidades en servicio continúa en aumento, hasta llegar a 312 vagones en marzo de 1953, de los que 162 son frigoríficos.

Se mantiene dicha cifra hasta que a finales del año 1954 la adquisición de 1.000 modernos vagones amplía el parque móvil a 1.312 unidades actualmente en servicio. En los próximos dos años se proyecta la construcción de otros 1.000 vagones.

Estos datos son sólo una parte del gran esfuerzo que el Ministerio de Obras Públicas y la Renfe están efectuando para colocar a la ferrovía española a la altura que le corresponde.



Detalle del monolito y las huellas que dejó el General en la arena, que recuerdan el glorioso hito del Estrecho de Gibraltar al comienzo de la Cruz

tábrica, desde Irún a Ribadeo, con la inclusión de La Montaña, las provincias vascongadas, salvo Alava; Asturias y la parte norte de la provincia de León; incluso una parte de la provincia de Burgos, que en algún momento de los primeros días de guerra constituyó una amenaza para lo que había de ser sede del Gobierno nacional; toda la costa mediterránea, desde Port Bou a la zona occidental de la costa malagueña.

En ese extensísimo territorio radicaba prácticamente toda la fuerza industrial de España, Cataluña, Vizcaya, Asturias y León. En él estaban también enclavadas las más importantes fábricas de armamento, las factorías convertibles en productoras de material de guerra. Por si eso fuera poco, el Gobierno rojo disponía de los más eficaces medios propagandísticos y había conseguido presentar al mundo los hechos como si se tratara de la rebeldía de unos pocos y no como lo que en realidad era: un Alzamiento Nacional, encauzado y dirigido por el Ejército, pero, impulsado por una voluntad firme y de raíz popular indudable, de no dejar caer a la nación en manos del comunismo y de sus aliados.

Frente a esta superioridad material de los rojos, el territorio que quedó en manos de la España auténtica antes de iniciarse formalmente las hostilidades se limitaba a la Meseta Norte, una parte exigua de Aragón, con las fuerzas rojas a las puertas de Huesca (aquel célebre Siétamo que, según las mentidas noticias publicadas en los periódicos rojos conquistaron centenares de veces), de Teruel e incluso de Zaragoza, heroicamente defendida en la Sierra de Alcubierre, bastión donde se estrellaron las fuerzas del cri-

tuario de Santa María de la Alfranca, que pudo resistir todo el ardoz combates de los mineros "gallegos" llegaron a la Cuartel de Simancas, que solo pudo ser conquistado después de una lucha sangrienta.

INFERIORIDAD NUMERICA DE ARMAS

Esto, por lo que se refiere al territorio, los rojos habían dominadores de las ciudades, con la excepción de Almería, Valencia, y Valencia, daban un toque de esperanza para las llevadas a cabo a la los rojos separatistas, que también todo el industrial de España se refiere al armamento de los grandes núcleos de contraba anacronizado, buido sin ton ni son, tes y retaguardias, había quedado enteramente en manos del poder de los rojos, desventajamiento de su ofensiva asesinato de su oficial, asesinado que, por sí solo, haber sublevado el espíritu de las naciones marítimas de Bretaña. Unas pocas creaciones: el cañonero "Cruzado" "España", el crucero "Almirante Cervera" acorazado "España", la flota en poder de los rojos. Del heroísmo de los rojos podría hablarse. El "Dato", en Algeciras, yó el único apoyo de "Cervera", apoyó la defensa del cuartel de la

(Continúa en la página siguiente)