

BAHAMONTES PREMIO A LA COMBATIVIDAD EN EL «TOUR»

Ayer fue un día bueno para los ciclistas hispanos en la Vuelta a Francia, hasta el extremo de que Federico Martín Bahamontes ya está considerado como uno de los más firmes candidatos a la victoria final, después de desatar un ataque como no se recuerda. En las páginas sexta y séptima hallará el lector nuestros servicios especiales dedicados al «Tour» y a la actuación de los corredores españoles.



Baleares

El diario de más circulación en el Archipiélago

Palma, Jueves día 9 de Julio de 1959

Redacción y Administración: DANUS, 2
Teléfonos:
Redacción: 12078
Admón.: 21745
AÑO XXI - N.º 5.974
PRECIO: 150 Ptas.
Suscripción mensual
30 PESETAS
DEPOSITO LEGAL
P. M. 5 - 1958

Ha sido botado el mayor buque construido en España

Desplaza 42.000 toneladas y representará un ahorro anual de dos millones de dólares

Cádiz, 8. — Se ha efectuado esta tarde la botadura del nuevo buque petrolero «Talavera» que ha sido construido en la factoría naval de Matagorda de la sociedad española de construcción naval, para la Compañía Española de Petróleos.

Bendijo la nave el Obispo de la diócesis de Cádiz y Ceuta, Dr. D. Tomás Gutiérrez. Asistieron al acto el Director General de Construcción Naval, don Augusto Miranda y otras personalidades. — Cifra.

CARACTERISTICAS

Ha sido botado en Matagorda el mayor buque construido en toda la historia náutica de España. La importancia que este hecho tiene adquiere un mayor relieve si nos damos cuenta que la construcción de este buque no es un caso aislado, sino que forma parte de un plan perfectamente concebido en la ley de Protección y Renovación de la Flota Mercante de 12 de mayo de 1956, según la cual serán construidos en los diez años que van desde 1956 a 1965 un millón de toneladas de barcos, a fin de «rejuvenecer» y aumentar nuestra Flota. Es interesante tener en cuenta que un 95 por 100 de nuestro comercio exterior utiliza como medio de transporte los barcos.

El barco botado en Matagorda, el «Talavera», es un petrolero de 42.000 toneladas de desplazamiento. Sus características son:

198'90 metros de eslora, 187 metros de eslora entre perpendiculares, 27'40 metros de manga, 11 metros de puntal, 17 nudos de velocidad en pruebas y 14.000 HP. de potencia de sus motores.

Podemos evaluar en unos dos millones de dólares las divisas a ahorrar por este barco a nuestra Patria por el transporte de petróleo a lo largo de un año. La importancia, pues, de esta botadura no merece comentarios y su interés para la economía de nuestro país está plenamente justificado.

Y más si tenemos en cuenta que al «Talavera» hay que añadir otro buque de características idénticas, también construido en Matagorda, y que será botado a mediados del año próximo. Será bautizado con el nombre de «San Marcial».

Con estos dos barcos bien podemos decir que se inicia una nueva era en los anales de nuestra Marina. El pabellón español en estos dos buques es una muestra evidente de que el desarrollo de nuestra Patria no abarca únicamente a pantanos, regadíos y nuevas fábricas, sino que se extiende a todas las actividades del país.

No podía, pues, faltar el estirón de España en nuestra Marina mercante, y ahí está, refrendado en la ley de que hicimos referencia al principio de estas líneas y hecho realidad con la botadura del «Talavera», el mayor buque conocido de toda nuestra historia náutica.

Una realidad más que unir a la suma de actividades de nuestro Estado.

Fallo de un complejo litigio

EN VALLADOLID

Valladolid, 8. — El tribunal superior con su sentencia ha puesto fin a un complejo litigio iniciado en 1954, que tenía interesado a gran parte del vecindario del pueblo de Villalar de los Comuneros.

Era motivo la propiedad de unos terrenos que, según tradición, fueron vendidos al concejo de la villa hace 350 años por el Rey Felipe II, pasando en aquel entonces a formar parte del patrimonio comunal. Estos terrenos fueron sucesivamente roturados por los vecinos del pueblo, que se hallaban en posesión de los mismos, obteniendo su legitimación al amparo de la legislación sobre roturación por la Delegación de Hacienda de Valladolid.

El Ayuntamiento de la villa estimando que tales legitimaciones eran improcedentes y que una gran parte de las doce mil fanegas de tierras vendidas por el Rey impitaba una sustracción del disfrute del común de los vecinos, ejerció en 1953 la acción reivindicadora, entablando la correspondiente demanda; tanto el juzgado de primera instancia de Tordesillas como la Audiencia Territorial de Valladolid estimaron la demanda. Sin embargo, el Tribunal Supremo ha casado y anulado la sentencia de la Audiencia dictando otra por la que se absuelve al demandado y con ello no solo consolida la situación de la persona en litigio sino la de otros muchos agricultores vecinos de aquella localidad. (Cifra).



LA ADAPTACION

Llega un autocar abarrotado de turistas a la hermosa plaza de la industriosa ciudad de Luchmayor. Del vehículo bajan unas señoras con pantalones y entran en uno de los cafés que rodean la plaza, un café de esos para hombres, que es como son los cafés de pueblo, un café macho.

—¿Qué desea, señora? —le pregunta el camarero, que es un machote así como deben ser los camareros para turistas.

—«Do you speak english?»

—«Ui, ni, madam!» —dice el camarero, con su mejor sonrisa de secano. Y luego, dirigiéndose al dueño, que está detrás del bar, pide, todo victorioso:

—«L'amo, donau-me una aspirina per aquesta loca!»



La jornada de ayer transcurrió para los Principes de Lieja llena de armonía y placidez. Por la mañana se habían en una caleta, próxima a su residencia y por la tarde, sobre las cinco, se trasladaron a la Base de hidros del puerto de Pollensa, en donde les aguardaba la canoa que, por tierra, había sido transportada el mismo día desde el muelle de Palma, adonde había llegado en el correo de Barcelona y que fue recogida por el Cónsul de Bélgica, por la mañana.

Durante un buen rato de la tarde, los Principes se dedicaron a recorrer la bahía de Pollensa a bordo de la canoa recibida hoy, alternándose el Principe y la Princesa en el volante y dando una magnífica exhibición de su maestría en el motorismo acuático. Luego se retiraron a su residencia.

En nuestro grabado aparecen los Principes, en la terraza de Formentor, acompañados del Cónsul belga en Palma, señor Casanova.

LA JORNADA DE ALBERTO Y PAOLA DE LIEJA EN FORMENTOR

El «niño dos millones», de Madrid, es una niña



Es hija de un practicante de la Academia de la Policía Armada y pesó al nacer tres kilos setecientos cincuenta gramos

(Servicio especial de PYRESA, por José María F. GAYTAN). — Madrid ha llegado por vía oficial, a los dos millones de habitantes. Un niño que pesó tres kilos setecientos cincuenta gramos en el momento de su nacimiento, ha sido encargado de hacer que la capital de España sea bilionaria. Y decimos que «oficialmente», puesto que, de hecho Madrid rebasa en mucho esa cifra, ya que son miles de personas las que viven en la ciudad sin empadronarse.

Ana Isabel Sainz de Cueto y Torres, coloradita, con una gran mata de pelo negro, vino al mundo el día 8 de julio a las seis y media de la mañana. Exactamente el mismo día y a la misma hora en que nació su padre hace 43 años, Angel Sainz de Cueto y su mujer están nerviosos.

LOS PADRES

El es practicante de la Academia de la Policía Armada y «como todo resulta poco», hace traducciones de obras técnicas alemanas, francesas e inglesas para los militares norteamericanos. Su mujer ingresó en la Escuela de Comercio en 1939, y dejó los estudios en 1942, cuando sólo le faltaban dos asignaturas para terminar el peritaje. El padre es de Santander y la madre —dada la importancia del caso y por una sola vez diremos que tiene 35 años— de los Santos de la Humosa, el último pueblo de la provincia de Madrid, lindando con la de Guadalajara.

El matrimonio tiene dos hijos más, varones, de nueve y cuatro años. Viven todos en casa de los padres de ella, en la calle de Ayala, en el distrito de Buenavista.

ILUSION CONVERTIDA EN REALIDAD

—Llegamos a pensar en la posibilidad de que nuestro tercer hijo fuese el que hiciera el número «Dos millones» de los madrileños —nos dice Isabel Torres,

la afortunada madre—, pero, como es lógico, no paso de ser una ilusión que creímos tan irrealizable como suelen serlo casi todas. A pesar de todo ya puede figurarse la cantidad de bromas que me gastaron los últimos días anteriores al parto los familiares y los amigos de casa: «Que si va a ser el tuyo, que si debes darte prisa, que si debes «resistir» un par de días...», en fin, para que contar.

«HIJA PREDILECTA DE MADRID»

La niña como si se diese cuenta de que es protagonista de todo este jaleo, ha empezado a llorar y a alborotarse un poco, por primera vez, la noche última. Hasta entonces, ha sido un ejemplo de tranquilidad y sosiego.

Cientos de regalos esperan el momento oportuno de ser entregados a los padres. Coches infantiles, equipos repletos de ropa y enseres, bañitos, etc., forman una verdadera legión en cuya oferta compiten todos los grandes establecimientos madrileños. La niña estudiará en una institución municipal, se le costeará el bachillerato y los estudios posteriores que realice, se le entregarán varias cartillas con cuentas abiertas por el Ayuntamiento la Caja Municipal de Ahorros y otros organismos e instituciones, se le considerará «Hija predilecta» de Madrid y, en definitiva, será desde ahora un auténtico símbolo para la ciudad y sus habitantes.

El «niño dos millones», para llevar la contraria, ha nacido en el Hospital Militar de Carabanchel y, a las pocas horas, ha arrojado el mayor alboroto de los últimos meses.

Prensa, radio, televisión, familia, amigos, autoridades, entran y salen sin cesar en el pisito de la calle de Ayala.

En un aparte se nos ocurre preguntar a la madre que van a comer hoy: «¿Comer? ¿Vd. cree que nos dejarán?».

Ola de calor sobre Europa

DOS MUERTOS EN PARIS

En Munich han muerto dos leones a causa de la elevada temperatura

Ayer se produjeron numerosas tormentas en el Nordeste de la Península, cuenca del Duero, Centro, Montes de Toledo y en puntos aislados de la mitad sur de España. En general, el aparato eléctrico de las tormentas ha sido considerable, pero la cantidad de agua precipitada, escasa. Las temperaturas han continuado elevadas.

Las temperaturas de Madrid han sido 35'5 grados a las 14 horas, y de 21'9 grados a las 5'50. Extremas de España: Ciudad Real, 38 grados y Vitoria, 13 grados.

La máxima registrada en Palma ha sido de 28'5, a las 12'30 y la mínima 17 grados a las 4'30 horas.

PREVISION GENERAL PARA HOY
Las tormentas se dispersarán por todo el interior de la Península, especialmente en los lugares montañosos, e irán acompañadas de chubascos aislados, en general poco intensos. En la mitad occidental de la Península, las temperaturas serán algo más suaves.

En Mallorca, régimen de brisas y altas temperaturas.

EN EL EXTRANJERO

Londres, 8. — La mayor parte de Europa sufre una ola de calor con temperaturas que van en aumento. Dos personas resultaron muertas en París por insolación y en la capital gala la temperatura era de 33'7 al mediodía. En la Riviera cinco grados menos.

En Alemania el calor es grande. En Bonn marcó el termómetro 32 a la sombra aunque hay perspectivas de tormentas.

En Copenhague, la temperatura es de 27 grados y en Suiza continúa el tiempo soleado con temperaturas de 32.

En Londres esta tarde se alcanzaron los 32, es decir, varios grados más que ayer. En Brighton cuatro personas sufrieron insolación y tuvieron que ser hospitalizadas.—Efe.

DOS LEONES VICTIMAS DEL CALOR
Munich, 8. — Dos leones de circo han muerto como consecuencia del calor reinante en la capital bávara. Son, que se sepa, las primeras víctimas de la ola de calor de la República Federal, en cuya parte suroeste se ha llegado esta tarde a los 38'5 grados centígrados.—Efe.

DIGESTOVITAL

ENFERMEDADES DE ESTOMAGO E INTESTINOS

DIGESTIONES PESADAS, HIPERCLORIDRIA, ETC.

Precios: En líquido: frasco, 15, 20 ptas. En polvo: caja, 13, 20 ptas.

PREPARADO POR LOS LABORATORIOS DE LA

TABLETA OKAL

Nuestra Ciudad

por Juan BONET

LA TENSION

CUANDO, días atrás, dedicamos unas esquinas al problema del silencio que Palma no disfruta y todo el vecindario necesita, también se habló de la noche con el cielo lleno de tráfico aéreo, lo que viene a complicar el asunto de un modo fabuloso. El ir y venir de aviones, sobre los tejados palmesanos, pone un auténtico cielo de pesadilla, y así puede decirse que a un largo día de vivir una ciudad enormemente ruidosa, sucede una noche de pesadilla, cómo si no hubieran sido más que suficientes las horas de normal trabajo y tensión nerviosa!

Así las cosas, llega la buena nueva de la reunión del Pleno municipal, que escuchó con interés la moción del señor Lósada, que hace diana exacta en el problema, que se agudiza estos meses veraniegos, sobre el peligro de esos vuelos sobre la ciudad, que, además, la tienen desvelada y, por supuesto, con el alma en vilo, sometida a una tensión francamente poco saludable.

Es de esperar — y desear — que como en tantísimos problemas éste sea atendido con interés por quien corresponda y se resuelva con espíritu ampliamente comprensivo. Palma, en todos sentidos, tiene una población que ha de hacer frente a numerosos obstáculos superiores, en muchos sentidos, a sus propias y limitadas fuerzas. Este es uno de tantos, pero no de los más chicos si bien se mira. Resolverlo para el bien general es muy urgente.

Banco de los Pobres

Recaudación y pago a cargo de

COJUELO

CUENTO DE PRINCIPIOS. — CON 2.500 PESETAS SE PUEDE EVITAR UN ABORDAJE. — LA POBRE DOÑA JUANNA. — LAS 200 PESETAS DE VALLES PASADAS POR EL

COLISEO BALEAR.

Seguen influyendo en nuestra sociedad de ahora efluvios del medioevo. Nos siguen gustando los castillos —hay amigos de los castillos— y se conservan, en los viejos palacios, panoplias con la tizona del tatarabuelo. El yelmo, con la celada calada, en campo de gules, sigue siendo reverenciado y hay un no sé qué en las familias pudientes de presumir de señoría. Todo lo que no es capaz de improvisarse —noblezas, cultura— sigue teniendo entre nosotros un significado admirativo.

Calaron muy hondo los cuentos y las consejas de esa edad púber de la humanidad que hemos dado en llamar Edad Media. No ha cambiado su fórmula: «Eso era un rey que tenía tres hijas». A nadie se le ha ocurrido contar, para avivar la imaginación de los niños: «Eso era un Presidente de República que tenía tres hijas». Y es que un rey lo suele ser desde mancebo, y cuando no, príncipe; y tiene castillos; y sigue yendo en carroza; y su novia es siempre una princesa y su esposa una reina.

Era mucha la popularidad de los reyes —de aquellos reyes que fueron— entre el pueblo llano. Acogía éste como la cosa más natural del mundo su «quid divinum», de cuyo esplendor se consideraba partícipe. Del rey abajo ninguno, pero en España, como bien se ha dicho, «cada español llevaba un rey en el vientre».

Lo seguro es que de las vidas de los príncipes y de los reyes sigue nutriendose la curiosidad popular, que acepta sus privilegios como la cosa más natural del mundo, tal y como admite para sus componentes plebeyos la propiedad de una casa o de un acre de terreno heredados de sus antepasados. Y es que el noble señorito se lleva en las venas.

En un desfile inabarcable por Mallorca han pasado altísimos personajes, pero no con el halo de popularidad que los Príncipes de Mónaco y de Lieja.

Ahí están, en Formentor, pa-

sando su luna de miel, Alberto y Paola. Todos quisiéramos conocerlos y rendirles pletesta. Nos interesa su novela de amor, que imaginamos escrita en harpa de delicados sentimientos, como la de Pablo y Virginia.

Pero en realidad de verdad nos interesa, única y exclusivamente, porque sus protagonistas son príncipes de sangre real.

Estuvo a vernos una señora, pobre vergonzante, perseguida por fieros males, a la que llamaremos «la pobre Juana», que nos atestigüó su estado de necesidad con pruebas fidedignas. Lo que más agravaba su situación era el estado de cuentas con el casero, al que adeudaba dos años de renta, arma que éste se disponía a esgrimir para intentar el desahucio y provocar el lanzamiento. Llegó oportunamente la pobre, a quien hemos entregado dos mil quinientas pesetas y con ellas la póliza del seguro de poder permanecer en su casa. Le hemos exigido que nos ponga a la vista el recibo del casero, y en su caso, el del subsidiario depósito de la cantidad en el Juzgado.

No es que no la goce echando mi cuarto a espaldas con el gran Vallés en su establecimiento donde se canta por alegrías, sino que se me va el tiempo con el trabajo y por las musarañas y se me olvida. «Venga, Cojuelo, a ponerse sobre mi pandereta, que tengo guardado dinero para sus pobres». Y el otro día, en la corrida de toros del triunfador Curro Girón, le correspondió a Vallés el asiento al lado del que ocupaba nuestro Director. Y muy respetuoso le dijo:

—Don Ignacio, ¿me haría usted el obsequio de entregarme estas doscientas pesetas al diablo de su diario, que no hay quien le atrape por el rabo?



HA SUBIDO AL CIELO
La niña
ISABEL
SINGALA
TARONGI

A LOS 7 AÑOS DE EDAD

Sus afligidos padres: Bernardo Singala Serra (Inspector de la Compañía de Tranvías) y Margarita Tarongi Fuster; hermanos Miguel, José M. y Bernardo; abuelos, tios, y demás familiares al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, le ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rezo del Santo Rosario que tendrá lugar hoy a las seis y media y seguidamente conducción del cadáver a su última morada, por todo lo cual les quedarán sumamente agradecidos.

Casa mortuoria: C./ Olmos, 7, 1.º.

No se invita particularmente

DIETARIO

SANTORAL
Santos Cirilo, Alejandro, Audacio y Tenón. Santa Anatolia.

El Sol sale a las 5'28 y se pone a las 20'22.
La Luna sale a las 8'53 y se pone a las 22'15.

RADIO INCA

Programa para hoy

11: Apertura; 11'03: Calendario en la mano: Trió Montenegro; 11'20: Ritmo en el trabajo; 12'00: Angelus; 12'05: Antena Juvenil; 12'10: The Coronets and the Crown; 12'25: Cuchicones por Lorenzo González; 12'40: Ciudades de Iona; 12'55: Leyendo «BALEARES»; 13: Mensaje de amistad; 13'30: Dimitri Kabalevsky; 13'45: Vic Schoen y orquesta; 14: Habla la Provincia; 14'10: Actualidades musicales; 14'20: Yolanda Castany y orquesta; 14'30: Diario hablado de Radio Nacional; 14'45: Nicta di Bruno; 15: Eduardo Grill al órgano; 15'15: 3.º capítulo de «Plaza del Castillo»; 15'40: Selección de ritmos; 15'50: Que Vd. lo pase bien; 16: Cierre.

20: Apertura; 20'03 Santo Rosario en familia; 20'25: Los Tres Suns; 20'40: Príncipe Gitano; 20'55: «La Última Hora» Informa; 21'05: Artie Shaw; 22: Mensaje de amistad; 21'30: Diario hablado de Radio Nacional; 22'15: Artur Rubinstein al piano; 22'30: Nuestra zarzuela: Black el Payaso; 23: Conexión con el programa especial de la REM en su audición extraordinaria. Al final cierre.

RADIO MALLORCA

1.430 Kc. — 5 Kw.

Programa para hoy

8'55: Apertura. Señales horarias. Santa Misa y Rosario para los enfermos; 9'30: Cierre.

11'30: Apertura. Señales horarias. Lectura de los programas del día. E. Chishout, V. Morgan, J. Mango al órgano; 12: Servicio Meteorológico de la Zona Aérea de Baleares; 12'10: Para que nunca lo sepas; 12'30: Boletín del radiotele; 13'15: Hablamos inglés; 13'30: Primera emisión de solicitados; 13'59: Hoja de calendario; 14: Hora exacta. Carteleras; 14'15: La receta culinaria del día; 14'20: Cantan las hermanas Montoya; 14'30: Radio Nacional de España; 14'45: Noticiario local; 14'50: El criminal nunca gana; 15'15: Buenas tardes, señoras; 15'30: Emisión Antorchas; 15'45: Segunda emisión de solicitados; 16: La novia vendida; 16'15: La hora de la zarzuela: «La Dogaresa» (Millán); 17: La hora de los bailes; 18: Acusado de doble crimen; 18'15: Cuarteto de cuerda en re menor (Schbert); 18'40: Música de moda; 18'55: Boletín del radiotele; 19'45: Dodge City 20; 20: Hablamos inglés; 20'15: Tercera emisión de solicitados; 20'45: Melodías con la orquesta de Mantovani; 21: Hora exacta. Santoral para mañana. Cupón del Ciego. Evocación musical, por Antonio del Moral; 21'30: Noche de los deportes; 22: Radio Nacional de España; 22'15: Cotizaciones de bolsa. Duke Ellington y su jazz sinfónico; 22'45: Historia de ciudades (ret. desde Madrid); 23'05: Tony Cabot, su orquesta y sus ritmos de baile; 23'30: Lectura de los programas para mañana y cierre de la Emisora.

Teléfonos de urgencia

Casa Socorro: 22174
Cruz Roja: 22250
Ambulancias: 11856
Bomberos: 21234
Guardia Civil: 11340
Policia: 11221
Hospital Provincial: 23806
Residencia Sanitaria S.º U.
Dureta: 15502 - 15503 - 15504

ATRAIGA CLIENTES A SU ESTABLECIMIENTO CON EL TOCADISCOS AUTOMATICO



IME

S. Miguel, 30-Tel. 23823

CAMBIO DE BOLSA
(Facilitados por el Banco Bilbao)

Miércoles, 8 de Julio de 1959

BOLSA DE MADRID

Deuda: Perpetua Interior 4 por 100, 79'20; Amortizable 4 por 100, 15-11-51, 99'20; Amortizable 3'50 por 100, E. 15-7-51. 88'80; Acciones: Banco de España, 700; Banco Exterior, 279; Banco Hipotecario, 250; Banco Central, 475; Banco Español de Crédito, 636; C.A.M.P.S.A., 188; Española de Construcción Naval, 116; Española de Petróleos, 515; Hidro Nitro Española, 140; Hidroeléctrica Española, 245; Hidroeléctrica del Chorro, 122; Saltos del Sil, 177; Unión Eléctrica Madrileña, 186; El Águila-Cerveza, 460; S.N.I.A.C.E., 252; Española Minas del Rif, 517; Minero-Siderúrgica de Ponferrada, 635; Cia. Telefónica Nacional de España, 224; Tabacalera, S. A., 176; Unión Española de Explosivos, 260; Unión Resinera Española, 145.

BOLSA DE BARCELONA
Acciones: Aguas de Barcelona.

LLEGADA DEL "CANBERRA"

Alrededor de las ocho y media de la mañana de ayer, entró en nuestro puerto, atracando en la dársena del Arsenal de Porto Pi, el crucero pesado de la marina norteamericana «Canberra».

Esta gran unidad, que llegó ya el año pasado a nuestro puerto, lleva armamento especial de ataque y defensa y va dotado de dispositivos para el lanzamiento de cohetes teledirigidos.

Al entrar en puerto dispararonse las salvas de reglamento y la banda de música del crucero, en cubierta, tocaba himnos y marchas militares.

Acompaña al «Canberra» un buque transporte de la Marina de Guerra de los Estados Unidos, que fondeó en el Dique del Oeste.



SERVICIO MARITIMO REGULAR DE PASAJE Y CARGA

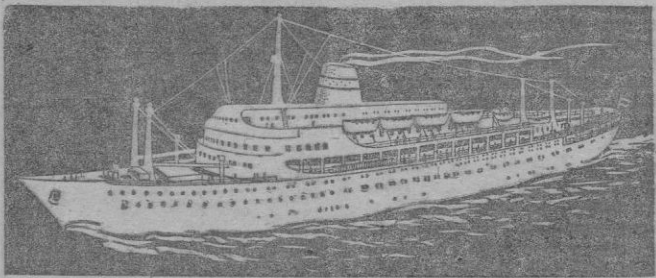
s/s «ZION» y s/s «ISRAEL»
de PALMA DE MALLORCA
directo NEW YORK

2 Julio — 12 Agosto — 23 Septiembre — 13 Octubre
con escala en Gibraltar

Informes en Agencia de Viaje y

AEROMARITIMA, S. A.

Paseo Generalísimo, 39. — Tel. 25940



TROPICANA

DEL HOTEL «EL PASO»

TODAS LAS NOCHES,
A PARTIR DE LAS 9'30,
CENA FRIA Y BAILE

BERNARD HILDA

Y SU GRAN ORQUESTA

con las voces de

GLENDIA LEIGH - LUISITA
TENOR y JAIME VENTURA

Además, el Cuarteto

DO-RE-MI-FA

con el famoso pianista

Luis Pasquet

Consulte por teléfono, n.º 25360 al Hotel «EL PASO»

234; Catalana de Gas y Electricidad, ord., 134; Cia. Trasmadrá, S. A., 271; Cros, S. 525; Española de Carburos Activos, 520; General Tabaco Filipinas, 605.

BOLSA DE BILBAO

Acciones: Banco de España, 655; Banco de Vizcaya, 625; Hornos de Vizcaya, 195; Industrial Asturiana «Santa Bárbara», 140; Nitratos de Chile, 140; Duro-Felguera, 187; Química del Norte de España, 203; Iberduero, S. A., 295.

FARMACIAS DE TURNO

Hasta el próximo domingo (De 9 mañana a 10 noche)

Aguiló, Villalonga, 64 (Santana). Tel. 12248. — Bauzá, guel Marqués, 92. Tel. 140. Massanet, Camino Vecinal, 135 (S. Agustín). Tel. 2. — Miguel, Antonio Marqués, Tel. 23621. — Miró, Colón, Tel. 11368. — Oliver Vicens, Carmen, 28. Tel. 11511. — Reñés, San Miguel, 37. Tel. 11972. — Sampol, Plaza Pedro rau, 37. Tel. 14249. — S. A. Luis Salvador, 174. Tel. 248. — Suñer, Antonio, Pascual, 19 (S. Massanet). Tel. 248. Seguí, Salas, 1. Tel. 21785. — C. Sotelo, 4 (S. Armador). Tel. 16639.

SERVICIO NOCTURNO

(Desde las 10 noche a mañana)

Planas, San Nicolás, 30. fono 23493.

SERVICIO OXIGENOTERAPIA PERMANENTE

Calle Nicolás de Pax, 61

Teléfono 25826

El tiempo

ESTADO GENERAL

Una borrasca poco profunda sobre la Península ha originado algunas tormentas en el Valle de Duero y Castilla la Nueva. Mar po casi despejado en el resto.

Previsión para Baleares y Mediterráneo Occidental

Tiempo poco nuboso con algunas temperaturas y vientos en brisas. Mar llaça.

Observaciones

Presión atmosférica: 763.2
Tendencia de la misma: Subido.

Temperatura del aire: 25.6
Humedad relativa: 64 por 100
Estado del cielo: Despejado
Dirección del viento: Sur a 10 k. h.

Tem. máxima: 28.5 a las 14
Tem. mínima: 17 a las 4'30
Insolación: 12 h, 10 m.

MOVIMIENTO DE AVIONES PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE SON BONET

Relación del movimiento aviones y pasajeros entrados y salidos por el Aeropuerto de Son Bonet, en el día 7 de julio de 1959.

ENTRADOS: Aviones nacionales, 19 con 559 pasajeros, extranjeros, 9 con 501 pasajeros.

SALIDOS: Aviones nacionales, 20 con 325 pasajeros, extranjeros, 12 con 471 pasajeros. Palma de Mallorca, 8 de julio de 1959.

MERCADOS

En Inca.

CUPON DEL CIEGO
NUMERO 016
PREMIADO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

Doña Josefa Cavaller Ferrer

VIUDA DE DON LUIS RIERA SAMPOL

Que ha fallecido en esta ciudad a la edad de 78 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus hijos don Pablo (Funcionario de Gas y Electricidad), José Luis (Comandante de Infantería), Antonia; hijos e hijas políticos don Pedro Ferrer Amengual (Procurador de los Tribunales), doña Cristina Peñarredonda y doña Hildegard Horst, nietos, hermanos, hermanas políticas, primos y demás familia, al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral hoy, día 9 a las once treinta en la Parroquia de Santa Cruz, por lo que quedarán agradecidos.

El Excmo. y Revdmo. Sr. Obispo de Mallorca se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

FRANCO RECIBE A LOS CABALLEROS MUTILADOS



Un momento de la audiencia concedida por S. E. el Jefe del Estado a la Comisión de Caballeros Mutilados de Guerra por la Patria que, presidida por el Ministro del Ejército, cumplieron al Caudillo y le hicieron entrega de un álbum de firmas de honor.

(Foto Cifra)

INTERVENCION QUIRURGICA A CORAZON ABIERTO

Bilbao, 8. — Por primera vez en Vizcaya se ha realizado con éxito una intervención quirúrgica a corazón abierto. El pasado día 26 de junio, en el quirófano de la fundación «Vizcaya pro cánceros», el Dr. Carlos Otaduy y un equipo especialista, operaba sobre el corazón del niño de 5 años, Ignacio Fernández Capetillo, natural de Bilbao.

Este padecía una estenosis congénita en la arteria pulmonar. La estrechez de la arteria desde su nacimiento, cerraba el paso de la sangre y ponía en peligro la vida del pequeño. Doce días después de la intervención, Ignacio Fernández se encuentra en perfecto estado, esperando que en breve pueda ser dado de alta, pues todas las exploraciones realizadas han resultado favorables. —Cifra.

Francia no quiere almacenar bombas atómicas para la O. T. A. N.

EE. UU. TRANSFERIRAN SU GRUPO AEREO TACTICO A GRAN BRETAÑA Y ALEMANIA OCCIDENTAL

Paris, 8. — Estados Unidos han notificado oficialmente al consejo permanente de la OTAN que proyecta "sin más retraso" transferir su grupo aéreo táctico europeo desde Francia a Gran Bretaña y Alemania Occidental.

El representante permanente norteamericano en el Consejo, Randolph Buresse, transmitió esta mañana a dicho organismo la decisión estadounidense.

La sesión del consejo ha sido presidida por el Secretario General de la OTAN, Paul Henri Spaak.

Esta decisión norteamericana es consecuencia del hecho de que Francia se haya negado a permitir el almacenamiento de bombas atómicas en su territorio. —Efe.

¿Se trasladará el aeropuerto de Palma a Son San Juan?

Una aspiración que es muy posible que se convierta en realidad

Sólo alabanzas merece la iniciativa, de nuestro Ayuntamiento de pedir a los Poderes Públicos el traslado del aeropuerto de Son Bonet al aeródromo de Son San Juan por los múltiples inconvenientes que existen para que el primer vuelo continúe recibiendo el intenso tráfico aéreo actual y puedan aterrizar en él las grandes aeronaves a reacción, que vendrían a Palma si tuviésemos un aeródromo en las debidas condiciones. El señor Arnaldo Losada, al presentar la moción en que se hacía la propuesta, se ha hecho intérprete de un deseo, reiteradamente expresado en el propio salón de sesiones de la Casa de la Ciudad y con frecuencia recogido, desde hace algunos años, por la prensa local.

Pero parece que este deseo, según nos enteramos de fuente no oficial, pero digna de todo crédito, va a tener, por fin, plena satisfacción. El Gobierno, haciéndose cargo no ya de los inconvenientes de carácter técnico —entre los que no era el menor la insuficiencia de la pista de Son Bonet— sino también de los peligros y molestias que entraña la proximidad del campo al núcleo urbano de la ciudad, que obliga a los aviones a volar muy próximos a los edificios, el Gobierno, decimos, parece que, después de los asesoramiento pertinentes, va a decidir la conversión del campo militar de Son San Juan en un aeródromo mixto, con su correspondiente aeropuerto, que recoja y distribuya el tráfico civil sin perjuicio de las funciones militares a que hasta ahora estaba destinado.

Ahora bien, para llegar a

esta aspiración de todos—pues es evidente que Son San Juan reúne óptimas condiciones: longitud de pistas, orientación de las mismas, distancia de la ciudad, situación topográfica, etc.—es necesario pensar en la absoluta necesidad de disponer de una autopista que, sin trabas ni obstáculos, una Palma con el nuevo aeropuerto que allí se construya, que presumimos será bastante mayor que el de Son Bonet, hoy a todas luces insuficiente.

La autopista —que ha de ser exclusiva, pues sería una locura pretender agravar la precaria situación de la actual carretera de Palma a Santanyi— ha de construirse con toda la rapidez posible, pero también con la buena voluntad de todos, principalmente de aquellos que más y más directamente se benefician con los ingresos proporcionados por la mayor afluencia turística que, con toda seguridad, vendrá como consecuencia de un mayor tráfico aéreo: grandes aviones y líneas que unirán directamente Mallorca con todas las capitales del mundo.

Estamos convencidos de que las Corporaciones y entidades locales y provinciales no han de regatear su colaboración para convertir en realidad un proyecto tan largo y unánimemente acariciado por todos los mallorquines.

«BALEARES», que, como saben los lectores, ha propugnado siempre este traslado del aeropuerto palmesano, quiere expresar su gran satisfacción al ver convertida en posible realidad una aspiración por la que tanto ha luchado en beneficio de Palma y de la isla entera.

Inglaterra

NO HA RESPONDIDO AL GESTO DE AMISTAD DE ESPAÑA DE ABOLIR LOS VISADOS

La explicación oficial inglesa carece totalmente de fundamento

LONDRES

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal Guy BUENO). Hace tres meses, el Gobierno español decidió abolir, sobre la base de la reciprocidad, los visados para súbditos extranjeros. Empero, en gesto de generosa confianza, también decidió abolirlos unilateralmente, en lo que afecta al ingreso de extranjeros en España, sin esperar, pues, a que la decisión fuera simultáneamente tomada por Madrid y los Gobiernos de los varios Estados interesados.

LA MEDIDA BIEN RECIBIDA La medida fue unánimemente bien recibida por el gran público turístico y la Prensa de toda Europa —y fuera de Europa—, reconociéndose el hecho de que nuestro país aceptaba voluntariamente un indudable sacrificio financiero en aras de fomentar mejores y más libres relaciones entre España y el resto del mundo.

Uno tras otro, buen número de países, y en particular modo todas las naciones europeas a Occidente del telón de acero abrieron sus fronteras a los súbditos españoles aplicándoles la reciprocidad sugerida por España. Todas menos una: la Gran Bretaña.

LAS CONSULTAS Desde hace cerca de tres meses las fuentes oficiales británicas aseguran que el Gobierno de Su Majestad no ha podido decretar aun la abolición del visado para españoles por mor de la necesidad de tener que consultarse previamente con sus «Dependencias». La larga demora en aplicar a los españoles las facilidades de entrada de que los británicos ya gozan en España, es tanto más curiosa cuanto que la Gran Bretaña fue uno de los países que en el pasado con más ahínco propugnó la adhesión de esta medida, siendo así, en efecto, que los británicos son sin duda quienes —numéricamente— mayores beneficios han cosechado ahora de la decisión española. Concreta y únicamente en lo que a la Gran Bretaña se refiere, la abolición del visado para España representa para nosotros una pérdida del orden de unas 300 mil libras esterlinas anuales, pérdida que nuestro país ha aceptado libre y voluntariamente, no solo con objeto de obtener eventualmente mayor incremento turístico, sino sobre todo —creo poder asegurarlo— con afán de mostrarnos solidarios del resto de Europa y de fomentar mejores relaciones con los pueblos de nuestro Continente.

FALTA DE FUNDAMENTO Inglaterra es la única nación que no ha sabido responder hasta ahora a nuestro gesto de amistad. ¿Por qué? La explicación oficial carece totalmente de fundamento. Cualquiera sea la necesidad de consultarse con sus «Dependencias», el Reino Unido hubiera podido dar entrada a esta isla, reservándose por ahora la concesión del libre acceso a las dependencias hasta que éstas hayan sido consultadas. Es más: en el Foreign Office me informan que las consultas durarán probablemente todo el verano, lo que sin duda quiere decir que Inglaterra no piensa abolir los visados para españoles hasta por lo menos finales de año. Debo añadir, por cierto, que, contrariamente a lo que sucedía antiguamente con relación a los británicos que acudían a España (y contrariamente a lo que suele ser norma internacional), la eventual concesión del visado no implica aquí permiso de estancia, sino tan solo de desembarco, ni dará tampoco la abolición eventual del visado en el futuro, derecho a entrada y residencia limitada como es costumbre en los demás países, y como sucede siempre con los británicos que llegan a España.

DURACION DEL PERMISO DE ESTANCIA

El funcionario de la inmigración —que depende del Ministerio del Interior y no de Asuntos Exteriores— es el encargado de determinar, más o menos arbitrariamente, la duración del permiso de estancia que esté dispuesto a conceder al visitante.

¿A qué se debe la obvia mala voluntad británica de no conceder a los españoles la libertad de movimiento que España ha concedido desde hace ya tres meses a los súbditos de Su Majestad? Como digo, la explicación oficial de la necesidad de consultarse con las dependencias carece de fundamento, a menos que cuando Inglaterra habla de «dependencias» tan solo tenga realmente en mente a Gibraltar. Tengo entendido, en efecto, que la razón verdadera de la actitud inglesa es tratar de obligar a nuestro Gobierno a reconsiderar su actitud en lo que atañe al ingreso por el puesto de policía de La Línea. Con otras palabras, que, lejos de corresponder a un gesto de amistad española con idéntico ademan, la Gran Bretaña trata de explotar ahora la nueva situación para arrancar eventualmente nuevas ventajas.

Eisenhower censura al Congreso

Por haber reducido mucho el programa de ayuda militar norteamericana

Washington, 8. — El Presidente Eisenhower en su conferencia de prensa censuró al Congreso por ignorar la responsabilidad norteamericana con respecto al mundo libre al haber reducido mucho el programa de ayuda militar norteamericano.

Indicó que piensa solicitar más adelante una asignación suplementaria o aun convocar una sesión extraordinaria del Congreso, para tratar del presupuesto de defensa votado ayer (afirmando que el año que viene tendrá que pedir más de 1.600.000.000 de dólares para la ayuda militar que ha propuesto en el presupuesto de este año).

Declaró que no es mala la idea de una visita del jefe del gobierno soviético a Estados Unidos si esta visita no supone importantes negociaciones norteamericano-soviéticas excluyendo a los aliados de Estados Unidos de la conferencia.

«Desde el mismo punto de vista —dijo— una visita suya a Moscú como ayer sugirió Krushev, podría ser de alguna utilidad para disminuir la tirantez en el mundo si fuese puramente una misión protocolaria pero cualquier sugerencia de negociaciones oficiales

Cambio de denominación de varias Diócesis españolas

Madrid, 8. — Su Santidad el Papa Juan XXIII, felizmente reinante, se ha dignado disponer mediante las correspondientes bulas apostólicas y en conformidad con el Gobierno español:

1.—Modificar la denominación de las siguientes diócesis: De Calahorra y la Calzada, agregándole la mención de Logroño; de Orihuela, agregándole la de Alicante; de Osma, agregándole la de Soria; de Mondoñedo, agregándole la de Ferrol del Caudillo; de Sigüenza, agregándole la de Guadalajara; de Tuy, agregándole la de Vigo.

2.—Elevar a la dignidad de catedrales las iglesias: Santa María de la Redonda, en Logroño; San Nicolás de Bari, en Alicante; San Pedro, en Soria; San Julián, en Ferrol del Caudillo; Santa María, en Guadalajara; Santa María, en Vigo.

3.—Conceder a los respectivos Rvdmos. Ordinarios de las referidas Diócesis el derecho de residir, en cuanto las necesidades de los fieles lo requieren, en la ciudad sede de las concatedrales.

4.—Finalmente, acordar que los canónigos y beneficiarios de los cabildos catedrales de las mencionadas Diócesis que, por razón del Sagrado ministerio o para cumplir cualquier otro oficio eclesiástico, residan en la ciudad sede de la respectiva concatedral, puedan en esta última efectuar sus propios deberes corales.

Gratitud de Mohamed V a España

Irun, 8. — S.M. el Rey de Marruecos llegó a Irun a las seis y media de la tarde, procedente de Vitoria y San Sebastián acompañado del Embajador de su país en España y de las personalidades de su séquito. Al llegar a la Avenida de Francia, frente al puente internacional, se hallaba formada una compañía del Regimiento de Infantería número ocho de guarnición en San Sebastián con escuadra de gastadores, bandera y banda de música que rindió honores. Seguidamente fue cumplimentado por las autoridades provinciales y locales.

El Rey de Marruecos a través de su Embajador en España, declaró que deseaba expresar su gratitud a España por las atenciones recibidas en todas partes en ocasión de este viaje y «quiero hacer presente mi sincero reconocimiento a las autoridades y al ejército de España por esta afectuosa despedida que se me ha tributado en este límite fronterizo».

Por el puente internacional, Mohamed V penetró en territorio francés donde fue cumplimentado por el Prefecto de los Bajos Pirineos en nombre del Gobierno galo. —Cifra.

EL REY EN BIARRITZ Biarritz (Francia), 8. — Después de atravesar España durante su viaje, ha llegado a esta localidad el Rey Mohamed V, de Marruecos, en ruta hacia Suiza en donde pasará unas vacaciones. (Efe)

«ME-QUE, ME-QUE»

y otras muchas de sus creaciones, en su estilo propio, le podrá escuchar al inimitable

GILBERT BECAUD

(Embajador de la canción francesa)

acompañado por Raymond Bernard et son ensemble los próximos SABADO Y DOMINGO



ES OTRA... de sus EXCLUSIVAS

REALIDAD CONSTRUCTIVA

Terminado el viaje del Jefe del Estado por las tierras del Alto Aragón y Cataluña —desde la dureza pirenaica, con ríos de torrente, hasta el páramo de Urgel— conviene pasar revista al hecho. Hecho, que tiene dos vertientes de interés: de un lado, el político, como testimonio de la inquebrantable fidelidad a los principios que iniciaron la Revolución, fidelidad que se mantiene firme, de cara a las promesas hechas en los momentos difíciles, y decidida a proseguir esta tarea enorme de dignificación nacional.

De otro lado, el aspecto económico. Todas esas tierras aragonesas y catalanas, ayer sedientas, secas, desahucias, en las que el trabajo se convertía en castigo, en desolación, en rabia, son hoy tierras regadas, abierlas a la esperanza de las cosechas por el trazado fecundador de los canales, las acequias, los pantanos y las centrales eléctricas.

Desde el sistema hidroeléctrico de la cascada del Noguera Ribagorçana —cuatro centrales, doscientos ochenta mil C. V. de potencia, setecientos millones de kilovatios— hasta el pantano de Oliana, en tierras de Urgel —cien millones de metros cúbicos, setenta y cinco mil hectáreas regadas— pasando por Mequinzena —pantano de Santa Ana, doscientos cuarenta y un millones de metros cúbicos— los regadíos de Alfarràs-Balaguer, en la confluencia del Ribagorçana con el Segre —nueve mil hectáreas más de riego— y la central de Boní —ochenta millones más de kilovatios— han convertido esta recia tierra española en campo de batalla de la paz, en posibilidad de trabajo honroso y vida digna. En estos mismos parajes, en el pasado, siglo de trapischeos políticos, siglo de una Nación al servicio de la política, y no —como ha dicho el Caudillo— de la política al servicio de la Nación, consigna fundamental del Régimen, para el que no hay tiempo de reposo. Aún queda mucho por hacer. El esfuerzo debe ser sostenido, proyectado hacia el futuro, proyectado ha-

cia esa vida mejor que esperan todos los españoles, y que ya empieza a surgir, vibrante y decidida, en el júbilo de los campesinos, de los hombres de buena fe, de los que están por encima del pandillaje y el truco.

España se hace a sí misma. Basta este recorrido que el Jefe del Estado acaba de hacer por las tierras aragonesas, para advertir que la reconstrucción de la Patria se ha cumplido, que nuestra agricultura va potenciándose a ojos vista, que nuestra industria crece, y que la justicia integra en una misma vocación de servicio, a todos los hombres de España. Esto es una realidad. Hay abierto un camino hacia la grandeza de la Patria, y este es el camino de la economía. Por gastados que parezcan los argumentos, hay que repetirlos una y mil veces. Un país de condiciones geológicas lamentables, deshecho por una larga trayectoria de desastres políticos, mutilado por una guerra civil que rompió nuestra escasa industria, nuestro sistema de transportes, nuestra marina mercante, imposibilitando el trabajo agrícola y deshaciendo la trabazón social de los españoles; un país que luego atraviesa en una difícil mentalidad la conflagración mundial, sin mercados exteriores, con enormes gastos para poder supervivir, un país al que se ha arrebatado el Tesoro nacional, y al que —por ceguera— se ha mantenido apartado del mundo durante años; un país que, a pesar de todo, sigue adelante, y eleva el nivel de vida de sus ciudadanos en un 50% desde 1940, y triplica su índice industrial, y coloniza sus tierras, y riega sus campos, y repuebla sus montes, y abre canales, caminos, carreteras, y todo esto, apoyando todas y cada una de sus realizaciones en la evidencia cristiana de la justicia social; un país que hace todo esto, es un país confiado en su propio destino, y fiel a sus conductores.

El viaje de Franco a la España pirenaica, es una realidad que explica mejor las cosas que las palabras.

SE SORTEARON LAS VIVIENDAS «VIRGEN DE LLUCH»

Presidió el Excmo. Sr. Gobernador Civil, Presidente del Patronato

Con gran expectación y en presencia de numerosísimo público se efectuó ayer mañana el sorteo de las viviendas correspondientes a la ampliación efectuada en el grupo «Virgen de Lluch». El acto se celebró en el salón de actos de la casa sindical, siendo presidido por el Excmo. señor Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Plácido Alvarez-Buylla, Presidente del Patronato, quien sentó a su derecha al Vicepresidente del mismo y Delegado Provincial de Sindicatos, don Mario Jiménez de la Espada, y a los Vocales, Vicesecretario de Obras Sindicales don Bartolomé Amengual, el Notario y los altos funcionarios de la Obra del Hogar y Arquitectura.

Estaban a la izquierda del Jefe Provincial el Delegado del Ministerio de la Vivienda don Camuto Boloqui; el Presidente de Montepíos Laborales y Magistrado de Trabajo don Salvador Gil Blanco; el Teniente de Alcalde don Francisco Vadel; el Jefe del Sindicato de Cereales don Antonio Castelló, y el Arquitecto de la Delegación don Juan Aguilar Sancho.

Otros miembros del Patronato ocuparon puestos preferentes en el salón.

Actuaron en la labor del sorteo el Secretario de la Obra Sindical del Hogar y Arquitectura don Melchor Gelabert y el Inspector-Administrador de Viviendas Sindicales don Gabriel Oliver.

Para dar fe del acto, estaba presente el notario de este Ilustre Colegio señor Villanueva.

El interés despertado entre el pueblo se ha manifestado con la extraordinaria concurrencia que ha asistido al acto. Lo cual ha sido una corroboración plena de lo que probaba ya la cantidad de peticiones recibidas para tomar parte en

nas Palmer; 124—Bernardo Jaime Bosch; 175—Miguel Dasoy Esteban; 36—Antonio Vallespir Ordinas; 20—Ignacio Corcoso Martínez; 92—Julian Bueno García; 2—Juan Díaz Romero.

Francisco Morales Román; 40—Felipe Moreno Cano; 14—Susana Rico Brotons; 95—Juan Salvatierra Romero; 24—Dolores Ruiz Cano; 39—Juan Marín Palerm; 13—Francisco Henales Poi; 26—Sebastián Prats



El Gobernador Civil presidió el sorteo de las viviendas

APARTADO C). Prematrimonial: 122—Catalina Torres Torres; 183—Juan Torres Guasch; 65—Luis Estevez Febrian; 121—Angel Beaumont Canizares; 2—José Truyols Mestres; 9—José Torres Sintes; 110—Mariano Torres Escandell; 119—Juan Aguiló Mestres; 11—Antonio Aguiló Mestres; 12—Manuel Puerta González; 93—José Sirvente Piqueiras; 176—Manuel Perona Mut; 30—Emilio Monleón López.

APARTADO B). Familia numerosa: 46—Bernardo Loza Medina; 42—José Quintero Zapata; 50—Gabriel Marimón Colom; 37—Julian Nava-

March; 66—Antonio Moneris Salvá; 8—Antonio Carpiñero Colgado; 10—Francisco Escoto Garza; 28—Francisco Estrugo Villalonga; 20—Juan F. Murillo Linuesa; 26—Antonio Rayó Cladera; 19—Bernardo Salom Company; 7—Maria Clemente Hernández; 112—Antonio Huelva Crespo; 37—Antonio Cuenca Martí; 63—Reservada para el vigilante que en su día se designe del Grupo.

APARTADO Circular 290: 22—José Pérez Chorat.



Un aspecto del salón de actos de los Sindicatos

el sorteo. Llegan estas a la respetable suma de 1.834 distribuidas en la siguiente forma:

Apartado de Familias Numerosas	172
Id. Prematrimonial	327
Id. Ex Combatientes	36
Id. de no comprendidos en los anteriores	1.299

El sorteo transcurrió como era de esperar dentro de una gran expectación con la consiguiente alegría de los favorecidos por la suerte y por tanto los lamentos a los que ésta ha sido esquivo, aunque siempre cabe esperar la construcción de nuevos grupos ya que la labor de la Organización Sindical en la construcción de viviendas es constante e ininterrumpida.

Relación nominal de beneficiarios de viviendas que les han correspondido en el sorteo celebrado ayer, con expresión del número de vivienda adjudicada:

APARTADO D). Excombatientes, etcétera: 22—Francisco Alorda Crespi; 4—Francisco Coll Roselló; 8—Angel García López; 45—Vicente Ramón Torres; 6—Bartolomé Martorell Estarellas; 31—Jaime Rodríguez Oliver; 16—Vicente Pla-

rró López; 55—Catalina Salas Coll; 141—Jorge Siles García; 40—Francisco Ledesma Mula; 37—Emilio Segura Cozal; 131—Ramón Vecina González; 135—Juan Manuel López Melilla; 130—Prudencia Ramírez Navarro; 12—Fernando Montilla Tejo; 62—Nicolás Navarro Rodríguez; 35—Juan José Rodríguez Pacheco; 47—José Ignacio García Villaraco; 62—Alfonso Garrido Ayala; 59—Pedro Navarro Sánchez; 36—Francisco Sánchez Benaga; 49—Nicasio Moratalla de Julián; 161—Gaspar Roselló Llompert; 19—Juan José Pons; 53—Francisco Fiol Roselló; 125—Francisco Llobera Poi; 50—José González Cano; 61—Francisco Hernández Navarro; 32—Manuel Salmerón Encina; 39—José Ruiz Medina; 14—Jaime Estrades Campins; 59—Antonio Olías Perras; 57—Antonio Hernández Valle; 46—Antonio Pérez Carreño; 142—Caridad Henares García; 1—Antonio Bonet Prats; 10—José Pico Albero; 136—Vicente Molina Nunez; 167—Calendario Gómez Rodado.

APARTADO A). No comprendidos en los demás apartados: 107—Sebastián Salom Andrau; 21—Gabriel Bennasar Morey; 116—Maximiliano Arribas Marín; 111—Guillermo Coll Mateu; 146—José Andujar Nuñez; 174—Julian Marín Benavente; 109—Juan Pedro Tauste Campos; 154—Manuel Mejías García; 113—Miguel Marroig Colom; 106—Carlos Soto Montes; 114—Andrés García Cabezas; 115—Mateo Alós Font; 117—Bartolomé Carbonell Sureda; 147—Inocencia Sánchez Catalán; 85—José Sánchez Maqueda; 104—Francisco Noguera Juan; 103—Francisco Bonnin Miró; 101—Diego Moyá Farrá; 29—Eduardo Pérez García; 90—Margarita Crespi Gelabert; 97—David Velasco Vernier; 67—Emilio Murcia Minguez; 17—

Se constituye la Junta Local de la Hermandad Nacional de marineros voluntarios de la Cruzada, en Palma de Mallorca

Homenaje a la memoria del Flecha Naval Felipe Crespi

En el Salón de Actos de la Comandancia Militar de Marina, y bajo la Presidencia del Comandante de Infantería de Marina don Eugenio Jáudenes, en representación del Excmo. Sr. Comandante General de esta Base Naval, se reunieron los marineros voluntarios que durante la Cruzada Nacional prestaron servicios en los buques y dependencias de la Marina de Guerra, para constituir la Junta Local de Mallorca.

Asistieron el Presidente Nacional de la Comisión Organizadora, don Angel González Caffarena, y el Delegado Provincial de Asociaciones del Movimiento don Juan Sureda Sancho.

El Sr. González Caffarena dirigió la palabra a los reunidos, explicándoles la finalidad de la Hermandad, y el desarrollo de la misma, hasta el día de hoy en que se llega a constituir en esta ciudad, que los unió a todos, durante la Cruzada, por radicar aquí la Jefatura de las Fuerzas del Bloqueo del Mediterráneo.

Propuso —y se aceptó por aclamación— que en memoria de Felipe Crespi, Flecha Naval muerto

gloriosamente en el Crucero Balears, se nombrara representante en la Junta a su padre don Andrés Crespi con el carácter de Vocal de la misma.

Seguidamente se procedió al nombramiento de la Junta Directiva que resultó designada así: Presidente, Juan Eugenio Brazis Llompert, Vice-Presidente, Fernando Ramírez Palmer, Secretario, Eusebio Pascual Ferragut, Vicesecretario, Miguel Gallardo, Tesorero, Isidro Novás Martínez, Vocales, Rdo. Juan Grúa Tugores (Asesor Religioso de la Hermandad), Andrés Crespi, Gabriel Sampol Homar, Amadeo González, José María Pereiro, Eugenio Jáudenes, Juan Oliver Amengual y José Alonso Cruces.

Finalmente, se acordó dirigir sendos telegramas de salutación y adhesión a los Ministros de Marina y Secretario General del Movimiento, por mediación del Delegado Nacional de Asociaciones, así como también a las Juntas Departamentales de Ferrol, Cádiz, Cartagena y Jurisdicción en Madrid.

Hosteleros, propietarios de chalets, bares, etc.

Parasoles ROS-Toldos ROS

Muebles ROS, de toda clase, para terrazas

ENTREGAS RAPIDAS

Exposición y venta:

Avda. Jaime III, 17 - Tel. 15476

PALMA

un cuarto de millón de pesetas en premios

LOS OFRECÉ LA CASA EUGENE CREADORA DE LA NUEVA

SUPERMANENTE

Speciale

—INDIVIDUAL—
eugene
AL FLEXILON

EN FRASCO INDIVIDUAL CON CAPSULA-PRECINTO

Quando vaya a la peluquería pida que le abran, exclusivamente para Vd., un frasco de permanente individual EUGENE y en su interior podrá encontrar discos de DOBLE PREMIO. Cada frasco individual premiado contiene un premio para la cliente y otro del mismo importe para el peluquero, con un obsequio de 1000, 500 o 200 pts.

señora, señorita,

DISFRUTE DE LA SUPERMANENTE ESPECIAL QUE LE GARANTIZA UN INSUPERABLE GRADO DE ATRACTIVO Y SUAVIDAD.

EUGENE

CREADORES DEL FAMOSO VITALIZANTE

BIORE



VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Bahamontes premio a la combatividad

En la etapa de ayer, ganada por Anglade, se clasificó tercero y se reafirma líder en la montaña.

Pero el equipo español registró las bajas de Otaño, por abandono y de Suárez, Galdeano y Berrendero al llegar fuera de control.

GAUL ESTUVO A PUNTO DE ABANDONAR, PERDIENDO MAS DE 20 MINUTOS

Aurillac, 8.— Como ayer, ha hecho hoy mucho calor cuando se dio la salida en Albi a los 105 corredores que quedan en la Vuelta, para efectuar el recorrido de la decimotercera etapa, que termina aquí con un total de 219 kms. Después de ocho kms. de carrera en cuesta es Riviere el primero en despegarse pero es alcanzado por Fabbri y Anglade. Su separación dura sólo un trecho de cuatro kms. Reagrupado el pelotón se registra una tentativa de varios corredores Stabinski, Traxel, Robinson, Cazala, Pauwels, Gismonti, Everaert, Marigli, Busto y Rohrbach. Ocurre a la altura de Marmaux. Pronto queda anulada su ventaja.

Después del Puente de Tanus, es decir, ya con un recorrido de 34 kms. muchos corredores salen del pelotón, entre ellos Anglade, Bahamontes y Dotto. Suárez y Bruni quedan rezagados del pelotón, que queda dislocado por la acción de los favoritos. A los 48 kms. se destacan estos corredores: Darrigade, Busto, Privat, Mahe, Robinson y Adriaenssens. Estos siete corredores toman una delantera de dos minutos a la altura de Primaube, ya a 70 kms. de Albi. En el control de avituallamiento de Rodez (78 kms.) se duplica este tiempo. Del pelotón se separan pronto Baldini, Anglade, Bahamontes, Anquetil, Bergaud, Schellemborg y Falschi. Antes de la subida del Polissal se juntan doce

corredores. Por la cima del Polissal, en el km. 109, con una altura de 515 metros, conceptuado como de tercera categoría, pasa en primer lugar Dotto, delante de Bahamontes. Siguen a 10 segundos Robinson, Darrigade, Baldini, Mahe, Anquetil, Adriaenssens, Anglade, Bergaud, Busto, Privat. Detrás pasan a 2.50 Vermeulin, Riviere, Bobet, Gaul, Bersten, De Jongh, Hoevenaers, Pauwels, Plankart, Falschi, Schellemborg y Manzanque.

A 113 kms. estos doce primeros preceden en cinco minutos a trece seguidores en 6 minutos a San Emeterio, Utset y Gismonti; y de 7'30 al pelotón compacto.

Poco después, Bobet deja al segundo grupo y se decide a perseguir en solitario a los doce primeros. En el km. 138 Bobet se pone a dos minutos del grupo de vanguardia. El pelotón, conducido por Gaul, a 3'30; San Emeterio y Utset a 8'30 y el pelotón compacto en el que Gismonti toma su sitio, a 10.30. Cinco kms. más lejos, Bobet es alcanzado por el grupo que le sigue, del cual Gaul desaparece momentáneamente, por un pinchazo. En cabeza, Privat y Darrigade son distanciados en la dura subida del Montsalvy, mientras Bahamontes efectúa un magnífico demarraje.

Bobet desaparece del grupo Riviere, donde Gaul ocupa su lugar. Este grupo comprende a Manzanque, Brankart, Plan-

kaert, Pauwels y Hoevenaers. Por la cima de esta larga subida (altura 780 metros, a los 147 kms) Bahamontes se adelanta en 45 segundos sobre Anglade; de 1.30 sobre Robinson, Bergaud, Mahe, Baldini, Dotto, Anquetil y Adriaenssens. A Busto que tuvo un pinchazo, 2'20; cinco minutos sobre Hoevenaers, Riviere, Manzanque y de 5.10 sobre Pauwels y Plankart.

En el descenso, Bahamontes y Anglade, juntos en cabeza. A los 152 kms. son alcanzados por sus siete seguidores. En la retaguardia, Gaul pierde terreno. A los 158 kms. los nueve primeros tienen una ventaja de 4.25 sobre Riviere, Manzanque, Busto, Brankart, Pauwels, Hoevenaers, que virtualmente se hace dueño de la elástica amarilla.

Siguen a seis minutos Plankart a 6.30 Bobet y Privat; a 7 minutos Gaul y a 10'50 un grupo conducido por Vermeulin y Darrigade.

A los 178 kms. están a 2.30 del grupo Baldini y Anquetil que precede en 4 minutos a Riviere.

Hacia los 190 de carrera, Bergaud es distanciado, mientras Busto desaparece del grupo de Riviere, que pasa muy poco después a Dotto.

La diferencia entre estos dos grupos es de 5.50. A 20 kms. de la llegada, este margen es reducido en 20 segundos. Poco después,

Bergaud, es alcanzado por Riviere y sus compañeros.

El retraso de Gaul ha tomado una gran importancia, ya que se aproxima a los 15 minutos.

Los siete primeros llegan juntos hacia la luz roja que indica que falta un kilómetro de recorrido. Bahamontes efectúa un demarraje brillante y logra hasta veinte metros de ventaja. Pero Robinson, Anglade y Anquetil se lanzan so-

bre él. Al sprint el Campeón de Francia se impone en la línea recta y ganará por poco a Anquetil.

El grupo conducido por Riviere termina cerca de cinco minutos después, mientras Gaul y Bobet terminan la etapa con 20'40.

El belga Hoevenaers que termina en el mismo tiempo que Riviere conculsta la elástica amarilla. La velocidad media de la etapa ha sido de 35'292, por hora.

Robic no desfallece

Aurillac, 8. — (Crónica de Paul Denize, del servicio especial de Alfil). La etapa de hoy se ha desarrollado bajo el signo de lo desconocido. Desconocido el recorrido, muy duro para los corredores, y desconocido también en cuanto a lo que ocurriría hoy, teniendo en cuenta el calor agotador y por otra parte, la disposición del equipo de Francia, dispuesto a desencadenar una ofensiva.

Entre las novedades de hoy, hemos presenciado el desfallecimiento de Charly Gaul, que, agotado, no pudo por menos de lanzarse a una fuente a orillas de la carretera; el cansancio de Louison Bobet, que en etapas anteriores había ayudado a Gaul, y el mal estado de René Privat, que ha sufrido una crisis nerviosa al no contar con el apoyo de Bobet.

No ha sido una etapa sin historia; al contrario, figurará como una de las más importantes de esta Vuelta a Francia.

Al comenzar, todos estaban un poco inquietos. Sentían la pólvora sin saber donde iba a estallar.

Durante la etapa se han producido, efectivamente, algunas «anormalidades». Así, Jean Robic sufrió un pinchazo cuando avanzaba en medio del pelotón y en el momento de llegar a siete kilómetros de D'Entreygues. Esto no tiene nada de particular, pero se dio el caso de que el equipo auxiliar no terminaba de llegar y Robic quedó bastante alejado de los demás corredores. Después de cinco minutos de verdadero sprint, parecía que iba a volver a situarse, pero cuando habían pasado diez kilómetros, muy cerca ya de Aveyron, volvimos a ver al pobre Robic, sentado en el suelo y esperando nuevamente otro neumático.

Pasó un coche, otro, un tercero y al final el cuarto, desde donde le pudieron socorrer, y es curioso porque fueron bretones los que salvaron a su compatriota naturalizado en París. Pe-

ro solo fue a medias, porque Robic no tenía bomba y tuvieron que intervenir unos espectadores para facilitársela. Habían pasado diez minutos cuando Robic volvió a dar a los pedales. «Desde luego, dijo, hoy me ha ocurrido todo lo necesario para que me eliminaran.» Pero con un nuevo esfuerzo se incorporó al pelotón. Después de ayudar generosamente al español Campillo, que a su vez había sufrido un pinchazo.

Los españoles han tenido también sus incidencias como los demás, aunque Berrendero, Campillo y Gómez del Moral se sentían felices por el desarrollo de la etapa. Gómez del Moral pinchó dos veces, pero en las dos contó con el apoyo de sus compañeros de equipo y no solamente consiguieron dar alcance al pelotón, sino que dejaron atrás a bastantes de los otros corredores.

Bahamontes ha hecho esta tarde una gran carrera, lo mismo que Manzanque, aunque los demás miembros del equipo español no se hayan mostrado a la misma altura. Ha decepcionado al Campeón Antonio Suárez. Después de estas trece etapas, puede afirmarse que Bahamontes es la figura del equipo español, en el que no se ha producido este año ninguna desavenencia interna, como ocurrió en otros anteriores. — Alfil.

CLASIFICACION

CLASIFICACION DE LA ETAPA	
1. Anglade (C.-M.)	6-11-19
2. Anquetil (F.)	6-11-19
3. BAHAMONTES (E.)	6-12-19
4. Robinson (Int.)	m. t.
5. Adriaenssens (B.)	6-12-19
6. Mahe (O.-S.)	m. t.
7. Baldini (It.)	6-12-19
8. Hoevenaers (B.)	6-14-11
9. MANZANEQUE (E.)	m. t.
10. Bergaud (C.-M.)	m. t.
11. Pauwels (B.)	m. t.
12. Riviere (F.)	m. t.
13. Brankart (B.)	m. t.
14. Dotto (C.-M.)	6-25-23
15. Busto (C.-M.)	6-25-58
16. Gaul (H.-L.)	6-32-59
17. Bobet (F.)	m. t.
18. Privat (F.)	m. t.
19. Planckaert (B.)	m. t.
20. Darrigade (F.)	6-34-54
21. San Emeterio (E.)	6-35-44
22. Utset (E.)	6-37-57
23. Morales (E.)	6-44-29
24. Marigli (E.)	m. t.
25. Campillo (E.)	m. t.
26. Gómez del Moral (E.)	6-44-29

Han abandonado durante la etapa de hoy: Plattner, Morel y Guyer (Suiza-Alemania); Van der Borgh (Holanda-Luxemburgo); Gismonti (Centro-Mediodía); Darrigade (España). — Alfil.

LAVADORA

A PLAZOS

Bisquerra

San Miguel 199 Bolina

CLASIFICACION GENERAL

1. Hoevenaers (B.)	69-20-33
2. Anglade (C.-M.)	69-24-16
3. Mahe (O.-S.)	69-25-48
4. Baldini (It.)	69-27-33
5. BAHAMONTES (E.)	69-27-33
6. Anquetil (F.)	69-28-00
7. Adriaenssens (B.)	69-28-31
8. Riviere (F.)	69-30-24
9. Robinson (Int.)	69-32-38
10. Pauwels (B.)	69-32-46
11. Vermeulin (P.-N.)	69-35-44
12. Brankart (B.)	69-40-26
13. MANZANEQUE (E.)	69-42-24
14. Bergaud (C.-M.)	69-42-24
15. Dotto (C.-M.)	69-46-37
16. Desmet (B.)	69-47-112
17. Gaul (H.-L.)	69-48-24
18. Bobet (F.)	69-52-08
19. Planckaert (B.)	69-55-41
20. Privat (F.)	69-55-56
21. San Emeterio (E.)	70-06-03
22. Marigli (E.)	70-07-03
23. Utset (E.)	70-15-17
24. Morales (E.)	70-21-19
25. Gómez del Moral (E.)	70-21-19
26. Campillo (E.)	70-31-25

CLASIFICACION POR EQUIPOS

1. Bélgica	18-44-43
2. Centro-Mediodía	18-50-53
3. Francia	19-00-33
4. ESPAÑA	19-03-24
5. Italia	19-31-52

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

«CHALLENGE MARTINI»

1. Bélgica	208-21-50
2. Francia	208-50-32
3. Centro-Mediodía	208-53-14
4. ESPAÑA	209-16-08
5. Oeste-Sudoeste	209-33-44

CLASIFICACION GENERAL

GRAN PREMIO DE MONTAÑA

1. BAHAMONTES	22 puntos
2. Hout y Saint	13 id.
3. Gaul	12 id.
4. Desmet	10 id.

PRIMA DE LA COMBATIVIDAD

Bahamontes

PRIMA DE LA DESGRACIA

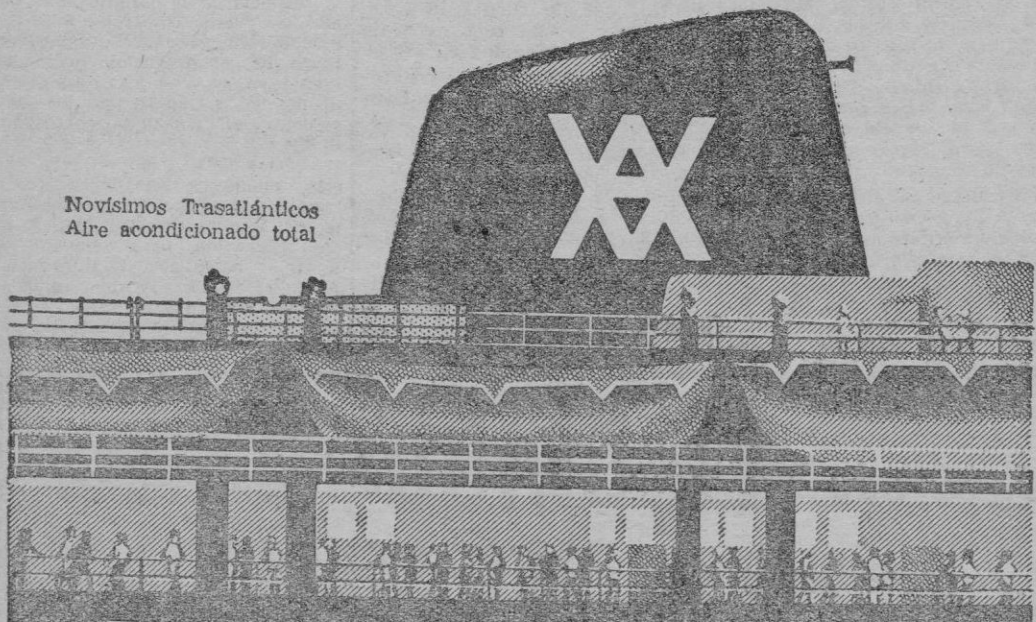
Dotto

CORREDORES ELIMINADOS

Aurillac, 8. — Los ocho corredores que llegaron con el control en esta etapa de hoy en la Vuelta, han sido eliminados de la carrera. Se trata de los siguientes: Bouvet (Oeste-Sudoeste); Stabinski y Everaert (Francia); Rez, Galdeano y H. Berrendero (España); Van Est (Francia-Luxemburgo); y Gauthier (Centro-Mediodía). — Alfil.

YBARRA

Novísimos Transatlánticos
Aire acondicionado total



CABO SAN ROQUE

GRAN CRUCERO AZUL

BARCELONA... { SALIDA: 31 de Agosto
REGRESO: 8 de Septiembre

Visitando: CANNES - NAPOLES (Roma) -
PALERMO y PALMA DE MALLORCA

Plazas limitadas

INSCRIPCIONES: En su Agencia de Viajes o en
Miguel Puigserver - Avda. Antonio Maura, 64
Tel. 15303 - Dirección Telegráfica: Puigmulet

Velódromo de Tirador

HOY JUEVES, a las 10'30 noche
GRAN MATCH INTERNACIONAL TRAS MOTO

Bernard Bouvard

Campeón de Francia 1959

Pedro J. Gomila

Campeón de España Independientes 1959

Antonio Carreras

Campeón de España Persecución Profesionales 1959

Mauro Giannecchi

Corredor italiano

Antonio Timoner

y otras interesantes carreras para Independientes y Aficionados.

ENTRADA UNICA: 15PESETAS

Venta de entradas en Café Triquet, C. C. Palma, G. Ricard-Ortega, 77.

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Bahamontes desató la Charly Gaul salió de Albi más colosal ofensiva que aplastado por el calor se recordará el "Tour-59"

abandono de Otaño se produjo por caída, con lesiones

AURILLAC. — (Crónica, por teléfono, de nuestro enviado especial, JESUS DELGADO). — Eran aproximadamente la una y media de la tarde y el sol caía a plomo sobre la cabeza de los corredores. Alrededor de Muret-le-Chateau, un pueblo situado en lo alto de una pequeña ladera, Charly Gaul jamás olvidará sus tejados y su viejo castillo feudal en ruinas, porque ha sido en las cercanías de Muret donde la batalla ha sido desencadenada contra él y que Bahamontes había anunciado oficialmente a la prensa con 48 horas de anticipación. En aquel primer momento siete ciclistas habían tomado aproximadamente una ventaja de cuatro minutos sobre el gran pelotón. Eran los Darrigade, Privat, Busto, Dotto, Robinson, Adriënssens y Mahe. Desde el comienzo de la etapa Bahamontes siguió inteligentemente el consejo de Langarica:

— En cuanto veas que Gaul no marcha bien, ataca con todas tus fuerzas.

Bahamontes no había perdido de vista a Charly Gaul desde que a las once aproximadamente tomaron los corredores la salida en Albi. En la primera parte de la etapa, Charly Gaul marchó moderadamente situado en el centro del pelotón general. Bahamontes que marchaba en cabeza aminoró el ritmo de su pedalada para ponerse a la altura de Charly Gaul. Una vez más le miró a la cara. Creyó ver en sus ojos la expresión de un hombre cansado; su boca estaba abierta y la respiración era anhelante. Bahamontes pensó de momento que su observación nacía de una simple suposición. Charly Gaul había salido ya de Albi aplastado por el calor reinante. Desde un punto de vista psicológico, cuando Gaul tras de la rueda de Vermeulin púsose en marcha, se consideraba ya vencedor.

En fin, el paso por la cima se hacía así: Bahamontes, a 45 segundos, Anglade, Robinson, Bergaud, Mahe, Baldini, Dotto, Anquetil y Adriënssens. Ya bastante pasada la cima, Anglade alcanzaba a Bahamontes, mejor dicho, el toledano se dejó absorber, porque era una locura intentar hacer 70 kms. en solitario, que eran los que faltaban para llegar a Aurillac. Y así Anglade llegó vencedor a la meta.

El equipo español ha tenido una excelente actuación a pesar de perder a Otaño, que ha tenido que abandonar a consecuencia de una caída y porque el calor ha minado su delicado organismo. No hay que olvidar que empezó enfermo la carrera. Pero el cambio sorprende que Galdano, Suárez y Berrendero hayan quedado eliminados después de aplicarse el diez por ciento. Suárez sufrió varios cólicos en Bayona y comenzó en malas condiciones la Montaña. En Albi me decía que se encontraba mejor, pero hoy ha sido otra víctima más del calor. También Berrendero ha llegado con el control cerrado, así como los tricolores Stablinski y Everaert. Total, el equipo español ha terminado cuarto por naciones, a pesar de todo, en una jornada magnífica, soberbia, del ciclismo español, gracias a Federico primero y a su lugarteniente Manzanera, San Emeterio y Marigil.

Por «Radio Tour» nos enteramos de que el pelotón perseguidor, en el grupo de Rivière, Gaul y Bobet no se conformaban aun

Aurillac, 8. — (Crónica de Daniel Rocher, del servicio especial de Alfil). — La décima tercera etapa de la vuelta a Francia, al mismo tiempo que ha hecho caer a un ángel de la montaña, el luxemburgués Gaul, ha permitido la consagración de dos corredores, que a decir verdad esperábamos mucho de ellos: el francés del Centro-Mediodía, Anglade, y el belga Hoevenaers. Vencedor de la más dura carrera efectuada hasta ahora, Anglade ha confirmado todo lo bueno que hemos pensado de él, y sigue la serie de sus éxitos.

Muchacho delgado y moreno, con fisonomía de inteligente, con expresiones reposadas, nació el 6 de julio de 1933 en Chioville. En su historial, antes de los comien-

Así son...

Anglade y Hoevenaers

zos de la temporada figura el Gran Premio de Dompierre y también el título de corredor más elegante en la Vuelta de 1957.

Anglade, con su equilibrio, su lucidez, su preparación y su inteligencia de corredor completo, puede convertirse en un nuevo Louison Bobet.

Llegado a Aurillac algunos minutos después de Anglade, Hoevenaers ha conquistado el Jersey amarillo. No ha sido ninguna sorpresa puesto que antes de la sal-

da se sabía que el joven belga era una de las más esenciales de la panoplia de Jean Aerts, quien apreciaba en particular su inteligencia en carrera. Hoevenaers nació el 30 de noviembre de 1932 en Amberes. Mecánico de bicicletas trabajó mucho tiempo con su padre, antiguo campeón mundial amateur, que falleció el pasado año. Debutó en 1951 después de haber ganado etapas en la Vuelta a Méjico, ganó una docena de carreras en 1953 y otras tantas en 1956. A fines de este año pasó al campo profesional y logró numerosas victorias. En 1958 se reafirmó en el plan internacional. Terminó primero la prueba Roma-Nápoles-Roma, tercero en Burdeos-París y décimo en la Vuelta a Francia.

Durante los primeros 50 kilómetros disimuló como pudo, hasta su debilidad quedó al descubierto. Antes de que Bahamontes pudiese en orden sus cosas y se preparase para alcanzar con su "punch" al luxemburgués, Baldini desde hacía un cuarto de hora venía observando muy de cerca al "león para todos" y atacó con una resolución admirable. Llevándose a su rueda a un compañero de equipo.

La "operación Baldini" se anticipó por muy pocos segundos a la "operación Bahamontes" irrimediamente calculada delante de unos veladores durante la cálida noche anterior en Albi. Ambos, Baldini y Bahamontes aprovecharon un fuerte repecho en Muret, donde asestaron el primer grave golpe al luxemburgués. Gaul no tuvo tiempo para responder, ni fuerzas para ello. Se hundió materialmente sobre el guía y utilizando un pequeño desarrollo de los que es tan devoto, comprendió que no podría resistir por más tiempo.

No marcharon solos Baldini y Bahamontes, sino también Anglade, Bergaud, Anquetil y el alemán Chelleberg. La batalla estaba, pues planteada con una dureza extraordinaria frente al hombre más peligroso de la carrera. El escenario era sobre un largo llano y posteriormente varios kilómetros de diabólicas ascensiones y descensos. Lo mismo en el llano que en los numerosos toboganes de la etapa, aquellas bicicletas parecían estar impulsadas por algo más que el músculo y con un conocimiento de lo que iban a conquistar, "los siete de Muret" mantuvieron durante 25 kms. un fantástico tren.

Pronto el alemán Chelleberg y el italiano Fallachi, que durante largos kms. habían pasado a Baldini y puesto en órbita este colosal satélite, perdieron contacto con los fugitivos. Antes de escalar el primer puerto puntuable de la etapa, un kilómetro más abajo del alto, el grupo Baldini se había unido al de Darrigade. Bahamontes realizando un esfuerzo considerable, pasó en segundo lugar por la cumbre, anotándose de esta forma unos preciosos puntos para la clasificación general de la Montaña. Mientras tanto, Charly Gaul se arrastraba penosamente por la carretera, su aspecto era el de un hombre que se hubiese introducido en una piscina con el sudor cayéndole por la nariz y la barbita goteándole por las rodillas. Su vista aparecía perdida en la próxima curva de la carretera, dando la impresión de no tener un objetivo concreto que cumplir. Era como si el calor hubiese anulado todos sus sentidos y le faltase la facultad de discernir que ha sido siempre el principal colaborador de sus éxitos: su prodigioso con-

cepto táctico de la carrera, adquiriendo poco a poco la certeza de que sus enemigos, confabulados contra él, trataban de aniquilarle de un solo golpe.

Cuando se supo que su retraso respecto a Baldini, Anquetil y Bahamontes era de nueve minutos, un interminable cortejo de automóviles y motos se colocó tras él. Como los buitres persiguen la carroña, los fotógrafos de Prensa esperaban, con las máquinas a punto, el momento de disparar para captar la noticia de su abandono.

Charly Gaul había escalado con visible debilidad el segundo puerto de la etapa, el salvaje Montsalvy, de una dureza impropia de su condición de segunda categoría. En los últimos repechos llegó incluso a perder la rueda de sus compañeros de equipo y se temió que de un momento a otro se produjera el abandono del gran favorito. A la salida de Juannes, pueblecito situado a 158 kms. de Aurillac, Charly Gaul descendió de su bicicleta y se echó a la cuneta sin dejar de la mano la máquina. Veinte fotógrafos de Prensa reaccionaron inmediatamente y por un momento la luz artificial de sus cámaras hizo competencia a la tarde. Pero Charly, a doce minutos de Baldini, no es que abandonara, sino que no había podido resistir a la tentación de una fuente y se arrojó sobre el agua fresca. Su director técnico le agarró de un brazo y se oyó murmurar al ídolo:

— ¡No puedo más! ¡pero continuo...!

Desde Muret a Aurillac su gran pundonor deportivo fue el salvador de Charly Gaul y en la meta, un gran "sprint" entre los cuatro escapados cerraba las incontables torturas de una etapa que será seguida por otra muy penosa. Bahamontes ha dado hoy un paso en vísperas de una buena cabalgada sobre el Maciso Central que antes de los Alpes está mostrando su sorprendente dureza.

El equipo español ha perdido hoy su primer hombre. Otaño cayó en el descenso del primer puerto y se produjo diversas erosiones en la espalda, piernas y brazo izquierdo. Su mano derecha está de momento, inutilizada para coger el guía. Su estado no inspira cuidado, pero la falta en el equipo de su energía y su entusiasmo será difícilmente sustituida.

TENIS

España en la semifinal de la «Copa Davis»

HOY SE INICIA EL ENCUENTRO, EN BARCELONA, CONTRA INGLATERRA

(Crónica de nuestro corresponsal, Francisco YAGUE). — El jueves se inicia el encuentro de semifinales de la zona europea, valedero para la Copa Davis de tenis. Hace más de treinta años que el tenis español no lograba alcanzar un tan elevado éxito como éste de ahora, de llegar a los umbrales de la final del Viejo Continente —que en realidad incluye también a Sudamérica y Sudáfrica— tras eliminar anteriormente a otros tres países. Por eso el encuentro de jueves, viernes y sábado contra Inglaterra —que es el rival de turno— ha despertado extraordinaria expectación en Barcelona, que va a ser marco de esta nueva eliminatoria, como lo fue antes de los encuentros contra Brasil. Si España logra eliminar a Inglaterra, cosa bastante probable, entonces pasaría automáticamente a la final, contra el vencedor de la otra semifinal a disputar entre Italia y Francia. Las puertas del tenis mundial, pues, están abiertas para nuestros jóvenes raquetas.

Del temor de los ingleses, aparte de sus elogiosos comentarios para con nuestros representantes —a los que han visto jugar recientemente en Wimbledon— es muestra evidente el hecho de que el equipo inglés viniera a la Ciudad Condal con oído de aclamación, a fin de aclimatarsen convenientemente a nuestro verano, a nuestras comidas y a nuestras pistas, puesto que se jugará sobre tierra batida, cuando los ingleses están más acostumbrados a hacerlo sobre hierba. Davies, Wilson, Pic-

kard y Knight, los cuatro jugadores que representarán a Gran Bretaña se han entrenado asiduamente estos días en nuestra ciudad y, al parecer, han dado muestras de notable suspiración pidiendo un juez neutral —cosa que nunca ocurre en tenis— y hasta midiendo el tamaño de la pista para saber si era o no reglamentaria. Estas cosas han molestado notablemente, y con razón, a la gente de aquí, acostumbrada a la mayor corrección de las figuras internacionales que, anualmente, han desfilado por Barcelona para participar en el ya famosísimo internacionalmente Trofeo Godó. Pero, con su pan se lo comen los ingleses y veremos si tantas precauciones les servirán, a la postre, para justificar su clase.

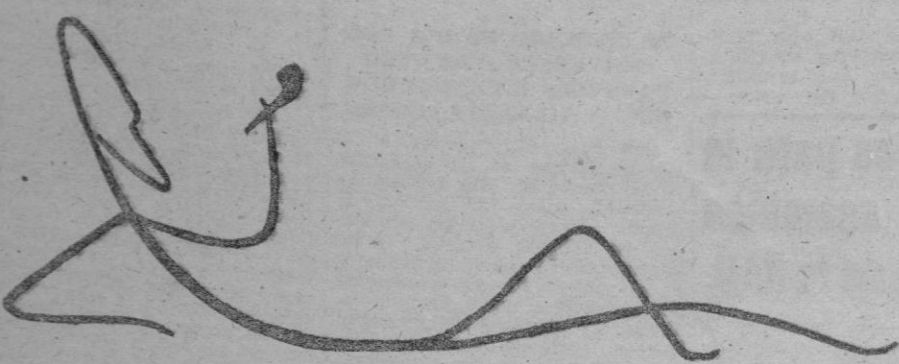
El equipo español estará integrado por Andrés Gimeno, Manuel Santana, José Luis Arilla y Juan Manuel Couder. De los cuatro parece que será Gimeno, y Santana los encargados de jugar los primeros «simples» y Gimeno, formando pareja con el pequeño de los Arilla, los «dobles». Salvado el escollo de Brasil, Gimeno ha demostrado en Wimbledon que se halla casi totalmente recuperado de la lesión que le impidió actuar con éxito frente a los cariocas y Arilla ha recordado su buena forma de la maravillosa jira australiana en que tan magníficos éxitos cosecharon uno y otro.

Al decir de los técnicos, las dificultades de los nuestros serán numerosas, pero se dan notables posibilidades al equipo de España de seguir adelante en tan importante fase de la Copa Davis.

HOTEL NEPTUNO

PLAYAS DEL ARENAL

Un nuevo éxito de



Que son para toda la vida

Muebles AVENIDA

Se espera para octubre una gran ofensiva argelina

Según rumores, Pekin subvenciona la agitación antifrancesa

TANGER (Crónica de nuestro corresponsal, José Ramón ALONSO). «Media Argelia está poblada por españoles», me decía no hace todavía un año y en los pasillos de la

O.N.U., ese Mohamed Yasiz, ministro de Información del «Gobierno de Argelia», a quien se atribuyen ahora proyectos de dimisión, lo mismo que a Ferhat Abbas ya otros miembros moderados de la sublevación nacionalista. Ciertamente en estos proyectos de dimisión nadie cree demasiado aunque no sería imposible que Ferhat Abbas se retirase a un segundo plano, amargado por el fracaso de sus ofertas de paz negociada, que ha llevado hasta el extremo de ofrecerse a ir personalmente a París para entrevistarse con De Gaulle, a riesgo de ser tratado como un vencido que se presenta con bandera blanca. Hubo un tiempo para la negociación, que por desgracia ha pasado. ¿Se hizo bien en no aceptarla? Es una cuestión francesa, que no afectaría a nadie más que a Francia si en Argelia no existiera ese problema humano que se llama una guerra.

Ya hemos escrito que de los quince Gobiernos que han reconocido al F. L. N., cuatro son comunistas y los restantes forman el mundo árabe, incluyendo a nación tan moderada como el Líbano y, naturalmente, a Marruecos. Nadie duda de que en lo sucesivo una parte del dinero empleado en pagar la sublevación pueda ser dinero comunista, pues se afirma que los subsidios de la China roja han comenzado a fluir a las cajas de Ferhat Abbas, unas acasas en El Cairo, otras en Suiza, donde esta cuestión del dinero argelino ha causado con Francia una fricción diplomática bastante molesta. Personalmente este cronista no aprueba que ningún país reciba la ayuda roja, pero los que desde hace cuatro años combaten invierno y verano en el «bled» no pueden sentir demasiados escrúpulos por la ayuda, venga de donde venga. Churchill les enseñó el camino hace años, cuando en 1941 se alió «con el diablo» —fueron entonces sus palabras—: cuando «el diablo» eran Stalin y la Unión Soviética.

CALMA HASTA EL OTONO
Con dinero chino o sin él, la sublevación argelina parece haber entrado en una nueva etapa, durante la cual las ofensivas serán pocas durante el verano, que es, por muchas razones, la época más propicia para las fuerzas francesas. La gran ofensiva nacionalista se producirá en el otoño, acaso pocos días antes de que la Asamblea de las Naciones Unidas inicie sus debates, previa una cuestión que, en opinión de los expertos, Francia tiene perdida de antemano: rectificar la opinión norteamericana; terrible muro de anticolonialismo contra el cual se estrellará acaso el general De Gaulle, mejor conocedor de los ingleses que de sus

difíciles primos del otro lado del océano. Sin olvidar que otra batalla se libra en París, donde todas las fuerzas de la izquierda claman por la negociación, y donde en pleno Senado un ex-jefe de Gobierno, Edgar Faure ha lanzado a la cara de M. Debré estas terribles palabras: «En Argelia no son los intereses del mundo atlántico los que defendemos: son los nuestros».

PALABRAS
No se negocia porque —versión Debré— el Gobierno argelino «no ha venido a negociar porque no representa nada». Entonces, ¿quién combate en Argelia y quiénes son los hombres que desde hace años inmovilizan a medio millón de soldados franceses, provocando un vacío militar en las fuerzas europeas? «El porvenir está en la federación y nos pronunciamos por ella», afirmó en pleno Senado Ben Habyles. Todos se arrojan grandes palabras, mientras a las puertas de Europa prosigue un conflicto que ocasiona la enemiga militar y política del mundo libre.

LOS SAN FERMINES

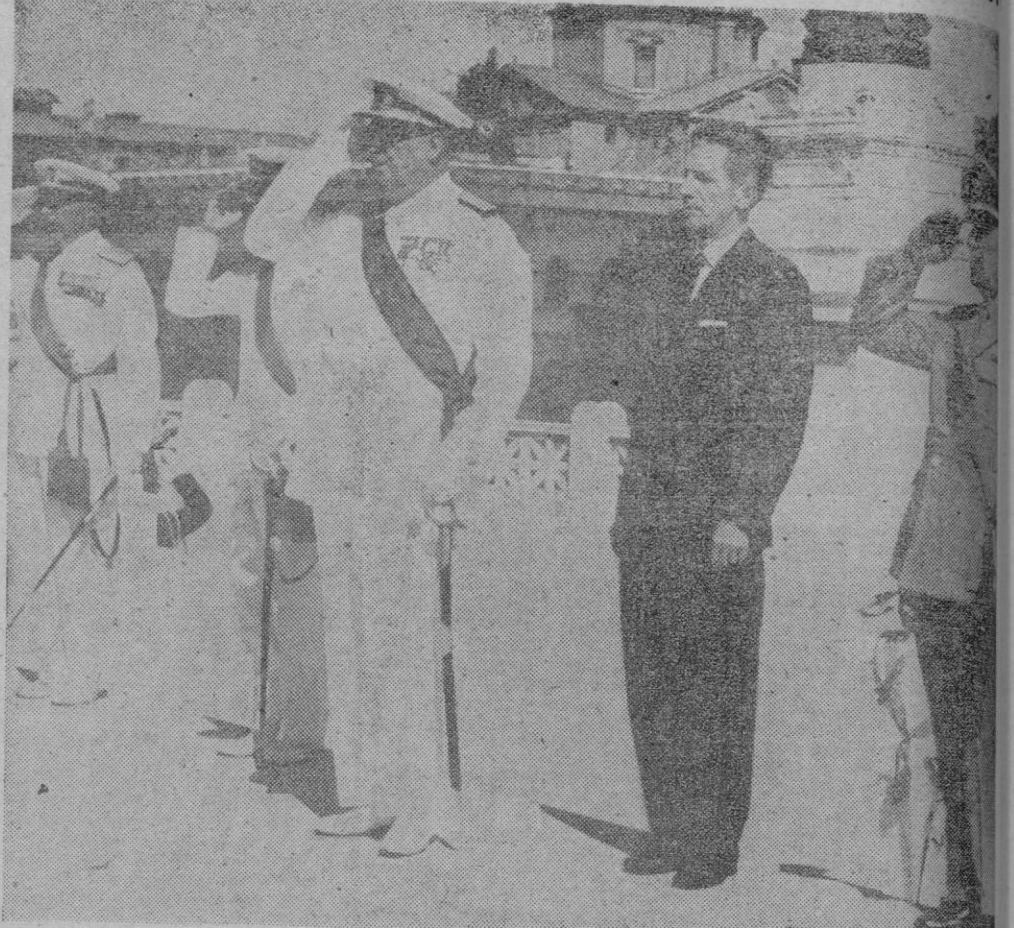
UNA OREJA PARA CHAMACO

Pamplona, 8. — Segunda de Feria, seis toros de don Juan Pedro Domecq, bravos y con poder, tres fueron aplaudidos en el arrastre.

Manolo Vázquez se hace aplaudir con el capote. Con la muleta después de unos pases de tanteo intenta el natural pero el bicho se le va. Prosigue luego con derechazos y redondos. Una estocada delantera. División de opiniones. En su segundo vuelve a ser aplaudido con el capote. Realiza con la muleta faena a base de naturales, redondos de pecho y adornos. Una delantera ladeada. Muchas palmas y algunos pitos.

Chamaco es aplaudido al lancear. Faena de muleta que inicia con unos estatuarios y sigue con «chamaquinos», cambios de mano y re-

El Ministro español de Marina en Roma



El Almirante Abarzuza, acompañado del Subsecretario de Marina italiano, De Martino, durante el homenaje rendido ante el monumento al Soldado Desconocido en Roma (Foto Cifra)

El Alcalde de Barcelona piensa resolver el problema de transportes urbanos

El 18 de Julio serán inaugurados dos kilómetros y medio más del «metro» y otra línea de trolebuses

Los tranvías de Barcelona habrían dado varias veces la vuelta a la Tierra

MADRID (Crónica, por teléfono, de nuestro corresponsal, JULIO CAMARERO). —Se encuentra en Madrid el Alcalde de Barcelona, don José María Porcillos Colomer. Una vez más trata de resolver alguno de los grandes problemas que tiene planteadas la urbe de la ciudad condal.

—Mis problemas son todos los que corresponde a una gran ciudad, me dijo, con un crecimiento extraordinario y que durante veinte años también ha incrementado sus medios económicos para poderlos afrontar. Pero no para resolverlos plenamente. Por eso estoy ahora en Madrid.

—¿Que es lo que ha venido a hacer aquí?

—En Barcelona existen varias necesidades. En primer lugar, los autobuses. Para ello es necesario algunos créditos que trato de resolver en estos días en los organismos adecuados en Madrid. Pero subordinado siempre a las necesidades de las condiciones económicas del país.

—¿Que tal se encuentra respecto al problema del transporte de Barcelona?

—Con doscientos cincuenta vehículos más se acababa el problema. Tenga en cuenta que la concepción de esos ciento cincuenta vehículos el año pasado, los autobuses que ruedan por Barcelona recorren más de un millón de kilómetros y los tranvías podrían haber dado ya la vuelta al mundo varias veces si sumáramos por uno todos los recorridos realizados por cada uno de ellos.

El Alcalde de Barcelona, don José María Porcillos Colomer, diciendo:

—Seguimos dentro de esa línea que indica peligro a pesar de con el establecimiento de líneas nuevas más de autobuses y la construcción de 115 vehículos transportados este año doce mil personas más de viajeros que el anterior, lo que significa un buen paso en la mejora de este asunto.

Todavía el 18 de Julio se inaugurarán dos kilómetros y medio más de línea de ferrocarril metropolitano. Y otra línea de trolebuses, que ayudará a solucionar un poco más de momento el problema.

—Sr. Alcalde, ¿qué problema estima como más urgente en la ciudad de Barcelona?

—El mayor de ellos, por supuesto, es el del agua. Pero también la diligencia con que el Ayuntamiento y los ministros de Fomento y de la Gobernación han intervenido para ponerle remedio en el mes de septiembre pasado concedieron a Barcelona ochocientos metros cúbicos por segundo de agua del Ter. Este proyecto, anunciado ya por la Junta de Tratativa de Aguas de Barcelona que preside el Ingeniero Francisco Turel, saldrá a subasta este mes de agosto.

Así nos despedimos del Alcalde de Barcelona que continúa en organismos oficiales para resolver los muchos problemas que le han traído a la capital de España. Estamos seguros que a su regreso a Barcelona habrá conseguido una serie de triunfos para dar a aquella maravillosa ciudad

Rasgo de honradez de un taxista

Un señor extranjero había requerido los servicios del taxi, número 256, conducido por el chofer Sebastián Adrover Mari, domiciliado en la calle del General Franco número 101.

Después de haber prestado el servicio al pasajero y haberse marchando éste, el taxista se fijó que sobre el asiento trasero había dejado una cartera que, examina-

20 pasajeros muertos por una explosión a bordo

Hadersley (Dinamarca), 8. — Por lo menos 20 pasajeros han resultado muertos cuando una explosión sacudió a un pequeño barco en las proximidades de esta ciudad, situada al sur de Jutlandia.

Unas treinta personas se encuentran hospitalizadas. Algunas personas han muerto a causa de las quemaduras recibidas al ocurrir una explosión en la sala de máquinas de la nave. Otras murieron ahogadas a consecuencia del pánico que se desató en el barco y que obligó a hombres, mujeres y niños a tirarse al agua tan pronto como el buque comenzó a convertirse en un infierno.

Los hombres-rana han recuperado tres cadáveres completamente abrasados que se hallaban en el interior del casco.

Elecciones para la futura asamblea nacional de la RAU.

El Cairo, 8. — El pueblo de la R.A.U. con inclusión por vez primera de las mujeres, ha acudido a las urnas para elegir entre un total de cien mil candidatos todos de la Unión Nacional de Gamal Abdel Nasser, 27.292 compromisos que en unión de otros 12.047 proclamados sin oposición elegirán los consejos provinciales de los que, a su vez, saldrá un consejo general entre cuyos miembros designará el presidente los componentes de la futura Asamblea Nacional. —Efe.

Nuevas azafatas para los trenes de Francia



De izquierda a derecha —y a la inversa, lo mismo— un grupo de atractivas azafatas lucen el uniforme creado para las mozas de los ferrocarriles franceses. (Foto Pyresa)

En Madrid se celebrará el campeonato de bebedores de cerveza

CERVEZA A DISCRECIÓN PARA EL GANADOR

MADRID (Crónica, por teléfono, de nuestro corresponsal JULIO CAMARERO). — En el barrio madrileño del Paseo de Extremadura, y concretamente en la calle de Francisco de Tejada, se va a celebrar el próximo día 21 el Campeonato de Bebedores de cerveza por todo lo alto. Mauricio, el organizador de esta alegre competición, explica:

—Todo esto está organizado con fines benéficos. Porque para la inscripción es necesario entregar cincuenta pesetas en depósito. Si el concursante consigue beber el mínimo de cuatro litros en una hora, se le devuelven los diez duros. En caso contrario, ese dinero pasa a la Junta de Beneficencia del distrito.

Mauricio es un barman popular a quien llaman ya todos el «Perico Chicote del Paseo de Extremadura». Sabe servir con verdadera solicitud a su clientela y posee ese difícil secreto de estar siempre sonriente. Los «cortos» de cerveza de su casa —un litro— y las «cañas» —dos litros— son archiconocidos. Verdaderamente se empeña en que uno ante estos monumentales vasos de líquido rubio.

—Para realizar el Campeonato acordaremos parte de la calle y montaremos las mesas de los concursantes y las del Jurado y el espacio destinado a los cronometradores oficiales como lo hemos hecho en años anteriores.

—¿Cuánta cerveza ingirió el Campeón del pasado año?

—Seis litros.

—¿Y la heben «a palo seco»?

—Nada de eso. Servimos «pinchos morunos» y patatas de la casa a discreción. Todo ello con bastante «alegría». Quiero decir bien picante.

Hay un detalle curioso. En caso de que la cerveza ingerida haga el recorrido de vuelta, el concursante se considera fuera de la competición y pierde los diez duros de inscripción.

—¿Qué premios hay para el ganador?

—Mil pesetas y una monumental copa tallada para el Campeón y 500 pesetas y otra copa para el subcampeón. Aparte del premio que representa tomar gratis toda la cerveza que pueda.

Mauricio, este sonriente barman, me explica que en vista de la expectación despertada en torno a su clientela y a numerosos vecinos madrileños, piensa organizar en breve el Campeonato Nacional de bebedores de cerveza con la participación de los Campeones representantes de cada una de las provincias españolas.

Deja un niño en la peluquería

LUEGO LLAMA PARA DECIR QUE SE PUEDEN QUEDAR CON LA CRIATURA

Granada, 8. — En la Comisaría de Policía del distrito del Sagrario, compareció Victoria Luis Fuertes, de 42 años, casada, y de profesión peluquera. Manifestó que en su establecimiento se había presentado una mujer, de unos 20 años, que llevaba un niño en brazos de unos tres o cuatro días.

Después de arreglarse cuidadosamente la cabeza, rogó a la dueña que cuidara durante unos minutos del pequeño, mientras ella iba a hacer un encargo. Accedió gustosa Victoria y al cabo de unas horas recibió una llamada de la madre de la criatura, diciéndole que ella no podía atender al niño y que se quedara con él, bautizándole. El pequeño ha sido recibido con gran alegría por la familia de Victoria, pues esta no ha tenido hijos en los once años que lleva de casada. —Cifra.

LOS DEPORTES en Baleares

¿Otra vez en marcha? AQUÍ: ¡FUTBOL!

Aunque salga con retraso, el Constancia ha de llegar a la meta

(De nuestro corresponsal Juan M.ª Palm a).—

El prolongado silencio guardado estas semanas, no es sino la confirmación de nuestra línea de conducta que no es más que una: comentar los hechos y no dar espacio a los rumores.

Nuestra ciudad ha vivido, en el terreno deportivo, jornadas de amplio y bien marcado nerviosismo. Comentarios de todos los ca-
lambres han surcado el espacio y, al final, cuando parecía que todo se iba a hundir, se ha llegado a la única solución posible: la continuación de la misma directiva para seguir rigiendo los destinos del Constancia.

Jamás hemos dado importancia a las palabras. Son los hechos, con su tajante realidad, quienes deben señalar el valor de las cosas. Y los hechos, queridos lectores, nos confirman la impresión que acariciaban los aficionados todos, que no era otra sino que el buque constante no tuviera cambio de tripulación.

El prolongado paréntesis parece que se ha cerrado. Sabemos que se han realizado ya gestiones encaminadas a la solución definitiva de los múltiples problemas que agobian al Constancia. Ello quiere decir que, si surgen elevados contratiempos, se pondrá hilo a la aguja para hallar la solución definitiva.

El interés de muchos está por medio. Estamos ya en julio y ha pasado más de un mes por encima de la inactividad constante. Un mes que significa pérdida de tiempo, retención de jugadores, aborto de vacaciones, etc.

Declamamos a un aficionado que lo que importa es que el Constancia continúe en la brecha. Si al final se ha hallado la solución adecuada, todos los constantes tenemos el mismo camino señalado: volver a agruparnos bajo la bandera del club y seguir laborando en su favor.

Pelillos a la mar. Que se cierre la compuerta de los comentarios y que la directiva rompa el hielo de la indiferencia para volver a poner en movimiento toda la organización económica y deportiva del Constancia.

Después de esta crisis, será necesario, más que nunca, el entusiasmo de todos. Y al decir todos, nos referimos a directivos, jugadores, entrenador y socios y simpatizantes.

Se ha perdido un tiempo precioso. Otros clubs nos llevan ventaja.



PEDRO PRATS
de nuevo al frente de los destinos del «Constancia»

la bien señalada. Intentemos, por lo menos, ponernos a su altura. Inca y el Constancia se lo merecen.

Y veamos cuales fueron las noticias que ayer recogimos para nuestros lectores.

OTRA VEZ MURO

Recordarán nuestros lectores que hace unas semanas anunciamos de uno de los jugadores que el «Mallorca» tenía en cartera para su fichaje. Después de aquellas noticias la cosa quedó en silencio, pero ayer —según noticias particularísimas— se volvió a intentar establecer contacto con Muro, desde tierras de Francia. No fue posible hablar con Muro, pero sabemos que hoy se intentará hacerlo.

NUEVO CAMBIOS BLANQUIAZUL

Sabemos que el nuevo Presidente blanquiazul, tiene el proyecto de dotar al «Atlético Baleares» de un local propio y a tal efecto ya ha iniciado unas gestiones.

El local en cuestión estaría enclavado en las Avenidas y constaría de Sala de Juntas, despacho para el Presidente, Secretaría y Oficinas Generales.

Creemos que es un acierto pues de esta forma contaría con local propio, a tenor con la categoría del Club y de su nuevo campo.

¿LINAS AL «ATLETICO DE CIUDADELA»?

Uno de los equipos menorquines, más concretamente el «Atlético de Ciudadela» quiere este año intentar el salto a la II División y a tal efecto quieren montar un equipo de «campanillas». De momento parece ser que la dirección técnica correrá a cargo de Juan Navarro y que éste ha hecho proposiciones a varios jugadores mallorquines.

Uno de dichos jugadores, parece ser Linás, el excelente volante que ya ha vestido los colores del «Atlético Baleares» y «Constancia» y esta última temporada con el «Soledad».

RAMON AL «FELANITX»

Ya es sabido que Serra, el «mister» felanicense, es partidario de jugadores jóvenes y a tal efecto sabemos que se ha interesado por Ramón, delantero del «Porreras» en esta última temporada y al parecer Ramón ya tiene decidido vestir los colores blancos del «Felanitx».

Las mejores figuras nacionales En los Campeonatos de España de Patinaje Artístico, que se iniciarán el sábado

La actuación que con más interés es esperada, es la de la patinadora Edurne Echevarrieta, máxima figura nacional que además de capitana del equipo de España, cuenta en su palmarés la consecución del título de Campeona Nacional durante 9 años consecutivos, Internacional en los campeonatos de Europa de San Remo (Italia), Kralseu (Alemania) Turin (Italia) y en los campeonatos del Mundo de 1949, 1955 y 1956 celebrados en Barcelona. Su participación en estos XIV Campeonatos de España, es pues ya una garantía de excelente exhibición con la cual deseare, una vez más renovar, juntamente con su compañero de danza Mario Cardena, también internacional, la conquista del título nacional para representar nuevamente a España en los próximos Campeonatos de Europa a celebrarse este año en Berlín.

No menos interés ha acaparado también las actuaciones de las patinadoras Montserrat Ribera, actual campeona de España en 1.ª Categoría y la de Montserrat Viadé, ambas internacionales, y también la de Esther Gil, actual campeona de Cataluña que en su actuación en estos Campeonatos intentará de seguro proclamarse campeona de 2.ª categoría para poder iniciar el camino que le conduzca a las competiciones internacionales.

Y como es natural existe también la expectación para nuestras patinadoras Pilar Matas, María del Carmen Barceló y Francisca Miguel que, en su afán de superación mantienen un intenso entrenamiento con el fin de que su actuación pueda emparejarse con la de las patinadoras peninsulares en su primera salida a una competición nacional.

Para hoy tienen anunciada su llegada el Presidente del Comité Nacional, don Pedro Flores, acompañado del Seleccionador Nacional don Jaime Vilas y de los jueces doña Mercedes Truys y don Leandro Martínez los cuales en estos últimos días perfilarán la organización de tan magno acontecimiento que representa para nuestra Ciudad la celebración de los XIV Campeonatos de España.

A todos ellos nuestra más cordial bienvenida.

PESCA SUBMARINA

Abundante participación en la categoría libre y no menos animación en juveniles

Es la perspectiva para la primera prueba puntuable del Campeonato de Baleares

Pese a que en la Federación Balear de Pesca Deportiva, organizadora del Campeonato Regional de Pesca Submarina, se han

recibido no pocas inscripciones de participantes para la primera de las tres pruebas puntuables de que consta la competición, el hecho de que hoy finalice el plazo de inscripción nos impide dar el número total de deportistas que habrán de intervenir en aquella. Pero si podemos adelantar que se alcanzarán la treintena los que intervendrán en la categoría libre y que rozará este número los que sean incluidos en la categoría juvenil, clasificación independiente a efectos de la concesión de trofeos, que ha sido favorablemente acogida por los aficionados y que ha de servir para estimular a los que podríamos llamar no iniciados.

Unos y otros se muestran encantados al contemplar la lluvia de trofeos y reales que se reciben en la Federación. Valiosos trofeos donados por el señor Delegado Provincial de Sindicatos; la Hermanidad Cultural Deportiva, el Club «Lube» y las firmas comerciales: «RIVER», dedicada a la fabricación de artículos de Pesca Submarina; Ferrería Alberti, Muebles Frau y la Casa Martini Rossi, entre otras, las que iremos citando en días sucesivos.

Pero si para los concursantes inscritos en la categoría libre han de regocijo la gentileza y desprendimiento de «Creaciones LUCHY» haciéndoles entrega a cada uno de ellos, en cada una de las pruebas a celebrar, de un splitaste, una joya de entre los muchos modelos que tiene la marca y con lo que se logrará una uniformidad entre los participantes, no menos alborozo ha causado entre los juveniles al saber que por mediación de don Juan Llabrés Simonet, representante en Baleares de los acreditados productos de Belleza «Lohis», esta marca del mercado nacional ha concedido un trofeo para cada uno de los concursantes incluidos en la categoría Juvenil, que se clasifique en

la general. Ahí es nada saber de antemano, que ninguno de estos animosos muchachos dejará de recibir un premio, cuando menos, a su deportividad, por su participación en los Campeonatos.

HOY CICLISMO INTERNACIONAL EN EL VELODROMO DE «TIRADOR»

Con la presentación del Campeón de Francia, Bernard Bouvard

Enfrentado a Giannecchi, Gomila, Carreras y Timoner

Nueva reunión ciclista internacional para esta noche en el Velódromo de Tirador, con motivo de la actuación del actual campeón de Francia tras moto, Bernard Bouvard, que está atravesando por un buen momento y que figura entre los candidatos al título mundial, ya que es el hombre en el cual tienen depositadas todas sus confianzas los ases franceses. Bouvard, tras el rodillo de Victor, tendrá que resistir los ataques

del nuevo campeón de España, Pedro J. Gomila, que de seguro querrá revalidar en Palma el título que conquistara en Campos, y junto al binasalmense otros hombres con deseos de victoria como Antonio Carreras, Antonio Timoner y el italiano Giannecchi, que se está convirtiendo en un excelente «stayer» pues ayer tarde cubrió muchas vueltas a una media de 18 segundos por vuelta, lo que representa una velocidad superior a los 65 kms. a la hora. Esta prueba tiene interés, por otra parte, para los Gomila, Timoner y Carreras, pues no hay que olvidarse que el próximo día 21 se disputarán las eliminatorias del Campeonato de España para profesionales y los tres citados andan a la busca del título nacional, pues el haberlo conquistado puede darles oportunidad de correr los Campeonatos del Mundo, a celebrarse en Holanda en la primera quincena de Agosto.

El match será en mangas de 20, 25 y 30 kms. siendo la clasificación final del match por el sistema de puntuación. Se completará el programa con una carrera de eliminación y una puntuación para Independientes y Aficionados.

La reunión dará comienzo a las 10.30 y para la misma regístran precios populares, ya que la entrada única costará 15 ptas.



BOUVARD
campeón de Francia de este año, que actuará esta noche en «Tirador»

Regresaron SALOM Y CASTILLO

Se ha comentado poco, al menos en Palma, la formidable actuación de los dos corredores del Club Lube palmasino, Cristóbal Salom y Antonio del Castillo, en la carrera internacional «XXIV Horas de Monjuich». Su excelente segunda lugar y la manera como fue conseguido, bien vale una detallada explicación.

—¿En qué categoría participasteis?

—En la 125 cc. especial, juntamente con dos «Ducati» y una «Rumi», además de nuestra «Lube».

—¿Vuestra clasificación?

—Segundos en esta categoría, detrás de la Ducati.

—¿Cómo respondió vuestra máquina?

—Vistas las circunstancias, ya no le podíamos exigir más. Como tu sabes, la máquina no llegaba a Palma y al fin, llegamos nosotros mucho antes a Barcelona que ella. Todo el viernes lo dedicamos a su preparación y logramos un promedio de 75 kms. a la hora, siendo su máximo de unos 85. Ten en cuenta que las otras máquinas de la categoría nuestra, pasaban sin esforzarse los 100.

—¿Sabemos que sufristeis un retraso, ¿a qué fue debido?

—El motor de la máquina respondió perfectamente, pero se desprendió el guardabarros delantero y nos retrasó catorce vueltas.

—¿Cuántas horas llevabais corriendo?

—Aproximadamente la mitad y por media vuelta nos eliminan. Sabido es que si pierdes un 20 por 100 de las vueltas recorridas por la máquina que va en primer lugar, quedas eliminado, pues nosotros tuvimos que apretar fuerte para neutralizar el retraso.

—¿Cuando os asegurasteis el segundo lugar?

—Faltando unas cinco horas para el final. Nuestro director de carrera, Antonio Aifredo, que nos atendió inmejorablemente en todo momento, creyó oportuno en aquel momento forzar a la «Rumi». Lo hicimos y al poco rato aquella cayó, después de algunas vueltas emocionantes.

Podemos estar orgullosos los mallorquines de nuestra representación y de su «Lube». Única máquina de su marca que tomó la salida y que aguantó hasta el final.

TONY

El domingo sobre el trayecto Palma-Artá se celebrará el Campeonato de Baleares Interclubs

Se disputará el «I Gran Premio Ricard» organizado por la Federación Balear de Ciclismo y patrocinado por «BALEARES»

El haberse tenido que ausentar de Pollensa, debido a obligaciones particulares, el Director Deportivo del equipo del C.C. Pollensa, ha hecho que los corredores de este equipo no hayan podido presentarse como era debido y por lo tanto no están en condiciones de enfrentarse a los otros equipos. Ello ha obligado a la Junta Directiva, que se reunió anoche, a tomar el acuerdo —muy a pesar suyo— de no poder tomar la salida en este primer Campeonato de Baleares Interclubs. Desde luego sabemos que los dirigentes del club pollensino tenían deseos de participar en esta prueba, pero sólo en caso de fuerza mayor se lo ha impedido.

Ayer tarde en el local social del C.C.C. Arenas, en la plaza de Atarazanas, sorprendimos una reunión de los dirigentes del Club y como sabíamos que están hablando sobre este Campeonato

quisimos saber cual era su opinión. Fue el propio Presidente, el amigo Miguel Solanas quien nos dijo:

—Somos un equipo modesto pero haremos todo lo posible para lograr una buena clasificación y a tal efecto estamos dedicando a los muchachos todos los cuidados y atenciones que se merecen.

—¿Ya se han entrenado juntos?

—Anteayer Mercadal, Mas, Verger y Gili salieron a la carretera y llevaron a cabo un duro entrenamiento hasta Manacor, quedando muy bien impresionados de este primer entrenamiento.

Ayer tarde se dedicaron a rodar en la pista, en especial Mas Verger y Gili, que son los menos habituados a ella. Mañana saldrán de nuevo a la carretera y a las órdenes de Miguel Bover, llevarán a cabo su último entrenamiento

de conjunto y después... Dios dispondrá.

Los dirigentes del C.D.C. Arenas, como verá el lector están animados y dispuestos a luchar, al igual que todos los equipos, pues todos ellos salen dispuestos a calzarse el título.

La salida del primer equipo, desde Palma, será a las 8.30 y los restantes irán saliendo con intervalos de cinco minutos. De esta manera se logrará que los corredores sufran lo menos posible las molestias del sol, ya que se calcula que antes de las Once ya habrán llegado todos los equipos a Artá. Por la tarde a las 5.30 y en el Velódromo se disputará el segundo sector, cara al público.

Stil



EN PRIMERA FILA
El «Holiday on Ice 1959» con todas sus nuevas figuras, es decir una nueva Compagnie, hará su presentación el próximo día 15 en la plaza de toros palmesana. Las noticias que tenemos son de que pasarán de 100 los artistas que evolucionarán sobre la pista de hielo.

Los aficionados a la buena música arden en deseos de escuchar «Més malns», «Ella tan plana», «Salut les copains», etc. o sea las más famosas creaciones de Gilbert Becaud. Les podemos garantizar que todas ellas las escucharán los próximos sábado y domingo en «Jack el Negro».

Se encuentran en Palma, veraneando, Antonio Amaya y Ana M. González. Nos dicen que en breve les veremos actuar, juntos, en un local palmesano.

Marisa Montesinos, una de las bailarinas españolas de más fama en el extranjero, se presentará en breve en «Rosales». Con Marisa vendrá su «Ballet Español», algo excepcional.

¿Quién no conoce las canciones de Marino Marini? Pues, al gran cantor italiano se le podrá escuchar, junto a su cuarteto, en la terraza de «Titos» los próximos sábado y domingo.

Cada noche se arma un auténtico escándalo en «Trébol». A nadie extraño, se produce por los aplausos que se dedican a Romero, cada día más pequeño de estatura pero más grande como artista.

Un encierro imponente para la corrida del domingo

La fiesta de los toros es gallarda, bravura, emoción y colorido. Y sin todo esto es imposible toda corrida. El domingo habrá en el Coliseo Balear una gran corrida de toros a la que sin duda no faltará nada de lo que es preciso haya en la fiesta de los toros. Para que sea una auténtica corrida de toros se ha elegido a un encierro formado por seis reses que quitan el sueño. Son imponentes de presentación, sobradas de peso y con una cabeza que imponen respeto.

Para despachar a esos seis toros de la ganadería de don José María Arauz de Robles que ya están esperando en los corrales lleve su hora, han sido elegidos

CARTELERA

CINES
ASTORIA. — «El último perro» y «La mano que aprieta».
AUGUSTA. — «El Puente sobre el Río Kwai» y «Complementos cortos».
AVENIDA. — «El último rebelde» y «Escapada».
BALEAR. — «Se ha perdido un Sputnik» y «Candilejas».
BORN. — «Amanecer en puerta oscura» y «Un castillo en el Tirol».
CAPITOL. — «Soñar no cuesta dinero» y «Anastasia».
DORADO. — «Con la vida del otro» y «Rose Marie».
FANTASIO. — «Cerro de odio» y «Pasos en la niebla».
HISPANIA. — «Soñar no cuesta dinero» y «Anastasia».
LIRICO. — «Se ha perdido un Sputnik» y «Candilejas».
ORIENTAL. — «Dos corazones en Heidelberg» y «Casco de acero».
PROGRESO. — «Se ha perdido un Sputnik» y «Candilejas».
PROTECTORA. — «El halcón de oro» y «Los asesinos del domingo».
RIALTO. — «Dos corazones en Heidelberg» y «Casco de acero».
VICTORIA. — «Un mundo nuevo» y «Recluta con niño».

Clasificación religiosa de espectáculos

CINES
Sin título todo es tiniebla, 3
El puente sobre el río Kwai, 2
Los asesinos del domingo, 3
Francisca, 3
El halcón de oro, 3 (provisional)
Con la vida del otro, 3 (provisional)
El motín del Calne, 2
3 nuevos casos del ciclo de Scotland Yard, 3 (provisional)
Amanecer en puerta oscura, 2
Anastasia, 2
Cerro de odio, 3
Candilejas, 2
Un castillo en el Tirol, 2
Escapada, 3 (provisional)
Pasos en la niebla, 3R.
La mano que aprieta, 3
Soñar no cuesta dinero, 3
El último perro, 3
El último rebelde, 3
Se ha perdido un Sputnik, 1 (provisional)

Por la poca actividad reinante en los medios baloncestistas locales, se conoce que la pasada temporada debió ser muy pesada para nuestros Clubs, ya que son muy pocas las actividades que se anuncian para este verano. No ocurre lo mismo en Menorca, donde la temporada terminó antes y ahora nos llegan noticias de que en los próximos días 14, 15 y 16 de Julio, se celebrará en la vecina Isla un torneo cuadrangular, con la participación de los tres equipos menorquines Alcazar, Titán y Unión, juntamente con el destacado conjunto catalán «Mataró».

Seguidamente a este Torneo, ya tienen otro organizado, con la participación del La Salle-Cascrio menorquín y los famosos catala-

Baloncesto

Mucha actividad veraniega en Menorca

Y EN MALLORCA LA SOLA PROBABLE VISITA DEL BARCELONA

nes «La Salle Josepets», de tan grato recuerdo en Palma y el Juventud de Badalona, varias veces campeón de España.

Mientras en Mahón los Clubs se preocupan de entretener a la afición, ninguna noticia tenemos en Palma de la actuación de algún equipo peninsular. Solamente existe el proyecto del Peña Azulgrana de Manacor, de hacer venir nada menos que al Barcelona, flamante campeón de España de Liga y Copa.

Los manacorrenses azulgrana están dispuestos a echar la casa por la ventana y desde luego sería

sensacional que consiguieran la actuación en su pista del prestigioso Barcelona, siendo su deseo también de que actúe en Palma. Los de la Peña Azulgrana van al copo este año y según nuestros informes contarán con un cuadro de jugadores que envidiarían muchos equipos de primera. ¡Hay que ver lo simpáticos y persuasivos que deben ser los de la Peña Azulgrana para atraerse nada menos que a los hermanos Servera, Tolo Ramón, Pedro García, Llimés y muchos otros que sentimos no recordar! ¿Que les darán? Premio al que lo alicerte.

Es el mismo Peña Azulgrana que para el próximo día 19 de julio ha solicitado a la Federación Balear celebrar un encuentro en su pista de Manacor entre el equipo y la selección mallorquina. Un buen encuentro en perspectiva y que a no dudar ha de atraer buen número de aficionados a la Pista Municipal manacorrense.

Aprovechando este breve mentario de hoy, el que agradece las numerosas felicitaciones recibidas con motivo de haber sido galardonado con el premio «Mercant», para premiar deportividad. A los que de palabra o por escrito, han tenido la cacería de felicitarnos, simplemente reciban el agradecimiento de



COMPRE EL
Cartelín
Guía Semanal de Espectáculos de Palma
En los quioscos, sólo por UNA PTA

Carrier U.S.A.

1er nombre mundial en
ACONDICIONAMIENTO DE AIRE

REFRIGERACION • CALEFACCION • VENTILACION
HUMIDIFICACION • DESHUMIDIFICACION

ideó y llevó a la práctica en 1902 la primera instalación de ACONDICIONAMIENTO DE AIRE y desde entonces está a la cabeza de esta industria en todo el mundo.

Todos los adelantos e innovaciones que ha desarrollado esta industria se han debido sin excepción a CARRIER.

ha realizado más y mayores instalaciones de ACONDICIONAMIENTO DE AIRE que cualquier otra firma en el mundo, en todos los terrenos donde estas instalaciones se requieran: Barcos, Trenes, Aviones, Autocares, Grandes edificios, Viviendas particulares, Hospitales, Hoteles, Bancos, Salas de espectáculos, Industrias, Cámaras de Conservación, etc., etc.

es la UNICA FIRMA, que fabrica y dispone de todo el equipo de ACONDICIONAMIENTO DE AIRE que se conoce.

SOLO CARRIER puede proporcionar material para todos los sistemas, variedades y tamaños de instalación que se precise.

es sinónimo de CALIDAD, EXPERIENCIA Y GARANTIA en ACONDICIONAMIENTO DE AIRE.

PLAZA DE TOROS DE PALMA
Domingo 12 Julio - Tarde a las 6
MEMORABLE CORRIDA DE TOROS
REPETICION DEL TRIUNFADOR
VAZQUEZ II

6 HERMOSOS Y BRAVOS TOROS 6
de don José María Arauz de Robles

Fermín **MURILLO**
Abelardo **VERGARA**
Alfonso **VAZQUEZ II**

Abierto el despacho de localidades en las taquillas oficiales de la empresa, en Teatro Lirico y Bar Rosales.

REPRESENTANTES Y DISTRIBUIDORES EN ESPAÑA.

AUTO-ELECTRICIDAD, S.A.

DEPARTAMENTOS TECNICOS

CON

INGENIEROS DIPLOMADOS POR "CARRIER" CORPORATION

PROYECTOS • PRESUPUESTOS • ESTUDIOS

BARCELONA (7) MADRID VALENCIA P. de MALLORCA GIRONA
Diputación, 234 C. Coello, 85 G. Salvatierra, 39 Av. A. Roselló, 85 18 de julio, 8-10

ANUNCIOS ECONÓMICOS

SOLARES Y TERRENOS

VENDO solares en Ca'n Pastilla y Ciudad Jardín. Primera línea. Agencia ALZINA (Colegiado). Jaime II, 32. (16)

COMPRARIA solar inmedicaciones coll d'en Rebassa. Pago contado. Trato directo. Síntas, 8, 1.º de 7 a 9 tardes. (18)

SE VENDEN solares en Santa Ponsa, Palma Nova y Ca's Catalá. Espléndidas situaciones. Trato directo. Teléfono 13761. (18)

VENDO solar Santa Ponsa, buen situado. Facilidades de pago. Teléfono 15541. (10)

VENDO solar edificable, este chalet, a doscientos metros Bahía Palace. 527'5 metros cuadrados. Trato directo. Informes de 12 a 2. Ayda, Conde Sallent, 91. Palma. (26)

VENDO 2000 metros terreno, con pinos en las cercanías Hotel San Francisco, playas Arenal. Informes: Fincas MAYOL. Tous Ferrer, 16. (20)

VENDO varios solares en Cala Millor. Situación estupenda. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (12)

VENDO en la calle Teniente Sureda portell, solar 200 metros a 700 pta. metro con grandes facilidades de pago. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (23)

VENDO los mejores solares en portals Vais. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (12)

FINCAS

AGENCIA ALZINA, Colegiado, compra-venta Fincas chalets, traspaños, alquileres. Jaime II, 32. Teléfonos: 16680-14147. (10)

VENDO Fincas urbanas, rústicas, pisos, chalets. Agencia MAYRATA (Colegiado). Calle Jovellanos, 3. (12)

PISOS MAGNIFICOS, ensanche, todo confort, ascensor, cocinas modernas, 2 años plazo, vende, JULIA (Colegiado). San Felipe Neri, 30. (18)

CALA MAYOR vendo chalet libre, construcción primera, gran vista al mar, modernísimo y calefacción. Informes: AGENCIA MASCARO (Colegiado). San Miguel, 141. (20)

PISO SEGUNDO vende libre, con o sin muebles, calle Pedro Martel provisto gas y electricidad. Informes: AGENCIA MASCARO (Colegiado). San Miguel, 141. (22)

VENDO plantas bajas diferentes situaciones. LIBRES. Agencia ALZINA (Colegiado). Jaime II, 32. (12)

VENDO almacén 250 m² LIBRE. Agencia ALZINA (Colegiado). Jaime II, 32. (11)

VENDO pisos centricísimos. LIBRES. Agencia ALZINA (Colegiado). Jaime II, 32. (10)

PISO PRINCIPAL magnífica situación, proximidad a playas, 5 dormitorios, mucho sol, vendo informes: Fincas FERRER. Barañillo, 15. entresuelo. (17)

VENDO pisos desde 200.000 pta. a 325.000 pta. libres. Trato directo. Sindicato, 150. 3.º Tel. 25092. (16)

COMPRO primer piso espacioso y centrado, preferible sin ascensor. Informes: Teléfono 14764. (12)

VENDO primer piso nuevo sin estrenar en ensanche. Razón: Jaime II, 81, 3.º, 2.º. (11)

VENDO estupendo chalet en San Agustín. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (11)

VENDO en Cala Mayor chalet, dos plantas, 7 dormitorios, terrazas, fácilmente adaptable a Residencia. Solar de 1.100 m². Teléfono 23616. Horas de oficina. (23)

VENDO por 300.000 pesetas, chalet en Ca'n Pastilla. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (13)

VENDO cerca plaza Garau, piso libre por 175.000 pta. con facilidades de pago. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (18)

VENDO travesía carretera de Manacor, piso 3.º libre tres dormitorios por 175.000 pesetas. Facilidades de pago. Fincas RIERA JAUME. Sindicato, 99. (20)

FINCAS RIERA JAUME. ADMINISTRACION Sindicato, 99. (10)

VENDO CASITA alta montaña (500 m. alt.) amueblada 3 dormitorios, cisterna, chimenea, agua corriente, terraza, garage. 131.000 pta. facilidades. Telef. 11871. (21)

COMPRO huerto terreno primera, máximo tres millones; predio productor alimendras, hasta cuatro millones. Ofertas: Agencia MASCARO. San Miguel, 141. (19)

100.000 PESETAS dispongo para invertir en préstamo sobre finca rústica o urbana de garantía. Informes: Barañillo n.º 15, entresuelo. (19)

VENTAS

NINGUN artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la legislación vigente. Mayor precio del 80 por 100 señalado en la tasa. (12)

LAVADORAS eléctricas, ventas contada y plazos BISQUERRA BOBINAS. San Miguel, 199. (11)

VENDO canoa automóvil papeles en regla, perfecto estado. Informes: Apartado, 21, 6 teléfono 212. Soler. (15)

SE VENDE colmado con vivienda, en zona turística, poco alquiler. Mucha clientela. Informes: Siete Esquinas, 20, 1.º. (17)

MOTOR gasolina marino, completo, arranque eléctrico, 4 cilindros. Telef. 25026. (10)

VENDO bote 32 palmos a motor, muy rápido, aparejado "Mercon". Conserje y Contramaestre Club Náutico. (15)

HOTELES, BARES: sillones, sillas plegables, hamacas, cortinas, mesas. Precios fábrica. MIMBERERIA VIDAL. Corderuela, 29. (14)

VENDO piano Scrutcher. Eusebio Estada, 96. (10)

CALDERA a vapor calefacción especial para hotel. San Magín, 23. tardes. (11)

COMPRAS

COMPRO ropa usada, puertas, muebles y trastos viejos. Alfara, 9. Telef. 15747. (12)

MAQUINARIA

SE VENDE torno moderno con motor. Capitán Cortés, 42. Garage. Palma. (11)

VENDO torno prismático y capilladora. Luis Martí, 92. (10)

MOBILIARIO

MOTO-VEHICULOS alquiler sin conductor. MOTO SPORT y MOTO BAHIA. Tel. 15321-24186. (11)

SE VENDE moto-triciclo reparto, carga 200 kg. Informes: San Miguel, 199. (11)

VENDO 60 c.c., 3.400 pesetas, a toda prueba. Teléfono 14674. (10)

VENDO Lube 99 c.c., impecable. Informes: calle Herreria, 87. Teléfono 15049. Palma. (12)

VENDESE Derbi 98 c.c., semi-nueva, precio razonable. Telef. 14082. Tardes de 3 a 4. (14)

VESPA ocasiones, VESPA TODO. Julián Álvarez, 25. Sidcares. Grandes facilidades. (10)

SE VENDE Iso Moto en buen estado. C/ Capitán Castell, n.º 71. (12)

MOTOS usadas, buen estado, facilidades de pago. Garage Vidal. (10)

VEHICULOS

CERVANTES. TURISMOS: Seat 1.400 a estrenar bicolor. Seat 1.400 azul semi-nuevo; Seat 600 a estrenar a escoger color; Mercedes 180 cuatro puertas; Renault 4/4 tablero Delfin buen estado; Renault 4/4 de ocasión, 90.000 pesetas con radio y equipados; D. K. W. Combi "1" ocasión; Adler 8 c.v. dos puertas; Peugeot, 4 puertas 202, 11 c.v. Moto Ossa 125 c.c.; Ford Rubia Super de Luxe, 7 plazas; Landia Aprilia 11 c.v. 4 puertas; Brasier 4 puertas, barato; Citroen rubia, 5 c.v., barato; Renault 8 c.v. 4 puertas, barato; Citroen rubia, 5 c.v., barato; Mathis, desca-potable, barato; Fiat tipo 521, 7 plazas, bien de precio. CAMIONES: Camión Diamond 1941 con volquete hidráulico, 7 toneladas, precio razonable; Camión Chevrolet tipo guerra 1938; Camioneta Peugeot 7 c.v. v. ganga; Camioneta muy barata 800 Kcs. carg. Además, le puede proporcionar el vehículo que usted desee. Exposición en su nuevo local de la calle JUAN ALCOVER, 34. (12)

VENDO Peugeot 201, 9 HP., 4 plazas, perfectísimo estado, aceptaría Vespa o Lambretta, palmer, 13. INCA. (16)

VENDO Chevrolet 39, Fiat 1.100, Renault 4/4, Opel 9 HP. y Citroen Stromber 7 plazas, Mistral, 13. Teléfono 13183. (19)

PARTICULAR vende Renault 4/4, perfecto estado. Informes: Garage ALORDA. (10)

VENDO taxi parada. Informes: Capitán Cerdá Montaner, 8. De 11 a 1. (12)

VENDO camión Chevrolet, bajo; Ford 8 cilindros, magnífico estado. Pedro A. Peña, 53. (13)

VENDO Biscuter semi-nuevo. Informes: Doctor Aguilo Tarongí Real, 4. (10)

CAMBIO coche DKW, perfecto estado por SEAT 600, nuevo. Informes: Tel. 21318 y 17447. (14)

COMPRARIA SEAT 600 a particular, pago al contado. Telef. 14087. (10)

25 AUTOMOVILES en venta modernos y antiguos. Telef. 11123. (10)

SE VENDE BALILLA, cuatro marchas; Ford 8 HP., 4 puertas; Opel 14 HP., 7 plazas; Citroen tipo Stromberg; Maxford 17 HP. A toda prueba e inmejorable estado. Reina M.ª Ristina, 101. (31)

VENDO Biscuter impecable, puertas metálicas y marcha atrás, pasaje Ca'n Curt, n.º 80. De 12 a 2. (17)

ARQUIERA el DICCIONARIO ENCICLOPEDICO COMPENDIADO «VOX» de recientísima publicación

3.900 páginas con 100.000 artículos de gran calidad, en cómodos pagos de 109.- pesetas mensuales.

Pedidos a su librero habitual o a JOSE FABREGAT, calle Padre Bartolomé Pons, 34, 2.º PALMA DE MALLORCA

Colchones y Almohadas gomespuma - PIRELLI CASA CODINA G. MOLA, 8 PALMA

CASA ROJALS

MUDANZAS - CONSULTA PRECIOS Siete Esquinas, 5-Tel. 12227-Palma

COMPRARIA coche turismo hasta 100.000 pesetas. Mañanas teléfono 4. Andraitx. Tardes calle capitán vila, 42. Palma. (16)

VENDO Balilla, 4 marchas, perfecto estado, a toda prueba. Depar-ticular a particular. "RUTA", Héroes de Manacor, 136. Tel. 24110. (20)

COMPRARIA adjudicación próxima-Seat 600. Telefonar al número 22534. (10)

CAMION FORD 4 cil con bajos 8 cil., buen estado, vendo. Alcázar Toledo, 343. (14)

SE VENDE Peugeot 203. Informes: Plaza Santa Catalina Thomas, 36. (10)

VENDO Mercedes 14 HP., Citroen B 12 torpeda, Mathis M1 8 HP., camioneta de 700 kg. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (24)

VENDO Opel Record 9 HP. modelo 1955, Seat 1400 especial a estrenar, Seat 600 a estrenar, Morris Minor, remolque para coche útil para veraneantes. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (32)

VENDEN Seat 1400, Seat 600, Opel Liber. Cecil-lo Metelo, 7. Teléfono 13391. (12)

VENDERIA GMC gas-oil, 8 toneladas; Ford 4 cilindros, volquete, 3 toneladas. A. Marqués Marqués, 28. Teléfono 24142. (17)

VENDO Seat 600 desca-potable. Particular a particular. Tel. 11775. (10)

ALQUILER coches sin chofer 4/4 y Seat 600. MOTO UNION. Plaza España, 96. Teléfono 17434. (15)

VENDO Peugeot 201, 9 HP., 4 plazas, perfectísimo estado, aceptaría Vespa o Lambretta, palmer, 13. INCA. (16)

VENDO Chevrolet 39, Fiat 1.100, Renault 4/4, Opel 9 HP. y Citroen Stromber 7 plazas, Mistral, 13. Teléfono 13183. (19)

PARTICULAR vende Renault 4/4, perfecto estado. Informes: Garage ALORDA. (10)

VENDO taxi parada. Informes: Capitán Cerdá Montaner, 8. De 11 a 1. (12)

VENDO camión Chevrolet, bajo; Ford 8 cilindros, magnífico estado. Pedro A. Peña, 53. (13)

VENDO Biscuter semi-nuevo. Informes: Doctor Aguilo Tarongí Real, 4. (10)

CAMBIO coche DKW, perfecto estado por SEAT 600, nuevo. Informes: Tel. 21318 y 17447. (14)

COMPRARIA SEAT 600 a particular, pago al contado. Telef. 14087. (10)

25 AUTOMOVILES en venta modernos y antiguos. Telef. 11123. (10)

SE VENDE BALILLA, cuatro marchas; Ford 8 HP., 4 puertas; Opel 14 HP., 7 plazas; Citroen tipo Stromberg; Maxford 17 HP. A toda prueba e inmejorable estado. Reina M.ª Ristina, 101. (31)

VENDO Biscuter impecable, puertas metálicas y marcha atrás, pasaje Ca'n Curt, n.º 80. De 12 a 2. (17)

ARQUIERA el DICCIONARIO ENCICLOPEDICO COMPENDIADO «VOX» de recientísima publicación

3.900 páginas con 100.000 artículos de gran calidad, en cómodos pagos de 109.- pesetas mensuales.

Pedidos a su librero habitual o a JOSE FABREGAT, calle Padre Bartolomé Pons, 34, 2.º PALMA DE MALLORCA

Colchones y Almohadas gomespuma - PIRELLI CASA CODINA G. MOLA, 8 PALMA

CASA ROJALS

MUDANZAS - CONSULTA PRECIOS Siete Esquinas, 5-Tel. 12227-Palma

COMPRARIA coche turismo hasta 100.000 pesetas. Mañanas teléfono 4. Andraitx. Tardes calle capitán vila, 42. Palma. (16)

VENDO Balilla, 4 marchas, perfecto estado, a toda prueba. Depar-ticular a particular. "RUTA", Héroes de Manacor, 136. Tel. 24110. (20)

COMPRARIA adjudicación próxima-Seat 600. Telefonar al número 22534. (10)

CAMION FORD 4 cil con bajos 8 cil., buen estado, vendo. Alcázar Toledo, 343. (14)

SE VENDE Peugeot 203. Informes: Plaza Santa Catalina Thomas, 36. (10)

VENDO Mercedes 14 HP., Citroen B 12 torpeda, Mathis M1 8 HP., camioneta de 700 kg. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (24)

VENDO Opel Record 9 HP. modelo 1955, Seat 1400 especial a estrenar, Seat 600 a estrenar, Morris Minor, remolque para coche útil para veraneantes. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (32)

VENDEN Seat 1400, Seat 600, Opel Liber. Cecil-lo Metelo, 7. Teléfono 13391. (12)

VENDERIA GMC gas-oil, 8 toneladas; Ford 4 cilindros, volquete, 3 toneladas. A. Marqués Marqués, 28. Teléfono 24142. (17)

VENDO Seat 600 desca-potable. Particular a particular. Tel. 11775. (10)

ALQUILER coches sin chofer 4/4 y Seat 600. MOTO UNION. Plaza España, 96. Teléfono 17434. (15)

VENDO Peugeot 201, 9 HP., 4 plazas, perfectísimo estado, aceptaría Vespa o Lambretta, palmer, 13. INCA. (16)

VENDO Chevrolet 39, Fiat 1.100, Renault 4/4, Opel 9 HP. y Citroen Stromber 7 plazas, Mistral, 13. Teléfono 13183. (19)

PARTICULAR vende Renault 4/4, perfecto estado. Informes: Garage ALORDA. (10)

VENDO taxi parada. Informes: Capitán Cerdá Montaner, 8. De 11 a 1. (12)

VENDO camión Chevrolet, bajo; Ford 8 cilindros, magnífico estado. Pedro A. Peña, 53. (13)

VENDO Biscuter semi-nuevo. Informes: Doctor Aguilo Tarongí Real, 4. (10)

CAMBIO coche DKW, perfecto estado por SEAT 600, nuevo. Informes: Tel. 21318 y 17447. (14)

COMPRARIA SEAT 600 a particular, pago al contado. Telef. 14087. (10)

25 AUTOMOVILES en venta modernos y antiguos. Telef. 11123. (10)

SE VENDE BALILLA, cuatro marchas; Ford 8 HP., 4 puertas; Opel 14 HP., 7 plazas; Citroen tipo Stromberg; Maxford 17 HP. A toda prueba e inmejorable estado. Reina M.ª Ristina, 101. (31)

VENDO Biscuter impecable, puertas metálicas y marcha atrás, pasaje Ca'n Curt, n.º 80. De 12 a 2. (17)

ARQUIERA el DICCIONARIO ENCICLOPEDICO COMPENDIADO «VOX» de recientísima publicación

3.900 páginas con 100.000 artículos de gran calidad, en cómodos pagos de 109.- pesetas mensuales.

Pedidos a su librero habitual o a JOSE FABREGAT, calle Padre Bartolomé Pons, 34, 2.º PALMA DE MALLORCA

Colchones y Almohadas gomespuma - PIRELLI CASA CODINA G. MOLA, 8 PALMA

CASA ROJALS

MUDANZAS - CONSULTA PRECIOS Siete Esquinas, 5-Tel. 12227-Palma

COMPRARIA coche turismo hasta 100.000 pesetas. Mañanas teléfono 4. Andraitx. Tardes calle capitán vila, 42. Palma. (16)

VENDO Balilla, 4 marchas, perfecto estado, a toda prueba. Depar-ticular a particular. "RUTA", Héroes de Manacor, 136. Tel. 24110. (20)

COMPRARIA adjudicación próxima-Seat 600. Telefonar al número 22534. (10)

CAMION FORD 4 cil con bajos 8 cil., buen estado, vendo. Alcázar Toledo, 343. (14)

SE VENDE Peugeot 203. Informes: Plaza Santa Catalina Thomas, 36. (10)

VENDO Mercedes 14 HP., Citroen B 12 torpeda, Mathis M1 8 HP., camioneta de 700 kg. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (24)

VENDO Opel Record 9 HP. modelo 1955, Seat 1400 especial a estrenar, Seat 600 a estrenar, Morris Minor, remolque para coche útil para veraneantes. Informes: GARAJE EL RAPIDO, Ramón Berenguer III, 19. (32)

VENDEN Seat 1400, Seat 600, Opel Liber. Cecil-lo Metelo, 7. Teléfono 13391. (12)

VENDERIA GMC gas-oil, 8 toneladas; Ford 4 cilindros, volquete, 3 toneladas. A. Marqués Marqués, 28. Teléfono 24142. (17)

VENDO Seat 600 desca-potable. Particular a particular. Tel. 11775. (10)

ALQUILER coches sin chofer 4/4 y Seat 600. MOTO UNION. Plaza España, 96. Teléfono 17434. (15)

OFRECESE matrimonio sin hijos como criados. Informes: Chófer autocares Campanet. Bar Triquet. (12)

POLICIA en situación de reserva, se ofrece temporada verano, Vigilante hoteles, garajes, cosas análogas. Razón señor Treviño. Apartado Correos, 14. Soler. (21)

APRENDIZ y aprendiz sastrería interesa. Informes: Aragón, 48. (10)

OFRECESE matrimonio: cocinera, camarero, hablando inglés, francés, con referencias. Informes esta Administración. (12)

PRECISO oficiala, Peluquería Carbonell. Virgen de Luch, número 9. (10)

OPERARIO soldador chapista se precisa, calderería vda. j. planas. Calle José Rover Mota, 30 al 34. (17)

SE NECESITAN peones. Informes: Donato Lasa, S. A. Avenida José Antonio S/n, (frente Correos). (13)

SE NECESITA chico de 14 a 16 años, para aprendiz comedor. Informes: Oficina de Colocación. (15)

BARBERO necesito. Barcelo y Combi, 37. (16)

SE OFRECE hombre joven de confianza para efectuar cobranzas en sociedades, compañías y entidades comerciales. solo mañanas. Razón: D. Coll. C/ comandante Llompart 23. Ca'n Roig. Palma. (27)

SE NECESITAN chicas para trabajar en mostrador. Bien retribuidas. Bar "Palma de Noche", calle Herreria 80. (16)

SE OFRECE camarero Restaurant. Informes: Sr. Mercé (pensión Central). Palma. (10)

FALTAN tornero y ajustador 1.º a 2.º. Luis Masmiel, Héroes de Manacor, 69. (12)

SE NECESITA un hombre para vender y reparar periódicos en inca. Buenas condiciones. Informes: esta Administración e

