

PÁGINA EXTRAORDINARIA

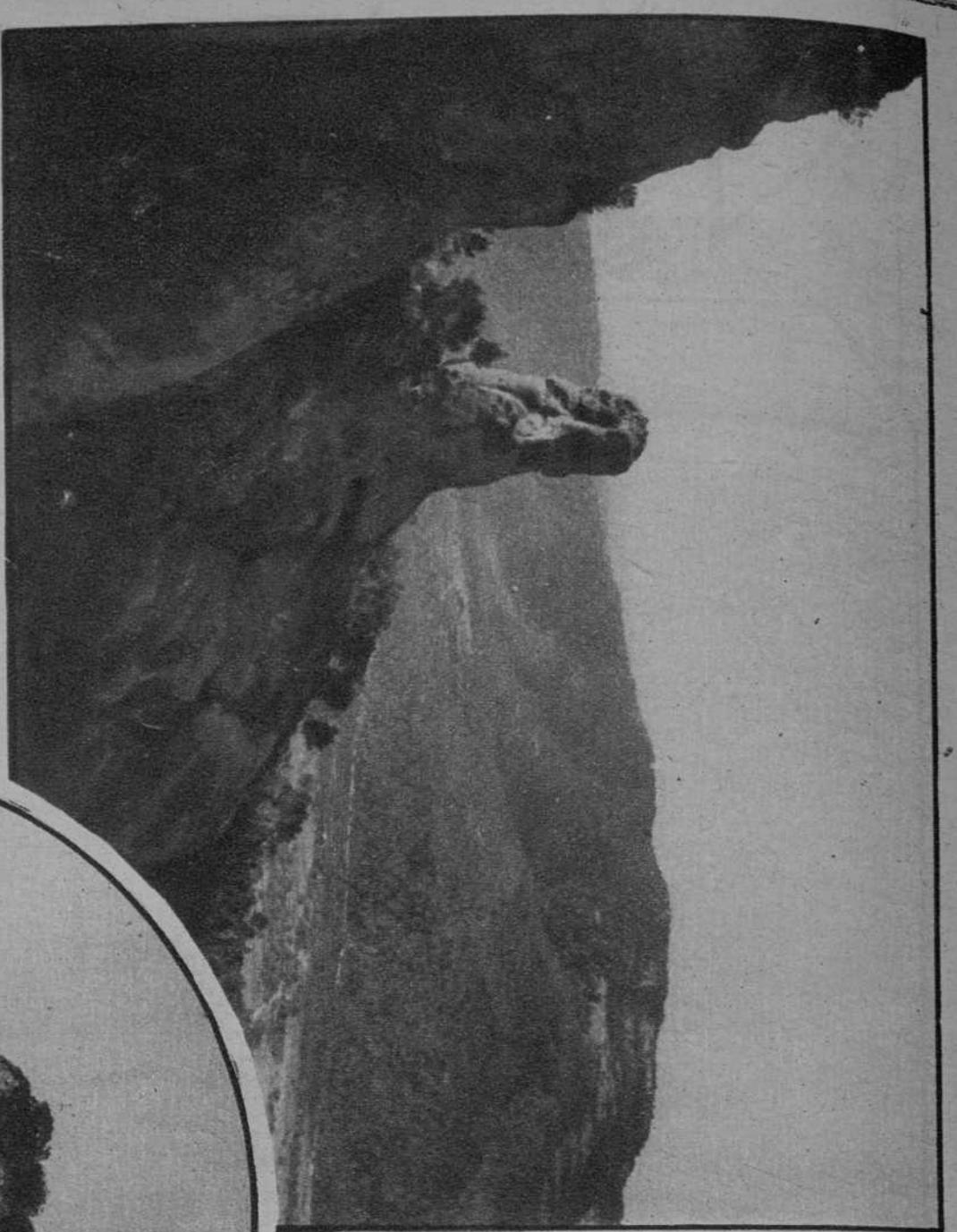
DE

EL DÍA GRÁFICO

NUMERO 45

ENERO 20 1929

Les belles d'  
de  
Sant Llorenç  
de  
Munt.



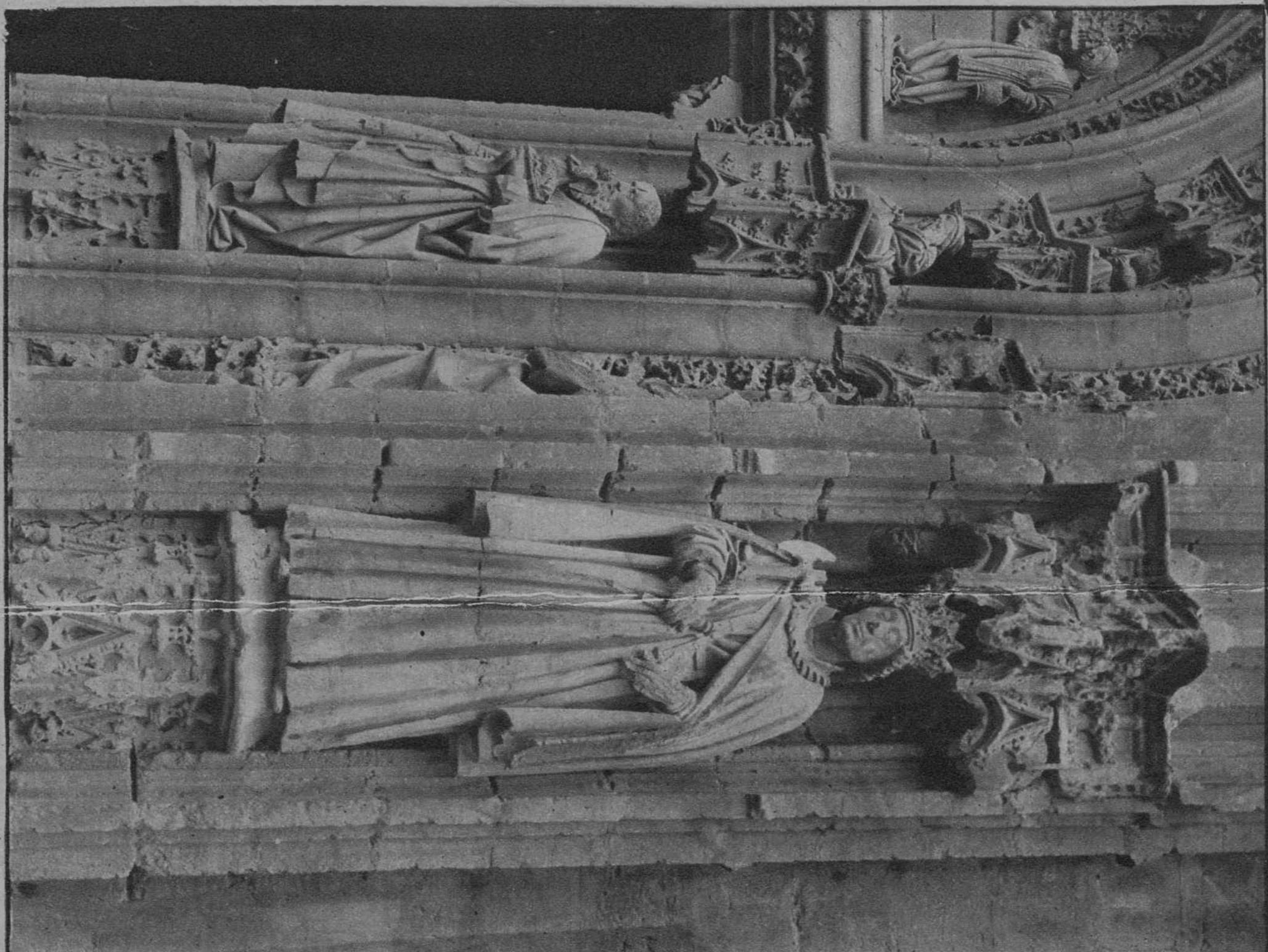
El cavall Bernat



La cova del drac

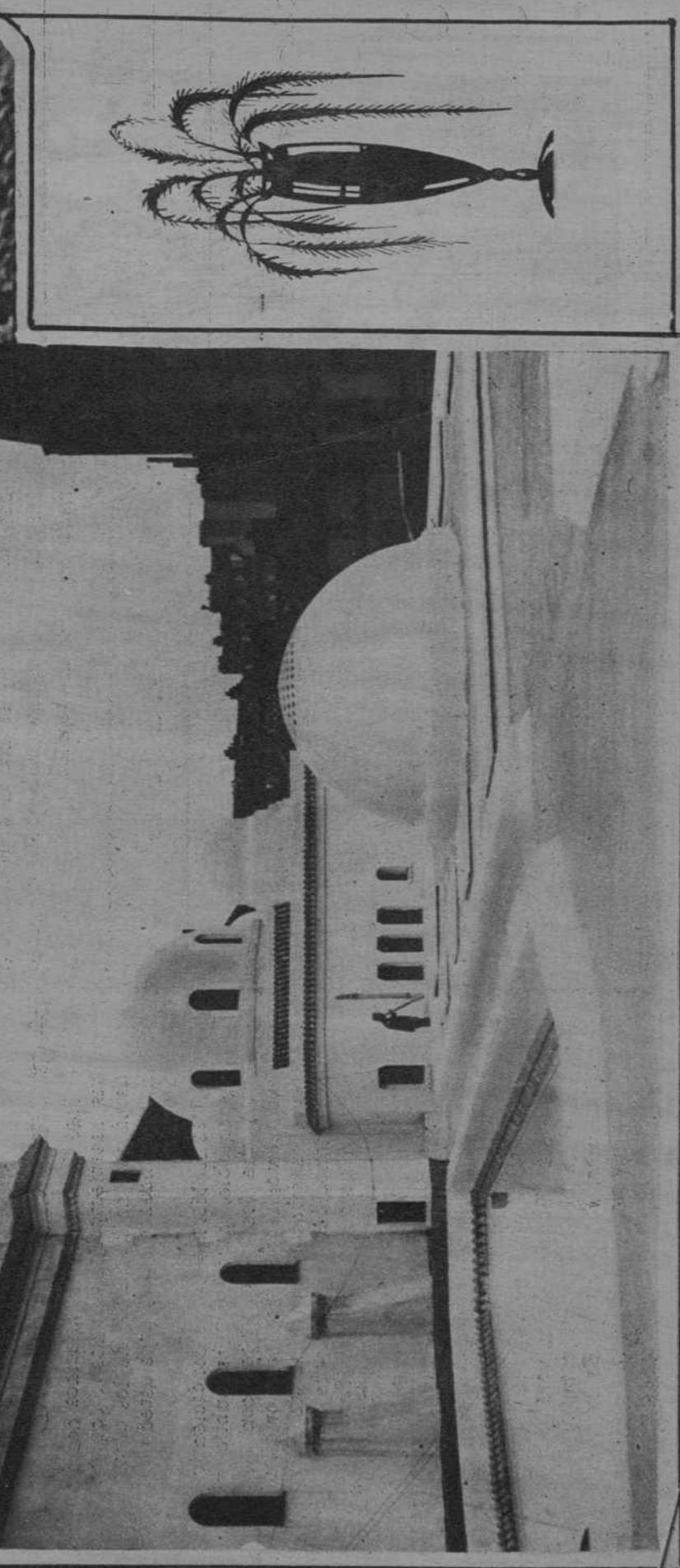
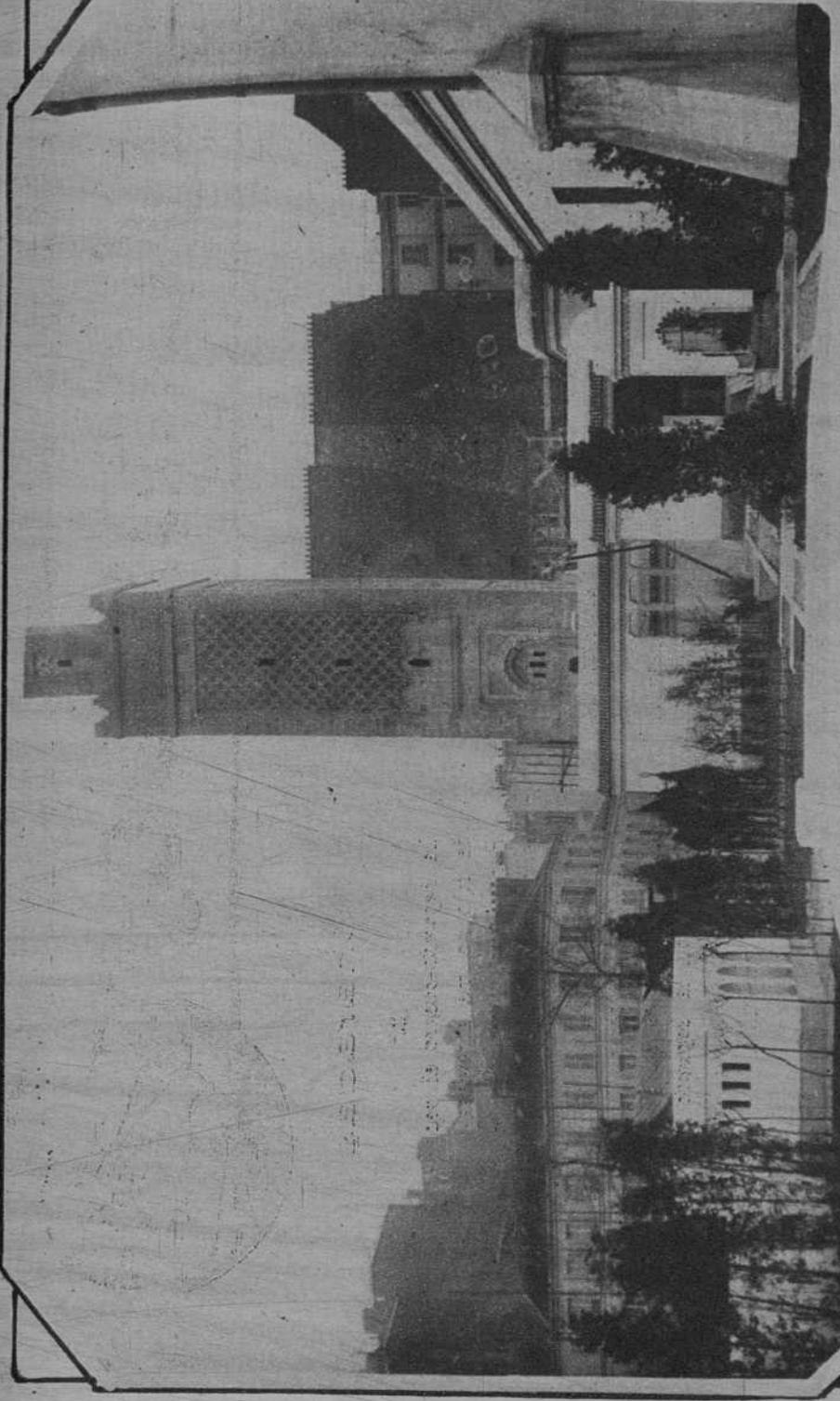


Por entre los riscos  
(Fots. Amat)



Detalle de la puerta de San Miguel, en la Catedral de Sevilla  
(Fots. Amat)

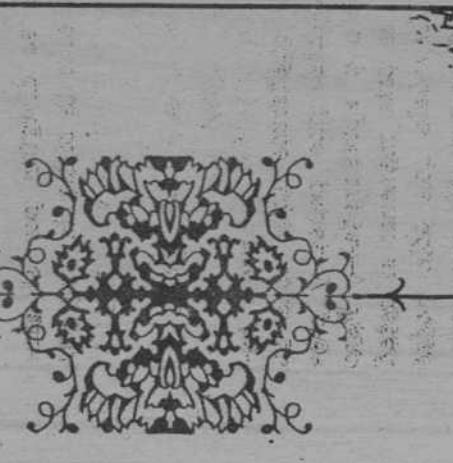
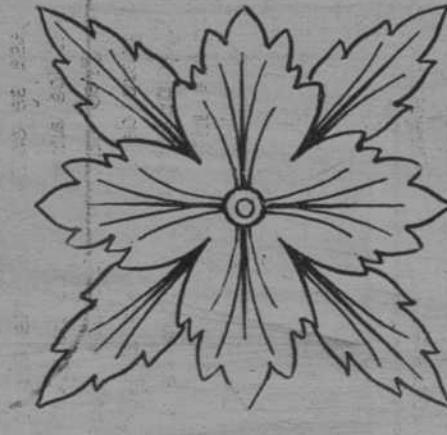
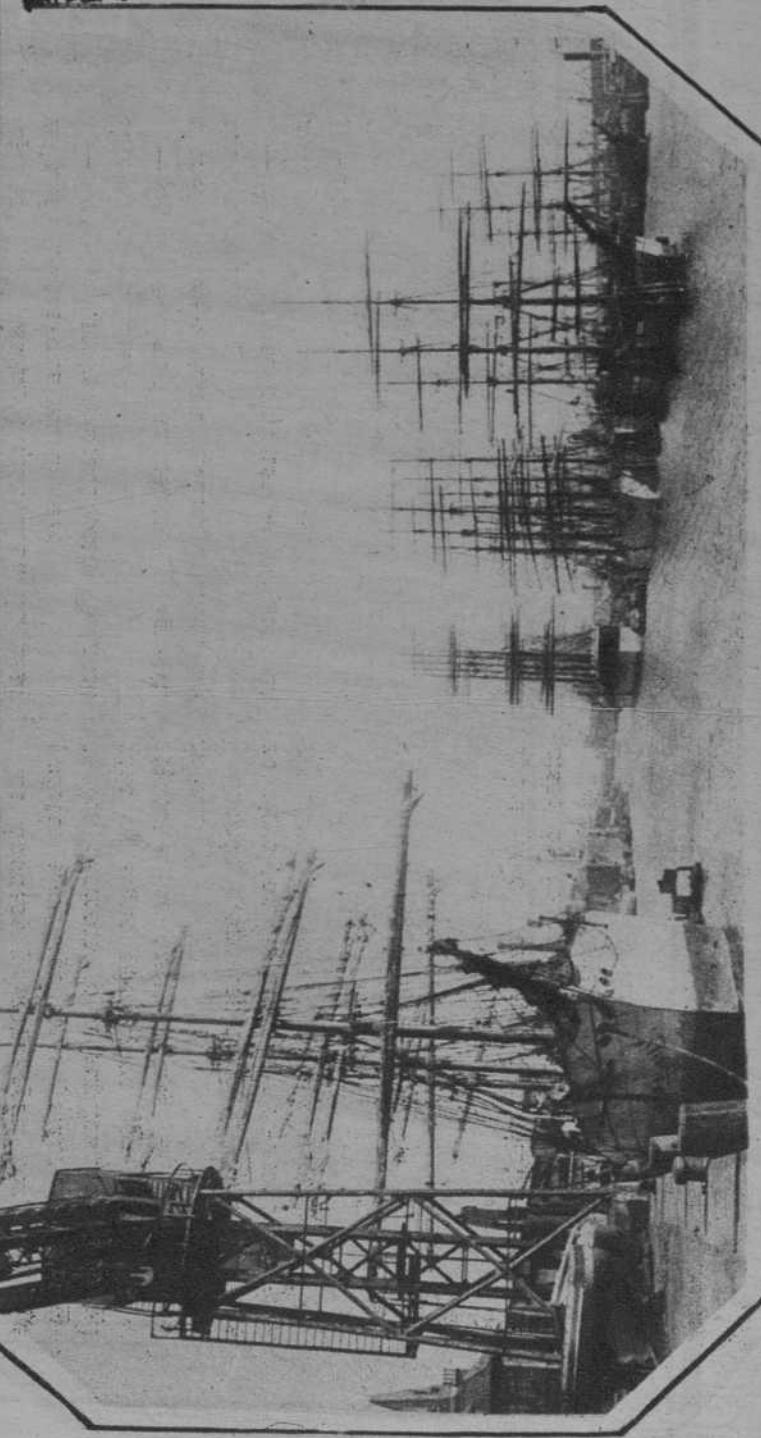
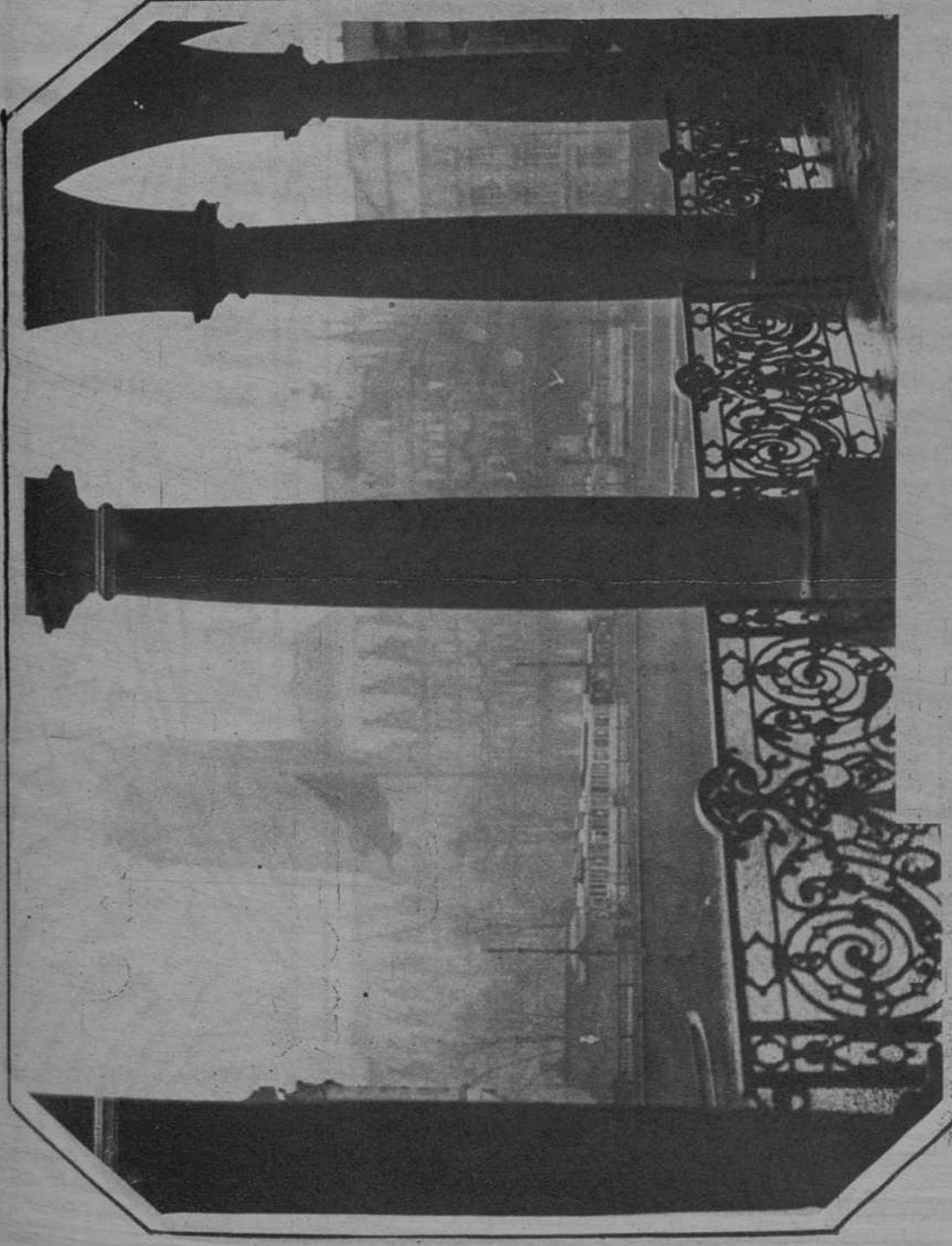
# *La mezquita de París*



En el corazón de París se levanta una Mezquita musulmana, con su típica torre del «muezín» y sus jardines árabes característicos

(Foto. H. Manuel)

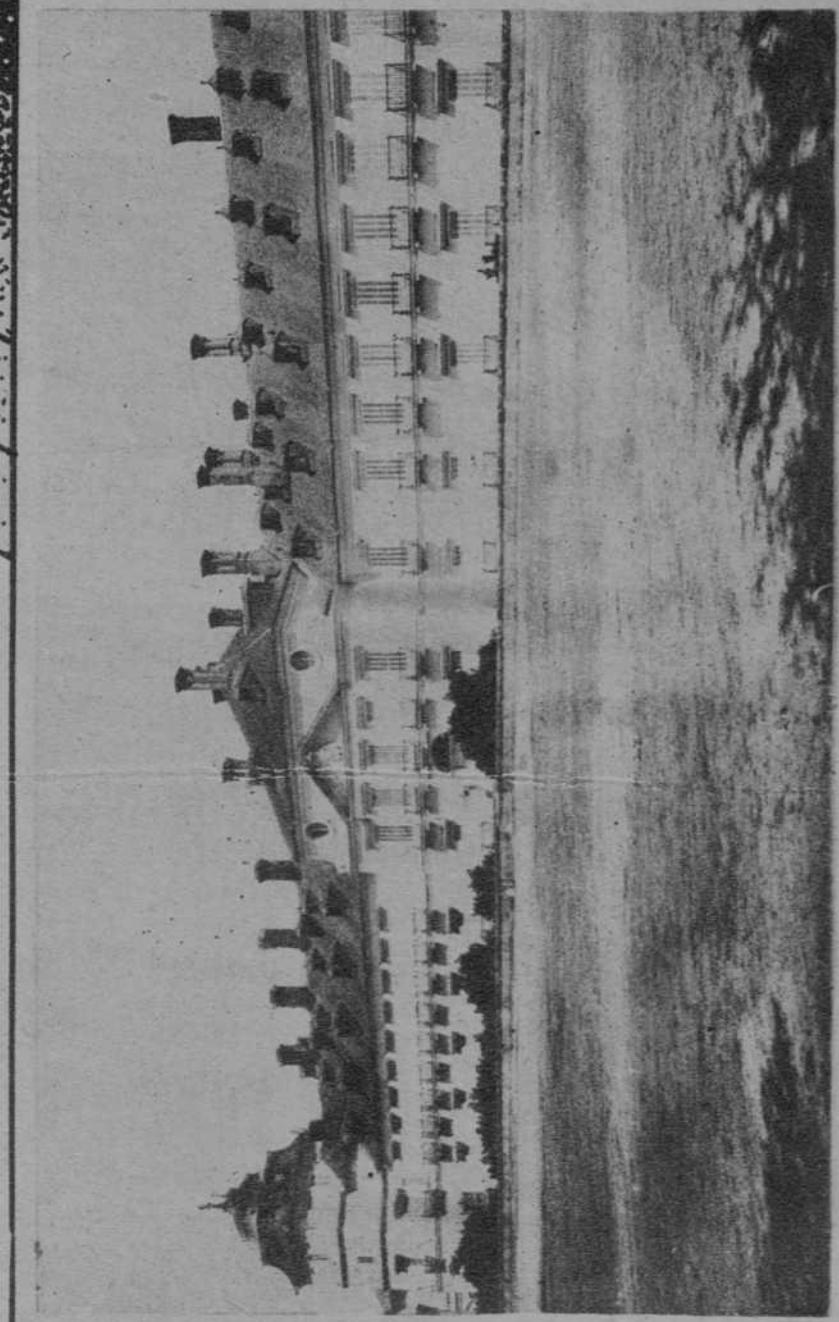
HAMBURGO,  
CON SU PUERTO REBOSANTE  
DE ACTIVIDAD  
Y SUS BELLAS  
PERSPECTIVAS  
(FOTO. SCHEEL)



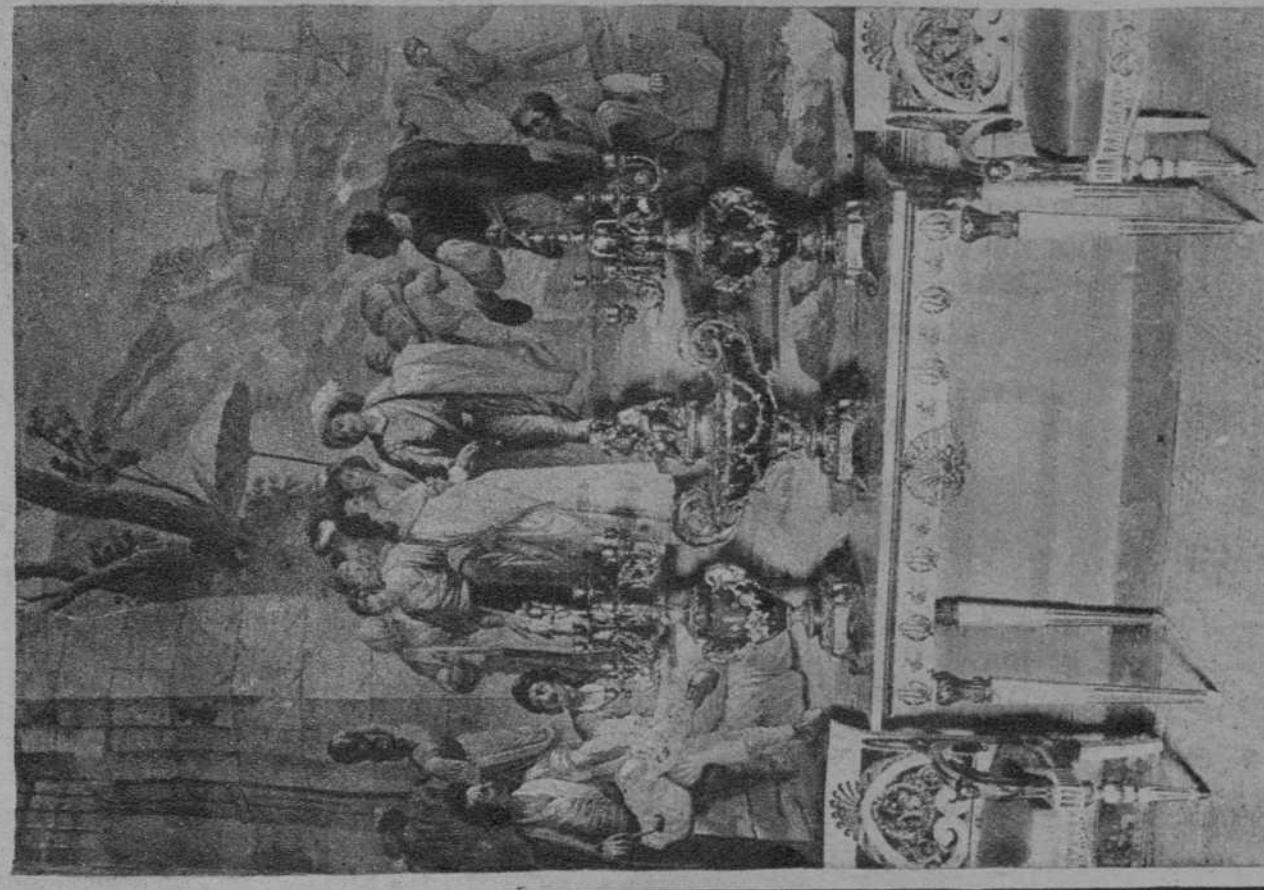
# El Palacio Real de El Pardo



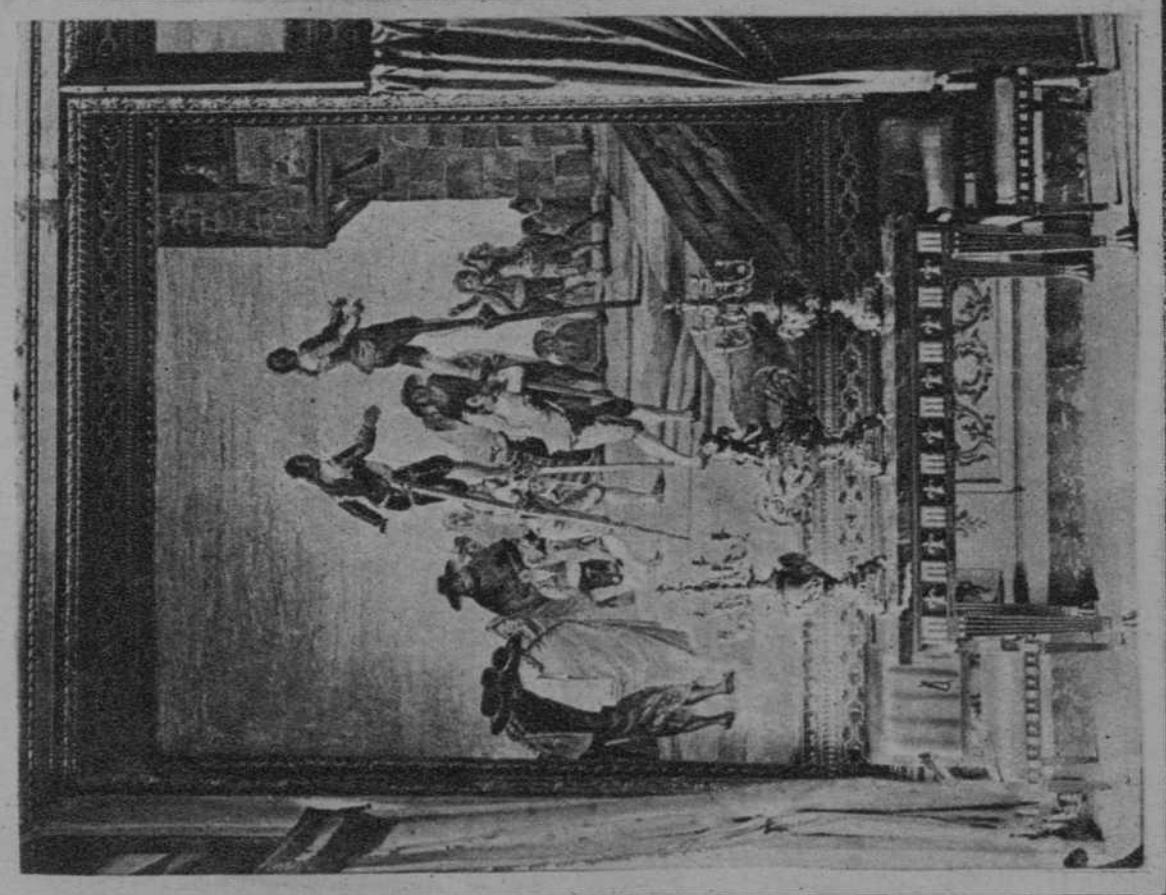
El Comedor



Vista general del Palacio



Uno de los tapices del Salón

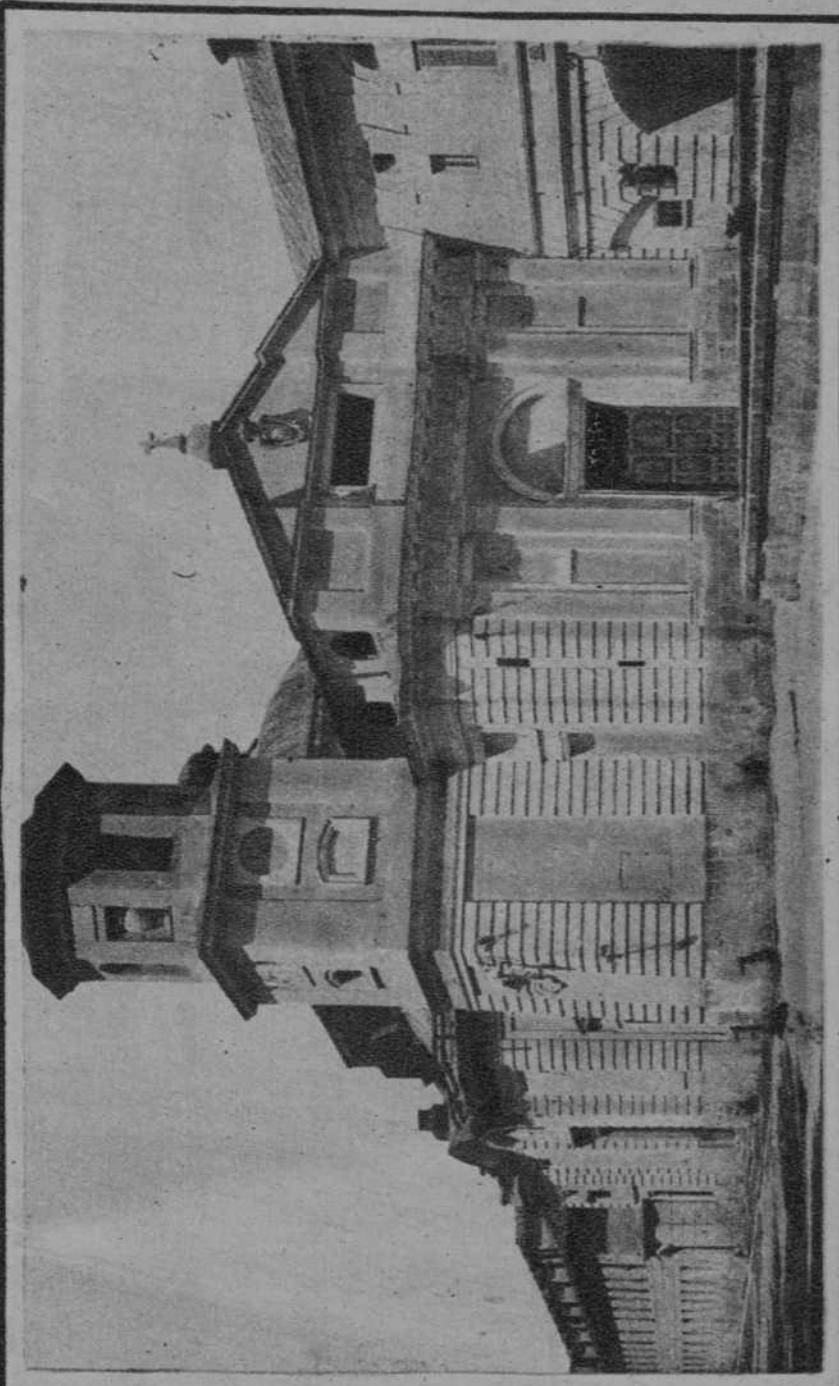


Uno de los salones



Tapiz de Goya en el Salón de Embajadores

Salón contiguo al Comedor



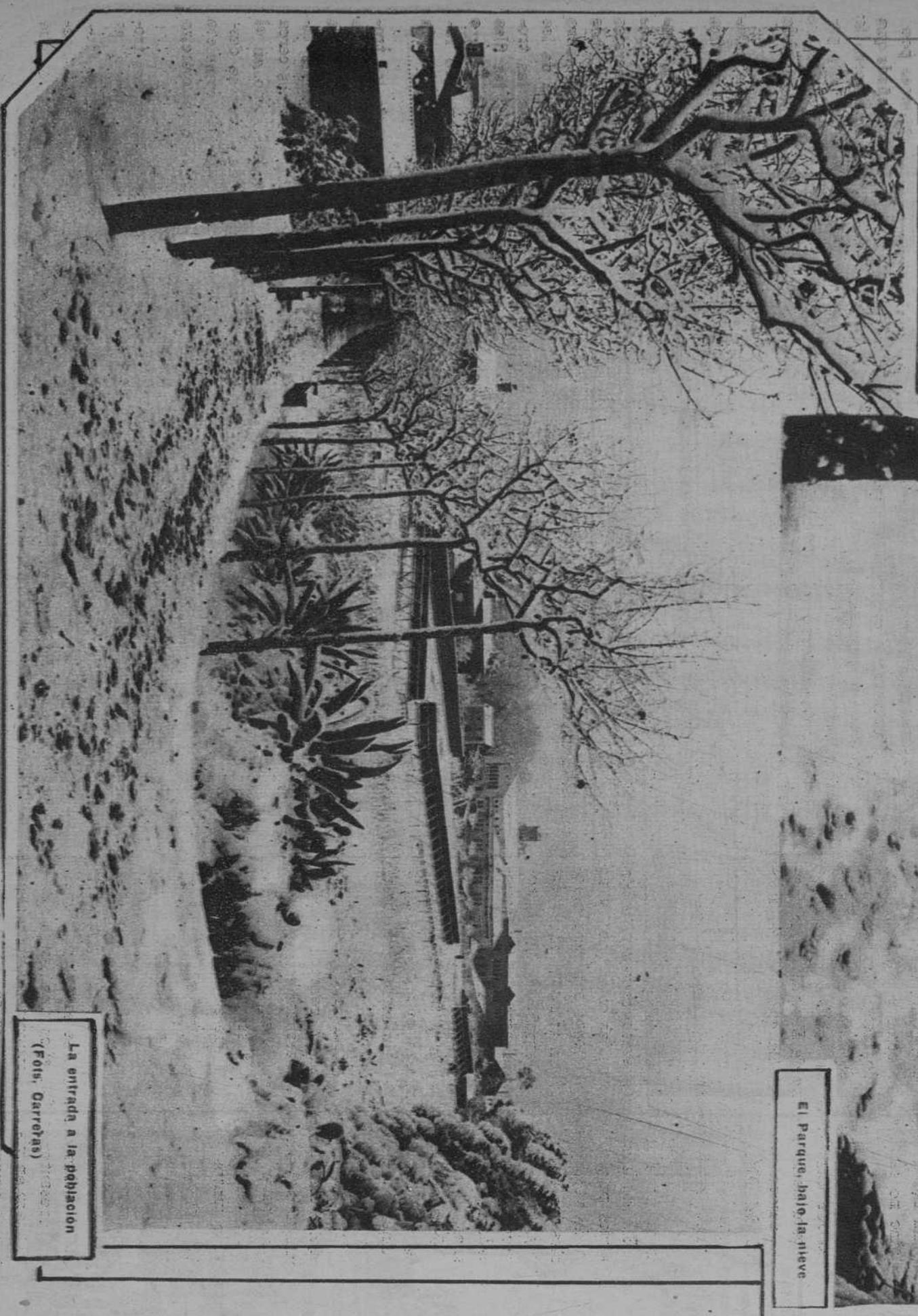
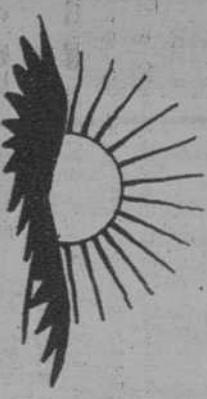
La Iglesia del Palacio



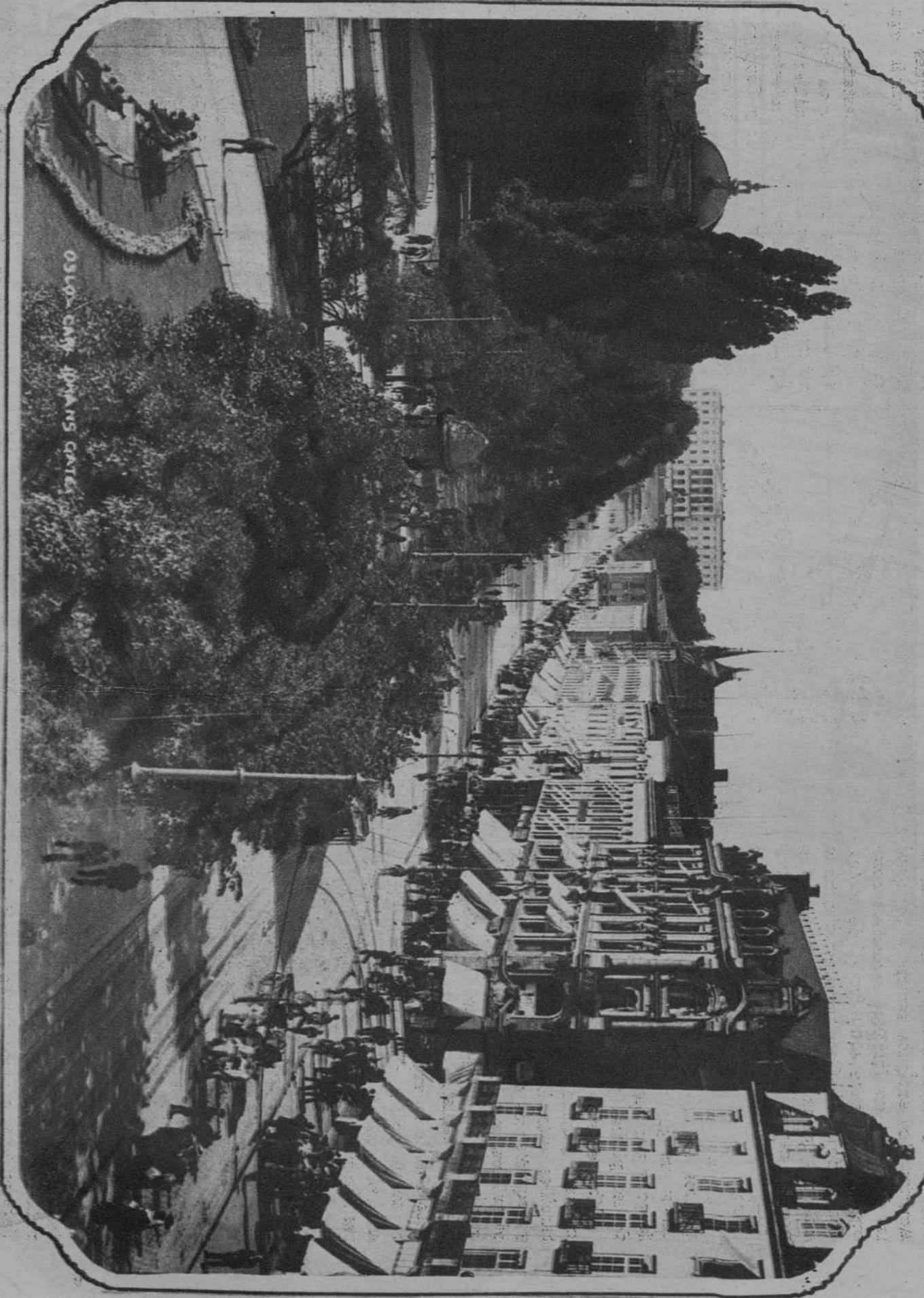
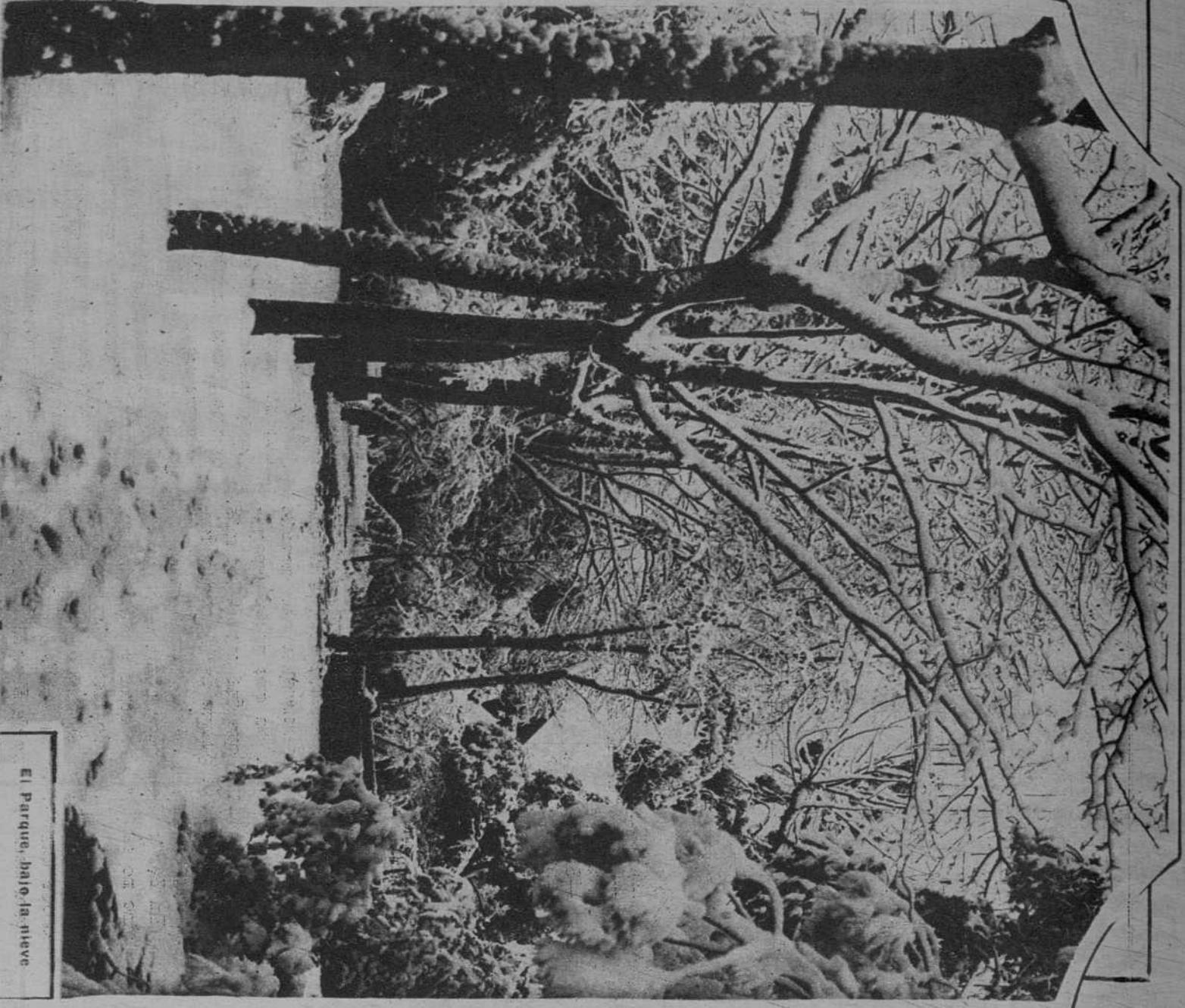
El Salón de Embajadores

# La nieve en Cádiz

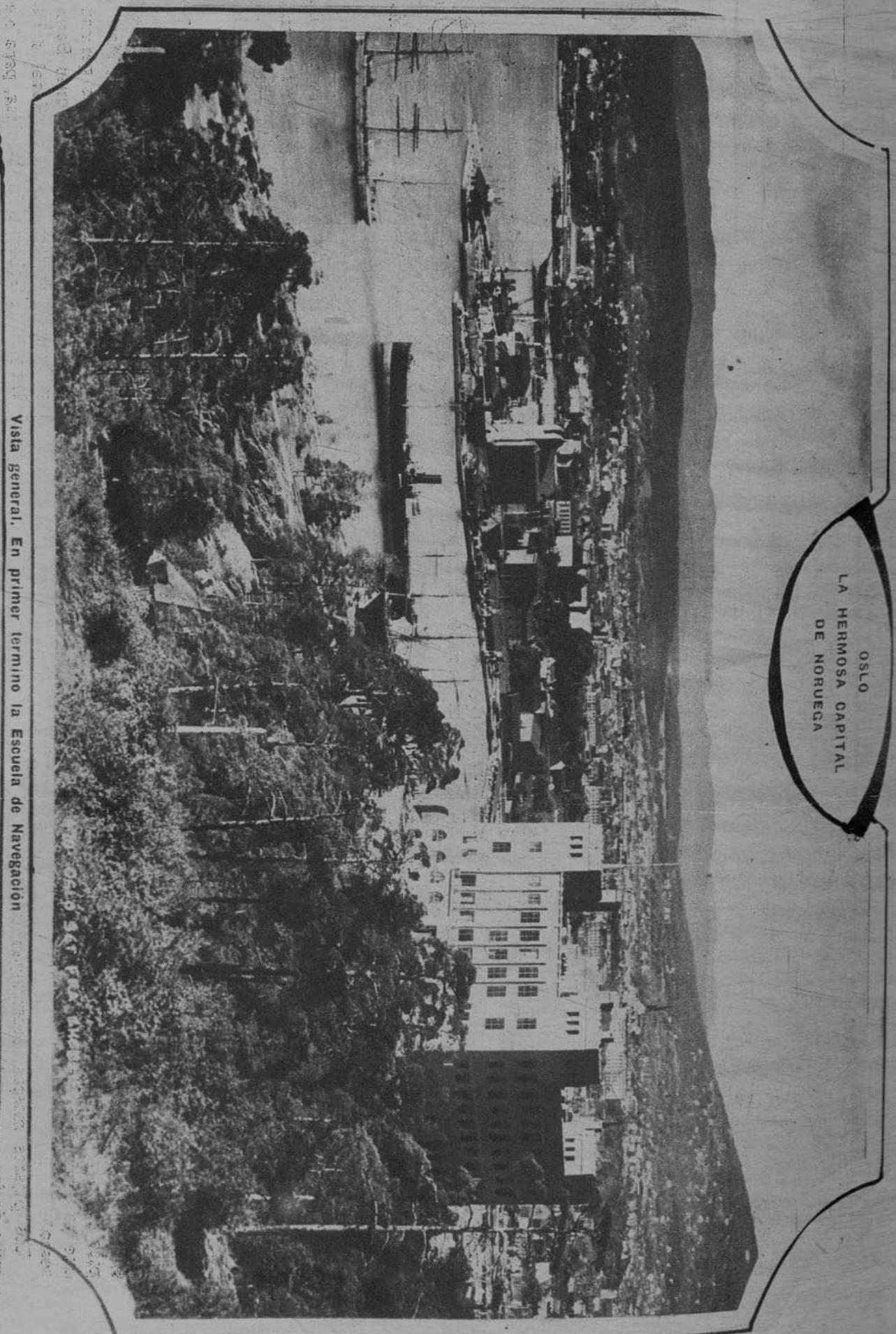
LA NEVADA caída en el litoral de Levante, dio a las rientes poblaciones costeras insospechadas perspectivas. Ejemplo de ello son las presentes fotografías, de Mataró.



El Parque, bajo la nieve



La calle Gari, Johan. Al fondo el Palacio Real



OSLO  
LA HERMOSA CAPITAL  
DE NORUEGA



Jugó en Cannes, y pronto comprendí que sería preferible dejar la jugar en mi propia casa que en otras partes...»

Cuando, por fin, la duquesa dejó su asiento, era ya pasada la media noche.

—Le quedaría muy agraciada si quisiera usted cederlos a Anní desde mañana...»

—«Dijo a la dueña de la casa.

—«Oh, no se moleste usted! —exclamó Lady Lovedale—. Creo que mi hijo John ha llevado gusto en su coche.

Y de pronto la duquesa oyó una voz masculina, alrededor y excitada:

—«¡Cómo! Me prometió usted quedarse toda la semana entrante, Anní...» Supongo que no se echará atrás ahora...» no se atrevió usted.

En extremo sorprendida vió a John Lovedale, el que muy cerca de Anní le dirigía ese aspero reproche.

—«Podría usted tenerme consigo algo más tarde, entonces? —preguntó la joven a la duquesa, en tono indeciso.

—Siento decirle que no, queridita. El duque y yo debemos salir en una jira de visitas después de ese tiempo.

—Entonces irá usted mañana, Anní...»

—dijo Lady Lovedale, cariñosamente.



Junto en Cannes, y pronto comprendí que el duque, friamente—que él Times anuncie formalmente su compromiso?

—«Si esto es así—exclamó Anní, excitadamente—, John Lovedale debe haber fallecido mi firma...» lo creo muy capaz de esto! ¿Qué puedo hacer? ¡Por Dios, duquesal! ¡Qué es lo que puedo hacer!—exclamó Anní, estallando e namargos sollozos.

—«Esta usted segura de que no tenía conocimiento de esto? —preguntó el duque, mirando con fijeza a la jovencita.

—«Se lo juro solemnemente ante Díos, —No necesito tanto; se lo creo, Anní —dijo la duquesa—. Digame, ¿cómo empezó su amistad con John?

—«No somos amigos. Yo lo odio...» pero soy su deudora; eso es todo. Le debo más dinero del que nunca podré pagarle! El lo sabe...» pero insiste en casarse conmigo.

—Seguramente su marido pagará esta deuda para evitar este matrimonio.

—Manos nunca podrá pagar lo que le debo...»; no tiene bastante dinero disponiendo tanto como a mí!—dijo extensamente.

—«Pero, tiene prometido que nunca más jugará!

—Le doy mi palabra de honor—exclamó la joven con solemnidad, extendiéndole la mano a la duquesa.

Al anochecer de aquel mismo día, al volver la duquesa, sintióse muy contenta cuando vio que la señora Melckar se hallaba acompañada del Joven Mark Fretty.

Al día siguiente, bajo la duquesa algo más temprano que de costumbre al comedor; encontró allí a Mark Fretty, el que, viéndola, le alcanzó un número del «Times», y la señorita Anní Lovedale, no tendrá lujo de deblando la noticia a un error.

—«Oh, qué contenta se pondrá Anní! —exclamó la duquesa, retirándose muy alegría para ir a verla.

La joven la recibió sonriendo, y sonriendo escuchó el relato que le hacía su maternal amiga. Luego dijo:

—«No fué John Lovedale el que lo intentó... Fui yo misma, duquesa.

—«¡Cómo! querida mil Creis que se necesitan las firmas de ambos para estas cosas...»

—As es, duquesa—repuso con calma Anní—. John Lovedale falsificó mi firma, y yo me creí con derecho a falsificar la suya.

—«Oh, queridita! Que nadie se entere de esto...» En el «Times» lo ensañó de Fer, Lady Lovedale me lo enseñó a jugar; al principio yo ganaba casi siempre... pero luego empecé a perder y John me fué prestando dinero hasta llegar a cuatro mil libras, o más. Yo le quedé muy agradecida en ese entonces, pero es que aún no lo conocía...»

—Supongo—dijo la duquesa—que él está enamorado de usted.

—Yo también lo creo—asintió Anní, mientras un calafrio recorrió su cuerpo. Luego prosiguió: Si, poco a poco fui debiendo cuatro mil libras, que serán ¡oh perdón! El estaba furioso por su invitación, duquesa, y no quería que viniese aquí; hasta me amenazó con algo que me uniría a él para siempre, y ahora veo que se refería a esto: a anunciar esa noticia.

—Reflexionaré sobre lo que podrá hacerse; es muy natural que no deberá usted casarse con un hombre que le inspira tales sentimientos de aversión—aseguró la duquesa.

—«Yo no me considero comprometida esa quesa,

—Preferiría morirme...»—dijo resueltamente Anní.

La duquesa notó en seguida al bajar al comedor que Mark Fretty parecía triste y preocupado. En el primer momento que pudo hablaria a solas le dijo melancólicamente:

—«No tenía ninguna idea de que la señorita Mackar estuviera comprometida.

—«El matrimonio anunciado hoy en el «Times» no tendrá lugar. John Lovedale hizo insertar la noticia sin conocimiento de Anní, y ésta me acaba de decir que no existe tal compromiso.

—«¡Qué hombre más escrupuloso debe ser!—exclamó, indignado, el joven Mark Fretty. —Y cuánto me alegra que la noticia carezca de fundamento!..

Nada contestó la duquesa a esta observación y más tarde entró en el dormitorio de Anní, encontrándola llorosa sobre la cama.

—Le prestaré el dinero para pagar a aquél hombre. Usted me lo devolverá en pequeñas sumas y cuando pueda—dijo la duquesa, cariñosamente—. Pero, tiene prometido usted que nunca más jugará!

—Le doy mi palabra de honor—exclamó la joven con solemnidad, extendiéndole la mano a la duquesa.

Al anochecer de aquel mismo día, al volver la duquesa, sintióse muy contenta cuando vio que la señora Melckar se hallaba acompañada del Joven Mark Fretty.

Al día siguiente, bajo la duquesa algo más temprano que de costumbre al comedor; encontró allí a Mark Fretty, el que, viéndola, le alcanzó un número del «Times», y la señorita Anní Lovedale, no tendrá lujo de deblando la noticia a un error.

—«Oh, qué contenta se pondrá Anní! —exclamó la duquesa, retirándose muy alegría para ir a verla.

La joven la recibió sonriendo, y sonriendo escuchó el relato que le hacía su maternal amiga. Luego dijo:

—«No fué John Lovedale el que lo intentó... Fui yo misma, duquesa.

—«¡Cómo! querida mil Creis que se necesitan las firmas de ambos para estas cosas...»

—As es, duquesa—repuso con calma Anní—. John Lovedale falsificó mi firma, y yo me creí con derecho a falsificar la suya.

—«Oh, queridita! Que nadie se entere de esto...» En el «Times» lo ensañó de Fer, Lady Lovedale me lo enseñó a jugar; al principio yo ganaba casi siempre... pero luego empecé a perder y John me fué prestando dinero hasta llegar a cuatro mil libras, o más. Yo le quedé muy agradecida en ese entonces, pero es que aún no lo conocía...»

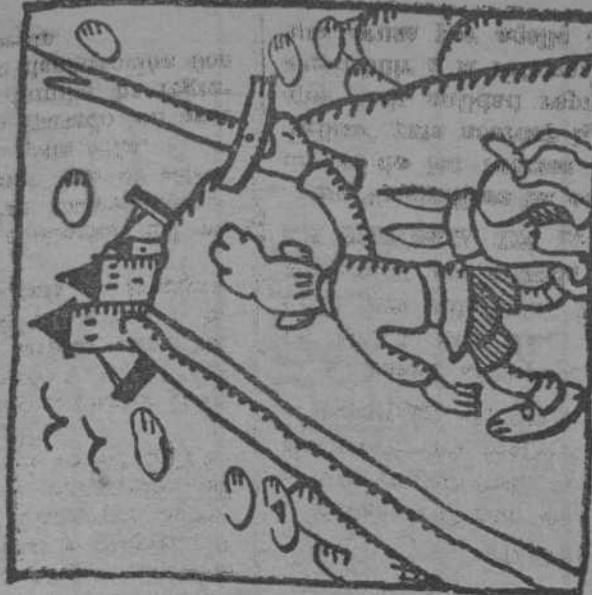
—Supongo—dijo la duquesa—que él está enamorado de usted.

—Yo también lo creo—asintió Anní, mientras un calafrio recorrió su cuerpo. Luego prosiguió: Si, poco a poco fui debiendo cuatro mil libras, que serán ¡oh perdón!

El estaba furioso por su invitación, duquesa, y no quería que viniese aquí; hasta me amenazó con algo que me uniría a él para siempre, y ahora veo que se refería a esto: a anunciar esa noticia.

—Reflexionaré sobre lo que podrá hacerse; es muy natural que no deberá usted casarse con un hombre que le inspira tales sentimientos de aversión—aseguró la du-

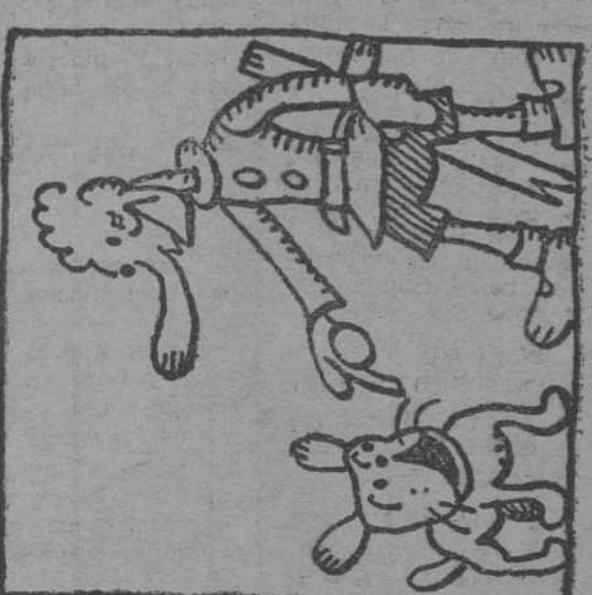
## Historia breve y sencilla, de Narigón y Chatilla.



Teme el perro, con razón.  
poco sigue a Narigón.  
Llegan a un sitio castillo,  
con su zoco y su rasirillo.



El gigantón, hace, fiero.  
• Narigón prisionero;  
y Chatilla, con empeño,  
jura salvar a su dueño.  
(Continuar)



Daremos de valor muestra.  
Chatilla, ésta es la nuestra...  
Chatilla, moviendo el rabo  
—Pues yo el gusto no te alabo.



Narigón, que es un valiente,  
oyó decir a la gente  
que en un sitio no distante  
ha aparecido un gigante.



Sale un terrible gigante.  
Narigón tiembla un instante.  
—Chatilla... Irazón tentas!  
Aqui acabán nuestros días...»



Narigón, que es un valiente,  
oyó decir a la gente  
que en un sitio no distante  
ha aparecido un gigante.

## La biblioteca mala

Un bibliófilo sin seso,  
formó una gran biblioteca  
de libros de escasa monta,  
de literatura huéca,  
belamente encuadrados  
y de excelente presencia.

Creydo de que tenía,  
con tanta página necia,  
un tesoro de lectura,  
un asombro de la ciencia,  
un contrato de seguro

y preguntó: —Con que idea?  
—Por si intendían los libros...  
—Tranquíllícese y no tema...  
que no es de creer que ardian  
en el ofóstoro que encierran.

Enterose un hombre doctor  
que el Times, el que esta vez no se  
propuso la conquista del Everest por me-  
diante del aeroplano, aterrizado en la cum-  
bre o dejado en ella un pasajero; pero los  
verdaderos alpinistas y aun los geógrafos  
de corazón, miran ésta idea con justificado  
desdén.



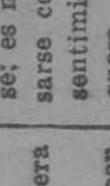
## Los riesgos de la altura

cuando quiso conquistar las cumbres del Himalaya, estableció un depósito o estación cerca de la cima del Monga Parbat, y allí pasó algún tiempo, reuniendo provisiones y aclimatando sus pulmones y su corazón a la atmósfera de las grandes alturas. En estas condiciones, la ascensión final parecía una cosa sencilla, pero al ascender la gran cumbre sencibl.

Es verdad que algunos aeroplanos han subido a alturas mayores, sin gran contratiempo para el piloto ni para los pasajeros; pero los aviadores van sentados tranquilamente, sin estar sometidos a fatigas del alpinista, que en pasado de los cuatromil metros de altura necesita descansar un buen rato de cien en cien metros, por lo menos. No ha faltado quien haya propuesto la conquista del Everest por medio del aeroplano, aterrizado en la cumbre o dejado en ella un pasajero; pero los verdaderos alpinistas y aun los geógrafos de corazón, miran ésta idea con justificado desdén.

La dificultad no está en la naturaleza del terreno, ni en lo penoso de la ascensión. Desde este punto de vista, la gran cordillera asiática es mucho más accesible que los Alpes. El obstáculo principal consiste en la atmósfera rarificada que resulta mucho más insopportable cuando se suma al ejercicio físico violento. El alpinista Mum-

mary, uno de los más famosos montañeros, declaró:



En la cuarta mañana de la estada de Anní en el castillo y al dirigirse la duquesa a su salón para pasar su acostumbrada media hora con su marido, la recibió el duque con la siguiente exclamación:

—Querida, aquí hay una noticia que te sorprenderá tanto como a mí!—dijo extensamente un ejemplar del «Times».

La duquesa tomó el periódico y leyó: «Se anuncia que próximamente se efectuará la boda del señor John Lovedale con la señorita Anní Melckar, hija única del fallecido barón Melckar y Andy Retford.

—No puedo creerlo—exclamó.

—¿Qué no lo crees? Mi querida...»

—La mandaré llamar en seguida...»

—Cuidado, querida mía, no digas más que te dirás...»

—Ten cuidado, querida mía, no digas ahora algo que luego podrás pesarle.

—Tienes razón, tendré cuidado con mis palabras, pero... considero eso una gran desgracia para esa criatura.

—Soy de tu opinión. De todo aquella gente poco agraciada que conocimos en casa de sir Jack, el más desgraciado de todos me pareció este John Lovedale.

Apareció la camarera de la duquesa y ésta le dijo:

—¿Quiere usted avisar a la señorita Melckar que la espero aquí, en mi salóncito? Desearía hablar con ella antes de bajar al comedor.

Algunos minutos después entró Anní satisfecha, saludando a los dueños de la casa. La duquesa, tomando una de sus manos, le dijo en tono suave:

—Hemos tenido una gran sorpresa al leer su compromiso en el «Times», Anní, mi querida,

—Mi compromiso?—exclamó la joven con voz angustiada.

—Si; y hubiera deseado que me hubiera salido hablado antes de esto.



CLOVIS EIMERIC



# Páginas infantiles



fiera al extraño zumbido como de moscas, que al volar producen los colibríes, zumbido que ha dado motivo a que el vulgo les haya dado también el nombre «zambadores».

En realidad su vuelo es enteramente igual al de un insecto, y lo mismo que las moscas, o ciertas mariposas nocturnas, se sostiene en el aire mediante la rápida vibración de las alas, hasta el punto de que cuando vuelan, no es posible distinguir estas últimas y el cuerpo del pájaro aparece casi suspendido en el aire entre dos imágenes que demuestra cierto grado de paralelo.

A parte de su tamaño, casi siempre decididísimo, y de su hermosa coloración, generalmente variada y brillante, los pájaros moscas o colibríes no difieren especialmente de las demás especies, más que por el pico que es delgado y largo, alcanzando en algunos ejemplares doble longitud en su cuerpo; las crías de estas curiosas aves, al salir del huevo tienen el pico corto y ancho como el un vencejo, lo que ya demuestra cierto grado de parentesco.

Los pájaros moscas, constituyen la familia de los «traquilioides», y sólo viven en América. Los antiguos astecas y peruanos las daban en sus idiomas, suggestivos nombres de rayos de sol, «gotitas de rocío», «chubuelas de la cabellera de la estrella de la mañana», y otros igualmente justificados, pues no hay en el mundo de las aves ninguna que en la belleza del plumaje las iguale.

En ellas se encuentran los más bellos matines que pueda soñar el colorista de mayor imaginación, por resplandores de frío y por destellos tan vivos como los de las piedras preciosas.

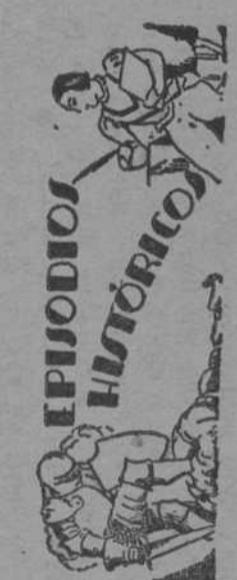
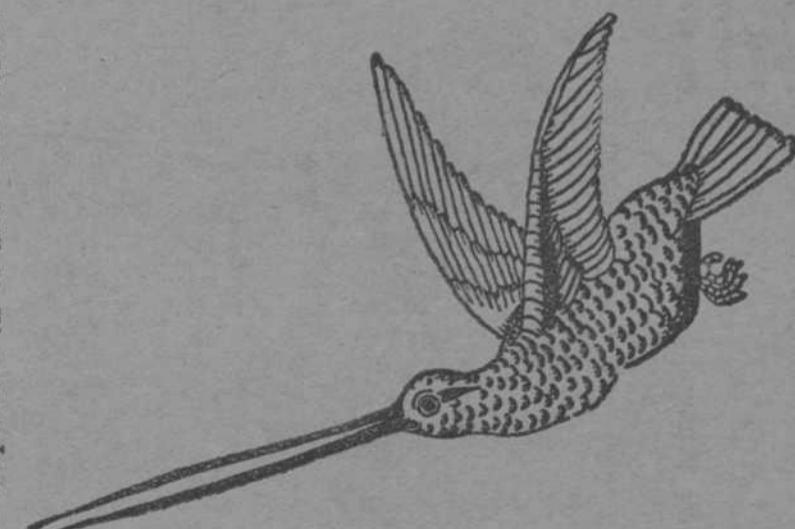
Débense estos brillos especiales a la estructura particular de sus plumas, cuyas barbillas están formadas por innumerables y pequeñísimos prismas en los que la luz se quiebra como en las facetas de un diamante que ha pasado por las manos del más hábil tallista.

La ciencia ha explicado el fenómeno, pero no ha podido concretar su admiración ante él, y ha prodigado a los pájaros moscas nombres, que nadie tiene que envidiar por lo significativos, a los que les dieron los antiguos habitantes del Nuevo Mundo. Entre ellos, están los siguientes: «Topacio», «citrillo de oro», «ave brillante», «pechugahermosa», «mejillas de cielo», etc.

A parte la belleza de estas avesillas, lo que más llama en ellas la atención es su exiguo tamaño.

Los notables pájaros moscas son en realidad los pájimos del mundo a lado. La especie más grande, el colibrí de Patagonia, apenas tiene el tamaño de un gorrión. Y el «Juncito», de Cuba, apenas si llega en total a cinco centímetros de longitud.

Es posible que por su pequeño tamaño haya llamado pájaros moscas, aunque es más probable que esta denominación se refiera a la gallina cualquiera.



## LA BATALLA DE BAILEN

El 18 de junio de 1808, el general Dupont, no atreviéndose a proseguir su marcha sobre Cádiz, a causa de las noticias que se recibían del ejército de Andalucía, que organizado apresuradamente por el general Castaños en el campo de San Roque, se estaba celebrando en Utrera, retrocedió hasta Andújar temeroso de verse envuelto y cortadas sus comunicaciones con Madrid. Dupont cometió la torpeza de permanecer en Andújar con las divisiones Barbera y Fressia, destacando la de Vedel a Baileen y la de Gobert a La Carolina, para conservar expedientes sus comunicaciones y vigilar los pasos del Guadalquivir, aguas arriba de Andújar.

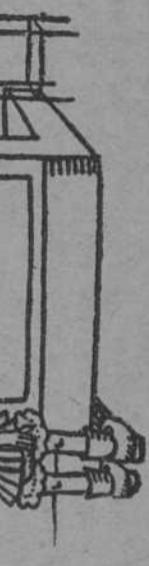
Por su parte el general Castaños, cuyo ejército se había concentrado en Porcuna, comprendió la marcha sobre Andújar con las divisiones Jones y La Peña, mientras Reding se dirigía a Mengíbar y Coupiygn a Villanueva de la Reina para pasar en estos puntos el Guadalquivir y situarse en Baileen a retaguardia de Dupont; el cuerpo voluntario de Cruz Moulgeon debía atravesar el río Marmolejo para atacar a los franceses por el flanco derecho.

El 15 de julio, Castaños, que había llegado a Los Visos abriendo los destacamentos enemigos de la orilla izquierda del río, cayó desde allí las posiciones francesas, aunque sin intentar el paso del Guadalquivir. Dupont llamó a Andújar una de las brigadas de Baileen; pero Vedel pasó a auxiliar a su jefe con toda la división, dejando para defender Baileen y guardar el camino de Menijar, con intención de contener las maniobras de Reding, a Ligier Belair con 1.300 hombres.

Reding, que comprendió perfectamente el objeto que aquellos se proponían, había avanzado cautelosamente, y el 16 de julio, con sus suizos y la gente de Granada, sorprendió a las tropas francesas envolviéndolas por todos lados y obligándolas a refugiarse en Baileen.

La brillante acción del 16 le valió a Reding el grado de teniente general; su habilidad y oportunidad en combate.

Al saber de la victoria de Andújar, Castaños, que se había corrido a la derecha para unirse con las fuerzas irregulares de Pedro Valdecasas y tratar juntos de apoderarse de los pasos de la Sierra. Esto motivó que abandonasen a Baileen dirigiéndose un burro de veras.



La maestra pregunta a Rosita:

—¿Cuál fué el mayor mérito de Cervantes?

—Su memoria.

—Sí, porque he podido decir a papá que habían elevado un monumento a su memoria.

En la mañana del 19, se avistaron los dos ejércitos. La vanguardia francesa avanzaba de cruzar el Rumbullar y venía arrillando con su movimiento a las avanzadas españolas, con intención de hacer llegar sus tropas hasta la margen misma del río, para cortar el paso de él, a los españoles. Las tropas españolas sobre la carretera formaban tres líneas diferentes y la artillería se hallaba situada a intervalos. Estaba la primera línea desplegada en la vertiente del suave ramal que forma en la parte O. de Baileen, el cerro Valentín, y este cerro se apoyaba la extrema derecha; la segunda formaba en línea de columnas y la protegía la primera de muy cerca. La tercera estaba compuesta por la caballería, para proteger el resto del ejército viéndole y cubriendo la carretera por su parte central así como su entrada en Baileen.

Chabert, creyendo muy próximo a Vedel, con quien trataba de unirse, embocó el desfiladero con sus tropas y dirigió contra la línea española un impetuoso ataque, que fue energicamente rechazado. Este desfallecimiento recibió y descompone a los regimientos de caballería de Farnesio y Borbón, y fue tanto el impetu y valor con que sacaron, que lograron detener en su carrera a las tropas francesas.

No obstante, en aquél momento, y mientras cumplía su misión se retiraba muestra caballería, la atacaron los coraceros franceses, desorganizándola completamente y llegando hasta romper la línea de los españoles. La lucha se hizo entonces poco menos que empática, y fue tan empática que dio tiempo a que llegase en su socorro la infantería, y el regimiento de Farnesio pudo rehacerse y formar de nuevo sus escuadrones, salvando las baterías y diezmado a los coraceros.

Era el día aquél tan sumamente caluroso que las tropas francesas empeoraron a sentir desfallecer su valor. En un arranque de desesperación, Dupont se puso al frente de todas sus tropas, rodeado de los principales generales de su ejército, y a la cabeza de los marinos de la guardia, cargó desenfadadamente sobre la línea española, pero la metrala de las baterías y el fuego graneado de las tropas francesas, que a pesar de su desfallecido valor, no tuvieron otra opción que replegarse precipitadamente a la espesura de los olivos.

Aquel fue el último ataque de las tropas francesas. Dupont se volvió de nuevo a su campo y quedó convencido de que era imposible reproducir la lucha. En la falda llanura yacían muertos o heridos cerca de 2.000 hombres, donde, así como en el arrecife y en los lindes de olivar se descubría desmontada o en el más completo abandono casi toda la artillería del ejército francés.

Después de varias negociaciones, las tropas de Dupont depusieron las armas el 23 de julio junto a la venta del Rumbullar, quedando por delante del ejército de Andalucía, siendo el general Castaños el que recibió la espada de Dupont.

Así terminó aquella famosa batalla, que fué sin duda alguna una de las principales de la guerra de la Independencia.



## COSAS DE CHICOS

En la mañana del 15 de julio, el general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la batería española del camino. Radig, con sus dos regimientos de dragones y el escuadrón de coraceros, sobre la línea española, envióndola por la izquierda, para lo cual se dirigieron aquéllos por el Portillo de Dehesa, en donde chocaron con los dragones españoles, que tuvieron que recogerse en el Orrasón.

El general Dupont, que había visto la ventaja que en un principio alcanzaban sus tropas, dirigió una de sus columnas contra la bater