

DIARIO MARRROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X. — LARACHE, SABADO, 31 de mayo de 1930. — Número 2915

APARTADO DE CORREOS NUM. 43

DE LA VISITA AL ALTO COMISARIO

El encauzamiento del río Lucus, principio de las obras del Puerto de Larache

Prorroga para el pago de Patentes

Ayer mañana, a las nueve y cuarto, fué recibida por S. E. el Alto Comisario, una Comisión de la Cámara de Comercio, a la que acompañaba el cónsul de España don Eduardo Vázquez Ferrer, compuesta por el presidente don José Gallego, y los señores Borrero, Español, Ferrero, y García de Castro y el musulmán Mohamed Ezenay. Acompañaba al Alto Comisario el director de Hacienda don Luciano Valverde.

Los comisionados expusieron al conde de Jordana, los deseos del comercio de la plaza, con relación al pago del impuesto de Patentes, asunto sobre el que no puede haber otra concesión, que la prórroga para el pago voluntario que se amplía hasta fin de junio.

S. E. el Alto Comisario, muy deferente y comunicativo con la Comisión, se extendió en amplias consideraciones sobre el desenvolvimiento económico del Protectorado, en cuyo empeño tiene puesta su voluntad, consiguiendo paulatinamente la implantación de medidas que faciliten ese propósito. Entre las últimas disposiciones dictadas al efecto, figura la supresión de derechos a los productos de exportación, cuya medida rendirá toda su eficacia al conseguirse la franquicia de importación en España, que el conde de Jordana viene gestionando desde que ocupara la Dirección de Colonias y Marruecos. Precisa continuar las obras públicas—dice—fomentar la agricultura, base de la colonización, a cuyo efecto, se anuncia concurso para los perímetros de colonización ya designados, a los que seguirán otros, hasta conseguir la valorización del terreno. Estos concursos se verificarán dando cada vez más facilidades a los colonos, para que sea una obra productiva para todos.

El conde de Jordana, compenetrado íntimamente con el problema a resolver, siguiendo la línea que trazara para su consecución, sigue expresando proyectos a realizar, con dominio y facilidad, que hacen imposible seguirle detalladamente en cuanto va enumerando, expresa concreta y claramente, estos propósitos en su aspecto político y económico, y en sus palabras se advierte la firme voluntad que impulsa su actuación y se comparte la seguridad en el éxito. Dice a los comisionados que hay que emprender solo obras reproductivas que redunden en beneficio directo de la zona. En este punto, los comisionados exponen al Alto Comisario el motivo principal de su visita, reiterándole la petición del puerto como único medio de conseguir vida propia a la ciudad. El conde de Jordana dice, que seguidamente al terminar la entrevista, se dirige a visitar el puerto, donde previamente tiene citado al ingeniero jefe de Fomento, para estudiar sobre el terreno la posibilidad de su construcción, si se encontraba la fórmula económica que lo hiciera factible.

Seguendo su interesante tema, manifiesta a los reunidos las normas de la nueva organización de las Cámaras de Comercio y la parte activa que estos organismos tendrán en los asuntos económicos del Protectorado. Termina el Alto Comisario su interesante conversación con los comisionados, abundando en las razones expuestas que impiden acceder a la disminución del impuesto que se solicitaba.

El señor Valverde expone que el aumento sobre el año anterior, puede calcularse por término medio en un veinticinco por ciento solamente y no en la proporción exagerada que se ha supuesto.

Después de las once de la mañana, terminó la visita—que duró por tanto más de dos horas—de la que salieron los comisionados con el ánimo suspenso, en espera de la inmediata visita al puerto.

A la salida de la Zona, tuvo un cambio de impresiones muy interesante, con el director de Hacienda, don Luciano Valverde.

En el muelle de la Aduana esperaban a S. E. el ingeniero jefe don Joaquín Blasco, el comandante del puerto don Angel Jáudenes Bárcena, el representante de la Trasmediterránea don Francisco Llopis, el personal del puerto, muchos señores comerciantes y numeroso público. También estaba la Comisión de la Cámara de Comercio, que le había visitado momentos antes. Acompañaban al Alto Comisario, el general de la Circunscripción don Federico Caballero, el director de Hacienda don Valverde y el cónsul Interventor Local señor Vazquez Ferrer.

El conde de Jordana estuvo examinando las obras de encauzamiento que se realizaron recientemente, suspendidas hace algunas semanas, y pudo apreciar, avanzando hasta el límite del espigón construido, la necesidad de que esta obra se termine para que no pueda ser un obstáculo, y pudo apreciar también el beneficio conseguido solamente con lo que hasta ahora se ha construido, cuyo importe asciende a 400.000 pesetas.

En efecto, el espigón construido perpendicular a la corriente, que habrá de terminarse con otro paralelo a la misma, que encauzaría las aguas; ha limitado la rada que queda ante el muelle comercial, impidiendo que las arenas se acumulen ante este, como ocurría en años anteriores, lo que hacía preciso que la draga efectuase en este sitio más de la mitad de su trabajo anual. Esto sólo, supone ya una economía directa y positiva en el puerto, pues si bien las obras construidas han importado cuatrocientas mil pesetas, en cambio, no ha sido precisa emplear la draga, cuyo entretenimiento anual se eleva por encima de esta cantidad, y por tanto, la inversión de las cuatrocientas mil pesetas estará amortizada en un par de años, calculando con exceso por supresión en parte del dragado.

Examinadas las escolleras construidas y con pleno convencimiento de la realidad, el Alto Comisario, conde de Jordana, dispuso que las obras de encauzamiento del río, se reanudasen a la mayor brevedad y acordó con el director de Hacienda la forma para atenderlas económicamente.

Pidió al jefe de Fomento el proyecto del puerto y el señor Blasco le expone tres proyectos de distinto coste que oscilan entre diez a catorce millones, diez y ocho a veintinueve y el último de treinta a treinta

y cinco, según la cantidad y calidad de la piedra de que se disponga, que determinará el mayor o menor empleo de bloques de cemento.

Como los tres proyectos requieren previamente el encauzamiento de la corriente, el Alto Comisario antes de decidir sobre la aceptación del primero o segundo proyecto, decide la construcción de estas obras de encauzamiento y tomando en consideración una indicación muy acertada del señor Jáudenes, difiere la elección de uno u otro proyecto, hasta conocer el efecto sobre la barra, de la corriente una vez encauzada.

Consulta con el señor Blasco sobre la posibilidad de orientar los proyectos en forma de que el segundo, de mayor coste que el primero, pueda ser continuación de este, a fin de que las obras lleven una orientación de economía, que siempre puedan ser productivas y excluyan una posibilidad de anulación en el futuro. Sobre este punto insiste reiteradas veces el conde de Jordana.

A las doce, S. E. se despide de todos y emprende su viaje de regreso a Tetuán.

Después de la visita al Alto Comisario, que por falta de tiempo hemos reseñado muy someramente, y de oír sus palabras sobre el Protectorado, de las que se desprenden muy sabias enseñanzas para el porvenir de la zona, y habiendo sido testigos de su visita al puerto y de su decisión en acometer aunque en forma escalonada y por etapas sucesivas, esas obras del puerto, por las que tanto hemos luchado desde estas columnas, no podemos ocultar la intensa satisfacción que sentimos al ver que empieza a trocarse en realidad lo que fué aspiración de tantos años y sin perjuicio de que la ciudad exprese al conde de Jordana el agradecimiento que le debe, nosotros le anticipamos el nuestro, expresión sincera de gratitud porque la continuación de las obras que ayer ordenó es el principio del puerto de Larache.

La fiesta del Patrón de los Ingenieros Militares

Con gran animación, las fuerzas de Ingenieros han celebrado este año la tradicional fiesta en honor de su santo Patrón San Fernando.

LA MISA

A las diez de la mañana se celebró en el patio central de la Radio donde los ingenieros habían levantado un artístico altar, una solemne misa, a la que asistieron distinguidas familias de la población y comisiones de jefes y oficiales de todos los Cuerpos y Armas de la guarnición.

Formaron todas las fuerzas de Ingenieros y asistió la banda de música de la media brigada de Cazadores dirigida por el músico mayor Sr. Juné.

Terminado el acto religioso se procedió al reparto de premios a los soldados que más se han distinguido en los actos de servicio.

A los invitados se les obsequió por la brillante oficialidad de Ingenieros con un exquisito lunch, rivalizando en atenciones para cuantos asistieron a esta hermosa fiesta.

A las doce se sirvió a la tropa que se encuentra alojada en el campamento de Nador, un rancho extraordinario, siendo presenciada la comida por toda la oficialidad del Cuerpo, reinando entre los soldados extraordinaria alegría.

EL BANQUETE DE LAS CLASES DE TROPA

Las abnegadas clases de tropa de Ingenieros, se reunieron en fraternal banquete, a los dos y media de la tarde en el Teatro España, cedido galantemente para este acto por los empresarios del citado coliseo.

Asisten unos sesenta comensales y presiden la mesa para compartir unos momentos con los suboficiales y clases del Cuerpo de los castillos de plata, el capitán jefe de la Radio y oficiales señores Menoyo, Píñillos, Yach, Company Muñoz, Calvo y De Juan.

Por la prensa asisten nuestro compañero Miguel Armario y nuestro redactor jefe "Abate Bussoni" para los que la comisión organizadora del acto y demás compañeros, tienen toda clase de atenciones, que sinceramente agradecemos.

EL PATRIOTA

El banquete es servido por el acreditado restaurant "El Cocodrilo", compuesto del siguiente menú:

Entremeses variados

Paella a la valenciana

Pescado salsa mallonesa

Judías verdes saltadas

Pollo asado con patatas

Postres

Flan y frutas variadas

Vino blanco de rioja y clarete

Champagne Moët Chandon

Café, copa de licor y cigarro puro

Una vez más este restaurant se acredita por su excelente servicio, que es elogiado por los comensales.

La comida se desliza en medio de un simpático ambiente de fraternal compañerismo y a la hora de los discursos, un sargento pide a todos un minuto de silencio como piadosa oración por el alma del infortunado sargento de Chiclana Manuel Blasco, agregado a Ingenieros y cuyo sepelio se verificaría momentos después.

Todos los comensales se ponen en pie y transcurrido el minuto de silencio a ruego de varios concurrentes al banquete nuestro compañero Miguel Armario pronuncia un breve discurso, en el que hace un cálido elogio del Cuerpo de Ingenieros, siendo muy aplaudido y felicitado.

A propuesta de varios compañeros del sargento fallecido Manuel Blasco, no se permitió que una de las orquestas formadas por soldados del Cuerpo tocaran durante la comida.

Cerca de las cinco terminó el acto que resultó altamente simpático por lo que tenemos que felicitar a sus organizadores en los suboficiales Coslado y Aparicio.

LA GRAN FIESTA CELEBRADA EN EL CASINO

A las seis y treinta dió principio la fiesta organizada por los oficiales de Ingenieros para solemnizar el día del Patrón San Fernando.

La hermosa terraza del Casino que este verano ha de ser el centro de reunión de nuestra buena sociedad y en la que se han de celebrar hermosas fiestas, está profusamente iluminada y cubierta por grandes lonas que evitan el paso de un airecillo frío que venía del mar.

Alrededor de la terraza pequeñas mesitas, sobre las que a los invitados se les sirve un lunch y vinos finos, licores y champagne.



LA SEÑORA

D.ª Rafaela Tranche Campo

Falleció ayer a las nueve de la mañana, a los 63 años de edad, después de recibir los Auxilios Espirituales.

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Carmelo Rosendo, don Manuel, don José (ausente), don Antonio y Reyes; hermano don Manuel Tranche; hijas políticas doña Daniela Díaz, doña Estrella Campeneli y doña Carmen Escobar; nietos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades encomienden a Dios el alma de la fiada y asistan a la conducción de su cadáver, que tendrá lugar hoy sábado, a las diez de la mañana, desde la casa mortuoria, primera Avenida de Nador, al Cementerio Católico, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el Cementerio.
No se reparten esquelas.

FUNERARIA LA SIEMPREVIVA

La concurrencia de familias distinguidas es extraordinaria por lo que la animación no decae un momento.

De Alcázar también han llegado distinguidas familias, entre ellas la del coronel Castelló, y el teniente coronel de Regulares don Juan Yague.

De Arella el cónsul de España señor Ramirez Montesinos.

También asiste unos momentos el subdirector de Intervención Civil señor Fernández Ramos y el inspector de enseñanza del protectorado señor Chacón.

Un bellísimo ramillete de lindas damitas ponen en la fiesta una nota de vida y juventud que hace enlazar el ambiente de la fiesta que es amenizada por la notable orquesta del Teatro España que ejecuta modernos baillables.

Los excelentísimos señores de Caballero que asisten con sus distinguidos hijos y los ilustrísimos señores de Vazquez Ferrer, son saludados por sus numerosas y distinguidas amistades.

La fiesta se prolonga hasta las diez de la noche y a esa hora nuestro compañero el conocido artista Antonio Gavilán hace una fotografía de cuantos han asistido a la fiesta al magnesio, fotografía que publicaremos en nuestro próximo número extraordinario del 8 de junio.

Satisfecha puede estar la brillante oficialidad del Cuerpo de Ingenieros por la fiesta de ayer que alcanzó un éxito grande y que tan gratísimo recuerdo ha dejado en nuestra buena sociedad.

Durante todo el día, varias compañías formadas por soldados recorrieron la población, expresando de esta forma su alegría por el Patrón San Fernando.

ZOTAL

El que se vende a granel es satisficido Rechácelo

EL PATRIOTA

Ante los próximos festejos de Junio

Ya se han empezado los trabajos de exorno e iluminación que ha de tener todo el real de la feria desde el jardín de las Hespérides hasta la plaza de España.

La construcción de las soberbias carrozas que han de figurar en la gran cabalgata que desfilará en la noche del 7 de junio se lleva a cabo con toda rapidez, prometiendo ser este número uno de los más brillantes de las próximas fiestas.

El distinguido teniente coronel Unceta que tiene a su cargo la organización de los partidos de fútbol nos ha dado algunos detalles sobre los trabajos que lleva realizados para la formación de los equipos que han de contender en el campo del "Santa Bárbara", partidos estos que despertarán interés en la afición.

Parece ser que uno de los equipos que tomarán parte en los partidos de los festejos, será el Cheminot F. C. de Fez, y acaso otro pudiera ser el Ceuta F. C. reforzado con los jugadores de la Selección Ceuta que hace pocos días se enfrentaron con el Deportivo Español de Barcelona.

Han sido solicitados precios de los equipos Murcia, Cartagena, Betis, Sevilla, Málaga, Algeciras, Principe Yaler de Gibraltar y otros.

El Murcia pide por venir a Larache diez mil pesetas, cinco mil el Cartagena, el Principe Yaler de Gibraltar tres mil y los restantes no han contestado aún.

Por todo ello y ante la proximidad de las fiestas, es casi seguro de que se acepten los ofrecimientos del Cheminot y probablemente del Ceuta F. C. equipos que ocasionarían dos mil pesetas de gastos.

Estas son las noticias que hasta ahora tiene sobre los partidos de fútbol que se celebrarán en Larache con motivo de los festejos el teniente coronel Unceta, al que agradecemos los detalles que nos facilita.

Otros números del programa se están organizando con gran entusiasmo, por lo que las fiestas han de resultar brillantísimas.

SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION HASTA LAS DOS DE LA MADRUGADA

Papel e impresos de todas clases en "GOYA"
TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION

De Colaboración

EL ESFUERZO DEL HOMBRE

La lucha por la vida, el eterno problema de tan difícil solución, hace que el hombre exprima su imaginación, y en la consecución de homéricas empresas ponga a contribución todos sus recursos morales y materiales.

Siempre en lucha con la Naturaleza, que muchas veces se muestra rebelde, negándonos su auxilio, el hombre acomete obras que requieren titánicos esfuerzos. Pero en esta lucha constante, siempre por lo regular, el hombre sale triunfante. La constancia y ese don inapreciable que se llama inteligencia, arrojan todos los obstáculos y borran por decirlo así, la palabra "imposible".

Así ocurrió con la soberbia obra de Fernando de Lesseps en el Canal de Suez, hoy la principal arteria del mundo; así ha ocurrido con el de Panamá, y así ocurre y ocurrirá con tantas obras que juzgamos fantásticas en principio y luego no apreciamos debidamente. No sabemos rendir el debido tributo al esfuerzo del hombre.

La vida, muy difícil en todos los tiempos, va creándonos cada vez más dificultades a medida que el tiempo avanza. El constante y progresivo aumento de población, hace que la extensión terrestre resulte por momentos insuficiente para la humanidad. Sus productos no alcanzan, o poco menos, a subvenir nuestras necesidades. Preciso es, pues, acudir al ingenio para que él supla lo que la Naturaleza nos niega.

De esta lucha a muerte, brotan concepciones maravillosas, portentosas obras del genio y tantas creaciones que nos agobian con su grandeza.

Los holandeses, esos maestros de ingeniería, creo serán los que más pruebas han dado de su constancia en esta lucha vital. Nacidos en un territorio, cuyo suelo está a más bajo nivel que el de las aguas del mar del Norte; amenazados constantemente por las rugientes olas de dicho mar, remuevan día tras día lo enormes diques que un día construyeron para oponerlos, como barrera infranqueable, a las aguas del Océano. Una ruptura de esos diques sería la muerte, la destrucción. El país que les vio nacer, quedaría sepultado bajo el mar, y sus casas, sus haciendas, sus familias, desaparecerían en breves días.

No puede el holandés resignarse a que desaparezcan sus campos de tulipanes, sus rebanos de famosas vacas, sus prados rebosantes de verdor, la riqueza que él creó a fuerza de trabajo. Un país tan floreciente, preciso es defenderlo por todos los medios. Y eso es lo que hacen sus moradores con tesón invencible.

Pero aún no se conforman; su territorio les resulta pequeño; a pesar de su relativamente inmensa extensión colonial, que les brinda sus abundantes y variados productos, ellos ansían ampliar su nación. Si antes robaron terreno al mar, hoy desean repetir la hazaña. Formando un entrante en sus costas, amenazándolas con sus embalses, existe el golfo de Zuidersee, inmensa extensión de agua que un día fué el lago Flevo, desaparecido en 1395. Venció el mar en aquella ocasión y rompiendo la lengua de tierra que lo separaba de dicho lago, lo incorporó a sus dominios. Los elementos, en aquella ocasión vencieron.

Pero el hombre no se conforma, no se resigna a declararse vencido, y en esfuerzo sobrehumano quiere arrebatar al mar su presa.

Tiempo hace que los holandeses proyectan desecar ese golfo; donde hoy navegan orgullosos los barcos, mañana velozmente atravesarán los trenes y los automóviles; lo que hoy es una extensión planicie de agua, mañana será un campo perfectamente cultivado; lo que hoy solo nos ofrece pescado, algún día nos ofrecerá riquísimas hortalizas y otros productos alimenticios.

¿Vencerán en esta lucha por la vida? Hay que esperar que sí. Los que antes construyeron enormes di-

ques, posible es que hoy los hagan mayores; y los que pruebas mil dieron de constancia, no hay por qué pensar que hayan perdido su perseverancia.

Hay que esperar que con el tiempo, ese golfo se habrá convertido en verjeles, en colonias agrícolas o ganaderas; en campos de cultivo, que serán un foco más de riqueza en beneficio de la floreciente Hojanda. Con la desecación de esa extensión marítima habrá añadido a su territorio unos miles de kilómetros cuadrados, logrando así un aumento territorial que es la obsesión del holandés.

Y como este buen patriota y modelo de ciudadanos, consigue cuanto se propone, porque, como antes digo, el esfuerzo del hombre no reconoce límites ni barreras; ante su deseo todo se empujece y parece que hasta la misma Naturaleza sintiéndose empujeada, oculta sus fuerzas y rinde pleitesía al entendimiento.

Rindámosla también nosotros y admiremos esas magnas obras del hombre, que con su voluntad todo lo consigue.

Otro día seguiremos ocupándonos del bello terreno holandés que tantas curiosidades encierra y tantas enseñanzas brinda al estudio.

R. G. S.

EL PATRIOTA

El vuelo del "Conde Zeppelin"

A LA UNA DE LA MADRUGADA SALE EL DIRIGIBLE PARA LAS ISLAS BARBADAS

Portland.—La estación radiotelegráfica naval establecida en dicha población, ha captado un despacho del dirigible Conde Zeppelin en el que anuncia su llegada al Sur de las islas barbaudas, a la una de la madrugada, hora de Greenwich.

LA RUTA DEL DIRIGIBLE

Washington.—La estación de la Marina, comunica que al medio día volaba el dirigible a 170 millas del Cabo Orange (Guayana francesa) calculando los funcionarios de la Marina que a partir de las ocho de la noche de ayer el dirigible ha logrado una velocidad de 40,9 millas marinas, por hora.

EL DIRIGIBLE COMUNICA CON LA HABANA

Habana.—Se ha establecido ya comunicación radiotelegráfica con el Conde Zeppelin que hasta el momento no ha indicado la posición en que navega.

Pero dicen que el tiempo ha mejorado, aunque la noche fué mala.

UN RADIOGRAMA DEL DOCTOR ECKENER

Washington.—El doctor Eckener radiotelegrafió a la Compañía Hamburgo Americana, pidiéndole que le comunicara los siguientes datos: "Por causa del pésimo tiempo, cuando salimos de Pernambuco, nos vimos obligados a abandonar tres o cuatro toneladas de combustible, razón por la cual es probable que no resulte factible el cambio que implica seguir la ruta por la Habana."

La decisión dependerá de los vientos, que hallemos en nuestra ruta; de modo que no será posible resolver nada hasta el mediodía del viernes.

SE PROHIBE EL VUELO DE AVIONES CERCA DEL DIRIGIBLE

Washington.—El subsecretario de Comercio ha dictado órdenes prohibiendo a los aviones comerciales que vuelen sobre el dirigible, o cerca del mismo, a una distancia menor de mil pies.

La violación de esta regla, se considerará como infracción del reglamento establecido por el Departamento de Comercio, y se castigará con la sanción que corresponda.

EL PATRIOTA

JUNTA DE PLAZA Y GUARNICION DE LARACHE

ANUNCIO

Necesitando adquirir esta Junta para las atenciones del Parque de Intendencia de esta circunscripción los artículos que a continuación se relacionan, se admiten ofertas de 11 a 11'30 horas del día 10 de junio próximo.

PARA ENTREGAR EN LARACHE

- Acetate vegetal 1,515 litros. Azúcar 3,924 kilos. Café 1,070 kilos. Carbón vegetal 493 QQms. Cebada 5,870 QQms. Habichuelas 5,735 kilos. Harina de todo pan 64 QQms. Paja para pienso 3,095 QQms. Vino 23,288 litros.

PARA EL DEPOSITO DE ALCAZAR

Paja para pienso 2,000 QQms.

Los depósitos para poder concursar, pueden hacerse todos los días laborables en la Caja de Caudales del citado Establecimiento de 11 a 13 horas hasta las 13 del día 9 del citado mes de junio.

Los artículos han de ser de producción nacional, admitiéndose también la concurrencia de los del protectorado español en la forma que determina el pliego de condiciones legales.

Las muestras de harina de 60 kilogramos para su panificación, pueden depositarse en el citado Parque hasta el día 6 del mencionado mes y las del mismo artículo, ac-

te, azúcar y vino, en triplicado ejemplar de kilo o litro, han de quedar entregadas en la Secretaría de esta Junta el día 2 del repetido mes. Los gastos de anuncios serán satisfechos a prorrato entre los adjudicatarios.

Larache 23 de mayo de 1930. El Comandante Secretario CARLOS ROSADO

V. B.

El Tte. Coronel Presidente GARCIA CONDE

De interés público

LOS SABADOS A LAS CINCO DE LA MAÑANA SALDRA DE TETUAN DIRECTO A MELILLA UN AUTOMOVIL GRAN LUJO CHRISLER. DE MELILLA A TETUAN SALDRA LOS MARTES A LAS CINCO DE LA MAÑANA.

LLEGADA EN EL DIA PRECIO DEL PASAJE CIEN PESETAS

LOE PASAJES SE APARTARAN CON DOCE HORAS DE ANTICIPACION.

Para informes en Larache, Roberto y en Tetuan, Plaza de Alfonso XIII, autos rápidos.

MODAS

ANTIGUA CASA DEL PASAJE DE GALLEGO

Sombreros de señora desde diez pesetas en adelante. Id de niña desde seis. Traje crepón de seda, desde sesenta pesetas. Casa de Gauguino. (Frente antiguo zoco) encima de la Andaluza.

Banco Español de Crédito S. A. MADRID

Capital Social 100 millones de pesetas. Capital desembolsado: 50.000.000 pesetas. Reservas: 20.000.000 pesetas.

Sección de ahorro: Interés 4% a la vista. Cuotas periódicas en pesetas y divisas extranjeras. Caudales en Larache: Alcazar, Retas, Vitoria. Plaza de S. Juan de 2 a 4.

"El Cocodrilo"



RESTAURANTE

Excepcional servicio de Comedor a la corte. Bebidas de asocientos y voratadas marcan.—Yapas variadas. Frente al Teatro España-LARACHE

Compre Vd. "Diario Marroquí"

Gran Empresa de Automoviles "La Valenciana" Empresa Española

Automóviles de gran lujo, rápidos y con butacas individuales que la más provechosa y antigua con material aprobado a las carreteras que requieren y personal acreditado.

Servicio diario entre Larache, Alcazar, Arica, Tánger, Tetuan y Ceuta. También: Tetuan a Larache y Bab Taza.

Horario de salida y llegada de los automóviles en Larache en 1930

- De Alcazar a Larache: 5, 10, 12, 14 y 30, 16, 17 y 30, 19. De " " " Arica, Tánger 6 y 45, 12, 16. De " " " Rgala, Tetuan, Ceuta, 10, 12, dirección Tánger, Tetuan, Ceuta 6 y 45. De Larache a Alcazar: 5, 10, 11 y 30, 13, 15, 16 y 30, 17 y 30 y 19. De " " " Arica, Tánger, Tetuan, Ceuta, y de Tetuan a Xauen y Bab Taza, 7 y 45. De " " " Rgala, Tetuan, Ceuta, Xauen y Bab Taza, 5 y 30 de la madrugada. De " " " Rgala, Tetuan, Ceuta, 5 y 30, 13 y 30, directos Tánger, 7 y 45, 13, 17.

NOTA.—Esta Empresa expone y muestra sus coches en combinación con los vapores de "Blanc Ligne" que salen de Tánger. También despacha billetes para ir de los puntos que visitamos a las ciudades de España, como: Madrid, Sevilla y Alicante. Ocho de los billetes para ir de Larache a los puntos que visitamos.

COMPAGNIE ALGERIENNE

Sociedad anónima fundada en 1875. Capital: 100.000.000 de francos completamente desembolsados. Reservas: 89.000.000 de francos. Domicilio social: PARIS, 80 Rue de Anjou.

TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIO

- Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso. Imposiciones a vencimiento fijo. Descuento y cobro de todos Giro. Créditos de Campaña. Préstamos sobre Mercaderías. Envíos de Fondos. Operaciones sobre Titulos. Custodia de Valores. Suscripciones. Pago de coupons. Alquiler de Cajeros de caudales. Negocios de Bases y de Cartera de Crédito sobre todos los países.

ESTABLECEN EN FRANCIA

En todas las Ciudades y Principales Localidades DE ARGELIA, DE WUDES y DE MARSURON.

AGENCIA EN LARACHE

Alcazar Retas Vitoria

Representantes en las otras ciudades.

Compañía Trasmediterránea

LÍNEA BARCELONA-ÁFRICA-CANARIAS

Table with columns: Salidas de, Barcelona, Tarra-gona, Valen-cia, Ali-cante, Carta-gena, Alme-ria, Mála-ga, Ceuta. Rows: Febr., Marzo, Abril, Mayo, Junio.

NOTA.—Transbordo en Ceuta al vapor "Mediterráneo", con destino a los puertos de Tánger y Larache.

OTRA.—Se admite carga para todos los puertos de España e Islas Canarias y Baleares.

Agencia en Larache: FRANCISCO LLOPIS

Gran Hotel Restaurant España

SITUADO EN LA PLAZA DE REPARA

Antiguo Hotel montado a la moderna, con magnífico servicio de comedor; espléndidas habitaciones y cuartos de baño, cómodas a la parte; por abonos y subvenc. Se sirven banquets. Esta sala cuenta con un excelente servicio de fiestas.

Ferrocarril de Larache a Alcazar

Tarifa de transportes de mercancías en servicio combinado de automóviles y camiones entre Larache-Alcazar y viceversa, que empieza a regir desde el 1 de Enero de 1930

- De 1 a 9 kgs. Ptas. 1'00 mínimo de percepción. De 10 a 49 " " 1'50 id. id. De 50 a 99 " " 1'75 id. id. De 100 a 999 " " 1'50 por cada fracción de 100 kilogramos. De 1.000 en adelante, a Ptas. 11'00 las 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.

NOTA.—El transporte de mercancías se efectúa en combinación y almacén, siendo por cuenta de la Empresa el seguro de carga y descarga.

OTRA.—Quedan excluidas de esta tarifa, las mercancías siguientes: metales y valores inflamables y peligrosos; masas indivisibles, voluminosas o de dimensiones excepcionales; paja, leña y transportes especiales.

Ferrocarril Ceuta-Tetuan

Cuadro de marcha y horario de trenes que riga a partir del 5 de Diciembre de 1929

Table with columns: ESTACIONES, M. 52, M. 34, G. 2. Rows: CEUTA A TETUAN, Tetuan-Ceuta, Ceuta-Tetuan, TETUAN A CEUTA, Tetuan-Ceuta, Ceuta-Tetuan.

Crucos.—El tren M. 32 cruza en Ceutillas con el C. 4 y el M. 34, en Rincón con el M. 31, y en C. 2 en Matagorda con el M. 35. Los militares con lista de embarque y ferrocarril Ceuta, según podrá verse en los trenes 81, 82, 83 y 84.

"Diario Marroquí" en Arcila

UN TELEGRAMA

Nuestro particular amigo don Rafael Arévalo ha recibido un telegrama del subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros, diciendo:

"Agradezco saludo que correspondo afectuosamente y tomo consideración a sus deseos en favor del puerto de Arcila".

El señor Arévalo comunicó la noticia al Círculo Mercantil donde fué recibida con gran entusiasmo, pues merced a la voluntad de todos los arcileños, va a ser un hecho pronto la construcción del puerto, problema vital para Arcila.

Felicitamos al señor Arévalo por haber conseguido tan importante apoyo.

EL DIA DE LA ASCENSION

Dicen que ayer era uno de esos días que relucen más que el sol. Pero tuvo que hacer el día para ganar a Febo que estuvo toda la mañana jugando al escondite, aprovechándose de las numerosas nubes que en el firmamento había.

Para los chiquillos fué un gran día. Tomaron la primera comunión una porción de ellos. El acto grandioso organizado por el R. P. Piñero, presidente de esta Misión Católica, dejará indeleble recuerdo en las mentes infantiles.

Ellos con su cara seria que disimula la travesura que están pensando hacer, si no fuere por tan señalado día y ellas con su carita virginal, formales como si presintie

sen la trascendencia que para las mujeres tiene el traje blanco ante el altar del Señor, avanzaron bajo la dirección de su maestra y en su alma pura sintieron el inefable gozo de poseer un Dios.

A todos ellos y a sus familiares felicitamos sinceramente.

Los nombres de las niñas que iban preciosamente ataviadas son Llopis, Valentín, Rizo, Gómez, y mocitos Mancha, Vadillo, Sola, Cuenca y Osuna.

No creemos olvidar a nadie pero si alguno sé que su nombre falta que venga a mi y me lo diga y lo pondremos. No quiero ser causa de que se nubla la alegría de ese día tan grave.

UNA COMIDA

Para festejar el acto de haber tomado la primera comunión su preciosa niña Lolita, dió una comida a sus amistades el inteligente agricultor y persona apreciadísima en Arcila don Vicente Llopis.

La comida fué un banquete a la valenciana y la animación que reinó fué extraordinaria.

Asistieron los señores Millet, con sus bellísimas hijas y los señores de Teruel, Madramani, señor Martín, Ferreiros y todos los agricultores valencianos que están convirtiendo Handekien en un vergel.

Al final de la comida don Julián Alberola cantó con gusto depurado y potente voz varias romanzas, cosechando muchas felicitaciones.

Mil enhorabuena a los señores de Llopis.

FEMARYDE

Sentido fallecimiento

A la avanzada edad de 63 años, ha fallecido en la mañana de ayer la respetable señora doña Rafaela Tranche Campo, madre y hermana respectivamente de los conocidos comerciantes de esta don Carmelo Rosendo, y hermanos y don Manuel Tranche, causando su muerte gran sentimiento, pues la flanda era conocida en la población, en la que llevaba residiendo muchos años.

El sepelio se verificará hoy a las diez de la mañana y ha de constituir una sentida manifestación de duelo, dadas las numerosas amistades que en el comercio y la industria de nuestra población tienen los hijos y el hermano de la finada a los que enviamos nuestro más sentido pésame.

EL PATRIOTA

UN DESGRACIADO ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Resultan tres heridos graves

En las primeras horas de anoche en la carretera de Alcazar entre la fábrica de harinas y el fondak de López, un auto militar ocupado por dos sargentos y conducido por un conductor, cuyo nombre se ignora ocasionó dos atropellos cuando el citado coche venía en dirección a la plaza de España.

Según nos informamos, primeramente arrolló a dos jóvenes que venían montados en una bicicleta uno de diez y seis años llamado Angel y el otro de diez años llamado Rosendo Castro Martínez.

El coche continuó su marcha con tan mala fortuna, que seguidamente arrolló también a Julio Almendro Colorado, de 23 años, natural de Málaga.

Los heridos fueron recogidos por

el coche y la camioneta de Francisco Lopez, y Angel Torres siendo conducidos al Dispensario.

En este caso benéfico los heridos fueron curados por el doctor don José Bánegas auxiliado por los prácticos señores Morales y Melesio. El joven llamado Angel que no pudo decir sus apellidos, sufre una herida contusa en la región frontal izquierda, otra contusa con desgarrar en el tercio medio del antebrazo izquierdo y conmoción cerebral y visceral de pronóstico gravísimo.

El niño de diez años Rosendo Castro sufre una herida contusa con desgarrar en la región temporal frontal izquierda, y fractura abierta en

el tercio inferior del medio izquierdo, de caracter grave.

Julio Almendro sufre una herida contusa en el labio superior epitelis y conmoción cerebral y visceral también de pronóstico grave.

Los heridos fueron conducidos en camilla al Hospital de la Cruz Roja.

En el dispensario se personó el juez militar comandante Núñez, con el secretario sargento De la Mata y los agentes del Servicio de Vigilancia señores Sanchez Gijón, Torralba y Buendía y el sargento de serenos Rafael Vera.

EL PATRIOTA

HOY HACE DIEZ AÑOS

31 DE MAYO DE 1920

Por corresponder el 31 de mayo del año 1920, al día de la semana lunes, en el cual no se publican periódicos, no damos hoy nuestra diaria información "Hoy hace diez años".

Noticiero local

Se encuentra ligeramente indis puesto el distinguido teniente coronel de Intervenciones Militares don Eleuterio Peña.

De Arcila, pasaron el día de ayer en esta plaza el cónsul de España señor Ramirez Montesinos y el juez de Paz don Angel Piniers acompañado de su elegante esposa y de su monísima hija.

Para tomar parte en el curso de ascensos para comandantes marchó a Madrid el distinguido capitán de la Mehal-la Jafiana señor Navarrete.

Según nos comunicaron ayer en la primera prueba del concurso hípico de Tetuán, ha sufrido una caída del caballo que montaba el oficial de Veterinaria de Intervenciones Militares de Larache, teniente Ochoa, sufriendo la fractura de una clavícula.

Deseamos al teniente Ochoa rápido alivio en la lesión que sufre.

Se encuentra enfermo uno de los hijos del ilustrísimo señor juez de Instrucción don Francisco Rojas al que deseamos franca mejoría.

Se encuentra muy mejorado de la enfermedad que ha sufrido el hijo de nuestro estimado amigo don José Garcerán.

También se encuentra mejorado de la grave dolencia que ha sufrido nuestro compañero en la prensa, don Jacob S. Levy.

Ayer saludamos en esta al distinguido teniente coronel de Cazadores de Madrid don Antonio Martín Delgado.

De la capital del protectorado, llegó ayer a Larache nuestro estimado compañero el reporter gráfico Costa Salas.

En la tarde de ayer se verificó el sepelio del infortunado sargento del batallón de Chicliana, agregado a Ingenieros militares don Manuel Blasco, fallecido en el Hospital Central víctima de rápida enfermedad. El féretro fué conducido a hombros de sus compañeros y sobre el coche fúnebre iban varias coronas de flores naturales.

En el Casino de Clases ondeó la bandera a media asta en señal de duelo.

Desenase en paz el finado y sus familiares, jefes y compañeros recibían nuestro sentido pésame.

En el sorteo benéfico celebrado ayer en el Hospital de la Cruz Roja correspondió el premio al número 153.

Para asistir a unos exámenes, marchó ayer a Madrid, el profesor de castellano de la Alianza Israelita don José Benarroch, estimado amigo nuestro.

De la capital del protectorado, llegó ayer a Larache el director de Hacienda don Luciano Valverde, que regresó por la tarde a Tetuán.

Marchó a la ciudad del Estatuto, el apoderado general de la Vacuum Oil Company, don Horacio Fava.

Regresaron ayer tarde a Tetuán el subdirector de Intervención Civil señor Fernández Ramos y el inspector de Enseñanza de la zona señor Chacón Fernández.

De Madrid regresó ayer a Larache, el conocido representante de casas españolas don Alonso Borrero Garfía, querido amigo nuestro.

Salió ayer con dirección a Tanger, en uno de cuyos teatros harán sus debut, las huestes artísticas de la eximia actriz Margarita Xirgu.

ESTACION OFICIAL TECALEMIT

Garage Continental

Lleven sus coches para engrasar y "desengrasar", por los aparatos Técalemit instalados en el garage Continental. Sus coches quedarán limpios de la grasa usada y se reemplazará por la nueva automáticamente. Limpia las cajas de velocidades, puentes traseros y todo aquello que necesitase de engrase. Prueben y se convencerán.

Disponibles coches de ocasión de varias marcas, procedentes de cambios Renault a precios sumamente baratos.

Grandes facilidades de pago

Avenida Reina Victoria.—Larache

Sastrería Arteseros, Plaza de España. Necesito oficial, oficiales y aprendizas.

Se alquilan locales para comercio u oficinas detrás de establecimiento "Goya". Razón en "Goya".

Se ofrece joven para colocación de oficina sabiendo mecanografía y con conocimientos de francés. No le importa sueldo a percibir trabajando incluso de maritorie.

ULTIMA HORA

EL GENERAL BALMES A AGADIR

Madrid.—Ayer sajiaron de Cabo Juby, para Agadir tres sexiplanos en uno de los cuales va el general Balmes que desea estar lo más cerca posible de los aviadores a fin de intervenir en las negociaciones.

ACLARANDO LAS CAUSAS DEL INCIDENTE FRONTERIZO

Berlin.—La comisión mixta germanopolaca encargada de redactar un informe sobre el incidente de Opalen, se ha reunido esta mañana visitando el lugar donde se produjo la agresión y acordando el "modus procedendi" de sus trabajos.

En Marienverder se practicó ayer la autopsia y se hicieron radio grafías del cadáver del suboficial polaco muerto a consecuencia de un disparo de arma de fuego en el vientre, por la patrulla alemana.

La baja, que quedó alojada en la columna vertebral no es de carabina, sino de revolver.

Las autoridades alemanas han dado toda clase de facilidades para el traslado del cadáver a la frontera y su entrega a las autoridades polacas.

LAS ELECCIONES PRESIDENCIALES EN BOLIVIA

La Paz.—Las elecciones para elegir presidente de la República han sido fijadas para el día 24 de julio.

DERROTA DEL EQUIPO ESPAÑOL DE RUGBY

Milán.—Se ha celebrado con asistencia de las autoridades y del cónsul de España, en esta capital, el anunciado partido de fútbol rugby entre los equipos representativos de España e Italia.

El combate, al que asistió numerosísimo público, terminó con la victoria del equipo italiano, por tres a cero.

UNA VICTIMA DE VON PORAT

Chicago.—En un combate de boxeo, celebrado ayer, Von Porat, ha derrotado por k. o. a Jack Gagnon, al sexto asalto.

EL EQUIPO ATLETICO DE ESPAÑA VENCIDO POR EL DE ITALIA

Génova.—Se ha efectuado el encuentro internacional entre los equipos de Italia y de España.

Resultado vencedor el equipo italiano por 90 puntos contra 64 que marcó el italiano.

COMPLICADOS EN LA TRATA DE BLANCAS

Buenos Aires.—Las autoridades pidieron a la Policía de Lisboa que sean detenidos dos supuestos complicados en la trata de blancas que se hallan en viaje a Europa.

ACCIDENTE A LA AVIADORA ANY JOHUSON

Brisbane.—La aviadora inglesa, Any Johuson ha sufrido un accidente al aterrizar.

Los mandos obedecieron mal y el avión cayó, resultando con averías en la hélice y una de las alas. Afortunadamente, la intrépida aviadora no sufrió daño.

EL PATRIOTA

SE SUSPENDE EL VUELO NUEVA YORK HABANA Y MADRID HABANA

Méjico.—Se ha anulado el permiso concedido al coronel de aviación don Gustavo León para el vuelo Nueva York Habana Madrid, que se preparaba para las últimas semanas de este verano.

El Gobierno no da ninguna explicación sobre la anulación del vuelo lo trasatlántico del coronel León, pero se cree que ha tomado esta medida a consecuencia del desgraciado vuelo del as de la Aviación mejicana, Sidar.

LA LINEA POSTAL AEREA SEVILLA CANARIAS

Madrid.—Ayer tarde tomó tierra en Getafe el avión de la Compañía Classa de regreso del viaje que acaba de realizar como ensayo para el establecimiento de la nueva línea postal aérea de Sevilla a islas Canarias.

Como se recordará el avión ha intervenido en los trabajos de exploración que se hicieron para descubrir el paradero de los aviadores señor Burguete y Núñez que aterrizaron por avería de uno de los motores, en Cabo Bojador.

EL PATRIOTA

Dr. J. Manuel Ortega

ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Oculista de los Hospitales Militares y de la Cruz Roja

Diplomado del Instituto Oftálmico Nacional de Madrid

y de l'Hotel Dieu de París

CAMINO DE LA GUENDIRA NUM. 44

Horas de consulta de 8 a 6 de la tarde

EL PATRIOTA

COMISION DE FESTEJOS

SUBASTA

La junta de festejos proroga la admisión de proposiciones para el abastecimiento de los ambigües del Concurso Hípico, foot-ball y verbena del jardín de la Torre, debiendo los industriales ofrecer los precios corrientes en plaza y ajustarse en sus ofertas al tipo de 50 pesetas por día.

La prórroga termina en el día de hoy.

YO

Foto de Arte

Ruda Reina Victoria

Qué es lo que están buscando?

El bote que contiene la deliciosa confitura blanca con que mamá les ha untado unas rebanadas de pan. Qué sabrosa y qué rica era! Si la encuentran dejarán el bote vacío y no les hará ningún daño porque se trata de la

Leche Condensada azucarada LA LECHERA

Sola, sin diluir, tal cual sale del bote.



Algunas consideraciones

que debe Vd. tener en cuenta al escoger el aceite de olivas que ha de consumir:

- 1.ª Su pureza, que asegure que solé procedo de olivas seleccionadas.
- 2.ª Su calidad, resguardada por una marca de absoluta garantía.
- 3.ª Su gusto, que enriquezca el de cuanto ha de condimentar.
- 4.ª Su precio, mínimo y al alcance del presupuesto más reducido.

Todas estas características se aunan en el famoso

Acete Giralda

Hijos de Luca de Tena Sevilla

"DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

De la visita del Alto Comisario

Ampliamos en nuestro número de hoy la información de la importante visita realizada en esta plaza, por el Excmo. Sr. Conde de Jordana, Alto Comisario en Marruecos.

A las cuatro de la tarde, hora en que terminó el almuerzo, servido espléndidamente en el Real Hotel, el Alto Comisario y séquito se dirigieron en autos al soberbio edificio en que están instalados los depósitos de agua que han de abastecer a la población.

S. E., el ilustre Conde de Jordana, admiró las obras de los depósitos de agua, felicitando por ello al prestigioso ingeniero, jefe de la delegación de Fomento de Larache, don Joaquín Blasco.

A continuación, el Alto Comisario y distinguida comitiva, se trasladaron al Grupo Escolar Español, siendo S. E. recibido a las puertas del edificio por la culta profesora de este Grupo, señorita Julita Pérez.

En este Centro de Enseñanza, el Excmo. Sr. Alto Comisario, presenció con verdadera complacencia los exámenes de varios alumnos de los diferentes grados y clases del Grupo.

Efectuó los exámenes, el prestigioso Inspector general de Enseñanza de la zona, don Manuel Chacón.

Al darse por terminado este importantísimo acto, el ilustre Conde de Jordana felicitó efusivamente a los alumnos examinados, por su excelente grado de instrucción, y al culto y prestigioso profesorado del Grupo Escolar.

Seguidamente, S. E. el Alto Comisario y comitiva, se trasladaron en autos a las obras del colector general de desagüe, en donde eran esperados por los constructores de las mismas, señores Salvador Hermanos.

Nuestro ilustre cónsul interventor don Luis Mariscal y el ingeniero de Fomento don Joaquín Blasco, mostraron a S. E. los planos de esta importante obra de saneamiento, facilitándole toda clase de detalles.

El ilustre Conde de Jordana admiró la obra de este colector general y la calificó de importantísima para la higiene y salud pública de Alcázar.

El Alto Comisario vió con intensa satisfacción que en esta obra trabajaban unos 150 obreros.

Nuestro cónsul interventor señor Mariscal, recibió felicitaciones de la primera autoridad de nuestra zona de protectorado, por el interés que mostró desde un principio en la realización de esta hermosa obra de saneamiento.

Del colector general marcharon todos al precioso Jardín de la Paz, donde había de tener lu-

gar la inauguración de la traida del agua.

Al llegar el Alto Comisario y comitiva a dicho sitio, el surtidor colocado en la artística fuente de este jardín, empezó a despedir grandes hilos de agua, en forma de preciosa cascada.

Desde este momento quedó inaugurada la traida de agua a la población, y las diferentes fuentes de la plaza empezaron a derramar gruesos y abundantes chorros de agua.

En esta misma semana, se procederá al limpiado total de las tuberías y la población de Alcazarquivir tendrá desde muy pronto en gran abundancia este precioso y necesario líquido.

La acometida a las casas particulares empezarán tan pronto lleguen unas piezas para la maquina elevadora.

Con las obras del colector de desagüe y la traida y abastecimiento de las aguas potables, ha resuelto nuestra población dos de sus primordiales problemas, en cuanto a higiene y salubridad pública se refiere.

Por lo avanzado de la hora, el ilustre conde de Jordana no pudo terminar el programa de las visitas marchando del jardín de la Paz al edificio del Consulado e Intervención.

En la elegante y majestuosa morada de nuestra primera autoridad civil, los señores de Mariscal, obsequiaron al Alto Comisario y séquito con una simpática fiesta, que agradó mucho a S. E.

Los Sres. de Mariscal obsequiaron espléndidamente a todos con te, unas pastas, vinos de marca, helados y champán. La notable orquesta del teatro Alfonso XIII amenizó el acto, organizándose un animadísimo baile, que duró hasta las diez de la noche.

Además del numeroso séqui-

to de S. E., asistieron a esta fiesta todos los funcionarios del Consulado, Intervención Civil y Junta de Servicios Municipales. También asistieron, galantemente invitados por los señores de Mariscal, los señores de Castelló, de Caballero, de López Pando, de Alcalde de la Oliva, de García Vela, de Filla, de Cagigas, de Prada y las encantadoras señoritas de Labra y Granada.

A las ocho menos cuarto el Alto Comisario y séquito marcharon a Larache para asistir a la función de gala que se daba en honor de S. E.

Tanto el ilustre conde de Jordana como distinguido séquito mostraron a los señores de Mariscal su agradecimiento por la agradable fiesta con que se les despedía y por las numerosas y delicadas atenciones que tuvieron para todos nuestro cónsul interventor y su distinguida esposa.

¡Automovilistas, atención!

"La Igualdad", sucursal de la casa "Baker" de Tetuán situada en la calle Znaidja, quedará abierta al público a partir de hoy 30 de marzo en donde encontraréis todo lo que concierne al ramo de autos. Visítad esta casa antes de hacer vuestras compras en donde seréis bien atendidos.

Stok Dunlop

Dr. Ortega

Especialista en garganta, nariz oídos
Consulta diaria de 4 a 6
ALCAZARQUIVIR
Casa de Emilio Dhal

Mucho más fuerte que las construcciones más sólidas es la reputación del Jarabe Salud.

Es el más famoso en el mundo por su eficacia para combatir la anemia, el raquitismo, la inapetencia, la clorosis y la debilidad del organismo en todas sus manifestaciones.

Cerca de medio siglo de éxito creciente
Aprobado por la Real Academia de Medicina

Todo enfermo débil adquiere en pocos días un vigor extraordinario con el uso del Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD



Círculo Mercantil

El jueves, a las diez de la noche, celebró sesión la directiva del Círculo Mercantil, durante esta sesión hasta la una, lo que demuestra la laboriosa que fué.

Leída y aprobada el acta se dió cuenta de la correspondencia recibida y despachada y se dió de alta a varios señores que tenían solicitado el ingreso.

Por unanimidad acordó la junta la adhesión de este organismo a la Asamblea de la Federación de Círculos Mercantiles que ha de celebrarse en Madrid los días nueve y diez del próximo Junio para solicitar la anulación de exclusivas de transporte por carreteras.

Se acordó también dirigirse en nombre de la población a las Electras Marroquíes en petición de pronta rebaja en el precio del fluido eléctrico, considerando excesivo el precio que actualmente se paga.

Por último, se acordó telegrafiar al señor Alto Comisario, pidiendo se anule aumento de Patentes y solidarizarse con el Comercio de Larache en la petición hecha sobre este asunto. Oportunamente y con la debida amplitud, nos ocuparemos de los importantísimos asuntos que viene tratando el Círculo Mercantil en defensa de los intereses de este comercio.

El poco espacio de que hoy disponemos nos priva, muy a nuestro pesar, de dedicar toda la atención que merece la importantísima sesión celebrada el pasado jueves por la junta directiva del Círculo Mercantil.

Casino Militar de Clases de Alcazarquivir

AVISO

Por el presente se pone en conocimiento de todos los señores socios de este Centro, que el domingo 1 de Junio del año actual, se convoca a Junta general extraordinaria a las 17, en primera convocatoria, y a las 17 30, en segunda, para tratar de la elección de cargos.

LA DIRECTIVA

SE VENDE

Se vende, una empacadora. Mucho rendimiento. Razón don Francisco Pérez Rosado
ALCAZARQUIVIR

COMPRE USTED UN PAQUETE DE BLUE BAND

El producto que sustituye la mejor de las mantequillas

EN VENTA EN LA TIENDA DE SERRES

FARMACIA

DEL LCDO. A. GARCIA GALAN

Calle Zúca,
frente a la Plaza del Teatro
ALCAZARQUIVIR

SUSCRIBASE A ESTE DIARIO

Noticiero de Alcázar

A propuesta del Delegado de Hacienda de esta plaza, nuestro distinguido amigo don Francisco García Vela, el ilustre director de Hacienda don Luciano Valverde, ha dispuesto que sea prorrogado durante todo el mes de junio el pago voluntario de patentes.

Hoy sábado 31 a las nueve y media de la noche tendrá lugar la inauguración de las importantes reformas introducidas en la Peña Militar con una espléndida cena a la americana, y un gran baile social, existiendo para este simpático festival extraordinaria animación entre los diferentes elementos de la plaza.

La distinguida esposa de nuestro ilustre cónsul don Luis Mariscal, como patrocinadora de la función celebrada pro damnificados del Mediodía de Francia, tiene la delicada atención de invitar a un te en su elegante morada, a los elementos del Cuadro Artístico del Casino de Clases, que tomaron parte en dicha función benéfica.

El referido te, tendrá lugar hoy sábado a las seis de la tarde y de él nos ocuparemos en nuestro número del martes.

Procedente de Tánger, tuvimos el gusto de saludar en esta a nuestro querido amigo y compañero en la prensa don Santiago S. Otero.

MONOPOLIO DE TABACOS DEL NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)

LABORES QUE SE RECOMIENDAN

Cigarros de LA HABANA, desde pesetas 0'75 en adelante. Cigarros filipinos a 0,20 y 0,30 y Manila extra a 0,40. Picadura SUPERIOR EXTRA y FLOR DE UN DIA. Cigarritos de picadura extra ELEGANTES, Cigarritos INGLESES Y EGIPCIOS.

Véase la tarifa en todos los estancos

EN ARCILA SE VENDE "DIARIO MARROQUI" EN LA LIBRERIA AREVALO

Ferrocarril de Larache a Alcázar

PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	Aunzara. Kerna Alcázar-Estación. Alcazar-Apeadero. LARACHE-PUERTO.
1'70	2'60	1'10	1'70	
1'95	3'00	1'25	1'95	
2'05	3'15	1'35	2'10	
0'45	0'75	0'35	0'60	

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado en los coches-automóviles de la Empresa «Hernández Hermanos» Larache 1.º de Septiembre de 1929.

LA DIRECCION

La Campana

CONFITERIA PASTELERIA

Se reciben encargos para bodas, bodas y bautismos
Fons de San Sebastián, Plaza de la Bandera Marroquí, —

Automóviles FORD

Los vehículos de esta marca son los más baratos, los de consumo más económico y de mayor duración.

Piezas de recambio

Agente para Ceuta, Larache, Alcázar y Arcila: JOSE SANGHEZ MARTIN.

Larache: Travesía Chingulfi (Delegación Hispano Suiza).

Ceuta: Independencia, 44

