



REDACCIÓN,  
DIRECCIÓN COMERCIAL  
Y ANUNCIOS  
PLAZA DE CATALUÑA, 9  
Teléfono A - 2599  
TALLERES E IMPRENTA  
MUNTANER, 49. Teléfono A - 2322

# El Día Gráfico

SUSCRIPCIÓN CAPITAL  
PESETAS 2'25 AL MES  
SUSCRIPCIÓN PROVINCIAS  
PTAS. 8'50 TRIMESTRE  
NÚMERO EXTRAORDINARIO  
VEINTE CENTIMOS

Barcelona, jueves 13 de Septiembre de 1928



EL GENERAL PRIMO DE RIVERA EN 1923



LA CONMEMORACION DE UNA FECHA HISTORICA  
EL 13 DE SEPTIEMBRE DE 1923

EL PRIMER DIRECTORIO MILITAR



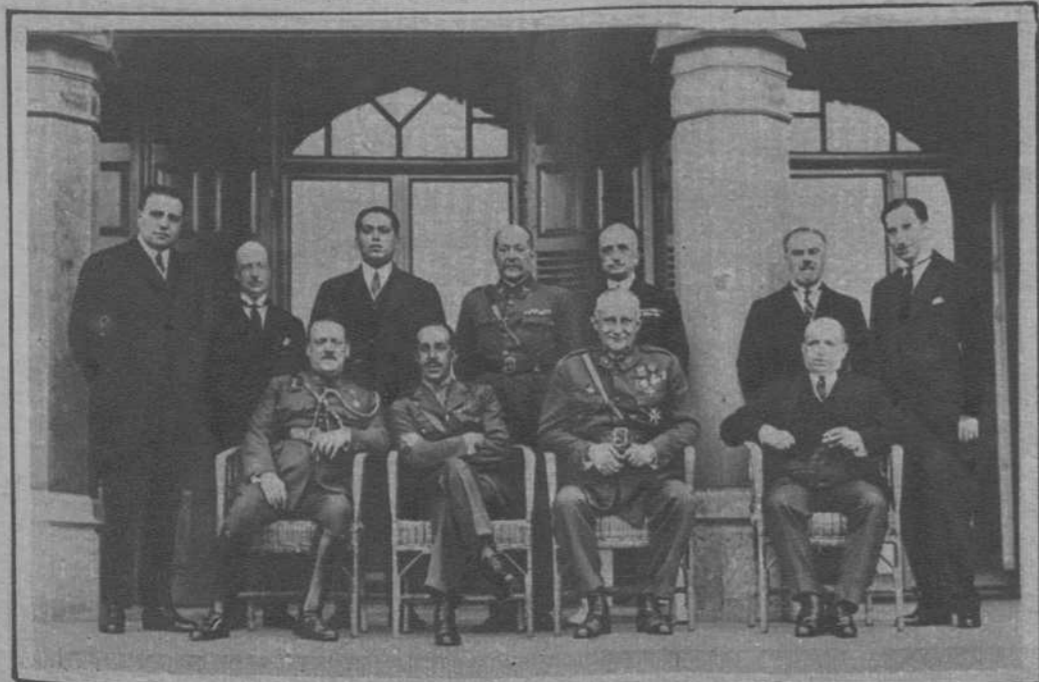
EL GENERAL PRIMO DE RIVERA EN 1928



EL GENERAL PRIMO DE RIVERA, DESPUES DE CONFERENCIAR TELEFONICAMENTE CON EL REY,  
A LAS DOS Y MEDIA DE LA TARDE DEL DIA 13 DE SEPTIEMBRE



EL AYUDANTE DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA DANDO NOTICIAS DEL GOLPE DE ESTADO  
A LOS PERIODISTAS, EN CAPITANIA



EL PRIMER GOBIERNO PRESIDIDO POR EL MARQUES DE ESTELLA



LA CAPITANIA GENERAL DE BARCELONA, DONDE SE DIO EL GOLPE DE ESTADO

# LA X VUELTA CICLISTA A CATALUÑA

QUINTA ETAPA PUIGCERDÀ-FIGUERAS



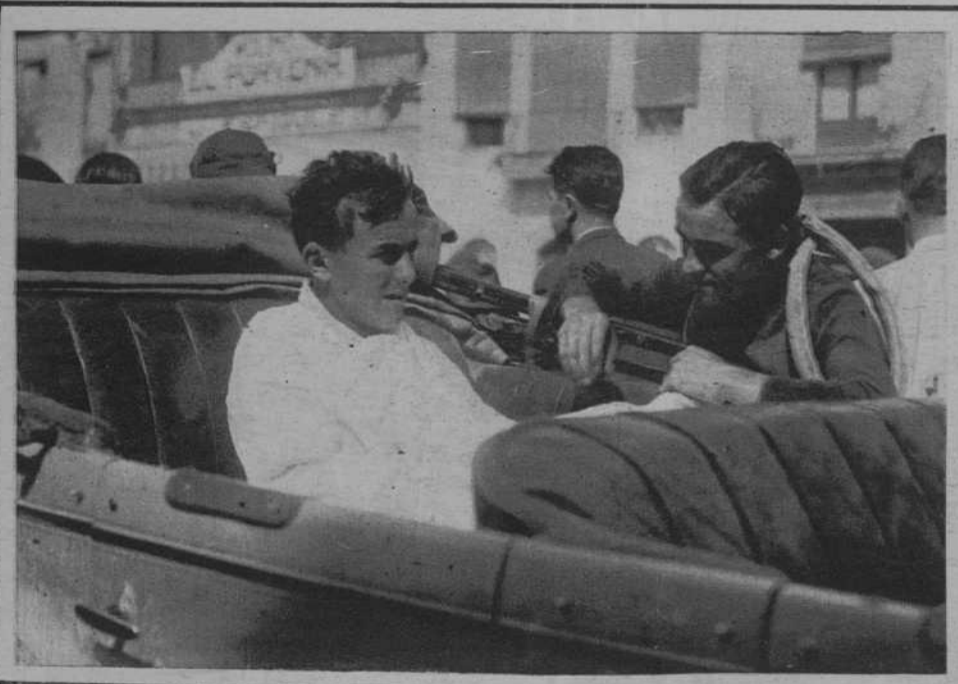
Corredores cambiando desarrollos en el Collado de Santigosa



El corredor italiano Pancera al descender del Chrysler, de EL DIA GRAFICO, para ser asistido en una farmacia de Olot



Prima ganada por Riera en el Collado de Tossas



Pancera hablando con Cañardo en Figueras



Prima ganada por Cañardo en el Collado de Santigosa



Llegada a la meta de Figueras: Primero, Borrás; segundo, Cañardo

MANTAS  
ALGODON  
75 centimos

MANTELES  
SARJA  
1 pta.

PAÑOS  
COCINA  
25 centimos

FOALLAS  
RUBAS  
15 centim

GAMUZAS  
AMARILLAS  
30 centimos

PIEZAS  
ANGELINA  
9'75 ptas.

PAÑUELOS  
BOLSILLO  
5 centimos

SABANAS  
CRUDAS  
2'45 ptas m.

OPAL COLORES  
SÓLIDOS  
1'20 metro

CURADO  
SUPERIOR  
85 cent metro

BANOVAS  
CROXET  
3'95 ptas

**15 DIAS BLANCOS**  
del 15 al 30 del CORRIENTE MES

**DERROCHE DE GENEROS**  
**DERROCHE EN BARATURA**  
VEAN LOS ESCAPARATES Y LISTAS DE PRECIOS



**EL INDIANO**

CARMEN, 24 ENVIA A  
BARCELONA  
DESDE SU FABRICA  
LOS MENAJEROS DE LA BARATURA





MARCA NACIONAL



# Harina Lacteada EL NIÑO

(Alimento completo para los Niños)

Elaborada con arreglo a una novísima fórmula que responde a los más modernos procedimientos científicos en materia de alimentación infantil

En la composición de la Harina Lacteada "El Niño" entra una sustancia vitamínica que evita el raquitismo y cuando ya existe, lo cura

Es auto-digestiva y de una asimilación perfecta. Es de agradable sabor como conviene al delicado paladar de los niños. Consolida sus huesos y fortifica sus músculos, asegurándoles un capital de salud para el porvenir

Muestras y folletos gratis a quien lo solicite de la SOCIEDAD LECHEIRA MONTAÑESA, A. E. PLAZA CATALUÑA, 20 BARCELONA

Por cada DIEZ ETIQUETAS de Harina Lacteada "EL NIÑO" UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS en metálico o bien, por cada SIETE ETIQUETAS, UNA PESETA de Lotería de Navidad

## Carnet Judicial

### ACCIDENTE DEL TRABAJO

Trabajando en la reparación de unas líneas telefónicas subterráneas, el obrero Pedro Recasens se causó intoxicación de pronóstico reservado a consecuencia de las emanaciones del gas.

Pasó a una clínica particular.



### ROBO

Al pasar Anacleto del Mingo por la calle del Mediodía le salieron al paso tres individuos, quienes después de pegarle y herirle le quitaron cien pesetas que llevaba.

Parece ser, por gestiones realizadas, que el suceso está envuelto en cierto misterio, ya que el robado iba en estado de embriaguez.

### EN LIBERTAD

Por el Juzgado del Hospital ha sido puesta en libertad Esperanza Malla, autora del timo de mil ciento cincuenta pesetas a un vecino de Sitges, haciéndole creer que iba a sacar el gordo de la lotería.

Como que la cantidad fue recuperada el hecho ha sido calificado de tentativa de estafa.

### DILIGENCIAS

Ante el Juzgado de la Concepción estuvo declarando el chófer Juan Tomez, que fue robado y agredido la madrugada del día seis en la calle de San Luis.

En sus manifestaciones se ha ratificado en las anteriores declaraciones, afirmando que el autor del hecho es el detenido y procesado Diego Ribas.

### LICENCIA

Ha comenzado a hacer uso de la licencia que tenía concedida el juez del distrito de Barcelona y decano de este Juzgado, don José Márquez Caballero.

Le sustituyó el juez municipal, don Luis Quer Rius.

Del decanato se ha hecho cargo el señor López Avilés, juez del distrito de Aterazanas.

## Vida Municipal

### LAS COLONIAS ESCOLARES

Regresaron ayer mañana las colonias escolares de Vilajoana y Can Puig, terminando con ellas la temporada de veraneo.

Fueron recibidas por el alto personal de la Comisaría de Cultura.

### VISITA DE CUMPLIDO

El acaide accidental señor Juncadella con el oficial de Ceremonial, señor Martorell, visitó ayer a las autoridades locales.

### SUBASTA

Se ha celebrado la subasta relativa a la construcción del nuevo Laboratorio Municipal, habiendo sido adjudicada provisionalmente a don Joaquín Torres Giné por la cantidad de 494.975,28 pesetas. El tipo de subasta era el de 687.160,78 pesetas.



Fue presidida por el teniente de alcalde, señor Liansó, asistiendo en representación de la Comisión Permanente el teniente de alcalde sustituto doctor Jover. El acto fue autorizado por el notario señor Arenas.

### CURSO

Hasta el día 22 del actual, a las doce se admitirán en el Negociado Municipal de Obras Públicas de la Sección de Fomento, pliegos de proposición para optar al concurso relativo a las obras de construcción de una marquesina y reforma de las fachadas del fiolato de Colón, bajo el tipo de 8.383'21 pesetas y con sujeción al proyecto que hasta la indicada fecha se hallará de manifiesto en el referido Negociado.

### FIESTA

Hoy, jueves, vacarán las oficinas municipales.



## Cámara de la Propiedad Urbana

### EL TRIBUNAL ECONOMICO-ADMINISTRATIVO PROVINCIAL RESUELVE UN RECURSO DE ACUERDO CON EL CRITERIO DE LA CAMARA

A instancia de un propietario de esta capital, al que le exigía el Ayuntamiento el pago de un impuesto por aceras no construidas, acudió esta Cámara a dicha corporación municipal, en súplica de que no se obligara al indicado propietario a pagar el citado arbitrio, por cuanto la finca urbana de que se trataba adelantaba sobre la línea oficial de fachada y, de construirse la acera, resultaría emplazada en el interior de la finca, y no en la actual vía pública, siendo absurdo exigir el pago, por no poseer acera donde no es posible construirla hasta que se alinee debidamente la indicada finca o exprese el Ayuntamiento el terreno vial.

A pesar de ello, resolvió la instancia el Ayuntamiento persistiendo en su propósito de cobrar el importe del arbitrio en cuestión, por lo que se interpuso recurso ante el Tribunal Económico-Administrativo provincial, el que ha proferido sentencia en el sentido de negar el derecho de la repetida corporación municipal a per-



cibir tal arbitrio y, en consecuencia, resolver de acuerdo con el criterio sustentado por la Cámara, ya que el arbitrio, según el artículo primero de la Ordenanza, tiene como finalidad sola y exclusiva el provocar la construcción de aceras, para lo cual precisa que la finca tenga fachada definitiva a una vía pública, como lo prueba el artículo octavo de la misma Ordenanza, al suspender la obligación de construir hasta que se señale, por la oficina municipal correspondiente, la rasante de las aceras, tanto más cuanto que, ocupando la finca del reclamante parte del terreno vial, no puede obligarse a construir acera en el interior de su propia heredad y tampoco a que la coloque en una línea que no es la de la rasante definitiva, que obligaría al propietario a una duplicidad de gastos, sin lograrse tampoco la finalidad para la que está establecido el arbitrio.

La justa resolución del Tribunal Económico-Administrativo provincial, ha sido muy favorablemente comentada, constituyendo, además, un in-



terésante precedente que la Cámara brinda a sus asociados.

### LA «MEMORIA» DE LA CAMARA

Son muchísimas las felicitaciones que recibe esta Cámara Oficial de la Propiedad Urbana por la Memoria publicada de su actuación en el pasado ejercicio, habiendo sido objeto además, de grandes elogios por las más importantes revistas financieras no solo de Barcelona, sino del resto de España.

## Necrológica

Constituyó ayer una elocuente manifestación de duelo el acto de ser conducido el cadáver de don Francisco Riera Viñals a la iglesia parroquial de Jesús, de Gracia y después a su última morada, Cementerio Viejo.

Figuraban en el acompañamiento, muchos amigos particulares de la familia y un gran número de comerciantes y de industriales de la barriada, los cuales tenían en gran estima al difunto, por sus dotes de caballerosidad y de hombría de bien.

A su desconsolada esposa doña Antonia Lavall, hijas doña Carmen, doña Amparo y doña Rosario, hijos políticos doña Pilar Ondiviela, viuda de Riera; don Alfonso Arxé y don Ricardo Pérez, nietos, hermano político don Emilio Lavall y demás familia, así como al joven don Enrique Carci y la razón social «Riera y Lavall», hacemos presente el testimonio de nuestro más sentido pésame.

## El Capitan general a Gelida

Como ya anunciamos, ayer mañana el capitán general don Emilio Barrera, acompañado de sus ayudantes los señores Sanfeliz y Cañas, fué a Gelida, para regresar por la noche.

## El homenaje al señor ministro del Trabajo

El Instituto Jurídico Ibero Americano, que patrocina el homenaje al ministro del Trabajo, don Eduardo Aunós, ha recibido en el curso de la semana anterior, las siguientes adhesiones:

D. A. M. Faure, don Rosendo Oriach, don Luis Corominas, Hotel Ritz, Cerámica del Xandri, don Arturo Bonda, Gran Metro Barcelona, don Ricardo Alexander, don Ramón Puigmartí, don Casimiro García, conde de Lacambra, Paramunt Films, S. A., Fábrica de Cristal Cooperativa Obrera, S. A., Tranvías de Barcelona, S. A., Fábrica de Levadura Prensada, S. A.



## La conmemoración del 13 de septiembre

AYER SALIO PARA MADRID LA REPRESENTACION DEL AYUNTAMIENTO

Ayer mañana, en el rápido, salió para Madrid, la comisión que representará al Ayuntamiento de Barcelona, en la manifestación que en conmemoración del V aniversario del golpe de Estado se celebrará en la Corte.

Preside dicha comisión el alcalde, señor barón de Viver, a quien acompañan el teniente de alcalde señor Damians, los tenientes de alcalde sustitutos señores Torrens, Alvaroz, Olivella y Garriga Bachs, y los concejales señores Pons Escoda, Salillas, Mur, Bonet del Río, Casanovas, Nadal-Simó y Gay de Montellá.

En Madrid se unirán a los expedicionarios los concejales señores Fournier, Maese y Agustí, partidos con anterioridad para la Corte.

Acompañan a la Comisión, el jefe de Ceremonial, señor Ribé, cuatro maceros y dos porteros de vara.

En el propio tren salió para Madrid la Banda Municipal, con su director el maestro Lamote de Grignon, la cual concurrirá, acompañando a la representación de nuestro Ayuntamiento, a la manifestación de hoy.

La Comisión municipal fué despedida en la estación por el alcalde accidental señor Juncadella.

El teniente de alcalde, señor marqués de Casa Pinzón, salió para Madrid el martes por la noche.

## Notas de la Delegación de Hacienda

### PLAZAS DE RECAUDADOR POR PROVEER

La «Gaceta» de Madrid, del día 4 de los corrientes, publica un anuncio de la Dirección General de Tesorería y Contabilidad, abriendo concurso para proveer la plaza de recaudador de la Hacienda vacante en la zona de Estepona, provincia de Málaga, admitiéndose solicitudes en esta Delegación en el plazo de 20 días.

La expresada zona tiene asignado el premio de cobranza de 5'5 por 100 y la fianza que había de asignarse es de 35.346'37 pesetas si el solicitante tiene el carácter de funcionario, y de 70.693'74 en otro caso.

También publica otro anuncio de la misma dirección general, abriendo concurso para proveer la plaza de Recaudador de la Hacienda, vacante en la zona primera de Belmonte, provincia de Oviedo, admitiéndose solicitudes en esta Delegación en el plazo de 20 días.

La expresada zona tiene asignado el premio de cobranza de 2 por 100 y la fianza que habrá de exigirse es de 24.418'42 pesetas, si el solicitante tiene el carácter de funcionario, y 48.836'84 en otro caso.

CESE Y NOMBRAMIENTO El delegado de Hacienda ha dispuesto cese en el cargo de oficial en cargo de la sección de Lotería don David Masalles, nombrando para el mismo a don Angel Joaniquet.



Dr. GALLEGO VIAS URINARIAS - NEURASTENIA SEXUAL :: CONDE A. ALTO, 18. - De 9 a 2 y 3 a 10 ::

PARA MUNDOS y MALETAS VAYAN A LA CASA STRONG QUE VENDE a PRECIOS de FABRICA, RAMBLA CENTRO, 37

# ENOFOSFORINA SERRA

Insustituible  
en las

# CONVALECENCIAS

Neurastenia, Agotamiento y Debilidad cerebral.

## GACETILLAS

### INICIAL

**ERRATAS**

En la "Inicial" de ayer, una errata me hizo declarar cínicamente que las mujeres — gatas deliciosas — llevan las manos protijamente "echas": así, entre comillas y sin h. Las comillas, valga la verdad, las puse yo, no para significar, claro es, que las manos de las madonitas estuviesen sin deshacer, sino arregladas, compuestas... "manicuradas", en fin. Pero la errata, la errata burlesca, humorística e imposible de atrapar, le dió a la h un puntaje, para dejarnos un poquito en ridículo al imotipista, a los correctores de pruebas y a mí.

Sea, no obstante, proclamada nuestra inocencia. Contra la errata, no hay arte, ni cuidado, ni celo bastantes. La errata sabe librarse de todos los cepos, de todas las celadas que se le tienden.

Hay erratas graciosas—trágicamente graciosas—que truncan el párrafo más altisonante, la composición más emocionada. Y las hay democráticas, que se colocan entre los títulos o entre las apellidos, trascorridos, dando un palmazo a la vanidad. Y las hay obscenas, y anarquistas y subversivas.

La errata es el tormento del escritor. Y como nada hay eficaz contra ella, resulta que todos los escritores están un poco atormentados, poniendo, a veces, la doliente cara del hombre al que le duele el estómago. Ocurra, sencillamente, "que les duelen las erratas"—D. de E.

sos, 64; cirugía, doctor Ribas, 536; cirugía, doctor Corachán, 236; pediatría quirúrgica, 614; dermatología y sifilografía (hombres) 718; dermatología y sifilografía (mujeres) 1.691; urología, 146; ginecología, 141; radioterapia, 93; aplicaciones eléctricas, 419; oftalmología, 300; otorinolaringología, 831; röntgenología, 108; odontología, 315. Total: 6.863 servicios.

**LIQUIDAMOS**  
restos de partidas de  
**Cristal y Porcelana**  
a mitad de precio, y también  
Liquidamos  
**Orfebrería**  
y  
**Cubiertos "Christoffe"**  
a precios de fábrica  
Aprovecharse, es una ocasión.  
**Grifé & Escoda**  
Fernando, 36, esquina Pasaje Crédito

—Les dernières créations d'automne sont exposées aux salons de la MAISON GERMAINE, Puertaferriera, 6.

Con el título de «Monarquía y Directorio» se ha publicado una revista conmemorativa del V aniversario del Directorio.

El número es muy notable. Publica hermosas fotografías y texto firmado por varias autoridades y distinguidos escritores.

—Si desea efectuar sus compras con completas garantías de calidad y precios asequibles, no vacile.

**LAS ELEGANCIAS**  
RONDA SAN ANTONIO, 31, PRAL.  
tiene todo el surtido de novedades de señora que puedan exigir la moda, la distinción, lo chic.

En la sala de Juntas de la Escuela de Ingenieros Industriales y bajo la presidencia del director accidental, don Cayetano Cornet, se constituyó ayer el Claustro extraordinario de la citada Escuela, formado por los ingenieros industriales de esta zona (Cataluña, Aragón y Baleares) según previene el libro VI del estatuto refundido de formación técnica industrial.

Fueron en gran número los ingenieros inscritos al Claustro proponiéndose todos trabajar en beneficio de la enseñanza industrial y para la prosperidad de la Escuela de Ingenieros.

A partir del día 15, hasta el 29 del actual, quedará abierta en la secretaría de dicha escuela y en días laborables, de diez a trece, con arreglo a las condiciones que se fijan en el cuadro de anuncios, la matrícula oficial correspondiente al curso 1928-29.

**COLEGIO LICEO GARCIGÓY**  
Valencia, 244. Párvulos, 1.ª Enseñanza, Comercio, Bachillerato, Internos, Medio Pensionistas, Externos.

Ha salido para Madrid, al objeto de asistir a los actos conmemorativos del 13 de septiembre el concejal de este Ayuntamiento señor Casals Torres.

**PIANOS MARISTANY**  
Contado, plazos y alquiler.  
18, PLAZA CATALUNA, 18

Hoy, día 13 del actual, a las diez de la noche, tendrá lugar en el domicilio social de la «Peña Fleter», una reunión de Junta general de socios, para la aprobación de sus estatutos y renovación de la Junta directiva.

**VENTILADORES MARELLI**  
Barcelona: Méndez Núñez, 11.

La Delegación de Hacienda ha señalado para hoy los siguientes pagos:

- Presidente de la Audiencia, 1.600 pesetas; Pablo Barrabeita, 863; Currell y Grau, 60; Arturo Tainara, 218; Francisco de la Guardia, 187; Fernando Hidalgo, 942; Eusebio Jorba, 456; Gerardo Jiménez, 187; Jové y Guardiola, 1.368; María de los Angeles y María Montoy, 370; Ramón de Otto, 146.660; Angel Ortega, 766; María Sala, 304; Francisco Valls, 1.480; Francisco de Verdones, 6.168.

De acuerdo con los artículos 11 y 13 del reglamento interior del Colegio de Agentes Comerciales, se convoca a elección parcial para el cargo de secretario general del Colegio, vacante por dimisión y baja a causa de cambio de residencia de don Lisinio Andreu Lamarca.

Procede la elección por parte de

### CALENDARIO

Sale el sol a las 5'29.  
Se pone a las 6'05.  
Sale la luna a las 4'30 M.  
Se pone a las 6'18 T.

Santos de hoy: Santos Felipe, Macario, Julián y Ligorio, mártires; Eloy, Maurillo y Amado, obispos; Santa Eugenia, virgen.

Santos de mañana: La Exaltación de la Santa Cruz; Santos Alberto, General, Crescencio y Victor, mártires; Santos Salustia y Róaula, mártires, y Catalia de Génova, virgen.

### Los Sucesos

SE CAE CASUALMENTE DE UN TEJADO

Ayer mañana, Pedro Bernat Martínez, de 21 años, que trabajaba en una fábrica establecida en la calle de San Juan de Malta, número 183, hallándose en el tejado de la misma, tuvo la desgracia de caerse a un patio y resultó con lesiones importantes en distintas partes del cuerpo, siendo asistido en el dispensario de San Martín.

ATROPELLO

En la calle de Lauria, cruce con la de Valencia, fué atropellado por un auto, un hombre llamado Enrique Riera Mateu, de 75 años, a quien se prestó auxilio en la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro, por contusiones en distintas partes del cuerpo, de pronóstico reservado.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Dolores Colls, de 50 años, que trabajaba en un almacén de trapos viejos establecido en la calle de Miguel Angel, número 58, tuvo la desgracia de caerse desde lo alto de una escalera de mano, siendo inmediatamente conducida al Dispensario de Hostafranchs, donde le apreciaron una contusión en la frente y fractura de dos costillas, de pronóstico reservado.

—En un almacén de hierros de la calle de Pallars, número 156, sufrió un accidente del trabajo el mozo de la casa, Luis Cartan, de 33 años, resultando con una herida inciso-contusa en el parietal izquierdo y conmoción cerebral, de pronóstico reservado.

Fuó asistido en el Dispensario de Pueblo Nuevo, y después pasó a su domicilio.

—Trabajando en una fábrica establecida en la calle de Cortes, número 230, al peón Domingo Montoliu, de 23 años, fué cogido por una máquina y resultó con heridas graves en la mano derecha que le fueron curadas en el Dispensario de Hostafranchs, pasando después al Hospital Clínico.

La propaganda atrae al comprador, y la calidad lo conserva

**MUEBLES BENLLOCH**

Cera, 51

### Confederación Sindical Hidrográfica del Ebro

Concurso de ejecución de las obras de corrección del Barranco de las Lastras en la Rambla de Valcodo.

Acordado este concurso por la Junta de Gobierno, las condiciones y modelo de proposición han sido publicadas en la «Gaceta» del 11 del actual.

Heñnos recibido el número 2 del Boletín del Comité Regulador de la Industria algodonera, cuyo sumario contiene interesantes datos sobre la intensidad de la crisis algodonera y estudios relativos a mercados, notas informativas y estadísticas, respecto a exportación algodonera española.

**ARCAS Y BÁSCULAS ARISÓ**  
La marca más acreditada. Sans, 12

Ha sido declarada oficialmente extinguida la fiebre aftosa, en el término municipal de Torrent.

Es sello de distinción efectuar sus compras en

**LAS ELEGANCIAS**  
RONDA SAN ANTONIO, 31, PRAL.  
Téngalo muy presente, señoral

El Círculo Social Tradicionalista de Barcelona, ha acordado celebrar en el próximo mes de octubre, en obsequio a sus socios, gaudes y selectas veladas político-literarias, a cargo de valiosos elementos de la juventud de dicha entidad.

Vajillas, Servicios de Cristal, Objetos para regalos. Lo más nuevo a los mejores precios

**Grifé & Escoda**  
Fernando, 36, esquina Pje. Crédito

Durante el pasado mes de agosto, las estancias causadas por los enfermos asistidos en el Hospital de la Santa Cruz, en el de San Pablo, en el Instituto Mental de la Santa Cruz y en el Hospital de San Lázaro, son las siguientes: Enfermos, 10.538; enfermas, 10.516; alienados, 9.723; ahendados, 12.742; lazarinis, 496; lazarinis, 366. Total: 44.381.

Durante el mismo mes los servicios prestados por los Dispensarios del Hospital de la Santa Cruz, son los siguientes: Cirugía y medicina, 411; pediatría médica, 191; corazón y ve-

—En los exámenes de violín últimamente celebrados en la Academia Ainaud (Canuda, 31), obtuvieron altas recompensas los alumnos señores: Ramón Jodar, Pedro Rodríguez, José Gallén, Francisco Cabestany, Fausto Sirés, Ramón Casanovas, Domingo Vendrell, Jaime Cañameras, Hemerico Palmada, Tomás Solé, Enrique Riera, Rafael Tena, Armando Solá, Miguel Anglés, Ignacio Vila, José Carol, José Pi, Luis Durán, José Massons, Eduardo López, J. Pi Suñer, Luis Camós y Francisco Rigol.

### VERDAGUER

Las secciones de señoritas y caballeros del Orfeón Goya, del Centro Aragonés de Barcelona, han dedicado un piadoso recuerdo al que fué su compañero, el joven Jesús Herráiz (q. e. p. d.) fallecido recientemente. Se celebraron misas en sufragio de su alma, en la iglesia del Buen Suceso, cantando la sección de hombres, obras religiosas de Bach, César Frank, Mayral y Perosi, asistiendo todos los orfeonistas de ambos sexos.

**MAJESTIC HOTEL**  
Y RESTAURANT  
Almuerzos, 8 ptas. - Comida, 10 ptas.  
Servicio a la Carta :: Orquesta  
Salones especiales para Bodas, Banquetes y Fiestas.

Nos comunica la Comisión organizadora de la Asociación Nacional de Rentistas, tener compuestos los estatutos para presentarlos a la aprobación del gobernador civil.

Se siguen recibiendo adhesiones de toda España, de propietarios y de poseedores de valores, en la administración de «El Rentista», Via Layetana, número 37, primero, cuarta.

**Sorteo 11 de Octubre**  
PREMIO MAYOR 2.000.000 de pesetas. Décimos a 25 pesetas  
RAMBLA DE LAS FLORES, 12

**BAÑERAS - LAVABOS CALENTADORES WATERS - BIDETS CUARTOS DE BAÑO**

**JAIMÉ SAUREI**  
7 - PELAYO - 7







COMPANIA N. VASCONGADA

Armutu.—Llegó a Barcelona el 2.
Arratiz.—Saló de Portabot el 1; Barcelona.
Banderas.—Saló de Penarth el 5; Barcelona.

COMPANIA MARITIMA NERVION

Mar Caspio.—Llegó a Bilbao el 28.
Mar Rojo.—Llegó a Barcelona el 30.
Mar Blanco.—Saló de Galveston el 2; Barcelona.

COMPANIA «NEPTUN» - BREMEN

Klio.—En Valencia.
Kronos.—En Hull.
Kronos.—En Almería.

COMPANIA ADRIA - FIUME

Carducci.—Fiume.
Tiepolo.—Fiume.
Alfieri.—Nápoles.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Roma.—Saló de Nueva York el 1-9 para Nápoles y Génova.
Colombo.—Llegó a Palermo el 6-9, y saló para Nueva York.

América.—En Génova.
Giulio Cesare.—En Génova. Saló el 19-9 para Brasil-Plata.

Linias Centro América-Pacífico
Virgilio.—Saló de Valparaíso el 5-9 para Talcahuano.
Napoli.—Llegó a Génova.

Teermina.—Saló de Génova el 30-9, para Centro América.
Caprera.—Llegó a Adelaída el 6-9.
Lina de carga-basta

MARITIMOS A VAPOR - MARSELLA

P. Lamerle.—Saló de S. F. de Guixols para F. de Franco el 27-8.
Florida.—Llegó a Las Palmas el 30-8, Saló el 31-8.

Ovaraja.—Saló de Barcelona el 3-9 para Brasil, Montevideo y Buenos Aires.
Mont Anagnini.—Saló de Pise para Barcelona el 27-8.

Hijo de Ramon A. Ramos-Barcelona
Manuela C. de R.—Barcelona.
Enrique R.—Saló de Málaga para Barcelona.

Maria Delma de R.—En Huelva.
Ricardo R.—En Bilbao.
Balmes.—De Rotterdam para Génova.

O. TRIPCOVICH (Trieste)

Giovinetti.—Barcelona.
Bellandón.—Messina.
Fanni Branner.—Tanger.

YBARRA Y C. S. en C.—SEVILLA

Situación y movimiento de sus buques Transatlánticos

América del Norte
Cabo Mayor.—Mar-Málaga.
Sorvard.—Nueva York. Saló el 15 para Málaga.

Mediterráneo - Brasil - Plata
Cabo Palos.—Mar-Santos.
Cabo Quijates.—Génova.
Cabo Tartesa.—Buenos Aires. Saló el 15 para Montevideo.

Servicios de cabotaje
Cabo Ortegai.—Bilbao. Saló el 16 para Santander.

Canarias
Infanta Beatriz.—Barcelona.
Yolda.—Barcelona.
C. Segarra.—Barcelona-Ceuta.

Cádiz-Larache
Isla de Menorca.—Cádiz.
General F. Silvestre.—Cádiz.
Miguel Primo de Rivera.—Ceuta.

Cabo San Sebastián.—Bilbao.
Cabo Nas.—Sevilla-Levante.
Servicios especiales
Cabo Cullera.—Bilbao.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Barcelona
Mallorca.—Barcelona.
Rey Jaime I.—Palma.
Monte Toro.—Barcelona.

Canarias
Infanta Beatriz.—Barcelona.
Yolda.—Barcelona.
C. Segarra.—Barcelona-Ceuta.

Cádiz-Larache
Isla de Menorca.—Cádiz.
General F. Silvestre.—Cádiz.

Menores
Sagunto.—En Melilla.
Almería-Melilla
Manuel Espallu.—Melilla.

Servicios varios
Mediterráneo.—Ceuta.
Aragón.—Gijón.
Barcelona.—Melilla.

Generalife.—Barcelona.
Tintoré.—Palma.
Remolcadores
Iarraco.—En Palma.

REGRESO
Santamaria.—Barcelona.
Tarra y Bogas.—Alicante.
Peris Valero.—Sevilla.

LINEAS CORTAS
Barcelona-Alicante-Orán-Melilla
Ceuta-Málaga

Cartagena
Canalejas.—Barcelona.
Buenos Aires reparación

Mar Tirreno.—Barcelona.
Reino Victoria.—Barcelona
Ciudadela.—Palma.

Compañía "NEPTUN" Bremen

El día 24 de Septiembre saldrá el vapor

"PLUTO"

admitiendo pasaje de cámara y carga para AMBERES Y BREMEN

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:
Expedimos conocimientos directos para los siguientes puertos:
HOLANDA: Amsterdam, Rotterdam.

Comercial Combalia Sagrera, S. A.
Paseo de Colón, 23, primero. Teléfonos A 646 y A 333.

VIDA NAUTICA

Algunas consideraciones y recomendaciones acerca de la nueva navegación astronómica

Vemos de todo lo expuesto que en la nueva navegación astronómica sólo se precisa el uso de una sola fórmula y un solo método; es decir, un solo tipo de cálculo, con su prueba, y el fácil trazado de la recta de altura, aplicable en toda circunferencia; pudiéndose utilizar cualquier altura observada, con tal que ésta no sea excesivamente pequeña a fin de evitar los errores de refracción.

Es más exacto el moderno procedimiento que los métodos antiguos, puesto que en aquél pueden eliminarse los errores sistemáticos; es más cómodo también, puesto que no hay que aguardar a que los astros se hallen en el vertical primario o en el meridiano. Lo único que exige la nueva astronomía náutica es que la diferencia entre los azimutes de observación sea de tal magnitud que el punto de encuentro de las rectas o de las bisectrices de altura quede bien determinado.

En la nueva navegación astronómica el Oficial de Marina considera el cielo estrellado de modo análogo a como, en la navegación costera, considera los puntos visibles y conocidos de las tierras; pues, así como cada uno de éstos le proporciona un lugar geométrico donde se halla con su buque una marcación, así también cada estrella que observe le dará otro lugar geométrico o de posición, la recta de altura. La nueva navegación exige, pues, las observaciones de estrellas y planetas, a la que tan poco aficionados eran nuestros antecesores.

Esas crédito, en efecto, merecían estas observaciones, debido a la poca visibilidad de horizonte; pero, si bien es cierto que en plena noche sin Luna sólo de modo confuso se distingue el horizonte, también es verdad

que en los crepúsculos se distingue claramente y brillan en la bóveda celeste suficientes astros para una buena determinación del punto con tres o cuatro rectas de altura.

De los dos crepúsculos, el de la tarde es el más adecuado para la observación, pues en la hora más lógica de situar el buque, ya que tras ella llega la noche, que hace mayores los peligros. Las noches de Luna se prestan a la observación de estrellas por verse iluminado el horizonte, pero hay que tener cuidado con el falso horizonte, que a veces se forma y oculta el verdadero tras una banda de nubes.

Aunque existen sextantes para observaciones de noche, unos que aten-

nían solamente las dificultades que aquéllas ofrecen, con el uso de dispositivos—prima birrefringente o lente cilíndrica—por todos conocidos, y otros que con un pequeño giróscopo—giróscopo colimador de Fleurbaiss—proporcionan una línea horizontal, sextantes que ahora se ensayan, con éxito al parecer, a bordo de las aeronaves, Alessio no recomienda otro que el sextante corriente, con el cual efectuó su larga serie de observaciones; pero dicta reglas que su vasta experiencia ha deducido, conocidas algunas por hallarse insertas en los Tratados de Navegación y que creemos oportuno reproducir íntegramente.

Estos consejos prácticos del observador nocturno, que Alessio, con cierto humorismo, titula, de pasada; «secretos para observar exactamente las alturas de estrellas», son los cinco siguientes:

Reglas prácticas para observar alturas de estrellas

«Primera. Deben siempre observarse con el antejo astronómico y con el ocular de menor aumento, que es el más claro de los oculares.

Segunda. Las lentes y espejos deben limpiarse cuidadosamente. Muchas veces se descubre que la causa por la cual no logran los observadores ver bien el horizonte o la estrella es precisamente por la poca limpieza de las lentes. Pequeñas causas producen grandes efectos, y la experiencia aconseja dar puesto importante a esta advertencia que, a primera vista, pudiera parecer pueril.

Tercera. Para tomar la altura de una estrella, es preciso manipular continuamente con el tornillo que regula la distancia del antejo a la armadura del sextante. No es posible observar estrellas poco brillantes o un horizonte poco claro si no se tiene en cuenta esta advertencia.

Cuando el antejo se halla lo más próximo posible al plano del sector recoge el objetivo el mayor número de rayos reflejados por los espejos y se halla, por tanto, en las más favorables condiciones para ver clara la imagen de la estrella reflejada por aquéllos; mientras que si se aleja el antejo de la armadura del sextante, aumenta el número de rayos procedentes del objeto visto directamente—el horizonte en este caso—y aparece éste más claro. La claridad alcanza su máximo cuando el eje del antejo corresponde al centro de la parte transparente del espejo chico.

De las anteriores consideraciones se deduce que, para llevar una estre-

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
HAMBURG
DE VIGO A RIO DE JANEIRO EN 10 DIAS
DE VIGO A BUENOS AIRES EN 12 1/2 DIAS
PROXIMAS SALIDAS DE VIGO PARA RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
«Cap Polonio» .. 14 de septiembre
«Cap Arcoana» .. 6 de octubre
Para informes y pasaje dirigirse a los agentes
Baquera, Kusche y Martín, S. A.
Paseo Colón, 24, 1.º Teléfs. A. 3492 y 4068 A.

lla al horizonte, es conveniente mantener el antejo lo más próximo posible al plano del sector, la estrella presenta entonces su máxima visibilidad y es difícil perderla. Una vez la estrella en la vecindad del horizonte se alejará el antejo de la armadura de modo que apenas sea visible la estrella y que el horizonte, en cambio, se vea lo más claro posible.

Cuarta. Se deben tomar tres alturas, por lo menos, de una misma estrella. Se requiere esta serie de alturas, no sólo para evitar errores grandes de lecturas, de apreciación de la hora y otros, sino para deducir de los tres valores la bondad de las observaciones efectuadas.

Esta precaución será totalmente inútil si se observan las tres alturas llevando cada vez la estrella «a partir de la anterior posición». De hacerlo así se engañaría a sí mismo el observador, sin advertirlo; puesto que sabiendo «a priori» que la altura del astro crece o disminuye, más que colimar exactamente la estrella sobre la línea del horizonte, lo que hace es

limitarse a dar a la imagen de aquella un pequeño movimiento en el sentido oportuno con el tornillo de precisión de la alidada.

Es muy posible que de este manera se obtengan de la observación tres o más alturas en admirable acuerdo entre sí, pero pueden estas afectadas de un error sistemático muy grande. Para evitar esto, debe moverse la alidada en cada observación, actuando en uno u otro sentido sobre aquélla por medio del tornillo de precisión, cuidando que la estrella no se saiga del campo del antejo, pero separándola francamente de la línea del horizonte.

Siguiendo este procedimiento resultará la nueva altura independiente por completo de la anterior, y la diferencia entre las diversas alturas, medidas de tal forma, darán la magnitud real del error accidental cometido en cada observación. Además, aplicando tal criterio, todo observador puede formarse una idea justa de la propia habilidad comparándola con la de otros observadores; puede también juzgar el mayor o menor gra-

Lloyd Sabaud
PARA AMERICA EXPRES
Para Rio aneiro, Santos y Buenos Aires
Conte Rosso
admitiendo carga para los citados puertos y para los de Noruega, con trasbordo en Amberes.

NORDENFJELDSKE
SERVICIO REGULAR DE VAPORES DESDE BARCELONA
Para Londres y Amberes
ORM-JARL
admitiendo carga para los citados puertos y para los de Noruega, con trasbordo en Amberes.

American Export Lines
SERVICIO REGULAR PARA NEW-YORK, FILADELFA BOSTON Y BALTIMORE
Para New-York y Filadelfia
«NOBLES»
Asimismo libramos conocimientos directos para Buffalo, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Denver, Detroit, Kansas, City, Pittsburg, St. Luis, Washington, Montreal Toronto, Quebec, Halifax, Ottawa Port-Arthur, Kenora Winnipeg

HIJOS DE M. CONDEMINAS
Teléfonos. 4199 A, 1 261 A.
29, calle Santa Mónica, 31

**ROB M. SLOMAN Jr. 'S MITTELMEER-LINIE**, de Hamburgo

PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

Para GÉNOVA  
saldrá sobre el 14-15 de Septiembre el vapor  
**CAPRI**

Para HAMBURGO  
saldrá sobre el 19-20 Septiembre el vapor  
**MENES**  
(de a H. A. L. - Deutsch-Austral)

Para Génova, Iorna, Nápoles, Catania, Messina y Palermo  
saldrá sobre el 21-24 de Septiembre el vapor  
**CARTAGENA**

Todos los buques admiten pasajeros de primera clase.  
Se admite carga con conocimiento directo para cualquier destino.  
Entrega continua de la carga para los buques de la línea Sloman por la «Colla Boada Hermanos», Muelle Balnearios, Máchima n.º 2, Puertas 10-11.  
Para fletes e informes dirigirse a

**Baquera, Kusche y Martín, S. A.**  
Teléfonos números 2492 y 4088 A. — Edificio Colón. — Paseo de Colón, 24.

**COSULICH LINE**  
SERVICIO RAPIDISIMO  
CON NORTE-AMERICA  
Saldrá de MARSELLA el día  
**23 DE OCTUBRE**  
la motonave más rápida del mundo  
**“SATURNIA”**  
24.000 toneladas 21 millas

**D. TRIPCOVICH-Trieste**  
LINEA A. M. O. M. REGULAR  
QUINCENAL  
El día 12 de Septiembre el vapor  
**GIOVINEZZA**  
El día 26 Septiembre saldrá el vapor  
**BELLENOEN**  
Consignatario: BAIXAS, Rambla de Sta. Mónica, 2; tel. 259 A. Barcelona

do de confianza que deba merecerlo un grupo de alturas tomadas por él; si es oportuno observar cinco en vez de tres, a fin de obtener en el promedio menor error accidental, etcétera.

Quinta. El sitio de observación debe ser poco elevado sobre el mar.

En los grandes buques modernos, observando desde el puente alto de mando, la altura del ojo puede ser mayor de doce metros, en tales condiciones la línea del horizonte se aleja tanto, que muchas veces, por su distancia, puede no ser bien visible cuando a la altura de cuatro o cinco metros se harían excelentes observaciones.

Empleo del cronómetro sidéreo.—La nueva navegación astronómica, concede, pues, más importancia a las estrellas que al sol; lo contrario precisamente que en la antigua. Siendo esto así se ve la conveniencia de llevar a bordo un cronómetro arreglado al tiempo sidéreo, puesto que nos ahorra parte del cálculo para hallar el horario en el punto de estima.

Un cronómetro sidéreo es sumamen-

**Agencia marítima Witty, S. A.**

Plaza Medinaceli, n.º 5  
BARCELONA

**NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA**  
TRIESTE  
SERVICIOS REGULARES MENSUALES

**Línea Cuba-México E.E. U.U.**  
El vapor «ISONZO», saldrá de Barcelona el 25 de septiembre para Habana, Veracruz, Tampico, Galveston, New-Orleans, Libramos conocimiento directo para todos los puertos de la isla de Cuba, con transbordo en Habana.

**Línea Centro América California**  
La motonave «CELLINA» saldrá de Barcelona el día 11 octubre para Puerto Plata, Puerto Colombia, Colón, La Unión (E.), La Libertad, Punta Arenas, San José de Guatemala, Los Angeles, San Francisco y Vancouver. Libramos conocimiento directo para todos los puertos de las Repúblicas Dominicanas, Haití, Venezuela, Colombia, Costa Rica, Ecuador y Bolivia.

Admitiendo pasajeros y carga.

Para informes: **MARITIMA ITALO-ESPAÑOLA, S. A.**  
Agentes Generales en España  
BARCELONA  
Paseo Colón, 17  
Teléfonos A 2312  
A 2301

**LEGISLACION ADUANERA**

**INDIA BRITANICA**  
El Departamento de Comercio del Gobierno de la India, ha decidido proceder al estudio de los cambios de la tarifa arancelaria que le han sido propuestos por ciertas firmas establecidas en el país, con el fin de proteger los productos químicos siguientes: ácido sulfúrico, ácido nítrico, sulfato de magnesio, sulfato de hierro, sulfato de aluminio, sulfato de cobre, sal de Glauber, sulfato de sodio, etcétera, aunque dicho Departamento ha hecho constar que sólo examinará la cuestión en cuanto se refiera a los productos químicos usados como material en ciertas industrias del país.

**BRASIL**  
Un decreto del Presidente de la República de los Estados Unidos del Brasil dispone el establecimiento de una aduana en Bello Horizonte, Estado de Minas Geraes. La fecha en la cual se abrirá dicha aduana se deja a la discreción del Ministro de Hacienda. Las disposiciones del decreto regulan la descarga, almacenaje y transporte en el puerto de Rio de Janeiro, de las mercancías procedentes de aquella aduana, que se encuentra en el interior del país.

**CHILE**  
Ha quedado prohibida, por dos años, en la República de Chile, la importación de semilla de patatas, terminando la prohibición en mayo de 1930.

**Fabre Line**  
Para NEW-YORK  
saldrá el día 15 septiembre  
el vapor  
**HEKTOR**  
admitiendo carga

Para ARGEL  
saldrá el día 15 septiembre  
el vapor  
**BANKDALE**  
admitiendo carga

Para fletes e informes dirigirse a la  
**AGENCIA MARITIMA DELGADO**  
PASEO COLÓN, 24  
Teléf. A 1822, Tinglado A 5565

**El Nautógrafo y la Corredera Baule**

Vamos a dar a conocer a nuestros lectores, si quiera no pueda ser con el detalle que los asuntos merecen, dos curiosos aparatos—ligados el uno con el otro—en los que una vez más campea el ingenio y capacidad profesional de nuestros camaradas de la Marina francesa.

El primer aparato, ideado por el teniente de navío M. Baule, y bautizado con el nombre de Nautógrafo, resuelve gráfica y continuamente el problema de la situación estimada del buque, o sea que, en una palabra, va trazando sobre la carta momento tras momento la derrota que sigue la nave.

Naturalmente que el sistema no puede estar—ni su autor lo pretende—límpido de todos los errores fundamentales de la estima, pero sí de una gran parte de ellos. Los errores sistemáticos, debidos a los aparatos en sí (aguja y corredera), a las corrientes, etc., persisten; pero, en cambio, los individuales quedan anulados. Y ello sólo es bastante, porque el individuo, sobre los inherentes al coeficiente personal de error, puede equivocarse en el cálculo de las coordenadas estimadas, no por practicas inexactas contra la equivocación, sobre todo en partes que la referente al hallazgo de la longitud, por ejemplo, en que, interviniendo, como es bien sabido, elementos como la latitud media y el apartamiento como argumentos de entrada en columnas que no encabezan epígrafes iguales, cabe el error, máxime operando de prisa y con escasa comodidad, cual en la mar es tan frecuente. En

**Salvamento de buques hundidos**  
(SALVATAGGI E RICUPERI)  
1. Francesconi - Viareggio (Italia)  
Material Flotante ad-hoc  
Sistema ultra-moderno  
Agente exclusivo para España:  
**S. CATEURA**  
Edificio Sta. Mónica, 5, prt. T. 905 A  
Telegrams: CATEURAGENCIA - Barcelona

**GULF-WEST MEDITERRANEAN LINE**  
DE LA  
**UNITED STATES SHIPPING BOARD**  
El día 29 de septiembre saldrá de Barcelona el rápido  
Vapor **“CARDONIA”**  
admitiendo carga directa para la HABANA y, con transbordo para otros puertos de CUBA; así como para NUEVA ORLEANS y puntos del interior de los ESTADOS UNIDOS con transbordo en NUEVA ORLEANS.

Para más informes, dirigirse a:  
**AGENCIA MARITIMA HISPANO AMERICANA, S. A.**  
Paseo de Colón, 24, 2.º BARCELONA

cambio, el aparato, comprobado con la debida atención, no se equivoca.

Ello sin contar con los coeficientes de comodidad y relativa seguridad que aparato de tal índole puede proporcionar en pasos difíciles y dondequiera que se presente la necesidad de situarse con rapidez. Las enormes velocidades de los actuales buques, hacen que, por rápidamente que se coloque el punto obtenido por marcaciones, la situación real del buque está adelantada sensiblemente sobre la obtenida, circunstancia que todavía hace más apreciables los servicios del aparato Baule, siempre en el terreno de una situación estimada, repetimos.

El principio en que descansa el aparato es el de la integración de elementos rectilíneos de la derrota lo suficientemente pequeños para que la poligonal que forman se confunda en la práctica con su curva límite, que es la que en realidad se va trazando sucesivamente a los ojos del observador.

Las ventajas ofrecidas por esta forma de trazado saltan a la vista y las resume el principio M. Baule en las palabras “continuidad y automatismo”.

Por la continuidad de su funcionamiento expresa el autor—el trazado de las derrotas utiliza toda la precisión de los aparatos de medida y permite “integrar” los más pequeños errores de cálculo y la consiguiente preocupación en ellos.

“Quiere decir esto que no se constituye en el aparato otra cosa que un punto de estima automático?”

M. Baule rehuye esto. “A los ojos de los marinos—continúa—un punto estimado no será nunca más que el resultado de un cálculo aproximado e incompleto, basado sobre las intermitentes indicaciones de aparatos bastante imprecisos: la corredera y la aguja.”

“Es cierto que estos aparatos son todavía la base del nuevo procedimiento y que de ellos depende la precisión del trazado. Pero su utilización es completamente nueva. La continuidad del trazado hace intervenir “un número prácticamente infinito” de medidas ofrecidas por estos instrumentos; el trazador hace automáticamente la medida de estas continuas medidas. La “ley de los grandes números” así aplicada presenta una precisión mucho mayor que la que ofrecerían las medidas intermitentes de los aparatos más precisos.”

Termina el autor la enumeración de las ventajas de su aparato poniendo de relieve las de la “instantaneidad”—de que ya hemos hablado—en pasos difíciles y dadas las modernas grandes velocidades, y asimismo las que supone inherentes al trazado por elementos rectilíneos lo suficientemente pequeños mejor que por elementos de curva. No hay duda, en efecto, que, sin ganancia alguna por parte de la exactitud del dibujo—que se confunde prácticamente, como dijimos y puede verse en las figuras—con su curva límite, el trazado de elementos curvos complicaría mucho la construcción del aparato y su adaptación al cambio de escala indispensable sobre la carta marina y problema, por tanto, que el aparato automático tiene forzosamente que resolver y resuelve, ya veremos cómo.

**Vapores de Hijo de Ramón H. Ramos**

DIRECTO PARA  
Cartagena

Servicio semanal con salida los jueves, a las SEIS de la mañana.  
Admitiendo carga y pasaje  
DIRECTO PARA

Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga

Servicio semanal con salida los sábados por la tarde  
Admitiendo carga y pasaje

También admite carga con conocimiento directo para:

Tánger, Casablanca, Rabat, Mazagán, Safi, Mogador, Tetuán y Kenitra, con transbordo en Gibraltar.

Para informes, dirigirse a su armador y consignatario:

**Hijo de Ramón A RAMOS**  
Paseo de Colón, 19 Teléfono A. 205

Presentado el principio, es fácil completar la idea del funcionamiento del aparato, que se encamina a trazar sobre la carta la serie de elementos rectilíneos. A ese fin, cada vez que el barco hace un cierto recorrido—por lo general, 1/100 de milla—o con un intervalo de dos segundos, el aparato hace trazar al marcador sobre la carta una pequeña recta de longitud proporcionada naturalmente a la recorrida por el buque, que la corredera acusa y transmite al aparato en ese intervalo y al rumbo que al iniciarse el trazado señala la aguja y recoge el aparato. Siendo estos elementos lo suficientemente pequeños, es evidente, dada la forma del trazado, que su composición ofrecerá indudablemente sobre la carta el fiel y proporcionado trazado en la escala reducida que se adopte de la derrota del buque.

**Regato y Fontbona**  
consignatarios

|||

**Cristina, 1**  
BARCELONA

**LINEA MAC ANDREWS**

Para Liverpool y Glasgow  
saldrá el día 20 de Septiembre el vapor  
**CERVANTES**

Para Londres y Amberes  
saldrá el día 22 de Septiembre el vapor  
**CALDERON**

Para Liverpool  
saldrá el día 20 de Septiembre el vapor  
**PALACIO**

Para Londres, Newcastle y Hamburgo  
saldrá el día 22 de Septiembre el vapor  
**CASTELAR**

Para más informes dirigirse a **MAC ANDREWS & Co. Ltd.**  
Paseo de Colón, 24. Teléf. 406 A. - Barcelona



# VIDA DEPORTIVA

## La X Vuelta ciclista a Cataluña

Borrás ganó la quinta etapa Puigcerdá-Figueras, llegando a la meta en unión de Cañardo, que ha vuelto a conseguir el primer lugar de la clasificación general

Un grave accidente elimina a Pancera, perdiendo la Vuelta con ello una de sus mejores figuras

### La subida al Collado de Tosas

Figueras, 12. (Conferencia telefónica de nuestro enviado especial).—A las 6'30 de esta mañana han salido de Puigcerdá 43 corredores, aunque sólo se han clasificado 40, pues Raimy y Casademont han sido autorizados para seguir la carrera y ha abandonado Pérez, de Alicante.

Desde la salida se ha ido a un tren enorme, escapando Riera al iniciarse la subida al Collado de Tosas. En su persecución han salido Pancera y Cañardo, alcanzándole y rehaciéndose el pelotón. Luego ha sido Otero el que ha escapado, pero también han salido en su persecución y le han alcanzado.

La subida al Collado de Tosas — trayecto de 25 kilómetros — se ha hecho a un promedio extraordinario, batiéndose el record hasta ahora establecido en carreras anteriores. Los corredores iban en pequeños pelotones. En el primero Riera, Borrás, Bibiloni, Cañardo, Figueras, Mució, Ferrando, Segarra, Noguera, Solera—al que también se ha autorizado a seguir la carrera—y Otero. Han realizado la subida al Collado en una hora cuatro minutos. Detrás iban José Cañardo y Añó, pero éste ha logrado despegarse del primero y se ha juntado al pelotón de cabeza. Luego han pasado Pallarés, Munné y Correa y han ido ganando posiciones, pasando a Martínez, Pancera, Cañardo, Pons, Porcio, Lorente, Vendrell, Calvo y otros.

En la cima del Collado de Tosas se habían establecido varias primas alcanzando la de primera categoría Riera, la de segunda, Noguera; la de tercera Bibiloni, y la de neófitos Ferrando.

### En el descenso, Cañardo y Borrás logran escapar

Al comenzar el descenso del Collado de Tosas, Mució ha sufrido el revetón de un tubular, circunstancia que han aprovechado Cañardo y Borrás para lanzarse en el descenso a una velocidad fantástica, realmente temeraria. Mució en lugar de cambiar de tubular ha cambiado de rueda, realizando la operación en medio minuto y lanzándose inmediatamente a la caza de los fugitivos. En el trayecto de un kilómetro han sufrido pinchazos que les han obligado a descender de la máquina, Solera, Bibiloni y Ferrando, que han sido pasados por Pallarés, Munné y Correa. También les ha pasado Porcio que se había lanzado en persecución de Borrás y Cañardo, a una velocidad fantástica, logrando avanzar a Pallarés y Correa.

Borrás y Cañardo en el descenso han ganado dos minutos a los demás corredores del primer pelotón, no dejándose cazar.

Al pasar por Ribas iban los demás corredores en pelotón, juntándose a ellos Mució y éste al darse cuenta de que no se encontraban en el pelotón ni Cañardo ni Borrás ha organizado la caza, ayudado por Figueras y Segarra.

A pocos kilómetros se presenta el Collado de Santigosa y Borrás y Cañardo han atacado la subida solos, haciendo un esfuerzo extraordinario que les ha permitido recuperar más terreno. Al comenzar el ascenso, Borrás parecía agotado pero el espectador de la carrera le ha lanzado huevos y cerveza que por lo visto le han inyectado energía puesto que ha reanudado la carrera a gran tren junto con Cañardo, relevándose ambos en el ascenso. A las nueve de la mañana han llegado a la cima de Santigosa llevando la ventaja siguiente: cinco minutos y medio a Mució, Riera, Figueras y Segarra, seis a Borrás y cinco a Otero; diez treinta y cinco a Munné, 13'45 a Bibiloni y Pallarés; 15'30 a Pancera y Pons; y 18 a José Cañardo, Autá, Correa, Lorente, Añó, Casamada, Martínez y No-

### Grave caída de Pancera

Al comenzar el descenso del Collado de Santigosa en dirección hacia Olot, ha ocurrido un accidente muy lamentable porque a consecuencia de él, queda eliminado uno de los buenos corredores que participan en la vuelta a Cataluña y además pierde un compañero de valía Mució. Encontrándose en el descenso y cuando iban a una velocidad de unos 60 kilómetros por hora, Pancera y Porzio, se ha producido en la carretera un perro sufriendo una tremenda caída Pancera que ha quedado en la carretera casi sin conocimiento. En aquel momento alcanzaba a los corredores italianos en un Chrysler, de LA NOCHE y hemos descendido para auxiliar a Pancera, trasladándole a una casa de Olot en la que se ha podido apreciar que sufría una profunda herida en el brazo izquierdo y fuertes contusiones en las piernas y en todo el cuerpo. Después de esta cura de urgencia ha sido trasladado a Figueras en cuya casa de socorro ha sido asistido.

Al ocurrir el accidente, Porzio se ha parado para ayudar a su compañero pero al llegar el automóvil de LA NOCHE y recoger nosotros a Pancera y darle la seguridad de que le asistiríamos convenientemente, Porzio ha reanudado la carrera a un tren endiabrado confiado en alcanzar a los fugitivos.

### Cañardo y Borrás, han llegado solos a Figueras

Desde Olot a Figueras, la carrera ha sido formidable de persecución de Mució y los demás corredores a Cañardo y Borrás y de intensificación por parte de éstos de la marcha formidable que habían emprendido. Al pasar por Besalú, Cañardo y Borrás llevaban ocho minutos de ventaja a sus perseguidores.

Al llegar a Figueras se ha entablado un duelo entre Borrás y Cañardo, ganando el primero al "sprint".

### Clasificación de la quinta etapa

El orden de llegada a Figueras ha sido el siguiente:

- Borrás, 4 h. 28 m. 45 s.
- Cañardo en igual tiempo.
- Riera, 4 h. 35 m. 35 s.
- Segarra, en igual tiempo.
- Figueras en igual tiempo.
- Mució, en igual tiempo.
- Otero, 4 h. 47 m. 19 s.
- Pallarés, 4 h. 53 m. 1 s.
- Munné en igual tiempo.
- Bibiloni, en igual tiempo.
- Martínez, 4 h. 54 m. 23 s.
- Autá, en igual tiempo.
- Ferrando, id.
- Añó, id.
- José Cañardo, id.
- Lorente, 5 h. 4 m. 15 s.
- Porcio, 5 h. 4 m. 20 s.
- Correa, 5 h. 7 m. 2 s.
- Vendrell, en igual tiempo.
- Noguera, en igual tiempo.
- Casamada, 5 h. 12 m. 27 s.
- Janer, 5 h. 12 m. 53 s.
- Colom, 5 h. 14 m. 30 s.
- Calvo, 5 h. 25 m. 3 s.
- J. Capdevila, 5 h. 26 m. 44 s.
- F. Capdevila, id.
- Solera, 5 h. 36 m.
- Tudela, 5 h. 41 m.
- Casademunt, 5 h. 45 m.
- Pañella, id.
- Pedro Juan, 5 h. 50 m.
- Rocario, 5 h. 50 m.
- Casanovas, 5 h. 55 m.
- Ferrer, 5 h. 57 m.
- Pablo Martínez, 5 h. 59 m.
- Peñaranda, 6 h. 10 m.
- García, 6 h. 11 m.
- Pons, 6 h. 15 m.
- Plá, 6 h. 18 m.
- Más, 6 h. 20 m.
- Basagañes, 6 h. 30 m.
- Raimy, id.

### Clasificación general

Después de la cuarta etapa, la clasificación es la siguiente:

- Cañardo, 31 h. 32 m. 30 s.
- Mució, 31 h. 36 m. 30 s.
- Borrás, 31 h. 39 m. 48 s.
- Figueras, 32 h. 21 m. 1 s.

- Segarra, 32 h. 26 m. 48 s.
- Riera, 32 h. 28 m. 2 s.
- Manuel Martínez, 32 h. 34 m. 8 segundos.
- Bibiloni, 32 h. 37 m. 12 s.
- Ferrando, 32 h. 46 m. 18 s.
- Pallarés, 32 h. 49 m. 14 s.
- Autá, 32 h. 56 m. 28 s.
- J. Cañardo, 33 h. 2 m. 29 s.
- Lorente, 33 h. 4 m. 2 s.
- Munné, 33 h. 13 m. 12 s.
- Otero, 33 h. 21 m. 26 s.
- Añó, 33 h. 38 m. 21 s.
- Vendrell, 33 h. 38 m. 21 s.
- Porcio, 33 h. 53 m. 44 s.
- J. Capdevila, 33 h. 57 m. 51 s.
- Calvo, 34 h. 07 m. 34 s.
- Noguera, 34 h. 11 m. 58 s.
- Correa, 34 h. 27 m. 53 s.
- Pons, 34 h. 29 m. 03 s.
- Colom, 34 h. 49 m. 09 s.
- J. Janer, 34 h. 51 m. 07 s.
- F. Capdevila, 35 h. 38 m. 18 s.
- Casanova, 35 h. 48 m. 38 s.
- Tudela, 36 h. 02 m. 02 s.
- Pañella, 36 h. 31 m. 20 s.
- Basagañes, 36 h. 53 m. 02 s.
- Plá, 37 h. 03 m. 16 s.
- Solera, 37 h. 09 m. 05 s.
- Ferrer, 37 h. 28 m. 27 s.
- Casanovas, 38 h. 00 m. 23 s.
- Peñaranda, 38 h. 20 m. 33 s.
- García, 38 h. 44 m. 15 s.
- P. Juan, 40 h. 22 m. 45 s.
- Más, 40 h. 39 m. 49 s.
- P. Martínez, 41 h. 31 m. 12 s.
- Raimy, 42 h. 22 m. 00 s.
- Casademont, 50 h. 20 m. 54 s.

### Clasificación por categorías inferiores

- Segarra.
- Figueras.
- Bibiloni.
- De segunda categoría: J. Cañardo.
- De tercera categoría, Figueras.
- De neófitos, Ferrando.

### Clasificación por equipos

- Elvish-Fontan.
- Royal Fabric.

### Comentarios al desarrollo de la cuarta etapa

Puigcerdá, 11. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial).— Aunque no totalmente de acuerdo con lo que ayer pronosticamos, el desarrollo de la cuarta etapa, Tárrega-Puigcerdá, nueva en el itinerario de la Vuelta a Cataluña, ha demostrado que nuestros comentarios de vanguardia a lo que podía ser y ha sido la etapa de hoy, estaban bien fundamentados.

La lucha, como preveíamos, ha comenzado en el primer kilómetro de la etapa y no ha cesado hasta el "sprint" final, que ha establecido el orden de llegada de los corredores a la meta. Apuntábamos la posibilidad de que en esta etapa, en ascenso siempre, sin ser declaradamente montañosa y sin ningún gran pico a escalar, se revelara Riera y demostrara su clase de corredor que le capacitara para una victoria en la Vuelta a Cataluña. No porque al final de ciento setenta kilómetros corridos siempre sólo y contra viento haya caído Riera víctima de su esfuerzo excesivo y prematuramente realizado, es menos meritoria su actuación, ni queda menos comprobada su gran clase de "routier", poco elegante, si se quiere, pero duro y batallador. Creemos que si Riera hubiera esperado escapar al llegar al control de Pons o cuando se llevaban ya recorridos unos cincuenta o sesenta kilómetros de la etapa, habría conseguido una victoria amplia y rotunda, como lo demostró en la ventaja que durante la carrera llegó a llevar a sus adversarios y seguidores. Lo engañó la distancia a recorrer al escapar en los primeros diez kilómetros de una etapa de ciento setenta y al final fué víctima de su esfuerzo, desmoralizándose a medida que se sentía ya cansado de correr sólo, sin ver a ningún adversario y sin que apareciera ante su vista la meta de llegada.

No otra cosa sino la desmoralización explica que a diez kilómetros de llegada, fuese alcanzado Riera por el italiano Porzio y no pudiera éste despegarse en los diez kilómetros que recorrieron ambos juntos, partiendo ambos el viento.

La escapada de Riera, que salió de Tárrega vistiendo el "maillot" verde

de los ciclos "Elvish-Fontán" y en plan de "domestique" oficial de Cañardo, obedeció, a nuestro entender, a una táctica de equipo premeditada y excelentemente dirigida desde su vehículo por el gran corredor y director sportivo Victor Fontán.

Con su escapada pretendía, sin duda, Riera o, mejor dicho, Fontán, que saliera el italiano Pancera en su persecución y entonces, faltó Mució de la máquina que lo lleva enganchado como una locomotora a su tender, podría Cañardo presentarle batalla cara a cara y batirle, puesto que Mució no aparecía muy fuerte. Pero Pancera, que se encontraba en excelentes condiciones para salir a la caza de Riera, no picó en el anzuelo y mandó a la persecución del auxiliar de Cañardo a su compañero Porzio, al objeto de no dejar desamparado y en medio de su enemigo a Mució.

Este fué, a nuestro modo de ver, el motivo de la escapada de Riera, que difícilmente podía perjudicar a ninguno de los cinco primeros clasificados, y de la caza de Porzio, que nada había de valerte.

Lo lógico entonces, hubiera sido que Cañardo hubiese salido a la caza de Porzio, pero esto no fué posible; en primer lugar, porque en esta etapa no se ha encontrado Cañardo en la forma necesaria para conseguir desprenderse de los enemigos que llevaba a su rueda, los cuales, así como por opinar que no había de perjudicarlos y por haberlo realizado muy prematuramente, no se preocuparon de Riera y Porzio, si lo hicieron cada vez que intentó Cañardo la escapada, anulando sus esfuerzos. To-

do ello trajo como consecuencia lógica, el que se desarrollase la etapa a un tren fortísimo, realizando la mayoría de los corredores un excelente promedio.

Si bien la actuación espléndida de Riera y Porzio en la etapa de ayer no les ha de servir desgraciadamente para presentarse como candidatos a la victoria, les valió mejorar algunos puestos en la clasificación general, aparte de la satisfacción de ganar una etapa y haber conseguido dejar bien sentada su verdadera valía. Porzio ganó dos puestos al pasar del 25 al 23, pero su ascenso en el "afichage" de poco habrá de servirle, como no repita en cada una de las etapas que faltan el hecho de hoy, y esto no es lógico ni ha de ocurrir.

Riera ganó tres puestos, pero con respecto al primer clasificado no ganó un sólo minuto y son más de cincuenta minutos los que lleva de retraso. Mució, Cañardo, Borrás y Martínez, continúan en el mismo orden y con las mismas diferencias de tiempo, puesto que se presentaron hoy juntos a la meta.

Bibiloni, aunque con pocos minutos que se lo aseguren, ganó un puesto en perjuicio de Figueras, al que arrebató el primer lugar de los terceros categorías.

La situación de Bibiloni, es más meritoria que la de ningún otro, por la forma como tuvo que realizar la etapa de hoy, ya que a poco de haber salido de Tárrega fué atropellado por un motorista recibiendo heridas importantes especialmente en el pie izquierdo, que apenas puede apoyar sobre el pedal. Segarra, que ha hecho una gran ca-

## Lo bueno es bueno en todas partes

Reproducimos un anuncio publicado en 'El Automóvil de Cuba'

# CHRYSLER

### Como de costumbre, se anota OTRA VICTORIA

Todos los que concurren a las carreras de automóviles celebradas en Oriental Park últimamente, han quedado maravillados de la magnífica prueba de resistencia y velocidad ofrecida por el Chrysler, ganando dos premios y haciendo el mejor tiempo de la pista (exceptuando el tiempo hecho por los carros especiales de carrera). Esta es la misma caña Chrysler, que se ha anotado las siguientes victorias y que ha permanecido durante cuatro años al servicio particular de tres distintos dueños, habiendo recorrido más de 47.000 millas.

El 24 de febrero de 1926.—PRIMER PREMIO, Tercera Categoría.

PRIMER PREMIO, Segunda Categoría.

Carreras organizadas por la Asociación de Corredores de Cuba y que se celebraron en el llamado circuito de «La Noche».

El 1.º de octubre de 1926.—PRIMER PREMIO, Tercera Categoría.

PRIMER PREMIO, Segunda Categoría.

Carreras organizadas por el diario «El Universal», en honor del general Gerardo Machado, celebradas en el circuito de «La Noche».

El 25 de marzo del corriente.—PRIMER PREMIO en la categoría de carros hasta 300 pulg. cub.

El 1.º de abril del corriente.—PRIMER PREMIO, Tercera Categoría.

PRIMER PREMIO, Segunda Categoría, y el mejor promedio de velocidad de esta carrera, excluyendo a los especiales de carreras.

Carreras celebradas en la Pista del Oriental Park.

**El mismo motor y chassis 17 primeros premios en 3 años!**

Estamos dispuestos a demostrar a cualquier persona que así lo desee que el CHRYSLER, tantas veces victorioso, es un carro de riguroso Stock.

## Imperial Automobile Co

San Lázaro, 99-B      Teléfono A-2356

Como fina, reprise y velocidad no hay nada comparable al CHRYSLER

**¡PRUEBE USTED UNO!**

**Representación de Automóviles, S. A.**

**DIAGONAL Y RAMBLA DE CATALUNA**



PAGINA CINEMATOGRAFICA

EUTRAPELIAS

UN "CHARLOT" ASTURIANIZADO

Bajo estos mismos títulos dice un cronista madrileño lo siguiente, que suscribimos en toda su integridad:
"En Oviedo se está imprimiendo una edición apócrifa de «Charlot».

desdén, durmiéndose sin preocuparse de ella, en la vera de un camino, con la esperanza de soñar con un banquete.
Y luego el imitador pone esas botas y ese hongo, y se pasea muy ufano, creyéndose ya el héroe de la risa, cuando en realidad no es más que un motivo de lástima.

PROGRAMA GAUMONT 1928-29



"SELECCION GAUMONT DIAMANTE AZUL"

que cubre su madera humana, el alma de Chaplin, de todo un genio, de todo un creador.
Y es que el «Charlot» muñeco es el hijo predilecto de Chaplin, el hijo de su espíritu, que él formó del barro más humano y vistió con esa ridícula indumentaria con que lo paseó por todo el mundo.

no dejen a Chaplin ni siquiera ese hijo de su fantasía, ese pobre muñeco que lleva su propia alma.
Toda imitación es imperdonable, y más cuando se atenta contra la honra artística de su autor.

PROGRAMA GAUMONT 1928-29

TIRANÍA

(La tragedia de Rusia)

SELECCION GAUMONT DIAMANTE AZUL"

dió todo en él, hasta el punto de que mientras el muñeco vive, muere Chaplin.
Por eso, los muchos imitadores no lograrán hacer sino vanas caricaturas de «Charlot». Sólo lograrán quitarle, en una descuidada, sus zapatos y su hongo, mientras él se duerme en una de esas siestas perezosas, de bohemio, de vagabundo hambriento que vence su hambre con el

Recordemos a este respecto la ingeniosa y acerada frase, de doble filo, de Benavente, que en este momento nos parece que Chaplin haría suya si desde Hollywood viese andar al vagabundo de su hijo, un tanto asturianizado, tanto, que ya sabe decir «Ya foy!».

PROGRAMA GAUMONT 1928-29



"PRODUCCION NACIONAL GAUMONT"

Certámenes de EL DIA GRAFICO Temporada 1928-29

CONCURSO PERMANENTE DE DIBUJANTES Y CARICATURISTAS

CUPON que se debe acompañar a cada original que nos sea remitido
Nombre del autor
vive en
calle n.º piso
El dibujo que acompaña este Cupón significa
N.º DE ORDEN
Firma

primeros planos

EN PARIS — creo que ha sido en París — se ha dedicado una semana a repasar las películas de la infancia del Cine. Aquellas ingenuas cintas de un sólo "rollo" y de un unánime argumento sin excesivas complicaciones: un pequeño conflicto amoroso, desenlazado siempre en toda; aquellas otras, también, de una burda comiidad, anterior a las elegancias de Max Linder y, naturalmente, al humorismo doloroso y trágico, de sonrisa triste y drama profundo, de «Charlot».

Las parisienas, durante una semana, han vuelto a ver todo lo que de primitivo permanencia archivado en el fondo de los recuerdos de las casas productoras. Y aunque la intención fué reír, buenamente, sólo los trajes de las damas —tan demodados!— han sido motivo de risa; y aun de una risa cauta, como de temor de estarse riendo de algo de lo que no se debe uno reír.
Por lo demás, el ambiente de las salas se ha llenado de una desagradable sensación de melancolía y de mal humor. Y es que los espectadores, aunque en el cine todo es joven, se han sentido un poco viejos al repasar las cintas de hace veinte años.

Gloria y horror del cine, a un propio tiempo, esta de la permanencia inmutable de las imágenes que recoge; inmutabilidad a través de las vidas de sus intérpretes y de sus espectadores.
Las salas se llenaron de melancolía, hemos dicho; de la melancolía de saber cómo muchos de los que en la pantalla reían, habían muerto ya; la melancolía de recordar, el propio espectador, muchas ilusiones suyas muertas, que vivieron "entonces", cuando las películas revisadas hoy en calidad de documento histórico, se estrenaron; cuando en su cabeza no había aun hilos de plata.

YA ES UN HECHO el cine hablado. Ya es un hecho, también, la televisión. Es decir, que muy pronto, como radian las emisoras de T. S. H. discos de fonógrafos, radiarán películas habladas, llevando a cada casa el verbo y la acción de las "estrellas".
Y, siendo tanto ya, que lo será todo, la alianza maravillosa del cine y la radio y el gramófono, no será nada. Nada en realidad: una onda impalpable, "inexplicable".
Los radiotelevisores de ese futuro casi inmediato, adquirirán categoría de captores de espíritus, mediante el "medium", fantástico en su prosa técnica, del aparato receptor, que llevará a domicilio "eptoplasmas de seres vivos".

SERES VIVOS... Hace falta que lo sean, en realidad, los galanes y las doncellas universales, impalpables amados de todos? No, seguramente. Muerto, muerto hasta volverse a fundir con la tierra madre Rodolfo Valentino, es aun el "novio vivo", idolatrado, de una muchedumbre de criaturas.
El amor, así, se sublimiza, desposeyéndose de toda suerte de posibilidades de corporeización. Porque, si amar la imagen de un hombre que radica a muchos cientos de kilómetros está libre de toda sombra de posible "grosaría", ¿qué no tendrá de limpio y elevado ese amor que por "Ruddy" sienten las mocitas aun, separadas de él por la muerte, por la vida?...
CUANDO BAJO LAS TIJERAS cayeron los tirabuzones de Mary Pickford, la Humanidad debió sentir como un vacío de muerte. Como si la eterna niña rubia y débil y buena que era Mary Pickford con su cámara de oro, no pudiera continuar viviendo.

Domingo de FUENMAYOR
Billie Dove, de vacaciones
Mientras se hacen los preparativos para su próxima cinta estelar para la First National, Billie Dove, está gozando de los asuetos del verano en el balneario de Coronado, que garantiza todas las delicias de unas vacaciones divertidas: natación, pesca, baile y paseos en bote. Miss Dove se ha olvidado del mundo y del trabajo.
A su regreso a Hollywood, se ha dedicado al lujoso pasatiempo de quedarse en su casa, arreglando, leyendo y cuidando a sus favoritos: perros, gatos, pájaros y otros animalitos que forman, lo que ella misma llama su pequeño jardín zoológico. También ha recibido muchas visitas de sus numerosos amigos, divirtiéndose hasta el colmo, de una manera muy juiciosa y elegante.
Pero en breve empezará a trabajar en una cinta que aún no tiene título, y entonces... ¡adiós vacaciones, adiós descanso por mucho tiempo!...

ENCUESTA

Una pregunta a los "maduros"

¿QUE ARTISTA CINEMATOGRAFICO DE ANTES LE GUSTABA A USTED QUE ACTUARA TODAVIA?
He aquí una pequeña encuesta que dedicamos a aquellos de nuestros lectores que asistieron a los albores del Cinematógrafo, como tal espectáculo. Es decir—no se trata, pues, de declararse «viejos», ya que aquella fecha no será más remota de quince o veinte años—, que nuestra pregunta se dirige a quienes fueron espectadores de la pantalla en los tiempos de «Salustiano», de «Toribio», del «Conde Hugo», etc., etc.
Al propio tiempo que daremos ocasión de que impresiones seguramen-

te muy interesantes, se exterioricen, rendiremos así un tributo, no sea más que de recuerdo, a aquellos precursores de los «astros» y «estrellas» de hoy, que tan buenos ratos nos hicieron pasar.
Vengan, pues, las respuestas de los «maduros»—una «madurez» bien relativa— que iremos publicando a medida que las recibamos y según las disponibilidades de espacio.
No se tratará naturalmente, de decir escuetamente: «A mí me gustaría que Fulanito continuara trabajando». Habrá también, que referir por qué recordando alguna de sus películas la época en que actuó... haciendo de él, en suma, una breve semblanza.

PROGRAMA GAUMONT 1928-29



"SELECCION GAUMONT DIAMANTE AZUL"

Seis notables «ases» de la guerra en «Lilac Time»
El crédito de las espectaculares escenas del aire en «Lilac Time», la primera cinta parlante de la First National se debe a seis notables ases de la guerra, reclutados por el director George Fitzmaurice, en la oficialidad de aviadores y de expertos técnicos. Los nombres de los aviadores son: Teniente Richard Grace, de la Escuadrilla Lafayette; Tent. Charles Stoffer; Cap. Stanley C. Campbell y Cap. L. J. S. Scott del Royal Flying Corps; Tent. Robert de Conedie, del Escuadrón francés y el teniente Rudolph Schadt, del Richtofen's Flying Circus, la conocida escuela de aviación imperial alemana.
Además de estos aviadores se emplearon otros muchos para pilotar los aviones que aparecen en la cinta. El Tte. Grace, quien tiene fama como aviador acrobático, partió dos aviones en el aire para una de las escenas más emocionantes de la cinta. El Tte. Stoffer voló con su aeroplano por entre dos árboles: las alas del aparato tocando las ramas.
Colleen Moore tiene el papel principal en «Lilac Time», con Gray Cooper en el de galán joven. Esta producción empieza una temporada indefinida en el Central Theatre de Nueva York, dentro de poco.

Mervyn Leroy dirigirá la nueva producción de Alice White
Mervyn Le Roy, el joven director con la First National, quien el año pasado adquirió gran renombre con «Harold Teen» y la última comedia de Colleen Moore «Oh, Kay», tendrá bajo su dirección «Ritzzy Rosy», con Alice White en el papel principal, según declaraciones hechas por la First National Pictures.
Esta será la segunda cinta en que miss White ocupa el centro de atracción, la primera, «Show Girl», dirigida por Alfred Santell, estando en los últimos toques.

Loretta Young tomará parte en una cinta de Barthelmess
Loretta Young, uno de los grandes descubrimientos de la First National el año pasado, tomará parte en la nueva cinta estelar de Richard Barthelmess «Scarlet Seas», pronto para empezarse.
Miss Young, portegida de Colleen Moore, pasó la primera prueba en «Naughty But Nice» y se impuso en el cine con el papel de dama principal en la cinta de Lon Chaney «Laugh Clown, Laugh». También tuvo el mismo papel con Charlie Murray en «The Head Man».
La dirección de «Scarlet Seas» estará a cargo de John Francis Dillon, y la cinta se basa en la historia original de Scott Darling.

Corinne Griffith empieza la producción de «Outcast»
La segunda cinta estelar de Corinne Griffith, bajo el nuevo contrato con la First National, versión para la pantalla de pieza teatral «Outcast», de Hubert Henry Davies, empieza su producción en esta semana en los Estudios de Burbank.
William A. Seiter dirigirá la cinta, habiendo, recientemente, terminado «Waterfront», en la que colaboran Dorothy Mackail y Jack Mulhall.
«Outcast» representa un cambio radical de la cinta última de miss Griffith «The Divine Lady», y ocurre en Londres antes de la guerra mundial.
La figura principal es una niña de las calles de la metrópoli—una desviada—cuyas aventuras e incidentes forman un tema de gran intensidad dramática. La pieza teatral contaba en el papel principal a Elsie Ferguson.
Frank Lloyd, que hizo «The Divine Lady», se ocupa actualmente en editar esta historia épica de Lady Hamilton y Lord Nelson y los turbulentos días de las campañas de este gran héroe inglés.

Nuevos escritores contratados por la First National
Los escritores se hallan de plácemes esta semana en los Estudios de la First National. Tres escritores importantes han sido contratados por la compañía.
Harry Carr, conocido periodista y crítico cinematográfico, preparará los títulos de «The Divine Lady», cinta de Corinne Griffith, recientemente terminada, y la que dirigió Frank Lloyd.
La opinión reina de que Carr está especialmente preparado para escribir los títulos de esta película, concerniente a las aventuras amorosas de Lord Nelson con Lady Hamilton, y la que incluye las batallas del Nilo y Trafalgar, puesto que aparte de ser muy conocido es una autoridad en tácticas navales y temas históricos. En colaboración con Laurence Stallings escribió «Old Ironsides».
Bradley King, uno de los escenaristas más renombrados de la industria, ha sido cedido a la First National por la Metro Goldwyn Mayer, para escribir la adaptación de «Scarlet Seas», próxima cinta estelar de Richard Barthelmess.

Thema Todd desempeñará el papel de dama principal en «Haunted House»
Thelma Todd, quien está terminando su papel de primera dama en la cinta de Milton Sills, «Hard Rocks», pasará inmediatamente de esta cinta a la primera película misteriosa de la First National «The Haunted House». Miss Todd tendrá el papel de dama principal en dicha historia, la que dirigirá Benjamin Christianson.
En este vehículo, en el que están mezclados lo cómico y lo misterioso, ya están en el reparto Larry Kent, en el papel principal de galán joven, Chester Conklin y Flora Finch. La cinta se empezará en breve. Christianson dirigió a Milton Sills en la película «The Hawk's Nest».

Va a empezarse una cinta misteriosa
Todo indica que «Haunted House» estará en todo su apogeo dentro de una semana en los Estudios de la First National. Esta versión para la pantalla de la pieza teatral de Owen Davis será dirigida por Benjamin Christianson, uno de los más afamados exponentes de este estilo de historias en la pantalla.
Con un selecto reparto, escenarios idóneos y un manuscrito de misterio, el productor espera que ésta sea una de las mejores cintas de la nueva serie de piezas misteriosas que ofrece la First National.















EL "Jesús del Gran Poder"

Llegó a Constantinopla

Madrid, 12.—En la Dirección General de Aeronáutica, se ha recibido esta mañana, un radio (vía Francia), depositado en Pera (Constantinopla) por el capitán Jiménez, en el cual

dice que después de un vuelo de trece horas y cuarto aterrizaron en Constantinopla, procedentes de Shalaba, y que a ser posible reanudarán el vuelo el jueves.

La Fiesta Nacional NOVILLADA EN MADRID

Madrid, 12.—Amorós, Morales y Maera. Ganado de Angoso.

Con una tarde gris y respirando un ambiente bochornoso (se celebró esta novillada, suspendida el domingo a causa de la lluvia.

El ganado de Angoso ha sido terciado, excepto el último, que era un becerro y fué justamente chillado por el público.

Desiguales en bravura, uno, el cuarto, lució el estigma y otros han sido bravos y nobles.

Eladio Amorós ha estado en torero y en torero grande toda la tarde. Lo mismo cuando ha podido pararse y torar como un artista enorme, finísimo, con temple y gracia, que cuando tuvo que mostrar inteligencia y saber. Los primeros «colés» se oyeron en cuanto abrió el capote para torar a su primer toro, en el tercero hubo un gran quite y se le ovacionó y en los dos, faena valiente y dominadora, que era lo único posible con sus enemigos. Nadie, ni los de antes ni los de ahora, hubieran hecho más. Y conste que hablamos de los mejores. Con el estoque, decidido y pundonoroso. Mató pronto y bien a los dos: al primero, de dos estocadas cortas y al cuarto, de media alta superior y de una ladeada, por que el animal huyó cobardemente al ver venir a su matador. Insistiendo, hemos de decir que se mostró como un muchacho muy torero y capacitado como nadie para la alternativa.

También Morales ha matado sus dos toros superiormente con sendas estocadas en lo alto y exponiendo mucho. Se le ovacionó fuerte. En banderillas, superiorísimo. Con la muleta y el estoque vulgar y poco dominador.

Mera, valiente en su primero y medroso en el último, como ya tenemos dicho, era un becerro. El público lo tomó a broma, dándole su merecido en cada caso.

Atienza picó magistralmente al segundo y tuvo que saludar, semi-oro en mano, a la concurrencia.

Ginesillo, hecho un peón de oro. Y con todo lo que queda sin contar, el público salió a

la feria de Salamanca

Salamanca, 12.—Primera de Ganado de Concha y Sierra.

Primero. Gitanillo lo saludó con verónicas, sin lucirse, simplemente, porque el enemigo gazapea. El bicho pelea mal con los caballos. Gitanillo encuentra al bicho gazapón, Torea por la cara al principio. Después se confía, muleteando. En esta de un pinchazo hondo, media estocada, otro pinchazo y un descabello, después de varios intentos.

Segundo. Barrera da capotazos de castigo. Hace una faena cerca, con cuatro pases aguantando y castigando, obligando mucho para que el toro embista. Le mete una estocada arriba, que le vale gran ovación y oreja.

Tercero. Armillita da buenas verónicas. El tercio de quites resulta lucido. Armillita muletea por ayudados por alto, buenos. Da algunos naturales superiores, y entrando derecho deja media delantera y luego otra igual. Descabella y se ovaciona la faena.

Cuarto. Gitanillo da dos verónicas suaves. El toro se le marcha. Hace una faena que entusiasma al público. Gitanillo mete dos pinchazos, media estocada y descabella al tercer intento.

Quinto. Barrera hace una faena con pases de cerca, muy valiente y dominador. Continúa entre aplausos y olés. Entrando derecho coloca un pinchazo, un descabello, y escucha gran ovación y petición de oreja.

Sexto. Armillita hace una faena breve y agarra media estocada alta, que mata sin pantilla. (Aplausos).

En Zamora

SIGUE LA TALA DE OREJAS LOS CHICOS DE BIENVENIDA

Zamora, 12.—Seis erales de Fuentes, para los hijos de Bienvenida.

Primero. Manolo da unas buenas verónicas, que se ovacionan. También se aplaude a su hermano al lancear. Manolo banderillea valiente. Hace a continuación una gran faena, con pases de todas las marcas y mata de una estocada magnífica, que le vale una ovación oreja y vuelta al ruedo.

Segundo. Pepito entusiasma al público con el capote. Luego, en banderillas, se hace aplaudir así co-

La reforma del Código Penal

Madrid, 12.—El decreto reformando el Código Penal obliga también a alguna modificación en la ley de Enjuiciamiento Criminal.

La parte dispositiva de esta modificación dice así:

Artículo único.—Los artículos 741, 849, 912 y 973 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal de 14 de Septiembre de 1882, regirán desde la fecha en que se ponga en vigor el Código Penal aprobado por mi Decreto de hoy, redactados en los términos siguientes:

Art. 741.—El Tribunal, apreciando según su conciencia las pruebas practicadas en el juicio, las razones expuestas por la acusación y la defensa y lo manifestado por los mismos procesados, dictará sentencia dentro del término fijado en esta Ley. Siempre que el Tribunal haga uso del libre arbitrio que para la calificación del delito o para la imposición de la pena le otorga el Código penal, deberá consignar si ha tomado en consideración los elementos de juicio que el precepto aplicable de aquel obligue a tener en cuenta.

Art. 849.—Se entenderá que ha sido infringida una ley en las sentencias definitivas, para el efecto de que puedan interponerse los recursos de casación:

Primero: Cuando los hechos que en la sentencia se declaren probados, sean calificados y penados como delitos o faltas no siéndolo, o cuando se penen a pesar de existir alguna causa de inimputabilidad al reo o de justificación del mismo o a pesar de que circunstancias posteriores a la comisión de la infracción, impidan penarlos.

Segundo: Cuando los hechos que en la sentencia se declaren probados, no se califiquen o no se penen como delitos o faltas, siéndolo y sin que causas o circunstancias posteriores impidan penarlos.

Tercero: Cuando constituyen delito o falta los hechos que se declaren probados en la sentencia, se haya cometido error de derecho en su calificación.

Cuarto: Cuando se haya cometido error de derecho al determinar la participación de cada uno de los acusados en los hechos que se declaren probados en la sentencia.

Quinto: Cuando se haya cometido error de derecho en la calificación de los hechos que se declaren probados

Pi y Margall - Cambó

Un editorial de «A B C»

Madrid, 12. — El «A B C» titula su editorial: «Pi y Margall y Cambó».

Dice así: «El idioma español va dilatando su imperio en el mundo, por fuerza de generaciones y razas que constituyen su dominación secular tan vasta que en sus tierras no se pone el sol.

Ya en Inglaterra Francia y Alemania mucha gente docta lo aprende en la enseñanza oficial superior, para estudiar detenidamente nuestra literatura pero, además en Alemania, se había generalizado el estudio del español para fines prácticos de expansión económica.

No hay que señalar las razones políticas y utilitarias de su enorme difusión en los Estados Unidos.

Ahora — y nos referimos a una reciente información publicada en «A B C» y otros periódicos los franceses, tan celosos en imponer su idioma, y tan rehacios en admitir los demás, han dado en aprender el español, favorecido de tal modo que su clientela iguala casi a la del inglés y excede a la de alemán y al italiano.

Esto acontece mientras en la más atendida y amparada de las regiones españolas hay una secta que se dedica no a mantener y cuidar el habla regional, sino con mayor empeño furiosamente a rebajar y excluir el idioma nacional y a la vez universal, e impedir que lo usen los que lo saben y que lo aprendan los otros.

En la sentencia en concepto de causas, circunstancias o condiciones agravantes, atenuantes o eximentes de responsabilidad criminal.

Sexto: Cuando la pena impuesta no corresponda por su clase o por su cuantía, según la ley, a la calificación hecha en la sentencia o a la procedente si aquella fuere impugnable con razón y en forma del hecho justifica-

El Ateneo Barcelonés, en fecha ya remota, llamó a Pi y Margall para hacerle honores, los primeros que en su larga y gloriosa existencia recibía de los elementos que se han atribuido siempre la voz de Cataluña por ser los más audaces, bullidores y entrometidos.

Pi y Margall oyó discursos y versos en catalán, agradeció el homenaje y dijo lo siguiente:

«El cultivo literario del catalán tiene razón de ser; pero no descuidéis el estudio del idioma nacional que se habla en tantas partes del orbe.

¿Qué hubiera dicho hoy, comparando el auge del favor que alcanza en el mundo nuestro idioma y el auge de la guerra que le hacen los catalanistas?

La publicación de un libro titulado «Cambó», una de esas analogías de enargo, escandalosa, hiperbólica, ha provocado entre catalanes rudas polémicas de las que nuestros lectores tienen alguna noticia y en la que se vuelve a repetir, que Pi y Margall era poco catalán.

Poco catalán quiere decir en ciertos plumas y en ciertos labios, muy español.

Ninguno de los catalanes insignes que vinieron a colaborar y enaltecer en la vida española, fué bastante catalán para los que dan la patente.

A ninguno se le perdonó el desprecio a las decisiones y a los programas ruines del campamento catalanistas.

Así el españolismo era marco estrecho para los ideales de Pi y Margall, de quien se recuerda también, como un reproche, que no hablaba ni escribía nunca el catalán.

Gracias a esto pudo extenderse a todos los confines de la civilización y sobrevivir para la posteridad el formidable caudal de sabiduría que suman las obras de aquel portentoso escritor del castellano.

ble, por la participación en él de los procesados, o por las circunstancias o condiciones atenuantes o agravantes de responsabilidad criminal.

Séptimo: Cuando expresado en la sentencia el arbitrio ejercitado por el Tribunal en uso de sus facultades, se haya incurrido, con extralimitación de aquél, con error de derecho al aplicarlo respecto a la calificación de la infracción o a la imposición de la pena.

Octavo: Cuando dados los hechos que se declaren probados, se incurra en evidente error de hecho o de derecho al determinar el importe de la responsabilidad civil directa o subsidiaria y a las personas a quienes una u otra alcancen.

Noveno: Cuando dados los hechos que se declaren probados, se haya incurrido en error de derecho al admitir o desestimar las excepciones segunda, tercera, cuarta y quinta del artículo 686, reproducidas en el juicio.

Artículo 912.—Podrán también interponerse los recursos por la misma causa:

Primero: Cuando en la sentencia no se exprese clara y terminantemente cuáles son los hechos que se consideren probados o resulte manifiesta contradicción entre ellos.

Segundo: Cuando en la sentencia se haga uso por el Tribunal sentenciador de facultades de arbitrio judicial y no se consigne si ha tomado en consideración los elementos de juicio que el precepto del Código penal que le autorice a tal uso obligue a tener en cuenta o deje de consignar alguno de dichos elementos.

Tercero: Cuando se resuelva en las sentencias sobre todos los puntos que hayan sido objeto de la acusación y de la defensa.

Cuarto: Cuando se propona en ella un delito más grave que el que haya sido objeto de la acusación si el Tribunal no hubiere procedido previamente como determina el artículo 733.

Quinto: Cuando la sentencia haya sido dictada por menor número de Magistrados que el señalado en la Ley o sin la concurrencia de votos conformes que por la misma se exige.

Sexto: Cuando haya concurrido a dictar sentencia algún Magistrado cuya recusación intentada en tiempo y forma y fundada en causas legales se hubiese rechazado.

Art. 973.—Dentro del término fijado en el artículo 23 de la Ley de Justicia municipal de 5 de agosto de 1907, el juez municipal dictará sentencia apreciando según su conciencia las pruebas practicadas en el juicio, las razones expuestas por el fiscal y por las demás partes o sus defensores y lo manifestado por los propios acusados; y siempre que haga uso del libre arbitrio que para la calificación de la falta o para la imposición de la pena le otorga el Código penal, deberá expresar si ha tomado en consideración los elementos de juicio que el precepto aplicable de aquél obliga a tener en cuenta.

Dado en San Sebastián, a 8 de septiembre de 1928.—Alfonso.—El ministro de Gracia y Justicia, Galea Ponte.

LA NUEVA GUIA TELEFONICA

Se ha terminado la distribución de la nueva Guía Telefónica de Barcelona.

Contiene los números nuevos que entrarán en vigor desde que se cambie el servicio manual en automático el 16 de septiembre actual a las doce de la noche.

El libro de la Guía lleva una lista suplementaria en la que se incluyen los números asignados últimamente y los nuevos abonos después de impreso aquél, hasta el último día posible.

En las primeras páginas se encontrarán instrucciones completas para usar el teléfono automático, y, en las últimas, las listas de poblaciones conectadas hasta ahora a la red interurbana.

Será necesario consultar la nueva Guía antes de hacer una llamada por el teléfono automático.

El nuevo sistema automático permite atender seguidamente cuantas peticiones de teléfono para Barcelona se hagan en la

COMPANIA TELEFONICA NACIONAL DE ESPAÑA











**BARCELONA  
HA PRESENTADO EL  
MEJOR CAFÉ ELABORADO  
Y DE MAYOR CONSUMO  
EN TODA ESPAÑA**



**CAFÉS LA CREMA**

**PROCEDIMIENTO PATENTADO**

**J. MARCILLA**

**LLENGUA D'OC, 122 - TELEF. 427 S.M. - BARCELONA**

---



---

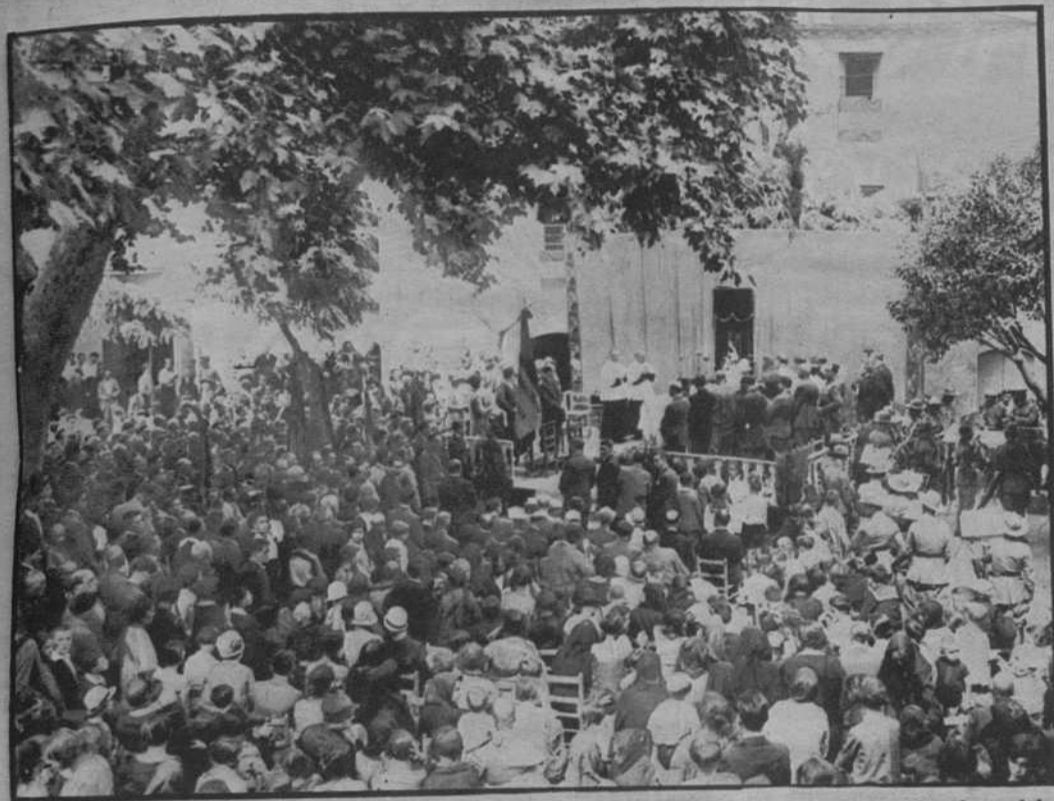
**Pedirlos siempre en paquetes precintados de 25, 50 y 100 gramos**



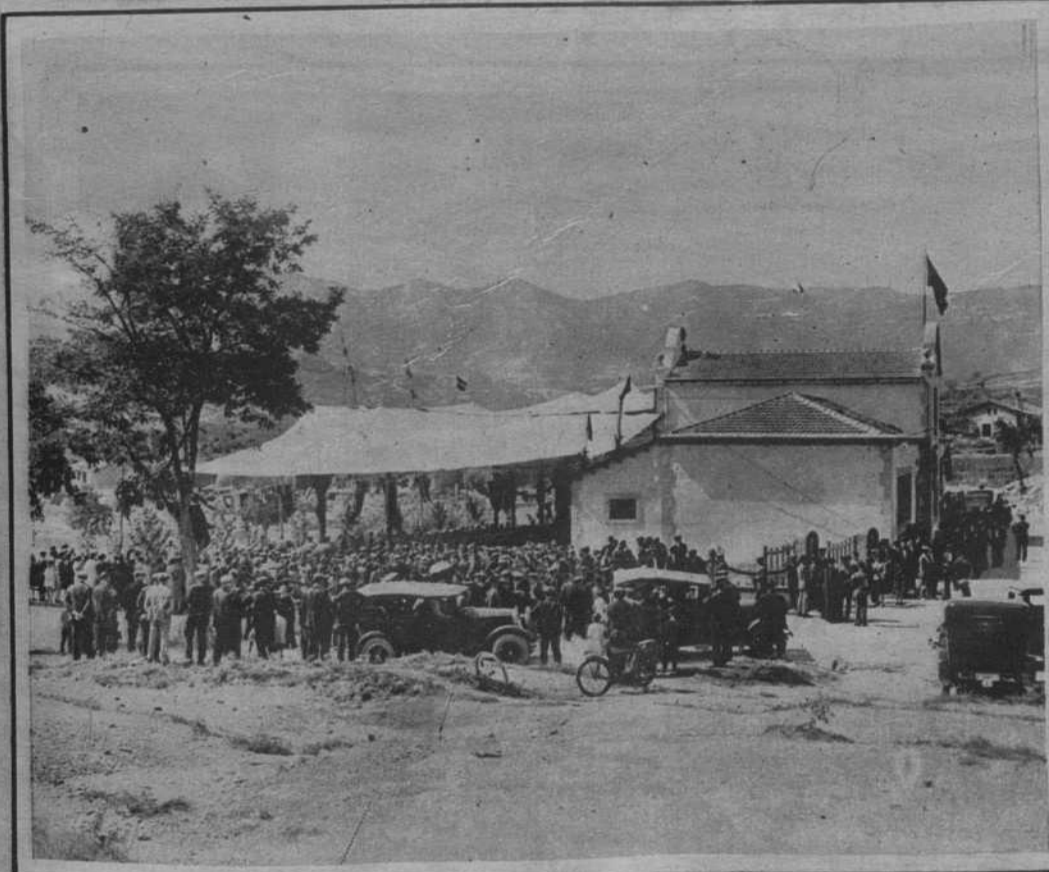
TARRAGONA.—Manifestación conmemorativa del V aniversario del golpe de Estado. Paso de los manifestantes por la Plaza de la Constitución



La presidencia.—(Fots. Vallbe)



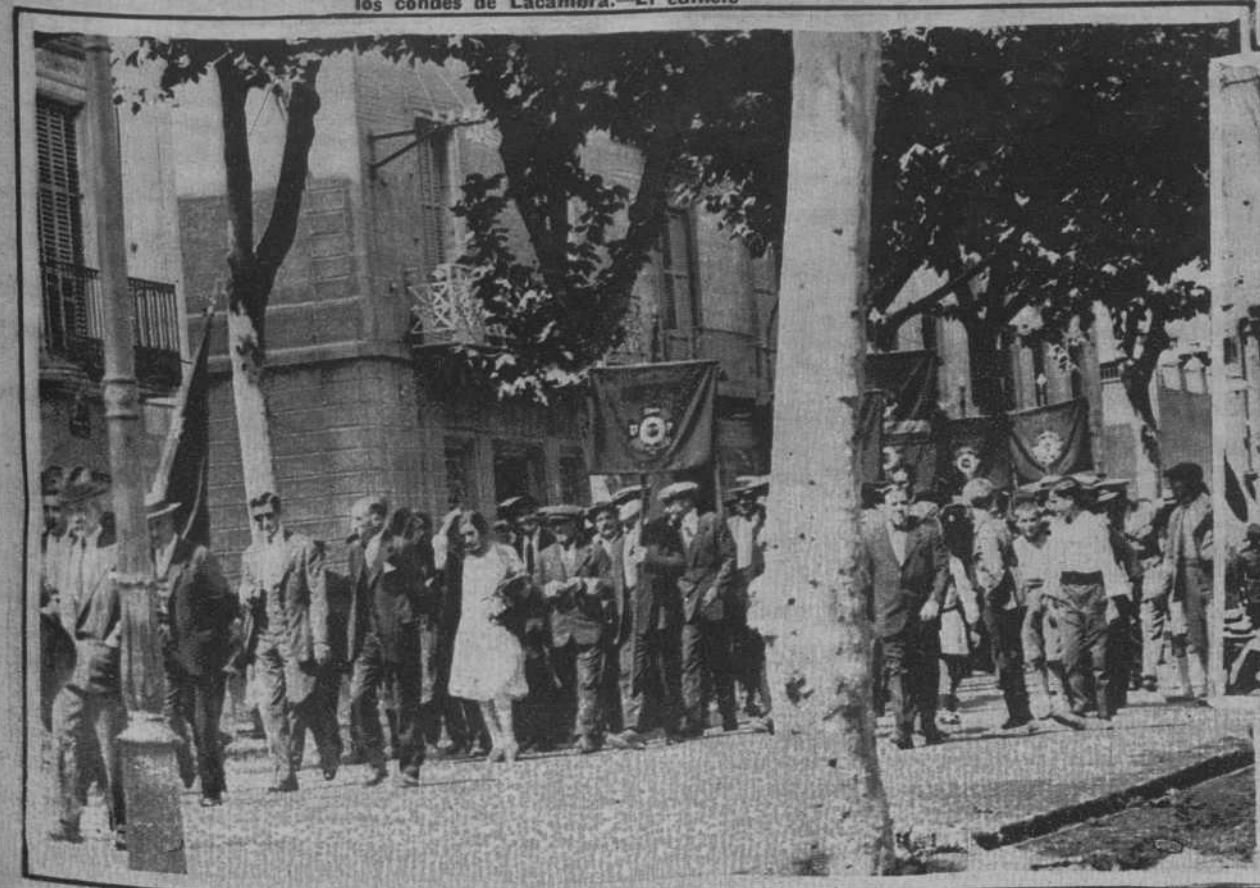
LLANSA.—La bendición de la bandera del Somaten.—La ceremonia. El general Barrera imponiendo la medalla de oro de los Somatenes a la madrina—señorita Maruja R. Chamorro.—(Fots. Mavmó)



MASIAS DE VOLP.—Inauguración del grupo escolar Alfonso XIII, regatado por los condes de Lacabra.—El edificio



Los condes de Lacabra y las autoridades.—(Fots. Merletti)



VILLANUEVA Y GELTRU.—La conmemoración del 13 de septiembre.—La manifestación.—(Fot. Llobet)



GERONA.—La manifestación conmemorativa del golpe de Estado saliendo del Ayuntamiento.—(Fot. Roca)

crema.  
polvos.  
elixir.

PROVEEDORES EFECTIVOS

DE LA REAL CASA



# PERBOROL

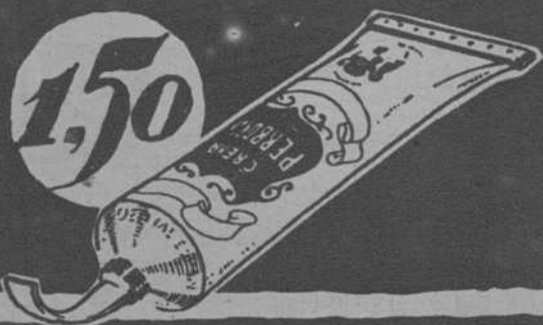
*blanquea los dientes.*

# PERBOROL

*fortifica las encías.*

# PERBOROL

*evita la caries.*



EL IMPUESTO DEL TIMBRE A CARGO DEL COMPRADOR



BARCELONA.—Banquete en honor del doctor don Joaquín M. Peres Casanas, y de don José Figuerola, por haber sido nombrados, respectivamente, secretario general del Servicio de Corporaciones del Ministerio del Trabajo, y encargado del despacho de la Delegación Regional del Trabajo en Cataluña.—(Fot. Mateo)