

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Probable para la mañana de hoy: Cantabria y Galicia: Vientos flojes y algu...

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION MADRID 2.50 pesetas al mes PROVINCIAS 3.00 pta. trimestre PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XX.—Núm. 6.594 • Miércoles 3 de septiembre de 1930 CINCO EDICIONES DIARIAS Apartado 466.—Red. y Admón. COLEGIATA, 7.—Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

EL OCASO DE UN MONOPOLIO

Hechos reveladores, alarmantes, llegan inesperada o providencialmente, a poner de manifiesto toda la importancia práctica que tiene el problema de la libertad de enseñanza.

Este hecho, en un régimen de libertad de enseñanza tal como existe en las naciones civilizadas, no implicaría la amenaza grave a los intereses morales de los ciudadanos, que implica necesariamente en el régimen de monopolio docente que aquí padecemos.

La cátedra universitaria no es nada distinto de la escuela; es su continuación, actúa sobre el mismo sujeto educativo, dispone de mayores recursos de fascinación y deslumbramiento pseudo-científico.

Si un régimen análogo existiera en España, ¿qué nos importaría que un socialista se apoderara de una cátedra de la Universidad de Madrid?

Estos son, enumerados someramente, los efectos de la libertad de enseñanza. De tales efectos carecen los pueblos atrasados, que rinden tributo al doctrinario arcaico del Estado docente.

Costes y Bellonte han llegado a N. York

Han empleado en su vuelo 37 horas y 18 minutos

El avión llegó una hora antes de lo que se esperaba

Lindbergh y su esposa aguardaban a los aviadores en el aerodromo de Curtiss Field

NUEVA YORK, 2.—Los aviadores Costes y Bellonte han aterrizado a las 19.12 con toda felicidad; desús de haber atravesado el Atlántico en un solo vuelo, que ha durado 37 horas y 18 minutos.—Associated Press.

La llegada

CURTIS FIELD, 2.—Una hora antes de la que se espera puede llegar el avión se habían reunido en el aerodromo los comités de recepción y un numeroso público.

Han regresado todos los aviones que marcharon al encuentro del avión, y se teme que el mal tiempo pueda retrasar aún la llegada del avión francés, si bien se tiene la impresión de que la tempestad que se cierne sobre Curtiss Field es puramente local.

La tempestad que se cernía sobre el aerodromo estalló, fuertemente, en un fuerte acucero, aclarándose el cielo poco después.

El pabellón de la Marina está engalanado y se ha izado en él la bandera francesa.

El sol ha vuelto a reaparecer entre las nubes y la lluvia ha cesado. Se han hecho todos los preparativos para recibir a los aviadores franceses Costes y Bellonte. Han acudido al campo de aviación numerosas personalidades y una delegación de ex combatientes franceses.

Han llegado también el aviador Lindbergh y su esposa, los cuales han ocupado sus puestos en el pabellón de la Marina, donde también se encuentran la viuda del ex presidente Roosevelt y sus hijos. A punto de caer la lluvia, a pesar de lo cual han conseguido remontarse varios aviones que marchan a explorar el horizonte con objeto de avisar la llegada del "?", tripulado por Costes y Bellonte.

El vuelo

PARIS, 2.—A primera hora de la mañana han sido señaladas las siguientes posiciones del avión "?", de Costes y Bellonte, en ruta para Nueva York: paquete "Liberty", a las 20 horas Greenwich; 51 grados latitud Norte por 24 grados longitud Oeste; Radio Europa, a las 23 horas Greenwich; 48 grados 30 latitud Norte por 32, longitud Oeste; paquete "Bremen", a la misma hora; 48 grados, 32 grados.

A las 20.15 Greenwich, Costes entró en comunicación con la estación de telegrafía sin hilos de Louisburg, en Nueva Escocia.

A última hora, el ministro del Aire comunica que el jefe de la estación de T. S. H. de Jacques Cartier, da la siguiente posición "?: Costes: a las 4 horas Greenwich, 43 grados latitud Norte por 41 grados 15 longitud Oeste, hallándose sobre la ruta de vapores 272 (Génova-Quebec), a unas 1.500 millas de Nueva York.

Se acerca a la costa

PARIS, 2.—El ministro del Aire comunica la nota siguiente: "La Embajada de Francia en Washington telegrafía a las diez y siete cincuenta y cinco (hora francesa), que el avión pilotado por Costes y Bellonte se acerca a la costa americana."

Señales débiles

PARIS, 2.—La Compañía del cable francés anuncia que el paquete "Roussillon" entró en comunicación con Costes a las 11.25, a cuya hora el tiempo era bueno y el mar estaba en calma en las inmediaciones de Terranova teniendo grandes probabilidades de éxito en sus tentativas.

A las doce de la mañana el "?" se encontraba a los 59° 30' de longitud Oeste y se dirigía a Canse (Nueva Escocia).

El avión de Costes siguió en comunicación con el paquete "France" y con el "Roussillon" a cuyo capitán pidió a las 12.15 que le diera más detalles sobre su situación. Se contestó a Costes que las señales de su emisora resultaban muy débiles, contestando el aviador que aunque no podía intensificar las suyas seguirían enviándole mensajes, que recibía claramente.

El paquete "Havre", a las nueve de la mañana, hora de Greenwich, anuncia que ha visto el avión de Costes en vuelo a la vista de Cap Race (Terranova).

Un radio de Associated Press dice que el avión volaba sin novedad a las seis de la mañana, hora de Greenwich, sobre las islas de Saint Pierre et Miquelon y que todo iba bien a bordo. El avión de Costes seguía a esa hora su ruta con dirección a Canse (Nueva Escocia).

EL PROCESO CONTRA LOS 18 TERRORISTAS

TRIESTE, 2.—Ayer ha comenzado ante un tribunal especial la vista del proceso instruido contra diez y ocho terroristas, acusados de atentado contra la seguridad del Estado, entre ellos el conde cometa del "Popolo di Trieste". El general Dessi mantiene la acusación y ha anunciado que el proceso será sumamente serio.

El viaje lo han hecho envueltos en niebla. A las siete menos cuarto hizo su entrada en Santander uno de los submarinos, el "B-5", y minutos más tarde el portaaviones "Dédalo", con cuatro aparatos a bordo. A las diez de la noche entraron nueve submarinos más y el buque nodriza "Kanguro".

Todos estos "hidros", submarinos y torpederos han llegado procedentes de Ferrol para tomar parte en las maniobras, pues al puerto de Santander será su base naval y desde aquí comenzarán las maniobras en cuanto reciban las primeras instrucciones. En todos los alrededores de la costa se observa una gran bruma.

ONCE BUQUES DE GUERRA EN EL PUERTO DE BUENOS AIRES

La ciudad está en calma, pero el Gobierno extrema los preparativos militares

Se confirma la dimisión del ministro de la Guerra

DESCARGA UN TORNADO SOBRE RIOJANEIRO

BUENOS AIRES, 3.—A pesar de que el Gobierno extrema cada vez más sus preparativos militares y de la absoluta reserva que guarda sobre los motivos a que estas medidas obedecen, la ciudad se mantiene aparentemente en calma y el movimiento de los negocios sigue su curso normal.

Se ha confirmado que el ministro de la Guerra, señor Delleplaine, ha presentado la dimisión de su cargo y que ésta le ha sido admitida.

El número de barcos de guerra que están anclados en el puerto asciende a once. Las fuerzas de Marina desembarcaron de madrugada, pero volvieron a bordo algunas horas más tarde.

BUENOS AIRES, 3.—Las precauciones adoptadas por el Gobierno han sido extremadas esta noche, hasta el punto de que la población ha llegado a un punto álgido de excitación. Contribuye a aumentar ésta el hecho de que el Gobierno se mantiene en un silencio absoluto, lo que da pábulo a todas las fantasías y a los rumores más absurdos. Dentro de este ambiente de zozobra, el día de ayer ha transcurrido en aparente calma.

Leguía en la prisión

VALPARAISO, 3.—El ex presidente señor Leguía ha ingresado ya en las prisiones de la isla de San Lorenzo, en compañía de su hijo Juan. El presidente, que se encuentra enfermo, permanecerá en dicha prisión hasta que sea juzgado por el delito de alta traición.

Un tornado en Riojaneiro

RIO JANEIRO, 2.—En la tarde de ayer se desencadenó sobre esta capital un violento tornado, que causó daños de consideración.

Se cree que a consecuencia del fenómeno hay varios muertos y numerosos heridos.—Associated Press.

Las exploraciones en Venezuela

NUEVA YORK, 2.—El "New York Times" ha recibido un despacho del explorador Dilkey, jefe de la expedición encargada de explorar las regiones de Venezuela, desconocidas todavía, en el que anuncia su llegada a Ciudad Bolívar después de haber remontado el río Irinoco hasta 50 kilómetros más allá del punto extremo a que hasta ahora habían llegado los exploradores blancos.

Contrariamente a la opinión que había respecto a la ferocidad de los indios que habitan aquellas regiones, afirma el señor Dilkey que aquéllos se mostraron sumamente pacíficos y hasta amabilizados al ver a hombres de raza blanca. Los indios de esta región, según el explorador, tienen la piel de un color amarillo azafraán.

de Costes ha volado sobre dicha población a las 9.35, hora local. El puesto de telegrafía sin hilos a la entrada del puerto de Halifax, en la opinión que el avión ha pasado por dicho punto a las 13.55, hora local.

De New Harbour (Maine) comunican a la Associated Press que, según radiograma de Hankok, un avión, que parece ser el "?", pasó sobre dicha población, volando en dirección al Suroeste, a las 14.55.

Comunican de Gloucester (Ma.) a la Agencia Reuter que el avión ha pasado sobre dicha población a las 15.15, hora americana.

La hazaña de los aviadores

HALIFAX, 2.—La hazaña realizada por los aviadores franceses del "?" marca una nueva etapa en la travesía aérea del Atlántico, pues si bien es verdad que el aviador australiano Kinross Smith los precedió en dicha travesía, los aviadores franceses han atravesado por la ruta oriental, lo cual avanza su "raid". Los aviadores franceses lo mismo que el australiano, han sufrido mucho a causa de la espesa niebla al volar sobre los mares de Terranova, hallando gran dificultad en orientarse.

Anuncio de su llegada

PARIS, 2.—La Radio-París anuncia que los aviadores Costes y Bellonte han aterrizado en el aerodromo de Curtiss Field.

La carrera nacional

CHICAGO, 2.—La carrera nacional aérea, en la que ha encontrado la muerte el capitán Page, ha sido ganada por el piloto Holman, a una velocidad media horaria de 323 kilómetros, lo que constituye el "record" de esta carrera.

Sobre Nueva Escocia

NUEVA YORK, 2.—Telegrafían de Canse, en Nueva Escocia, que el avión

Un discurso del Sr. Wais en el Banco de España

"El Banco es una institución pública y un factor esencial en la economía y el crédito"

"La defensa de la moneda, función primordial y esencialísima"

En la semana próxima empezará a funcionar la Oficina centralizadora

Nota de Hacienda: "El ministro de Hacienda ha acudido ayer al Banco de España para dar posesión del cargo de gobernador del mismo al señor Bas, y con este motivo ha pronunciado un discurso relacionado con la acción del Poder público y del Banco Nacional en el problema del cambio"

Empezó el ministro por manifestar que acudía al Banco de España, no sólo por la alta consideración que le merece, sino por el deseo ferviente de que viva el Banco en íntima relación de armonía con el ministerio de Hacienda en circunstancias como las presentes. Después de frases de elogio para el gobernador saliente, señor conde de Gamazo, que ha dimitido exclusivamente por razones de delicadeza que el ministro dijo no compartía, aunque respetaba y de un elogio igual para el nuevo gobernador, señor Bas, nombrado para este cargo por su identificación absoluta con la política monetaria del Gobierno, indicó el ministro que no puede olvidarse nunca, y menos ahora, que el Banco de España no es una institución privada: el Banco de España es una institución pública y además es una rueda y un factor esencial de la economía y del crédito del Estado.

Hay que advertir—añadió el señor Wais—que el problema que tenemos planteado con el cambio de nuestra moneda afecta de una manera singular y especial al Banco de España, porque este problema tiene dos aspectos: uno, el fundamental, que está regido por circunstancias y por leyes económicas y financieras, y otro, que es la agudización del problema, en que influyen otros elementos, y al Banco de emisión, por el hecho de serlo, por tener el privilegio único de la emisión de la moneda, le asiste, como le ha asistido en todas partes, el principal papel, para que, con sus medios técnicos y económicos proceda a poseer en situación de defender la moneda y que su rueda llegue al caso de que ésta, al cambio con el exterior, pierda el valor efectivo que tiene: esta es función primordial y esencialísima del Banco.

Después de hablar el señor Wais de la centralización de las operaciones de moneda extranjera, dijo que al aceptar el cargo se ha dado perfecta cuenta de la enorme responsabilidad que echaba sobre sí, pero—añadió—"yo soy hombre tan generoso que pueda hacer mía la responsabilidad de los demás". La responsabilidad que pesa sobre mí—terminó diciendo el ministro—es enorme, y yo no tengo para mí concurso y auxilio elemento más valioso y eficaz que el Banco de España. No soy hombre capaz de atentar a ninguna de las prerrogativas que todos reconocemos de esta altísima institución, pero, por lo mismo, ésta debe responder a los llamamientos que la dirijo. Yo soy un hombre muy modesto, extraordinariamente modesto, pero, a pesar de eso, he recibido el honor, contra mi voluntad, contra mi deseo, de ser nombrado ministro de Hacienda, y desde que soy ministro de Hacienda, y desde que olvidarme de mi modestia, porque yo no tengo derecho a ella, pues en cuanto fuese modesto no llevaría el cargo con la dignidad y con las prerrogativas que le son debidas, y más en estos momentos. Por eso—añadió—asi como es costumbre en estos casos manifestar que no veais en mí al ministro, sino al amigo, tengo que decir lo contrario: en mí no veréis más que al ministro de Hacienda, y al ministro de Hacienda que está dispuesto a llevar a la práctica con la máxima dignidad las facultades de su cargo, haciendo uso de todas ellas, de todas sus prerrogativas y procurando que el Banco sea el instrumento de gobierno que tiene que utilizar en estos momentos, porque si no, desertaría de mi deber.

Terminado el discurso del señor Wais, hicieron uso de la palabra el gobernador saliente, señor conde de Gamazo; el entrante, señor Bas, y en representación del Consejo del Banco, el consejero señor conde de Llanos y el subgobernador primero, señor marqués de Cabra, todos ellos con frases de cordialidad y de elevado patriotismo aprobadas a las circunstancias, afirmando su mejor propósito de cooperar, como siempre lo han hecho, a la obra del Gobierno.

"En la semana próxima dará comienzo el funcionamiento de la Oficina centralizadora de cambio de moneda."

El "Carlsruhe" realizó ayer ejercicios de tiro

LONDRES, 2.—Comunican de El Cabo a la Agencia Reuter que el crucero alemán "Carlsruhe" ha realizado ejercicios de tiro a lo largo del Suroeste, anclando a media noche en la bahía de Table. El vecindario ha protestado porque el ruido de los cañones no les ha dejado dormir.

Esta mañana el crucero ha continuado sus ejercicios, pero parece que las autoridades no han hecho gran caso de las reclamaciones de los habitantes.

Rumores sobre Lituania desmentidos

KOVNO, 2.—La Agencia Elita desmiente los rumores según los cuales se había registrado un encuentro entre campesinos y gendarmes, en el que habían resultado numerosas víctimas.

Acuerdos del Consejo de ministros

Una ponencia para estudiar el levantamiento de la censura. Reorganización del Consejo de la Economía Nacional. En lugar de 300 consejeros habrá 50 de elección y 25 nombrados por el Gobierno. Se aprobaron las bases para el concurso del carnet electoral.

OTRO CONSEJO EL MARTES PROXIMO

A las cinco y media de la tarde llegó al palacio de la Presidencia el jefe del Gobierno, que no hizo manifestaciones al entrar. Poco después llegó el ministro de la Gobernación que fué intercedido por los informadores sobre un incidente ocurrido en el Ayuntamiento de Almería durante una sesión. El general Marzo dijo que, en efecto, lo habían producido los elementos republicanos, que querían entrar, y por ello hubo necesidad de tomar precauciones y cachear a la entrada del Ayuntamiento incluso a un concejal.

El ministro de Economía dijo que si le llegaba el turno expondría los proyectos de reorganización del ministerio. Los demás ministros no hicieron manifestaciones.

El Consejo quedó reunido a las seis menos cuarto, no asistiendo el de Marina por encontrarse ausente de Madrid.

A la salida

Terminó la reunión ministerial a las nueve y media de la noche. A la salida, el señor Rodríguez de Viqueiro manifestó a los periodistas que se había aprobado su propuesta de reorganización del Consejo de la Economía Nacional.

El ministro de Hacienda dijo que entre otros asuntos de su departamento habían aprobado un decreto sobre el régimen de alcoholes.

Después del señor Wais se refirió al problema monetario, sobre el cual no quiso hacer manifestaciones, refiriéndose al discurso que había pronunciado en el acto de la toma de posesión del gobernador de España, señor Bas. Manifestó que la cotización de la libra se mantenía sin variación y después de decir que este problema le había producido muchos disgustos agregó, sonriendo:

"O la libra acaba conmigo o yo acabo con la libra."

El presidente, que salió a continuación, hizo las siguientes manifestaciones:

"Ha sido un Consejo muy largo y con mucho calor. La mayor parte la ha empleado el ministro de Estado en hacernos una relación muy completa de los sucesos ocurridos estos días en diversos países del extranjero. Además, nos hemos ocupado del carnet electoral, estando todo dispuesto para la publicación del concurso."

También hemos tratado—agregó el general Berenguer—de la supresión de la censura. Hemos cambiado las primeras impresiones acerca de este asunto y he decidido nombrar una ponencia que estudiará la implantación de un régimen de transición."

Después de esto se levantó el asunto con gran rapidez, y espero que en breve desaparecerá la censura.

Hemos hablado después sobre la comisión de la radiocomunicación a una compañía extranjera que lo ha solicitado, y acordamos que el asunto sea estudiado por una ponencia.

Ya en la escuadra el presidente, que se dirigía a tomar su automóvil, dirigiéndose al señor Estrada, dijo sonriendo:

"Estos señores no quieren creer que les queda poco tiempo de censura. A lo cual contestó el señor Estrada: "Pues la fecha está más cercana que ese automóvil de nosotros. (Y señaló al que a pocos pasos le aguardaba)."

"¿Está ya redactado el decreto?—Se le preguntó, pero el señor Estrada respondió al automóvil estudiando la respuesta."

Los periodistas abordaron al presidente:

"Si eso es así, señor presidente—dijo uno—pronto podremos meternos con ustedes libremente."

"Seguro que sí—contestó aquí—, pero ya nos cuidaremos de poneros en condiciones de devolverles a pelota."

De lo tratado en la reunión fué facilitada la siguiente:

NOTA OFICIOSA

Estado.—El ministro de Estado informó al Consejo de las últimas impresiones comunicadas por los representantes de España en el extranjero sobre los sucesos internacionales de orden político y económico desarrollados recientemente.

Hubo un amplio cambio de impresiones entre los ministros, y aprobado el proyecto en su parte fundamental, se acordó nombrar una ponencia, que integrarán los ministros señores Estrada, Matos y Rodríguez Viqueiro, quienes estudiarán en el plazo más breve posible la fórmula de transición.

Amague ninguno de los ministros que se facilitó detalles de lo acordado, parece que se trata de establecer un régimen expeditivo de sanciones para los delitos de Prensa una vez que sea levantada la censura. Desde luego, según nos afirmaba anoche uno de los consejeros, el llevar a la práctica el proyecto no será cuestión de meses. Antes bien, es lo más seguro que se convierta en realidad dentro de este mismo mes.

El carnet electoral

El ministro de Trabajo llevó al Consejo varios asuntos de su departamento, pero no pudo dar cuenta de los que se refieren al carnet electoral, aprobándose las bases que han de servir para la adjudicación del concurso.

El señor Saugro no creyó conveniente facilitar detalles sobre el mismo. El decreto será sometido a la firma del Rey mañana, e inmediatamente después será publicado en la "Gaceta". Según parece, habrá cuatro clases de carnets, con arreglo al régimen de las cédulas, y servirán para una etapa de cuatro años. La utilización del carnet se extenderá, no sólo a las elecciones generales, sino también a las provinciales y municipales.

Una vez que el poseedor del carnet haya votado, en el mismo acto se tallará en el lugar correspondiente a la elección que se verifique; el carnet llevará en sus hojas cuadros explicativos del uso que ha de darse al mismo. La

Las maniobras navales Colisión en la frontera italo-yugoeslava comienzan hoy

Han llegado a Santander las escuadrillas de "hidros", submarinos y torpederos

En toda la costa cantábrica hay una intensa bruma

FERROL, 2.—Mañana comenzarán las maniobras navales en el Cantábrico. Los barcos de la escuadra allí fondeados no han salido todavía para las costas del Norte, a causa de la intensa niebla. Si despeja, hoy zarparán. La escuadrilla de hidros que había salido ayer se vio obligada a regresar al puerto, debido a la niebla. Mañana marcharán a Santander. La división de submarinos marchó con rumbo desconocido. Con ellos va el buque de salvamento "Kanguro", y el buque portaaviones "Dédalo", y el buque de acorazados la manda el vicealmirante Morales; de los cruceros, el contralmirante Suñer; de los destructores, el capitán de navío señor Gómez Pose, y de los submarinos, el capitán de fragata señor Ribera.

Un "hidro" de Barcelona a Santander

SANTANDER, 2.—Esta tarde, a las diez, llegó al puerto el hidroavión "E.2. Mathi 18", de la Aeronáutica Naval, tripulado por el alférez de navío don Rafael de la Guardia, y como salvador venía don José María Caval Prociedo de Barcelona. Vino el aparato montando el curso del Ebro, invirtiendo en el recorrido cuatro horas veintidós minutos. Esta es la primera vez que se hace una travesía tan distada sobre tierra en un "hidro" español. A las seis cuarenta y cinco llegaron, procedentes de Ferrol, la escuadrilla de "hidros" compuesta de seis "Dormiers". Se salieron a las dos cuarenta y cinco.

Las maniobras navales Colisión en la frontera italo-yugoeslava comienzan hoy

Un guardia muerto y otro herido

(De nuestro corresponsal)

ROMA, 2.—Hoy, a las doce del día, en la frontera entre Italia y Yugoslavia, ha tenido lugar una grave colisión entre una patrulla de la milicia fronteriza y dos individuos, que intentaban atravesar la frontera.

Uno de los soldados resultó muerto y otro, herido en el pecho. De los otros dos contrincantes, uno fué desarmado y muerto, y el otro logró huir. Ambos iban armados de pistolas y puñales y provistos de lentes y planos. Intentaban atravesar la frontera.—Dafina.

EL PROCESO CONTRA LOS 18 TERRORISTAS

TRIESTE, 2.—Ayer ha comenzado ante un tribunal especial la vista del proceso instruido contra diez y ocho terroristas, acusados de atentado contra la seguridad del Estado, entre ellos el conde cometa del "Popolo di Trieste". El general Dessi mantiene la acusación y ha anunciado que el proceso será sumamente serio.

El viaje lo han hecho envueltos en niebla. A las siete menos cuarto hizo su entrada en Santander uno de los submarinos, el "B-5", y minutos más tarde el portaaviones "Dédalo", con cuatro aparatos a bordo. A las diez de la noche entraron nueve submarinos más y el buque nodriza "Kanguro".

Todos estos "hidros", submarinos y torpederos han llegado procedentes de Ferrol para tomar parte en las maniobras, pues al puerto de Santander será su base naval y desde aquí comenzarán las maniobras en cuanto reciban las primeras instrucciones. En todos los alrededores de la costa se observa una gran bruma.



Indice - resumen

Table with 2 columns: Topic and Page number. Topics include Deportes, Cinematogramas y teatros, La vida en Madrid, De sociedad, Información comercial y financiera, Besquejo teórico y ventas del autogiro, La evolución económica de Bélgica, Del color de mi cristal, Las espinas tienen rosas, Provincias, Extranjero, Rumores sobre Lituania desmentidos, Kovno.

UN BARCO HUNDIDO EN VILLAGARCIA

Tres personas muertas por el calor en la provincia de Navarra. Cuatro heridos en un vuelco de "auto" en Bilbao. El servicio de autobuses entre Madrid y Cuenca, suprimido.

HOMENAJE EN MEDINA DEL CAMPO A ISABEL LA CATOLICA

Una invitación al aviador Cierva ALMERIA, 2.—La Directiva del Real Club de Almería ha acordado que una comisión se traslade a Murcia para invitar al señor Cierva a que venga con su autogiro para hacer exhibiciones.

Cuatro heridos en un vuelco de "auto"

BILBAO, 2.—En el kilómetro 8 de la carretera de Bilbao, Franco voló el automóvil que conducía el jugador de "football" Guillermo Gorostiza, de veintidós años, natural de Santurce. En el coche iban además los jóvenes Pedro Molinero, Ricardo Arrieta y Fernando Estarrita. Los cuatro resultaron con heridas de pronóstico reservado en diferentes partes del cuerpo. Fueron atendidos por el médico de dicho pueblo. Gorostiza fué detenido por la Guardia civil, que pidió el "cautelar". El juez Gorostiza contestó que, aunque lo tenía, no lo llevaba consigo.

Las comunicaciones entre Cuenca y Madrid

CUENCA, 2.—En virtud de órdenes superiores ha sido suspendido el servicio de viajeros por medio de autobuses, entre Cuenca y Madrid. Se considera esta medida como perjudicial, especialmente ante la proximidad de las fiestas, que darán comienzo el día 4.

Incendio en un monte

CUENCA, 2.—Ayer tarde llegaron noticias alarmantes de que nuevamente se había producido un incendio en la dehesa de Navarrete, donde las llamas habían causado estragos últimamente en el término de Montegudo. El alcalde de esta capital marchó con personal al monte Los Cadorcos, propiedad del Ayuntamiento, por efecto de una chimpa eléctrica, se había prendido el monte bajo. El fuego quemó prontamente el sotobosque, lo que evitó grandes pérdidas. No hubo que registrar desgracias.

El conflicto panadero en Granada

GRANADA, 2.—Durante la noche se trabajó en la mayoría de los hornos que estuvieron vigilados por fuerzas de Seguridad. Hoy no ha escaseado el pan, el cual se ha traído también en abundancia de los pueblos de Alfacar, Baza, Jun y la barrada de Fargue, siendo la producción suficiente para el abastecimiento de la ciudad. A las once de la mañana en la Cuesta de Gómer se agruparon por tres colectas un grupo de obreros panaderos que exigían la entrega de pan que llevaba en una caballería, un panadero de Alfacar que lo vendía a domicilio.

Desfalco en la Diputación de Granada

GRANADA, 2.—La Comisión permanente de la Diputación provincial de Granada, en sesión secreta, para ocuparse según se afirma, de ciertas anomalías en el movimiento de fondos de la Diputación. Se guarda gran reserva, pero se ha sabido que, custodiado por tres policías, el señor Domínguez Nieto, quedó incommunicado y a disposición del Juzgado, el cual permaneció largo rato en la prisión. Parece que el desfalco asciende a 200.000 pesetas.

Portugueses muertos en riña

LEON, 2.—En los Barrios de Górdon se suscitó una discusión entre portugueses, resultando muerto José Sierra de tres tiros de revólver que le disparó José Silva. Este fué agredido por los otros a palos y pedradas, y salvó la vida por fingirse muerto en el suelo, dejando de golpearlo al llegar el sacerdote con los Santos Oleos. Fueron detenidos dos portugueses. Silva resultó con heridas gravísimas.

Las fiestas de Linares

LINARES, 2.—Han terminado las fiestas de San Agustín. En el concurso de carrozas de la batalla de flores se presentaron dos magníficas, una del Ayuntamiento de Ubeda, que figuraba un patio andaluz titulado "Capacheras de Ubeda", y otra titulada "Industria minera". Se concedieron ocho premios en metálico a otras tantas carrozas presentadas. La tormenta impidió se celebrara el concierto popular que iba a dar la Banda de Albaladeir. Se quemó una monumental traca final que tenía varios kilómetros de larga. También el temporal impidió el concierto de Hipólito Lázaro. Las corridas celebradas han atraído numerosos forasteros de la provincia y fuera de ella, pero los festejos organizados por el Ayuntamiento no se respondieron a la tradición de otros años.

Tres heridos en un choque

PAMPLONA, 2.—Cerca de Caparroso chocó un "auto" conducido por su propietario, señor Frusalo Sancho. Resultaron lesionados éste, su esposa y la criada.

Tres personas muertas por el calor

PAMPLONA, 2.—A consecuencia del excesivo calor han fallecido, en Iruñea, Santiago López de Velasco, en el barrio de Bascoain, el joven Ignacio Lecea, y en Arteta, José Arteta, de cuarenta y seis años de edad.

Huelga de panaderos en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 2.—A media noche los panaderos se declararon inopinadamente en huelga. Se practicaron algunas detenciones. En el Gobierno civil se celebró una reunión de patronos y obreros y a las cinco de la mañana salieron éstos para reanudar los trabajos. A primera hora de la mañana escaseó el pan, pero por las medidas tomadas pronto se normalizó el conflicto.

Camiones de pescado apedreados

SAN SEBASTIAN, 2.—A las cuatro de

EL DEBATE FIGURAS DE ACTUALIDAD



El general Dawes, que ha hecho un viaje por España y ayer por la mañana estuvo en Madrid de paso para París

El general Dawes es, en la actualidad, embajador en Londres. Después de sus tres grandes hazañas políticas, poder el presupuesto norteamericano después de la gran guerra, dirigir con el plan de su nombre los trabajos para restaurar la Hacienda alemana y lograr no quedar obscurecido en la vicepresidencia de los Estados Unidos, salió de su país para representarlo en Europa. La semblanza de Mr. Dawes ha sido ya repetida muchas veces. Hombre enérgico, austero, de pocas palabras, gran fumador y muy propenso a las interjecciones ásperas. Por esta energía de gran financiero, los ciudadanos de Chicago quisieron en el pasado junio ofrecerle la dictadura de la ciudad para acabar con las bandas de criminales.

El norteamericano Hearst El C. de los Trade Unions y expulsado de París la política imperial

Es el dueño de los periódicos que publicaron el documento secreto del acuerdo naval franco-ingles

PARIS, 2.—El editor de diarios norteamericanos Hearst, que llegó a París ayer, hospedándose en un lujoso hotel

La Copa Gordon-Bennet

CLEVELAND, 2.—Ayer por la tarde se participó en la prueba internacional en que se disputa la Copa Gordon-Bennet.

El zeppelin a Moscú

MOSCÚ, 2.—El dirigible "Graf Zeppelin" llegará a esta capital el día 10 del corriente, procedente de Berlín, y mandado por el doctor Eckener.

La Vuelta a Italia

ROMA, 2.—La clasificación de la Vuelta a Italia es la siguiente: Sanchei, 23 h. 1 m. 44 s.; Domati, con 23 h. 46 m. 58 s.; Lusser, con 24 h. 8 m. 22 s.; miss Spooner, con 24 h. 45 m. 23 s.

El cumpleaños de la reina Guillermina

AMSTERDAM, 2.—Con motivo del cumpleaños de la reina Guillermina se están celebrando grandes fiestas en todas las ciudades de Holanda.

El equilibrio del presupuesto de Australia

CAMBERRA, 2.—Se ha reunido el Gobierno federal con objeto de estudiar las medidas que es necesario tomar para equilibrar el presupuesto cuyo déficit asciende a nueve millones de libras esterlinas.

Muerto por atropello

El volquete propiedad de Francisco Duñán, que habita en el calle de Martínez Amado, 42, alcanzó en la carretera de Chamartín al niño de siete meses Francisco Nuñez, domiciliado en Colón, 23.

Una nota de la presidencia

PARIS, 2.—Se ha publicado una nota de la presidencia del Consejo en la que se anuncia que, por resolución del presidente y del ministro del Interior, ha sido hoy expulsado del territorio francés el señor Williams Randolph Hearst, propietario de numerosos periódicos norteamericanos. Agrega la nota que esta medida tiene su origen en el papel desempeñado por el señor Hearst en la sustracción y publicación de un documento secreto relativo a las negociaciones que se llevaban a cabo entre

Wolverá a navegar el "Río de la Plata" en honor de los Reyes

Es el crucero más pequeño y más viejo de la Marina española de guerra

Fuó regalado a España a raíz del desastre colonial

Mitín contra el alza de los tributos y de las subsistencias en Barcelona

BARCELONA, 2.—El crucero "Río de la Plata", que los españoles residentes en la Argentina regalaron a España a raíz del desastre colonial, se dispone a navegar a través del puerto de Barcelona, después de varios años de absoluta inmovilidad, pues sus máquinas están casi inservibles, y en breve será trasladado el crucero por un remolcador al dique flotante, donde será puesto en seco para limpiar fondos y reparar algunas averías.

El "Río de la Plata" es el crucero más pequeño de nuestra Marina de guerra, pues sólo desplaza 1.773 toneladas, y además el más viejo. Los fondos que tiene recubiertos de cemento para defender mejor el casco de la acción corrosiva del mar. El buque se halla actualmente al servicio de la Armada Nacional y se utiliza como pabellón flotante para la oficialidad. En este barco se trata de un barco en activo. Conserva todavía las diez piezas de artillería que disparaba salvos cuando así se dispone. El aspecto exterior del buque es el mismo o muy parecido, que presentaba cuando salió de los astilleros de El Havre, donde se construyó.

Mitín contra el alza de las subsistencias

BARCELONA, 2.—Esta tarde, en el teatro Español del Paral·lel los vendedores de mercado de Barcelona han celebrado un mitín para protestar contra el aumento de tributos y alza de las subsistencias.

El salón del teatro se llenó de público constituido en su mayoría por vendedores de los mercados y comerciantes detallistas afectos a la Unión Gremial. Presidió el señor Amigó Ferreras, en representación de la Confederación Gremial Española. Los representantes de la industria de la pesca salada, vendedores de pescado, carniceros, comerciantes en hortalizas y frutas y pescadores del mercado de San Antonio, los combatieron acremente la política municipal y el exceso de vendedores ambulantes y previnieron al público el alza inminente de las subsistencias que se debe a los detallistas, sino a causas profundas de la economía nacional. El público aplaudió calurosamente todos los discursos. Hizo el resumen el señor Amigó, el que sometió a la asamblea las distancias acordadas con los mercados. Se mostraron conformes con la política de abastos del Ayuntamiento, siempre que sea equitativa. Protestan de que hasta ahora no haya sido la Diputación la que regulara los precios que pretende el Ayuntamiento, pero caso de prevalecer el propósito estiman que es indispensable que los precios se establezcan previo el asesoramiento de la representación legal de los sectores detallistas interesados, en evitación de que por un desconocimiento de las condiciones de los mercados se haga víctima de las especulaciones de los especuladores, de las que resultan el primer perjuicio.

El infante don Gonzalo de excursión

SANTANDER, 2.—Esta mañana el infante don Gonzalo estuvo en el Sardinero, acompañado de sus profesores, y después pasó por la población y la zona marítima. Esta tarde salió de excursión a Puente Arce, donde pescó truchas.

La estancia del Príncipe de Asturias en París

PARIS, 2.—Su alteza real el Príncipe de Asturias, que continúa su estancia en París, ha ido a visitar los días pasados los palacios de Fontainebleau y de Compiègne, acompañado del embaajador de España, señor Quiñones de León, del marqués de Camarasa y de las demás personas de su séquito.

HITLER LOGRA EVITAR LAS DIVERGENCIAS ENTRE SUS PARTIDARIOS

Las "tropas de asalto" pedían aumento de sueldo y se lo han concedido

CURTIS SE ENTREVISTA CON TREVIRANUS

BERLIN, 2.—Gracias a la intervención personal del doctor Hitler, se han allanado las divergencias que habían surgido en el seno del partido nacionalista entre los elementos políticos y los grupos organizados militarmente.

El señor Hitler se encargará personalmente de la dirección de estos grupos, en sustitución del capitán Pfeffer, que es separado del cargo.

Se cree que la unión se ha conseguido ahora en el seno de este partido, por lo menos hasta las próximas elecciones.

Aumento de salarios

NAUEN, 2.—Hitler se ha marchado hoy de Berlín, después de haber logrado con su intervención personal aplacar los ánimos de sus "tropas de asalto", que amenazaban con provocar una distensión del partido precisamente en vísperas de las elecciones.

Las tropas de asalto de Adolf Hitler han pedido sencillamente un aumento de sueldo. Esto arrojó cierta luz sobre la organización interna del partido racista.

Hitler ha concedido el aumento que le pedían, para lo cual ha recargado la cuota mensual de los miembros del partido, con el fin de dedicar íntegramente el importe de este recargo a la remuneración de las tropas de asalto.

El jefe de los nacionalistas socialistas, con el fin de evitar un secundario en vísperas de elecciones, ha tenido que capitular ante lo que algunos llaman propia "guardia pretoriana".

Curtius y Treviranus

BERLIN, 2.—La "Gaceta de Voss" anuncia que los señores Curtius y Treviranus, ministros, respectivamente, de Negocios Extranjeros y de Territorios ocupados, que han regresado a Berlín han celebrado una larga entrevista.

En los círculos políticos se cree que esta entrevista obedece al hecho de que el señor Treviranus, en sus discursos pronunciados con motivo de la campaña electoral, ha penetrado excesivamente en el dominio de la política exterior.

Curtius restablecido

BERLIN, 2.—El ministro de Negocios Extranjeros señor Curtius, se encuentra ya completamente restablecido de su pasada indisposición y se halla en la actualidad preparando su viaje a Ginebra, donde presidirá, como se sabe, la Delegación alemana en el Consejo y la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

SE RUEGA

A las personas que puedan facilitar noticias del paradero o muerte de don Manuel Casillas Vargas, las remitan a don José Rojano, Penitenciario de San Francisco del Grande, Madrid.

"Roberto R.", que con gran peligro de su vida descendió a pesar de sufrir síntomas de intoxicación, y consiguió salvar por medio de una curación a dos obreros que sin su auxilio hubieran perecido.

En el Olympia Park, del Paseo de Gracia, el abogado don Manuel Saguer ha sido agredido hoy a botetadas por un individuo llamado Francisco Sales. En el suceso interviene el Juzgado.

Felicitación a un obrero heroico

BARCELONA, 2.—El alcalde, don José Güell, ha felicitado efusivamente a nombre de la Corporación al obrero José de Haro, por su entereza y presencia de ánimo al prestar socorros a los intoxicados en el accidente ocurrido el sábado último en las bodegas del barco

El crimen de la calle de San Andrés

BARCELONA, 2.—Respecto al crimen de la calle de San Andrés, que ha resultado en libertad dos individuos por no resultar cargos contra ellos. La Policía llevó al Juzgado a Alfredo Pérez García, como presunto complicado. Se constituyó el Juzgado y tomó declaración a una mujer que dijo vio a dos personas por la calle de Espronceda. Un sereno de atmósfera declaró y dijo que el detenido estuvo con él hasta las cuatro de la madrugada. Dijo que vio a los dos individuos participando en el hecho, pero como ha ocurrido en algunas contradicciones, ha sido dado detenido e incommunicado.

Incendio en un barrio chino

LIVERPOOL, 2.—Esta mañana se ha producido un incendio en el barrio chino. Han perecido carbonizados tres niños y sufren quemaduras graves su padre y otros dos hermanos.

Una gran multitud ha presenciado las emocionantes y peligrosas escenas de salvamento, en las que han participado activamente con los bomberos varios chinos de la barriada.

El mandato de expulsión ha sido dictado por haber publicado hace tiempo uno de los periódicos de que es propietario el señor Hearts, el tratado secreto anglo-francés.

LONDRES, 2.—Ha llegado a esta capital el señor Hearts, magnate de la Prensa norteamericana, que ha sido expulsado de Francia. Ha declarado que los funcionarios franceses se mostraron muy correctos, limitándose a declarar que debía salir del territorio francés, ya que un enemigo de Francia puede representar un peligro para los franceses.

LONDRES, 2.—En un discurso pronunciado ayer, el señor Lloyd George ha declarado que el color de un Gobierno era lo de menos, cuando se trata de salvar a la nación de una situación tan difícil como la creada por el paro, añadiendo que estima antipatriótica la actitud de los conservadores al negar su colaboración para resolver este problema.

LONDRES, 2.—En un discurso pronunciado ayer, el señor Lloyd George ha declarado que el color de un Gobierno era lo de menos, cuando se trata de salvar a la nación de una situación tan difícil como la creada por el paro, añadiendo que estima antipatriótica la actitud de los conservadores al negar su colaboración para resolver este problema.

TRAVESIAS A NADO DE BARCELONA Y DEL URUMEA

Los Yates "Cantabria" y "Karin III" triunfaron en la regata crucero Santander-Bilbao. El campeonato mundial de tiro se celebrará en España el año 1933. Importantes concursos de "tenis" en Bilbao. Probables combates Uzcudun-Carnera y Gironés-Bartos.

Natación

La travesía a nado de Barcelona... El Club de Natación Atlético, organizador, por quinta vez, de la tradicional Travesía del Puerto de Barcelona a nado, ha hecho público el reglamento de esta prueba que tendrá efecto el domingo, día 21 del actual por la mañana.

Como en los años anteriores, en esta Travesía, se disputará el valioso trofeo Durán, otorgado por la Aeronáutica Naval de Barcelona.

La travesía del Urumea... El Club Deportivo Fortuna, de San Sebastián, adherido a la Federación Guipuzcoana de Natación Amateur, con la correspondiente autorización de la misma y patrocinada por el Ayuntamiento organiza para el domingo 7 de septiembre, a las cuatro de la tarde, la clásica prueba internacional de natación titulada XII Travesía del Urumea, en la que se concederá el título de campeón de Guipuzcoa (fondo) al primer nadador clasificado que represente a un Club de esta provincia.

En esta prueba podrán tomar parte todos los nadadores "amateurs", nacionales y extranjeros, que lo deseen, siempre que reúnan indispensable posesión de licencia de nadador representando a un Club federado.

La salida se dará en Chornenea (Loyola) en el lugar de costumbre (prologo) al puente que conduce al Sanatorio; y la meta se instalará a 100 metros del puente de María Cristina, siendo el recorrido aproximado de 3.000 metros.

Regatas a la vela

El crucero Santander-Bilbao... BILBAO, 2.—El jurado de la regata-crucero Santander-Bilbao se reunió esta mañana a las nueve. La clasificación para los yates de ocho metros fue la siguiente:

- 1. "CANTABRIA", patrocinado por la Infanta doña Beatriz. Tiempo: 11 h. 30 m. 32 s.; 2. "Sirena", en 13 h. 50 m. 3 s.; 3. "Toribio", tripulado por el infante don Jaime, en 13 h. 20 m. 19 s.; 4. "Hispania", patrocinado por el Rey, en 12 h. 43 m. 5 s.; 5. "Gabalburu", patrocinado por la Reina, en 13 h. 51 m. 47 s.

El balandro "Neva" se retiró de la prueba. Los balanderos que tomaron parte en la regata Pineda-San Sebastián se clasificaron en el siguiente orden:

- 1. "KARIN", en 17 h. 21 m.; 2. "Malteses", en 17 h. 30 m.; 3. "Leizanta", en 19 h. 47 m. 52 s.; 4. "Urabia III", en 19 h. 55 m. 25 s.; 5. "Aconcagua", en el que vino la infanta doña Cristina, en 20 h. 19 m. 9 s.; 6. "Ilex", en 22 h. 9 m. 14 s.

Se retiraron "María del Carmen", "María" y "Hope".

Regatas en Bilbao... BILBAO, 2.—Esta mañana los Reyes e Infantes se dirigieron a las Arenas, donde embarcaron para tomar parte en las regatas nacionales que se celebran en el Abra. El Rey embarcó en el "Hispania", con la duquesa de Santona; la Reina en el "Aconcagua", con el duque de Léera; las infantas en el "Cantabria", con el conde de Arce; y el infante don Jaime, en el "Toribio". A las doce se dio la salida a los balanderos de seis metros, a las doce y cuarto a los de ocho metros.

La regata fue lenta por el poco viento, y terminó a las tres de la tarde. La clasificación se establece así:

- Serie de ocho metros: 1. "JORGE JUAN", en 2 h. 15 m. 2 s.; 2. "Lau", en 2 h. 47 m. 40 s.; 3. "Alzu", en 2 h. 50 m. 51 s.; 4. "Or Kamp", en 2 h. 52 m. 38 s.; 5. "Roba", en 3 h. 14 m. 50 s.; 6. "Kabuaha", en 3 h. 25 m. 21 s.; 7. "Meyre", en 3 h. 25 m. 34 s.; 8. "Fruserías", en 3 h. 26 m. 12 s.; 9. "Carmen", en 3 h. 27 m. 47 s.; 10. "Tritonazo", en 3 h. 34 m. 40 s.

Se retiraron "Muro III", "No sé" y "Cormoran".

Serie de ocho metros: 1. "CHIRTA III", en 2 h. 52 m. 10 s.; 2. "Alau", en 2 h. 53 m. 18 s.; 3. "Toribio", en 2 h. 54 m. 18 s.; 4. "Neva", en 2 h. 54 m. 33 s.; 5. "Hispania", en 2 h. 54 m. 30 s.; 6. "Cantabria", en 3 h. 30 m. 54 s.; 7. "Mallor", en 3 h. 31 m. 9 s.; 8. "Sogardos", en 3 h. 35 m. 8 s.; 9. "Mena", en 3 h. 40 m. 23 s.; 10. "La Rat Penat", en 3 h. 40 m. 50 s.; 11. "Tis II", en 3 h. 41 m. 52 s.; 12. "Osborne", en 3 h. 42 m. 34 s.

Se retiró el "Sierro". Los Reyes e Infantes desembarcaron después en el Sporting Club, donde comenzaron con los socios los incidentes de la carrera. Más tarde el Rey se trasladó al Tiro de Pichón, y la Reina al palacio de los marqueses de Arribea de Ibarra, donde tomó el té. Los Infantes fueron al campo de Jolaseta, para jugar al "tenis". El infante don Jaime jugó con Miler contra Azqueta y Aburto. La infanta doña Beatriz contra Carmen Zababuru, y después las infantas contra María Victoria Cerrueta y Carmen de Arce. Los partidos han terminado muy tarde.

Pruebas en Villargarcía... VIGO, 2.—En Villargarcía vienen celebrándose interesantes regatas de balandros, en las que toman parte los de Vilvo y Villargarcía. En la última regata celebrada se clasificó primero "CISCO", de Villargarcía, patrocinado por Veneciano González Garra; 2. "Tal Vez", de Vigo, de Humberto Alvarez; "Polarta", de Vigo, de Cuyata, y "Bello", de Vigo, de Carlos Bárcena.

Tiro

El Congreso Internacional... Con asistencia de todas las naciones afiliadas a la Unión, entre las cuales figuró España, se ha celebrado en Amberes el Congreso anual bajo la presidencia de Mr. Carnot, quien se mostró muy satisfecho del ritmo que sigue la Unión, congratulándose del éxito logrado al conseguir que el deporte del tiro se tenga en cuenta para los Juegos Olímpicos; aspiración que venía demandándose hace años.

Entre los diferentes acuerdos que tomó la reunión el más importante fue la designación de las naciones que han de organizar los "match" de tiro en años sucesivos, quedando definitivamente señaladas las siguientes naciones:

- 1931.—Polonia. 1932.—Estados Unidos. 1933.—España. 1934.—Francia. 1935.—Italia. 1936.—La nación que organice los Juegos Olímpicos. 1937.—Checoslovaquia.

Lawn tennis

La infanta Beatriz triunfa en Bilbao... BILBAO, 2.—A las cinco de la tarde llegaron al Jolaseta Club los infan-

tes don Jaime, doña Beatriz y doña Cristina con las personas del séquito. En los alrededores del campo de tenis había numeroso público, que hizo objeto de cariñosas demostraciones de simpatía a sus aliezas.

Se celebraron algunos partidos, que dieron el resultado siguiente: INFANTA DOÑA BEATRIZ venció a la señorita Carmen Zababuru por 6-3, 6-2.

ABURTO y GORBENA a los hermanos Leguizamón por w. o. INFANTA DON JAIME y EUGENIO LOZANO a Escudero y Azqueta por 6-3, 6-1.

El partido más emocionante fue el último en que contendieron la infanta doña Beatriz y doña Cristina contra Carmen Zababuru y María Victoria Chavarri, no habiendo vencedoras ni vencidas, pues la luz faltaba y se suspendió el partido estando empatadas. El partido de desempate se celebrará mañana.

CONDE DE LA RUISEÑADA a Juan Manuel Gandarias por w. o.

Pugilato

Uzcudun contra Carnera... BARCELONA, 2.—El empresario barcelonés señor Polo, que accidentalmente organizó varias veladas de boxeo con feliz éxito económico, entre otros el combate Gironés-Quadrini en el campo de "football" del Europa, acaba de concertar un encuentro para el día 26 de octubre en el estadio de Montjuich entre Paulino Uzcudun y el gigante italiano Primo Carnera. Este ha contestado, por cable aceptando. Paulino, pendiente de negociaciones con Jeff Dickson, ha pedido cuatro días de próroga para adoptar una decisión. El señor Polo le ha contestado por cable que aumenta en 15.000 pesetas más su primitivo ofrecimiento. La bolsa será de 40.000 pesetas, la más importante que se haya disputado en Europa.

¿Se celebrará el combate Uzcudun-Carnera? Se cree que será muy difícil que se consiga la celebración del "match" de boxeo entre Uzcudun y Carnera. Parece que Paulino no quiere abandonar Noroamérica sin combatir contra Schmelling, pues asegura que el empresario del Madison le ofreció este combate para el mes de octubre.

Bartos contra Gironés... VIGO, 2.—Se asegura que el día 20 del presente mes se celebrará un combate entre Gironés y Bartos por el campeonato de España.

Interesante velada en Santander... SANTANDER, 1.—Se ha celebrado una interesante velada en los Campos de Sport, con los siguientes resultados:

AMADOR venció a Bruno, por descalificación. IZO venció a Frías, por k. o. en el noveno asalto. AMALIO ORTIZ ganó a Cavea, por puntos.

Una velada interesante... ZAMORA, 2.—En la velada pugilística que se celebró el domingo en la Plaza de Toros hubieron los siguientes pugiles:

Tabares contra Cano (pesos moscas). Guzmán contra Bella (plumas). Knig Chile contra Campuzano (medios). Dionisio Fernández contra Jim Moran (semimedios).

Arbitraré el presidente de la Federación Castellana de Boxeo.

El Club de Fútbol de Madrid... El domingo por la tarde, y en su campo de deportes, celebró la Agrupación Deportiva Ferroviaria la duodécima velada de este importante torneo, correspondiente a la segunda semifinal. Los resultados de los encuentros fueron:

- 1. EMILIANO ARINO vence por puntos a Francisco González. 2. JOSE IGLESIAS vence por puntos a Jesús Ortiz. 3. MANUEL MORAL vence por puntos a Alberto Barrio. 4. ANTONIO CALLEJO vence por puntos a José Guerrero. 5. SALVADOR VELASCO vence por puntos a Antonio Mula. 6. DIOSDADO IZQUIERDO vence por puntos a Mamerto Pérez. 7. TORIBIO NISTAL vence por puntos a Valeriano Iglesias.

Carreras de galgos... Las carreras de esta noche... Por el número de los inscritos, así como por su calidad, el programa de las carreras de esta noche se presenta muy interesante. Debutarán los galgos norteamericanos que acaban de llegar, luchando en primera categoría con los ingleses y en segunda contra nacionales.

La primera categoría vuelve a luchar "Artful Comrade" y "Solictor", formando campo con ellos "Artful Trick", que se ha distinguido en todas sus últimas carreras; "Ojos Anstosios", muy conocido de los aficionados; y el galgo norteamericano "César" y el inglés "Eager Eyes", campeón del galgo más caro de nuestro cineódromo.

Los participantes en vallas son también de primera categoría. Después de estas dos pruebas, la de segunda categoría promete un excelente recorrido, así como la tercera eliminatoria de la Copa del Comité. El verdadero aficionado, el que no desconoce lo que es una carrera, juzgará por los siguientes detalles:

- Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría: 1. "Pequeña", de Francisco Pérez Pozuelo. 2. "Mocho", de Mariano Bernabé. 3. "Estudiante", de Julián Sacristán Fuentes. 4. "Quina", de Daniel Balandain. 5. "Calceira", de Eduardo Agustín y Serra. 6. "Mora II", de Marcelino García. Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría: 1. "Arquilla", de Alejandro Martín. 2. "Mimoso", de Vicente de los Ríos. 3. "Retreta", de la viuda de Porras. 4. "Totó", de Martín-Oliveras.

Acciones de la Federación Centro... Consejo directivo de la Federación Centro. Quedó constituido éste, desempeñando los mismos cargos que en la temporada anterior: Presidente, don Antonio Oller; vicepresidente primero, don Julián Palacios; vicepresidente segundo, don Angel Teja; tesorero, don José María Castell; y contador, don Francisco Urdaz. Secretario general, don Luis Alvarez.

Se tomaron después, entre otros, los siguientes acuerdos: Darse por enterado del reglamento nacional y dejar para estudio hasta la próxima reunión el reglamento regional. Aprobar las bases para la constitución de la mancomunidad centro-aragonesa. Se acordó aplicar el reglamento a las Sociedades que no han satisfecho la cuota anual, dando de baja en la Federación al Pardiñas Sporting, A. D. Municipal, Sociedad Suiza Helvética y Club Norte. También han sido baja voluntaria la sección de fútbol del regimiento de Zapadores. Se aceptó como nuevo miembro federado al Club Deportivo Mahou.

Se sancionó un expediente promovido en la temporada anterior, con motivo de una denuncia de la Deportiva Ferroviaria contra unos jugadores de la misma, castigando dos meses a Jacinto Peña y uno a José Cudeiro y Manuel Saura, por haber jugado sin permiso de la Sociedad y con otra no declarada. La duplicidad establecida por el jugador Miguel de la Mota en el de la Latina y el Getafe, se sancionó clasificando este jugador por el Latina, e imponiéndole una sanción de dos meses a partir del 1 de septiembre de 1931.

Se impuso una multa a los Clubs Unión Deportiva Campo Criptana y Deportivo Manchego, de Ciudad Real, por haber celebrado, respectivamente, un encuentro contra una Sociedad sin federar. Dirigirse a todas las Sociedades insistiendo en la prohibición existente de celebrar encuentros con otras no federadas.

Se concedió autorización a la S. R. El Cafeto para que celebre el próximo domingo dos encuentros en su campo: el Compostio y el imperio, autorizándose también el D. Manchego para jugar el mismo día en Torrelavega. Se aprobó la celebración de los partidos Centro-Cataluña los días 24 de septiembre y 6 de enero, en Barcelona y Madrid, respectivamente.

Por último, se aprobaron varios asuntos tramitados por la secretaría.

De la Asamblea de Árbitros... Los árbitros de toda España, representantes por delegados de todas las regiones (solamente faltaban a la Junta los de Galicia y Cantabria), han celebrado una reunión extraordinaria en Madrid para tratar de la nueva reglamentación que les ha sido impuesta por la última Asamblea de Federaciones y Clubs futbolísticos.

El delegado de Vizcaya presentó una proposición radical, energética... que si no se da satisfacción a sus aspiraciones, se retirará el día 15 de septiembre, significando vejación para su dignidad, se acuerde renunciar a arbitrar y darse todos de baja en la organización. Esta proposición ha sido aprobada.

Se nombró una ponencia, compuesta por los delegados de los Colegios de Cataluña, Vizcaya, Centro, Valencia y Sur, para examinar, en unión del Comité asesor técnico, la nueva reglamentación y sugerir las observaciones y propuestas que estime oportunas.

Dada cima a este importante trabajo, la Asamblea acordó elevar a R. F. E. F., por mediación de los señores Melcón y Montero el ruego de que en la reglamentación aprobada se introduzcan las siguientes modificaciones:

- Primero. Que el Comité asesor técnico persista con este carácter cerca del Comité directivo de la Federación Nacional; pero que respecto de los Colegios tenga el de organismo centralizador de los mismos. Segundo. Que se mantenga el régimen de Asambleas de delegados de Colegios. Tercero. Que se suprima la designación de delegados secretos de la Federación regionales, que de modo permanente van a estar encargados de investigar la conducta moral de los árbitros, sustituyéndose esta gestión por el nombramiento de un delegado federativo y otro del Colegio regional correspondiente, en todos los casos en que exista motivo de sospecha para efectuar las diligencias investigadoras. Cuatro. Que se suprima el sistema de delegados secretos de la Federación regionales, que de modo permanente van a estar encargados de investigar la conducta moral de los árbitros, sustituyéndose esta gestión por el nombramiento de un delegado federativo y otro del Colegio regional correspondiente, en todos los casos en que exista motivo de sospecha para efectuar las diligencias investigadoras. Dos partidos benéficos. Dedicados a este Montepío, se celebrarán el domingo 7 del actual, a las tres de la tarde, en el campo de deportes de la Sociedad Recreativa "El Cafeto", calle del Pacifico, 72 dos grandes partidos de fútbol, uno entre el "Compostio F. C." y el "Cafeto" (reserva), y otro entre los primeros equipos del "Imperio F. C." y el "Cafeto", este último arbitrado por el colegiado señor Melcón, y el primero, por el señor Estu. En ambos partidos se disputarán dos valiosas y artísticas copas de plata. Los señores socios pueden recoger sus invitaciones en el domicilio social, Barco, número 15, hasta el día 6, de siete a nueve de la noche. Los próximos partidos de la Real Sociedad. La Real Sociedad, de San Sebastián, que acaba de perder en Niza (2-1) y ganar en Marsella (5-4), jugará de regreso a España los siguientes partidos: Día 7 y 8 de septiembre.—Contra el Malagueño. Día 10.—Contra el Real Murcia. Día 13 y 14.—Contra el Sevilla. Mancomunidad Centro-Aragón. ZARAGOZA, 1.—El Club Iberia ha celebrado junta general, acordando no jugar el campeonato regional de Aragón mientras no varían las condiciones con que se ha jugado hasta ahora. La variación, parece, consiste en firmar un documento entre el Iberia, Patria y Zaragoza con respecto al juego del año próximo con el Centro. Los dos primeros, clasificados este año, Las impresiones son de que el Patria y el

5. "L'Enez", de José Luis Ruiz. 6. "Caretá IV", de Agustín Crespo. Tercera carrera (lisa). Copa del Comité. Tercera eliminatoria para galgos de tercera categoría (nacionales): 1. "Pansereta", de Mariano Taóca. 2. "Bicocho", del conde de Velasco. 3. "Lira", del marqués de Villabragima. 4. "Balandro", del duque de Pastrana. 5. "Gitana III", de Gregorio Lucas. 6. "Gasolina", de Leopoldo Pozuelo. Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría: 1. "Eager Eyes", de Francisco de la Torre. 2. "Ojos Anstosios", de Luisa Villanueva. 3. "Artful Trick", de Angela Britton. 4. "Solictor", del marqués de Villabragima. 5. "Artful Comrade", de E. O'Connell. 6. "César", de Doal y Sobrino. Quinta carrera (lisa) para toda clase de galgos de segunda categoría: 1. "Gitana II", de Marcelino García. 2. "Paloma I", del marqués de Villabragima. 3. "Saeta II", de Adelardo Rodríguez. 4. "Manchester Royal", de Doal y Sobrino. 5. "Noblejas", de Julián Rodríguez. 6. "Lizán", de Juan Abad. Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de primera categoría: 1. "Civil", de Eduardo Agustín y Serra. 2. "Golondrina", de Amalio Gálvez. 3. "Fado", de José M. F. Valderrama. 4. "Daganzo", de Juan Bonafé. 5. "Relampago V", de Miguel Brea. Aplicaciones: Primera carrera: "MORA II", "Pequeña". Segunda: "LENEO", Totó. Tercera: "LIRA", "Bicocho". Cuarta: "EAGER EYES", "Artful Comrade", "Saeta II". Quinta: "PALOMA I", "Saeta II". Sexta: "CIVIL", "Golondrina".

Carreras de caballos... El Gran Internacional de Ostende... El Gran Internacional de Ostende, dotado con 723.000 francos y que se disputó sobre 2.200 metros, arrojó la siguiente clasificación: 1. PALAIS ROYAL, 59 (Scanlan), de M. Jacques Wittouck. 2. "L'Enza", 54 (Keogh), de mister J. D. Cohn. 3. "Beaumont", 56 (Ellis), de M. Bauwens. No colocados: "Hotweid", "Le Châtelier", "Florio", "Roncevaux", "Gay Lord" y "Golden Manna".

Automovilismo... El Gran Premio de San Sebastián... El reglamento del VIII Gran Premio de San Sebastián sólo difiere en escasos detalles al que rigió el año pasado en la gran prueba de velocidad. Los coches podrán utilizar libremente el carburante que deseen. El recorrido será el mismo: 40 vueltas al circuito. Al vencedor se le otorgará la copa del Rey y 15.000 pesetas; al segundo, 6.000; al tercero, 4.000, y al cuarto, 2.000. Habrá también una prima de 500 pesetas para el conductor del coche que dé la vuelta más rápida. Las inscripciones, a derechos sencillos, se harán el día 15 de septiembre, y daban, el 25. Parece que el Real Automóvil Club de Guipúzcoa tiene las mejores impresiones de los centros automovilísticos extranjeros sobre la participación de coches en el circuito de Lasarte. De Francia, Italia y Alemania ha sido solicitado detalles telegráficamente. Y algún corredor nacional, Palacios, también ha manifestado deseos de participar en la próxima gran prueba de velocidad.

Carreras nocturnas de velocidad... NUEVA YORK, 2.—La gran prueba de Daytona, donde se han corrido "os records" de velocidad del mundo, ha sido luminada durante estos meses de verano con el fin de que por las noches se pudieran celebrar carreras de automóviles. La iluminación de la pista de Daytona es magnífica. Los automóviles pueden correr con la misma seguridad que durante el día. Merced a la iluminación de la pista se han podido celebrar varias interesantes carreras durante la noche, a las que ha concurrido gran cantidad de público.

Ciclismo... La próxima Vuelta a Cataluña... La Unión Sportiva de Sans ha fijado las horas de salida en las distintas etapas de la Vuelta Ciclista a Cataluña. Son las siguientes: Primera.—Barcelona-La Cenia, a las tres de la mañana. Segunda.—La Cenia-Tarragona, a las siete de la mañana. Tercera.—Tarragona-Lérida, a las siete y media de la mañana. Cuarta.—Lérida-Tremp, a las seis y media de la mañana. Quinta.—Tremp-Seo de Urgel, a las ocho y media de la mañana. Sexta.—Seo de Urgel-Gerona, a las cuatro de la mañana. Séptima.—Gerona-Tarrega, a las seis y media de la mañana. Octava.—Tarrasa-Barcelona, a las once de la mañana. La prueba Cestona-Sport... SAN SEBASTIAN, 1.—En Cestona se celebró una carrera ciclista con un recorrido de 125 kilómetros. Participaron 31 corredores, de los que se clasificaron 24. Clasificación: 1. FEDERICO EZQUERRA, vicepresidente, en 4 h. 26 m. 26 s.; 2. Ramón Obanera, elbarés; 3. Antonio Arambarri, de Eibar; 4. Luciano Montero, de Irún; 5. Eusebio Bastida; 6. Gregorio Echeandía, de Vizcaya; 7. Andrés Arriaga, de Irún, todos en el mismo tiempo; 8. Pedro Amurruendi, de Eibar, en 4 h. 26 minutos 45 s. Clasificación social: 1. Eibar, 23 puntos; 2. Real Unión de Irún, 22.

Football... Acciones de la Federación Centro... Anoche celebró su primera reunión el

Zaragoza no aceptarán, en cuyo caso el Iberia está decidido, al parecer, a no jugar el campeonato regional.

Anteayer se reunieron en Madrid algunos representantes de varios clubs de primera categoría de Aragón, Centro y Valladolid.

Han tratado de formar la mancomunidad Centro-Aragón-Valladolid, o por Centro-Aragón exclusivamente, para jugar un campeonato en la temporada 1931-32 entre seis clubs. Dicha mancomunidad la formarían el Real Valladolid, los tres primeros clubs de la región Centro clasificados en el próximo campeonato y los dos primeros de Aragón. De no intervenir los vallisoletanos, entonces a los equipos aragoneses se añadirían cuatro de Madrid.

Los próximos partidos del Athletic, de Bilbao... Los campeones de España y de la Liga celebrarán próximamente los siguientes partidos: Día 7.—Contra la selección gallega, en Vigo. Día 11.—Contra el Real Oviedo, en Oviedo. Día 14.—Contra el Real Sporting, en Gijón.

Excursionismo... De la S. D. Excursionista... La Sociedad Deportiva Excursionista celebrará durante el presente mes las siguientes excursiones: Domingo 7.—A Piedralava, en el Valle del Títar, yendo por el puerto de San Juan y San Martín de Valdeiglesia. Desde Piedralava se pueden hacer ascensiones a los primeros contra fuertes de Gredos, dominando diversas montañas desconocidas para la afición madrileña. Domingo 14.—Al puerto de San Juan y puente del mismo nombre sobre el río Alberche, por Villavieja y Cuapierne. Domingo 21.—A la Pedriza del Manzanares. Domingo 28.—A Miraflores de la Sierra y puerto de la Morcuera, pudiéndose realizar excursiones a La Najarra, Purgatorio, Monasterio del Paular, etcétera. Las inscripciones las admite únicamente Benito de Miguel, Carretas, 4, Casa de la Montaña, y los viernes, por la noche, se ultiman detalles en los entresuelos del café del Norte.

DIRT-TRACK... La Empresa notifica que en vez de jueves y domingos, las reuniones se celebrarán solamente los jueves hasta nuevo aviso. El jueves, programa monstruo. Repetición del "as" madrileño Angel Arce en un gran "match" INGLATERRA-ESPAÑA.—(U.)

Carreras de galgos en el Stádium... Galgos norteamericanos contra galgos españoles e ingleses. Primera eliminatoria de la Copa del Comité. Esta noche, a las diez y media. Tribuna, tres pesetas. General, una peseta.—(U.)

Un cálculo en la vejiga puede provocar la muerte... El proceso de filtración renal, cuando se altera como consecuencia de las desviaciones de la nutrición, es causa de graves trastornos que se tornan en cálculos nefríticos, a veces gravísimos por la presencia, en los riñones, de algún cálculo de los tejidos que destruye la normal funcionamiento y al desprenderse impulsado por la misma naturaleza que quiere librarse del terrible obstáculo, produce graves irritaciones inflamatorias con desgarro de los tejidos, que frecuentemente ocasiona una piedra diminuta que se anida en la entrada de la vejiga, pero poco a poco aumenta de volumen a tal punto, que impide la salida de la orina. En este caso una rápida intervención quirúrgica se hace necesaria, para evitar que el elemento excretor putrefacto intoxique la sangre, y sobrevenga la muerte segura e inmediata. Prevenirlo contra tan grave peligro, debe ser la preocupación constante de los que van sujetos a la uricemia, que son en gran número entre los obesos, los hombres de negocios, de vida sedentaria y siguen además un régimen alimenticio desproporcionado a sus necesidades. El modo es sencillo y agradable; practicado en diferentes períodos del año el tratamiento Uromil, pues destruye la causa que origina estos males. La siguiente opinión médica confirma los conceptos anteriores: "Me complazco en manifestar que una enferma de mi clínica, afectada de artritis, en quien empleé el Uromil, ha experimentado un notable alivio en su dolencia, habiendo desaparecido por completo las crisis dolorosas producidas por los cálculos renales que frecuentemente expulsaba. Con sumo gusto propago entre mis enfermos un medicamento que da tan maravillosos resultados." Dr. Angel ALLORES, Médico Titular de Albacete.

Detención peliculesca CINES Y TEATROS

Un maleante cruza el Manzanares vestido para burlar a su perseguidor

La brigada de Investigación criminal siguiendo sus batidas de maleantes, ha detenido a Antonio Escobar Faría "El Ferrin mayor", y a Doroteo Ferrer Calzada "El Aranzuez". La detención de éste fué propia de una película del viejo repertorio. Al ver a los agentes, el "Aranzuez" emprendió una vertiginosa carrera por el Camino bajo de San Isidro, y saltando un terraplén de ocho metros se arrojó al Manzanares, que cruzó vestido y calzado. Ya desde la otra orilla se entretuvo en burlarse del agente señor Ortega, que le perseguía. Este, firme en su propósito de echarle el guante, cruzó también al río, y detuvo a Doroteo cuando se pretendía en secar la ropa. Seguidamente llevó a la Primera brigada para que se casase bien.

Por su parte el "Ferrin mayor" promovió un gran escándalo, teniendo que intervenir la Guardia civil del Puente de Toledo, que le llevó al cuartel de demarcación. Allí se prestaron la "madre" y la esposa del maleante y con tal motivo se armó un gran bochinch en el que tomó parte el público, que se puso de parte del detenido hasta que los agentes se le sacaron de un palanquero de cuenta.

Robo en un bar... Los guardias número 1.042 y 1.771 sorprendieron en la plaza de la Celeda a un individuo que portaba una máquina registradora. Al acercarse los representantes de la autoridad al sujeto solo la máquina, que cayó encima de un soldado de guardia 1.042, que resultó con contusiones leves, y hechas las averiguaciones pertinentes, se supo que había sido sustraída de un bar de la calle de Toledo, 72. Los cacos habían forzado también otra máquina registradora y de un escritorio habían robado 300 pesetas.

Se cree que los ladrones se quedaron escondidos en la cueva y luego realizaron el robo. El cierre de la tienda estaba violentado.

Dos heridos en un vuelco... En la carretera de Murcia volvió la camioneta 9.766, resultando heridos en el accidente, Angel Pérez Martínez, de veintiseis años, y Salvador Pérez, de veintidós años, octaidécimo treinta y cinco, ambos vecinos de Gandía.

Boxeo de graves consecuencias... En unos talleres de la calle de Maura, Luna, 2, rieron los obreros Alfredo Cobos, de treinta y cinco años, con domicilio en Burgos, 7, y Domingo Cortés Rodríguez, de treinta y uno, que vivió en Oviedo, 6. Antes de entrar al trabajo estuvieron boxeando, y cuando detestaron en el taller siguieron discutiendo por un "crochet", mal o bien dirigido, y acabaron por golpearse con unos trozos de hierro. Alfredo resultó con lesiones de carácter grave en la región parietal izquierda, y el segundo con contusiones leves. Domingo fué detenido.

Se desprede un andamio... En una obra del término denominado "Cuarenta Fanegas" se desprendió un andamio y cayeron a tierra cuatro obreros que trabajaban en él. Uno de ellos, que se llama Juan José Monzojo, de cuarenta y nueve años, resultó con lesiones de importancia. Los demás sufrieron leves contusiones.

Pintoresco final de un viaje... Juan Villalosa Rueda, de veintidós años, que habitó en el paseo de las Delicias, 52, hizo un viaje en "taxi", y después, por razones de índole que nadie conoce, se negó a pagar el servicio. Para poner término a la discusión entablada entre el chófer y el viajero intervino un guardia de Policía Urbana, el cual recibió un buen bofetón de Villalosa. El asunto acabó en la Comisaría del distrito.

Sobre una denuncia por estafa... Con respecto a la denuncia por estafa de que ayer dimos cuenta, hemos de aclarar que la denuncia la presentó el Banco Popular de los Previsores del Porvenir, y que el perjuicio se calcula en 15.000 pesetas, y no en la cantidad que al principio se dijo.

OTROS SUCESOS... Accidentes.—José García López, de treinta y seis años, domiciliado en San Bernabé, se sufrió lesiones de pronóstico reservado al caer casualmente en el Matadero Nuevo. —Teodoro Fernández Alonso, de treinta y tres años, domiciliado en Leganes, 26 (Puente de Valientes), se produjo lesiones de pronóstico reservado cuando trabajaba en las obras de pavimentación del paseo de Castañeda. Las vallas.—En término de Chibarro, el señor Genaro Oliva Ferrer, de treinta y cuatro años, con domicilio en Isaca Peral, 10, y Eugenia Demaria, de treinta y dos, vecina de la misma casa, por dos resultados lesionados la primera de gravedad y la segunda de menos importancia.

AVENIDA "Trienerias"

"Trienerias" la conocida zarzuela de Muñoz Seca y Pérez Fernández, que vio la luz hace ya varios años, vuelve a la escena adaptada y mutilada por la supresión de la parte musical. Mas no trae ninguna frescura ni originalidad. La obra es no sólo substancialmente la misma, sino que conserva casi todos los detalles y del mismo modo sus virtudes y defectos. Acaso éstos se hagan aun más sensibles por el tiempo transcurrido desde que se estrenó por vez primera. Dicho sea de paso que el espectáculo de este tipo de obras, en el teatro, no se debe juzgar con gran cosa de cúmulo ya ingente de flamencas y malversaciones de la verdadera alma de Sevilla. La compañía de Pepita Meliá cumplió fielmente la intención, pero no así la exigía para cantidad de músicos que se salieron fuera de la realidad sentimental y poética de estas famosas canciones dolientes. El público benévolo acogió la "respuesta" anunciada como estreno, si bien en muchos de los cuadros muestras de indiferencia y hasta de desagrado.

Siempre "Shanghai", el espectáculo más grande del mundo, en el REINA VICTORIA.

No basta una vez... es preciso ver más "La educación de los perros" si quiere usted percibir todos sus valores. Tarde y noche, en el ALKAZAR.

María Tubau y su gran compañía de comedias debutará el próximo sábado en el INFANTA ISABEL con la obra de Benavente "El mal que nos hacen".

"Las pobrecitas mujeres" es el título de la obra nueva de Luis de Vargas, con la que inauguran su anual temporada en el TEATRO COMICO los populares artistas Loreto y Lichote pasado mañana viernes.

Cine del Callao... Exito cumbre de la grandiosa película, la sonora "La mala conciencia" por Reyna Tubau y Douglas Fairbanks (hijo), que se proyecta tarde y noche en este aristocrático cinema.

¿Ha muerto Lon Chaney? Desgraciadamente sí; pero mañana puede usted verlo nuevamente en una de sus maravillosas creaciones en el PALACIO DE LA MUSICA.

LOS DE HOY... CALDERON (Atenea, 12)—6.30. La rosa del asfalto.—10.30. Batuta de temple (gran éxito) (27-8-930). TEATRO DE LA ZARZUELA (Jovellanos, 4).—A las 10.30, función excepcional. Enrique Alba y su compañía. Primer acto de Doña Tullita Margarita Xirgu y Enrique Borrás, segundo acto de La loca de la casa. Casimiro Ortiz; anécdotas cómicas, Felisa Herrero, María Badia, Pablo Goré, Cayetano Fernández y Delmi. Segundo acto de REINA VICTORIA (Carrera de San Jerónimo, 28).—A las 7 y a las 11 (Compañía de Teatro Americano). Shanghai, el éxito del año (teléfono 18458) (8-9-30).

ALKAZAR.—A las 6.45 y 10.45. La educación de los padres (1-2-930). AVENIDA (Pl. y Margai, 15). Empresa S. A. G. E. Teléfono 3771.—A las 6.30 y 10.30. Trienerias (gran éxito) ganado de Muñoz Seca y

Bosquejo teórico y ventajas del autogiro

El firmante de estos renglones no es un técnico ni las arides matemáticas...

Las tres soluciones clásicas

Ornitóptero, aparato más pesado que el aire, de alas batientes, a imitación de las aves.

Helicóptero, aparato de sustentación aerodinámica producida por el giro de una o más hélices de eje vertical.

Aeroplano, aparato que consigue la sustentación por la reacción del viento relativo de la marcha, sobre planos fijos.

Autogiro, aparato que consigue la sustentación por la reacción del viento relativo de la marcha, sobre planos fijos.

grosa): equilibrio susceptible de fácil ruptura por diversas causas, he aquí los dos defectos más graves del aeroplano actual.

Para paliarlos se han arribado diferentes fórmulas: Primera, Estabilidad automática del conjunto, mediante un centrado, repartición de masas, perfil alar, superficies auxiliares, etcétera.

Segunda, Toda la familia de helicópteros ornitópteros, helicópteros, etcétera, fracasados hasta el día.

Tercera, Veletas avisadoras "Constantin". Avisan automáticamente la entrada del avión en los "ángulos peligrosos", si bien nada remedian en cuanto a la gran velocidad de aterrizaje.

Cuarta, Pilotaje impecable. Sin duda, a los ases les es más difícil que a los pilotos medianos entrar en pérdida o hacer una toma de tierra defectuosa.

Quinta, (Muy interesante). Ala a ramura "Handley-Page". Después del autogiro, lo más eficaz. Instala en el borde de ataque de las alas un estrecho borde, no verdadera persiana que corre a lo largo de todo o parte de dicho borde, y que, progresiva y automáticamente, va separándose del ala misma y capta los filetes de aire que a grandes ángulos tienden a dispersarse, y los obliga a lamer la cara dorsal del ala, impidiendo así la falta de sustentación y pérdida subsiguiente.

El autogiro, solución genial

Expuestos los antecedentes—un poco largos, pero necesarios para comprender toda la magnitud del invento de la Cierva—que quedan estampados, veamos qué es el autogiro y sus ventajas sobre el avión ordinario.

El autogiro posee cuerpo, motor, hélice y mandos de aeroplano y sustituye las alas fijas y rígidas de aquél—sujetos a los graves defectos que hemos visto—por una gran hélice sustentadora y "autogira", es decir, que no está mandada por ningún árbol motor, y cuyas palas están articuladas libremente sobre un eje casi vertical (en realidad algo inclinado hacia atrás) y cuyo giro se origina por el viento creado por los desplazamientos horizontales y VERTICALES del aparato.

¿Qué haría falta para que el autogiro entrara en pérdida? Que la velocidad de rotación de la hélice autogira descendiera mucho y rápidamente. Y esto no es posible por la enorme inercia que encierran sus cuatro aspas de gran diámetro, comprobada experimentalmente por el prestigioso técnico francés Henri Bouché, pasajero del autogiro en su primera travesía del Canal de la Mancha, que declara que el régimen de giro es curiosamente constante: durante nuestro viaje Londres-París, y para alturas que han oscilado de 50 a 1.200 metros, el contador de revoluciones de la hélice autogira pasó al momento de la partida de 80 vueltas por minuto antes del despegue, a 120, manteniéndose obstinadamente en esta cifra; fueron las que fuesen, nuestra velocidad de ruta, nuestras evoluciones en vuelo y nuestras maniobras al aproximarnos a un campo no ha bajado nunca, francamente, a 119 vueltas... Esta particularidad interesantísima está comprobada en numerosísimos vuelos.

El centro de presión del autogiro pasa sensiblemente por los puntos de articulación de las palas de la hélice a su eje, que, por hallarse muy por encima del centro de gravedad del aparato, asegura la estabilidad automática, tan buscada de veinte años a esta parte...

La doble articulación libre de cada pala al eje hace que las reacciones instantáneas que reciben no se transmitan al cuerpo del aparato, de donde insensibilidad a las rachas y remolinos.

Esta misma doble articulación—decisiva para el éxito del sistema—permite a las palas equilibrarse en cada momento según el resultado de las fuerzas que sobre ellas actúan: peso, sustentación y fuerza centrífuga, con una suavidad, con una adaptación a las vicisitudes del océano aéreo desconocidas absolutamente en las rígidas alas de avión y que recuerda las de las aves.

Se objetaba al autogiro que, si bien aterrizaba en poco espacio, necesitaba mucho para despegar, dando carreras

Sustentación solamente a grandes velocidades (de donde deriva la necesidad de aterrizaje rápido, forzosamente peli-

UN POCO DE HISTORIA, por K-HITO



—¿Cuántos novios ha tenido tu hermana? —Tres. —¿Anda ya... —¿Cómo que no? Cuenta... Francisco, primero; Felipe, segundo, y Carlos, tercero.

LA EVOLUCION ECONOMICA DE BELGICA

El interés que despierta actualmente toda cuestión económica y el valor que tiene un libro escrito por persona especializada, libre dirigido al gran público y expuesto en forma inteligible para todos justifica este artículo sobre "La evolución económica de Bélgica".

La personalidad de este joven autor es bien conocida, no sólo en el estrecho círculo de los especialistas en materia económico-financiera, sino en el sector del público que sigue con interés estos asuntos y que ha podido leer artículos y escuchar disertaciones del señor Larraz. Precisamente la cualidad que en el señor Larraz domina sobre todas y al mismo tiempo les da valor a todas las pone de manifiesto, es una facilidad y una claridad de exposición, una lógica tan minuciosa y al mismo tiempo un pensamiento tan claro y una palabra tan diáfana, que en pocos minutos nos hace comprender a los profanos el nudo verdadero de una cuestión, las dificultades que para su solución se presentan, sus remedios posibles. Y en todos los capítulos de "La evolución económica de Bélgica" seguimos advirtiendo esas mismas condiciones: claridad, exposición metódica y sencilla y dinamismo de ellas un interés que salta de página en página y obliga a seguir las de este libro de economía como si se tratara de la lectura más amena.

Naturalmente que esa cualidad que en el señor Larraz señalamos no sería tan valiosa si no se apoyara en la solidez de la preparación y en la seriedad del método. El señor Larraz estudia cuidadosamente, verifica todos los datos, acude a las mejores fuentes y después que todo lo ha catalogado y clasificado y todo guarda su riguroso orden de dependencia, viene la exposición sencilla y al mismo tiempo hábil, que descubre tantas cosas a los ojos del lector. Tal es el método seguido para escribir "La evolución económica de Bélgica". Tres viajes de estudio a Bélgica han precedido al libro.

por el campo para que la hélice sustentadora adquiriese velocidad bastante. El último modelo parado envía el viento relativo creado por la rotación de su hélice ordinaria, canalizado por unos planos instalados en la cola y lo refleja hacia arriba, poniendo en marcha la hélice autogira; así, el despegue se efectúa en 30 metros!

También se objetó a la Cierva que su hélice autogira era muy frágil en relación con las alas del aeroplano ordinario, y el cálculo ha demostrado que, vista la enorme inercia de dicha hélice y el valor de la fuerza centrífuga a que están sometidas sus palas igual a unas diez veces el de la reacción del aire, y había cuenta que una y otra se oponen a variaciones instantáneas de la velocidad angular del conjunto, las sobrecargas accidentales máximas no pueden exceder de un 40 por 100 de las normales, en tanto que alcanzan el 800 por 100 en algunos aviones rápidos...

El autogiro hoy mismo es una realidad plena para mediciones potenciales y mañana nada impedirá una ampliación feliz de características que permitan la construcción de autogiros de 800 ó 1.000 caballos que, con plena seguridad, transporten docenas de pasajeros a través de los caminos del aire...

Tomás DE MARTIN-BARBADILLO Vizconde de Casa González.

El señor Larraz estudia primero la evolución orgánica de la economía belga, después su evolución funcional, si-gue después el período que él titula "la revolución industrial" y que transcurre desde 1704 a 1830, y por último, el ritmo de la economía belga desde 1830 hasta el principio de la guerra europea.

Para comprender la actitud espiritual del autor, cosa para nosotros importantísima, hay que leer atentamente el prólogo y las últimas páginas del libro. En el prólogo el autor declara francamente sus propósitos y sus métodos, los medios de que se ha valido y lo que le ha interesado preferentemente y afirma, a nuestro juicio, con acierto total, que es preciso volver "al cultivo del espíritu histórico-económico"; que en los tiempos últimos se ha descuidado mucho ese cultivo para seguir la sugestión de una economía matemática "con el riesgo de disciplina". Esas palabras presentan a Larraz de cuerpo entero, porque él en sus estudios, en su trabajo, en sus libros, arroja la claridad de pensamiento y un hermoso sentido común que a los pobres naufragos de estos mares confusos de la economía nos hace respirar abiertamente, divisar una luz y agrarrarnos a una tabla salvadora.

Ya hemos visto el método, la exposición y las disposiciones espirituales del autor de "La evolución económica de Bélgica". No queremos terminar sin decir de qué manera ve el señor Larraz el futuro. Su afirmación tiene dos partes. Una que concierne exclusivamente a Bélgica y que augura para esta nación un excelente porvenir económico inmediato y fundó muchas esperanzas en la gran colonia del Congo. Otra de carácter mediato y que, en general, se refiere a todas las naciones europeas. Según ella, "la hegemonía económica del pueblo europeo declinará decisivamente".

Para el señor Larraz la hegemonía de Europa tendrá que descansar en un lejano futuro "más que nada en valores espirituales". No es despreciable esta confesión en un economista, aunque se trate de un economista como el señor Larraz, que vela por los fueros del común. De todas maneras nosotros preguntáramos si ha habido alguna hegemonía en el mundo que no haya estado fundada ante todo y sobre todo en valores espirituales. No es este el lugar ni la ocasión de discutir si en el período próspero hay gran esplendor artístico y literario en las naciones precisamente a causa de esa prosperidad económica; pero es un hecho que los grandes imperios de la historia han influido simultáneamente en el mundo por su poder y fuerza y por su valor espiritual.

Nosotros, pues, desde nuestro punto de vista, nos conformamos con la parte que nos asigna el señor Larraz. No es un reparo de importancia, ni siquiera un reparo, el que ponemos a su libro en estas últimas líneas. Al contrario. Nos place en extremo que en un libro como "La evolución económica de Bélgica" libro científico por el rigor de su método, libro histórico por el período a que hace referencia, libro actual por la materia de que trata y libro ameno por el arte de su exposición, asome al principio y al fin una preocupación espiritual. De esta manera resulta más completo y adquiere su verdadero sentido de aportación no sólo a nuestra cultura económica, sino a nuestra cultura a secas.

Nicolás GONZALEZ RUIZ

DEL COLOR DE MI CRISTAL LA SERPIENTE DE ESTE AÑO

Este verano la serpiente de mar andará por América. Pero no es ya el monstruo raro y desconocido, sino que esta vez se halla perfectamente identificado; es la famosa hidra revolucionaria tiempo ha catalogada y definida.

Como no soy tratadista político, ni conocedor directo y profundo de los pueblos afectados, ni articulista de revista revolucionaria que tiene el criterio hecho con adherencia a toda revuelta, no sé quién tiene razón y si la tienen todos los sublevados o solo los de esta parte o aquella.

Pero observo una gran fruición en los espectadores de nuestro tendido patrio, que dicen que allá se están derrocando las tiranías. Y esto no me lo explico, porque se trata de Gobiernos republicanos, con los cuales la tiranía no es posible, según nos aseguran los propagandistas de "la forma".

Parece que todo obedece a que ser presidente produce un deseo irrefrenable de seguir siendo y esto irrita sobremanera a los que están haciendo cola. Sin duda, la ambición política tiene mucha más fuerza que el amor. El amor hasta al fin o muere por el olvido. De mandar nadie se cansa, y el que ha mandado alguna vez languidece melancólico en el ostracismo y no puede olvidar nunca los felices días en que le saludaban los guardias y podía darse el gusto de colocar a los amigos y fastidiar a los que no lo fueran por medio de ese "gato de tres colas" en que se convierte la ley cuando se hace capricho personal.

Aunque desde lejos y sin telescopio, sólo con mi modesto cristal, que he fro-tado previamente para dejarlo bien limpio, me parece observar que en aquellas naciones como en otras hay dos clases de ciudadanos: la de los que trabajan y la de los que hacen política. También habrá, sin duda, la de los que no hacen nada, pero éstos, o no cuentan o sirven de coro y acompañamiento a los segundos. Y estos son los que se están todo el tiempo que pueden en el Gobierno cuando lo consiguen y los que se agitan airados y feroces cuando otros lo ocupan demasiado rato. Cierto que estas gentes son listas y a veces consiguen cumplir a los que trabajan, haciéndoles creer que bajo su mando van a prosperar como nunca; pero en general, las zalagardas las mueven los políticos y ellos se las guisan y ellos se las comen. Los demás no hacen sino pagar buenamente las consecuencias.

Por eso los pueblos viejos, que tienen ya mucha experiencia y son lo bastante cautos para defenderse con su gramática patria, procuran que al menos el más alto puesto de la nación, aquel que sirve de gancho de donde todo cuelga, esté ocupado permanentemente para que ahí se detengan las osadías de los ambiciosos. Las jóvenes naciones americanas no van a tener más remedio que lanzarse por el camino de elegir un rey para que les dejen trabajar y vivir en paz. Mientras persistan en su forma actual, el que llegue a presidente se agarrará al cargo como una lapa y los que están esperando la vez se pondrán por las nubes y armarán como pueden un tiberio cada día. Eso de que un pueblo tenga que derramar a cada momento su sangre por sí lo ha de presidir Fulano o Mengano, es mucha historia. Si la guerra es mala, tan mala es en los campos como en las calles.

Tirso MEDINA

El "Egipto" se encuentra bien conservado

BREST, 2.—Los buzos que reconocen el casco del paquebot "Egypte", dicen que está poco deteriorado y descansa en posición casi vertical, por 120 metros de fondo.

Los trabajos para perforar el casco comenzarán hoy, creyéndose que hay muchas probabilidades de sacar a la superficie las cajas conteniendo lingotes de oro, que iban a bordo de aquel buque al ser hundido.



En una ascensión celebrada en Bilbao, el globo tripulado por la inglesa miss Emy quedó colgado como muestra la fotografía, del tejado de la plaza de toros. La aeronauta se salvó (Fot. Hernando.)



Carrozas que obtuvieron el primero y segundo premio en la batalla de flores celebrada en Laredo el domingo

Folleto en EL DEBATE 128)

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

NOVELA

(Versión española de EMILIO CARRASCOA expresamente hecha para EL DEBATE) (Ilustraciones de Agustín.)

venido por casualidad, para encargarse que me reserven un asiento en la diligencia de Angers.

—¿Te vas por mucho tiempo? —Probablemente, aunque ahora no pueda calcular, ni aproximadamente, la duración del viaje. Desde Angers me trasladaré a Burdeos, donde es casi seguro que tenga que embarcar con rumbo a Sicilia. Pienso ir mañana a primera hora a casa de tu tía de Ker-daniel para despedirme de ti y para darte noticias.

—¿Pues qué hay de nuevo?—preguntó con curiosidad el señor de Sautré—; ¿qué ha ocurrido? —Un acontecimiento que no por esperado deja de ser venturoso para nosotros. Nuestra amada duquesa ha sido puesta en libertad y se dispone a abandonar a Blaye. Debe de tener terminados ya sus preparativos de viaje.

—¿No puedes figurarte la alegría que me has proporcionado con tus noticias!—exclamó con entusiasmo sincero e incoherente el conde de Sautré—. ¡Al fin, libre! Y dime, Keriof, ¿a quién se debe la gracia de la libertad, al rey?

—Al rey... en un principio—respondió Yves—, pero, en realidad, a una nena, dicen que preciosa, que su alteza la duquesa dió a luz el 8 de mayo. ¡Chico, pue-



¿a quién se debe la gracia de la libertad, al rey?

des creer que al recibir la noticia, nos quedamos estupefactos!

—A mí no me ha ocurrido lo mismo, como acabas de ver—respondió Juan—. Una mujer no deja de serlo, ni es menos mujer por haber nacido princesa. La causa de la Vendée, la causa sacrosanta del legitimismo viene a cerrarse con broche de oro una cuna desde la que sonríe un ángel. Ahora comprendo muchas cosas, Yves de Keriof, y ahora me explico otras muchas a las que en en vano les busqué antes explicación.

XXXIX

Planes maquiavélicos

A la mañana siguiente, y en el transcurso del desayuno, Juan de Sautré informó a la anciana marquesa de Ker-daniel y a sus huéspedes del feliz descubrimiento de su alteza real la duquesa de Berri y de la libertad que acababa de serle concedida. Cada uno de los comensales subrayó la noticia con el comentario que sugerían sus ideas políticas.

El coronel de Rovilly exclamó dirigiéndose a la duquesa de la casa, y acompañando sus palabras de una significativa sonrisa:

—No me negará usted, mi querida tía, que difícilmente se habría hallado una solución que ponga término tan satisfactoriamente a la causa defendida por los vendedores. La paz, traída por un

ángel, es la realización de un ideal en el que, acaso por ser demasiado bello, no pensaba nadie.

—Yo—dijo lady Kenburry, dando inequívocas muestras de satisfacción—, comparto absolutamente el modo de pensar del coronel de Rovilly. Una mujer joven, espléndidamente dotada por la naturaleza, de inteligencia nada común, de espíritu selecto y audaz como la duquesa, no podía permanecer viuda. Aprobé su conducta sin reservas, y aún creo que ha hecho no más que lo que estaba obligada a hacer.

—¿Y, Mary, quién sabe!—respondió la anciana marquesa, dejando escapar de sus labios un profundo suspiro—. A mí me parece un poco fuerte, la verdad, ¡reemplazar con otro al marido muerto, al pobre duque de Berri, que, además, era hijo del rey!

—¡Oh!, por eso no, Yolanda, esos son prejuicios, si usted me lo permite—replicó la inglesa—. El segundo esposo de la duquesa es de nobilísima cuna, yo lo he conocido en Holanda. El conde Luchés-Pall, hombre joven y simpatísimo por sus condiciones de carácter, sabrá conquistarse sin duda alguna el cariño de los franceses.

El viejo Joaquín se acercó a la mesa, llevando una bandeja de plata, sobre la que había una carta, que entregó a su ama, mientras decía con aquella familiaridad que le daban derecho los muchos años que llevaba en la casa, y de la que tan orgulloso solía mostrarse:

—Señora marquesa, la ha traído el cartero ahora mismo, en este instante, y es de la señorita Aglaé; me ha bastado echarle una mirada por encima para advertirle.

—Dame acá y veremos si has acertado. —Seguro que sí, señora marquesa. No se me despintan ni la letra pluma y clara de mi amita, ni el modo original que tiene de emplear las oblas, que, además, son siempre azules, para cerrar el pliego.

Y el fel Joaquín, envanecido infantilmente del agudo espíritu observador de que acababa de hacer gala, se marchó muy ufano, como para dar a entender

que no necesitaba que nadie corroborase sus dotes de adivinación.

—No tengo aquí las gafas—declaró la anciana, al mismo tiempo que abría el pliego con mano temblorosa—, toma, Juanito, lee en voz alta lo que me dice tu prima.

El conde de Sautré desdobló el papel, del que cayó un pensamiento blanco, que la nena había metido entre las dos hojas de la carta, y sin el menor esfuerzo, porque la escritura era una verdadera filigrana de caligrafía, leyó:

"Mi querida madrina: te escribo para darte cuenta de una solemnisma ceremonia que próximamente vamos a celebrar en el Colegio y que promete tener una emoción pocas veces igualada. Se trata de que dos niñas protestantes que ingresaron en el internado a principios de curso, y que han abjurado sus errores después de intruñas en los divinos misterios de nuestra santa religión, van a acercarse al comuniquatorio para recibir por primera vez el Pan celestial. Todas las demás alumnas del Colegio y la Comunidad entera las acompañaremos en la Comunión que nos dará el señor Obispo, a quien esperamos mañana.

Nuestra Reverenda Madre Superiora, que desea darle al bello acto el mayor realce posible, me encarga que te invite en su nombre y que prometa tener una agradecida que no faltases. Yo, por mi parte, me sentiría muy dichosa también teniendo a mi lado. Ven, madrinita querida, aunque sea haciendo un esfuerzo. Te alegrarás porque ocasiones como ésta no se presentan todos los días, y Nuestro Señor te lo tomará en cuenta para derramar sobre tí sus gracias, cosa que yo le pido to'os los días.

Adiós, madrinita rica. Te abraza de todo corazón tu ahijada que te quiere mucho,

—¡Ah!—exclamó lady Kenburry, entusiasmada—, ¡le-

(Continuará.)