

oficial del dirigible, Von Schiller, se hizo cargo de la correspondencia de mandos del consúl y firmó el acta de entrega de la correspondencia. El consúl alemán y su señora entregaron al comandante Eckenker un hermoso ramo de claveles y cuarenta telegramas que se habían recibido para el pasajero.

El comandante fue saludado a continuación por las autoridades y personalidades presentes, conversando con el teniente coronel Herrera, el cual saludó también a los demás españoles que venían en la aeronave. Antes de descender del pasaje, los señores Solker y García Sánchez enviaron una tarjeta al teniente coronel Herrera, en que le saludaban y le decían: "Toda la traviesa sin fumar."

El teniente coronel Herrera, a quien abordamos, dijo que realizaría el viaje con el dirigible el infante don Alfonso de Orleans, que ostentaría la representación del Gobierno. Añadió que esta prueba la considera definitiva para el dirigible y para la línea regular entre Sevilla y Buenos Aires, sobre todo por que atravesará la línea del Ecuador. El teniente coronel Herrera es el séptimo vez que visita al Brasil.

Itinerario del viaje

Partió el "zeppelin" de Friedrichshafen, a las cinco y diez y ocho, por Constantza, Chafause, Basilea, Besancon y Lyon. Al salir por las bocas del Rodano, marcharon a Marsella, Balarses, Cartagena, Almería y Málaga, en la que no pudieron entrar por la niebla, y fueron a Marruecos, pasando por Tetuán, Tánger y Ceuta. De allí fueron a Gibraltar y luego a Cádiz, Huelva, Palos de Moguer y Sevilla. Hubieron podido venir a la bora calculada, pero ante el calor que hacía, se internaron en Marruecos para ver la zona española y admirar el efecto. El propósito era llegar a las cinco y cincuenta y cuatro de la tarde.

El teniente coronel de Ingenieros señor Fruneda y el teniente de navío don Ricardo Casas, que han hecho el viaje desde Friedrichshafen y que han ostentado la representación oficial del Gobierno, manifiestan que han hecho un viaje excelente. Solamente al pasar por Suiza de madrugada hubo una fuerte tempestad que capó muy bien el dirigible, mandando con gran acierto por el comandante Eckenker y el capitán Lehmann. No han sentido ni calor ni frío durante la travesía. El peso sobre Baleares y el Mediterráneo ha sido del mismo momento tuvieron la sensación de que volaban. Durante la ruta se han recibido a bordo despachos oficiales de Madrid, Barcelona y Sevilla y otros particulares para los viajeros. Después de pasar por Baleares, Málaga y Gibraltar se adelantaron en Marruecos por Tetuán, pasaron sobre Tetuán y Tánger, y después la aeronave entró en la zona Norte marroquí. El dirigible volaba a escasa altura y era curiosísimo ver, al cruzar las cabalías, cómo los moros salían y parecían, con sus grandes gritos y aspavientos, convocar a los adueros, como cuando la campaña de África. En estas escenas pintorescas se distinguía a las moras vestidas con los brazos en alto y dando muestras de terror al ver aquella mole flotante. Terminaron diciendo que este viaje lo han hecho por invitación de la "Compañía al Gobierno". Recibió el director general de Aeronautación naval, don Juan Cerdasa, que subió luego a bordo para ver el dirigible.

El infante don Alfonso a bordo

A las seis y media llegó el infante don Alfonso, con su esposa la infanta Beatriz y la marquesa de Llandri. Pasó seguidamente a bordo, donde fué cumplimentado por el doctor Eckenker y oficialidad del dirigible. Vistió todas las cabinas. Se transportó al dirigible el equipo de su altura, que no puede ser más sencillo. Lleva solamente algunas prendas.

Después no quedó nada a bordo. Todos los pasajeros que han de continuar el viaje se trasladaron al hotel. Han recibido todo homenaje, pues quieren descansar en absoluto, ya que el dirigible emprenderá de nuevo el viaje antes de la salida del sol, para no perder peso.

García Sánchez quiere un puro

Luego nos entrevistamos con Federico García Sánchez, que con gesto cómico, dijo: "Venga un puro y un baño. Es media vida ahora para mí. Heo de que no se pueda fumar en el dirigible es un tormento. No he sentido mareo—dice—, ni frío ni calor; tal como en mi propia casa. El "zeppelin" es un magnífico artefacto, pero capaz para arrear a millonarios." Dice que el viaje ha sido delicioso y que ha tomado muchas notas, que continuará en esta segunda parte del vuelo, el cual no tiene más inconvenientes que el que no se pueda fumar.

El mecánico Christ, con quien hablamos luego, dice que han sufrido mucho calor. Ellos han trabajado diez horas y descansado seis. El aparato ha funcionado bien con cuatro motores solamente.

Seguidamente de ser amarrado el dirigible, el aparato fué pesado por las fuerzas de Ingenieros para ver el gas que había perdido. Fuerzas de la Guardia civil y Seguridad custodian el dirigible, con objeto de evitar cualquier accidente.

A última hora, las autoridades, pasajeros y tripulación del "Graf Zeppelin" abandonaron el aeropuerto. Mucho público acudió a última hora para ver el dirigible, que es iluminado por reflectores y se bambolea suavemente, amarrado en el poste del aeropuerto. La circulación por la carretera se hace imposible y todavía se espera más aglomeración, pues al saberse que al dirigible saldrá de madrugada, hay mucha gente que se prepara para presenciar la salida.

Esta noche se ha celebrado una comida en honor de los jefes y tripulantes del "Graf Zeppelin". Presidieron los infantes don Alfonso de Orleans y su esposa doña Beatriz. Asistieron don Fernando y don Jorge Loring y señoras, don José Ortiz, don Carlos Moncada, don Federico García Sánchez, doctor Mejías; don José Luis Illanes, en nombre del alcalde; el teniente coronel Herrera y señora; gobernadores civil y militar, conde de San Luis y general Fernández Barreto, y señoras; el comisionado de la Exposición, señor Cahán; el director de los servicios de Aviación, general Balmes; el doctor Eckenker, el comandante Lehman, el jefe de Tablada, teniente coronel Delgado Brackemund, el jefe de los servicios de la Aeronáutica Naval, almirante Cervera; el capitán Jiménez, comandante Gallarza y conde de Mieres.

El menú, formado con nombres del "zeppelin", fué el siguiente: "Hidrógeno doble. Supremas al instante; deliciosas de lady Drummond; Graf Zeppelin nevado, mástiles de amarrar, bomba Herrera, fresones García Sánchez. Vinos: sublimado Eckenker; efervescente Lehman. Al final no hubo discursos ni hubo fotografías. Inmediatamente después de terminar, los pasajeros del "zeppelin" se retiraron a descansar, dejando dicho en el hotel que les llamen a las cinco y media de la mañana. La hora de partida es a las siete y cuarto.

Esta noche continúa el desfile de automóviles y de gente hacia el aeropuerto, para ver el dirigible. El "zeppelin" irá en el día 21 y 20 pasajeros. A su paso por Santa Cruz de Tenerife dejará caer correspondencias por medio de un paracaídas. Después seguirá su ruta hacia Cabo Verde, Natal y Pernambuco, con dirección a Río de Janeiro.

El comandante del dirigible ha enviado un radio a la estación de Tablada diciendo que hasta las siete de la tarde, no aterrizará, pues la diferencia de calor al tomar tierra antes, le haría perder el aerostato una tonelada de gas. También se elevará mañana, antes de la salida del sol, para evitar otra pérdida de gas.

El alcalde de Sevilla, vivirá mensajes por medio del comandante del "Graf Zeppelin", a los alcaldes de Río de Janeiro y La Habana.

La salida de Friedrichshafen
FRIEDRICHSHAFEN, 19.—La salida del "Graf Zeppelin" fue presenciada ayer tarde por más de mil personas. El dirigible cargó 600 kilos de correspondencia, subiendo luego a bordo los 22 pasajeros inscritos para la etapa de Friedrichshafen a Sevilla, entre los cuales se encuentran el doctor Mejías, el señor Wromski, director de la "Luft Hansa", el oficial de Marina norteamericano Schomacher y tres periodistas.

Revisados por última vez los motores, el doctor Eckenker y el capitán Lehmann subieron a bordo, dando poco después la señal de marcha. El dirigible se elevó a las cinco y diez y ocho minutos entre entusiasmas aclamaciones.

Una conferencia por radio
SEVILLA, 19.—Esta noche, a las once, ante el micrófono de la Unión Radio de Sevilla, describió las incidencias del viaje, los panoramas de España y las maniobras de amarrar el funcionario del Gobierno alemán doctor Badt. La conferencia fué retransmitida, por medio de la estación de Madrid, a la de Barcelona, de donde la recogió la emisora alemana Stuttgart.

Lo que lleva el "zeppelin"
(De nuestro corresponsal)
PARIS, 19.—El "zeppelin", además de los 6.000 kilos de correspondencia postal, lleva 31 botellas de champán, 90 botellas de vino, 5 libras de caviar, 250 huevos, 100 kilos de queso, 40 kilos de vegetales y otros comestibles hasta un total de 936 kilos. Se han encargado a Pernambuco 350 kilos de productos.

El "record" de velocidad
SEVILLA, 19.—La estación de radio de Tablada captó esta mañana el primer radio del dirigible. El "zeppelin" volaba sobre la isla Formentera (Baleares). Otro radio enviado a Sevilla desde el aerostato durante la noche hizo un buen recorrido, y que había batido el "record" de velocidad, durante una hora con 220 millas marinas. A las seis de la mañana pasó el dirigible por la isla Formentera y se dirigió a Cartagena. Posteriormente, se recibió otro despacho inalámbrico, diciendo que a las 11,30 volaba sobre Gibraltar. Quizás volase sobre Marruecos. En la estación de Cartagena se montó un servicio meteorológico y con un mapa ante la vista se iban transmitiendo al dirigible noticias sobre el tiempo. Este era bueno en toda la mañana de hoy. El comandante Cubillo desde la estación meteorológica del aeropuerto de Tablada comunicó cada hora al dirigible la fuerza y velocidad del viento, para lo que usaban globos sondas.

El consúl alemán recibió un radio de la aeronave en que decía que a las 5 de la tarde aparecerían sobre Sevilla, pero que no aterrizarían hasta más tarde. El consignatario ha recibido un radio del comandante del "Graf Zeppelin", en que dice éste que tenga preparado buena cantidad de naranjas y limones, 500 kilos de hielo, verduras y conservas. Con el consignatario trabajan constantemente cuatro empleados para preparar la correspondencia que se recibe en Sevilla para que sea transportada por el dirigible. No hay ya sellos en Sevilla, y se han tenido que pedir a Badajoz. Tanto es la falta de sellos de franqueo, que por esta causa no ha podido salir

una correspondencia certificada por valor de 13.000 pesetas. Desde Nueva York el representante de la Casa Zeppelin, señor Meisler, ha enviado 16 paquetes de correspondencia para América y un cheque para lo que hacen falta 75.000 sellos. En Sevilla descenderán cuatro viajeros y subirán al aerostato otros cuatro. Entre éstos figura el ingeniero de la casa constructora del "zeppelin". Esta mañana llegó el infante don Alfonso de Orleans, con su esposa la infanta doña Beatriz. Aquel, como se sabe, hará el viaje en el "zeppelin" a América. También llegaron el jefe de los servicios aeronáuticos, general Balmes, y el teniente coronel Herrera. Este irá también en la aeronave. Es inexacto como se había dicho, que el duqueso de la Victoria vaya en el dirigible. El "zeppelin" irá en el día 21 y 20 pasajeros. A su paso por Santa Cruz de Tenerife dejará caer correspondencias por medio de un paracaídas. Después seguirá su ruta hacia Cabo Verde, Natal y Pernambuco, con dirección a Río de Janeiro.

EN PRESIDIO.—Y todo por mala suerte del número 13!
—¿Del número 13?
—Sí. Los doce jurados y el fiscal, trece.
("Le Rive", París.)

CLAVES DE ALEMANIA
El príncipe don Carlos, acompañado de conde de San Luis y su señora, y de don Augusto Leguía, hijo del presidente del Perú, marchó al campamento. Allí el comandante Eckenker, jefe de gobierno, que le iba a hacer un regalo que no iba a creer que fuera de Alemania. Marchó a la aeronave y cogió de un cajón un ramo de claveles rojos reventones iguales a los sevillanos. El comandante manifestó que eran claveles alemanes traídos expresamente para que vieran los sevillanos que allí se crían también. El conde de San Luis lució esta noche uno de ellos en el ojal, haciendo constar que era de Alemania.

Eckenker no quiere hablar
Esta noche, después del banquete, los periodistas se acercaron al comandante Eckenker, el cual, amablemente manifestó que no tenía nada que decir, y sobre todo, que él debía guardar silencio, toda vez que los pasajeros se comprometen a no decir nada del vuelo hasta transcurridos unos días después de su terminación.

Sabemos que el comandante Eckenker ha recordado ante un grupo de alemanes, que estuvo en Sevilla el año 1921, pasando unos días muy agradables, cerciorándose entonces de las buenas condiciones meteorológicas y de la situación excelente de Sevilla para hacer un aeropuerto terminal de Europa. Está convencido del porvenir de Sevilla como base aeronáutica, especialmente para los "zeppelins". Añadió que después del último viaje que hizo en la doble travesía del Atlántico formó el propósito de no volver a embarcarse sino para pequeñas travesías, pues desea dedicar su tiempo al estudio, con objeto de ir perfeccionando la aeronave, pero que ahora se ha decidido a hacer esta travesía del Atlántico por tratarse de un vuelo en que se va a probar definitivamente la posibilidad del establecimiento del servicio regular a América del Sur desde la base de Sevilla. Es decidido partidario del "zeppelin", y cree que es la nave del porvenir para la línea de América. Está muy satisfecho de volver a Sevilla.

La carga de gas
Esta noche, y bajo la dirección del ingeniero Sammit, se carga el "zeppelin" de hidrógeno por medio de enfuches puestos a los 2.500 botellones de gas azul. Esta operación durará hasta la madrugada. Hay montado un servicio de vigilancia, que impide acercarse a la aeronave, la cual ofrece un aspecto fantástico amarrada al poste y con las luces de la cabina de pasajeros encendidas.

El "record" de velocidad
SEVILLA, 19.—La estación de radio de Tablada captó esta mañana el primer radio del dirigible. El "zeppelin" volaba sobre la isla Formentera (Baleares). Otro radio enviado a Sevilla desde el aerostato durante la noche hizo un buen recorrido, y que había batido el "record" de velocidad, durante una hora con 220 millas marinas. A las seis de la mañana pasó el dirigible por la isla Formentera y se dirigió a Cartagena. Posteriormente, se recibió otro despacho inalámbrico, diciendo que a las 11,30 volaba sobre Gibraltar. Quizás volase sobre Marruecos. En la estación de Cartagena se montó un servicio meteorológico y con un mapa ante la vista se iban transmitiendo al dirigible noticias sobre el tiempo. Este era bueno en toda la mañana de hoy. El comandante Cubillo desde la estación meteorológica del aeropuerto de Tablada comunicó cada hora al dirigible la fuerza y velocidad del viento, para lo que usaban globos sondas.

El consúl alemán recibió un radio de la aeronave en que decía que a las 5 de la tarde aparecerían sobre Sevilla, pero que no aterrizarían hasta más tarde. El consignatario ha recibido un radio del comandante del "Graf Zeppelin", en que dice éste que tenga preparado buena cantidad de naranjas y limones, 500 kilos de hielo, verduras y conservas. Con el consignatario trabajan constantemente cuatro empleados para preparar la correspondencia que se recibe en Sevilla para que sea transportada por el dirigible. No hay ya sellos en Sevilla, y se han tenido que pedir a Badajoz. Tanto es la falta de sellos de franqueo, que por esta causa no ha podido salir

una correspondencia certificada por valor de 13.000 pesetas. Desde Nueva York el representante de la Casa Zeppelin, señor Meisler, ha enviado 16 paquetes de correspondencia para América y un cheque para lo que hacen falta 75.000 sellos. En Sevilla descenderán cuatro viajeros y subirán al aerostato otros cuatro. Entre éstos figura el ingeniero de la casa constructora del "zeppelin". Esta mañana llegó el infante don Alfonso de Orleans, con su esposa la infanta doña Beatriz. Aquel, como se sabe, hará el viaje en el "zeppelin" a América. También llegaron el jefe de los servicios aeronáuticos, general Balmes, y el teniente coronel Herrera. Este irá también en la aeronave. Es inexacto como se había dicho, que el duqueso de la Victoria vaya en el dirigible. El "zeppelin" irá en el día 21 y 20 pasajeros. A su paso por Santa Cruz de Tenerife dejará caer correspondencias por medio de un paracaídas. Después seguirá su ruta hacia Cabo Verde, Natal y Pernambuco, con dirección a Río de Janeiro.

EN PRESIDIO.—Y todo por mala suerte del número 13!
—¿Del número 13?
—Sí. Los doce jurados y el fiscal, trece.
("Le Rive", París.)

EN PRESIDIO.—Y todo por mala suerte del número 13!
—¿Del número 13?
—Sí. Los doce jurados y el fiscal, trece.
("Le Rive", París.)



QUIDAD DE VUESTRA SALUD!
Para preparar un agua alcalina digestiva emplea siempre productos naturales. Con la SAL VICHY-ÉTAT obtendrás la mejor solución para regímenes y para la mesa. Facilita la digestión y evita las infecciones. Cura de verdad al estómago, reuma, diabetes, gota, etc.

MAGNESIA "ROLY" CURA LA HIPERCLORIDIA Y CALMA EL DOLOR DE ESTÓMAGO

A TODO DIABETICO
regala la CASA SANTIVIER S. A., Plaza Mayor, 24 (segunda a Siete Julio) unas muestras de ricos postres dulces anti-diabéticos, únicos garantizados y autorizados por la ley de sanidad. Folletos gratis. Plaza Mayor, 24.

¡Que rebelde catarro gripal! Fimol Busto será su salvación.

LA EXCITACION
constante de la vida de hoy, produce un desequilibrio orgánico muy peligroso, manifestándose en insomnios, inapetencia, neurastenia, histerismo, etc. Para evitarlo y regular el sistema nervioso, tomen todos los días, en una taza de té o fila, dos o más cucharaditas del

AGUA DE AZAHAR "LA GIRALDA"
El sedativo de los nervios

La única medicación natural. Destilada de pétalos frescos de naranjo agrio. En Farmacias y Droguerías. 5 pesetas botella.

TENA - SEVILLA - MADRID



DE SOCIEDAD MUNDO CATOLICO

El Papa recibe a 4.000 militares italianos

San Bernardino de Sena
Hoy es el santo de la duquesa de Medinilla de Ríoseco. Condesa de la Oliva. Marqueses de San Juan de Piedras Altas. Señor Narváez y Melgar.

San César
Mañana celebran sus días el marqués de Casa Torres. Conde de Agüera. Señores Escrivá de Romaní, Lozano, Lloréns, Mora, Morales, Silió y Rodríguez de Castro.

Próxima boda
Se habla insistentemente de la próxima boda de una encantadora señorita, hija de un Grande de España, que desposa un joven abogado perteneciente a aristocrática familia nortea, nieto de un título de Castilla y caballero de una Orden militar.

Ha marchado el hermano del Nuncio
Requerido por urgentes ocupaciones, ayer salió en el expreso para Barcelona don Constantino Tedeschi, hermano del Nuncio en España.

Han llegado
De Sevilla llegaron la marquesa de Acapulco, la duquesa viuda de las Torres, don Jesús Villalpardierna y su encantadora sobrina Juana.

Ha fallecido
Ha fallecido cristianamente la señora doña Eloisa Montejo y Ortiz de Lendavilla, viuda de Aragón, dama virtuosa que gozaba del general aprecio.

Fallecimientos
Esta tarde, a las cinco y media, se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria (Claudio Coello, 21) al cementerio de la Almudena.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

DE SOCIEDAD MUNDO CATOLICO

El Papa recibe a 4.000 militares italianos

San Bernardino de Sena
Hoy es el santo de la duquesa de Medinilla de Ríoseco. Condesa de la Oliva. Marqueses de San Juan de Piedras Altas. Señor Narváez y Melgar.

San César
Mañana celebran sus días el marqués de Casa Torres. Conde de Agüera. Señores Escrivá de Romaní, Lozano, Lloréns, Mora, Morales, Silió y Rodríguez de Castro.

Próxima boda
Se habla insistentemente de la próxima boda de una encantadora señorita, hija de un Grande de España, que desposa un joven abogado perteneciente a aristocrática familia nortea, nieto de un título de Castilla y caballero de una Orden militar.

Ha marchado el hermano del Nuncio
Requerido por urgentes ocupaciones, ayer salió en el expreso para Barcelona don Constantino Tedeschi, hermano del Nuncio en España.

Han llegado
De Sevilla llegaron la marquesa de Acapulco, la duquesa viuda de las Torres, don Jesús Villalpardierna y su encantadora sobrina Juana.

Fallecimientos
Esta tarde, a las cinco y media, se verificó la conducción del cadáver desde la casa mortuoria (Claudio Coello, 21) al cementerio de la Almudena.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Anteverario
A su viuda, hijos y demás familia renovamos en esta fecha nuestro pésame.

Anteverario
Mañana se cumple el primer aniversario del ingeniero de Caminos don Ramón Hernández y Mateos, y en su sufragio se celebrarán misas durante varios días en diferentes templos de Madrid y provincias.

Información general de provincias

Dos niños arrollados por un tren dentro de un túnel en Oviedo. Vapor griego embarrancado en Coruña. Conferencia de Maeztu en Sevilla. Bendición de nuevas escuelas en Bilbao.

REUNION DE SECRETARIOS DE AYUNTAMIENTO EN ZARAGOZA

Un muerto en una explosión

BARCELONA, 19.—Esta tarde en una fábrica de almidón establecida en la calle Llanerol, número 7, hizo explosión una caldera, produciendo la consiguiente alarma en la barriada de Clot. De entre los escombros fué extraído un obrero muerto, que no ha sido identificado. Hay también otros dos obreros heridos de gravedad.

Agresiones en Bilbao

BILBAO, 19.—Los huelguistas de la fábrica de hojalatería para la construcción de las Universidades, y agredieron al obrero Martín Pascual, por no seguir la actitud de aquellos. Después aparecieron por el mismo motivo a Carmelo Bustiño. Se han practicado algunas detenciones.

Bendición de una escuela

BILBAO, 19.—Ayer se bendijo el hermoso edificio para escuelas, construido por los señores de la Real Casa de la Institución Murrieta, en la villa de Santurce.

Vapor griego embarrancado

CORUÑA, 19.—El domingo embarrancó cerca de Finisterre el vapor griego "María S. Katanou", que procedía de Sagunto e iba a Horroviwo con mil toneladas de mineral de hierro. La tripulación pudo salvarse.

Los Reyes aclamados al salir para Barcelona

Millares de personas en la estación tributaron a los Soberanos una delirante despedida.

Después de salir el tren real

Los Reyes, que fueron objeto de una despedida extraordinariamente entusiasta y cariñosa. Pocas o ninguna le habrán igualado en calor de afecto.

Conferencia de Maeztu

SEVILLA, 19.—En el teatro de la Exposición ha dado una conferencia don Mamiro de Maeztu, organizada por la defensa de la Derecha Social Democrática. Presidió el señor Yanguas. El conferenciante trató de "España en América. Recordó el viaje del "Jesús del Gran Poder" y la emoción que produjo. Trató de la independencia de la Argentina y elogió la labor de los misioneros españoles en la colonización de América.

Los niños muertos

ZARAGOZA, 19.—En el pueblo de Villarroya de la Sierra, el niño de tres años, Miguel García, se cayó a un abismo. Su madre Angélica Vela, y una hermana de aquél, María, de ocho años, se arrojaron al agua para salvar a la criatura. Miguel fué extraído, pero su hermana María se ahogó, siendo rescatado el cadáver por la madre.

Reunión de secretarios de Ayuntamientos

ZARAGOZA, 19.—Se han reunido los secretarios interinos de Ayuntamientos y oficiales y auxiliares de secretario. Por unanimidad se acordó elevar al ministro de la Gobernación una instancia en la que se pide:

El conflicto estudiantil

Información sobre los sucesos de la Facultad de Medicina.

Los Reyes aclamados al salir para Barcelona

Millares de personas en la estación tributaron a los Soberanos una delirante despedida.

Los Reyes aclamados al salir para Barcelona

Millares de personas en la estación tributaron a los Soberanos una delirante despedida.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

Después de salir el tren real el muchedumbre siguió al Príncipe de Asturias, vitoreándole.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Don José Torán de la Rad, que ha llevado a la práctica en pocos meses el abastecimiento de aguas de Teruel, por lo que recientemente ha recibido un homenaje de esta ciudad.

El señor Torán es natural de Teruel, y tiene cuarenta y dos años. Ingeniero desde muy joven, figura ya en 1916 en la Jefatura de Obras públicas de su ciudad natal y proyecta y construye gran número de obras. En 1922, por voto unánime de la población, es nombrado alcalde de la ciudad, y desde este cargo realiza una intensísima campaña. En 1923 es trasladado a Baleares, e inicia allí con gran éxito los riegos de asfalto, de los que ha sido el introductor en España. Hoy día es uno de los ingenieros españoles más especializados en carreteras, y tiene prestigio internacional. Es autor del proyecto de Saltos en el río Mijares, y tiene otros varios proyectos en curso de estudio o ejecución, entre ellos la autovía Ceuta-Dakar.

La línea aérea de Madrid a Canarias

Hoy se realiza un primer vuelo de ensayo, con un trimotor que lleva cuatro tripulantes y 300 kilos de correspondencia.

Un perro muerde a cuatro personas

Un perro, propiedad de doña Josefa Moreno Álvarez, vecina del barrio de la Prosperidad, acometió a la niña de cinco años, Mercedes Santa María, en el domicilio de dicha señora, calle de Canillas, número 18. Al interponerse la madre de la criatura, fué igualmente mordida por el perro.

Bendición del nuevo ministerio de Trabajo

Ayer mañana a las once se celebró el acto de la bendición del nuevo edificio del Ministerio del Trabajo y Previsión, sito en la calle de Fernando el Santo.

El avión salió esta madrugada, y los tripulantes piensan llegar a Las Palmas hoy mismo

A las dos de la madrugada ha salido el primer aparato que realizará el servicio postal entre Madrid y Canarias como ensayo de un servicio regular.

El conflicto estudiantil

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Los transportes por carretera

Los representantes de industriales y propietarios de automóviles de servicio público han elevado al ministro de Fomento la solicitud de revisión del régimen de las exclusivas de transporte por carretera.

NOTAS POLITICAS

Despacho con el Rey

Con Su Majestad despacharon el presidente del Consejo y los ministros de Estado y Justicia y Culto.

El general Berenguer dijo que había puesto a la firma un crédito para el aumento de alumnos en la escuela de Policía; otro de Gobernación, sobre segregación de Ayuntamientos, y otro de Hacienda variando la fórmula de una devolución de créditos.

La jornada del presidente

El presidente tuvo ayer mañana despacho corriente con los subsecretarios de Presidencia y Ejército y con los directores generales de Marruecos y Colonias y del Instituto Geográfico.

En Gobernación

El general Marzo recibió ayer mañana a una Comisión de médicos de Baños; a otra de la Unión Farmacéutica Nacional y al alcalde de Antequera, señor García Carreras.

Las parcelaciones, nuevamente a Trabajo

Habiendo pasado a depender nuevamente del ministerio de Trabajo y Previsión el servicio de Parcelaciones y Colonización, en la Dirección general de Acción Social, han quedado agregados a dicho servicio de Parcelaciones y Colonización en los citados ministerio y Dirección general los ingenieros don Braulio Ortiz Novales, don José Comas Manent, don Pedro Burgos Peña, don Rafael Fernández de Navarrete, don Rafael García Rives y don Juan Sánchez Ocaña.

Nuevo decano de la Facultad de Derecho de Sevilla

El ministro de Instrucción pública dió cuenta a los periodistas de haberse admitido la dimisión del cargo al decano de la Facultad de Derecho de la Universidad de Sevilla, a don Adolfo Morán, y de haber nombrado para sustituirle a don Carlos García Oviedo.

Un baño de impresión muy mala

Un baño de impresión muy mala. "Caen" unos duros y una prenda.

El conflicto estudiantil

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Los transportes por carretera

Los representantes de industriales y propietarios de automóviles de servicio público han elevado al ministro de Fomento la solicitud de revisión del régimen de las exclusivas de transporte por carretera.

La Villa de París

Vestidos-Abrigos-Ropa blanca. Atocha 77.—Cra. S. Jerónimo, 73.

El conde de Ibarra ha muerto

Se sintió enfermo oyendo misa, y falleció poco después.

Los indultos

Al hablar con los periodistas el ministro de Gracia y Justicia manifestó que el Rey había firmado una relación de 51 indultos a solicitud de los interesados y abreviándose los trámites legales de Información. Añadió que quedaban otros 200 a falta de los citados trámites.

Los transportes por carretera

Los representantes de industriales y propietarios de automóviles de servicio público han elevado al ministro de Fomento la solicitud de revisión del régimen de las exclusivas de transporte por carretera.

Entre otras razones que alegan para pedir la abolición de este régimen, exponen que la realidad de cinco años de experiencia han demostrado que el citado régimen vino a empeorar el tráfico rodado; que pueblos que contaban con tres y cuatro servicios diarios de automóviles hoy tienen que conformarse con uno solo y que el transporte encareció en un cincuenta por ciento.

Se comprometen también a transportar gratuitamente la correspondencia como ahora los concesionarios y fijar sus conclusiones en los cuatro puntos siguientes: que se dicte con urgencia una disposición que restablezca la libertad del tráfico rodado. Destitución inmediata de las Juntas central y provinciales de transporte encargadas de todo lo que se refiera a transportes por carretera las Jefaturas de Obras públicas. Fijar como condiciones mínimas para el restablecimiento del tráfico rodado: Tributación, tarifas de transportes; material, horarios y obligación de conducir gratuitamente la correspondencia pública.

Y finalmente, que el Gobierno nombrase una Comisión neutral que determine responsabilidades por los accidentes contra los propietarios de autos móviles de servicio público, doblando dicha Comisión fijar las indemnizaciones procedentes de cada caso.

Las parcelaciones, nuevamente a Trabajo

Habiendo pasado a depender nuevamente del ministerio de Trabajo y Previsión el servicio de Parcelaciones y Colonización, en la Dirección general de Acción Social, han quedado agregados a dicho servicio de Parcelaciones y Colonización en los citados ministerio y Dirección general los ingenieros don Braulio Ortiz Novales, don José Comas Manent, don Pedro Burgos Peña, don Rafael Fernández de Navarrete, don Rafael García Rives y don Juan Sánchez Ocaña.

Por la misma razón quedan agregados al mismo Servicio los ayudantes don Gregorio Matallana Revuelta, don Isidro López Baquero, don Joaquín López Vera, don Guillermo Miralles López y don Ricardo Salas Marco.

Notas oficiales

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Conflicto estudiantil. Santiago.—Abrióse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Treinta mil personas el domingo en la E. de Ganados

Por la mañana estuvieron los Infantes. La Exposición, prorrogada por dos días. Ayer comenzó la Asamblea Avícola.

El domingo llegó a su apogeo la animación en la Exposición de Ganados. La aglomeración de público en el recinto de la Exposición era enorme, a pesar de que el calor era realmente insoportable. A última hora de la tarde aún no habían los taquilleros la venta que se había hecho de billetes, pero se puede asegurar que pasaron de 30.000 las personas que este día visitaron la Exposición.

El problema del transporte de la gente se sintió durante todo el día, y especialmente por la tarde, a pesar del gran número de tranvías, "taxis" y de camionetas que funcionaban. Fueron bastantes las personas que desafiando el calor implacable marcharon a pie a la Casa de Campo.

Por la mañana hicieron una visita a la Exposición la infanta Cristina, el infante don Jaime, la infanta doña Beatriz de Orleans y el infante don Alfonso. Acompañados de algunos miembros de la Asociación General de Ganaderos, visitaron algunas instalaciones, especialmente las de ganado caballar.

Por la tarde, a la hora de costumbre, empezó el desfile de ejemplares por la pista. Los alrededores de ésta presentaban un imponente y brillante aspecto. Merecieron especiales aplausos los ejercicios de equitación que practicó en una preciosa jaca un capitán del

Ejército. También desfilaron los tres girafones que presenta la Diputación de Tarragona.

Otro de los actos celebrado allí el domingo fué un concurso de ordeño, que tuvo muchos espectadores.

Por la mañana, según estaba anunciado, se celebró en la pista una misa, que fué oída por muchas personas que entonces estaban en la Exposición.

Ya es sabido que la hora de cierre de la Exposición son las ocho de la noche. Pero el domingo eran más de las nueve y aún había muchos espectadores detenidos ante las instalaciones.

Y al regreso el mismo problema: eran pocos todos los tranvías, "taxis" y autobuses. Y por tanto, una riada humana marchó a pie desde la Casa de Campo hasta el centro de Madrid.

El día de ayer

Ayer no estuvo naturalmente tan animada la Exposición como el domingo, pero no fué pequeña la concurrencia.

Por la tarde la infanta doña Isabel ocupó la tribuna regia, desde la que presenció el desfile de ejemplares por la pista.

Como en días anteriores continuaron los trabajos de los Jurados.

La Exposición, prorrogada

A petición de los expositores indus-

triales y de maquinaria agrícola se prorrogará dos días el concurso, o sea hasta el 25 inclusive.

Hoy, a las cuatro y media de la tarde, comenzarán las subastas de ganados. La adjudicación de premios, el día 22, será presidida por el Príncipe de Asturias.

Asamblea avícola

Ayer, de diez y cuarto a una de la mañana ha celebrado su primera sesión la Asamblea de Avicultores.

Han asistido casi la totalidad de los 76 asambleístas inscritos.

Toma la palabra el señor Crespo para tratar del tema primero.

El desequilibrio entre la exportación e importación huevera pesa gravemente sobre nuestra balanza comercial.

El mal es antiguo, y cita a propósito un texto de 1802, en que se intenta poner remedio.

A dos males hay que poner remedio: al mal sanitario que el mal estado de los huevos produce, y al mal económico que nuestra escasa producción causa en nuestros bolsillos.

Esto se ha conseguido mediante la protección oficial y con una campaña de propaganda y enseñanza realmente admirable.

El resumen de las conclusiones del señor Crespo, que todavía no han sido definitivamente aprobadas, es:

Primero. Solicitar del ministro que todos los huevos vayan acompañados del certificado de origen y marcados claramente con un sello legible.

Segundo. Que se exhiban en los comercios al por menor carteles indicadores de las distintas calidades de los huevos y de su grado de frescura respectiva.

Tercero. Creación de un servicio de inspectores con amplias facultades.

Cuarto. Impresión de cartillas divulgadoras sobre el valor alimenticio del huevo y el interés económico de su producción.

Quinto. Que sea elevado el arancel de importación en 25 pesetas oro por cada 100 kilos, anunciándolo con diez meses de anticipación.

Sexto. Premiar todo aumento privado de producción superior a un 25 por 100.

Séptimo. Formación de un censo avícola, garantizando que se hallará libre de impuestos la producción gallinera durante cincuenta años.

Octavo. Tomar medidas conducentes para garantizar la pureza y calidad de los productos artificiales destinados a la cría de las aves.

El señor Crespo recibió muchos aplausos y manifestaciones colectivas de asentimiento.

La enseñanza avícola

El segundo tema referente a "la enseñanza y fomento avícola" lo desarrolló sucinta, aunque magistralmente, el profesor de Arenys de Mar don Santiago Castelló.

Nuestra enseñanza avícola ha sido en orden al tiempo la primera. En 1896 no había escuelas avícolas fuera de España. En 1899 se crearon en Norteamérica y a los tres años había ya 47.

El cultivo avícola necesita conocimientos.

Material avícola. Aves de raza. Huevos de incubación. Exposición y oficina: Goya, 6. T. 56938. Madrid.

GRANJA AVICOLA EXPERIMENTAL

Incubadoras "GLEVUM"

Material avícola. Aves de raza. Huevos de incubación. Exposición y oficina: Goya, 6. T. 56938. Madrid.

to teóricos. La práctica se adquiere en quince días, pero es insuficiente sin la técnica.

Es, pues, necesaria la creación de instructores agrícolas encargados de dar conferencias semanales por los pueblos en los días de mercado, al salir de misa, etcétera.

Deben ser dos en cada provincia, uno con carácter de suplente, a fin de que cuando uno no pueda dar una conferencia anunciada, pueda darla el otro sin defraudar al público.

No es menos importante la enseñanza avícola elemental por medio de los maestros de instrucción primaria, debidamente preparados.

El señor Castelló, propugna por una asociación avícola autónoma dentro de la Asociación General de Ganaderos.

Se abrió discusión en este punto y, entre otras personas, interviene el marqués de la Frontera. Dice que habla para expresar su opinión privada, no en nombre de la Asociación, aunque cree que reflejará el sentir de aquélla.

Los avicultores, dice, no deben tener recelo a intromisiones de la Asociación de Ganaderos. Tendrán perfecta autonomía en su régimen interior y técnico.

Únicamente en dos puntos deberá por el buen orden de las cosas intervenir aquélla: en materias como las de gastos y asignaciones en que se trata de administrar fondos comunes, y en aquellas otras en que debe reinar un criterio de unidad en la Asociación, verbi gratia, en asuntos de política agraria, revisión arancelaria, etcétera.

La segunda sesión de la Asamblea será hoy, a las diez en punto.

Asamblea de la F. Agraria

Matritense

Mañana miércoles se celebrará la Asamblea de la Federación Agraria Matritense. A las diez habrá misa en la capilla de Manuel Silva, 7. A las diez y cincuenta, reunión de la Asamblea Federal en el mismo domicilio. A las doce, lección práctica por don Inocencio Jiménez, acerca de "La implantación del retro obrero en el campo".

Por la tarde, a la una y cincuenta, banquete en el recinto de la Exposición de Ganados, y a las tres, visita a esta Exposición.

LA LABOR DE SELECCION DE LA GRANJA "EL CHOZO"

Un feliz intento de importación de ganado norteamericano.

La ya célebre Granja "El Chozo", que radica en Zarzalejo, tiene—no podía faltar—una buena instalación con ganado en la Exposición Nacional que se celebra en la Casa de Campo; instalación Zarzalejo. Y ya desde entonces se con-

su dueño, don Manuel de Llera, reunió un buen día a las comodidades de la gran urbe, donde podía disfrutar de un vivir sedentario, y se marchó allá a los 700 gramos de leche. Este dato

meses de edad. Esta novilla, primeriza, dió en veinticuatro horas en la prueba oficial del Concurso organizado por la Asociación general de Ganaderos treinta kilos 700 gramos de leche. Este dato



Esta es la instalación que los señores de Llera tienen en la Exposición de Ganados

que constituye una gran novedad dentro de las cosas notables que hay en esta Exposición.

Son muy conocidos esta granja y sus productos, puesto que sirve ya leche a domicilio en Madrid, pero es oportuno recordar algunos detalles.

sagró por entero a esta afición: Aprovechó con clara visión una tentativa de importación de ganado norteamericano, y hoy puede presentar hermosos ejemplares de ganado vacuno, procedente todo él de Ohio. Es, pues, indudable el servicio que la ganadería española debe al señor Llera, del cual, por sus condiciones de inteligencia, laboriosidad y es-

crúpulo en la labor cabe esperar mucho en pro de las empresas que, como el mejoramiento de la ganadería, tanto importan a España.

Aquí, en el pabellón de la Exposición, tiene 17 cabezas de ganado, entre vacas lecheras y toros. Pero en su magnífica posesión de Zarzalejo tiene hasta 80 vacas, todas ellas de aptitud lechera.

Son pogiñsimos en España los ganaderos y dueños de granjas que pueden presentar ganado de esta pureza de raza. Esto se consigue, claro está, dedicando, como dedica el señor Llera todo su entusiasmo a la labor de selección.

Tiene esta granja de El Chozo interesantes antecedentes genealógicos. Por ejemplo, en esta granja hay hijas y nietas del célebre toro norteamericano "Segis", que fué uno de los más notables ejemplares que se recuerdan y que resultó campeón mundial en 1920.

Pero quizá lo más notable que hay en el pabellón de la granja El Chozo es la ya célebre novilla "Reina", de treinta

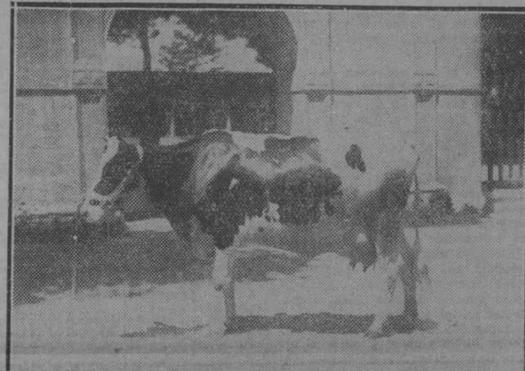
no puede menos de causar admiración entre cuantos se enteraron. Y son bastantes las personas entendidas en esta materia que hablaban de un "record" mundial. La novilla está siendo admiradísima.

Además don Manuel de Llera, es de los pocos ganaderos que seleccionan los sementales y que ha dignificado la venta de los mismos en España. Procedentes de su ganadería hay hermosos ejemplares de novillos en Jaén, Sevilla y Badajoz, entre otros puntos de la Península.

También procede de esta granja el hermoso novillo "Wilson", de treinta meses de edad, que en la actualidad pertenece a la Asociación provincial de Ganaderos de Badajoz y que se exhibe en esta Exposición.

Merece sinceras felicitaciones, pero no sólo él, sino su distinguida esposa, que se preocupa personalmente como poderoso auxiliar de su marido de cuanto afecta al desarrollo de su negocio. Se da el caso de que ganaderos encanecidos tienen que aprender de ella muchas cosas que el cuidado del ganado requiere.

Teniendo todo esto en cuenta ¿no es el señor Llera—nos preguntamos—uno de los hombres que se necesitan para estas empresas de engrandecimiento?



La hermosa novilla "Reina", de treinta meses, de la Granja "El Chozo"

GRUPOS MOTOBOMBAS

DE DION-BOUTON

PUTEAUX (Francia)

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

S. A. E. DE DION-BOUTON

TALLERES Y OFICINAS:

Calle de Raimundo Fernández Villaverde

MADRID (Hipódromo)

Dirección telegráfica y telefónica: AUTODION-MADRID

El Gremio de Vaquerías de Madrid en la Exposición de Ganados

Suministra diariamente 80.000 litros de leche. Entre los 320 asociados reúnen unas 7.000 vacas.

Bien merece una especial atención la instalación que en el Concurso nacional de Ganados tiene el Gremio de vaquerías de Madrid. En un magnífico pabellón—estable que es una muestra del esmero con que el Gremio cuida de cuanto afecta a su industria—presenta 60 hermosos ejemplares de vacas de raza holandesa nacional y de raza holandesa importada. Todos los miles de visitantes que por la Exposición han desfilado ya han tenido unánimes elogios para este gran lote de ganado lechero. El Rey no pudo menos de quedarse admirado cuando pasó por esta instalación. Y estos juicios tan unánimemente elogiosos, fueron corroborados después cuando el ganado desfiló por la pista. El público aplaudió con gran entusiasmo.

Esto es lo que hay en la Exposición. Pero detrás hay mucho más. Porque ese pabellón con 60 hermosas vacas no es más que índice, un resumen de la magnífica labor que realiza en Madrid el Gremio de vaquerías.

La importancia industrial y hasta social de esta entidad es enorme.

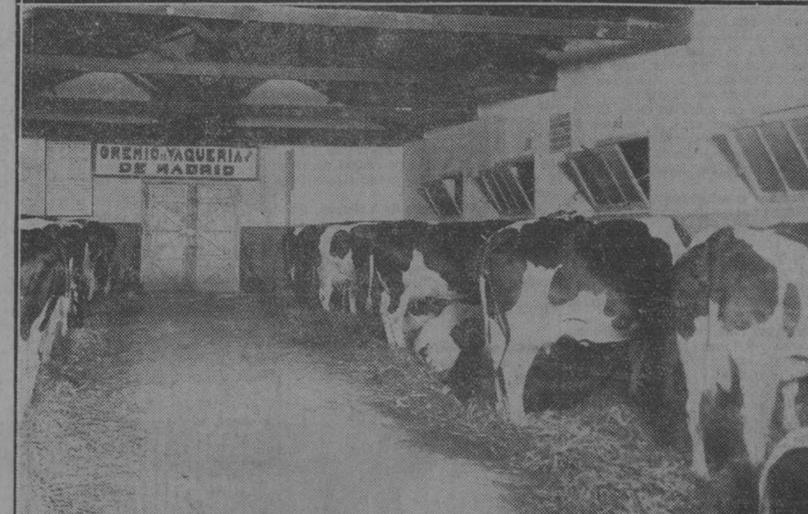
El gremio de vaquerías de Madrid está integrado por 320 asociados, todos propietarios de vaquerías instaladas en el término municipal. Y entre todos reúnen unas 7.000 vacas, con las que suministran al público 80.000 litros diarios de leche.

Hay que tener en cuenta que la leche que se consume en la Corte, de vaquerías establecidas en Madrid, son unos 300.000 litros, y que en total en Madrid y sus alrededores hay unas 15.000 va-

cas lecheras, que producen unos 200.000 litros. Por lo tanto, el Gremio representa casi la mitad del total de la industria de lecherías de Madrid.

Pero más importante aún que las cifras es recordar la labor que el Gremio viene realizando, especialmente desde que experimentó una verdadera transformación.

Aún no ha tenido el gremio el primer choque con las autoridades sanitarias. Ni denuncias por falta de higiene en los establos, ni decomiso de leche por estar en malas condiciones, ni nada que pueda empañar la brillante labor del gremio. Que es precisamente a lo que aspira en primer término. A deshacer una leyenda de que en Madrid se bebe mala leche y de que ésta se produce en circunstancias poco higiénicas.



Interior del pabellón del Gremio de Vaquerías de Madrid. Puede apreciarse en esta vista el cuidadoso esmero y la limpieza con que el Gremio cuida de su industria, además de la buena calidad del ganado

El gremio, velando por su buen nombre, hace que todos los que se dedican a esta industria, tengan sus establos en las debidas condiciones: limpieza, alcantarillado, etcétera... Nunca se registró en Madrid una intoxicación con leche procedente de una vaquería del gremio. Claro está que esto se consigue mediante una serie de sacrificios: se ordeña tres veces al día, y la leche más retrasada que se pone a la venta no tiene más de tres o cuatro horas.

De esta manera se evita que a gran parte del público consumidor de Madrid llegue leche que lleva ya ordeñada hasta cuarenta y ocho horas. Y se evitan también los inconvenientes y los perjuicios de los transportes, tan perjudiciales para el buen estado sanitario de la leche, que es sin duda el artículo de consumo más delicado, porque

constituye el único alimento de muchos enfermos.

Como complemento de todos estos cuidados está el que se refiere a los sementales para las vacas del Gremio. Y en este aspecto si bien el Gremio no tiene establecidas paradas, casi todos los asociados tienen sementales escrupulosamente seleccionados. Suele haber un semental por cada 20 vacas.

Y así, poco a poco, con una constancia y un tesón admirable, el Gremio de Vaquerías va ganando el mercado de Madrid y va demostrando que en la misma capital de España hay una serie de industriales de este género, que ponen el mayor escrúpulo en servir al público.

Es muy justo dar algún nombre de los que lucharon y luchan en pro de esta obra. En primer lugar está don

Angel Cordero, presidente del Gremio, que está consagrado por entero a esta labor; siente por el Gremio, y por cuanto a él se refiere, un cariño entusiasta. Es el primer reivindicador del prestigio del Gremio. Y después de él, todos los de la Junta trabajan con no menor entusiasmo, pero justo es también citar al secretario, don Carlos Salas.

Y para terminar, queremos consignar una nota simpática: el Gremio de Vaquerías de Madrid, en el pabellón que instaló en la Exposición, montó un bonito mostrador y allí ha puesto a unas lindas muchachas que obsequian al público con leche. Reparten todos los días gratuitamente la producción lechera de las 60 vacas expuestas. Bien puede calcularse que diariamente el Gremio obsequia al público de la Exposición con más de 600 litros de leche.

Pero en su afán de esmerarse, aún ha hecho más el Gremio. Han encargado unos vasos de un papel especial, sistema norteamericano, en los que sirve la leche. Son 10.000 los vasos que trajo el Gremio; cada uno de ellos vale 13 céntimos.

El viernes ya llevaba gastados 8.000 de esos 10.000 vasos.

El público no puede negarse que corresponde. El pabellón del Gremio está constantemente lleno de visitantes. Bien merece, pues, una entusiasta felicitación.



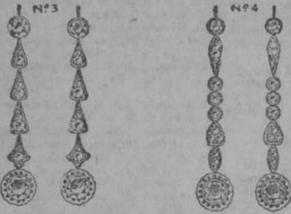
Fachada del bonito pabellón instalado por el Gremio de Vaquerías de Madrid en la Exposición de Ganados. Las dos lindas muchachitas que se ven detrás del mostrador son las encargadas de obsequiar al público con leche: más de 600 litros reparten diariamente.



Otro aspecto del interesante pabellón del Gremio



PENDIENTES MODERNOS
CON BRILLANTES DE PRIMERA CALIDAD Y DIAMANTES ROSAS DE HOLANDA EN MONTURAS DE PLATINO FINO Y ORO DE LEY 18 K.



4 brillantes y diamantes. PTAS. 550.

4 brillantes y diamantes. PTAS. 650.

JOYERÍA INTERNACIONAL
PRINCIPE, 4 - MADRID

CAZADORES



Escopetas garantizadas desde 15 ptas al mes Hammeries finísimas de gran alcance y plomo. Además al contado, desde 180 ptas en adelante. Regalo 12 utensilios por valor de 20 pesetas. Modelos económicos de gatillos a la vista desde 25, 40, 55, 65, 90 y 125 ptas. Descuentos especiales a los intermediarios. 150 José Cruz Múgica, Elbar

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios publicados en EL DEBATE



LÁMPARA

"METAL"
MARCA DE GARANTIA INSUPERABLE

Pedidas en todas partes y a la **Compañía General Española de Electricidad**
APARTADO 150.-MADRID



Máquinas calculadoras para todas las operaciones aritméticas, nuevos modelos. Pidan demostraciones al Representante General: **OTTO HERZOG**, Andrés Mellado, 33. Tel. 35643. Se desean representantes activos.

EL DEBATE, Colegiata, 7



ARTES GRAFICAS
Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos, etc., etc. **ALBUQUERQUE, 12**

CONDUCID AUDAZMENTE PERO CON PRECISION



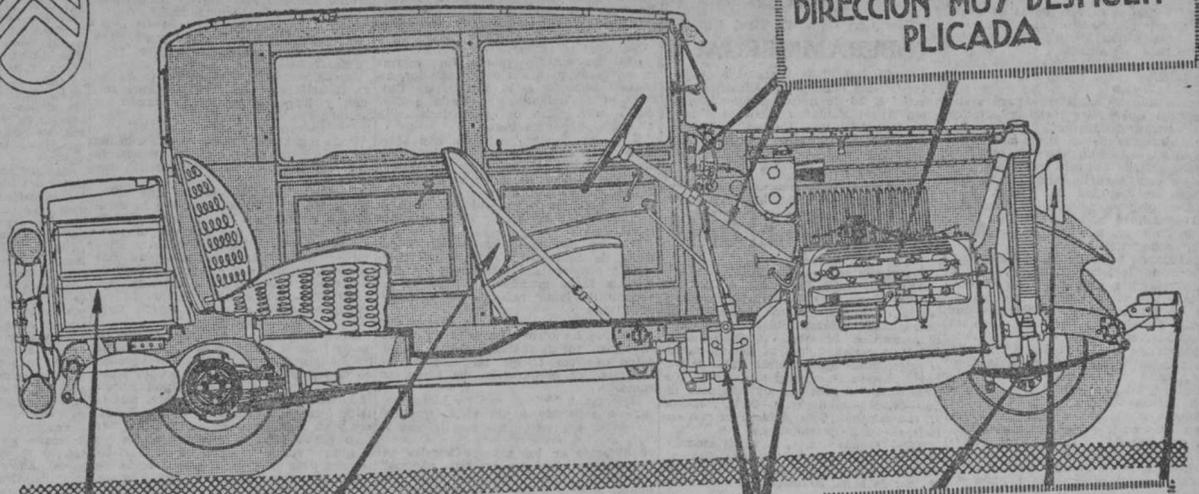
Al embragar suavemente, el coche se desliza como impulsado por una ligera brisa — Ponga Vd. entonces la marcha directa y olvide que existe un cambio de velocidades. Aprieta el acelerador de velocidades. Aprieta el acelerador de velocidades. Motor de 120 en algunos segundos — Motor de 8 cilindros en línea — silencioso y suave — carburador a surtidor vertical — alimentado mecánicamente — una simple presión en los frenos hidráulicos de expansión interna, basta para detener el coche en pocos metros a las mayores velocidades, ya que aquellos ejercen un esfuerzo igual sobre las 4 ruedas.

DE SOTO '8'

El único coche en el mundo de precio módico, que sobrepasa al De Soto Seis

OSCAR LEBLANC
MARTINEZ CAMPOS 39, MADRID

NUEVO SEIS CILINDROS CITROËN '6'



MOTOR POTENTE Y ELÁSTICO
TABLERO NUEVO
DIRECCIÓN MUY DESMULTIPLICADA

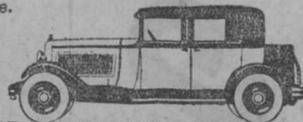
AMPLIA MALETA PATENTE "COQUILLE"
ASIENTOS DELANTEROS REGLABLES, TODO CONFORT

NUEVO EMBRAGUE, MUY PROGRESIVO
CAJA DE VELOCIDADES, SILENCIOSA
FRENO DE MANO A LA TRANSMISION

AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS
FAROS CROMADOS POTENTES
PARAGOLPES DE SEGURIDAD

LOS ULTIMOS PERFECCIONAMIENTOS del nuevo C. 6 le hacen ser el coche más elegante, el más confortable y el más agradable de conducir.

Es un coche de gran lujo por el precio de uno de serie.



NUEVAS VENTAJAS acordadas a los compradores del coche C. 6:

- 1.º Venta a PLAZOS en 24 MENSUALIDADES.
- 2.º UN AÑO DE GARANTIA.

Esto demuestra el grado de confianza que tiene la fábrica Citroën en sus nuevos modelos.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES CITROËN
(PLAZA DE CANOVAS)

CONCESIONARIOS EXCLUSIVOS EN MADRID: AUTOVAL, Pl y Margall, 12; AGENCIA TREMA, Villanueva, 34; AUTO CITROËN, Caños, 2 y 4. AGENTE OFICIAL: FELIX ALVIRA, C. Recoletos, 5.

La organización comercial de la S. A. C. cuenta con más de 300 Agencias, distribuidas por toda España.

PARA COMPRAR BIEN Y BARATO HAY QUE VISITAR EN MADRID LOS

ALMACENES PUERTA DEL SOL EXTRAORDINARIA VENTA ESTAN HACIENDO ESTOS ALMACENES

EN SEDAS Y OTROS MUCHOS TEJIDOS PARA VESTIDOS Y ABRIGOS DE SEÑORA, ADORNOS, TULES, ENCAJES, ROPA INTERIOR DE SEDA EN TODAS LAS TALLAS, ROPA BLANCA Y DE COLOR Y OTRA INFINIDAD DE ARTICULOS

- | | |
|--|--|
| Sedas crudas para vestidos, ptas. 2,25. | Tolle lana y seda, lavable, 3,50. |
| Foulards estampados, a 2,90. | Crep georgette, seda natural, a 10,50. |
| Glasés fayetina, todo el colorido, ptas. 3,90. | Crep satén, todo el colorido, ptas. 6,75. |
| Crespones blancos para comunión, a 3,50. | Raso fulgurante, clase extra, ptas. 3,90, etc., etc. |
| Sedopal para ropa interior, ptas. 3,60. | |

Preciosa colección de vestiditos para niñas y niños de todas las edades. Sombreritos y ropa interior fina. Todo a precios fabulosamente baratos.

Teléfono **15, PUERTA DEL SOL, 15** Envíos a provincias 10596

NOTA.—La correspondencia, a nombre de la propietaria de estos Almacenes, señora viuda de García Villa. En estos Almacenes se devuelve el dinero de todo lo que, después de comprado, haya dejado de gustar.

VINOS Y CONAC

Casa fundada en el año 1730

PEDRO DOMEQO

PROPIETARIA de dos tercios del pago de Macharanda, vitado el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMEQO Y CIA, Jeros de la Frontera

DECORACION DE JARDINES

Azulejos de todas clases. Artísticas macetas. Fuentes y bancos de azulejos. CABALLERO Mayor, 80. MADRID

ZAPATOS

Rebajas grandísimas Romanones, 16. VIGI

DESESTERO

Limpieza de alfombras, tapices y esteras. Muy barato. Candela, Infantas, 20. Teléfono 13190

¡¡¡Escuche Vd. ahora!!!
¿No es maravilloso?

Si su receptor está equipado con una lámpara de potencia ordinaria, pruebe Vd. una PENTODO.

Los prodigiosos, clarísimos sonidos que fluirán con pura modulación de su altavoz, le probarán bien claramente que lo que Vd. necesitaba, para lograr una reproducción ideal, era una

LAMPARA PENTODO PHILIPS. B. 443



PHILIPS

Disponemos de una serie especial de lámparas PHILIPS para aparatos americanos. ¡Hay sólo una lámpara que puede sustituir a una PHILIPS... y es otra lámpara PHILIPS!

EN LA SEDE DE SAN OLAGUER...

Montserrat es el lindé pétreo de Barcelona. Y es la frente torreada de Cataluña, algo así como una Cibeles maternal y fecunda, que preside el Pla de Hages y vigila el tortuoso curso turbido de Llobregat, eterna y en su cósmico reposo.

Montserrat, montañita santa la montaña de cent cimas... Montserrat, montañita santa la montaña de cent cimas... Si antes necesitaba el contacto con la tierra, si los judíos anualmente habían de subir a Jerusalén, a tocar el corazón de la patria; los catalanes suben a Montserrat a buscar el fuego en las venas de la piedra.

RECUERDOS DE AYER, por K-HITO



Exposición de ganados en la prehistoria

LOS AMIGOS DE MENENDEZ PELAYO

Un aniversario triste conturba siempre mi ánimo, en medio de la alegría que invade a España, cuando la Iglesia celebra el mes de María. El día de mayo se cumplen años, esta vez diez y ocho, del fallecimiento cristiano y sereno de aquel gran señor de las batallas de la idea, don Marcelino Menéndez y Pelayo, cuyo altísimo genio se extinguió en la espléndida madurez de su inteligencia y su humanidad, y temblor de voz, y amor de alma, repitió:

Que tu Mano se pose, oh Señor, sobre el Varón que escogió tu diestra... Cada aniversario de su muerte en la carne y de su resurrección a la gloria, es para mí una afirmación de su verbo optimista y severo, laborioso y profundo. Leo sus páginas más rotundas de fe en la estirpe, sus invectivas contra los que quieren con lamentable tenacidad arrebatar a España la sustancia que en el pasado la hizo grande, y busco en torno mío el apoyo español moderno para que esas altas idealidades de don Marcelino no entren en la penumbra de las quimeras, sino que cristalicen en instituciones y en hombres que las calienten y las impulsen.

¡Que tu Mano se pose, Señor, sobre el Varón que escogió tu diestra! Lorenzo RIBER Montserrat, 14 de mayo.

Se agrava la situación en Santo Domingo

Orden de detener a los candidatos de la oposición

SANTO DOMINGO, 19.—El presidente electo general Trujillo ha ordenado la detención de los Velázquez y Morales candidatos a las Presidencias y vicepresidencias de la República, respectivamente, a los que se acusa de complicidad en un supuesto complot revolucionario.

Velázquez, cuya candidatura fué retirada por sus partidarios en vista de que las elecciones iban a transcurrir ilegalmente, ha llegado hoy a Santo Domingo, Associated Press.

Trabajos del Congreso de España y Norteamérica

la Propiedad Urbana

Acuerdos de las Comisiones, que se reunirán por la mañana y por la tarde

Las secciones legislativa y económica se pronunciaron en contra de los regímenes de excepción en alquileres y construcciones

Hacia la creación de un Instituto Internacional de Crédito para la Propiedad Urbana

La sección primera, "Organización de la Defensa y de la Protección de la Propiedad", aprobó la ponencia del doctor Bela Nemeth, húngaro, en el sentido de invitar a todos los gobiernos a reconocer una representación oficial y profesional de la propiedad privada urbana en todas las ciudades donde sea necesario y en cuantas cuestiones le afecten.

Don Hildebrando González, representante de las Cámaras de Valladolid, León y Palencia, presentó una proposición en defensa de los inquilinos pobres. Cree que al cargar los impuestos sobre las propiedades locales, los impuestos de las finanzas y otros fondos se destinaron a la construcción de casas para los pobres, a quienes, en ocasiones, el desahucio es consecuencia de su imposibilidad de pagar, se podría realizar una obra notable.

Entre los varios trabajos discutidos figuran los de los señores Tructis de Varre, francés, sobre alquileres, en defensa de la vuelta al régimen normal de oferta y la demanda; otra del señor Romano, sobre la propiedad comercial, contraria a las excepciones comerciales, al derecho usual, que considera atentatorio al derecho de la propiedad privada y, por último, la del catariés de Derecho civil de Sevilla, señor Casso, que se refiere a la movilización de la propiedad urbana, en forma que pueda ser utilizado el crédito a base de esta rigidez, como si se tratara de valores mobiliarios.

En la tercera, la económica, presidida por los señores Meyer, holandés, y conde de Casa Fuerte, los trabajos fueron absorbidos durante la mañana por el examen de la ponencia de madame Pelopowca, polaca. Pelopowca leyó su tesis, sus conclusiones y una interesante Memoria con datos comparativos de todos los países y año de la postguerra, que tiende a demostrar que los regímenes de excepción hacen disminuir la construcción y que la vuelta al régimen de derecho común produce aumento notable de edificaciones.

Entiende madame Pelopowca y la Comisión que en la crisis de la vivienda los resultados más eficaces no se consiguen por el desarrollo artificial de la construcción, que cesa al suprimir las subvenciones del Estado, sino por el restablecimiento de las condiciones económicas normales, que tienen su base en el respeto de la propiedad individual, en la confianza del capital que se invierte en la construcción y en las indispensables colocaciones de dinero a largo plazo. Pide en consecuencia que se supriman las leyes de excepción donde aún subsistan. Que en el período transitorio se impulse la construcción con exenciones de impuesto y subvenciones; que se estime la iniciativa particular que construye mejor y más barato que el Estado; que las subvenciones no pesen en forma de impuestos especiales sobre las fincas ya existentes; que las mismas facilidades sean concedidas a la transformación de inmuebles.

Por la tarde, fueron sancionados los puntos presentados por el doctor Hoilander, en este sentido: Los poderes públicos hacen uso excesivo de sus atribuciones para regular por leyes y reglamentos cosas con detrimento del interés general.

Los monopolios deberían ser administrados y organizados comercialmente. El doctor Bela Nemeth, Consejero Superior de Estado, de Budapest, propone que la Comisión financiera de la Unión Internacional, siga ocupándose de la formación de un Instituto Internacional de crédito, en el interés de todos los propietarios, y basándose en el socorro mutuo.

La tercera Comisión ha decidido encargar al Comité ejecutivo internacional que antes de fin de año forme el Instituto.

Agasajos y fiestas

El domingo los congresistas marcharon en tren especial a visitar el monasterio de El Escorial. La visita fué muy detenida. Al mediodía se celebró un banquete, en que los congresistas, como en todos los actos, mostraron su simpatía y entusiasmo por España en brindis y manifestaciones de comensal a comensal. Un grupo de alemanes rechazó la champaña en homenaje, dijeron, al vino español.

Ayer los trabajos de mañana y tarde fueron interrumpidos solo por el tiempo indispensable para el almuerzo en el recinto de la Exposición de Ganados.

Los postres, el señor Sáinz de los Terreros leyó las adhesiones del ministro de Economía y la del conde de Zamoyiski, padre del esposo de la marquésa Isabel Alfonsa. M. Larmeroux, presidente del Consejo, pronunció breves palabras en español, cantando a España con la erusión y simpatía que le caracteriza. Asistió el gobernador.

Por la tarde se celebró en el Ayuntamiento una brillante recepción. Al término de la fiesta, cuando terminaban las notas de la Marcha Real, M. Larmeroux prorrumió en vivas a España y al Rey.

La organización española

Don Luis de Peña nos explicó anoche el por qué del entusiasmo que reflejan los congresistas por la organización de los propietarios españoles, puesto como modelo por el Comité internacional. Es en España en el país en que la organización ha logrado más fuerza y eficacia; en primer lugar, porque las Cámaras suponen asociaciones obligatorias y, por otra parte, por la relación que tiene con el Estado gracias a la Junta consultiva, que goza además de autonomía y cuyos miembros son elegidos por votación de las Cámaras. Es la adscripción al Ministerio del Trabajo, pero el único representante del Poder público es el secretario.

Existía, además, organización análoga en Italia; pero con carácter fascista y político. En el resto de los países las organizaciones son menos numerosas por falta de obligatoriedad y en otros no guardan relación con los Poderes públicos.

Al señor Peña le ha satisfecho sobremanera el discurso del ministro del Trabajo, que indicó que se camina hacia la normalidad hacia el derecho común. Además, se estimulará la construcción, buena construcción, y ha de ampararse la función social de la propiedad de facilitar buenas viviendas y en condiciones económicas merced a la competencia

Gran cantidad de radio en un pozo ruso

MOSCU, 19.—La Agencia Tass da cuenta de haberse descubierto la presencia de una gran cantidad de radio en las aguas procedentes de los sondajes hechos en un pozo de petróleo de la región de Grozny.

Los especialistas creen que este descubrimiento traerá consigo una verdadera revolución en la industria mundial del radio.



Lafuente, extremo derecha y capitán del Athletic Club, de Bilbao, con la "mascota" del equipo

DEL COLOR DE MI CRISTAL PALETOS

Se advierte la "lenta pero continua" desaparición del paleta. En estos días de feria madrileña pulula por el centro de la ciudad mucha gente de pueblo que ha venido a gozar un poco de la vida cortesana. Pero la gente de pueblo ya no es hoy lo que antes era. Los más refinados irónicos de la Corte no suelen ya encontrar en ellos nada de qué reírse. El paleta de ancho pavoro y pintoresco traje, que se perdía en las calles y se asombraba de todo apenas existe. No hablamos de la mujer. Aquella de los ojos de los siete rayos y el peinillo de colorines atado bajo la barbilla son ya muy difíciles de encontrar. La "Miroir de París" tiene suscritores hasta en Esparraguera del Monte. "The New Fashion" se hojea frecuentemente en el lavadero público de Villatambonia. Y en Carrascal de los Guindos se conoce y practica la ondulación al agua tan bien como en Madrid.

Antes las aldeanas eran típicamente "las de la saya corta". Pero desde que las señoras de las ciudades cayeron en la misma "cortadía", ya no se notan diferencias apreciables. En cambio, las aldeanas han aprendido el uso de las medias de seda artificial (entre hortelanas se llevan mucho las medias con "tomates") y se que hasta en la tienda de la Paica, modesto reflejo de los grandes almacenes en Valdeflauta, se han llegado a vender en menos de dos meses cuatro combinaciones de color de rosa.

En el más humilde rincón pueblerino se conoce de vista por contemplación en la pantalla a los famosos artistas de "cine": "Tram Hamilton" y "Mary Divorcios". El primero ha sido en reciente "interview" que ha recibido cartas pasionales de la estanquera de

Casas del Gültio; y consta por confesión del interesado que el mozo de la posada del "Pájaro pensativo", que está a la entrada de Turbones del Río ha perdido la vez en la cola de pretendientes a la mano de "Mary Divorcios" para casarse con ella cuando le llegue el turno. Están enterados de todo, de todo. Conocen perfectamente las marcas de automóviles, y algunos que se han quedado cojos por atropello saben describir el motor del coche que les hizo la gracia. Ya ni levantan la cabeza para ver pasar los aviones. Tan hartos están de verlos. Puede decirse que la gente de la aldea ha recibido ya el baño de ilustración suficiente para hablar, vestir y pensar lo mismo que todos y no asombrarse de nada. Esto se nota en la actual feria de San Isidro. Ya no hay paletos, no. Es decir, quedan todavía, además de algunos raros ejemplares clásicos, los que pudimos llamar "paletos internos". Pero este tipo donde más abunda es en las clases intelectuales del país. Son los que están atentos a la apertura de cada nueva barraca y acuden presurosos en cuanto oyen las voces de "¡Adelante, señoras, adelante; van ustedes a ver el fenómeno más extraordinario en filosofía, en biología, en pintura o en ensayismo!" Son los que, montados en el tiovivo, se hacen la ilusión de estar dando la vuelta al mundo. Son los que van siempre con la boca abierta por la más sencilla admiración. Si los pequeños industriales de la Puerta del Sol los conocieran pronto venderían una nueva edición del antiguo folleto: "Los apuros de un paleta que se ha perdido entre las hojas de un libro de Freud". Tirso MEDINA

Folleto de EL DEBATE 37)

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT LAS ESPINAS TIENEN ROSAS

NOVELA (Versión española de EMILIO CARRASCOSA expresamente hecha para EL DEBATE)

(Ilustraciones de Agustín.)

ruegue a su majestad que se sirva indicarle cuál es la fecha más oportuna para desembarcar a su altura la duquesa de Berry en la costa inglesa. Después, vendrá usted a decirnos que que obremos en consecuencia. ¿Cuánto tiempo necesita usted para ir y volver? —Alrededor de un mes. ¿De qué medios me valdré para avisarles de mi regreso? —Lo mejor es que vaya usted a alojarse en casa de su tía de Kerdaniel, en Rennes, porque Nantes es una ciudad excesivamente vigilada, muy cultivada por los espías. Uno de nosotros irá a Rennes a reunirse con usted. Pero conviene que adoptemos una frase fácil y de uso corriente que nos sirva de contraseña, por si nos encontramos delante de gente que nos impida hacer un aparte. —El que de nosotros vaya a Rennes—propuso Dubois—dirá: "A mí me gusta más el vino..." —Y yo completaré el pensamiento—contestó de Sautré—diciendo: "...que la sidra". Comprendido. ¿Quedamos en eso, verdad?... Pues que ninguno olvide la contraseña, para lo cual sería lo mejor que cada uno de nosotros la escribiera en su cuaderno de notas. Los cinco hombres se levantaron. La luna acababa de traspasar la línea del horizonte y la aurora co-

menzaba a anunciarse con una claridad incierta. Sin apresurarse para no inspirar sospechas si por casualidad se encontraban con alguien, separados unos de otros a prudente distancia, los cinco legitimistas anduvieron otra vez la calle en toda su longitud, si bien en dirección contraria, hasta llegar a los oportunos de la Pescadería. Dubois abrió con precaución la puerta del Hotel de la Fior, volvió a colocar en su sitio la barra de hierro, y con absoluta tranquilidad se dirigió a su cuarto, no sin estrechar efusivamente, aunque en silencio, la mano de Juan de Sautré, que, muerto de sueño y una vez en su habitación, se dejó caer sobre la cama, donde minutos después roncaba como un bendito.

Negras. El corazón le golpeaba el pecho violentamente a la sola idea de que iba a ver a Hellona, su prometida. En los ámbitos de la calle silenciosa y escaseamiento concurrencia en que alzaba su ingente mole de ladrillo la residencia monjil, vibró con profundas y múltiples resonancias el aldabón manejado por la mano vigorosa del joven legitimista. Un postigullo enrejado, dispuesto en una de las hojas de la maciza puerta de entrada, se abrió súbitamente y la hermana tornera asomó a través de él su rostro bondadoso, iluminado por una suave sonrisa. —¿Qué desea?—Inquirió la monja. —Perdón, hermana—contestó respetuoso el señor de Sautré—, quisiera ver, aunque sólo fuera un momento, a la señorita Hellona de Kerchrist... ¿No está aquí? —Aquí está, en efecto, pero no creo que pueda usted lograr sus propósitos, porque no es hora de locutorio. Juan de Sautré hizo un gesto de contrariedad, y dando a sus palabras un acento de humildad suplicante, insistió: —El caso, hermana, es que estoy de paso en Nantes, donde no podré permanecer mucho tiempo, porque mis deberes me reclaman en otra parte, y es natural que pretenda aprovechar mi breve estancia en la ciudad para visitar a la señorita de Kerchrist. ¿Si supiera usted los deseos que tengo de verla, de consolarla...? Debe de estar tan triste la pobre niña! —En nuestra casa nadie está triste, antes al contrario—susurró la monja—, y la señorita de Kerchrist no puede estarlo, puesto que dedica una buena parte del día a la oración, que es manantial inagotable de las más puras e inefables alegrías. La religiosa hizo una pausa, y alzando la cabeza para mirar al visitante, añadió: —Lamento muy de veras, señor mío, no poder hacer nada en su obsequio, pero nuestra regla es terminante. Sin embargo, puedo sugerirle una idea: tenemos el recreo de doce y media a dos, y es posi-

ble que en este intervalo de tiempo logre usted permiso de la Superiora de la casa, aunque lo dudo, porque hoy no es día de visita. ¿Es usted, acaso, hermano de la señorita de Kerchrist? Juan dudó un momento antes de responder, pensando que tal vez fuera incorrecto darse a conocer como el prometido de Hellona. Su vacilación fué instantánea, y al fin respondió, audaz: —En efecto, soy su hermano. —Y como la mentira repugnaba a su espíritu recto, añadió mentalmente: —Su hermano, puesto que tanto ella como yo somos hijos de Dios. La hermana tornera le indicó entonces: —Perfectamente. Y aunque no puedo responderle de que vea realizados sus propósitos, le aconsejo, porque me parece lo mejor, que vuelva usted a la una. Dichas estas palabras, y sin esperar la respuesta del visitante, la monja cerró de un portazo el postigullo. El joven legitimista dejó escapar un suspiro de resignación, y con las manos a la espalda, inclinada sobre el pecho la cabeza en actitud meditativa, se encaminó pausadamente, para hacer tiempo, al portazo, donde reinaba a aquella hora una inusitada y febril actividad. Los mástiles de los buques anclados en la ensenada semejaban una espesa selva encabezada y las cuadrillas de obreros dedicados a la carga y descarga iban y venían presurosos por el muelle sacreando fardos de mercancías. Extrañado, con el pensamiento puesto en otra parte y lleno de desencanto el corazón, el joven aristócrata miraba sin ver, como al