

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Probable para la mañana de hoy: Cantabria y Galicia, vientos, chubascos y marejada. Resto de España, vientos y buen tiempo. Temperatura máxima del domingo: 35 en Badajoz; mínima, 9 en Vitoria. En Madrid: máxima de ayer, 31,1; mínima, 15,8. (Véase en 5.ª plana el B. Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XIX.—Núm. 6252 * Martes 30 de julio de 1929

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIA 1A, 7. Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

EN TORNO AL NACIONALISMO

Cuando la Santa Sede condenó la "Acción Francesa" pudo creerse por algunos que se trataba de un incidente político-religioso que afectaba únicamente a la actitud de determinadas fuerzas militantes del país vecino. Hoy se puede ver claramente toda la importancia doctrinal de la cuestión. Es la lucha de la catolicidad, es decir del universalismo católico, contra el nacionalismo.

Esta lucha representa una de las cuestiones más vivas de nuestro tiempo. Se recordará que entre los episodios literarios recientes que han tenido algún eco está el provocado por la publicación del libro de Julien Benda "La trahison des clercs", al cual ha seguido "La fin de l'éternel". Bajo el nombre de "clercs" se comprenden aquí, en general, los hombres de pensamiento y la traición que se les atribuye consiste en haber desertado su misión espiritual de defensores de la justicia pura y desinteresada para abogar y solidarizarse con intereses nacionalistas, sociales y políticos.

Las palabras que sirven de título al libro tienen ese sonido de agresiva vulgaridad, que parece escogido para destacar entre el mar de tinta que sale de las prensas, para provocar protestas y suscitar esas largas discusiones que los autores suelen apetecer como una de las formas más deseables y provechosas del éxito y de la notoriedad.

La polarización ideológica de Julien Benda llega a tocar los límites de lo absurdo. A fuerza de extremar su tesis, la destruye, la hace vacía e inhumana, pues no sólo ataca los abusos, sino que suprime las realidades. Ciertamente puede haber, y hay de hecho, muchas veces desacuerdo entre la justicia y el interés inmediato. Pero no se debe abrir un abismo entre lo justo y lo práctico, ni para condenar los excesos del nacionalismo es necesario renegar de las fronteras y declarar que el patriotismo no tiene "ningún valor moral".

Cuando un ideal prescinde de toda preocupación y de toda solicitud por el mejoramiento efectivo de la realidad, ya no es un ideal, porque no está inspirado por el amor. En el concepto mismo de ideal va incluida una cierta fecundidad una tendencia a realizarse, una atracción, es decir acción a distancia, ejercida sobre la realidad. No es buen pastor el que marcha camino adelante sin cuidarse de si sus ovejas le siguen, sino el que constantemente vuelve los ojos a esas ovejas, procura no distanciarse demasiado de ellas sabe llamarlas y esperarlas, y en último término, según frase evangélica, da la vida por ellas.

Julien Benda legitima expresamente lo mismo que al parecer se proponía combatir. Nos dice que el "clero", hombre de pensamiento, fiel a su esencia, condena el realismo de los Estados, y estos Estados, no menos fieles también a su esencia, le hacen beber la cicuta como a Sócrates. Unos y otros, pues, están dentro de su misión igualmente legítima, como si pudiera haber dos legitimidades que se niegan y a este dualismo irreductible llama Benda "el buen orden de las cosas". El autor, presa de su propio absurdo en otras frases aun más decepcionadoras, acaba por arrojar al vacío su tesis, después de haberla defendido a ultranza.

Es un ejemplo de esa deficiencia y de ese desequilibrio de la intelectualidad moderna, que muchas veces no alcanza a comprender la unidad integral del fin humano y las coordinaciones y armonías que esa unidad exige.

Mas, volviendo a nuestro tema inicial, se ve que Mr. Benda no está exento de razón cuando combate el nacionalismo de un Barrés y de un Maurras, y se comprende cuán necesario era que la Iglesia afirmara netamente su posición frente a los errores de la "Acción Francesa" y se presentara ante el mundo moderno defendiendo los fueros del espíritu y desligada de toda apariencia de responsabilidad en los excesos del nacionalismo anticristiano.

Como creemos que el nacionalismo es una de las grandes cuestiones de nuestra época, le dedicaremos otro artículo.

Salvador MINGUIJON

La autopista Oviedo-Gijón

Al mismo tiempo se construirá la de Oviedo-Coloto que costará dos millones

OVIEDO, 29.—Dentro de unos días se firmará la concesión de la autopista Oviedo-Gijón.

Se calcula que en las obras se invertirán tres millones de pesetas, de los cuales seis, se emitirán en acciones, ya comprometidas, y los restantes en obligaciones.

La autopista partirá de la plaza del Progreso, en Oviedo, siguiendo en línea recta hasta más allá del barrio de Pumarín. Un kilómetro en línea recta con una vía de 40 metros, que constituirá la avenida más importante de Oviedo.

En Pumarín, ante el cuartel de la Guardia civil, se establecerá la confluyente de esta pista con la de Oviedo a Coloto. Está proyectada allí una gran plaza circular de cien metros de diámetro.

Las obras de la de Oviedo-Coloto comenzarán casi al mismo tiempo que la de Oviedo a Gijón. Costará dos millones de pesetas. De éstos abona el Circuito de firmes especiales, millón y medio que ya tenía destinado para la reparación de la carretera Oviedo-Coloto. El Ayuntamiento de Oviedo sólo tendrá que abonar medio millón de pesetas, que cree embolsará con creces con el impuesto de superválida de los solares que se crean a ambos lados de la nueva vía, que tendrá 25 metros de ancho. La plusvalía del terreno colindante es la base de la construcción de la autopista Oviedo-Gijón, además del impuesto de tránsito.

Indice-resumen

Deportes	Pág. 4
Cinematógrafos y Teatros	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
Crónica de Sociedad	Pág. 5
La temeraria aventura (folletín), por Mme. Gouraud	Pág. 5
Información comercial y financiera	Pág. 6
"Decadencia o evolución", por M. de Mayo	Pág. 8
Chinitas, por "Viesmo"	Pág. 8
Damasco, por Joaquín Arraras	Pág. 8
Dos clases de paletos, por Nicolás González Ruiz	Pág. 8

MADRID.—Reunión del Gobierno con varios arquitectos sobre las obras del Teatro Real; se construirá una cubierta metálica para el edificio.—Ampliación de la Asamblea; ocho asambleístas por derecho propio y 41 por representación.—Medio millón para el aeropuerto de Madrid (página 5).

PROVINCIAS.—Varios monederos falsos detenidos en Barcelona.—Se ha inaugurado en Manzanera (Lérida), un aeródromo civil.—La primera uva exportada a Inglaterra se vendió de 15 a 17 céntimos, barril.—Cuatro millones para obras urbanas en Algeciras.—Las obras de traida de aguas a Trubia costarán medio millón de pesetas (página 3).

EXTRANJERO.—Briand continúa al frente del mismo Gobierno; el miércoles, lectura de la declaración ministerial.—Una conferencia chinorrusa en Berlín.—Se dice que en Méjico se prepara otra sublevación.—Ha empezado en Inglaterra la huelga textil, que alcanza a medio millón de obreros.— Es ya oficial que la Conferencia de reparaciones se reunirá en La Haya.—Se descubre en Berlín un depósito de gases lacrimógenos (páginas 1 y 2).

Anuncian a Portes Gil otra sublevación

UN ANONIMO ASECUA QUE ESTALLARA A MEDIADOS DE AGOSTO

Ayer ha entrado en vigor el Tratado sobre Tacna y Arica

Un protocolo secreto prohíbe la venta de cualquiera de esos territorios a Bolivia

MEJICO, 29.—El presidente de la República, Portes Gil, ha recibido un anónimo, en el que se le informa que para mediados del próximo mes de agosto estallará una nueva sublevación contra el Gobierno.—Associated Press.

CALLEJOS QUIERE CONSULTAR CON MARRAS

NEW YORK, 28.—Noticias oficiales recibidas por esta Associated Press nos informan que el ex presidente de Méjico general Plutarco Elías Calles, que embarcó a bordo del transatlántico "de France", que salió de este puerto el jueves pasado con rumbo a Europa, se dirige a París. Permanecerá allí algunos días, para después ir a España, con el propósito de consultar al doctor Marañón, regresando a Francia, donde, con toda probabilidad, se reclutará en un sanatorio, en el que pasará el mayor tiempo de su estancia en Europa.

Las autoridades y oficialidades que le acompañaron hasta esta ciudad, regresarán a Méjico por la vía de Nueva Orleans el próximo martes.—Associated Press.

TACNA Y ARICA

SANTIAGO DE CHILE, 29.—Hoy ha sido solucionado formalmente el conflicto de Tacna y Arica, entre Chile y Perú, habiéndose firmado el Tratado por medio del que Tacna pasará a ser posesión de Perú, y Arica, a su vez, pasará a Chile. La ceremonia ha sido una de las más pintorescas, pronunciando elocuentes discursos el presidente de Chile, señor Ibáñez, y el ex ministro de Chile señor Conrado Ríos Gallardo.

El Morro, que está actualmente fortificado con cañones, será desarmado por completo, y en su lugar, Chile erigirá un monumento conmemorativo al Tratado. Hoy se ha publicado el protocolo secreto, uniendo a las dos naciones y decidiendo de una vez la tan disputada posesión, excluyendo la posibilidad de la venta de Tacna o Arica a Bolivia.

El citado protocolo autoriza el libre tránsito comercial, así como también el de pasajeros y armamentos. Arica seguirá siendo la estación terminal del ferrocarril de La Paz, suministrando franco acceso al comercio boliviano.—Associated Press.

LA HUELGA DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 29.—Un Comité nombrado recientemente por los Sindicatos autónomos de esta capital ha tomado el acuerdo de declarar la huelga general, por simpatía con los huelguistas de Rosario.

El movimiento dará comienzo en la mañana del miércoles, a menos que el Gobierno retire las tropas enviadas para reprimir la huelga y libere a los huelguistas presos.—Associated Press.

FIESTAS DE LA INDEPENDENCIA

LIMA, 28.—Hoy celebra esta República el aniversario de su independencia. Con este motivo se efectuarán grandes

EL BARRIO DE WILMERSDORF EN BERLIN, INVADIDO POR GASES VENENOSOS

Cien mil botellas estaban enterradas desde la guerra

UNOS OBREROS ROMPIERON ALGUNAS INVOLUNTARIAMENTE

BERLIN, 29.—Esta mañana una brigada de obreros que trabajaba en unos terrenos del barrio de Wilmersdorf, del Oeste de Berlín, pusieron al descubierto un depósito de botellas de gases venenosos.

Los obreros, con sus picos, rompieron algunas de ellas inconscientemente y en pocos segundos los terrenos y las calles circunvecinas se vieron invadidos por una espesa nube de gases. Los trabajadores y los transeúntes huyeron precipitadamente; pero, a pesar de ello numerosas personas, la mayoría de ellas vecinas de los inmuebles cercanos, se vieron atacadas de violento marear y de grandes dolores en los ojos.

Se trata de gases lacrimógenos fabricados durante la guerra, y según la "Gaceta de Voss", debe haber enterradas en aquel lugar unas cien mil botellas llenas de dichos gases.

Estos gases comenzaron a ser empleados en 1915 en el frente occidental, pero pronto se observó que el empleo de los gases en dichos recipientes era poco práctico y se sustituyeron por granadas. Por esta razón todas las botellas almacenadas en la fábrica de Wilmersdorf fueron enterradas sencillamente a pocos metros de profundidad.

Desde luego el efecto de los gases no es mortal si las personas atacadas no están sometidas durante mucho tiempo a su influencia.

Como el depósito ha quedado casi por completo al descubierto, se teme que ocurran nuevas explosiones.

Las autoridades estudian, sin resultado hasta ahora, la manera de destruir sin peligro este gran depósito.

INGLATERRA Y RUSIA

LONDRES, 29.—El embajador de los soviets en París, Drogalewski, enviado en misión a Inglaterra para discutir la cuestión de la reanudación de las relaciones diplomáticas entre la Gran Bretaña y Rusia, ha celebrado esta tarde una primera entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros, Henderson. La entrevista ha versado únicamente sobre cuestiones de procedimiento previo; pero ninguno de los problemas de importancia relativo a la reanudación de relaciones ha sido abordado.

Drogalewski llegó anoche a esta capital. Interrogado acerca del tiempo que permanecerá en Inglaterra, el señor Drogalewski ha declarado que depende de los progresos que se hagan en las conversaciones que entablará con el ministro de Negocios Extranjeros inglés.

LOS DOMINIOS Y EL DESARME

LONDRES, 29.—Con relación a los propósitos del Gobierno acerca de la reducción de los armamentos navales, el "Sunday Chronicle" dice que se im-

Medio millón de obreros ingleses en huelga

No se pudo evitar el paro en la industria algodonera

Los dominios de Oceanía contra el Gobierno laborista

LONDRES, 29.—La importancia del conflicto de la industria algodonera del Condado de Lancashire hace esperar que el ministro del Trabajo, miss Macarrita Bondfield y el primer ministro celebrarán una entrevista para establecer la base de un acuerdo.

El conflicto representa el cierre de 1.500 fábricas, en las que trabaja medio millón de obreros aproximadamente. Miss Margaret Bondfield, ministro del Trabajo, se consagra casi exclusivamente al examen detallado de la cuestión, y confía resolver el conflicto, a pesar de la ruptura de negociaciones del sábado, pero entiende que deben buscarse nuevas bases de discusión entre patronos y obreros antes de celebrarse una nueva reunión de las dos partes.

A pesar de la huelga, se sigue trabajando en varias fábricas, cuyos propietarios no pertenecen a la Federación patronal.

LA OPINION EN NORTEAMERICA

GRENVILLE (Carolina del Sur), 29.—Entre los dueños de las hilaturas de algodón de esta región se cree que el actual conflicto existente en Inglaterra no beneficiará a las fábricas de Greenville, a no ser que su duración sea larga, caso de que ocurriera así, se desarticularía el comercio exterior.

Si embargo, se siguen con gran interés las fases del conflicto actual en Lancashire.

INGLATERRA Y RUSIA

LONDRES, 29.—El embajador de los soviets en París, Drogalewski, enviado en misión a Inglaterra para discutir la cuestión de la reanudación de las relaciones diplomáticas entre la Gran Bretaña y Rusia, ha celebrado esta tarde una primera entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros, Henderson. La entrevista ha versado únicamente sobre cuestiones de procedimiento previo; pero ninguno de los problemas de importancia relativo a la reanudación de relaciones ha sido abordado.

Drogalewski llegó anoche a esta capital. Interrogado acerca del tiempo que permanecerá en Inglaterra, el señor Drogalewski ha declarado que depende de los progresos que se hagan en las conversaciones que entablará con el ministro de Negocios Extranjeros inglés.

LOS DOMINIOS Y EL DESARME

LONDRES, 29.—Con relación a los propósitos del Gobierno acerca de la reducción de los armamentos navales, el "Sunday Chronicle" dice que se im-

Sigue el mismo Gobierno en Francia

Briand ocupará la Presidencia y la cartera de Negocios Extranjeros. Los radicales no quisieron aceptar dos ministros sin cartera.

EL MIERCOLES SE LEERA LA DECLARACION MINISTERIAL

PARIS, 29.—Ha quedado constituido el nuevo Gobierno desempeñando las diferentes carteras los mismos titulares que en el anterior Gabinete.

Briand, además de la presidencia, continuará al frente de los Negocios Extranjeros.

PARIS, 29.—A las 12,15, el señor Briand salió del Quai d'Orsay para dirigirse al Eliseo. Interrogado por los periodistas, el nuevo presidente del Consejo declaró que no le había sido posible ampliar el Gobierno, pero que esperaba que ello no sería obstáculo para ampliar la mayoría parlamentaria. Briand terminó diciendo que esta tarde reunirá a sus colaboradores y los presentará al presidente de la república.

El miércoles a las Cámaras

PARIS, 29.—El nuevo Ministerio se presentará al Parlamento el próximo miércoles.

Como de costumbre, a la lectura de la declaración ministerial seguirá un debate relativo a la política general del nuevo Gobierno.

Se cree fundadamente que Briand y sus colegas no dejarán que se planteen más debates, y por tanto, se opondrán a la discusión del proyecto de ley referente a la reducción de impuestos y del coneciente a la amnistía de Alsacia y Lorena.

Después de que se discuta la declaración gubernamental se cree que se procederá a la clausura de las sesiones parlamentarias, y como esa discusión puede tener lugar la misma tarde del miércoles, las vacaciones parlamentarias comenzarán, verosímilmente, dicho día por la noche.

Briand redactará una declaración ministerial corta, que versará especialmente acerca de los problemas de política exterior, y que será definitivamente aprobada en el Consejo de ministros que ha de tener lugar el miércoles por la mañana.

La misma mayoría

PARIS, 29.—La reconstitución del Ministerio ha sido generalmente bien acogida por los diputados que constituyen la mayoría, los cuales han acordado hoy a los pasillos de la Cámara en muy escaso número.

La opinión de los parlamentarios en el momento de la reunión de la Cámara una fuerte oposición por parte de varios dominios, especialmente por Nueva Zelanda, que ha expresado ya al Gobierno de la metrópoli sus puntos de vista particulares acerca de la importancia que concede al establecimiento de una base naval en Singapur.

PARIS, 28.—A las siete de la tarde, Briand ha vuelto a conferenciar con el presidente de la república, Doumergue. A la salida del Eliseo, Briand declaró que había conversado por la tarde con varios parlamentarios, esforzándose en calmar los espíritus y ampliar la mayoría del futuro Gobierno, pero siempre sobre la base fundamental del actual Gobierno, que no ha sido derrotado, y, por lo tanto, no debe ser modificado en sus líneas generales, sino probablemente ampliado.

Briand añadió que continuará sus gestiones mañana lunes, esperando lograr su propósito a última hora de la tarde.

Continúa en Francia el mismo Gobierno presidido por Briand. Ya habíamos advertido que la derrota de la última sesión carecía de importancia, y el ministro de Negocios Extranjeros, y desde ayer presidente del Consejo por décima vez, confirma nuestra apreciación al decir que "el Gobierno anterior no había sido derrotado". Fue esa derrota una maniobra más para ver de conseguir la dirección de la crisis y constituir un Ministerio en el que no figurasen los moderados y tuviesen predominio los radicales.

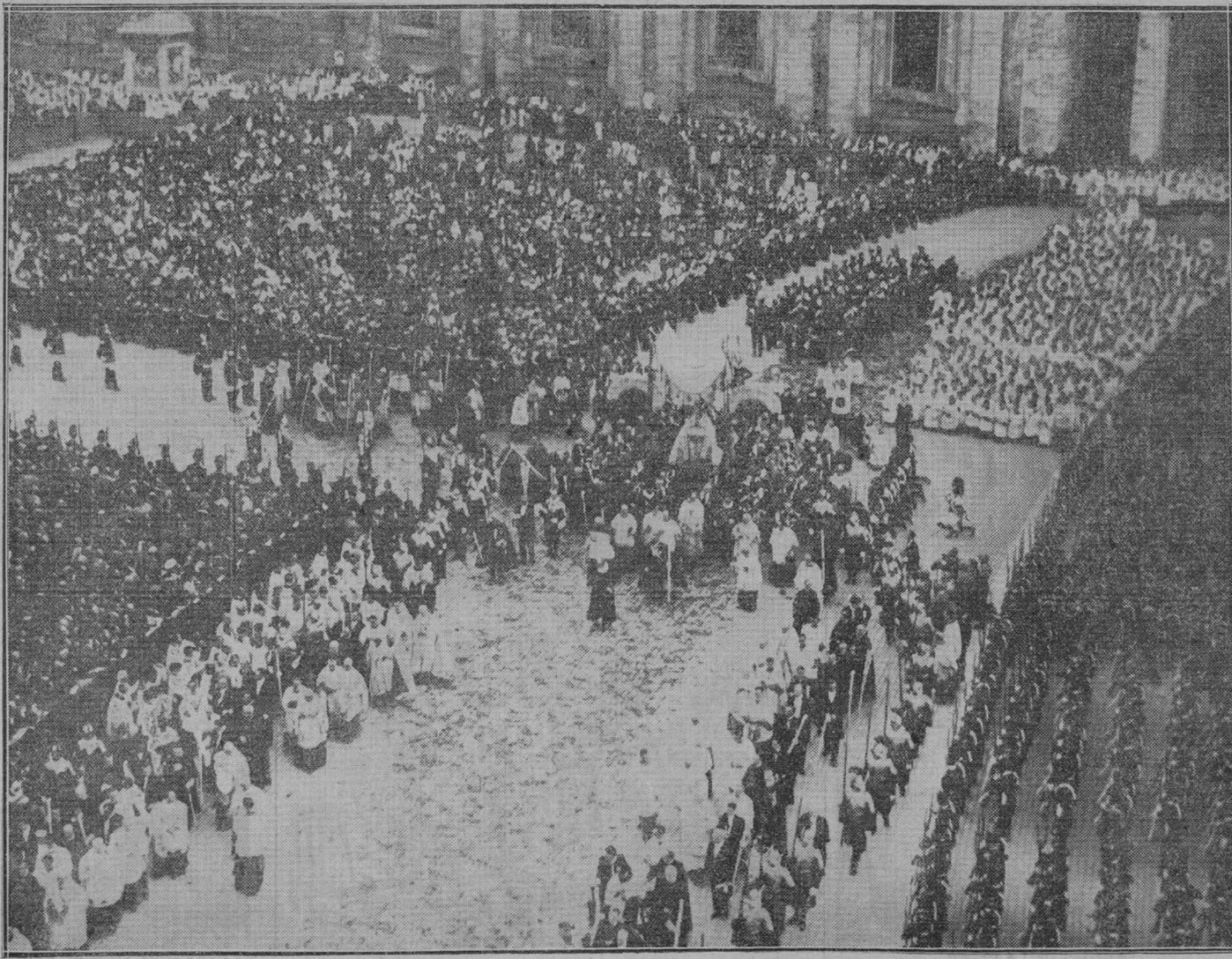
Evidentemente algo ha cambiado en la política francesa. Es la segunda vez que semejante maniobra fracasa, y esto indica cuánto han perdido los radicales en fuerza y sobre todo en prestigio. Porque la fuerza hace ya bastante tiempo que no era ni sombra de lo que fue antes de la guerra; pero conservaban todavía el prestigio de sus hombres políticos y del recuerdo de haber sido durante más de treinta años los dueños casi absolutos de la política francesa.

El primer fracaso de los radicales como tácticos—como guerrilleros mejor—fue en nombre, al derribar al Gobierno nacional para expulsar del Poder a la Unión Republicana Democrática. Poincaré se negó a ello. No podía escoger a los aliados tibios, cuando no infelices, y abandonar a los moderados seguidores constantes del ex presidente. En la refriega los radicales perdieron además la cartera del Interior, y como corolario, las elecciones municipales.

Ahora parecía mejor oportunidad, puesto que una veintena de diputados de la Unión Republicana Democrática habían votado contra Poincaré en la ratificación de los acuerdos sobre las deudas interaliadas; pero los radicales estaban también en mala postura, puesto que, contra sus convicciones, solamente por atacar al Ministerio, votaron también en contra, con la excepción de catorce rebeldes.

Briand ahora, por las mismas razones que Poincaré en noviembre, prescinde de los radicales. Les ha invitado a formar parte del Gobierno, y con objeto de mantener la composición del mismo ofrecía uno o dos puestos de ministros sin cartera a los jefes del partido radical. De este modo ampliaba (Continúa al final de la primera columna de segunda plana.)

LA PRIMERA SALIDA DEL PAPA EN LA SOLEMNE PROCESION



La fotografía muestra el emocionante momento en que la procesión avanza por la plaza de San Pedro. Vese en el centro la Silla Gestatoria, en que aparece Su Santidad con el Santísimo, rodeado de los "sediarios", que portan el palio, y de la Guardia noble, los flambelarios, camareros secretos y Clero oficiante. A la izquierda se destaca el grupo de la Curia romana. En el fondo, los seminaristas, con sobrepellic, arrodillados. A la derecha está la guardia formada, precedida de un grupo de guardias suizos. Finalmente, se observan dos masas de público, acomodadas en dos de los cuatro compartimentos en que, para mayor orden, fué dividida la plaza. (Fot. Vidal.)

UNA AVIADORA FRANCESA HA BATIDO EL RECORD DE DURACION

Marise Bastie estuvo en el aire 26 horas y 45 minutos

El "Conde Zeppelin" saldrá el día 2 de agosto para Norteamérica

Los aviadore del "Pathfinder" recibidos con entusiasmo en Nueva York

LE BOURGET, 29.—La aviadora francesa Marise Bastie ha permanecido en el aire, tripulando un monoplano de 40 caballos, veintiséis horas y cuarenta y seis minutos...

EL "CONDE ZEPPELIN"

BERLIN, 29.—El doctor Eckener anuncia que el "Graf Zeppelin" emprenderá probablemente su próximo vuelo con dirección a América del Norte el día 2 del próximo agosto.

SE MATA AL INTENTAR UN "RECORD"

MINNEAPOLIS (Estado de Minnesota), 29.—El aeroplano "Minnesota", que intentaba superar el "record" mundial de permanencia en el aire con abastecimiento de combustible en pleno vuelo...

LOS DEL "PATHFINDER" EN NUEVA YORK

NUEVA YORK, 29.—Los aviadore americanos Yancey y Williams, que recientemente efectuaron el vuelo transatlántico Estados Unidos-España, en el monoplano "Pathfinder", han llegado hoy a esta ciudad habiendo sido recibido con un cariñoso recibimiento en la ceremonia oficial de bienvenida...

AGLAMIACIONES A BLERIOT

CALAIS, 29.—A su regreso a Calais, Bleriot ha sido objeto de aclamaciones de los habitantes de una inmensa multitud. La familia de Bleriot, que se hallaba presente, fue aclamada con el mismo entusiasmo...

VENIZELAS A ITALIA

ATENAS, 29.—Venizelos embarcará mañana lunes a bordo de un crucero, con destino a Brindisi.

EL MINISTRO BULGARO

BELGRADO, 29.—Bourroff, ministro de Negocios Extranjeros búlgaro, ha llegado a esta capital en el Simplon expreso, procedente de París.

AGENCIA ESPAÑOLA DE TURISMO EN PARIS

PARIS, 29.—La Oficina Nacional del Turismo española, creada, como se sabe, por el Gobierno de ese país, con objeto de fomentar el turismo, y que se encuentra domiciliada en Madrid...

También concurrieron a la inauguración el conde de Güell, presidente de la Oficina nacional española del Turismo, y el señor Auschar, vicepresidente del Touring Club de Francia...

la mayoría y daba asu Gobierno una base nacional en vísperas de la más delicada negociación internacional que ha tenido Francia. El deseo era patriótico; pero los invitados no estaban a la altura del deseo.

Por último, en la Cámara existe una mayoría para gobernar sin los radicales: la misma que ha mantenido hasta ahora al Gobierno Poincaré, y que oscila entre los 310 y los 330 votos.

Table with 2 columns: Party name and number of votes. Includes Unión Republicana Democrática, Demócratas populares, Centro, Acción Democrática y Social, etc.

Hay además 47 independientes que no pueden colocarse en ningún sector. Todos los grupos del centro y de la derecha y los republicanos socialistas franceses apoyaban al Ministerio anterior...

Reservas de Inglaterra al plan Young

El Gobierno británico exigirá determinadas condiciones antes de aceptarlo

La Conferencia se reunirá en La Haya, dividida en dos secciones: una política y otra económica.

LONDRES, 29.—Según el correspondiente del "Daily Telegraph" en Washington, en dicha capital no se considera verosímil que Macdonald llegue a rechazar el plan Young, aunque parece muy probable que subordine su aceptación a determinadas condiciones.

Se cree que entre las reservas que habrá de formular el canciller del Exchequer, Snowden, figurará la relativa al establecimiento en Londres Internacional de Pagos previsto en el plan Young.

LONDRES, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros, Henderson, y el de Hacienda, Snowden, representarán a Inglaterra en la conferencia de La Haya. No se sabe aún si Macdonald decidirá presidir la delegación británica.

HABRA DOS SECCIONES

LONDRES, 29.—La Agencia Reuter ha sido informada oficialmente de que la conferencia de las Reparaciones se celebrará en La Haya.

Existen el propósito de dividir la Conferencia en dos Secciones: una, financiera, que se ocupará del plan Young y de la cuestión de las reparaciones, y otra política, que tratará de la evacuación de Rhenania y de la constitución del Comité de control.

UN DISCURSO DE WIRTH

TREVERIS, 29.—En un discurso pronunciado ayer ante el Congreso de la industria renana, el canciller Wirth declaró que Alemania no podrá resolver sus grandes problemas nacionales a menos que en la próxima conferencia de La Haya se establezcan nuevas bases susceptibles de permitir el desarrollo económico del país.

El orador rechazó abiertamente la idea de la creación de un organismo permanente de control en Rhenania, que consideraba absolutamente incompatible con el pan europeo que preconiza en sus discursos el señor Briand, y terminó afirmando que el Rhin es alemán y debe por lo tanto, ser libre.

LA PROTESTA DE GRECIA

PATRAS, 29.—El ministro de Negocios Extranjeros, Michalacopoulos, ha declarado a los periodistas que Grecia protesta contra la aprobación del plan Young por creerse perjudicada en sus intereses, ya que ha pagado por su parte siempre a sus acreedores dentro de los plazos fijados.

VENIZELAS A ITALIA

ATENAS, 29.—Venizelos embarcará mañana lunes a bordo de un crucero, con destino a Brindisi.

EL MINISTRO BULGARO

BELGRADO, 29.—Bourroff, ministro de Negocios Extranjeros búlgaro, ha llegado a esta capital en el Simplon expreso, procedente de París.

DISPUTAS DE MUCHACHOS



EL CONFLICTO CHINORRUSO

(Evening Herald, Dublin.)

HAY, EN PARIS, PREPARADOS LA GUARDIA MATA A 200 VEINTIDOS MIL POLICIAS PARA EL 1.º DE AGOSTO

ADEMAS ESTARAN LAS TROPAS ACUARTELADAS

PARIS, 29.—El periódico "Le Journal" estima que el próximo jueves, día primero de agosto a pesar de las incitaciones de los elementos comunistas, transcurrirá en calma.

De todas maneras, el prefecto de Policía, en previsión de eventuales disturbios, tendrá a sus órdenes numerosas fuerzas, con las cuales serán vigiladas militarmente las fábricas de los alrededores de París, estaciones, edificios importantes y, en general, todos los lugares donde más fácilmente pudiera ser alterado el orden.

A esos efectos, el prefecto dispondrá de 16.000 guardias de la paz, dos mil guardias municipales, dos mil inspectores y dos mil miembros de la Gendarmería de provincias, en total 22.000 hombres. Además, y siempre en previsión de alteraciones del orden, permanecerán acuarteladas las tropas.

DETENIDOS EN ESTONIA

RIGA, 29.—La Policía de esta capital ha efectuado la detención de 17 comunistas, habiéndose incautado también de numerosos documentos de carácter subversivo.

Otros diez comunistas han sido detenidos por los agentes de la autoridad en Libau.

DETENIDOS EN BULGARIA

SOFIA, 29.—En previsión de las manifestaciones anunciadas para el día primero de agosto, la Policía ha practicado 32 detenciones entre los elementos comunistas.

DIPUTADO CHECOSLOVACO DETENIDO EN VIENA

VIENA, 29.—La Policía ha detenido esta mañana a un diputado comunista checoslovaco, que hizo ayer uso de la palabra en una reunión del partido comunista austriaco, y que incitó a los reunidos a acudir a las manifestaciones del primero de agosto, prohibidas por las autoridades.

UNA CONFERENCIA PARA LA SOLUCION DEL CONFLICTO ENTRE CHINA Y RUSIA

SE REUNIRA PROXIMAMENTE EN LA CAPITAL DE ALEMANIA

Parece que los mongoles de China se preparan a rebelarse

BERLIN, 29.—Los diarios dicen que, según informaciones recibidas de Nueva York, el ministro de China en Washington, ha sido encargado por su Gobierno de comunicar al departamento de Estado norteamericano que los Gobiernos de Rusia y China hablan convenido celebrar en Berlín una conferencia de representantes de los dos países para resolver las diferencias surgidas entre ambos con motivo de la incautación del ferrocarril del Este de China.

EL FERROCARRIL

LONDRES, 29.—Telegrafían de Múchen al "Times" que los empleados soviéticos de todas las categorías pertenecientes al ferrocarril del Este chino abandonan el trabajo, con el fin de impedir a la dirección de este ferrocarril que los servicios funcionen, creando con su conducta un estado de gran confusión.

LOS MONGOLES SE SOVIETIZAN

LONDRES, 29.—Telegrafían de Changai al "Times", según despachos de Uai Yuang Fu, en la provincia de Changai los mongoles se están constituyendo en soviets, con el fin de subvertir contra el Gobierno nacionalista chino.

EL HAMBRE

PEKIN, 29.—La Memoria publicada por la Comisión Internacional de socorros de los hambrientos de China, dice que 33 millones de habitantes se encuentran amenazados de sufrir los terribles efectos del hambre, especialmente en Kan Su.

LOS SOCIALISTAS

ZURICH, 29.—El Comité ejecutivo de la Internacional obrera se ha reunido con asistencia de delegados de 23 países. El Comité ha examinado el peligro de una guerra en el Asia Oriental.

MUNDO CATOLICO

Los arceprestajos de la Archidiócesis de Toledo NUEVA DEMARCAACION

El Cardenal Segura ha publicado en el "Boletín Eclesiástico del Arzobispado de Toledo" la reforma de los arceprestajos de la Archidiócesis.

Empieza el Prímado ponderando la importancia de los arceprestajos y complemento de la acción de los Prelados. Para realizar esta importancia hace un estudio histórico desde el siglo IV, primero de un modo general y después en la archidiócesis de Toledo.

Haba luego de los motivos en que se funda la reforma actual. Hay que robustecer la autoridad de los arceprestajos y para lograrlo es muy conveniente reducir su número, toda vez que la autoridad disminuye según se aumentan el trato y familiaridad, propios de los arceprestajos de poca extensión. Expone seguidamente la nueva demarcación de arceprestajos, que es la siguiente:

Table with 2 columns: Arceprestajo name and number of parishes. Includes Alcaraz, Brihuega, Elche de la Sierra, etc.

En el Boletín se acompaña esta descripción con diferentes gráficos que señalan los nuevos arceprestajos.

Finalmente, el Prímado describe las funciones que han de desempeñar los arceprestajos, entre las que figura en primer término una visita anual a todas las parroquias. También hace mención de las facultades y privilegios concedidos a los arceprestajos, sus derechos útiles y honoríficos, y termina expresando su gratitud a los antiguos y mostrando esperanzas de los nuevos. Como complemento de estas instrucciones el Boletín inserta la siguiente lista de los nuevos arceprestajos:

Arcepreste de Toledo, ilustrísimo señor Vicario general.—T. arcepreste, doctor don Ezequiel Muñoz de Morales, párroco de San Martín, de Toledo.

De Alcaraz, don Gabriel González Calleja, párroco de Alcaraz. De Brihuega, don Angel Ríos Ravera, párroco de Brihuega.

De Cazorla, doctor don Ramón Rojas y Díaz, párroco de Cazorla. De Elche de la Sierra, don Mamerto Carochano y Carochano, párroco de Molinicos.

De Guadalajara, licenciado don Francisco Mariño Ortega, párroco de Santiago, de Guadalajara. De Guadalajara, don Angel Mayo Macabea, párroco de Villar del Pedroso.

De Huéscar, doctor don Eusebio Martínez Garrido, párroco de Huéscar. De la Mancha, doctor don Alfredo Plaza Fernández, párroco de Madridrejo.

De Ocaña, licenciado don Vidal Santamera Blas, párroco de Ocaña. De Pastrana, doctor don Eustaquio García Merchante, párroco de Pastrana.

De Puebla de Alcocer, don Antonio Castro López, párroco de Zarcas-Capilla. De Puente del Arzobispo, licenciado don Domingo Sánchez Lázaro, párroco de Puente del Arzobispo.

De La Sagra, don Pascual López Salcedo, párroco de Villaluenga de la Sagra. De Talavera de la Reina, licenciado don Saturnino Ortega Montealegre, párroco de Santa María, de Talavera de la Reina.

De Tamajón, licenciado don Teodoro del Alamo Serrano, párroco de Tamajón. De Torrijos-Escalona, don Lino Ramos Fernández, párroco de Puebla de Montalbán.

El tren pontifical estará constituido por dos locomotoras, un gran vagón con capilla y sacristía; otro, para el uso personal del Santo Padre; tres más, destinados al séquito, y dos furgones para equipajes.

Noticia desmentida

ROMA, 29.—Con carácter oficioso, han vuelto a ser desmentidos los rumores relativos a una próxima visita de su majestad el Rey de Italia a la Summa Pontificia.

En honor de Don Bosco

CADIZ, 29.—Ayer terminaron los solemnes actos en honor del beato Don Bosco. En la iglesia de San Francisco hubo una misa de comunión general, y después una de pontifical, en la que ofició el Obispo de Gallipoli, padre Esteban. Pronunció el panegírico del beato el Prelado de la diócesis, doctor López Criado. Asistieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas; profesores y alumnos de colegios y tres salesianos. Por la tarde, en el colegio de San Felipe tuvo lugar un acto literario en honor de Don Bosco, en el que tomaron parte alumnos cooperadores. Asistieron los Obispos de Gallipoli y Cádiz, que dieron la bendición a la concurrencia.

De la Bestia Catalina

PALMA DE MALLORCA, 29.—En la iglesia de Santa Magdalena se celebró ayer la fiesta de la Bestia Catalina, cuyo cuerpo incorrupto se conserva en dicho templo. Numeroso público desfiló por el templo y asistió a la misa mayor, celebrada por el Ayuntamiento, que concurrió asimismo en corporación, que concurrió cuando el enfermo sufre trastornos gástricos o intestinales.

Prelados de viaje

ZARAGOZA, 29.—Se encuentra en Aragón, donde pasará una temporada, el Obispo de Tarija (Bolivia). Se hospeda en el convento del Corazón de María, a cuya orden pertenece.

Regreso de peregrinos

BARCELONA, 29.—Procedente de Lourdes llegaron a Barcelona 400 peregrinos, presididos por el Obispo de Coira.

Terremotos en Angora

ANGORA, 29.—La noche última se han sentido tres sacudidas sismáticas, que, afortunadamente, no han causado víctimas ni daños materiales de importancia.

Advertisement for 'Tromas de la Tierrauca' perfume. Text: 'MAR Y MONTAÑA perfume bravo, olor a Naturaleza, es la originalidad inconfundible del JABÓN Tromas de la Tierrauca fabricado con excelentes primeras materias.'



DESPUES DE LA PELEA

PAULINO.—Aquí vengo, doctor, para que usted me toque el trigémino. ASUERO.—Muy bien; pero primero haz el favor de decirme dónde tienes las narices...



LA ESPOSA DEL AUTOR FECUNDO

—Aquí hacen una crítica de tu última obra. EL AUTOR FECUNDO.—Sí. El crítico dice que es la segunda vez que la escribo. Y ahora que pienso en ello, me parece que tiene razón!



LOS LADRONES ANTE EL CONFORT MODERNO

—Bueno, ¿pero dónde hay aquí algo de valor? ("Judge", Nueva York.)



LA ROSARIO

Perfumeteria S.A. "LA ROSARIO" Santander.

INFORMACION GENERAL DE PROVINCIAS

FIGURAS DE ACTUALIDAD

El presidente no marchó ayer a Mondariz y tres heridos en diversos accidentes

En la Exposición de Barcelona Monederos falsos detenidos en Barcelona

LAS HORAS DE AFLUENCIA EN EL VERAÑO

Inauguración de un aerodromo civil en Manganet (Lérida). Ha llegado a Liverpool la primera va española de este año.

CUATRO MILLONES PARA OBRAS URBANAS EN ALGERCIAS

BARCELONA, 29.—Durante la época del calor el mayor atractivo de la Exposición comienza a declinar el día. Por la mañana la fuerza del sol retrata a la gente y todo el pabellón se contemplan desde el interior de los pabellones...

Adjudicación de un concurso de obras

ALGECIRAS, 29.—El Ayuntamiento ha adjudicado a un contratista, con la garantía del Banco de Crédito Local, el concurso de obras de saneamiento de aguas...

La exportación uvera

ALMERÍA, 29.—Se ha recibido noticia del vapor "Pelayo", que inauguró recientemente la exportación uvera a los mercados ingleses...

Monederos falsos detenidos

BARCELONA, 29.—En virtud de órdenes dadas por el jefe superior de Policía, se realizó un registro en el domicilio de Vicente Bagarri...

Contra un concurso de belleza

BILBAO, 29.—Los diarios "La Gaceta del Norte" y "El Pueblo Vasco", de Bilbao, en sus ediciones de ayer y hoy, se muestran contrarios a la idea suscitada por la Comisión municipal...

Llegada de un tren botijo a Bilbao

BILBAO, 29.—Ayer por la mañana llegaron tres vagones de Madrid organizados por la Compañía del Norte...

Inauguración de obras en Rota

CADIZ, 29.—En Rota se celebró ayer con gran solemnidad la inauguración de las nuevas obras municipales...

Llegada de un financiero gijónés

GIJÓN, 29.—Procedente de Méjico ha desembarcado el vapor "Alfonso XIII" con Adolfo Prieto, asturiano, que estuvo ausente de España treinta años...

Inauguración de un aerodromo

LÉRIDA, 29.—Ayer se inauguró el aerodromo civil, situado en el llano de Manganet, inmediato a las confluencias de la carretera de Madrid a Francia...

El Matadero Industrial de Mérida

MÉRIDA, 29.—Ayer se reunieron 200 ganaderos, accionistas del Matadero Industrial, que representaban a unos 4.000 de la región...

Reunión de mineros asturianos

OVIEDO, 29.—En el Centro de las Sociedades Obreras se reunió ayer mañana el Congreso minero extraordinario para tratar de la petición de aumento de salario...

Marcha de turistas

BARCELONA, 29.—Ayer, a las cinco de la tarde, zarzó, con rumbo a Marsella, el vapor "Alcía", con 450 turistas que visitaron la Exposición...

Banquete al coronel Kindeán

BARCELONA, 29.—En un restaurante de la Exposición se celebró esta noche un banquete organizado por la Cámara Sindical Española de constructores de automóviles y carrocerías...

tonelada les queda a los patronos de cincuenta cuatro pesetas setenta y cinco céntimos.

Esta ganancia les queda, a pesar de estar señalado el precio en el cupón por decreto y de que los organizadores de vendedores y de compradores no se separan de dicho precio.

El Consejo del Combustible examinó la petición, y sólo nos concedió los 0,25 pesetas por tonelada, pero negándonos el aumento de jornal.

El Consejo del Combustible basó su negativa al aumento de salario diciendo que los patronos sólo ganaban en toneladas 400 pesetas, pero es que había sumado al precio las cantidades que las Empresas destinan a capitalización de su utillaje.

Tenemos que reconocer que en el valle de Almería existe una organización minera de obreros mineros catalánes. Y es justo que se divida con ellos, proporcionalmente, la parte alícuota que les corresponde de ese real que se nos ha concedido...

A continuación, Belarmino Tomás da lectura a la ponencia. Del informe se destaca, principalmente, que a pesar de los ofrecimientos hechos en la sesión que presidió el jefe del Gobierno, sólo los obreros mineros mantuvieron su palabra...

Después de intervenir los delegados de algunas secciones habla y elogia la actuación de los ponentes. Se refiere a la influencia que ejercen los sindicatos en la estabilidad de la divisa nacional y añade que esta crisis carbonera no es sólo en España, sino que también en países tan enormemente productores de hulla, como Inglaterra, se sufre esta crisis.

La traída de aguas a Trubia

OVIEDO, 29.—Se ha terminado el estudio del suministro de agua a Trubia, cuyas obras importan medio millón de pesetas. Se recogerán unos 20 litros por segundo, procedentes de un manantial del concejo de Tevera.

Los antiguos alumnos de la U. de Santiago

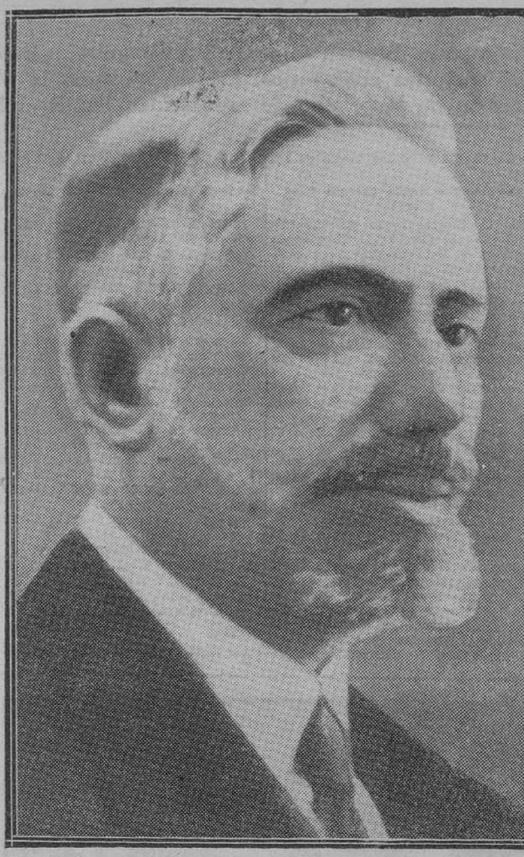
SANTIAGO, 29.—En los claustros de la Universidad se ha celebrado el banquete de los antiguos alumnos de dicho centro de enseñanza. A los invitados asistió el señor Almirante, que preside la Asociación de antiguos alumnos...

Un concejal sevillano hace acusaciones

SEVILLA, 29.—Bajo la presidencia del señor Díaz Molero celebró sesión el pleno del Ayuntamiento. Los señores Martínez y Losana se lamentaron de que los concejales no cumplan con su deber de concurrir a las sesiones...

Concurso internacional colombófilo

VALLADOLID, 29.—Ayer se celebró el concurso internacional de palomas mensajeras organizado por la Sociedad Colombófila de Lieja "Combatants". Comprende el recorrido Valladolid-Lieja, 1.266 kilómetros. A las ocho de la mañana se verificó la suelta de 3.000 palomas...



El señor González Echavari, que ha sido nombrado rector de la Universidad de Valladolid

El señor González Echavari es catadrático de Derecho Mercantil de la Universidad de Valladolid. Se ha distinguido en su juventud como adalid de la causa católica, laborando no sólo como periodista en el diario "El Porvenir", del que fué director, sino en diversas obras apologeticas y como orador muy elocuente.

LA "GACETA"

EL JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA DE ORCERA, DESTITUIDO

SUMARIO DEL DIA 30

Presidencia.—R. D. ley disponiendo que la Asamblea Nacional se entienda ampliada en el número de 49 puestos, ocho asambleístas por derecho propio y 41 por representación; real orden disponiendo se adjudique por concurso la instalación y explotación de las estaciones radiodifusoras que han de constituir la red del "Servicio de Radiodifusión"; nombrando a don Joaquín Ventura Bañares y don Antonio Elorriaga Gof, auxiliares de Administración civil de primera clase (Mecanógrafos), con destino a la Junta Calificadora de Aspirantes a destinos públicos; disponiendo el traslado al señor Trias...

EL INFANTE DON ALFONSO A MADRID

SANTANDER, 29.—Esta noche en el expreso salió para Madrid el infante don Alfonso de Borbón, que ha pasado dos días en la Magdalena, en compañía de sus augustos hijos. En la estación le despidieron el personal palatino y las autoridades.

SAN SEBASTIAN, 29.—Con dirección a Cannes y París ha pasado la princesa doña Luisa y la princesa doña Mercedes.

EL PRESIDENTE NO MARCHÓ AYER A MONDARIZ

A pesar de haberse anunciado que el marqués de Estella salió ayer tarde en automóvil para Mondariz, no fué así. El presidente despachó por la tarde con sus secretarios, y recibió de unos amigos la invitación para cenar en su compañía, invitación que no aceptó alegando su propósito de retirarse pronto a descansar con el fin de emprender hoy temprano el proyectado viaje.

UN NIÑO ABRASADO EN UNA CHOZA Y UN HOMBRE MUERTO EN SALAMANCA

ALCÁZAR, 29.—En la carretera de Alcoy a Alicante, frente a la venta de San Chordi, al cruzar un ómnibus de pasajeros, un camión le dió un fuerte topetazo, resultando herido de gravedad el pasajero Luis Sánchez de veintiséis años, natural de Murcia, que en grave estado ingresó en el hospital.

CATORCE LESIONADOS EN DOS VUELOS

BADAJOS, 29.—En Jerez de los Caballeros, una camioneta conducida por Pedro Rivera Talero, volcó en la Cuesta del Serranillo al tomar una curva, por haber perdido la dirección. Resultaron heridos graves dos de los ocupantes y con lesiones de menor importancia otros nueve, todos los cuales regresaban de su trabajo a Jerez.

NINO ABRASADO EN UNA CHOZA

CACERES, 29.—En el pueblo de Deleitosa se incendió una choza propiedad de Agapito Muñoz, pereció abrasado un hijo de éste, de seis años de edad. El fuego se produjo por una chispa que saltó del hogar, y cuando los padres de la criatura se encontraban a alguna distancia, dedicados a las faenas agrícolas.

UN HERIDO EN UN CHOQUE

SALAMANCA, 29.—A las diez de la noche, una camioneta cargada de arena, que conducía por la carretera de Rescivedo Pérez, marchaba por la carretera de Madrid, perdió la dirección por haberse apagado los faros y se precipitó contra un árbol. El accidente ocurrió medio kilómetro antes del pueblo de Rescivedo. Resultó herido gravemente el conductor.

UN HOMBRE MUERTO A PUNALADAS

SALAMANCA, 29.—Esta noche, a las diez, fué muerto de varias puñaladas el vecino de "Perreña", Juan Hernández Vicente, de treinta y dos años, que intentó separar a Manuel García Hernández y su esposa Cristina Alonso, que discutían acaloradamente. El agresor ha sido un hijo de Manuel García, que creyó que su padre era el agredido.

TRES HERIDOS AL CAERSE

ZAMORA, 29.—En el pueblo de Vaiparrosa se cayó del carril que guiaba Gregorio Ferrera, fracturándose una pierna y produciéndose otras lesiones, de las que fué asistido en el hospital.

NINA HERIDA POR UN AUTOBÚS

ZARAGOZA, 29.—En la calle de Miguel Servet fué arrollada por un autobús que había salido de la parada de las ocho y media Concepción Peinado, que resultó con gravísimas heridas.

ALTO JÚCAR (VINO BLANCO) COÑAC GOSALVEZ

La muerte de don Pablo Casado

SIGUEN LAS DECLARACIONES DE TESTIGOS

BARCELONA, 29.—A las doce y media de hoy se reunió el Juzgado del Oeste con el fiscal y acusador privado para tomar declaración a varios testigos. Desfiló primero Concepción Peinado, que el día 8 de diciembre, por ser su sueldo, se quedó hasta una hora y media, arrojando la casa, y oyó unos gemidos como de un herido. Saló al balcón, que se abrió la ventana, y vio a un hombre que se caía por la ventana. Se asomó por allí y oyó los quejidos. Supuso que eran de alguien que hubiese sido arrojado por el ferrocarril de Sarriá, y se pasó por dicho lugar. Después declaró el Sr. P. F. Figueras, dueño de la fábrica de Casado, para aclarar el día que Ricardo le pidió el carrilón y la fecha en que éste lo devolvió. Dijo que Casado se le pidió el día 7 de diciembre, y que no recordaba exactamente si fué el 12 cuando se lo volvió a pedir el Ricardo. Añadió que se lo devolvieron alrededor de las nueve y media de la noche, pero que no pudo precisar si fué la primera o la segunda vez. Ha manifestado también que su hijo mayor, al ir a acostarse en la noche del 8 al 9, fecha en que ocurrió el crimen, y alrededor de las doce de la noche, vio a un hombre que se caía por la ventana precisamente en frente de la casa de Pablo Casado, y creyó que era un pordiosero que encendía lumbre para calentarse. Parece que el acusador privado concede importancia a este testimonio. Después desfiló el carpintero Juan Resca, que vive en la calle del Carril, que es el que guardaba el carrilón del señor Figueras. Este testigo es nuevo en el sumario. Dijo que el día 7 de diciembre el carrilón del día 7 y que no recuerda si lo devolvió el lunes o el martes siguiente. Esto no tiene nada de particular, pues fueron muchas las veces que fue anteriormente a por el carro que se utilizaba para transportar las cajas de la fábrica.

EL VERANEANO REGIO

SANTANDER, 29.—Los Reyes y los infantes don Jaime y don Juan se trasladaron el domingo a las once de la mañana al Real Club Marítimo. Embarcaron en balanderos que probaron en regata particular con otros de esta matrícula. Las infantas doña Beatriz y doña Cristina pasaron por la mañana en la playa y se fueron con don Gonzalo por la carretera del faro.

EL SANTO DE LA INFANTA BEATRIZ

SANTANDER, 29.—Hoy, con motivo del santo de la infanta Beatriz, se celebró una misa en Palacio, en la que ofició el Obispo, doctor Eguino. La oyeron los Reyes, Infantes y alto personal palatino. En el álbum firmaron las autoridades y muchos aristócratas. Se han recibido muchas canastillas de flores. Las infantas Beatriz y Cristina estuvieron en la playa tomando el baño y luego pasearon en coche. El infante Gonzalo dió un paseo en "auto".

EL INFANTE DON ALFONSO A MADRID

SANTANDER, 29.—Esta noche en el expreso salió para Madrid el infante don Alfonso de Borbón, que ha pasado dos días en la Magdalena, en compañía de sus augustos hijos. En la estación le despidieron el personal palatino y las autoridades.

SAN SEBASTIAN, 29.—Con dirección a Cannes y París ha pasado la princesa doña Luisa y la princesa doña Mercedes.

EL PRESIDENTE NO MARCHÓ AYER A MONDARIZ

A pesar de haberse anunciado que el marqués de Estella salió ayer tarde en automóvil para Mondariz, no fué así. El presidente despachó por la tarde con sus secretarios, y recibió de unos amigos la invitación para cenar en su compañía, invitación que no aceptó alegando su propósito de retirarse pronto a descansar con el fin de emprender hoy temprano el proyectado viaje.

RIGAL GANA EL GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE ESPAÑA CINES Y TEATROS Robo de una joya valorada en trece mil pesetas

Recorrió, en las doce horas de la prueba, 1.375 kilómetros. Stoffel, Gaupillat y Gregoire, ganadores en sus categorías. Francia conserva la famosa "Copa Davis", por tres victorias contra dos. De Waelé ganó la Vuelta ciclista a Francia. El circuito del Jalón. Ara vence a White. Clasificación de la prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña.

El Gran Premio de España. SAN SEBASTIAN, 29.—Conforme estaba anunciado, ayer se celebró en el circuito de Lesarte la prueba automovilista denominada Gran Premio de España.

Desde primera hora de la mañana, la animación fué grandísima, lo mismo en las tribunas como en los alrededores. En Hernani se congregó un verdadero gentío, que acudió con comidas a presenciar todo el circuito.

Las pruebas habían despertado extraordinario interés, entre otras razones, porque había de presentarse la lucha no sólo entre varias marcas, sino también entre varios "ases" del automovilismo.

El tiempo es espléndido. A las once, hora señalada para el comienzo de la carrera, estaban alineados los automóviles siguientes:

Los participantes

Coches participantes y recorrido que tienen que efectuar.

Serie B.—Núm. 1, Oscar Leblanc, 5.237 c. c., 67 vueltas. Serie C.—Núm. 3, Stoffel, 4.086 c. c., 66 vueltas. Serie D.—Núm. 10, Gouvin, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 11, Blint d'Orimont, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 12, Vaest-Legrelle, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 13, Chiron-Lepori, 2.300 c. c., 63 vueltas; núm. 16, Palacios, 2.300 c. c., 63 vueltas. Serie E.—Núm. 24, Bourlier, 2.000 c. c., 63 vueltas; núm. 26, Rigal-Zehender, 1.750 c. c., 62 vueltas; núm. 27, Vazri-Cana-ves, 1.750 c. c., 62 vueltas; núm. 28, Colombo-Plate, 1.750 c. c., 62 vueltas. Serie F.—Núm. 33, Navarre, 1.500 c. c., 62 vueltas; núm. 34, Gaupillat-Sabipa, 1.500 c. c., 62 vueltas; núm. 37, André, 1.500 c. c., 62 vueltas. Serie G.—Núm. 42, Gregoire, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 43, Ballard, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 46, Duray, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 47, Rose Itier, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 48, Ballingan, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 49, Moran, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 52, Bourlier, 992 c. c., 60 vueltas.

Los coches, todos alineados, un poco sesgados frente a los provisionamientos, y los mecánicos frente a ellos, a las once en punto se dió la salida, partiendo en cabeza los coches del equipo Gouvin, Briat y Vaets, y siendo el primero de éstos Gouvin.

El último en arrancar fué Chiron. La salida fué muy bonita y bonita. Las primeras noticias que da Balanzategui son de que por el kilómetro 6 han pasado en cabeza Vazri y Rigal, y que a éstos sigue Gouvin.

Las primeras vueltas

Al cumplir la primera vuelta, los primeros en pasar muy cerca el uno del otro son Vazri y Rigal, siguiéndoles Bourlier, también a poca distancia.

A continuación fueron pasando por el siguiente orden: Palacios, Gouvin, Vaets, Bepori, Colombo, Oscar Leblanc, Stoffel, Blint d'Orimont, Mme. Rose Itier, André, Gregoire, Baligan—este último para en los provisionamientos—Navarre, etcétera, siendo el último en pasar Ballard.

En la segunda vuelta, Bourlier pasa a Zehender, que es el que, según anunció el "speaker", el que en estos momentos conduce el coche inscripto a nombre de Rigal.

El paso de los primeros en la segunda vuelta es fantástico. Sigue primero Vazri, seguido de Bourlier, pero a cortísima distancia van Zehender y Chiron, pasando de este último a Zehender en las mismas tribunas.

Resultado que Chiron ha hecho esta segunda vuelta a una velocidad media de 125 kilómetros 500 metros por hora.

En la tercera vuelta, Bourlier primero y luego Chiron pasan a Vazri, y momentos después es Chiron el que se coloca en cabeza, avanzando francamente, y al pasar por delante de las tribunas lleva apreciable ventaja a Bourlier y a los otros dos citados, que siguen muy de cerca a este último.

144 kilómetros por hora frente a las tribunas

Nos dicen que a Chiron se le ha cronometrado el kilómetro a su paso por las tribunas, resultando que ha acusado una velocidad media de 144 kilómetros por hora.

La última vuelta, en su totalidad, la ha cubierto Chiron a una velocidad media de 131 kilómetros por hora.

La carrera, en su principio, es muy interesante, y la lucha entre Chiron, Palacios y Bourlier contra Rigal, Vazri y Colombo va a ser de las que apasionan.

Coulin y compañeros de marca también van haciendo una carrera de gran regularidad.

Chiron va ganando mucho terreno y ha doblado ya a varios de los coches, y al pasar por delante de las tribunas se le cronometra de nuevo el kilómetro, resultando que lo ha hecho a una velocidad media de 143 kilómetros.

Cuando los primeros coches, cuya posición sigue siendo la misma, han terminado de dar la quinta vuelta, se anuncia que Bourlier se halla parado en el kilómetro 13 con averías. Poco tiempo después comunican que el mencionado coche se retira oficialmente.

Chiron va ganando terreno, y cuando, bastante distanciado sobre él, aparece Vazri, se detiene en los provisionamientos, siendo adelantado por Palacios y por Gouvin y Vaets. Chiron, al dar su sexta vuelta, ha doblado a Oscar Leblanc, a Stoffel y Blint d'Orimont.

Vazri, que se había parado en los provisionamientos, se encuentra con que su coche tiene roto el compresor, y se ve obligado a retirarse.

Es una baja sensible, pues hubiera animado extraordinariamente la prueba.

Al terminar su séptima vuelta se para Colombo y sustituye a éste en la dirección Canavesi, reanunciando inmediatamente la carrera.

Después de una hora de carrera

Situación después de la primera hora: Serie B, 1, Oscar Leblanc, único participante; serie C, 1, Stoffel, único participante; serie D, 1, Chiron-Lepori; 2, Palacios; 3, Gouvin; serie E, 1, Bourlier; 2, Rigal-Zehender; 3, Colombo-Cana-ves; serie F, 1, Gaupillat-Sabipa;

2, André; 3, Navarre; serie G, 1, Gregoire; 2, Duray; 3, Moran.

Poco después de haber cumplido la primera hora, el coche de Rose de Tier, que en esos momentos lo conducía Manzo de Zúñiga, se detuvo con averías en la carrera, viéndose precisado a abandonar la carrera.

Al cabo de la primera hora el corredor que más kilómetros había cubierto era Chiron, que llevaba terminada su octava vuelta, y siguiéndole Bourlier, que ya se hallaba recorriendo también la octava vuelta.

Balanzategui anuncia que las diez primeras vueltas Chiron las ha cubierto en 1 h. 22 m. y 19 s., lo que supone una velocidad media total de 126 kilómetros 182 metros por hora.

Al terminar su vuelta once, Palacios se para en los provisionamientos para tomar el gasoil y el agua, tardando bastante tiempo en reanudar la carrera.

La velocidad de Oscar Leblanc en las diez primeras vueltas es la de 102 kilómetros por hora.

Stoffel acusa en las mismas vueltas 105 kilómetros de media horaria, y Bourlier las diez vueltas en 1 hora 27 m. y 1 s., con una media de 119 kilómetros 400 metros. Segundo de la categoría E, que es la de Bourlier, es Rigal, que ha invertido 1 h. 28 m. 56 segundos, a una velocidad media de 117 kilómetros 600 metros por hora.

Como puede verse, Chiron ha adquirido una ventaja apreciable sobre todos, y figura como el primero en la clasificación general hasta estos momentos.

El coche de Balligan, que después de la quinta vuelta se había parado en los provisionamientos, abandona definitivamente la carrera. Casi en el mismo tiempo abandona también Blint d'Orimont, que había dado nueve vueltas.

En la categoría G ocupaba el primer lugar después de las diez primeras vueltas, Duray, que había invertido 1 hora 36 m. 2 s., con una media de 108 kilómetros. El segundo puesto lo ocupaba Gregoire, que había tardado en recorrer las diez vueltas 1 h. 47 minutos 59 s., lo que suponía una media horaria de 96 kilómetros.

La carrera continúa sin más incidentes, y vemos a Chiron que cada vez avanza más su ventaja.

Cuando terminaba su vigésima vuelta Oscar Leblanc, paró en su "stand", y al aprovisionarse de gasolina se encontró que tenía gran escape en su depósito. Con la natura del depósito, al ver que sus esfuerzos eran vanos, tuvo que desistir de continuar la prueba. Era la sexta retirada de la jornada.

Cuatro horas de carrera

Clasificación al terminal las cuatro horas: Serie C, número 1, Stoffel, único participante; ídem D, 1, Chiron-Lepori, que ha dado 29 vueltas; 2, Gouvin, con 25 vueltas; 3, Palacios, con 24; 4, Vaest-Legrelle, con 21 vueltas. Serie E, número 1, Bourlier, con 28 vueltas; 2, Rigal-Zehender, con 26 vueltas; 3, Colombo-Canavesi, con 25. Serie F, número 1, Gaupillat-Sabipa, con 21 vueltas; 2, André, con 20; 3, Navarre, con 18. Serie G, número 1, Gregoire, con 23 vueltas; 2, Duray, con 22; 3, Moran, con 22; 4, Ballard, con 20 vueltas.

Puede apreciarse que Chiron y Bourlier se mantienen en la cabeza de la clasificación general. Chiron continúa en el mando de su coche desde el principio de la carrera.

En estos momentos, tres de la tarde, las tribunas se hallan muy desanimadas. Muchos espectadores están comiendo, y seguramente el núcleo del público espera que lleguen las horas de la noche para arribar al circuito.

Cuando lleváramos cuatro horas y media de carrera, aproximadamente, el "speaker" anuncia que Moran abandona definitivamente la carrera. Había dado 23 vueltas.

También, a las cinco horas de carrera, el coche de Duray, después de haber intentado reparar una avería, sin conseguirlo, se retiró. Había dado 24 vueltas.

También nos anuncia que en el kilómetro 3 se hallaba parado el coche de Vaets Legrelle.

Al terminar su 38ª vuelta Chiron se para para aprovisionar, y el público le ovaciona.

Se incendia el coche de Palacios

Poco después de Chiron se para Palacios para aprovisionar, cuando menos se podía suponer se incendia su coche, y vemos salir corriendo al propio Palacios, envuelto en llamas. Con gran serenidad, él mismo se quita la camisa, que ardía de manera imponente, y prontamente es auxiliado por otras personas. El fuego prende en las maderas del "stand", pero la cosa no pasa a mayores, merced a la rapidez con que acudieron con sus extintores los encargados de sofocar cualquier fuego que pudiera producirse. Pronto renace la tranquilidad, y el público ovaciona calorosamente a los bomberos.

El fuego no ha producido avería alguna en el coche de Palacios, y éste es sustituido por su compañero de equipo Morenes, que reanuda la carrera, siendo saludada su partida con cariñosos aplausos de simpatía.

Sigue la carrera, y el coche de Gouvin se retira definitivamente, habiendo dado 30 vueltas al circuito.

Palacios, que ha sido conducido al Hospitalillo, es asistido por el doctor Tortosa, y después de un rato le vemos salir con el brazo y mano vendados.

Afortunadamente, las quemaduras que ha sufrido en el brazo izquierdo y muñeca derecha son leves. Según manifestó, el incendio se produjo por ballarse el tubo de escape de la gasolina al rojo.

El coche de Vaets Legrelle, cuya parada en el kilómetro 3 nos habían anunciado, aparece, después de mucho tiempo, en los provisionamientos, y se para en ellos. Va retrasadísimo, pues no ha dado más que 25 vueltas, y opta por abandonar.

Chiron pasa por delante de las tribunas a todo tren, y los cronometristas le aprecian que en el último kilómetro

ha acusado una velocidad media de 151 kilómetros.

Clasificación a media carrera (seis horas)

Serie C, Stoffel, único participante, con 36 vueltas; serie D, 1, Chiron, con 42 vueltas; 2, Palacios-Morenes, con 35 vueltas; serie E, 1, Rigal-Zehender, con 40 vueltas; 2, Bourlier, con 39 vueltas; 3, Colombo-Canavesi, con 39 vueltas; serie F, 1, Gaupillat-Sabipa, con 32 vueltas; 2, Navarre, con 28 vueltas; 3, André, con 28 vueltas; serie G, 1, Gregoire, con 32 vueltas; 2, Ballard, con 24 vueltas.

Sigue ocupando el primer puesto de la clasificación general Chiron, y el segundo lo ocupa Rigal-Zehender, que se ha arrebatado a Bourlier. Este se halla igualado con Colombo.

Cuando Chiron ha terminado su vuelta 44, se detiene en los provisionamientos, salta del coche y le sustituye su coocupier Lepori.

El público aplaude a Chiron.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

En estos momentos se hallan parados frente a sus "stands" los coches siguientes de Basena, que corre en el que hasta ahora llamáramos de Ballard. Hace gran rato que está parado y tiene todas las trazas de retirarse. El de André, el de Palacios, que últimamente lo conducía Morenes, y que también lleva parado mucho tiempo, y por último, el de Bourlier.

Rigal y Zehender, vencedores del Gran Premio de España (Fot. Photo Carte.)

El primero de estos cuatro coches que sale es el de André, haciéndolo a continuación el de Basena, que ha perdido parados muchísimo tiempo, y no lleva cumplidas a las 5:35 más que 24 vueltas. Inmediatamente a continuación de anterior sale Bourlier.

Lo más interesante de lo que nos dice el "speaker", pues la clasificación que nos da no varía en nada a las que hemos ya expuesto, son las velocidades medias horarias, que son las siguientes:

Velocidad media de los corredores a las siete horas de carrera

Stoffel, 102 kilómetros 600 metros; Chiron-Lepori, 129 kilómetros 655 metros; Palacios, 101 kilómetros 627 metros; Rigal Zehender, 115 kilómetros 668 metros; Bourlier, 113 kilómetros 500 metros; Colombo, 112 kilómetros 513 metros; Gaupillat-Sabipa, 95 kilómetros 500 metros; Navarre, 81 kilómetros 800 metros; y Gregoire, 92 kilómetros 400 metros.

Conforme avanza la tarde aumenta la animación en el circuito, llenándose las tribunas.

En la vuelta 52, el coche que lleva Lepori es sustituido por Chiron, quien al salir es objeto de una ovación.

Bourlier, que lleva mucho tiempo parado, se ve precisado a retirarse. Con éste son ya once los "autos" retirados quedando sólo diez.

Chiron la vuelta 54 la hace a una velocidad media de 134,170 kms. por hora. La vuelta siguiente la da Chiron en siete minutos cuarenta y un segundo, o sea a una velocidad de 135,214 kilómetros.

Se retira André. Quedan nueve coches corriendo. Clasificación de la carrera a las ocho horas.

Serie C, 1, Stoffel, 48 vueltas; serie D, 1, Chiron, 55 vueltas; 2, Palacios, 41 vueltas; serie E, 1, Rigal-Zehender, 53 vueltas; 2, Colombo-Piete, 51 vueltas; serie F, 1, Gaupillat-Sabipa, 45 vueltas; 2, Navarre, 39 vueltas; serie G, 1, Gregoire, 42 vueltas; 2, Bascuna, 32 vueltas.

Como se ve, marcha a la cabeza Chiron, seguido en carrera de verdadera regularidad por Rigal.

Chiron pierde diez y siete minutos en su "stand" por efectuar un arreglo en el "carter", aprovisionarse de aceite y cambiar las ruedas delanteras. Pasó frente a las tribunas con una velocidad media de 152 kms. por hora. Cubre las 63 vueltas mínimas que corresponden a su categoría en 9 h. 12 m.

A la siguiente vuelta, Chiron vuelve a detenerse para reparar los faros. Pierde diez minutos. A las diez horas aún sigue en cabeza de la clasificación con 67 vueltas. Rigal ha hecho 66 y Colombo 65.

El coche de Palacios, conducido por Morenes, vuelve a incendiarse y se ve obligado a abandonar la prueba. Chiron vuelve a perder diez y ocho minutos por arreglo de luces. Poco después de partir abandona la prueba por defecto del alumbrado.

Termina la carrera

A las once de la noche termina la prueba con las siguientes clasificaciones: Categoría C (de más de 3.000 y menos de 5.000 c. c.)

2, Colombo. Recorrido: 1.339 kilómetros 559 metros. Categoría F (más de 1.100 y menos de 1.500 c. c.)

1, GAUPELLAT. Recorrido: 1.121 kilómetros 695 metros. Categoría G (más de 750 y menos de 1.100 c. c.)

1, GREGOIRE. Recorrido: 1.057 kilómetros 188 metros. La clasificación general

Para esta importante prueba del Gran Premio de España, se ha estipulado una clasificación general, a cuyo ganador le corresponde la Copa del Príncipe de Asturias.

Para esto, se divide la distancia que realmente ha cubierto en las doce horas por la distancia mínima impuesta al vehículo en función de la cilindrada, y aquel vehículo en que el valor del cociente sea mayor, es el vencedor de la clasificación general.

Hechos los cálculos, dicha clasificación se establece así:

1, RIGAL. Cociente: 1,282. 2, Colombo, 1,251. 3, Stoffel, 1,072. 4, Gaupillat, 1,058. 5, Gregoire, 1,026.

Premios Para cada categoría: una Copa y 3.000 pesetas al primero; 1.500, al segundo, y 500 pesetas al tercero.

Rigal ganó, además, la Copa de la Reina, por haber realizado el mayor número de kilómetros durante las doce horas.

Clasificación de la prueba de regularidad del Real Moto Club de Cataluña

SAN SEBASTIAN, 29.—La clasificación de la prueba plenaria, se estableció como sigue:

Copas de plata. Alfonso Crevit, Octavio Maso, Antonio Cristofel, Miguel Messague, Joaquín Carrasco, Arturo Bou, José Gabalda y Ricardo Berra.

Medallas de plata. Emilio Tintoret. Plaquitas de plata. Vicente Prat, Antonio Renen y George O. Arnold.

Ciclismo En Sanlúcar SANLUCAR DE BARRAMEDA, 29.—Se han celebrado las anunciadas carreras.

EL MEJOR VERANEO En el Gran Hotel Amaya, Zumaya (Guipúzcoa), Baños independientes. Agua caliente y fría. El mejor restaurante de la costa, favorecido varias veces por la Familia Real. Punto de cita de la Sociedad veraniega de la provincia a la hora del té. A diez minutos de Cestona y a cuarenta de San Sebastián. Pensión de 15 a 30 pesetas.

PLAZAS CON 2.500 PESETAS y ascensos hasta 12.000, en la Secretaría de Relaciones Exteriores (antes ministerio de Estado). Convocadas "Gaceta" 16 julio. Exámenes en enero. Se admiten aspirantes. No se exige título. Edad desde los 16 años. Todas las plazas son en Madrid. Para el programa oficial, "nuevas contestaciones" y preparación en las clases o por correspondencia, diríjase al "INSTITUTO REUS", PRECIADOS, 33; PUERTA DEL SOL, 18, Y MAYOR, 1, MADRID. Regálarnos prospecto: Tenemos internado.

COCINAR en verano SIN CALOR, sólo con la COCINA a GAS

Las pruebas habían despertado extraordinario interés, entre otras razones, porque había de presentarse la lucha no sólo entre varias marcas, sino también entre varios "ases" del automovilismo.

El tiempo es espléndido. A las once, hora señalada para el comienzo de la carrera, estaban alineados los automóviles siguientes:

Los participantes Cochés participantes y recorrido que tienen que efectuar.

Serie B.—Núm. 1, Oscar Leblanc, 5.237 c. c., 67 vueltas. Serie C.—Núm. 3, Stoffel, 4.086 c. c., 66 vueltas. Serie D.—Núm. 10, Gouvin, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 11, Blint d'Orimont, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 12, Vaest-Legrelle, 2.750 c. c., 64 vueltas; núm. 13, Chiron-Lepori, 2.300 c. c., 63 vueltas; núm. 16, Palacios, 2.300 c. c., 63 vueltas. Serie E.—Núm. 24, Bourlier, 2.000 c. c., 63 vueltas; núm. 26, Rigal-Zehender, 1.750 c. c., 62 vueltas; núm. 27, Vazri-Cana-ves, 1.750 c. c., 62 vueltas; núm. 28, Colombo-Plate, 1.750 c. c., 62 vueltas. Serie F.—Núm. 33, Navarre, 1.500 c. c., 62 vueltas; núm. 34, Gaupillat-Sabipa, 1.500 c. c., 62 vueltas; núm. 37, André, 1.500 c. c., 62 vueltas. Serie G.—Núm. 42, Gregoire, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 43, Ballard, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 46, Duray, 1.100 c. c., 60 vueltas; núm. 47, Rose Itier, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 48, Ballingan, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 49, Moran, 1.093 c. c., 60 vueltas; núm. 52, Bourlier, 992 c. c., 60 vueltas.

Los coches, todos alineados, un poco sesgados frente a los provisionamientos, y los mecánicos frente a ellos, a las once en punto se dió la salida, partiendo en cabeza los coches del equipo Gouvin, Briat y Vaets, y siendo el primero de éstos Gouvin.

El último en arrancar fué Chiron. La salida fué muy bonita y bonita. Las primeras noticias que da Balanzategui son de que por el kilómetro 6 han pasado en cabeza Vazri y Rigal, y que a éstos sigue Gouvin.

El paso de los primeros en la segunda vuelta es fantástico. Sigue primero Vazri, seguido de Bourlier, pero a cortísima distancia van Zehender y Chiron, pasando de este último a Zehender en las mismas tribunas.

Resultado que Chiron ha hecho esta segunda vuelta a una velocidad media de 125 kilómetros 500 metros por hora.

En la tercera vuelta, Bourlier primero y luego Chiron pasan a Vazri, y momentos después es Chiron el que se coloca en cabeza, avanzando francamente, y al pasar por delante de las tribunas lleva apreciable ventaja a Bourlier y a los otros dos citados, que siguen muy de cerca a este último.

144 kilómetros por hora frente a las tribunas

Nos dicen que a Chiron se le ha cronometrado el kilómetro a su paso por las tribunas, resultando que ha acusado una velocidad media de 144 kilómetros por hora.

La última vuelta, en su totalidad, la ha cubierto Chiron a una velocidad media de 131 kilómetros por hora.

La carrera, en su principio, es muy interesante, y la lucha entre Chiron, Palacios y Bourlier contra Rigal, Vazri y Colombo va a ser de las que apasionan.

Coulin y compañeros de marca también van haciendo una carrera de gran regularidad.

Chiron va ganando mucho terreno y ha doblado ya a varios de los coches, y al pasar por delante de las tribunas se le cronometra de nuevo el kilómetro, resultando que lo ha hecho a una velocidad media de 143 kilómetros.

Cuando los primeros coches, cuya posición sigue siendo la misma, han terminado de dar la quinta vuelta, se anuncia que Bourlier se halla parado en el kilómetro 13 con averías. Poco tiempo después comunican que el mencionado coche se retira oficialmente.

Chiron va ganando terreno, y cuando, bastante distanciado sobre él, aparece Vazri, se detiene en los provisionamientos, siendo adelantado por Palacios y por Gouvin y Vaets. Chiron, al dar su sexta vuelta, ha doblado a Oscar Leblanc, a Stoffel y Blint d'Orimont.

Vazri, que se había parado en los provisionamientos, se encuentra con que su coche tiene roto el compresor, y se ve obligado a retirarse.

Es una baja sensible, pues hubiera animado extraordinariamente la prueba.

Al terminar su séptima vuelta se para Colombo y sustituye a éste en la dirección Canavesi, reanunciando inmediatamente la carrera.

Después de una hora de carrera

Situación después de la primera hora: Serie B, 1, Oscar Leblanc, único participante; serie C, 1, Stoffel, único participante; serie D, 1, Chiron-Lepori; 2, Palacios; 3, Gouvin; serie E, 1, Bourlier; 2, Rigal-Zehender; 3, Colombo-Cana-ves; serie F, 1, Gaupillat-Sabipa;

2, André; 3, Navarre; serie G, 1, Gregoire; 2, Duray; 3, Moran.

Poco después de haber cumplido la primera hora, el coche de Rose de Tier, que en esos momentos lo conducía Manzo de Zúñiga, se detuvo con averías en la carrera, viéndose precisado a abandonar la carrera.

Al cabo de la primera hora el corredor que más kilómetros había cubierto era Chiron, que llevaba terminada su octava vuelta, y siguiéndole Bourlier, que ya se hallaba recorriendo también la octava vuelta.

Balanzategui anuncia que las diez primeras vueltas Chiron las ha cubierto en 1 h. 22 m. y 19 s., lo que supone una velocidad media total de 126 kilómetros 182 metros por hora.

Al terminar su vuelta once, Palacios se para en los provisionamientos para tomar el gasoil y el agua, tardando bastante tiempo en reanudar la carrera.

La velocidad de Oscar Leblanc en las diez primeras vueltas es la de 102 kilómetros por hora.

Como puede verse, Chiron ha adquirido una ventaja apreciable sobre todos, y figura como el primero en la clasificación general hasta estos momentos.

El coche de Balligan, que después de la quinta vuelta se había parado en los provisionamientos, abandona definitivamente la carrera. Casi en el mismo tiempo abandona también Blint d'Orimont, que había dado nueve vueltas.

En la categoría G ocupaba el primer lugar después de las diez primeras vueltas, Duray, que había invertido 1 hora 36 m. 2 s., con una media de 108 kilómetros. El segundo puesto lo ocupaba Gregoire, que había tardado en recorrer las diez vueltas 1 h. 47 minutos 59 s., lo que suponía una

LA VIDA EN MADRID

Los "taxis" y las denuncias

El alcalde recordó ayer, para conocimiento de los conductores y propietarios de taxímetros, que a los coches que ya se han acogido a las nuevas tarifas, se regirán obligatoriamente desde el primer día de noviembre, se les exigirá, a partir del primero de agosto, que lleven el distintivo indicador según las indicaciones del Ayuntamiento. El distintivo consiste en banda y banderita roja y un indicador del precio—40 y 60—en lugar también señalado previamente por la autoridad.

Quiere así el señor Arístizabal el evitar abusos, y anuncia que se aplicarán sanciones contra los incumplidores de estos preceptos.

También expuso el señor Arístizabal que el domingo hicieron los agentes 192 denuncias por infracciones del bando de Limpieza y 28 por ruidos nocturnos. Fueron recogidos en la calle 17 mendigos.

El aeropuerto de Madrid

El alcalde manifestó ayer a los periodistas que acababa de cobrar las pesetas 435.267, a que asciende la subvención del Estado para el aeropuerto de Madrid, cuya Junta constructora preside el señor Arístizabal. Añadió éste que mañana el vicepresidente de la Junta y presidente de la Diputación, vizconde de Salcedo, Bernabé, firmará la escritura de adquisición de terrenos para el aeropuerto. Oportunos parecerían inmediatos al señor Arístizabal firmarla personalmente.

La cantidad indicada fué depositada en las áreas de la Diputación provincial hasta hoy, en que, una vez firmada la escritura, se hará entrega del primer plazo a los vendedores. Quedará algún sobrante después del pago.

Inmediatamente se va a convocar el concurso de proyectos para las obras del aeropuerto.

Los estudiantes extranjeros en el Ayuntamiento

En el Ayuntamiento se celebró ayer tarde la recepción en honor de los estudiantes que siguen el XVII curso de vacaciones por el Centro de Estudios Históricos. Concurrieron, con los estudiantes y profesores extranjeros, los catedráticos españoles señores Salinas, Sáinz Rodríguez y Seris y el maestro Benedito, que da el curso de conferencias acerca de música popular española. El número de estudiantes que han concurrido al curso es de 90. Dominan las señoritas por abrumadora mayoría. También tienen mayoría, respecto a nacionalidades, los norteamericanos.

Fueron recibidos por el alcalde, y visitaron el patio de la Casa de Cisneros, donde se hicieron varias fotografías. Después, ya en la Casa de la Villa, se les obsequió con un "hunch". Terminado éste, la Banda Municipal interpretó varias obras y cosechó muchos aplausos. No se pronunciaron discursos.

Anteayer visitaron los estudiantes a Toledo, donde permanecieron varias horas.

Martinez Anido, hijo adoptivo de Madrid

El alcalde, después de conversar con los informadores de Prensa salió del Ayuntamiento a la una y media de ayer para trasladarse al ministerio de Gobernación y entregar al ministro general Martínez Anido, el pergamino del nombramiento de hijo adoptivo y predilecto del pueblo madrileño. El acuerdo de este nombramiento se tomó por el Ayuntamiento el mismo día en que recayó el mismo homenaje municipal en el presidente del Consejo.

Los niños de la colonia de los Viveros

Nota de la Alcaldía.—"Se pone en conocimiento de las familias de los niños reconocidos para la colonia voluntaria de los Viveros para el mes de agosto, que desde el próximo jueves día 1 del mes citado pueden acudir a los sitios que a continuación se indican para ser conducidos en los autobuses destinados a este servicio, cuyo recorrido será el siguiente, debiendo advertir que se harán dos viajes para la recogida y otros dos para el regreso, para que todos vayan cómodamente:

Primero. Glorieta de Cuatro Caminos, con paradas en Ríos Rosas, plaza de la Iglesia, glorieta de Quevedo, glorieta de San Bernardo, ronda de Conde-Duque, Rosales y Viveros.

Segundo. Final de Goya, con paradas

Los niños de la colonia de los Viveros

en estatua de Goya, Colón, Santa Bárbara, glorieta de Bilbao, ronda de Conde-Duque, Rosales y Viveros.

Tercero. Glorieta de Atocha (esquina a Santa Isabel), con paradas en Antón Martín, plaza Mayor, Capitanía, plaza de España, estación Norte y Viveros.

Cuarto. Plaza de Nicolás Salmerón, con paradas en Progreso, Sol (esquina a Carmen), Santo Domingo, plaza de España, Norte y Viveros.

La salida de las cabezas de línea será a las ocho y media en punto de la mañana, a cuya hora deberán estar las familias acompañando a los escolares, tanto en los mencionados sitios como en las restantes paradas que para su mayor comodidad hayan elegido.

En los mismos sitios deberán estar las familias para recoger a los niños a su regreso, que se efectuará todos los días a las ocho en punto de la tarde."

El chaparrón del domingo

El domingo, a las siete y media de la tarde, cayó sobre Madrid un chaparrón torrencioso que sorprendió a los ciudadanos en lo mejor de sus paseos vespertinos. Rosales, Puerta de Hierro, la Bombilla, Cuatro Caminos, la verbeneta de Santiago, y otros muchos paseos, tanto en lo mejor de sus paseos vespertinos, como en los que se celebraron por la tarde, se vieron interrumpidos por la lluvia.

El público asaltaba los tranvías de una manera heroica. Vimos una jardenera de la línea de la Bombilla en la que los viajeros se acomodaron de pie en los asientos, seguramente porque al que pensó que en tal guisa cabían más personas.

Los aficionados taurinos sufrieron también su remoción. Cesó la lluvia pero cesó la tormenta, y a las nueve cesó el otro aguacero más respetable, que acabó por refrescar la temperatura, ciertamente achurrante, del día. El cielo quedó por fin sereno y aún pudieron los madrileños volver a Rosales para escuchar el concierto de la Banda Municipal.

Premio "Marv"á

El Patronato de esta Fundación ha declarado desierto el concurso de 1929, y ha acordado conceder al autor del trabajo que lleva por lema "Buena voluntad para el bien de todos", si quiere comunicarse su nombre en el plazo de tres meses, la cantidad de 1.000 pesetas, como compensación de los trabajos de preparación y redacción.

Se reitera el anuncio del concurso de 1929 para premiar con 4.000 pesetas en metálico el mejor trabajo sobre el tema "Las jurisdicciones y procedimientos especiales en la aplicación de las leyes sociales. Estudio crítico comparativo de la legislación española".

Los trabajos han de presentarse antes del 30 de septiembre.

Al mismo tiempo se anuncia ya el concurso para 1930 para premiar con 1.000 pesetas en metálico el mejor trabajo sobre el tema "El emigrante y los seguros sociales".

Los trabajos para este concurso han de ser presentados antes del 30 de septiembre de 1930, en el Instituto Nacional de Previsión.

Por real decreto ha sido autorizado el ministerio de la Gobernación para que adquiere el solar ofrecido en concurso, a nombre de los señores Zavaleta, Egui-guren y Lasarte, cuyo solar está situado en el Ensanche, manzana 316, y será atravesado por la proyectada prolongación de la calle de Maldonado. Tiene una superficie de 10.161 metros cuadrados, y comprende 20.000 pies de terreno anejo.

Linda con el convento de religiosas Carmelitas. El importe de la adquisición asciende a 985.689 pesetas. Se des-

ALMORRANAS - VARICES - ULCERAS

Cura radical garantizada sin operación ni pomada. No se cobra hasta estar curado. Doctor ILLANES. HORTALEZA 17. De 10 a 1 y de 3 a 7. TELEFONO 15970.

EL GAITERO

SIDRA CHAMPAGNE de Villavieja (Asturias). ¡JOJO CON LAS IMITACIONES!

CASA SERNA

GRANDES OCASIONES

Alhajas, relojes, antigüedades, máquinas escribir, coser y fotográficas, escopetas, prismáticos, "clines", pianos, autopianos, pañuelos Manila y objetos para regalo.

HORTALEZA, 9 (Rinconada)

Folleto de EL DEBATE (65)

MME. COURAUD D'ABLANCOURT

LA TEMEROSA AVENTURA

(NOVELA)

(Traducción española expresamente hecha para EL DEBATE por Emilio Carrusca)

TERCERA PARTE

I

El teniente Bruno de Lestrel

Bruno de Lestrel se levantó más temprano que de costumbre para tener tiempo de coger un buen sitio en las inmediaciones del Arco del Triunfo. Aunque no figuraba en el desfile, en el que sólo un batallón de su regimiento tomaba parte, se prometió asistir al acto como mero espectador, para tener el gusto de saludar a sus camaradas y de unir sus vivas a los de la enardecida muchedumbre.

Se vistió a toda prisa con su uniforme nuevo, en las bocanegas del cual brillaban los áureos galones de teniente, y se prendió al pecho todas sus condecoraciones: la cruz de guerra, la placa concedida a los que se habían alistado voluntariamente en el ejército de operaciones al estallar la guerra, y las medallas que con sus hechos de armas había conquistado en las campañas de Siria y de Marruecos. Se atuó ante el espejo el inequívoco bigote rubio, que sombreaba su labio superior,

y antes de irse a la calle, se sentó ante su mesa de trabajo para poner en orden sus libros y cuadernos de apuntes, en los que había trabajado la víspera hasta muy tarde con aquella aplicación y entusiasmo tan apreciados de sus profesores de la Escuela Superior de Guerra, de la que era aventajadísimo alumno.

A pesar de su poca edad, veinticinco años recién cumplidos, Bruno de Lestrel era un muchacho juicioso, con arraigados hábitos de orden. Su modesta fortuna, que administraba por sí mismo con la mayor prudencia, le permitía vivir en París en un humilde piso de la calle de Tourville. Bruno era huérfano, y no tenía más pariente que un tío residente en las colonias, que había sido su tutor y que desde que tuvo que rendirle cuentas, por haber llegado a la mayoría de edad, sólo de tarde en tarde le escribía. Casi solo en el mundo, sin una persona experimentada que le guiase, sin un protector que le defendiese, el joven, con su honrada vida de trabajo incansante, se había hecho un porvenir dentro de la gran familia militar, en la que, merecida a su voluntad férrea, se había conquistado un envidiable prestigio. Un piadoso pensamiento que no le abandonaba nunca y una oculta protección que en todo momento sentía, como si velara por él, le daban fuerzas más que suficientes para perseverar en su conducta, para seguir cumpliendo el solemne juramento que hiciera un día. Aunque sólo contaba doce años cuando murió su madre, nunca pudo olvidar la promesa que entre lágrimas y besos le hizo a la moribunda: "Mamá, te juro que seré siempre un buen cristiano, que sabré guardar inmaculado el honor de nuestro apellido y que en todo instante, mientras viva, me conduciré como si estuviera delante de ti." Al terminar este juramento, su voz infantil se rompió en sollozos incoherentes, que se hicieron más desgarradores en el instante de recibir la postrema bendición de la santa mujer que le había dado la existencia. En cuanto a su padre, no había llegado a conocerlo, porque murió antes de que él naciese, en una de las campañas coloniales, en la que tomó parte como capitán de "spahis", a raíz de

un combate en el que escribió con su sangre una de las más brillantes páginas de la historia colonial francesa. Pero su madre le había educado desde muy niño en el respeto y en la admiración hacia aquel héroe, que con tanta entereza había sabido ofrendar su vida en el altar de la patria, y esta educación le llevó a abrazar la misma carrera de su padre, la carrera de las armas, por la que desde sus más tiernos años sintió una decidida vocación. Ingresado en la Escuela Militar de Saint-Cyr al estallar la guerra, había hecho brillantemente la campaña durante la que, en varias ocasiones, mereció el honor de ser citado en el orden general del ejército de operaciones. Inteligente, alegre, arrojado, era estimado por sus jefes, por sus compañeros y por sus soldados que tenían en él una fe ciega. A estas dotes profesionales unía una extraordinaria simpatía personal. Era alto, de gentil postura, y sus ojos luminosos de pupilas azules e ingenuas iluminaban su rostro juvenil, un poco anfiado, de una franca expresión cautivadora.

Sonó un discreto golpecito dado en la puerta.

—¡Adelante!—exclamó Bruno de Lestrel.

La persona que había llamado no se hizo repetir el permiso. La puerta se abrió para dejar paso a la figura voluminosa y rechoncha de la señora Mouton que sostenía en las manos una bandeja, sobre la que humeaba un tazón de café con leche.

—Buenos días nos dá Dios, mi teniente—saludó con meliflua sonrisa la vieja criada—. Por lo que veo, tiene usted prisa esta mañana, ¿verdad?

—Sí. Me voy en seguida, ahora mismo; quiero situarme bien, estratégicamente, para presenciar el desfile de las tropas con toda la comodidad posible.

—Pues desayune usted, porque para estar de pie mucho tiempo hay que forrar antes el estómago. Le voy a poner la mesa.

—Gracias, mi buena señora Mouton. Es usted la exactitud misma: están dando en este instante las siete de la mañana.

—¡Toma!, y que si pierdo cinco minutos, aunque sólo

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se dirigían a la Estrella, y que, a pesar de la hora temprana, iba ya atestado de gente. Pocos minutos después descendió en las proximidades del Arco del Triunfo, y a través de la espesa muchedumbre compacta, se aventuró por la Avenida del Ejército en busca de un lugar que le brindara cómodo puesto de observación.

El espectáculo no podía ser más curioso. Los balcones y ventanas de las casas, y hasta los tejados, estaban llenos de gente; racimos de chiquillos y de mozaibetes pendían de las ramas de los árboles; la muchedumbre, entusiasta, había invadido las aceras, y las comadres del barrio alquilaban a buen precio escaleras y sillas, a modo de tribunas portátiles, que no dejaban de tener una gran aceptación. A pesar de lo que había madrugado, Bruno de Lestrel no pudo colocarse en primera fila, pero su elevada estatura le permitía dominar la escena por encima de la masa de curiosos que se apretujaba ansiosa a todo lo largo de la carrera que habían de seguir las tropas. Cerca de Bruno de Lestrel había una señora que tenía de la mano un niño, como de unos dos años de edad. La dama cogió a su hijo en los brazos para alzarlo sobre la muchedumbre de cabezas, pero, al poco tiempo, lo volvió a dejar en el suelo con gesto que demostraba una gran fatiga. El chiquillo, pateaba en el suelo y levantaba los brazos, pidiendo que le subieran otra vez, porque no veía nada. Los gritos y protestas del muchacho terminaron por llamar la atención del oficial, quien, dándose cuenta de la situación, se inclinó para aspir al rapazuelo. Lo levantó como si fuera una pluma y se lo sentó sobre el hombro derecho.

—¡Ajajá!—dijo sonriente—. Me parece, amiguito, que

sean cinco minutos, ya no puedo ganarlos por mucha prisa que me dé; ¡De aquí a mediodía tengo que arreglar tres cosas, mi teniente; ¡demasiado lo sabe usted!

—Ya sé, en efecto, que es usted una mujer trabajadora, como pocas, y quiero hacerle la justicia de proclamarlo—respondió el oficial—. ¿Me ha preparado usted el almuerzo para cuando vuelva del desfile?

—¡Oh, ya lo creo!... ¿Se me podía olvidar, señorito Bruno?—respondió la buena mujer con un ligero acento de reproche—. Sobre la mesa del comedor he dejado ya, cubiertos con una servilleta para que no les caiga polvo, un trozo de carne asada, el mantequero, una fuente de ensalada, el tarro de la compota y el termo con el café, que podrá usted tomar calentito.

—Perfectamente. Es todo lo que necesito.

—Yo volveré, terminada mi tarea, alrededor de las ocho de la tarde para hacer nuestra comida de la noche, puesto que usted tiene conmigo la caridad de darme de comer todos los días.

—Nada de caridades, señora Mouton. Es lo menos que puedo hacer con mi cocinera. Sin contar con que, cenando en casa, me ahorro el tiempo que perdería si tuviera que ir a cenar a un restaurante. Puestas las cosas en su punto, soy yo el que debe mostrarse agradecido, y no usted.

La vieja sirvienta se encogió de hombros con un gesto que, aunque irrespetuoso en apariencia, quería decir: "¡Bah!, usted dice eso por delicadeza, que es para mí un nuevo motivo de gratitud, pero lo cierto es que mi vejez, mi vejez y mi desvalimiento le inspiran compasión."

Y en voz alta añadió:

—Hasta la tarde, mi teniente. Voy a arreglar su cuarto en un peripeteo, antes de marcharme a casa de la señora Belpate, que es una mujer que nunca está contenta por mucho que se trabaje. ¡No todos los amos son iguales, señorito Bruno!

El teniente de Lestrel engulló con apetito la ensaimada que formaba parte de su cotidiano desayuno; apuró el contenido de la taza y, después de dirigir una mirada

al retrato de su madre, pendiente de una de las paredes de su cuarto de trabajo, cosa que tenía por costumbre y de la que nunca se olvidaba, por mucha prisa que tuviera, se lanzó a la calle ávido de emociones.

En la esquina subió a uno de los tranvías que se

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta 10 palabras, 0,60 pesetas
Cada palabra más, 0,10 pesetas

Estos anuncios se reciben en la Administración de EL DEBATE. Colegiata, 7, quiosco de EL DEBATE, calle de Alcalá, frente a las Calatravas; quiosco de la Glorieta de Bilbao, esquina a Fuencarral; quiosco de Puerta de Atocha, quiosco de la Glorieta de San Bernardo, Y EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD.

ALMOZNADOS
COMPRAS venta muebles, labor, 18 pesetas; meillán, 17 pesetas, armarios desde 20 pesetas. Tudescos, 7.

LIQUIDACION verdad, comedor alcoba, armarios, camas, otros. Luna, 30, bajo.

TESTAMENTARIA, alhoba, comedor, tresillo, salón, armarios, cama, bañadero, vitrinas, crucifijo, cortinas, espejos, chimenea, mesillas, Príncipe, 25.

AUTOPIANO buena marca, 2.500 pesetas, vale 8.000. Estrella, 10, Matanzas.

ARMARIO luna de haya, barnizado, 90 pesetas. Estrella, 10, Matanzas.

COLCHON lana y almohada 30 pesetas. Estrella, 10, Matanzas.

FOR grandes reformas en edificios todas las existentes de casa Matanzas, alcobas, comedores, despachos, todos estilos, gabinetes, recibimientos, armarios luna, camas doradas, muebles americanos, clasificadores, sillones giratorios, aparadores, mesas, sillas, muchos muebles cualquier precio. Estrella, 10, doce pasos Ancha, Matanzas.

ARMARIOS de luna, comedores, mesas, lavabos, sillones, Hortaliza, 110.

LIQUIDACION, Comedor moderno, chinosos, trincheros, mesas, sillas, armarios luna, percheros, lavabos, piano. Precios baratísimos. Leocantios, 17.

COMEDOR, alcoba, tresillo, despacho, recibimiento, cuadros, bajorrelieves, autoapiano, Madrazo, 15.

LIQUIDACION verdad, comedor, alcoba, armarios luna, mesas, sillas, objetos diversos, sólo 15 días. Luna, 30, bajo.

ALQUILERES
CUARTOS desahucios de todos precios. Información de la "Propiedad" urbana. Colón, 14.

SE alquila en 140 pesetas cuarto exterior, tres balcones, ascensor, Paseo María Cristina, 4.

ALQUILIO buenos pisos, calefacción, baño, ascensor y semisótanos, para industria. Mendizábal, 40.

ALQUILASE cuarto exterior, 60 metros Glorieta Cuatro Caminos, 105 pesetas. Treviño, 5.

ALQUILANSE cuartos mucha agua, 70 a 90 pesetas. Toledo, 138.

GATORE, veinte duros, espaciosos, sol, gas, coque, Cartagena, 9, Metro Becerra.

ALQUILASE en noventa pesetas piso exterior, frente estación "Metro" Menéndez Pelayo, próximo oficinas de Liquidación Mediodía, calle Gutenberg, 6.

PISO bajo, muy amplio, casa primer orden, se alquila. Bárbara Braganza, 14.

CUARTOS exteriores, 32 y 38 duros, ascensor, baño, calefacción. General Arrango, 24, esquina Zurbano.

MODERNO piso "comfort", media, baño, ascensor, teléfono, mirador, calefacción, Ayala, 43.

AZOREA cuarto habitacional, cocina, inodoro, ascensor, 90 pesetas, precioso exterior, cuarto de baño completo, cocina con termo, 115 interior cuatro habitaciones, cocina, inodoro, ascensor 65 pesetas, 70 otro más amplio, todo muy ventilado, frente al río, Avenida Menéndez Pelayo, 45 provisional.

CUARTO 30 pesetas. Carlos Latorre, 21.

PISO 32 duros, seis piezas, baño, ascensor, calefacción central. Torrijos, 74 triplicado.

PISO lujosísimo, 400 pesetas, mejor sitio barrio Salamanca, Príncipe Vergara, 17.

PISO todo "comfort", 43 duros, casa nueva, bonita. Marañón, 3.

PRECIOSO cuarto, gas, calefacción central, baño, 35 duros. Velázquez, 65.

PIEZAS de recambio Mahis, Chandler, Cleveland, Humphreys, Garage Sanchez, Martínez Campos, 9.

REAL Escuela Automovilística. Alfonso XII, 56. Condición y mecánica automovilística.

NEUMÁTICOS frescos, garantizados, todas marcas. Accesorios automovilísticos. Para comprar barato! Casa Campos. Bárbara Braganza, 39 Surcuriales en Murcia y Alicante.

NEUMÁTICOS de ocasión, cubiertas y cámaras, todas medidas, muy baratas. Masaña, 24.

CLEMENTE Y GARCIA

CALLE MAYOR, 34

Liquidación forzosa por derribo de la finca. Precios increíbles en artículos para señora, caballero y niños. Algunos precios:

3 dolantales niño finos..... 3,90
Colchonillo caballero..... 1,80
Camiseta señora..... 1,00

SANTOS Hermanos, Arenal, 22. Bicicletas y accesorios de automóvil.

CUBIERTAS y cámaras de ocasión; especialidad reparaciones, vulcanizaciones. "Recuchutado Moderno". Cecilio Coello, 79. Teléfono 54638.

AGENCIA Autos H. C. Gran Turismo. Automóviles lujo, abonos, bodas, viajes. Ayala, 9.

VENDO barato Fiat 501, magnífico estado. Magallanes, 14, tercerero derecha.

1.500 pesetas taxi con patente, véndese junto, separado. Teléfono 35531.

BICICLETAS
PULPHI, campeón de España. Venta a plazos. Carmona, Colón, 15.

CALZADOS
CALZADOS crepé. Los mejores. Se arreglan fajas de goma. Retorales, 10.

SOLO Peléx enancha el calzado verdad. San Onofre, 2, Zepeto.

SEÑORITAS! Los mejores telinos en boleros y calzados colores moda, alargados y ensanchados. "Ebrox". Almirante, 22.

COMADRONAS
PROFESORA y practicante. Mercedes Garrido. Consultas a las viviendas embarazadas. Santa Isabel, 1. Antón Martín, 50.

ESPECIALISTA. Mat. Iz. Embarazo, Secretas. Gas también, 13, entresuelo; 4-6 tarde.

COMADRONAS, acreditada profesora, asistencia. Calatrava, 37.

SERNA compra alhajas, relojes, telas, encajes, abanicos marfil, broches, joyas, relojes, máquinas escribir, coser, fotografías, prismáticos, papiños Manila, muebles, objetos valor. Hortaliza, 9 (rinconada).

COMPRO papeletas Monte, alhajas, dentaduras. Plaza Santa Cruz, 7, Platería. Teléfono 10708.

ALHAJAS, ropas, escopetas, aparatos fotográficos, malatas, gramófonos, discos Casa Masgró, la que más paga. Fuencarral, 107, esquina Velarde. Teléfono 19533.

SI quiere mucho dinero por alhajas, mantones de Manila y papeletas del Monte, el Centro de Compra paga más que nadie. Espoz y Mina, 3, entresuelo.

ALTAR dorado compra, preferencia gótico. Ofertas al apartado 204. Madrid.

ANTIGÜEDADES, compra y venta Eugenio Terol, Valverde, 1 triplicado, Madrid.

COMPRO muebles, cuadros, teléfono 12447.

COMPRO alhajas oro, plata, joyas, perlas, brillantes, piedras de color tina y falsas, dentaduras artificiales, abanicos antiguos. Plaza Mayor, veintitres; esquina Ciudad Rodrigo.

PAGO su valor buenos muebles, alhajas, antigüedades, mantones Manila, papeletas Monte, gramófonos, discos, máquinas coser, escribir. Espiritu Santo, 54. Compra-venta. Teléfono 17805.

ALVAREZ Gutiérrez. Consultas y visitas gratis. Veneno, sífilis, blenorragia, impotencia, estrecheces. Precios, 9. Diez-uma. Siete-nueva.

DENTISTAS
DENTISTA, Trabajos económicos. Plaza Santa Cruz, 4 De 3 a 7.

DENTISTA, Extracciones sin dolor, 5 pesetas; empastes, 125; coronas oro, 22. Barredas, Monera, 41.

ENSEÑANZAS
ADUANAS exclusivamente. Academia Celsa. Profesorado periodico. Matrícula abierta todo el año. Textos propios. Fernán 4, Madrid.

OPOSICIONES a escuelas, secretarios Ayuntamientos, oficiales de Gobernación, Radiotelegrafía, Telégrafos, Estadística, Policía, Aduanas, Hacienda, Correos, Topografía, Mecanografía (seis pesetas mensuales), Contabilidad, programas o preparación: "Instituto Reus". Preciados, 23. Tenemos Internado. Regalamos prospectos.

MECANOGRAFIA taquígrafa, contabilidad, idiomas, ortografía. Andrés Mellado, 9.

TODOS propietarios, Solares, viviendas campesinas, hoteles económicos en Peñagrande, Montecarmelo; arriendo 0,50 y vendido contado y largos plazos. Hay lotes mayores de 50.000 pies desde cinco céntimos pie. Gómez, Fuencarral, 57. Curtidos.

COMPRAS venta, agente matriculado. Pedralosa Soler, abogado. Alcalá, 173, teléfono 5333. Madrid.

COMPRAN venta toda clase fincas. M. Riestra, agente préstamos. Banco Hipotecario. Pl. Margall, número 3, A. 12.

VENDESE barato hotel, algo terreno, Getafe. Detalles: Guzmán Villanueva, 43; una oficina.

TERRENOS propios para industria, seis kilómetros Fuera Sol, travía, véndese sin intermediarios dos parcelas de 60.000 y 30.000 pies. Dirigirse: Clemente Martínez, Monera, 9, entresuelo.

RADIOTELEGRAFIA. Clases teórico-prácticas dirigidas por técnicos. Academia Especial de Preparaciones. Plaza del Carmen.

CORREOS, Telégrafos, convocatoria de 20 plazas. Seleccionado profesorado técnico. Academia Nemesio Alvarez. Barco, 21.

ACADEMIA Mercantil. Contabilidad, cálculos, taquígrafías, mecanografía, francés, inglés. Atocha, 41.

REINTEGRACION (Academia). Clases diarias de taquígrafía y mecanografía en último modelo de máquina "Remington". Caballero de Gracia, 34 (esquina Peligros).

PERITOS aparejadores, predados en correspondencia de detalles. Academia Tecnológica. Pelayo, 56. Madrid.

PROFESOR particular. Bachillerato universitario de Ciencias. Ingeniero Industrial, ex profesor centro oficial se encargará preparación Bachillerato universitario, escuelas especiales. Facultad de Ciencias, carreras militares, etc.; clases, dirección estudios y vigilancia de alumnos. Dirigirse: DEBATE 2.002.

OPORTUNIDAD. Certificado pesetas, 3,75. Presentación instantánea, documentos, 5 pesetas. Pago después servicio. Agencia "Alfa". Reyes, 21.

FRANCES, inglés, alemán, italiano, clases particulares y en grupos. Profesores de los distintos países. Pidan prospectos en la Escuela Berlitz. Arenal, 24. Teléfono 10855.

DESPRECIAD libros baratos, compendios. Obra completísima. Taquígrafía García Bote (Congreso).

BACHILLERATO, primaria, papeletas, cultura general, Internos, permanentes. Estrella, 3, Colegio.

FENSIÓN Euskalduna. Arenal, 1. Puerta del Sol. Habitaciones con sin.

HOTEL Francia, precios módicos todo "comfort"; Avenida 3, Marqués de Jiménes de Quesada, número 2.

SE cede gabinete con dormitorio para estable. Razón: Caballero de Gracia, 14. Sombriera.

SEÑORA honorable cede habitación amueblada, económica. Montequinza, 5, primer izquierda.

HOTEL Sudamericano. Reservas sacerdotales, establecimientos familiares. Peñalver, 7 (Gran Vía).

FENSIÓN Castillo. Arenal, 27, primer. Calefacción central, baño, teléfono, desde 8 pesetas.

OASION. Máquinas de escribir mejores marcas, preciosos cambio con nuevo modelo "Smith Premier", cedemos mitad precio y plazo 25 pesetas mes. Casa Periquet. Caballero de Gracia, 14.

FENSIÓN Coruña. Espléndido gabinete, buen trato. Infantes, 23, principal izquierda.

AMPLIOS exteriores con sin, económicos, "comfort". Monera, 13, tercerero derecha.

A empleado pensión completa 100 pesetas. San Blas, 3, tercerero A.

FENSIÓN Norteamérica, dentro de los bulevares de Sagasta. Larra, 9.

GABINETE con alcoba, con sin. Prado (nalle), 15, tercerero izquierda.

FENSIÓN Goimay, precios módicos, matrimonios, familias, amigos, "comfort". Avenida Dato, 3.

PENSIÓN. Gran "comfort", calefacción, ascensor. Plaza Santa Bárbara, 4, tercerero.

PENSIÓN Comercial, servicio esmerado, baño, Madrazo, 8, tercerero. Teléfono 17378.

LIBROS
IMPRESINDIBLE, único. Escribano diccionario todos estudios, oposiciones, datos con cuantos apéndice alcanza hasta hoy 1.200 páginas 20 pesetas. Librería a La Enseñanza. Ruiz, 23, previo pago o reembolso.

MAQUINAS
MAQUINAS para coser de ocasión Singer, desde 60 pesetas, garantizadas 5 años. Taller de reparaciones. Casa Sagarray. Velarde, 6.

MUEBLES
NOVIAS! Al lado de "El Imperial". Duque de Alba, 6, muebles baratísimos, inmensos surtido en camas doradas, madera, hierro.

MUEBLES todas clases y estilo a bajos precios. San Bernardo, 2. Alamoses "Rol".

GRATIS graduación vista, pro o edimientos modernos, técnico especializado. Calle Prado, 16.

SI tiene receta del oculista, pida precios gafas. Carretas, 5.

PARA ver bien, círculos "Punk". Zola, Pu. V. y López. Príncipe, 5.

FOTOGRAFOS
BODAS! Retros, siempre. Casa Roca. Tetuán, 20. El mejor fotógrafo!

RECOMENDAMOS para invierno y verano restaurant hotel Cantabrión, pensión desde 8,50 a 12 pesetas. Cruz, 3, Madrid.

PENSIÓN Nacional para sacerdotes, caballeros y matrimonios. Todo "comfort". Monera, 43, segundo.

PENSIÓN Domingo, "comfort", mobiliario nuevo desde siete pesetas. Mayor, 19.

LA Confianza, pensión económica, estudiantes, matrimonios, estables. Monera, 10, tercerero.

PENSIÓN Rodríguez. Especialmente para familias, con o sin pensión. Pensión completa, 40 a 25 pesetas. Calefacción, baño, Avenida Conde de Peñalver, 16.

VINOS PARA MISA Y MESA

AGUSTÍN SERRANO, cosechero, MANZANARES. Proveedor exclusivo de la Cooperativa NI del Clero. Paseo del Prado, 48. MADRID. Teléfono 71007.

HUESPEDES! ¡Viajeros! Espléndido edificio expresamente construido, confortabilísima habitaciones equipadas veranear Madrid, hermosas vistas, comida inmejorable, baños, duchas, teléfono, seis pesetas. Pardiñas, 34.

FENSIÓN Euskalduna. Arenal, 1. Puerta del Sol. Habitaciones con sin.

HOTEL Francia, precios módicos todo "comfort"; Avenida 3, Marqués de Jiménes de Quesada, número 2.

SE cede gabinete con dormitorio para estable. Razón: Caballero de Gracia, 14. Sombriera.

SEÑORA honorable cede habitación amueblada, económica. Montequinza, 5, primer izquierda.

HOTEL Sudamericano. Reservas sacerdotales, establecimientos familiares. Peñalver, 7 (Gran Vía).

FENSIÓN Castillo. Arenal, 27, primer. Calefacción central, baño, teléfono, desde 8 pesetas.

OASION. Máquinas de escribir mejores marcas, preciosos cambio con nuevo modelo "Smith Premier", cedemos mitad precio y plazo 25 pesetas mes. Casa Periquet. Caballero de Gracia, 14.

FENSIÓN Coruña. Espléndido gabinete, buen trato. Infantes, 23, principal izquierda.

AMPLIOS exteriores con sin, económicos, "comfort". Monera, 13, tercerero derecha.

A empleado pensión completa 100 pesetas. San Blas, 3, tercerero A.

FENSIÓN Norteamérica, dentro de los bulevares de Sagasta. Larra, 9.

GABINETE con alcoba, con sin. Prado (nalle), 15, tercerero izquierda.

FENSIÓN Goimay, precios módicos, matrimonios, familias, amigos, "comfort". Avenida Dato, 3.

PENSIÓN. Gran "comfort", calefacción, ascensor. Plaza Santa Bárbara, 4, tercerero.

PENSIÓN Comercial, servicio esmerado, baño, Madrazo, 8, tercerero. Teléfono 17378.

LIBROS
IMPRESINDIBLE, único. Escribano diccionario todos estudios, oposiciones, datos con cuantos apéndice alcanza hasta hoy 1.200 páginas 20 pesetas. Librería a La Enseñanza. Ruiz, 23, previo pago o reembolso.

MAQUINAS
MAQUINAS para coser de ocasión Singer, desde 60 pesetas, garantizadas 5 años. Taller de reparaciones. Casa Sagarray. Velarde, 6.

MUEBLES
NOVIAS! Al lado de "El Imperial". Duque de Alba, 6, muebles baratísimos, inmensos surtido en camas doradas, madera, hierro.

MUEBLES todas clases y estilo a bajos precios. San Bernardo, 2. Alamoses "Rol".

GRATIS graduación vista, pro o edimientos modernos, técnico especializado. Calle Prado, 16.

SI tiene receta del oculista, pida precios gafas. Carretas, 5.

PARA ver bien, círculos "Punk". Zola, Pu. V. y López. Príncipe, 5.

FOTOGRAFOS
BODAS! Retros, siempre. Casa Roca. Tetuán, 20. El mejor fotógrafo!

RECOMENDAMOS para invierno y verano restaurant hotel Cantabrión, pensión desde 8,50 a 12 pesetas. Cruz, 3, Madrid.

PENSIÓN Nacional para sacerdotes, caballeros y matrimonios. Todo "comfort". Monera, 43, segundo.

PENSIÓN Domingo, "comfort", mobiliario nuevo desde siete pesetas. Mayor, 19.

LA Confianza, pensión económica, estudiantes, matrimonios, estables. Monera, 10, tercerero.

PENSIÓN Rodríguez. Especialmente para familias, con o sin pensión. Pensión completa, 40 a 25 pesetas. Calefacción, baño, Avenida Conde de Peñalver, 16.

TRABAJO

OFERTAS
CENTRO de colocaciones, 14.200 colocados, casa fundada 1915. Colón, 14.

MECANOGRAFOS, institutores, profesores, contables, secretarios, administradores, gestiones colocaciones. Colón, 14. Contratación servicios.

NOBIZNAS montañesas y castellanas colocamos. Colón, 14.

LICENCIADOS Ejército. Más de 1.500 plazas vacantes de guardias, ordenanzas, chofera, porteros, carteros, inspectores, para soldados, cobos, aragatos. Informes gratis. Centro Gestor. Monera, 20.

PORTERIAS, dependientes, amas gobierno, señoras compañía, chofera, cobradores, ordenanzas, gestiones colocaciones con absoluta seguridad. Colón, 14. Contratación servicios.

INTERESANTE. Facilitamos colocaciones, representaciones, servidumbre, cobrando después. Velázquez, 65, primer. Teléfono 54123. Oficina: 4 a 9.

LLANTAS DE ACERO

PARA todas las marcas de Automóviles Americanos. CERAME, Bárbara de Braganza, 22. Teléfono 33144.

LIENCIADOS Ejército numerosos destinos civiles, vacantes escribientes, ordenanzas, Correos, Telégrafos, chofera, electricistas, guardias, fácil adquisición, informes gratis, mañana. Oficina Gestora. Plaza Nicolás Salmerón, 2.

SEVIDUMBRE respetuosos, facilitamos. Colón, 14. Contratación servicios. Teléfono 19900.

EMPLEOS para licenciados Ejército. Informes completos. Presentación expedientes. Colón, 14. Contratación servicios.

100 pesetas semanales y más gana fácilmente vendiendo nuestros artículos. Escribir, Apartado 458, Bilbao.

FAMILIA respetable desea señoras, matrimonios, estables. San Bernardo, 13. Ultramarinos.

FENSIÓN del Carmen. Fuencarral, 33. Económico gabinete exterior, matrimonios, amigos.

PERSIANAS: Saldo mitad precio. José Más, Hortaliza, 18. Teléfono 14224.

DERIBO maderos de pino muy baratos. Jesús del Valle, 7.

SOMIERES acero Victoria, al más higiénico y fuerte. José Puente, Madrid.

BOVILLOS puros, baratas, medias, sombrillas. Fuencarral, 46.

PIANOS, autoapianos, armonios, violines, barátosimos, plazas, alquiler, cambio. Casa Corredora. V. Verde, 22.

MOTOR eléctrico AEG 125 HP.; 220 voltios, 292 amperios; 730 r. p. m. Motor eléctrico de la Cía. Fsa. Thompson-Houston tipo 3 cofinetes, 191 HP.; 220 voltios, 450 amp. 580 r. p. m. Se venden a mitad de precio, pueden verse en funcionamiento. Razón: Ignacio Vidal Hermoso, Pl. Urquiolana, 5, Barcelona.

POLITAS Prat, cuatro meses, 10 pesetas. Dirigirse Granja Guadalupe-Pozuelo.

CUADROS antiguos, modernos, objetos de arte. Galerías Ferrereras, Echegaray, 27.

PERSIANAS, enorme liquidación. Santa Engracia, 51 (entre Chamberí, Iglesia).

AUTOPIANOS, rollos, pianos, gramófonos, discos, últimas novedades. Oliver, Victoria, 4.

PIANOS alquiler, 8 pesetas, plazos, 10. San Bernardo, 1.

COLONIAS, 2,50 litro. Esencias, una peseta onza. Arroyo, Barquillo, 9.

DEPOSITO Lincolne, persianas, pida precios. Francisco Serrano, Conde Romanos, 11. Teléfono 18557.

CASA Aryna. Carmen, 23. Madrid. Medallas, rosarios, crucifijos, benditas. Placas cristianas religiosas. Fabricación propia.

ALCALA Henares, Trinidad 10. Casa dos pisos, independiente, diez y tres habitaciones, retretes inodoros, timbres y luz todas habitaciones, patio, suelo cemento, jardín, cada piso, agua por motor, precio 30.000 pesetas. Razón, en la misma y Madrid, General Lacy, 4 duplicado. Landaburu.

USTED tiene chinchetas o quiere, Chinchichida Duquía, limpia cuatro camas por 1,50 pesetas. Droguerías, cacharrerías.

ALBANILERIA, similares. Trabajos, reparaciones, presupuestos gratis, garantías, facilidades. Apartado 12.207.

ABOGADO, Asuntos civiles, crim

¿DECADENCIA O EVOLUCION? Cartas a EL DEBATE

El 'New York Times' publica en uno de sus suplementos un artículo titulado: 'Decadencia de la familia norteamericana', firmado por William Ogburn, profesor de Sociología de la Universidad de Chicago...

importante en la sociedad; pero, según el señor Ogburn, esto no le quita fuerza moral; es sencillamente un cambio de valores. Antes, todo se supeditaba a la familia—el individuo, la sociedad, el Estado—...

Las Cámaras Agrícolas. Señor director de EL DEBATE. Muy señor mío: Con sumo gusto he leído los artículos llenos de datos fidedignos y curiosos, publicados en EL DEBATE, sobre la Cámara Agrícola de Sevilla...

Margarita de MAYO IZARRA Julio 1929.

CHINITAS

De un cronista veraneante: 'Qué cursi se pone uno escribiendo una noche de vendaval en un pueblo del Guadarrama...'

'DON BENITO'.—Andrés Diestro Moreno, en la dehesa de Vivares, se sentó al pie de una laguna para esperar el paso de liebres.'

Incendio en el Pireo. Los daños ascienden a once millones de dracmas. ATENAS, 29.—En el Pireo se ha producido esta mañana un violentísimo incendio...

Este plan de vida ha de influir forzosamente en el tipo de construcciones del país. En las casas de alquiler se suprimen habitaciones superfluas. Un piso se reduce a dormitorios, convertibles en gabinetes mediante un resorte...

El pueblo fiel ha oído hablar de Santiago. La inmensa mayoría de él le habrá rezado y todo. Para algo es el Patrón de España; pero sin darse cuenta de lo que es. He lo:

Instituto para la cultura física en Praga. PRAGA, 29.—La Prager Presse dice saber que no tardará mucho tiempo en ser una realidad el proyecto relativo a la construcción en Praga de un Instituto para la cultura física...

VIEMSO

TROUVILLE, DEAUVILLE..., por K-HITO



—Tenemos precisión de tomar baños de mar, y para eso lo más fijo es ir a Trouville. —¿Por...? —Porque allí, en cuanto nos ven, nos tiran al agua.

DAMASCO

La misma noche de nuestra llegada a Damasco vamos a un restaurante cercano a la plaza del Serrallo. En el restaurante coinciden oficiales de todas las armas. En la mesa inmediata comen dos tenientes negros con algunos aviadores. No faltan mujeres: esposas de oficiales y mariposas de la frivolidad...

DOS CLASES DE PALETOS

Vamos a reñir una batalla lexicológica. ¿Qué quiere decir 'paletos'? Se suele aplicar la palabra a los hombres del campo, aturridos por la ciudad y embobados ante las maravillas de ésta. Y no estamos conformes. 'Paletos' es un término absoluto. Es un término relativo. Puede aplicarse, con entera justicia y precisión al hombre de la ciudad, perdido en el campo...

—Y qué chiquito! Parece mentira que luego se haga tan grande. —Crecen como nosotros, hija mía. —Pápá, por Dios! ¡Como nosotros! —Bueno, ya me entiendes. Quiero decir que todos los animales nacen pequeños y luego se desarrollan.

—¿Cuánto quiere usted ganar? —Diez duros. —¿Eh? —Cincuenta pesetas—dice la muchacha, que por lo visto está fuerte en contabilidad. —De ninguna manera! ¡Qué exageración! Puede usted retirarse; ¡No faltaba más! ¡Teníamos en Madrid una criada excelente por siete duros!

—¿Cuánto quiere usted ganar? —Diez duros. —¿Eh? —Cincuenta pesetas—dice la muchacha, que por lo visto está fuerte en contabilidad. —De ninguna manera! ¡Qué exageración! Puede usted retirarse; ¡No faltaba más! ¡Teníamos en Madrid una criada excelente por siete duros!

DOS ASPECTOS DE LA PROCESION EUCARISTICA DEL DIA 25 EN ROMA, EN LA QUE EL PAPA SALIO POR PRIMERA VEZ DESDE EL AÑO 1870



En la fotografía de la derecha se ven dos piquetes de la Guardia Noble y de la Gendarmería pontificia. La fotografía de la izquierda es el paso de un grupo de seminaristas, formados en filas de seis. (Foto, Vidal.)