

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
 MADRID..... 1,00 pta. al mes/
 PROVINCIAS, 4,50 pts. trimestre,
 PAGO ANTICIPADO
 FRANQUEO CONCERTADO

EL DEBATE

MADRID. Año VI. Núm. 1.824.—Martes 7 de Noviembre de 1916.

TRES EDICIONES DIARIAS

Red. y Admón.: MARQUES DE CUBAS, 3.—Apar. 466.—Tel. 365.

DE MAL EN PEOR LOS BULGAROALEMANES TOMAN LA ALTURA DE LAOMU EN WARLENCOURT PIERDEN TERRENO LOS INGLESES

BOMBARDEO DE MONTFALCONE Y DE BOGDANCI PROCLAMACION DEL REY DE POLONIA

FRANCIA.—Los ingleses dicen que han tenido que ceder terreno en las proximidades de Warlencourt. En Saint Pierre Waast los franceses han realizado nuevos progresos. (Parte de París.) El comunicado de Koenigsweusterhausen limitase a decir que los alemanes han rechazado sangrientamente a los francoingleses, causándoles muchas bajas.

ITALIA.—Las tropas austriacas (radiograma de Coliano) han atacado furiosamente las avanzadas enemigas del valle Concei y las posiciones italianas del Corso.

RUMANIA.—Continúan con gran violencia los combates en el sector de Prelyges. La altura de Laonne ha caído en poder de los búlgaroalemanes, que prosiguen su avance al Oeste del desfiladero de la Torre Roja.

MAR Y AIRE.—Los aviadore austriacos han bombardeado Montfalcone. Aeroplanos ingleses arrojaron gran número de bombas sobre Bogdanci.

Los ciudadanos que no tengan motivos especiales para conocer la verdadera situación estimaran resuelta la huelga ferroviaria, que a principios de Julio estallara, y tranquilo y normal el desarrollo de un servicio público tan importante como el de ferrocarriles...

Por desgracia, no es así; antes, por el contrario, vivimos en aguda crisis y en pleno desorden.

Las debilidades del Poder público y la actitud parcial del ministro de Fomento, que mellaron para siempre el arma del «brazaletes», tan eficaz en manos de Canalejas, nos hicieron regular que latente persistirían las alteraciones, mas nunca sospechamos que la anarquía fuera tan absoluta y poco disimulada como en realidad es.

Noticias y documentos que han llegado hasta nosotros hablan en este sentido con elocuencia que preocupa. Los obreros socialistas de la Unión Ferroviaria se entregan cotidianamente y sin recato a todo linaje de atropellos contra los operarios católicos, que tan relevantes servicios prestaban en los días de revuelta, y a tan calurosos enojos se hicieron acreedores de parte del Sr. Gasset.

En Montfort, fué acuchillado coherentemente, mientras descañaba un guardafreno, por socialistas de la Unión.

Al salir de Gijón un rápido, el maquinista fué apreadado, viéndose obligado a parar el tren.

En Santander, una cuadrilla de 25 ó 30 partidarios de la libertad propia, y enemigos de la ajena, agredieron al agente del depósito de máquinas, José Arias, que resultó con dos costillas fracturadas.

En la misma capital, tres días después (el 30 de Octubre), apalearon, hasta matarlo, al obrero N. San Pedro, otros forajidos ferroviarios sindicalistas.

En Valladolid, solamente en la última decena, se han perpetrado las felonías siguientes: el maquinista Braulio Ondátegui, conductor del rápido número 9, ha sido silbado y apreadado nueve días seguidos, teniendo en alguna ocasión, que parar el tren, para requerir el auxilio de la Guardia civil; al maquinista Sr. Orbe se le atropelló al ir hacia su casa, que fué apreadado, resultando un hijo de aquel herido en una pierna; la hija del maquinista Sr. Tamarit ha sido herida en su propio domicilio; los padres ilegales, los insultos sistemáticos, el robo de las herramientas y prendas de vestir a los no huelguistas, el coque que en las tiendas, barberías, etc., son ya cosa corriente.

Pues contra la Compañía se está practicando el sabotaje hábilmente para rehuir responsabilidades; se envían tarde y con la dirección equivocada, de propósito, las expediciones; se emplea el mayor tiempo posible en descargar los vagones y bateas; en los talleres de reparación se trabaja poco y mal, siendo ésta una de las causas de la escasez de vagones, que dificulta los transportes de carbón, bonos, trigo, semilla de remolacha, etcétera, etc., con incalculables perjuicios de la vida nacional.

La anarquía desencadenada es, pues, horrenda, irritante, sublevadora.

En la mayor parte de las tropelías denunciadas, las autoridades subalternas se han limitado a comunicar a las superiores los infames atentados, y éstas han creído lo más «prudente» y lo más «sedante» cruzarse de brazos.

Los gobernadores, en especial, ó no han intervenido ó lo han hecho para proteger el bandejado y la tiranía de los señores de la Unión Ferroviaria. Citemos la monterilla del gobernador de Valladolid, que, habiéndose la Compañía negado a admitir a 150 huelguistas de los más levantiscos, obligó a que volviese de su acuerdo y los restituyera en los cargos de que desertaran.

Pues, en las Cortes, donde Pablo Iglesias reclamaba (cuando asistía al Parlamento) diariamente contra reales ó supuestas vejaciones inferidas a obreros socialistas, no se ha dejado oír una voz en defensa de los beneméritos ferroviarios católicos; y en los Ministerios, Gobiernos civiles, Audiencias, etc., donde nunca faltan valedores a los verdugos, nadie impetra en favor de las víctimas ni defiende sus derechos.

Y el Poder público, que se anticipó a prevenir las posibles represalias de la Compañía contra los huelguistas, tolera todas las represalias de éstos contra la Compañía y contra sus compañeros católicos, a los que halagó cuando de ellos necesitaba!

Y la Compañía ¿qué medidas adopta? Absolutamente ninguna! Sufre los perjuicios que se le irrojan y desampara a sus empleados fieles, hombres de conciencia y modelos de honradez... Tan suicida nos parece esta actitud de la Compañía, tan indecorosamente injusta, que no nos explicamos su parvedad sino admitiendo que alguna fuerza mayor le ata tiránicamente las manos.

¿Consecuencia de la villanía de unos y de la indetenida y dejaciones de otros? Que un servicio tan importante como el ferroviario se entorpezca y desorganiza por manera demasiado peligrosa.

El Gobierno, cuya ceguera no puede ser tan completa que desconozca el mal ó ignore la urgencia de aplicarle eficaz medicina, noderoso revol-

sivo, sigue, no obstante, su perenne política del silencio y del dejar hacer y pasar.

Para romper el silencio de muerte ó imposibilitar la abstención inculcable, levantamos nosotros la voz acusadora contra el conde de Romanones y contra la Compañía.

Hablemos a los ferroviarios católicos, a los que en Julio defendieron a una sociedad que ahora los olvida y abandona.

No hay persecución infame, ni sacrificio sin premio, ni defensa de intereses legítimos ó justicia que, al cabo y con perseverancia, no triunfen. Perseveren, defiéndanse, luchan como hasta aquí.

Largo camino han hecho ya, y el porvenir, sin linaje de duda, es suyo. Como no piden una limosna, sino que recaban un derecho, hostíguen a los que por el cargo que desempeñan, ó por la significación que tienen, son sus natos defensores; y a las autoridades de la Compañía y de la Nación exijanles el amparo y reivindicaciones que les son debidas, sin desmayar, con espíritu firme y sereno.

El DEBATE se ofrece a ellos una vez más con cuanto puede y representa. A no tardar, en Madrid organizaremos en su honor un homenaje y les entregaremos los donativos que para su Asociación recaudamos. Entonces tendrán ocasión de hablar y hacer oír sus quejas, que claman al cielo y condenan debilidades y egoísmos.

COLABORACIÓN VALIOSISIMA Benavente en «El Debate»

El ilustre autor de «La noche del sábado», nos remite la adjunta carta:

Sr. D. Angel Herrera.—Presenta.
 Mi distinguido amigo: Recibo su carta, y desde luego, puedo usted anunciar mi colaboración en EL DEBATE.
 Pero nada puedo anticiparle respecto al número de artículos; pues, en tanto no me encuentre completamente bien de salud, no podré hacerles nada.
 De usted atento seguro servidor y amigo, q. e. s. m., J. Benavente, 4-11-1916.

Nuestros lectores apreciarán en todo su valor el ofrecimiento que la carta del príncipe de nuestros dramaturgos, sutil pensador é incomparable humorista, entraña.

Entre las autoridades de nuestra literatura contemporánea, D. Jacinto Benavente, sin género de duda, descuello y culmina como un ciprés entre juncos», citemos a quien, para dar la bienvenida a tan ilustre escritor, el Dante califica de «altísimo poeta».

Los trabajos del Sr. Benavente honrarán a nuestras columnas, y serán apreciados por nuestros amigos en todo su valor.

A los antiguos alumnos del Colegio de San José, de Valladolid

Se les convoca a una reunión, que se celebrará, en el salón de EL DEBATE, el próximo jueves, a las siete en punto de la tarde.

EL SUCESOR DE TITTONI

ROMA 6.—La Tribuna dice que el Gobierno no se ha ocupado aún de la sucesión de M. Tittoni en París, apuntando, sin embargo, el nombre del conde Macchi de Celere, que sería sustituido en Nueva York por el actual ministro en el Cairo. «Sin embargo—añade—no hay nada decidido por el Gobierno a este respecto.»

En segunda plana: El nuevo rey de Polonia

En tercera plana: La sorpresa del Sr. Ministro por CIRICI VENTALLÓ

FRUSLERIAS MARIPOSAS por Carlos Luis DE CUENCA

DE MI CARTERA Los «belicómanos» (GUIÑOL VIVIDO) por CÜRRO VARGAS

IMPRESIONES DEL DIA por R. R.

En cuarta plana: Sesión permanente en el Congreso

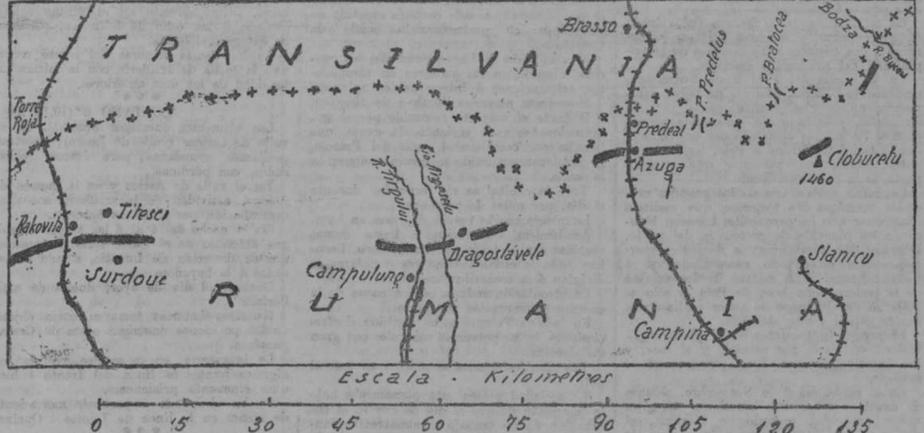
En quinta plana: Inauguración del curso de la Academia Universitaria Católica

LA SITUACIÓN MILITAR

«Finis Poloniae», dijo el general polaco Kosciusko al caer herido en Maciejowice por las tropas rusas de Suwarow, en 1794... Y se equivocó; dándose el peregrino caso de que, aquella nación, que comenzó a ser desgraciada en 1772, para desaparecer como tal nación en 1795, ciento veintinueve años después, cuando las naciones débiles peligran, cuando algunas han sido arrolladas, entre el humo de la pólvora, surge Polonia de nuevo para desmentir a Kosciusko... ¿A qué se ha debido este milagro de la resurrección de una nación cuando tantas otras mueren? A que si Polonia fué borrada de los mapas, Polonia vivió, no obstante, en el corazón de sus hijos. De generación en generación fueron transmitiéndose el sagrado fuego, y en los campos de batalla los polacos han comprado con su sangre la resurrección de su patria... ¿En los campos de batalla? Sí; en los campos de batalla. En un artículo, titulado «Las legiones polacas», publicado en La Correspondencia Militar en 10 de Febrero del pasado año, ya se

Dar la libertad a Polonia es crear un nuevo enemigo a los rusos, y un muelle donde mañana vendrán a estrellarse las primeras oleadas de moscovitas en su marcha hacia Oriente. El que algo quiere, algo le cuesta... España, asomada al Mediterráneo y al Atlántico, algo puede ofrecer y algo le pueden dar... ¿Y de los croquis, qué? Ah, sí! Pues que (véase el gráfico parcial de la región Norte de Rumania), mandando enhorramala a una altura que unos días se llama Rosea y otros Rosca ó Rasca, que no hallo, y que dicen que está al Sudeste de Brasso y Sudoeste de Predeal; altura que los austriacos cuentan, a las ocho de la mañana del 5, que la han recuperado; ello es que las tropas de Falkenhayn se batían entre el Altschandz (muy señor mío) y el desfiladero de Bodza, que ante los ojos del lector presente; han tomado por asalto el Clobucetu, que tiene 1.460 metros de cota, y la posición de Catabricetu, que en algún sitio estará, pero no en los mapas rumanos y austriacos que tengo ante la vista; y al Nordeste de Campulung, entre los ríos de Argeselu y Tirguluiu, se han dedicado a la triste y cristiana

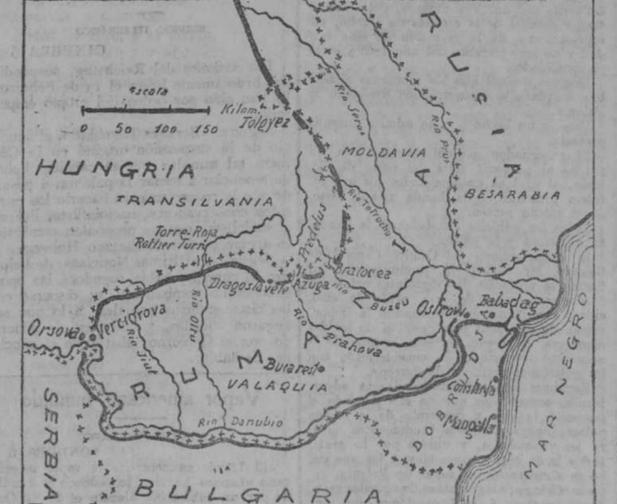
tuvieron algunas ventajas parciales, y que Constanta y Mangalia han sido bombardeadas por la escuadra rusa... Mackensen sigue mudo. Este gallo que no canta... Y doblo la hoja, para pasar a otro capítulo, en vista de que el rumano ofrece poco interés. Capítulo rumo. Estamos en el Narajowka; pues como en los partes referentes al frente italiano no halle noticias de más



hablaba de ellas y de que combatían al lado de los austriacos y los alemanes; y después, al emprender la ofensiva los rusos, en Junio próximo pasado, con las legiones polacas una vez más tuvieron que chocar. Hoy no existe ninguna en el frente de batalla, pero es porque se han concentrado en Lublin, donde acudirán de todos los rincones de Polonia los hombres a millares, para constituir el ejército de la

labor de enterrar a más de 1.000 soldados rumanos; y como hace días supimos, por un telegrama ruso, corroborado por los informes de La Tropa, que los austroalemanes habían llegado a Rakovita y Titesci, el gráfico canta que los dos sectores principales de ataque al Sur de Transilvania, son los que hay al Sur de Brasso y desfiladero de la Torre Roja. ¿Que marchan muy despacio? Certo; pero, en cambio, los

que ayer trancé, metros más, metros menos, continúan batiéndose. Balance de prisioneros. Del 1 al 4 de Noviembre, refieren en el parte de Roma que cogieron los italianos 8.982 hombres. Respuesta austriaca. Y nosotros, el día 1, aprisionamos 3.500. Si los días 2 y 3 han cogido igual número, ta-



nueva nación. ¡Salve, Polonia! Y si los muertos resucitan, más hacedero es que los débiles se entonen. A ti te lo digo, España... Claro es que a la resurrección de Polonia han contribuido múltiples causas. La estrategia ha indicado que es al Sur, hacia Rumania y Besarabia, donde hay que atacar y bueno es dejar al Norte un Estado constituido, que ayudará, con dientes y uñas, a defender sus nacientes alas...

rumanos, por el valle del Jiu (véase el croquis general), continúan persiguiendo al enemigo sin cesar, aunque tienen la coquetería de los pasados días y se echan los lugares por donde toman cañones y prisioneros a mano. Tentado estoy a creer que nos están sirviendo, desde París, el mismo telegrama varias veces. Lo que los alemanes confiesan es que en el sector de Tolgyes (croquis general de Rumania) los rusos ob-

blas. A Macedonia me voy... Y como ni siquiera me quieren decir si se batan ó no en el recodo del Czerna, para que ningún frente se quede en el tintero, hojeo los telegramas que llegan de Francia. Los franceses han tomado Dambloup. Compárese el croquis de Verdun, que hoy publico, con el que hice el día 28 del pasado mes, y los comen-

tarios los hará el lector. Ultimo cuadro. El del Somme. Los franceses han avanzado desde el Sur de Le Trasloy hasta el bosque de San Pierre Waast internándose también en este bosque haciendo 532 prisioneros. ¿Conoce el lector el croquis que ante su vista presento de la región del Somme? ¿Sí? ¿Pues a qué perder tiempo repitiendo ideas sobadas?... Los ingleses dicen que llueve copiosamente, y continúan sin avanzar, entre Thiépval y Les Boeufs, que es el frente que ocupan en la región del Somme, pensando, probablemente, que esos franceses endiablados deben ser poco amantes del confort; pues no atacan cuando llueve... Esa zona punteada (la reconquistada por el ejército inglés en cuatro meses), comparada con esa otra rayada (la reconquistada por los franceses en igual tiempo), habla, a la vez, del egoísmo de un pueblo y de la poca eficacia de los ejércitos improvisados. Los ejércitos, como el vino, necesitan buenas soferas. Y los franceses, tan contentos de la amistad de Inglaterra. ¡Pues, por mí!...

ARMANDO GUERRA
 (Se prohíbe la reproducción de esta crónica.)

OBEESIDAD
 Curación rápida y segura con el FETT-FORT, a base de plantas marinas. UNICO PREPARADO ABSOLUTAMENTE INOFENSIVO. Quince días de tratamiento son suficientes para la pérdida de 3 a 5 kilos. De venta: Señores Gayoso, Pérez Martín, Martín y Durán, etc.

Las relaciones económicas hispanoitalianas
 SERVICIO TELEGRÁFICO ROMA 6
 De Madrid dicen al «Secolo»:
 «Deben sentarse las bases de relaciones económicas entre Italia y España, donde los italianos pueden encontrar muchas materias primas; además, Italia puede tomar el puesto de Alemania en el mercado español para ciertas exportaciones que hasta hoy eran patrimonio de Alemania.»

El ministro de la Guerra francés en Salónica
 SERVICIO TELEGRÁFICO ATENAS 6
 El ministro de la Guerra de Francia, general Roques, ha llegado a Salónica.

Submarino alemán volado
 SERVICIO TELEGRÁFICO COPENHAGUE 6
 Comunican oficialmente de Berlín que el submarino «U-204» estalló cerca de Harbore, en aguas danesas, volando después, a lo que parece, por efecto de un torpedeo propio, yendo a parar trozos de hierro a varios kilómetros de distancia.

Altos cargos militares ingleses
 POLDHU 6 (2 L.)
 El general sir Francis Reginald Wingate Sinder, que pertenece al ejército de Egipto, ha sido nombrado alto comisario de Egipto, en lugar del teniente coronel sir Arthur H. Nemaon.
 El teniente coronel general sir Bryan Mason ha sido nombrado gobernador de Irlanda, como sucesor del teniente general sir John Maxwell, que ha tomado el mando del Norte.

Visita al domicilio de un diputado griego
 SERVICIO TELEGRÁFICO ATENAS 6
 El almirante Dartigue de Fournet anunció que la policía griega y anglofrancesa ha realizado una visita domiciliar en casa del diputado Kalmassietis, en el Pireo, al que se suponía, desde hace tiempo, cómplice y encargado de facilitar informes a los enemigos del mar Egeo.
 Los policías, al presentarse ante el domicilio del diputado, fueron recibidos a tiros por parte de los habitantes de la casa. Por fin, la Policía penetró, encontrando instrumentos para hacer canchales marítimos. Se hicieron varias detenciones; pero el diputado Kalmassietis pudo escapar.

DE FRANCIA

PROGRESOS EN SAINT PIERRE

LOS FRANCOINGLESES SON RECHAZADOS SANGRIENTAMENTE

MUCHAS BAJAS

SERVICIO TELEGRAFICO

LONDRES 6

Oficial: Hoy hemos atacado en diversos puntos a lo largo de nuestro frente...

En nuestra extrema derecha hemos limpiado de enemigos algunos puntos...

PARIS 6

Comunicado oficial de las tres de la tarde: Al Norte del Somme hemos realizado algunos progresos...

Al atardecer, el enemigo contraatacaba las posiciones que habíamos conquistado desde Sully-Sauilley hasta el bosque de San Pedro de Wasst...

En la orilla derecha del Mosa, vivo bombardeo en la región de Donnemont, sin acción de infantería...

En todos los demás puntos ha habido tranquilidad.

ROENIGSWUSTERHAUSEN 6 (3 t.)

Teatro occidental de la guerra. Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht. De las acciones consecutivas libradas a orillas del Somme el día 5 de Noviembre...

En la noche del 16 al 17 de Octubre, un submarino austriaco intentó torpedear uno de nuestros vapores cargados de tropas...

La tripulación del torpedero fué salvada en gran parte, y nosotros hicimos prisioneros a dos oficiales y 11 marineros...

En la noche del 1 al 2 de Noviembre, nuestros torpederos, después de haber atravesado, andaz y afortunadamente, la zona de minas...

En la noche del 9 de Noviembre, algunos de nuestros torpederos hundieron un gran vapor austriaco, anclado en Durazzo...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la región del bosque de Mitchemur y pueblo de Lipitzolina disminuyó la intensidad de la lucha...

En la región forestal de los Carpates, a los vapores al Sur del monte Kapur, una batería enemiga, ante la violencia de nuestro fuego...

Al Sur de Dorna Vatra nuestras tropas han avanzado algo, ocupando una serie de alturas entre el monte Lamutuel y el monte de Holo...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

DE RUMANIA

COMBATES EN PRELYGES

AVANCE BULGARO ALEMAN EN TORRE ROJA

OCCUPACION DE UNA ALTURA

SERVICIO TELEGRAFICO

BUCAREST 6

Oficial: Frente bulgaro-alemán. Ejército del general Von Mackensen...

Al Sur de Predeal las tropas austro-húngaras, en violenta lucha, se apoderaron de la fuerte posición del Clabucius...

En la región de la frontera al Este de Brasso renovó el enemigo sus ataques en la región de Toelgyes...

En la noche del 1 al 2 de Noviembre, nuestros torpederos, después de haber atravesado, andaz y afortunadamente, la zona de minas...

En la noche del 9 de Noviembre, algunos de nuestros torpederos hundieron un gran vapor austriaco, anclado en Durazzo...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

PROCLAMACION DE POLONIA

LA CORONA POLACA LA CENIRA UN PRINCIPE BAVARO

LA CORONACION DEL NUEVO SOBERANO

SERVICIO TELEGRAFICO

WARSAVIA 6

El «Fremdenblatt», comentando el mensaje referente a la reconstitución de la Polonia autónoma...

En los Círculos diplomáticos italianos se manifiesta que el emperador de Austria ha decidido nombrar rey de Polonia al príncipe Leopoldo de Baviera...

El príncipe Leopoldo Maximiliano, hermano mayor del Rey de Baviera, nació en Munich, el 9 de Febrero de 1846...

En el ejército bávaro tiene el príncipe Leopoldo el empleo de feldmariscal, y es coronel honorario del séptimo regimiento de infantería bávara...

En la noche del 4 al 5 las tropas enemigas atacaron en el Curio nuestras posiciones en dirección de Lusatie, siendo rechazadas a la bayoneta...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

SOBRE LA BATALLA DEL SOMME

LOS GALOS NO LOGRABAN ROMPER EL FRENTE TEUTON

INFORME DEL GRAN CUARTEL GENERAL ALEMAN

SERVICIO TELEGRAFICO

NAUEN 6 (0,30 m.)

Del informe publicado por el Gran Cuartel General alemán sobre la Batalla del Somme, puede aún mencionarse lo siguiente:

«El gran ataque emprendido en Julio, que fué de la mayor intensidad, fracasó, sin embargo, ante el sin ejemplo sacrificio de las tropas alemanas...

«El de Septiembre trajo, con una táctica completamente variada e innegable aumento de empuje, más ganancia de terreno...

«Mientras que en la mayor parte del frente de ataque hubo de desistir de sus intentos, a causa de las elevadas pérdidas, el adversario logró, en el sector Norte del Somme y Ancre, mediante un impetuoso ataque combinado...

«Sin embargo, el objetivo de estos inauditos esfuerzos, es decir, el rompimiento estratégico del triángulo de Aisvire, no fué alcanzado...

«Desde mediados de Septiembre fracasaron todos los ataques anglofranceses, ante la cada vez mayor resistencia alemana...

«El atacante no logró romper el frente, ni tampoco derrocar las fuerzas alemanas, para después quebrantar el frente alemán del Occidente...

«Tampoco logró su propósito de sujetar contingentes alemanes en el frente occidental, para impedir grandes acciones alemanas en otros frentes...

«En la noche del 4 al 5 las tropas enemigas atacaron en el Curio nuestras posiciones en dirección de Lusatie, siendo rechazadas a la bayoneta...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

LA EVACUACION DE VAUX

FUE UNA OPERACION PROYECTADA

LOS FRANCESSES BOMBARDEARON UN MONTON DE ESCOMBROS

SERVICIO TELEGRAFICO

NAUEN 6 (0,30 m.)

Es un hecho que los franceses, sólo después de hecha la evacuación del fuerte de Vaux, empezaron a bombardearlo...

«Istudablemente, sólo el correspondiente radiograma alemán les hizo ver que esta vieron bombardeando el día entero un montón de escombros...

«Como se puede desprender del radiograma francés de la Torre Eiffel, de la tarde del día 3, la infantería francesa no se decidió hasta la noche a entrar en un fuerte...

«Además, un grupo de correspondientes alemanes y neutrales había ya sido informado, en la noche del 31, del propósito de evacuar el fuerte de Vaux...

«Así, telegrafiaba el correspondiente de «Nieuwe Rotterdamse Courant» a su periódico, lo siguiente:

«Esta noche, a las siete, nos fué comunicado que en la próxima noche, hasta el 2 de Noviembre, será evacuado el fuerte de Vaux, según plan proyectado...

«El «Echo de París» dice saber, respectivamente de Basilea, que el parte alemán del día 3 había sido ya publicado en los periódicos de Ginebra el 2, y, por consiguiente, también en París...

«El periódico mencionado no tiene, ciertamente, razón, puesto que en el informe del día 2, por la noche, se dice:

«Las acciones de los beligerantes al rededor del fuerte de Vaux no han experimentado ninguna modificación...

«Esto comprueba que la evacuación del fuerte pasó completamente inadvertida a los franceses, y hasta parece que en París se ha tomado como astucia de guerra la referente noticia alemana...

DE ITALIA

SERVICIO TELEGRAFICO

POLA 6 (8 m.)

Oficial: Frente italiano.—En el Curio los italianos dirigieron ayer sus esfuerzos principales contra nuestras posiciones en el sector Sur de la alta planicie...

Nuestras trincheras de dicha región estuvieron expuestas a un intenso fuego desde la mañana, aumentando la intensidad del cañoneo cada vez que la infantería italiana se disponía a atacar...

En la noche del 4 al 5 las tropas enemigas atacaron en el Curio nuestras posiciones en dirección de Lusatie, siendo rechazadas a la bayoneta...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

En la noche del 5 de Noviembre, tres destructores enemigos aparecieron al frente de San Teodoro a Marra...

En la noche del 4 del actual naufragó el «U-20», a causa de la niebla, en la costa occidental de Jutlandia...

La «Entente» y Grecia

LE TEMPS

«El torpedeamiento del navio griego «Angheliki», por un submarino alemán y el discurso pronunciado ayer en la Cámara de los Comunes por lord Robert Cecil, precisan con bastante exactitud, por su coincidencia, el estado actual de la cuestión griega...

«Los alemanes tratan como a enemigos a los venizelistas que van a combatir en el campo de la «Entente»; echan a pique sus transportes, tratan a la «Entente» como aliado al Gobierno de Venizelos...

«Sobre este punto concreto, un miembro del Parlamento británico ha pedido explicaciones. Lord Robert Cecil ha contestado declarando su admiración por Venizelos,

LA SORPRESA DEL SEÑOR MINISTRO

Voy a referirte, lector, un curioso suceso que ayer ocurrió en esta peculiar corte y capital de las Españas...

Es el caso que, en la provincia de Gerona, y, especialmente, en las comarcas de Olot, existen fábricas numerosas de papel de fumar...

Representan, además, estas fábricas de la provincia de Gerona, el trabajo de muchos obreros, la vida de varias poblaciones y una fuente muy regular de ingresos para el Erario.

No se conformaron los fabricantes por haber entendido que la prohibición de que se exportase papel no rebase con el de fumar, y en vista de la urgencia del caso acordaron entablar las oportunas reclamaciones...

UN PARTIDO DE «FOOT-BALL»

EL MADRID VENCE AL ATHLETIC

El Madrid venció al Athletic. Madrid F. C., 3. Athletic Club, 2. Sólo con la lectura de los equipos que luchan comprenderán fácilmente nuestros lectores el imponente aspecto que presentaba el campo del campo del A. C. a la hora de comenzar el partido.

Nada más empezar es castigada una carga desigual de Lasserre a Goyaga. Un centro de Linares es rematado muy bien por Pagasa, llegando el balón a la red. Entusiasmo en las masas. A nuestro juicio, fue el más bonito de la tarde.

En la calle, los comisionados ponderaban la amabilidad exquisita del señor ministro y el feliz éxito de la gestión que motivó su viaje a Madrid.

He aquí una duda, ¡oh, comisionado filósofo y descontentadizo!, que sólo es posible que te puedan aclarar en la Dirección General de Comercio!

PERO ES EL CASO QUE, como ahora está vacante, otra vez será...

OIRICI VENTALLÓ

Misión del Instituto de Francia a España

La Misión económica del Instituto de Francia que ha sido designada para ir a España, marchará hoy. Comprende los señores siguientes:

Señores Charles Lallemand y de Launay, inspectores generales de Minas; Schloessing, director de la Escuela Superior de Manufacturas del Estado; Liesse, profesor del Colegio de Francia; Tessier, profesor de la Escuela de Ciencias políticas; Isaac, administrador de la Compañía de los ferrocarriles de París a Lyon y al Mediterráneo; Bachelery, ingeniero de Minas, y secretario de la misión.

DEPORTES

UN PARTIDO DE «FOOT-BALL»

EL MADRID VENCE AL ATHLETIC

El Madrid venció al Athletic. Madrid F. C., 3. Athletic Club, 2. Sólo con la lectura de los equipos que luchan comprenderán fácilmente nuestros lectores el imponente aspecto que presentaba el campo del campo del A. C. a la hora de comenzar el partido.

Nada más empezar es castigada una carga desigual de Lasserre a Goyaga. Un centro de Linares es rematado muy bien por Pagasa, llegando el balón a la red. Entusiasmo en las masas. A nuestro juicio, fue el más bonito de la tarde.

En la calle, los comisionados ponderaban la amabilidad exquisita del señor ministro y el feliz éxito de la gestión que motivó su viaje a Madrid.

He aquí una duda, ¡oh, comisionado filósofo y descontentadizo!, que sólo es posible que te puedan aclarar en la Dirección General de Comercio!

PERO ES EL CASO QUE, como ahora está vacante, otra vez será...

OIRICI VENTALLÓ

Misión del Instituto de Francia a España

La Misión económica del Instituto de Francia que ha sido designada para ir a España, marchará hoy. Comprende los señores siguientes:

Señores Charles Lallemand y de Launay, inspectores generales de Minas; Schloessing, director de la Escuela Superior de Manufacturas del Estado; Liesse, profesor del Colegio de Francia; Tessier, profesor de la Escuela de Ciencias políticas; Isaac, administrador de la Compañía de los ferrocarriles de París a Lyon y al Mediterráneo; Bachelery, ingeniero de Minas, y secretario de la misión.

IMPRESIONES DEL DÍA

DE LA POLÍTICA Y LA VIDA

«Diario Universal», en su número del sábado, aunque tardíamente, confiesa:

«Hace días, el diputado Sr. García Guijarro preguntó en el Congreso al señor ministro de Estado si era cierto que el Gobierno alemán había hecho ofrecimientos al nuestro para que los barcos españoles portadores exclusivamente de frutas e hortalizas pudieran llegar a Inglaterra sin riesgo de ser torpedeados. El señor ministro de Estado contestó entonces que, en efecto, a título provisional se habían hecho estos ofrecimientos. Hoy podemos comunicar, de una manera autorizada, que estos ofrecimientos se han concretado en resultados, victoriosos para nosotros, por la índole de la materia, a no dar mayores esclarecimientos.»

«¡Bien! «Esos ofrecimientos se han concretado en resultados; pero inmediatamente se ha convertido en realidad también la mala voluntad de... Inglaterra. Y si alguien lo duda, medite este telegrama:»

«ALMERIA.—El cónsul inglés de aquí se ha negado a facilitar la documentación necesaria al vapor español «Querol», que acaba de cargar una para Inglaterra, diciendo que el no despachar los indispensables documentos si el vapor sale del puerto de Almería provisto de un salvoconducto alemán, que el cónsul de este país ha entregado ya al capitán del «Querol».

«La Casa alemana ha dirigido una muy enérgica protesta al Gobierno, quejándose del inaudito proceder del cónsul británico. En toda la región productora de fruta reina vivísima alarma, porque se supone que Inglaterra quiere ahora impedir la exportación de nuestra fruta, que fue tan generosamente concedida y facilitada por el Gobierno alemán.»

«El juego está bien claro. Se pretendía que los torpedos alemanes ocasionaran algún conflicto con el Imperio alemán, de donde se dedujese pretexto para lanzarnos a la intervención. Alemania, con los salvoconductos, imposibilita los torpedos, e Inglaterra, fallida, se enfada y se venga de nosotros.»

«De la actitud revelada por la negativa del cónsul inglés al bloqueo, aun dista mucho; pero se el primer paso para llegar a él...»

«Ninguna de las potencias que a la sazón llaman de liberales y hacen guerras, invocando el irredentismo, elevó entonces la voz indignada. No son los Estados que dicen luchar ahora por la civilización, la justicia y el Derecho, por la defensa de los pueblos débiles y el principio de las nacionalidades los que realizan la liberación de Polonia!»

«Mas, en fin, el pueblo mártir resucita; ¡loor a su patriotismo, nunca entibiado! Oprimido, desgarrado, el pueblo polaco no deja perder su Religión, sus tradiciones, su lengua, su cultura, sus costumbres, sus costumbres de independencia.»

«Sus escritores y artistas no se contentaban con «frendar» la magia de su literatura, de sus colores, sus modelados y sus melódicos.»

«Scienkiewitz, lo mismo que Palestrina, él de los ingresos anuales que los vendían sus libros y sus conciertos, entregaban centenares de miles de francos al Tesoro Nacional, para los gastos de campañas, dirigidas a procurar la instauración de Polonia.»

«En cualquier rincón del mundo donde se encontrara una polaca, en sus ojos, en sus labios y en sus gestos, una atmósfera, un halo de dolor de la esclavitud, la añoranza de la libertad y gloria del reino de los Estuardos, Ludlows y Wolelaas.»

«Hace más de una centuria, cierto dominico polaco, dolorido por la opresión en que veía gemir su pueblo, invocaba al Beato Andrés Bóhola. El bienaventurado jesuita, apareciéndose, le dijo, señalándole a una llanura (la de Pinski):»

«¡Mira! Y el desolado religioso una gran llanura, y en ella luchando alemanes, austriacos, rusos, franceses, ingleses y otros pueblos y razas por el desonocido.»

«Cuando peleen esas naciones—dijo Bóhola—será la liberación de Polonia. Y alemanes y austriacos, y franceses e ingleses, e italianos, y senegaleses y cipriotas, y argelinos, y serbios, y montenegrinos, y rumanos, y búlgaros etc., etc., combaten! ¡Y Polonia ha recobrado su libertad!»

«El providencialismo se manifiesta en la Historia aun más maravilloso y sublime que en los individuos!»

«BILBAO 5 (9 n.).—Con nueva tripulación y el mismo cargamento de mineral que transportaba cuando fué sorprendido por un submarino alemán ha zarpado para Inglaterra el vapor «Victor Chavarria».

«¡Ajá! Y si lo sorprenden de nuevo los submarinos alemanes, y esta vez no lo portador de mineral a Bilbao, sino que lo echas a pique, con rasgar las vestiduras, lamentarse a todo trapo, udír una campaña intervencionista y pretender que la nación en masa se embarque en la aventura codiciosa, e indomitable con su sangre y su ruina a los mercados de los beneficios no lo grados, pues ¡jistos y en paz!»

«Dionisio Pérez excita a los pintores nacionales a que lean las rimas de Bécquer, y pinten las honestas e ideales mujeres de Bécquer. Con esta galería de figuras bequerianas se organizaría un museo en Sevilla, una del triste autor de las «Cartas de Veruela».

«Un solo pintor español, el hermano del poeta, Valeriano Bécquer, sintiéndose atraído por las vaporosas bellezas del creador de «El rayo de luna», e interrumpiendo pictóricamente la «Ofelia», la que, según el arte hispano, pasa por la vida pensadora y atormentada del príncipe Hamlet como la brisa que ora la sangre por las venas de batalla.»

«Más tarde, un colorista yampoi, a su manera, bien poco bequeriana, trazó la ardiente morena y la rubia de trenzas de oro que rechazara el poeta, y la imposible y ensañada por quien suspiró.»

CASA REAL

LOS MAESTRANTES DE ZARAGOZA

ENTREGAN A LAS REINAS LAZ INSIGNIAS DE DAMAS

LOS REYES Y LA PRINCESA DE TEC FUERON A EL ESCORIAL

Con Su Majestad el Rey despatcharon a la hora de costumbre el presidente del Consejo y los ministros de Estado y de Gracia y Justicia.

Don Alfonso no recibió ninguna audiencia. Su Majestad la Reina Doña Victoria y Su Alteza la Princesa de Teck, dieron durante la mañana un paseo, en automóvil, desobediendo por la Casa de Campo.

De regreso en Palacio, Doña Victoria recibió en audiencia al general Milla, acompañado de su distinguida esposa, y al oficial de Caballería Sr. De Benito, que dió las gracias a nuestra Soberana por la joya que se dignó regalarle con motivo de haber reanorado un toro en la corrida a beneficio de la Cruz Roja, recientemente celebrada.

También fué cumplimentada Su Majestad la Reina Doña Victoria por los duques de Montalban.

La Comisión permanente de la Real Maestranza de Zaragoza en Madrid, presida por Sr. Altea, el Infante Don Carlos y constituida por los señores duques de Vía Lacerana, marqueses de Velilla de Ebro y de Casa Real, vizconde de Roda y D. Luís Jordán de Urries, estuvo en Palacio con objeto de entregar a Sus Majestades las Reinas Doña Victoria y Doña Cristina las insignias de damas de la Real Maestranza de Zaragoza, cumpliendo así un acuerdo de la mencionada Corporación.

Su Alteza el Infante Don Carlos y los distinguidos aristócratas antes mencionados, visitaron también, con el objeto que acabamos de exponer, a Sus Altezas las Infantas Doña Isabel y Doña Luisa.

Se ha incorporado a la Casa Militar de Su Majestad el Rey el nuevo ayudante de Don Alfonso, teniente coronel de Infantería D. Antonio Losada.

Se dice que en el corriente mes asistirá Su Majestad el Rey a una cacería que en su honor está organizando un distinguido aristócrata andaluz.

Sus Majestades los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria, y Su Alteza la Princesa Alicia de Teck, marcharon a primera hora de la tarde en automóvil al El Escorial, con objeto de que la Princesa admirase el monumento conmemorativo de la batalla de San Quintín.

En el mencionado Real Sitio, los Reyes y la princesa fueron recibidos por el administrador del Patrimonio, las autoridades locales y la Comunidad de Padres Agustinos, a cuyo cargo está el Monasterio.

El vicario de El Escorial tributó a las Reales personas un entusiasta recibimiento. Los Reyes y la Princesa visitaron detenidamente el histórico monumento, un espectáculo la parte que ocupó el Rey Felipe II, y descendieron luego a la cripta, para admirar el panteón de Reyes.

También visitaron Sus Majestades y Altezas algunas otras dependencias del Real Patrimonio, y a la caída de la tarde emprendieron el viaje de regreso a Madrid.

Su Majestad la Reina Doña Cristina estuvo por la tarde visitando a Sus Altezas los Infantes Don Carlos y Doña Luisa.

La Previsión Periodística

Esta Sociedad ha celebrado junta general para proceder a la elección de los señores socios que han de cubrir las vacantes de la segunda mitad de la Junta de gobierno, y para la admisión de socios.

Fueron reelegidos todos los socios a quienes correspondía votar.

Finalmente, quedaron admitidos en la Sociedad los periodistas que propuso la Comisión de investigación y consulta.

DE MI CARTERA

LOS «BELICÓMANOS»

(GUINOL VIVIDO)

«¡Tita Rosa!... ¡Qué agradable sorpresa!... ¡Un siglo sin verte!...»

«¡Y los niños, Belarmino?... ¡Y Belarmino!... ¡Pero síéntate, tía!... ¡Aquí en esta butaca, que estarás más a gusto! La escalera me fatiga mucho, sobre todo desde la gripe dichosa de hace dos inviernos!...»

«Pues te encuentro muy bien; mejor color, más animada!... ¡Y tío Juan!... ¡Hija, como siempre!... ¡Tan aprensivo, ó más aprensivo que nunca!... ¡Coleccionando los síntomas de todas las enfermedades para usarlos en él, y convencernos de que los padecemos todos!...»

«¡Figúrate que ahora le ha dado porque le amenaza una parálisis infantil, que es la enfermedad de moda!... ¡A un hombre que ha cumplido los sesenta!... ¡Qué te parece, mujer!...»

«¡Ay, tía!... ¡Que jalá a Belarmino le diera por creerse con el sarampión!...»

«¡Belarmino!... ¡Pero si es un santo, un modelo de hombre!... ¡Lo ha sido toda la vida!...»

«¡Lo día sí; tú lo has dicho!...»

«¡Cómo!... Pero ¿es que... Belarmino?...»

«¡Mira, tía; yo he estado casada diez años con Belarmino Truchuela; pero, desde hace catorce meses, he contraído segundas nupcias con Napoleón!...»

SOCIEDAD

BODAS

Para el abogado D. José Luis Albrarrán ha sido recibida la mano de la señorita Mariana Vázquez Barros, hija de los señores de Lázaro Galdeano.

En Cádiz se ha celebrado el matrimonio de la señorita María Teresa Aramburu, hija del banquero D. José, con el oficial de Marina D. José Castillo.

En la parroquia de la Concepción verificóse ayer el bautizo del hijo de los marqueses de Valenzuela, apadrinado al néfiteo el abuelo paterno, marqués de Cerdinosa, y la tía materna, condesa viuda de Campo de Alange.

Los marqueses de Guadalmina, que han regresado de Biarritz, marcharán en breve a Tángier, donde se proponen pasar parte del invierno.

Han regresado a esta corte de San Sebastián, las condesas viudas de Xiquena y de Montarroy, y de París, los señores de Tropper.

Madame Viengny, la distinguida esposa del conde de la Embajada de Francia, ha regresado de su viaje a Londres y París. Han regresado a esta corte:

De San Juan del Seillo (Toledo), los condes de Castel, de Marimolero, doña Virginia de Arce, D. Javier Sánchez Dulp, y de Pineda, D. Joaquín Díaz Castiblanco.

Se han trasladado: de San Sebastián a Cádiz, los duques de Alange, y de Sevilla a Cádiz, D. Anselmo R. de Rivas.

Ha pasado unos días en Madrid el distinguido y literato argentino D. Enrique de Larrea, que hasta hace poco desempeñó el cargo de ministro de la Argentina en París.

El Sr. Larrea, que ha marchado a Cádiz, se embarcará con rumbo a su país, proponiendo organizar en Buenos Aires una Exposición de Arte decorativo español.

MARIPOSAS

Mire usted que es cosa extraña que no ha de haber un francés que hable de cosas de España sin meter una patraña, dos ó tres!

Con lo cual, el escritor más formal, más correcto, más tolerante y más blando, nos pone en solfa hasta cuando nos quiere mostrar su afecto.

Ya habrán ustedes leído que esto mismo ha sucedido con uno que, agradecido a las memorias piadosas, para darnos de ello muestras hace relación de nuestras devociones religiosas.

En estos serios asuntos, al llegar los días de recordar a nuestros fieles difuntos, nuestras abuelas, ancianas, obrando con fe sencilla, cierran todas las lamparillas; y encienden la lamparilla; y afirma, cual cosa cierta, que en la llama temblorosa queman una mariposa por cada persona muerta!

Y para puntualizar la costumbre popular, dice que, unos días antes, andan los tiempos infantiles por las regiones frías de los valles y cañadas, buscando las mariposas que han de ser sacrificadas.

Yo, al leer tan gratuita fantasía, con la mayor cortesía, me permito responder:

«No, mon cher. Vous êtes trompé, malgré vous; os lo digo sans reproches; porque usted ha oído cloches, pero no sabe usted où.

«Lástima grande, en verdad, que una pluma tan eximia no sepa la sinonimia; pues da la casualidad de que son la misma cosa lamparilla y mariposa.»

«Usted ha oído, y es cierto, que se encienden por doquier, y que es costumbre encender una para cada muerto; pero en todo el suelo hispano no hay cristiano, ni cosa que lo parezca, que a los difuntos ofrezca un sacrificio pagano.»

«En España, en casos tales, no matamos animales. Y mire, bajo este aspecto, si la cosa es bien sencilla, que no es lo mismo, en efecto, encender la lamparilla que achicharrar un insecto.»

«Huelga, por tanto, negar que, por campañas frías, ni por corras, ni barrancos, fueran chicos a buscar mariposas rojas, azules y blancas, para poder ofrendar auto de fe tricolor; y conste que un servidor no pretende disipar el júbilo que al autor del relato singular le produjo aquel honor, sino hacérselo mayor al pensar que en España, al admirar a todo el que lo merece, y, por la Patria al luchar, heroicamente perece, le ofrecen, de corazón, con tan honroso motivo, un afecto admirativo y una cristiana unión.»

CARLOS LUIS DE DUENQA

FRUSLERIAS

«¡BILBAO 5 (9 n.).—Con nueva tripulación y el mismo cargamento de mineral que transportaba cuando fué sorprendido por un submarino alemán ha zarpado para Inglaterra el vapor «Victor Chavarria».

«¡Ajá! Y si lo sorprenden de nuevo los submarinos alemanes, y esta vez no lo portador de mineral a Bilbao, sino que lo echas a pique, con rasgar las vestiduras, lamentarse a todo trapo, udír una campaña intervencionista y pretender que la nación en masa se embarque en la aventura codiciosa, e indomitable con su sangre y su ruina a los mercados de los beneficios no lo grados, pues ¡jistos y en paz!»

«Dionisio Pérez excita a los pintores nacionales a que lean las rimas de Bécquer, y pinten las honestas e ideales mujeres de Bécquer. Con esta galería de figuras bequerianas se organizaría un museo en Sevilla, una del triste autor de las «Cartas de Veruela».

«Un solo pintor español, el hermano del poeta, Valeriano Bécquer, sintiéndose atraído por las vaporosas bellezas del creador de «El rayo de luna», e interrumpiendo pictóricamente la «Ofelia», la que, según el arte hispano, pasa por la vida pensadora y atormentada del príncipe Hamlet como la brisa que ora la sangre por las venas de batalla.»

«Más tarde, un colorista yampoi, a su manera, bien poco bequeriana, trazó la ardiente morena y la rubia de trenzas de oro que rechazara el poeta, y la imposible y ensañada por quien suspiró.»

«Y nada más. Ninguna otra mujer de Bécquer sonríe, medita ó llora en ningún lienzo.»

«En la que hubiera por el bosque, flotando al aire su túnica blanca, que, quisiera, no fué mujer, sino erizo de luna. Ni la que se quejaba por tener verdes los ojos. Ni la que se abría, disimulada, al pasar él... como él se sonreía también, hecha el alma pozo por la pena. Ni aquella en cuyos ojos se veía la lágrima, secando en los la-

«¡Tienes razón! ¡Su casa, el Ministerio, su mujer y sus hijos!... ¡Eso era todo en lo que él pensaba y para lo que él vivía!... ¡Bueno, pues ahora ni se acuerda a las diez, ni hace los cigarrillos de sobremesa, ni pide las zapatas cuando llega de la calle, ni le lava a mamá los guantes con benzina!... ¡A las doce de la noche está tan en pabillo como si fueran las diez de la mañana, y en el comedor, leyendo unos libritos de Federico el Grande, de Alejandro y de

FRUSLERIAS

«¡BILBAO 5 (9 n.).—Con nueva tripulación y el mismo cargamento de mineral que transportaba cuando fué sorprendido por un submarino alemán ha zarpado para Inglaterra el vapor «Victor Chavarria».

«¡Ajá! Y si lo sorprenden de nuevo los submarinos alemanes, y esta vez no lo portador de mineral a Bilbao, sino que lo echas a pique, con rasgar las vestiduras, lamentarse a todo trapo, udír una campaña intervencionista y pretender que la nación en masa se embarque en la aventura codiciosa, e indomitable con su sangre y su ruina a los mercados de los beneficios no lo grados, pues ¡jistos y en paz!»

«Dionisio Pérez excita a los pintores nacionales a que lean las rimas de Bécquer, y pinten las honestas e ideales mujeres de Bécquer. Con esta galería de figuras bequerianas se organizaría un museo en Sevilla, una del triste autor de las «Cartas de Veruela».

«Un solo pintor español, el hermano del poeta, Valeriano Bécquer, sintiéndose atraído por las vaporosas bellezas del creador de «El rayo de luna», e interrumpiendo pictóricamente la «Ofelia», la que, según el arte hispano, pasa por la vida pensadora y atormentada del príncipe Hamlet como la brisa que ora la sangre por las venas de batalla.»

«Más tarde, un colorista yampoi, a su manera, bien poco bequeriana, trazó la ardiente morena y la rubia de trenzas de oro que rechazara el poeta, y la imposible y ensañada por quien suspiró.»

«Y nada más. Ninguna otra mujer de Bécquer sonríe, medita ó llora en ningún lienzo.»

«En la que hubiera por el bosque, flotando al aire su túnica blanca, que, quisiera, no fué mujer, sino erizo de luna. Ni la que se quejaba por tener verdes los ojos. Ni la que se abría, disimulada, al pasar él... como él se sonreía también, hecha el alma pozo por la pena. Ni aquella en cuyos ojos se veía la lágrima, secando en los la-

«¡Tienes razón! ¡Su casa, el Ministerio, su mujer y sus hijos!... ¡Eso era todo en lo que él pensaba y para lo que él vivía!... ¡Bueno, pues ahora ni se acuerda a las diez, ni hace los cigarrillos de sobremesa, ni pide las zapatas cuando llega de la calle, ni le lava a mamá los guantes con benzina!... ¡A las doce de la noche está tan en pabillo como si fueran las diez de la mañana, y en el comedor, leyendo unos libritos de Federico el Grande, de Alejandro y de

FRUSLERIAS

«¡BILBAO 5 (9 n.).—Con nueva tripulación y el mismo cargamento de mineral que transportaba cuando fué sorprendido por un submarino alemán ha zarpado para Inglaterra el vapor «Victor Chavarria».

«¡Ajá! Y si lo sorprenden de nuevo los submarinos alemanes, y esta vez no lo portador de mineral a Bilbao, sino que lo echas a pique, con rasgar las vestiduras, lamentarse a todo trapo, udír una campaña intervencionista y pretender que la nación en masa se embarque en la aventura codiciosa, e indomitable con su sangre y su ruina a los mercados de los beneficios no lo grados, pues ¡jistos y en paz!»

«Dionisio Pérez excita a los pintores nacionales a que lean las rimas de Bécquer, y pinten las honestas e ideales mujeres de Bécquer. Con esta galería de figuras bequerianas se organizaría un museo en Sevilla, una del triste autor de las «Cartas de Veruela».

«Un solo pintor español, el hermano del poeta, Valeriano Bécquer, sintiéndose atraído por las vaporosas bellezas del creador de «El rayo de luna», e interrumpiendo pictóricamente la «Ofelia», la que, según el arte hispano, pasa por la vida pensadora y atormentada del príncipe Hamlet como la brisa que ora la sangre por las venas de batalla.»

«Más tarde, un colorista yampoi, a su manera, bien poco bequeriana, trazó la ardiente morena y la rubia de trenzas de oro que rechazara el poeta, y la imposible y ensañada por quien suspiró.»

«Y nada más. Ninguna otra mujer de Bécquer sonríe, medita ó llora en ningún lienzo.»

«En la que hubiera por el bosque, flotando al aire su túnica blanca, que, quisiera, no fué mujer, sino erizo de luna. Ni la que se quejaba por tener verdes los ojos. Ni la que se abría, disimulada, al pasar él... como él se sonreía también, hecha el alma pozo por la pena. Ni aquella en cuyos ojos se veía la lágrima, secando en los la-

«¡Tienes razón! ¡Su casa, el Ministerio, su mujer y sus hijos!... ¡Eso era todo en lo que él pensaba y para lo que él vivía!... ¡Bueno, pues ahora ni se acuerda a las diez, ni hace los cigarrillos de sobremesa, ni pide las zapatas cuando llega de la calle, ni le lava a mamá los guantes con benzina!... ¡A las doce de la noche está tan en pabillo como si fueran las diez de la mañana, y en el comedor, leyendo unos libritos de Federico el Grande, de Alejandro y de

EL CONGRESO, EL SESION PERMANENTE

SE DISCUTE LA LEY DE SUBSISTENCIAS

TODAS LAS MINORÍAS, MENOS LAS REPUBLICANAS, CENSURAN AL GOBIERNO

SENADO

SESION DEL DIA 6 DE NOVIEMBRE

A las cuatro menos cinco minutos abre la sesión el señor marqués de Alhucemas.

El matrimonio "in articulo mortis," para los militares.

El Sr. LOPEZ MORA, en nombre de la Comisión, retira el dictamen emitido sobre este proyecto.

Los tribunales para niños.

El Sr. LASTRES anuncia una interpelección, que el ministro de Gracia y Justicia acepta en el acto.

Comienza recordando el horrible crimen cometido hace días por un niño en la persona de una heroina de nueve meses.

Dice que ha visitado recientemente la cárcel, en la que ha visto recluidos 34 niños.

Protesta del procedimiento actual, antilegal, por medio del que la Policía puede encarcelar durante cierto tiempo sin ninguna clase de garantías.

Afirma que el Estado se ha convertido en incubador de criminales, y elogia los establecimientos privados, como el Reformatorio de Santa Rita.

Alude al Sr. Montero Villegas (D. Ave-lino), que pide la palabra.

Aboga por la creación de los Tribunales para niños, presentando el ejemplo del extranjero.

Examina el procedimiento seguido en España para juzgar a los delincuentes infantiles, delincuentes que, de ser declarados irresponsables, son recluidos en el Hospicio, y si son condenados van al Reformatorio de Alcalá.

Deben fundarse reformatorios regidos por mujeres, que sean continuadores del espíritu de Concepción Arenal, cuyo libro sobre visita a los presos, ha sido, después del "Quijote", el más traducido.

Termina haciendo constar que, en la república negra de Nigeria, existen Tribunales y Reformatorios infantiles.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA le contesta, asegurando que se dirigirá a los presidentes de las Audiencias para que establezcan la conveniente separación en las cárceles.

Abunda en igual opinión que el Sr. LASTRES, pero cree que nada se conseguirá si no ayuda la acción social.

Hará un ensayo, á manera de preparación, tomando como base alguna de las instituciones existentes.

Rectifica el Sr. LASTRES. Al tratar de las condiciones que ha de tener el personal que regente las casas de corrección, cita lo ocurrido cuando se fundó el Correccional de Santa Rita.

El orador figurado en el Patronato con el Sr. Pi y Margall; éste, queriendo que la institución fuese laica, trató de buscar personal; pero, convencido al cabo, de que sólo iban los hombres reclutados por él tras las ventajas del puesto, sin vocación y sin espíritu de sacrificio, accedió á que se entregara el Reformatorio á una Orden religiosa.

El ministro de GRACIA Y JUSTICIA rectifica.

El Sr. MONTERO VILLEGAS interviene para alusiones.

Comienza dedicando un recuerdo á la memoria de su padre, al hablar por primera vez en la Cámara que tantas veces presidió.

Opina que no basta, para la resolución del problema planteado, ni la acción del Estado, aisladamente, ni la acción social, sino las dos juntamente.

Explica todos los trabajos que ha realizado en pro de los establecimientos de los Tribunales para niños, y pide que todos presten su concurso para lograr el éxito deseado.

El Sr. ARIAS DE MIRANDA habla también para alusiones.

Pide también que cuanto antes se establezcan esos Tribunales, y cita el caso, inverosímil, de un niño que sufrió cinco meses de prisión preventiva, hasta que se vió la causa que se le seguía, por haber viajado sin billete.

El Sr. PULIDO, como presidente del Consejo Superior de Protección á la Infancia, contesta las alusiones que se han dirigido á ese organismo, abogando también por la creación de Tribunales para niños.

ORDEN DEL DIA

A las cinco y media pasa el Senado á reunirse en Sesión.

A las seis y diez se reanuda la sesión, presidiendo el señor marqués de Filare.

Don Amós SALVADOR, como presidente de la Comisión de Reformas militares, retira el dictamen para redactarlo de nuevo.

Se vota definitivamente la ley de Cargas de justicia, y se levanta la sesión, á las seis y cuarto.

CONGRESO

SESION DEL DIA 6 DE NOVIEMBRE

Se abre la sesión á las tres y quince. En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación y Hacienda.

El proyecto de Subsistencias

Un incidente.

El Sr. ROMEO dice que, antes de comenzar la sesión, ha dirigido una carta al presidente de la Cámara, solicitando que se dé lectura á varios artículos del Reglamento.

El presidente de la CAMARA manifiesta que el art. 144 del Reglamento dice que en cualquier momento de la discusión todo diputado tiene derecho á pedir que se lea cualquier artículo del Reglamento, y como ahora no hay discusión ninguna, no puedo complacer á su señoría.

El Sr. ROMEO pide la palabra, y el PRESIDENTE dice que no se la puede conceder; insiste el primero en su petición, y el segundo, en su negativa, por no considerarla reglamentaria la petición.

El Sr. ROMEO pide que conste en acta un protesto por el atropello de que se le hace objeto (Protestas en la mayoría), y que se le reserve la palabra para cuando sea reglamentario.

CASTILLO BAQUERO

Los carbones.

Consumo un turno contra el proyecto de Subsistencias, estudiando el problema de los carbones.

Para resolverlo hay que imponer—dice—la tasa á los mineros y á los almaceneros, garantizar las calidades, facilitar la importación del carbón inglés, abaratar los transportes y aumentar los elementos para realizarlos.

La abundancia de demanda y la escasez de importación de mercancía á que la codicia vende como carbón lo que no lo es, ó es de calidades inferiores que no tenían salida. Contra ello se precisa la intervención oficial en los puntos de origen, para que las expediciones salgan con guía, en que conste la calidad.

Para que sea posible la importación sin el escandaloso aumento de precio en los fletes debe garantizarse del Gobierno inglés que se aplica á España el beneficio de la ley Ricmann, que fija el precio de venta en mina y el de transporte. Esa ley se hizo extensiva al consumo francés, y puede aplicarse al de España.

El abaratamiento del transporte interior es indispensable para ahora y para cuando la guerra termine. Una tonelada de carbón paga en nuestros ferrocarriles 14 pesetas, y era transportada desde Inglaterra por 7 ó 10, cuando más caro era el flete, lo que imposibilita la competencia de nuestra producción en ese litoral.

Y en cuanto á facilidades para el transporte, conocidas son las dificultades que crea el comercio español la escasez de material ferroviario, que debe cesar á todo trance.

Por la Comisión le contesta el señor D'ANGELO, diciendo que cuanto pide el Sr. Castillo se encuentra en el proyecto. La ley es circunstancial. El Estado persigue con ella, en cuanto al carbón, la mayor producción, la intensificación del transporte y el abaratamiento del transporte y del combustible.

Rectifican ambos oradores.

ROMEO

Negligencia del Gobierno.

Después de una ligera explicación sobre los artículos que quería fuesen leídos, consume el segundo turno en contra.

El proyecto del Gobierno no es una autorización para incautarse, sino una amplia autorización para secuestrar, embargar, expropiar, comprar, vender, tasar. Jamás en ningún Parlamento, ni aun en el inglés durante lo que va de guerra, se ha pedido autorización tan amplia. La orientación del proyecto es laudable. En unas proposiciones de ley que yo presenté, y de las que el Gobierno no hizo caso, estaba marcada. Quería aprobar la ley en horas de mucha importancia, que requieren detenida discusión. El ministro, en Mayo, trajo un proyecto, el de valores extranjeros, que no puso á discusión, otro, el de beneficios, que ya no se discute, el ministro debía haber previsto en Mayo lo que iba á pasar, y entonces debía haber presentado este proyecto. ¿No hablaban ya entonces los periódicos de que la cosecha del trigo era escasa y de que en Inglaterra se tomaban medidas precautivas sobre la exportación de carbón y la importación de trigo? Los conservadores, al votar la ley de Subsistencias, no tuvieron en cuenta más que el problema pan. Del aumento de las industrias no se acordó. El Gobierno liberal debía ocuparse del problema al subir al Poder, y no dejarlo para el momento actual.

Paradojas.

Los países en guerra tienen todas las primeras materias más baratas que nosotros, que estamos en paz.

En París cuesta la carne de buey más cara á 2,35 pesetas el kilo, y la más barata, á 1,05.

(Los diputados se distraen. El señor ROMEO: Si no os interesa esto, me voy á casa. ¿Es que aquí sólo se viene á decir sí ó no?)

La leche cuesta á 35 céntimos el litro; las patatas, las aves, todo, á precio más bajo que en Madrid.

En tinieblas.

El Gobierno no trae datos, y aunque trajera los de 1916 no bastarían: faltan los de 1915 y los de 1914.

El problema empieza en 1914, y no consiste en tasar, sino en saber por qué y cómo se ha de tasar. ¿Ha subido, sin motivo, el trigo? Aparentemente sí; pero téngase en cuenta que han subido los abonos, el material agrícola, el precio de transportes. Para estudiar el proyecto hacen falta datos concretos; sin ellos, estamos en tinieblas.

La dificultad está en apreciar el tiempo en que habrá que atender á esas necesidades. Hay que tomar un punto de orientación. Si diseñen al ministro un plazo largo, ¿no lo haría en mejores condiciones que en un plazo corto? Y mejor será que lo fije la Cámara á que lo fije el ministro. Si la guerra es corta, no hay problema; si es larga, el problema se agravará. El 95 por 100 de tratadistas, políticos y periodistas dicen que la guerra durará dos años. Tomemos, pues, el plazo de dos años.

Los transportes.

Durante dos años se perderán buques por más de dos millones de toneladas, y la crisis del tráfico marítimo se acentuará después de la guerra. El Estado español debe ir ahora á la construcción de buques ó comprar los buques alemanes que están internados en nuestros puertos. Con ello nos ahorramos muchos millones, que tendremos que gastarnos en fletes, y esos buques que los tripulan personal de guerra ó marinos mercantes contratados por el Estado.

Ha sido un error que el Estado consistiese que las fábricas de vagones contratara la construcción con el extranjero, á pesar de haber hecho gestiones antes con el Gobierno por si éste quería que se le hicieran vagones con precio parecido. El transporte es caro; pero no tienen la culpa las Compañías ferroviarias, no.

Intervención del Parlamento.

Los contratos de compra de trigo deben hacerse interviniendo el Congreso. El ministro, conforme á las instrucciones del Parlamento, ha de convocar á concurso, para que en él puedan tomar parte las casas nacionales y extranjeras, y el pueblo sepa que no se pudo comprar mejor ni más barato.

Por la comisión le contesta el Sr. MONTANES.

Un señor secretario da lectura á once enmiendas del Sr. Romeo.

Rectifica el Sr. ROMEO, y después de hacerle leer la lectura de los artículos á

que antes se ha referido (41, 32, 31 y 33) y al tratar de comentarlos, el PRESIDENTE le llama la atención, advirtiéndole que no son pertinentes al debate.

El Sr. ROMEO: Pues conste que estamos hablando de sabiduras á la ley.

El PRESIDENTE DE LA CAMARA: Ya demostraré oportunamente á su señoría que no faltó á la ley.

El Sr. ROMEO: He dicho estamos y así sabiduras.

EL VIZCONDE DE EZA

Algunos reparos

Consumo el tercer turno en contra, y afirmo que los conservadores no oponen dificultades á la concesión de la autorización que solicita el Gobierno.

De paso advierte que la ley de Subsistencias, votada en tiempo de los conservadores, sólo costó al Estado, contra lo que se tenía, seis millones de pesetas, y se queja de que la Junta de Transportes, ya que no indicaba, resulta deficiente.

Aún no hemos conseguido—añade—que dicha Junta se haya comunicado una sola vez con la Hullera.

Es partidario de la compra directa; pero teme que ocurra lo que con el sulfato, que lo que compra el Estado resulta más caro que lo que tenemos en casa.

Cree que el proyecto está algo confuso al decir cuándo las indemnizaciones han de pagarse los Municipios y cuándo el Estado; y advierte que en España tenemos seguro hasta Agosto el trigo necesario para el consumo, el abasto que el Gobierno se prevenía para el caso de que en los últimos meses de 1917 llegase á faltar dicho cereal.

Opina que á las Cámaras de Comercio y Agrícolas debe dárseles intervención en todo el problema, y no solamente para la fijación de la tasa; y se declara partidario de que los comités para la importación de las materias que precisamos, y de que se forme un organismo, en el cual tenga representadas la clase agrícola, para la aplicación de la ley; terminando con la declaración de que las compras que se hagan deben llevarse á cabo rápidamente.

Por la Comisión le contesta el Sr. ROMEO, rectificando ambos oradores.

ALCALÁ ZAMORA

Pidiendo claridad en la redacción

Por la urgencia de la ley no debe entorpecerse su aprobación; por su importancia, los diputados están obligados á intervenir en la discusión. Esta ley es la ley marcial, el estado de sitio declarado en el mercado, la suspensión de garantías hasta en lo relativo al derecho de propiedad. Tengo muchas comedias, y ellas están á disposición del Gobierno y de la Cámara. Si no las presento es por la premura del tiempo y porque no se atribuya á una vana pretensión.

Lo referente á transportes y al problema del carbón es tardío. En el extranjero lo han resuelto antes que nosotros, y no sólo pueblos más adelantados, sino países como Rusia, que van á la zaga de España en organización y moralidad administrativa.

El proyecto es duro con algunos, llegando, como si dijéramos, á la violencia del registro domiciliario, y bando con las Compañías ferroviarias (á las cuales no obstante elogié por lo labor que vienen realizando), pues á éstas las trata casi con la corteza de la industria.

Aplaudo lo dispuesto en el proyecto acerca de minas, y sostengo que, para la indemnización de las Compañías de ferrocarriles, deben exigirse violación del contrato y realidad del perjuicio.

Pide que se consideren primeras materias (pues ni la ley actual ni el proyecto lo determinan) no sólo las generalmente consideradas como tales, sino también los productos que, aun elaborados, vengan á ser primeras materias para otras industrias.

Señala que en la inculcación de la flota debe tener en cuenta que, tripulados los buques por marinos de guerra ó por mercantes contratados, siendo buques al servicio del Estado, pudieran dar lugar á conflictos, por las humillaciones de que suelen ser objeto, por los beligerantes, los buques dedicados al tráfico.

Combate que en el proyecto se hable de resolución pericial, pues no ya la resolución, sino la prueba pericial, está totalmente desacreditada.

En lo de la tasa, suscribe lo dicho por el vizconde de Eza. Pide que en las Juntas provinciales se dé un puesto á los presidentes de las Audiencias, y cree que es un error que en los pueblos que no sean la capital de la provincia formen parte de la Junta de Subsistencias los alcaldes, pues acogería que muchas veces serían jueces de su propia causa, y lo mismo respecto al pago de indemnización por los Ayuntamientos, que no están en condiciones de sufragar el gasto alguno con presupuestos extraordinarios.

Le contesta el Sr. ELORRIETA, por la Comisión, rectificando luego ambos oradores.

LA CIERVA

El Gobierno no explica la urgencia; yo no me la explico

Una ley que afecta á tantos intereses, pedida con tanta rapidez; ¿quién es nuestro país el interés nacional, ó llamémosle á la voluntad del Gobierno? Hace mucho tiempo que se pudo presentar este proyecto y no se hizo. Es más: lleva mucho tiempo en la mesa de la Cámara un dictamen sobre el carbón incorporándolo á la ley de Subsistencias, y el Gobierno no ha tenido pena para ponerlo á discusión. Yo protesto contra esta dejadez, y la urgencia que ahora se me quiere imponer, pidiendo una autorización limitada que hasta se mete con el derecho sagrado de propiedad; y solicito que el Gobierno una declaración de los motivos por que demanda esta urgencia, sin siquiera haberme dicho cómo ha administrado la actual ley de Subsistencias.

¿Qué había hecho en los transportes? Se constituyó una Junta para lograr la rebaja de tarifas ferroviarias, y no lo logró; y no hicisteis más; ni siquiera fuisteis capaces de impedir la anormalidad en el tráfico. Sólo acudisteis á esto cuando, como ahora, en Valencia, se agudizó la falta de alimentación del mal estado del pueblo. En la inculcación de vagones, ni hicisteis nada el proyecto; pero que incluísteis en su dictamen.

El Gobierno ha sido negligente; me ha enseñado un ejemplo de negligencia de 1915, pero no me enseñó á los resultados.

Con la base 11.ª, el Sr. Urdiz prohibió la exportación, y cuando no hizo esto, la gravó en un 80 por 100. Luego, el señor Villanueva permitió la exportación de alubias y carne fresca, y la libre exportación de 3.000 toneladas de patatas de Canarias, 12.000 de garbanzos, 50.000 de patatas tempranas, etc., etc. Y éstos sólo son botones de muestra.

Resultado: tuvisteis la ley y no hicisteis nada; tenéis facultad para todo, y es evidente que sólo trais este proyecto por el carbón, ahora que ha llegado el invierno y el país no puede resistir más el actual estado de cosas.

Datos estadísticos de existencias y precios, ¿dónde están? No os vaya á ocurrir lo que le pasó al conde de Bugallal, que le dijeron que no había trigo, y el director de Aduanas dice en la Memoria que se ha repartido, que había el memoria que se ha repartido las necesidades nacionales.

CHAPAPIRIETA

Miles de millones de millares

El Sr. CHAPAPIRIETA le contesta, en nombre de la Comisión, calificando el discurso del Sr. La Cierva de crítica negativa de actos anteriores del Gobierno.

El trigo, impensadamente, en cuatro ó seis días, ha tenido en los Estados Unidos el alza de un dólar en cada cien quintales.

(El Sr. LA CIERVA y el Sr. MAURA y MONTANER: ¿Por qué no lo habéis comprado?) No se impusieron el Sr. Maura. La cosecha en los Estados Unidos ha tenido una baja de 900.000 millones de millares de quintales métricos. (Grandes rumores de extracción. Risas estrepitosas.) Me rectifico: ha sido una baja de 200 millones. Señores: nado de millones, pierdo la cabeza. (Risas.) En España hemos tenido una cosecha abundantísima: 41 millones de quintales métricos; pero corremos el peligro de que suban el precio. (El Sr. LA CIERVA: Lo podéis evitar con la ley que ahora rige.) (Suspende su discurso para que haga uso de la palabra el presidente del Consejo.)

La prórroga de la sesión

ROMANONES

Yo abrigaba la esperanza de que este proyecto fuese aprobado inmediatamente. Comprendo que siendo medidas tan excepcionales quieran los señores diputados examinarlas y discutirías. El Gobierno necesita la ley urgentemente. No se trata de días; se trata de horas; y de no obtenerse inmediatamente la aprobación, la eficacia quedará destruída, porque los intereses contra los cuales va podrían aprovechar la dilación. Yo pido á las minorías que, discutiendo cuanto creen oportuno, faciliten al Gobierno los medios que solicita para hacer frente al problema.

(El Sr. DATO: Dígame su señoría á la mayoría, que ha consumido la mayor parte de la tarde.)

El conde de ROMANONES: Con la mayoría cuento, y por eso me dirijo á las minorías. Yo quisiera que no pasara el día de mañana sin que el Gobierno tuviera esta ley aprobada.

El presidente de la CAMARA: Tiene la palabra el Sr. Cambó.

(El Sr. Cambó se levanta, extrañado, haciendo señas de que no había pedido la palabra.)

EL PRESIDENTE: La Presidencia tenía entendido que su señoría quería hacer uso de la palabra. Se va á preguntar á la Cámara si acuerda prorrogar la sesión hasta que termine este debate. (Rumores de extracción.)

El ministro de HACIENDA (dirigiéndose á las minorías): No hay por qué apurarse; la Presidencia ha dicho sí hasta que se termine el debate de la prórroga de la sesión para aprobar el proyecto. (Risas.)

NOUGUÉS

Si la ley hace falta, antes hoy que mañana. Al fin ha de aprobarse; y para que esperen á mañana ó pasado? Nosotros esperamos aquí todo el tiempo que haga falta.

SANTA CRUZ

En nombre de la minoría radical, declara que el proyecto debe aprobarse esta misma noche.

VENTOSA

Esto es una conminación, y así la Cámara no puede obrar con libertad. El Gobierno debe darnos antes una explicación concreta del porqué de la urgencia. Tiene la ley actual; hay un dictamen sobre el carbón, que no ha tenido prima en discusión. Y pide urgente este Gobierno, que por Real decreto prohibió la pigorización de valores extranjeros y exigió que los títulos de los navieros fueran nominativos y no al portador? Hacer ahora lo que queréis, por Real decreto, sería menos grave que arrancar por la violencia esta ley.

DATO

Cuando fui consultado por el presidente del Consejo, me opuse á la prórroga. Pero ya que no es unánime el pensamiento de la Cámara, podríamos continuar la discusión mañana, por la mañana, sin perjuicio de celebrarse también la sesión de la tarde.

MAURA

Si el Gobierno necesita la ley, yo no me opongo á la prórroga de la sesión. Vosotros entendéis que es urgente; pero nosotros no tenemos motivo para ceceo.

ALVAREZ (D. MELQUIADES)

No hay urgencia verdíngana. Imponer la prórroga sería un acto de violencia. Pero si el Gobierno entiende que la urgencia existe, nosotros no nos oponemos.

OTROS ORADORES

Los Sres. DOMINGUEZ AREVALO, por los jainistas; SPINANTE, por los integristas; y LA CIERVA, opinan lo mismo que los Sres. Ventosa, Maury y Alvarez.

ROMANONES

El Gobierno insiste en la urgencia. Propongo como solución que se suspenda la sesión durante dos horas, y luego se reanude hasta aprobar el proyecto.

(Preguntada la Cámara sobre esta proposición, así lo acuerda.)

Se suspende la sesión á las nueve y veinte. A las once y media se reanuda la sesión, presidiendo el Sr. Villanueva.

Hay bastante concurrencia de diputados. Los tribunales vacías, excepto la pública.

En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Hacienda, Gobernación y Fomento.

CHAPAPIRIETA

Continúa en el uso de la palabra.

Dice, contestando al Sr. La Cierva, que el problema del carbón no se debe á escasez del producto, sino por dificultades y carestía de los fletes; por ello, el Gobierno tiene que llegar, si es preciso, hasta á la incautación de la flota.

El Gobierno ha hecho uso de la ley actual de Subsistencias, llegando á 127 las incautaciones acordadas.

(Entraron los ministros de Estado y Gracia y Justicia.)

Cree de más importancia para nuestra vida actual la navegación de altura que la de cabotaje, porque éste se puede suplir con nuestra red de ferrocarriles.

GASSET

Defiende la gestión de las Juntas de Subsistencias y de Transportes, de la que al Sr. La Cierva, sin duda por sus muchos trabajos, no está bien enterado.

Como resultado de la atención del Gobierno á los transportes, puede considerarse que España es el único país neutral en que no se han encarecido los transportes, habiéndose resistido á los intentos de las Compañías de elevar las tarifas.

LA CIERVA

Rectifica, insistiendo en que no va la urgencia de esta ley, ya que en el vigente se conceden facultades al Gobierno para tomar las medidas necesarias para la regularización de los fletes.

Señala Compañías de navegación subvencionadas á las que se ha relevado de determinadas servidumbres.

Supone que, al ver la gente que con tanta urgencia solicita el Gobierno esta ley, crea que es un instrumento con el cual se remediarán todos los males; y si no sirve para tanto, creerá que el Gobierno es el culpable de la situación pavorosa en que nos encontramos.

CHAPAPIRIETA

Al rectificar, propone añadir, en el artículo que se refiere á Compañías de ferrocarriles, la frase: "y Compañías navieras subvencionadas."

Brevemente rectifican los Sres. LA CIERVA y ministro de FOMENTO.

El conde de GAMAJO interviene. Combate la urgencia del proyecto, y señala contradicciones entre el criterio actual de los liberales y el mantenido en la discusión de la ley del Sr. Bugallal.

El Sr. GAYLAN contesta brevemente, en nombre de la Comisión.

El Sr. SALAS ANTON pronuncia un largo discurso, del que no logramos oír sino frases sueltas.

(Los diputados charlan animadamente.)

El Sr. BERTRÁN Y MÉSITU no cree necesaria la ley que se ha tratado á la deliberación de las Cortes, porque tratándose de un problema no de escasez, sino de aparcamiento y de dificultades de transportes, bastaba un poco de energía por parte del Gobierno para solucionar el conflicto.

(La Cámara se distrae. Los taquígrafos hacen señas de que no logran oír al orador.)

Tratando del trigo, dice que el año anterior el trigo de Castilla se llevó á cubrir las necesidades de las provincias del litoral, y luego el trigo del exterior tuvo que llevarse á Castilla á llenar la falta del que allí había sacado. Considera de una dificultad grandísima para el Gobierno el establecimiento de la tasa.

(Ocupa la presidencia el Sr. Aura Borronat.)

Termina pidiendo al Gobierno que dé garantías de que aplicará bien la ley, que cubra la responsabilidad de haberla votado.

El Sr. VENTOSA dice que si lo dicho por el presidente del Consejo de las presiones de intereses determinados no es un procedimiento para forzarlos á la discusión rápida, incurrir en gran responsabilidad, por no haberlos presentado antes este proyecto.

Este es una reproducción, agravada, del de Febrero de 1915, y se trató después de haber quedado proclamada, en discusiones anteriores, la incapacidad del Estado para administrar, y ahora lo vamos á convertir en Estado-Providencia.

En todos los países se han tenido que tomar medidas algo dictatoriales, intensificando la acción del Estado para compensar el desequilibrio producido por la guerra. A nosotros sólo nos ha acometido la coacción de la arbitrariedad.

Se observa en el proyecto una mezcla contradictoria de la acción de varios Ministerios.

Censura la falta de estabilidad de los arrendamientos, y hace constar que hace tiempo pidió que se trajeran á la Cámara las Reales órdenes de permiso de exportación, no publicadas en la Gaceta; esas Reales órdenes se me han negado, alegando que se declararon á instancia del Ministerio de Estado y podían afectar al secreto diplomático.

El ministro de HACIENDA: Esos documentos se le ofrecieron particularmente.

El Sr. VENTOSA: Yo no podía aceptar eso, porque me impedía hacer de ello el uso que creyera conveniente. Yo pido al Gobierno que traiga á la Cámara el mayor número posible de Reales órdenes.

Los datos demostrativos de que con la ley de Subsistencias se aumentó la exportación y se disminuyó la importación.

Habla de la sesión hecha á Inglaterra por Compañías navieras de parte de su tonelaje, y expone la inutilidad de la Junta de Transportes.

La adquisición por el Gobierno de primeras materias? Hay un caso típico: el del sulfato de cobre, que de 1,00 subió á 2,40 en cuanto lo comprásteis en el extranjero.

La falta de trigo, en la que funda el marqués de Cortina su dimisión, acusa una enorme imprevisión del Gobierno.

¿qué hará con las minas de las particulares?

Pues ocurrirá, ó una enorme lesión de los intereses del Estado, ó una inculcación de los intereses de los particulares. Yo me aterro ante la perspectiva del Estado español inculcándose y distribuyéndose subsistencias alimenticias.

El ministro de HACIENDA: Y si todo eso se resuelve tan mal á su señoría, ¿qué va á hacer?

El Sr. VENTOSA: La ley es necesaria pero me da la idea de un arma de fuego en manos de niños.

No podemos conceder la autorización para hacerlos ver la responsabilidad que conlleva el Parlamento debe pedir que se constituya una Comisión parlamentaria que fiscalice aplicación que el Gobierno haga de la ley.

MAURA

Pocas palabras. En la ley actual el criterio es sencillo: el Ayuntamiento promueve la petición, informa el gobernador, decreta el Estado. Esto será más ó menos eficaz, más ó menos expedito.

Bien. Vamos al proyecto. En el artículo de hoy una pequeña minucia, un gran detalle que lo cambia todo. Según la

COTIZACIONES DE BOLSAS

ESPAÑA Y EXTRANJERO 6 DE NOVIEMBRE DE 1916

Table with multiple columns showing stock market data for Madrid and Bilbao, including various indices and exchange rates.

EL DIA EN EL AYUNTAMIENTO

JUNTA MUNICIPAL

A las once en punto, y bajo la presidencia del alcalde, dió principio la junta, asistiendo a ella gran número de vocales asociados y casi todos los concejales.

COMUNICACIONES

Boletín de Telégrafos. Telegramas en depósito, no entregados por diferentes causas.

ACCIONES

Table listing various stocks and their prices, including Banco de España, Altos Hornos, and others.

BANCO DE ESPAÑA

Table showing the financial situation of Banco de España, including assets (ACTIVO) and liabilities (PASIVO).

NOVILLOS EN MÁLAGA

AYER tuvo lugar la novillada anunciada para repetición del diestro Mariano Montes, que tanto éxito alcanzó el domingo anterior.

En la Escuela naval militar

Exámenes de ingreso. Después de aprobar el francés, aprobaron ayer el ejercicio práctico de Aritmética los alumnos siguientes:

SECCION DE RELIGIOSAS

SANTORAL Y CULTOS

DIA 7.-MARTES Santos Hermelano y Anarato, mártires; Santos Florencio, Proencimo, Eujalberto, Aquiles, Wilfrido y Italo, Obispos; Santos Melasio, Antonio y Carina, mártires, y el Beato Antonio Baiducini, de la Compañía de Jesús, confesor.

“Gaceta,” de 6 de Noviembre

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo se anuncie a concurso de traslado entre Profesores especiales, en propiedad, de Dibujo geométrico y artístico de Escuelas de adultas la vacante de esta enseñanza, existente en Santiago.

ESPECTÁCULOS

LOS DE HOY PRINCESA.—A las seis (especial), Mari-nela y Chiquita y bonita. ESPAÑOL.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las diez (cinematográfico), El pollo Tejada y el sello de oro.

IMPRESA RENOVAMIENTO

San Marcos, 42.—Teléfono 4.987.

VELAS DE CERA CHOCOLATES QUINTIN ROIZ DE GAONA VITORIA

Venta en Madrid: SATURNINO GARCIA San Bernardino, 18. (Confitería).

Acreditados talleres del escultor VICENTE TENA

Imágenes, altares y toda clase de carpintería religiosa. Actividad demostrada en los múltiples encargos, debido al numeroso e instruido personal.

Ornamentos de Iglesia

García Mustieles :34, Mayor, 34: Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Gabinete Ortopédico DE JERÓNIMO FARRÉ GAMELL

ORTOPÉDICO DE LA CLÍNICA DE NIÑOS DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID Hernias (quebraduras) desviaciones torácicas y vertebrales, desviaciones de las rodillas, curvaturas de la tibia, tarsalgias de los adolescentes, pies equinos, varus y valgus, parálisis infantil, etc.

SOLDADOS DE CUTA y del cuerpo de instrucción. Escuela militar autorizada oficialmente. Colegio San Isidro. INFANTAS, número 31, Madrid. Matrícula de seis a ocho.

CAMAS DORADAS 1.ª CASA EN ESPAÑA

UNICA que por sus grandes existencias no ha subido los precios. Píñilos, Espoz y Mina, 5.

ESTERAS Mas barato que nadie. FERRAZ, número 18 (junto al estanco).

ESERCICIOS Perfumes. Productos químicos. Colorantes. Indefensivos. Vanilina en barra.

MUEBLES con grandes facilidades en el pago. PAZ, 15, Casa Fratos.

“EL DEBATE” Marqués de Cubas, 3.

EL DEBATE TRES EDICIONES DIARIAS

TARIFA DE PUBLICIDAD

Table showing advertising rates for different types of ads and placements.

Publicaciones de la Liga Regionalista

EL PENSAMIENTO CATALAN ANTE EL CONFLICTO EUROPEO.—Conferencias de los parlamentarios regionalistas.—Volumen de 368 páginas. Precio, 3 pesetas.

NOVELAS MORALES

EL AHORCADO DE PALO, por D. Gabino Tejada. EL CABALLERO SIN NOMBRE, por D. F. Navarro Villoslada.

LOS GRANDES FILÓSOFOS ESPAÑOLES

Francisco de Vallés “El Divino” POR DON EUSEBIO ORTEGA Y DON BENJAMIN MARCOS Prólogo del DOCTOR BONILLA Y SAN MARTIN. Precio, 10 pesetas.

“La Educación Ciudadana,”

Conferencia pronunciada por D. QUINTILIANO SALDAÑA, catedrático de la Universidad de Madrid, en el salón de “La Filarmónica,” de Bilbao. De venta en el kiosco de EL DEBATE.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 6 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo el 3.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO Servicio mensual, saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 23 de Málaga el 24 y de Cádiz el 25, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Rico. Regreso de Veracruz el 27, y de Habana el 30 de cada mes.

LÍNEA DE CUBA Y MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21, de Coruña el 23, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 30 de cada mes, para Coruña y Santander.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana Lta, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LÍNEA DE FILIPINAS En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona: el 30 de Agosto, 13 de Octubre y 26 de Noviembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LÍNEA DE FERNANDO POO Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Almería el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de Península indicadas en el viaje de ida.

LÍNEA BRASIL-PLATA Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lugo (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como en su antiguo en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Sociedad general DE INDUSTRIA Y COMERCIO

COMPANIA ANÓNIMA DOMICILIADA EN BILBAO Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábrica en VIZCAYA (Zarzo, Lechana, Elorrieta y Gurrutxaga), OVIEDO (La Manjora), MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona), MÁLAGA, CÁCERES (Aldea-Muerta) y LISBOA (Trataria).

Acidos y productos químicos. Superfosfatos de cal. Superfosfatos de huesos. Nitrito de sosa. Sales de potasio, cuarzo, ulecciones de la córnea, rijas, etc. Los oftalmías originarias de enfermedades venéreas curadas en breve tiempo.

Bonos compuestos y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos

Laboratorios para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

MADRID, VILLANUEVA, N.º 11 Servicio agronomico importantísimo para el empleo racional de los abonos.

Excmo. Sr. D. Luis Grandea

AVISO IMPORTANTE: Pídanse a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar cuál es el abono conveniente. Los pedidos deberán dirigirse a MADRID, VILLANUEVA, 11, o al domicilio social. Dirección telegráfica: GENCO

¡OJOS! Enfermos de los ojos =Prodigaluz=

Preparado por el farmacéutico J. Martínez Menéndez, condecorado con la Cruz del Mérito Militar por méritos profesionales. Especifico único en todo el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos, por graves y crónicas que sean, con rapidez asombrosa, evitando operaciones quirúrgicas, que con tanto fundamento atemorizan a los enfermos.

Agencia de anuncios :: LA PUBLICIDAD :: Calle de León, núm. 2

La Pastoral del Primado

Todos los suscriptores y lectores de EL DEBATE que deseen adquirir la última y notable Pastoral del eminentísimo señor Cardenal Arzobispo de Toledo pueden dirigirse a la Administración de este diario, donde se les facilitará.

Anuncios breves y económicos

- ALQUILERES ALQUILASE piso amueblado Málaga. Informes: Carranza, 8. Madrid. ALQUILU tienda grande, vivienda, 125 pesetas; cuarto, 100. Barbieri, 4. VELAZQUEZ, 67. Alquilase cuarto con baño. GEDO habitación exterior. Olot, 4 duplicado, principal derecha. VARIOS COMPRO dentaduras, alhajas, platino, oro, plata. Plaza Mayor, 23 (esquina Ciudad Rodrigo). VENDO una máquina de escribir Smith Premier, modelo 10, y Royal, 5, casi nuevas, en 400 pesetas. Fernando VI, 3, tienda. COMPRO cajas registradoras. Pago mejor que nadie. Precios, 11; telé. fono 3.434.

PARA BUENOS IMPRESOS Y SELLOS CAUCHO Encimada, 20, duplicación. Artariado 171, Madrid.

MÁQUINA DE ESCRIBIR SMITH PREMIER: ninguna tan sólida, rápida y fácil. UNA A PRUEBA. APARTADO 335. BARCELONA.