

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peltros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 10 de abril de 1931

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXV.—NUMERO 12.575

LA SUBLEVACION DE FUNCHAL

Parece que los revolucionarios están de acuerdo con elementos del Continente

Temores en varias ciudades.—Los buques que conducen tropas

LISBOA.—Según noticias de fuente particular relativas al movimiento revolucionario en Madera, parece que los elementos que lo dirigen en el archipiélago están de acuerdo con otros del continente, donde añaden las mismas noticias—se han adoptado grandes medidas de precaución, reforzándose varias guarniciones y observándose un movimiento inusitado de fuerzas.

Parece también que hay grandes temores de un movimiento análogo en varias ciudades portuguesas, donde han sido detenidos y encarcelados bastantes militares y simpatizantes con el movimiento de Funchal.

Los vapores que salieron ayer con tropas con destino a las islas Madera son el «Pedro Gómez» y el «Carvalho Araújo», los cuales, según ciertos rumores, se encuentran muy cerca aún de las costas de Portugal, posiblemente esperando al «Cubango», que no zarpará hasta mañana por no haber cargado aún los «hidros» que deben llevar a bordo ni terminado de abastecerse de carbón.

En Lisboa, circulan muchos rumores, y la situación parece bastante intranquila. Todas las guarniciones del país y la Marina son fieles al Gobierno.

LISBOA.—La sublevación militar de Madera se limita a un pequeño grupo de oficiales separados del servicio por estar cumpliendo en Funchal las penas que les fueron impuestas por los Tribunales militares con ocasión del movimiento revolucionario de 7 de febrero de 1927. Entre otros, los revoltosos son los generales Susa Díaz, jefe militar de la rebelión del Norte en 1927, e Isaac Cardoso; coroneles Mendes dos Reis y Freire y teniente Bélco. El movimiento, como se sabe, fué preparado por los emigrados políticos. Entre los elementos civiles se encuentran el doctor Pestaña Junior, antiguo ministro del Gobierno; José Domingo dos Santos y Fidelino Costa.

La población de Funchal se muestra indignada con los insurrectos, pues todas las actividades están paralizadas por la sublevación. Los rebeldes, en la imposibilidad de que triunfen sus ideales y no encontrando apoyo en el Continente ni en las Azores, se preparan ya para la huida, a cuyo efecto han requisado dos barcos.

El Consejo de ministros ha recibido un telegrama del comandante de las fuerzas que marchan para la isla de Madera informando que las tropas conservan el mejor espíritu. El Consejo ha decidido no comunicar noticias de las operaciones que se realicen.

Se sabe que casi todos los oficiales de la guarnición de Funchal han sido detenidos por los sublevados, al negarse a secundar el movimiento.

Se embarcaron cuatro hidroaviones a bordo del «Cubango», que zarpará esta noche rumbo a Funchal.

Todas las guarniciones del país y la Marina son fieles al Gobierno. Reina absoluta tranquilidad en todo el continente, y la guarnición de Lisboa se encuentra acuartelada.

Disposiciones del Gobierno portugués

Con motivo de la sublevación de Funchal, el Gobierno portugués ha cerrado a toda la navegación y comercio los puertos del archipiélago de Madera y prohibido toda la comunicación de sus habitantes con el exterior.

Excepcionándose el caso de necesidad reconocida por el delegado especial del Gobierno en las islas adyacentes, de la entrada y salida de navíos de guerra o mercantes para refugio o evacuación de súbditos extranjeros.

La violación de estos preceptos será juzgada a bordo de uno de los navíos empleados en las operaciones militares inmediatamente después de su verificación, por un Tribunal compuesto de tres oficiales, que nombrará el comandante de las fuerzas enviadas para restablecer el orden en el archipiélago de Madera, y castigada con las penas preceptuadas en los artículos 243 y 244 del Código de Justicia militar, según se trate de oficial de la Marina mercante o de cualquier otro individuo.

El decreto preceptúa también sobre las sanciones a aplicar al comercio de armas y municiones.

Embarrancamiento del vapor correo «Bellver»

PALMA DE MALLORCA.—A las cinco de la madrugada embarrancó en la costa de la isla Conejera, el vapor «Bellver», que regresaba de Mahón, haciendo el servicio de correo. En auxilio del barco han salido el «Balear», que regresaba de Tarragona, y el «Infante Jaime», que lo hacía de Barcelona.

Se afirma que a bordo del barco embarrancado sólo hay algunos tripulantes con lesiones y contusiones leves, confiándose en salvar el barco fácilmente.

PALMA DE MALLORCA.— Cuando reinaba gran ansiedad en esta capital con motivo del embarrancamiento del vapor «Bellver», se han recibido noticias de que el buque «Infante Don Jaime» ha conseguido aproximarse, recogiendo a los pasajeros, tripulantes y correspondencia, dirigiéndose a este puerto.

Se están realizando activos trabajos para desembarcar el vapor «Bellver».

PALMA DE MALLORCA.—Al atardecer regresó al puerto el «Infante Don Jaime», llevando 38 pasajeros que venían en el buque embarrancado. Los pasajeros dicen que el accidente fué motivado por la niebla densísima que reinaba. El «Bellver» embarrancó a las tres de la madrugada en la playa de Salinas, pudiendo el buque ponerse a flote por sus propios medios. Dos horas después embarrancó en los bajos de la isla Conejera. El pasaje resultó ileso.

Continúa el «Balear» prestando auxilio al «Bellver» para ponerlo a flote y remolcarlo a este puerto.

La revolución en Venezuela

PUERTO DE ESPAÑA.—Las fuerzas sublevadas del general Cedeno intentan establecer una República democrática. El general continúa teniendo éxito en su empeño, aumentado de día en día el número de sus secuaces; 40.000 soldados se están ejercitando en la región de Apure y paisanos de muchas leguas en torno acuden a agruparse bajo su bandera.

CEDENO CUENTA CON 40.000 SOLDADOS

COLÓN.—Según despachos recibidos en Cartagena, se ha entablado una reñida batalla entre las fuerzas sublevadas del general Cedeno y las tropas gubernamentales. Los federales emplean aeroplanos de bombardeo, pero Cedeno está fuertemente atrincherado y resiste obstinadamente, habiendo rechazado hasta el presente, todos los ataques. Parece ser que los rebeldes reciben municiones y víveres por la frontera de Colombia.

Noticias de Mogata aseguran que Cedeno tiene a su servicio algunos aeroplanos extranjeros. Otras noticias afirman que los aeroplanos con que cuenta el general sublevado proceden del Ejército de Gómez y se han unido al general aclamado en todas partes como el salvador del país.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

Estreno de «El cuento del lobo», comedia de Jerener Molnar, traducida por Andrés Riversz

Después de saborear la deliciosa obra de Molnar, se dirían los espectadores que anoche la aplaudieron, cuán fácil es escribir una buena comedia. Por que en la obra de este autor predomina como su principal valor, la facilidad.

A través de esos tres actos, admirablemente trazados, discurre por el más sencillo camino adornado de un diálogo fino, jugoso y fácil, un asunto sin importancia, un delicado cuento de amor, celos, nada en fin; pero este nada está engarzado en un humorismo fácil y adornado con sorpresas que por la facilidad misma del planeamiento magistral de las más variadas escenas de la comedia, llegan al espectador como cosa tan natural que parecen el complemento esperado de una bella construcción que se ve nacer y llegar a su fin, con el benaplácito y el contento de todos.

No cansa en ningún momento, y quizá el segundo acto sea algo superior a los otros, aun siendo muy buenos los tres.

Anotamos la cuidada traducción del señor Riversz, que ha llevado fielmente y con delicado tino al español la preciosa obra de Molnar.

La interpretación, a cargo de Irene López Heredia y Mariano Asquerino, tenía que ser irreprochable, no en vano los nombres de estos actores son la suprema garantía.

Ambos dieron el mayor realce a la obra, y su labor excelente fué secundada a la perfección por Adela Carboné, Armando Naldá y los señores Silva, Aguilera y Marín.

Aplausos afectuosos al principio se hicieron cálidos en los dos actos finales. En todos el telón se alzó al final en honor de los intérpretes.

M. J. J.

LARA

«Paca Faroles»

Una vez más, como en «Doña Tufitos», se inspira el señor Manzano en las vidas humildes y trabajosas, pero en lugar de hacer de ellas un canto elegiaco y plañidero, las utiliza para deducir una lección sana, confortadora y optimista.

«Paca Faroles», una viuda onubense, lista y decidida, logra sacar adelante la frase repetida por tantas madres, objeto de tantas vidas tristes y abnegadas, a sus hijos en medio de un Madrid indiferente, si no hostil, gracias a su honradez y a su sagacidad, a su pupila, como ahora se dice, que en ella es tan grande, que le ha conquistado el remoque.

De tal manera es Paca Faroles eje de la comedia, que del mismo modo que los personajes se le supeditan, se le supeditan un poco las circunstancias; las dificultades son salvadas en alguna ocasión muy casualmente, el triunfo demasiado total y definitivo; cuando el casamiento de los hijos hace temer alguna oposición, todo se resuelve, con lo que la picardía de Paca queda en parte sin emplear.

Concha Catalá fué Paca Faroles en cuerpo y alma, no se puede hacer mayor elogio; la escena en que recibe la noticia de que su hijo ha terminado la carrera fué algo genial; digna de ella, Carmen Carbonell, Soledad Domínguez, Carmen Villa y Carmen Caballero. Admirables de sobriedad y expresión Manolo González y Gaspar Campos, y muy bien Roa y Nicolás González. Un conjunto magnífico y un público muy complacido, que hizo salir en todos los actos con sus calurosos aplausos al autor.

MARAVILLAS

«Marcha de honor»

Los excelentes camaradas Leandro Blanco y Alfonso Lapena, que han saboreado las mieles del triunfo en el periodismo y en el teatro, estrenaron anoche en Maravillas una bonita zarzuela que, aunque de corte anticuado, tiene los suficientes aprietos para interesar al público y proporcionar a los músicos ocasión de lucimiento.

El libro de Blanco y Lapena, basado en una escena de amor, en la que Pepito Roméu, gentil oficial de un ejército imaginario, logra captarse el corazón de dos bellísimas muchachas, está escrito correctamente, libre de procañidades y chocarrerías tan al uso y habilidosamente entremezcladas la parte sentimental y la cónica.

«Marcha de honor», que obtuvo desde las primeras escenas una franca acogida, ha sido avalada por las prestigiosas firmas de Soutullo y el malogrado Vert, que han logrado con su música pimpante y juguetona hacer que el público saboree a placer la copiosa partitura, repitiéndose la mayoría de los números entre atonadores aplausos.

La interpretación, a cargo de Regina Zaldivar, espléndida de hermosura y facultades; Rosita Cadenas, preciosa Lili; Pepe Roméu, Claudio Cuevas, Luis Ballester, excelente director; Carlos Román, Barta, y en fin, cuantos tomaron parte en la zarzuela obtuvieron grandes elogios por su excelente trabajo.

Los autores al final de los dos actos, salieron al palco escénico a recoger los aplausos, dedicando éstos al maestro Soutullo, en sentidas palabras, a la memoria de su malogrado compañero Vert.

COMICO

Por incompatibilidad de criterio

El Sr. Gómez Hidalgo, empresario de compañía y director artístico de la que actualmente viene actuando en el Cómico, nos manifiesta que, por discrepancias surgidas en cuanto al plan artístico entre el señor Gómez Hidalgo y la Empresa de gustos del teatro Cómico, opuesta al estreno que se preparaba de «El proceso Dreyfus», se ve obligado a dar por concluida la temporada, que se inició con el estreno de «Los mesianistas».

HIPISMO

La séptima reunión

Ayer fué el primer jueves de carreras de caballos y el público acudió al Hipódromo en cantidad suficiente para asegurar una buena entrada. A esta animación contribuyó en gran parte, el interesante programa y el excelente tiempo.

Tarde tranquila para el bec sport, con el triunfo del favorito y el dominio de la clase; y pagándose bien todos los ganadores, ya que el público «alegrado» por los buenos dividendos que proporcionan los abandonados, repartió sus apuestas, y ayer le topó a la cátedra tomarse cumplida revancha de días pasados.

«Sorrento» y «Sala», los favoritos por unanimidad, se adjudicaron sus pruebas con soltura y casi facilidad, el primero tuvo que marcar el paso en el premio Colindres, obligado por sus enemigos, que intentaron quitar todo tren a la carrera, pero Leforestier se encargó de mantenerlo y así pudo resistir los finales de «Tosón d'Or» y la pegajosa persecución de «Adelaida», que sucumbió a la distancia.

«Sala» que esta vez partió con los demás, pudo en la curva de Chamartín despegarse, acompañada de «Babieca», y cuando la lucha entre los dos parecía iba a ser emocionante, y el pequeño Méndez, completamente desconcertado, no sabía sostener a su caballo, pese a lo mucho que aún guardaba, la suerte en forma de escurrirse la montura de «Babieca», decidió la carrera en favor del caballo de Valderas.

Detrás el importado «Makrisi II» que corrió en franco progreso ocupaba la segunda plaza, precediendo a «Overland». «Belladonna» fué derrotada por «La Cachucha» y en su ataquante tiene que fué mal montada y peor sostenida por Pereñi, el cual atraviesa una sensible crisis, lo contrario que le sucede a Romera. Ayer a él se debió el triunfo y así lo comprendió el público, que premió con aplausos catínicos al notable «jockey».

Por otra parte, la carrera de «La Cachucha» fué admirable, confirmando su última actuación.

La carrera de vallas fué para «Falsa-

Información de Marina

Barcos de la escuadra española

VALENCIA.—Ayer tarde, a la una, llevando a la cabeza el acorazado «Jaime I», ha zarpado la división de la escuadra española, que ha estado dos días en nuestro puerto.

La salida ha sido presenciada por bastante público y los representantes de algunas autoridades.

MAHON.—Después de activar las maniobras y recorrer todos los puertos de las islas Baleares, fondearon los destructores «Sánchez Barcáiztegui», «Lepanto», «José Luis Diez», «Ferrándiz», «Alsedo» y «Lazaga».

Los jefes y oficiales fueron obsequiados ayer con un concierto de órgano en la iglesia de Santa María, y por la noche, la Liga Marítima Española, organizó en honor de los marinos un baile, en el teatro Principal, que resultó lucidísimo.

EL TIEMPO

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 26 grados en Sevilla y la mínima de hoy ha sido de cinco grados en Salamanca y Segovia. En Madrid la máxima de ayer fué de 22 grados y la mínima de hoy ha sido de 9 grados.

Tiempo probable hasta el día 11 a siete horas: Cantabria, Galicia y centro de España: Tiempo inseguro. Andalucía: Vientos variables y tormentosos. Cataluña y Levante: tiempo a empeorar.

Golfo de Cádiz y Mar Ibérica, marejada de poca duración; el mar está tranquilo por las costas europeas.

capas, un importado que en su primer salida si bien no hizo nada galopó regularmente, y ayer, favorecido por el peso, pudo llegar al final bien colocado, y arrebató a «The Bath», que había conducido todo el tiempo una carrera que parecía ganada.

«Pierrette», terminó tercero, corriendo mejor que el otro día, y «Andromeda», que quedó coja en la primera vuelta, hubo de ser parada.

El «hándicap» final lo ganó «Blue Eyes», cosa que era natural, teniendo en cuenta como muchos sabíamos sus anteriores «performances». Anotemos que para «Eclipse», el excelente redactor y buen preparador, no habían pasado esos «galopes higiénicos» del caballo del Sr. de la Cruz, y así lo anotaba en una reseña.

Luchó con él al final, «Capri» y «Nez de Fourez» acusó una ligera baja de forma, ya marcada el domingo pasado.

«Depot Harbert» marcó un tren sostenido durante 2.000 metros, y quedó tercero, corriendo mejor que se esperaba.

Las carreras fueron para las preparaciones de Pueyo, Cadenas, Coello, Nolo y de la Cruz.

DERBY

Marruecos

REGRESO DEL ALTO COMISARIO

CEUTA.—Al atardecer llegó el crucero «Extremadura» que trae desde Algeciras al alto comisario y señora y al director de Obras públicas del Protectorado, señor Piqueras. En el muelle de Alfonso XIII les recibieron los generales Sousa, Benito y Caballero, delegado gubernativo, Junta municipal, autoridades civiles, eclesiásticas y judiciales, jefes y oficiales de la guarnición y de Marina y numerosas amistades. De Tetuán vinieron los directores generales de Servicios, coroneles Aranda, Ramírez y Capaz y otros funcionarios. Distinguidas damas recibieron a la condesa de Jordana, que fué obsequiada con ramos de flores. Después de los saludos, el alto comisario y su séquito marcharon a Tetuán.

El Rey asiste a una sesión del curso de coroneles

Se celebró en el salón biblioteca del Museo de Ingenieros, con asistencia del Mariscal, una sesión del curso de coroneles.

El Rey, que llegó a la hora en punto, acompañado del jefe de la Casa Militar, general López Pozas, y del ayudante señor Ponte, fué recibido a la puerta del edificio por el presidente del Consejo, ministros de Ejército y Marina, el ex ministro de este departamento, general Cervera; generales del Ejército y jefes de Marina.

El Soberano pasó al salón donde había de pronunciarse la conferencia y ocupó la presidencia, junto con el jefe del Gobierno y los ministros, más el general López Pozas.

Primeramente, el capitán general de Madrid, señor Berenguer, en nombre de los coroneles del curso, pronunció breves palabras de salutación al Rey, después de recordar la presencia del Monarca en ocasiones análogas; expresó la inquebrantable adhesión de la guarnición y de los Cuerpos representados por los allí presentes. Terminó dando vivas a España y al Rey, que fueron contestadas con entusiasmo unánime.

A continuación habló el Monarca para expresar que es la segunda vez que tiene ocasión de saludar a los coroneles del curso de preparación para el ascenso, curso—dijo—que sirve para refrescar los conocimientos y prácticas obtenidos, para dar a conocer los adelantos del mando y capacitarlos para su ejercicio al ascender a generales de brigada.

Hizo resaltar el hecho de que algunos, por su edad, no alcanzaran aquella graduación, y, sin embargo, acuden al curso, demostrando con ello un entusiasmo que es de agradecer.

Añadió el Monarca que en la actualidad no es tan fácil como antes el mando de las fuerzas, por la clase de la tropa y las condiciones sociales del ambiente de España, mejor dicho, mundial, que exige una disciplina completa y que los jefes se hallen compenetrados con sus subordinados para saber hacerse obedecer. Ello se obtiene con cariño, que les recomiendo adopten, puesto que facilita el logro de esa necesidad.

Su Majestad terminó dirigiendo un saludo a la guarnición y a los Cuerpos que representan los concurrentes al acto.

Seguidamente, el conferenciante, marqués de Valterra, capitán de corbeta y profesor de la Escuela de Guerra Naval, dió lectura a su conferencia acerca de «La batalla naval; operaciones combinadas con las fuerzas terrestres».

La primera parte de la conferencia terminó a las siete. A esta hora se suspendió y el Monarca y los concurrentes fueron obsequiados con un «lunch».

Media hora después reanudó su disertación el conferenciante, que terminó a las ocho y media. La disertación, muy erudita, fué un completo e interesante estudio del tema.

El Rey, después de retratarse en grupo con los coroneles, abandonó el edificio.

Crónica de Barcelona

SOBRE LA SUPUESTA FALSIFICACION DE CEDULAS

BARCELONA.—En la Diputación han facilitado una nota oficiosa que dice así:

«Ha aparecido en algunos periódicos la noticia de que en la reunión de secretarios políticos se había hecho la manifestación de que en la Diputación se había descubierto la desaparición de diversos paquetes de cédulas personales en blanco.

Aunque por el cuidado con que se conservan y libran las cédulas personales no había manera de otorgar ninguna veracidad a aquella manifestación, se dispuso una comprobación de las existencias, que ha dado, como era de esperar, la seguridad absoluta de que aquellas manifestaciones no tienen ningún fundamento, ya que ni en las oficinas de la Diputación ni de las dependencias recaudadoras ha desaparecido ni una sola cédula personal.

El señor presidente de la Diputación, molesto por esta insidiosa alusión, ha dispuesto que se presente al Juzgado la correspondiente denuncia, que ha quedado redactada en los siguientes términos:

«Señor juez de instrucción en funciones de guardia.

Ilustre señor: En la Prensa de Barcelona se ha publicado una nota como procedente de los secretarios de los partidos políticos de esta ciudad, en la que se afirma que de la Diputación de mi presidencia han sido hace tiempo retirados varios millares de cédulas en blanco bajo el supuesto de ser utilizadas con fines de suplantación en la próxima lucha electoral.

Afirmando desde luego la falsedad de dichas noticias, me permito remitir a ese Juzgado en funciones de guardia un ejemplar de cada uno de los diarios de esta ciudad por si estima procedente la incoación del oportuno sumario en averiguación de los hechos que se denuncian.»

EN LA ESCUELA SOCIAL

Conferencia del general Marvá

En la Escuela Social de Madrid, y sobre el tema «El ideal de la locomoción: un viaje al firmamento en un rayo de luz», dió una interesante conferencia el ilustre general don José Marvá.

Empezó aludiendo a los progresos de la locomoción y al aumento de las velocidades de traslación, que han llegado a constituir un verdadero vértigo.

El insigne disertante inició su fatásico viaje interplanetario visitando el sistema solar. Con amenidad extraordinaria el general Marvá expuso todos los datos científicos—cifras, distancias, grados de temperatura, pesos, etc.—, salvando gracias a una habilidad extrema la aridez del tema.

Estudió luego las estrellas, llegando hasta la polvareda cósmica del caos.

Subrayando sus palabras, el general Marvá proyectó una serie de fotografías y esquemas curiosísimos.

El ilustre conferenciante fué entusiásticamente aplaudido.

Consejo Supremo del Ejército y Marina

Se reunió la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Ejército y Marina para entender en última instancia en una causa instruida y fallada en Consejo de guerra celebrado en Canarias contra el moro negro llamado Fatta por dos delitos de robo.

Presidió la Sala el consejero militar señor Bermúdez de Castro, y la formaban los consejeros señores Jimeno, Mansó, Noriega, García Parreño, Sagnier y Fernández de Castro.

Llevó la acusación fiscal el segundo fiscal togado, señor Díaz Tabera, y como secretario relator, el auditor señor Méndez Casal.

El 25 de enero de 1929, el moro Fatta fué acusado de robo. Cuando se estaba tramitando el sumario se descubrió que era autor de otro robo cometido el año anterior y de varios hurtos.

Celebrado el Consejo de guerra el 1 de septiembre, fué condenado a un año y seis meses.

El auditor y el capitán general de Canarias disintieron, y la causa vino a Supremo.

El fiscal solicitó para el procesado dos años de prisión por los dos delitos de robo y un mes de arresto.

El defensor, pidió que le impusieran cuatro meses y diez días de arresto, y como alternativa, un año y diez días. Pero como cualquiera de las dos penas es inferior a la prisión preventiva sufrida, pidió la inmediata libertad de su patrocinado.

Contradicciones izquierdistas

Pocas veces habrá sido la opinión pública requerida para unas elecciones con tanta intensidad como lo está siendo ahora para éstas. Y las izquierdas no podrán quejarse de las facilidades que les da el Gobierno para sus propagandas; y como no pueden quejarse, no se quejan; pero no lo agradecen. Dirán que tienen derecho a ello, es cierto; pero también lo es que hace bastantes años que no gozaban de esos derechos.

Ellos, en cambio, o en correspondencia, ejercen el derecho a la crítica y no lo hay a exagerar cual lo hacen ni a desconfiar de las personas del Gobierno, aunque sea

eso prepararse por si no triunfan, para culpar al Gobierno de amaños electorales.

Tanto están voceando acerca del avance de la opinión republicana en España, que aunque solo resultaran elegidos una docena de concejales monárquicos, habían de decir que lo habían sido injustamente; pues apenas conceden que queden en España más monárquicos que los diez ministros.

Todo lo comentan demasiado a su favor; no concediendo al prójimo el mismo derecho.

Cuentan el número de mítines republicanos y el de monárquicos celebrados el domingo, y como los primeros son más, deducen que obedecen a que no hay ya casi monárquicos.

Se cuenta que a raíz de una batalla librada en la Edad Media, comentándola varios oficiales, entre los que había dos suizos que estaban a sueldo de Francia, dijo a éstos un francés, en tono despectivo: «Nosotros peleamos por el honor; vosotros por el dinero». A lo que uno de los interpelados contestó muy tranquilo: «Cada uno pelea en este mundo, por lo que le hace más falta».

Las izquierdas viven y se nutren, acaso de un público que gusta de la oratoria mitinesca, y que necesita ser frecuentemente y violentamente agitado. Si el público de las derechas es de otro modo ¿por qué deducir que no existe porque no se le ve en el mitin?

En cuanto a la proclamación de concejales por el artículo 29 de la ley, esto es, por no tener contenciente, no se han puesto de acuerdo las izquierdas y han comentado el suceso, uno de modo contrario a como lo han hecho otros, con lo que demuestran que ninguno tiene razón.

En efecto, mientras algunos alegaron con las manos al cielo por el escandaloso empujamiento de sacar casi un millar de concejales sin lucha, otros batieron palmas señalando que de unas 100.000 plazas que hay que cubrir, son tantos los republicanos, que únicamente en noventa y pico no lucharán.

Por último, les ha parecido muy mal que un periódico monárquico haya dicho a sus lectores que votar las candidaturas monárquicas, es votar contra el peligro revolucionario.

Bien se ve que tienen mala memoria o que la tienen acomodaticia.

Muchos en sus peroraciones, no perdonan hora ni fama alguna, haciendo «as afirmaciones más atrevidas contra la monarquía, la Religión, etc., y alientan a estudiantes, a obreros y a todos a salirse de las leyes, atacando y debilitando el principio de autoridad. Pero siendo tan democratas, su democracia no llega a conceder al enemigo que se defiende, ni siquiera con un argumento que ellos facilitan y del cual se sirven para enardecer a sus clientelas.

También han olvidado que cuando invitaron a sus primates a colaborar en la evolución, se negaron, diciendo que optaban por la revolución.

¿Cómo pueden negar que votar contra ellos es votar contra la revolución?

Diputación Provincial

Bajo la presidencia del señor Sáiz de los Terreros, celebróse una sesión larga, pero de escaso interés.

Los diputados designaron a los señores Prieto Pazos y Ovejero para que vayan organizando la Fiesta del Libro de este año, y a los señores Abreu y Crespo para que organicen actos en honor de los congresistas de Ginecología y Toxicología portugueses, que permanecerán en Madrid del 20 al 26 del corriente.

Después de aprobar las cuentas del mes pasado, acordaron conceder 12.423 pesetas al Ayuntamiento de Valverde de Alcalá.

Dos ruegos importantes se formularon: uno del señor Crespo contra los vecinos de un solar de propiedad provincial situado en la calle de O'Donnell que se encuentran allí tan agusto y no quieren abandonarlo, y otro del señor Blanco, enderezado hacia el propietario del Hotel Japón, que es preciso derribar para construir el acceso a la nueva Plaza de Toros, tan contumaz en la permanencia como los de la calle de O'Donnell.

El Sr. Sáiz de los Terreros dió que este último evacuará su trinchera en la próxima semana.

Con estas dos comunicaciones de desahucio terminó la sesión.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Se inaugura la nueva instalación del dispensario María Cristina

Ayer tuvo lugar la solemne inauguración del dispensario antituberculoso María Cristina, en cuyo antiguo edificio se han introducido muy importantes reformas.

La nueva instalación reúne todos los adelantos que la higiene requiere en consonancia con la lucha antituberculosa que tan abnegadamente lleva a cabo el Real Patronato que preside Su Majestad la Reina.

Las salas, amplias y ventiladas, permiten la entrada del sol hasta el fondo de cada una de las piezas, esmaltadas de blanco con pintura lavable.

En la sala destinada a la infancia, se encuentra una lámpara en memoria del doctor Tena Scilia, fallecido en 1928, y que consagró como profesor del antiguo dispensario todos sus afanes a la protección de los niños contra la tuberculosis.

También en el «hall» se ha colocado otra lámpara conmemorativa en recuerdo del doctor Ansensio, en la que se lee la siguiente inscripción: «Cayó herido en la lucha contra la tuberculosis».

El acto tuvo lugar a las doce de la mañana, siendo honrado con la presencia de Su Majestad la Reina doña Victoria, a quien acompañaban las duquesas de San Carlos, de la Victoria y de Léera; marquesas de Miraflores y de la Romana; la superiora, sor Heredia; el director general de Sanidad, doctor Palanca; inspector, doctor García Durán; doctor Bardají, conde de Casal, en representación del Real Patronato, y el personal facultativo del dispensario, doctores Ubeda, Jiménez, Encinas, Sousa, Iglesias, Costa, Romero y numerosos médicos.

La Soberana recorrió detenidamente todo el edificio, pasando después al comedor para proceder al reparto de comidas.

Su Majestad tuvo elogiosas frases por la obra social y médica del dispensario, interesándose por la labor que realiza esta institución.

Terminada la visita y el reparto de comidas, la egregia señora se trasladó al dispensario Príncipe Alfonso, de la calle de la Cabeza, para inaugurar el comedor de nueva planta recientemente instalado.

También aquí hizo una detenida visita, acompañada de las duquesas de Miranda y de Léera; marquesas de Urquijo y de Miraflores; condesas de la Romana y de Villagonzalo; doctores Codina, Beltrán, Llopis, García Triviño, Martín Calderín y personal facultativo del benéfico establecimiento.

El conde de Casal habló brevemente haciendo constar que la obra de la lucha contra la terrible peste blanca se debe exclusivamente a la iniciativa y desvelos de la Soberana, recibiendo un importante ingreso económico del producto de la lotería de la Cruz Roja.

Su Majestad la Reina fué despedida entre grandes ovaciones, aclamada por el vecindario de aquella popular barriada.

Provincias

El monumento a los héroes de Alcántara en Valladolid

VALLADOLID.—Ha llegado el escultor don Mariano Benlliure, que viene con el propósito de visitar el lugar donde ha de emplazarse el monumento a los héroes del regimiento de Caballería de Alcántara.

Definitivamente se colocará a la entrada de la Academia de Caballería. El profesorado, los jefes y oficiales del Arma celebraron un banquete, al que invitaron al artista. El teniente coronel señor Saleta, jefe de estudios de la Academia, ofreció el agasajo, contestando Benlliure con un abrazo simbólico dedicado a toda el Arma de Caballería. A la inauguración del monumento asistirá el Rey.

El conflicto de la Felguera

OVIEDO.—Continúa en igual estado la huelga de metalúrgicos de la Felguera. Los empleados administrativos, maestros de taller e ingenieros siguen al frente de la Central eléctrica de la fábrica, con objeto de que no deje de funcionar. El gobernador, hablando con los periodistas, dió que de no resolverse el conflicto, intervendrá la Delegación del

Trabajo. Hoy llegó de Ferrol al puerto de Musel, un teniente de navío con 23 maquinistas y fogoneros del cañonero «Dato», el cual, dijo, que venía por órdenes del comandante general del departamento, para poner a disposición de las autoridades los maquinistas y fogoneros, con objeto de que no se interrumpa el funcionamiento de la Central eléctrica de la Felguera. Esta noche celebran una reunión en la Duro-Felguera representantes de obreros y patronos, con objeto de buscar una solución al conflicto. La impresión oficial es optimista. Se han concentrado en la Felguera 60 guardias civiles.

Se pide un año de prisión para un maquinista y diez para un guardabarrera

ZARAGOZA.—Ha comenzado la vista de la causa por el accidente ocurrido en el paso a nivel de Burgo de Ebro el día 17 de septiembre del año último, en el que un expreso, conducido por Francisco Asís Salvio, arrolló a un automóvil ocupado por los hermanos Eleuterio, Emilio Marcial y Adriano Moliner y un amigo de éstos, llamado Joaquín Mainan. Los cinco ocupantes del vehículo resultaron muertos. Están procesados el maquinista del expreso y el guardabarrera Francisco Borroy. El fiscal pide para el primero un año de prisión y 290.000 pesetas de indemnización, y para el segundo diez años de cárcel.

Para la creación de Escuelas cívico-militares

La «Gaceta» publica una Real orden circular disponiendo que los organismos o entidades que deseen facilitar la educación pre militar creando Escuelas cívico-militares lo solicitarán del presidente del Comité Nacional de Cultura Física, por conducto de los comandantes inspectores del servicio de Instrucción Pre militar, expresando los elementos y personal docente de que dispongan.

Los comandantes inspectores cursarán las instancias, con que sólo presenten la garantías precisas para el funcionamiento de las nuevas Escuelas cívico-militares.

RUMANIA

Titulesco ha sido encargado por el Rey para que forme un Gobierno de unión nacional

BUCAREST.—Después de una larga entrevista con el Rey, el señor Titulesco ha facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«El Rey me ha encargado de la formación del nuevo Gobierno. Yo he expuesto al Soberano las circunstancias difíciles por que atraviesa el país, así como las causas que las han determinado.

He declarado al Rey que, teniendo en cuenta la gravedad excepcional de la situación, considero como un deber patriótico aceptar la misión que me ha confiado.

Le he manifestado igualmente que desde el primer momento, después de su advenimiento al trono, mi pensamiento fué siempre poner un término a las luchas nefastas entre los partidos para que, uniéndose todas las fuerzas en una atmósfera de concordia nacional, se pueda llegar a una solución del gran problema actual.

Al terminar he dicho al Soberano que creía estar de acuerdo con sus sentimientos expresando mi opinión de que es necesario hacer todo lo humanamente posible para constituir un Gobierno de unión nacional que sea un instrumento de trabajo serio, duradero y eficaz al servicio de un programa de reconstrucción del país, obra larga y difícil, de resultados lentos, pero seguramente posibles para cualquiera que ame a su país y tenga confianza en el mismo.

El Rey me ha contestado que yo había expresado exactamente su propio pensamiento y que su más intenso deseo es y continúa siendo ver unidos a todos los hijos del país para efectuar una gran obra común.

En su consecuencia, he comenzado hoy a consultar a los jefes de los partidos con objeto de procurar la constitución de un Gobierno de unión nacional.»

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA AGERCA DE ELLOS

UN RELATO DE LA CATASTROFE

Dos pasajeros del vapor "Florida" en Madrid

Se encuentran en Madrid dos pasajeros del paquebote "Florida", abordado a cuarenta millas de Málaga por el porrazo inglés "Glorious", catástrofe marítima en que hallaron la muerte una treintena y cinco personas. Son el doctor Samiro Rodríguez de Gamboa, médico de la emigración y de la marina española, y el ingeniero de Caminos Carreteras y Puertos señor Gil, que regresaba a la Península desde las islas Canarias, donde había acudido por menesteres de su profesión, relacionada con los faros de aquel archipiélago.

Hacen ambos señores el relato de la catástrofe, que, en sus términos esenciales, no difiere de lo conocido, pero al que añaden detalles que tienen el valor de haber sido facilitados por protagonistas de lo sucedido.

El "Florida", después de haber sufrido por la mañana el peligro de la niebla, navegaba el 1.º de abril a plena marcha por la tarde, rumbo a Barcelona, después de haber cruzado el Estrecho de Gibraltar. El día era espléndido y los pasajeros pudieron gozar del espectáculo de las maniobras de la escuadra inglesa del Mediterráneo, que en número de veinte buques evolucionaba cerca del "Florida".

Vieron los pasajeros cómo los buques ingleses cruzaban el mar en todas direcciones, entre ellos el portaaviones "Glorious", atractivo principal del espectáculo, pues de él se fueron elevando quince o veinte aparatos con suma facilidad y magnífica presentación.

Los "hidros" volaron sobre el transatlántico a escasísima altura y el portaaviones cruzó cerca de este en varias ocasiones, pues su marcha es tan rápida, que en cierta ocasión hizo un viaje de Londres a Malta en menos de cuarenta y ocho horas.

A las cuatro de la tarde entró el "Florida" en un denso ambiente de niebla. Funcionaron las sirenas y se tomaron las precauciones debidas. De minuto en minuto se hacía sonar el estruendoso aviso. Acortó la marcha el buque y avanzó. Todos los pasajeros recordaban las maniobras que se vio obligado a hacer anteriormente el transatlántico, desviándose ligeramente de su ruta, obligado por la marcha rápida de las unidades inglesas. Algunas personas fueron víctimas de preocupación por ello.

A las cuatro y minutos, entre el sonido de las sirenas de los buques ingleses, más o menos lejanas, se distinguió una muy próxima. El ingeniero Sr. Gil, que iba a popa sobre la cubierta superior, comprendió que el buque del cual partía el aviso estaba muy próximo. Conoció el "Florida", y por segunda vez sonó la sirena, más próxima aún. Segundos después, y ante el tercer aviso del transatlántico, "Glorious", que se acercaba, hizo sonar la sirena nuevamente, ya tan cerca del buque, que todo el pasaje se dio cuenta de que estaba encima. En el acto rasgó la niebla la enorme masa del "Glorious". El señor Gil comprendió que la catástrofe era inevitable y, pensando en la muerte inmediata, oyó el choque, que fué terrible.

El mar estaba en calma. Los dos buques quedaron empotrados. Los pasajeros de primera, para transbordar al "Glorious", sólo tuvieron que saltar la barandilla del "Florida", pero detrás llegó la avalancha de los viajeros de las clases de segunda y de tercera. El espectáculo fué imponente. No todos podían pasar al mismo tiempo, porque el punto de empotramiento de los dos buques sólo permitía el paso lentamente de los viajeros uno por uno y el pasaje del "Florida" se componía de dos mil personas.

Casual y providencialmente, la cubierta superior del transatlántico y la plataforma del portaaviones se hallaban en el mismo plano horizontal, y esto facilitó el salvamento, pero poco después el buque empezó a hundirse, y hubo que colocar un tablón y una amarra para continuar la evacuación.

Hora y media duró ésta; hora y media de gritos, llantos, exclamaciones y desfallecimiento en las pobres mujeres y niños que aguardaban su turno. El comandante del "Florida", M. Blanc, conservó estoicamente su serenidad y sangre fría sobre el puente del transatlántico,

dando órdenes con toda calma. Mas a bordo del buque, todos los rostros estaban blancos como el papel, porque aparte del gran número de desgracias ocurridas en la forma que es de todo el mundo conocida, se tenía el hundimiento del transatlántico. Pero el auxilio de los buques ingleses—los destructores acudieron rápidamente—, y el haber quedado empotrado el transatlántico en el portaaviones, impidieron la catástrofe, que pudo ser horrenda.

En los momentos de mayor tribulación, el doctor Gamboa, juzgado por su compañero de travesía como un héroe digno de la mayor admiración, no quiso transbordar al "Glorious", y, sin conocer la suerte que pudiera esperar al buque siniestrado, acudió a todos los camarotes, comedores y estancias de tercera clase—las más amenazadas—, avisando a todos del lugar por donde se hallaba la salvación, pues únicamente por el acceso casual que el choque había establecido providencialmente se podía transbordar al "Glorious".

Después, el doctor Gamboa curó heridos y fortaleció a las personas más débiles. Un viajero paratítico debió a su ayuda su rápido transbordo. Asistió a señoras accidentadas y prestó incalculables servicios. Ha sido propuesto para la cruz de Beneficencia y se ha pedido para él la del Mérito Naval.

El doctor Gamboa relata aquellos minutos inolvidables que siguieron al choque. «El "Florida" dice—temblaba como si fuera de gelatina. En el momento del choque, un piano y los muebles del departamento donde se encontraba rodaron por el pavimento, y una señora cayó conmovida. Todos los cristales se rompieron, y al estrépito sucedió un alarido humano, lanzado por toda la tripulación. Después, el sonar incesante de la sirena y de los timbres eléctricos, advirtiendo del peligro. El pasaje, enloquecido al grito de «¡Sálvese el que pueda!» Algunas mujeres, rodeadas de cuatro y cinco criaturas, que lloraban enloquecidas.» Cuadro de horror que tuvo, por fortuna, un final menos trágico que el que hizo suponer el espantoso accidente en los primeros momentos de la tragedia.

En el Centro del Ejército y la Armada

Ayer tarde disertó en este Centro el ilustrado teniente coronel de Artillería don Juan Costilla, sobre la misión de la artillería en las plazas marítimas.

Dió el concepto de base naval y estudió los puntos militares cerrados y abiertos, ocupándose de las condiciones que deben llenar las posiciones artilleras. Detalló el armamento y corazas de los buques de combate, así como los horizontes visibles y distancias de lucha, para deducir las características de la artillería conveniente, tanto la «primaria» como la «intermedia», «secundaria», «antitorpedera» y «antiáerea».

Pasó a tratar de las «diferencias de tiro», en las que tanto interviene hoy el automatismo. Ayudó a los interesantes trabajos realizados por artilleros españoles sobre la materia, y definió la eficacia de las alzas automáticas y aparatos de dirección de tiro.

Terminó brillantemente exponiendo la necesidad de que todos, en su esfera de acción, asesoren al mando, para que éste pueda obtener el máximo de eficacia.

El orador ilustró su docta conferencia con proyecciones, y escuchó, al terminar, muchos aplausos y felicitaciones.

CASA REAL

El Soberano recibió en audiencia al ministro del Japón; al de la República Dominicana, acompañado de su señora, general de división, don Luis Navarro y Alonso de Celada, con su esposa; marqués de Casa Valdés, vizcondesa de Ayala con su madre, la marquesa de Miranda de Ebro; doña Gertrudis Múgica, viuda de Molina, con su hijo don José; don Laureano de Orduño y señora, marqués de Tolosa y a don Pedro Pombo con don Rafael Linage.

También cumplimentaron al Monarca el duque de Tovar y el ex ministro don Galo Ponte, que dió las gracias a Su Majestad por el pésame que le envió con motivo de la muerte de su esposa, y el vicepresidente de la Diputación Provincial, señor Díaz Agero, que dijo que había ido a Palacio porque hacía dos me-

ses que no había cumplimentado a Su Majestad.

Sus Majestades han enviado sentido felicitación a los Príncipes de Orleans Braganza por la boda en que los Soberanos se han hecho representar por los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Ante el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda, juraron sus cargos de mayordomos de semana los señores conde de Tilly; don Alfonso Martos (Zabalburu), conde de la Cámara, don Juan Guardiola, don Joaquín Abella, don Luis Ducass; de gentiles hombres de cámara, don Antonio Pacheco, don José Peña Matos, don Joaquín Fernández de Córdoba, marqués de Casa Mena, don Wenceslao Benítez, don Luis Pareja y don Emilio Ferrer, y de gentil hombre de entrada don Carlos Beserén.

De aeronáutica

El «Conde Zeppelin» a Egipto y Palestina
 BASILEA.—El «Conde Zeppelin», que salió de Friedrichshafen a las seis de la mañana, volaba sobre Basilea veinticinco minutos más tarde, con dirección a Belfort.

MARSELLA.—El «Conde Zeppelin» ha pasado sobre la región Oeste de Marsella a las doce menos cinco de la mañana. Su paso había sido señalado a las nueve veinticinco sobre Vienne (Lero); a las nueve cincuenta, sobre Valence; a las diez veinte, sobre Montelimar, y a las diez cuarenta y siete, sobre Orange.

Para superar una marca de vuelo
 PALEMBANG (Sumatra).—El aviador británico Charles Spott, que está intentando superar la marca de vuelo entre Inglaterra y Australia, ha salido para Surabaya.

La marca actual la estableció el austriaco Kingsford Smith, en nueve días y veintinueve horas. Scott, hasta ahora, lleva una ventaja de cuatro horas sobre el anterior vuelo de Smith.

Vuelo arriesgado de una aviadora
 BERLIN.—La joven periodista bávara señorita Christel Maria Schuster piensa emprender a principios del mes de mayo una excursión alrededor del mundo, a bordo de una avioneta de tipo Klemm. La aviadora, que ha obtenido el apoyo de las autoridades rusas y japonesas y el concurso financiero de varios periódicos alemanes y extranjeros, piensa volar sola, siguiendo la ruta Moscú-Pekin-Tokio, donde embarcará a bordo de un vapor para San Francisco. Desde aquí reanudará el vuelo hacia Nueva York, Groenlandia y Europa.

El viaje del príncipe Bibesco
 MARSELLA.—El avión rumano del príncipe Bibesco, presidente de la Federación Aérea Internacional, ha aterrizado en Marignane esta mañana, a las diez y veinte. A las doce treinta y cinco reanudó el vuelo con dirección a Roma.

El príncipe de Gales vuela sobre el «Eagle»
 RIO JANEIRO.—El príncipe de Gales ha volado hoy en uno de los aeroplanos que salieron para escoltar al portaaviones inglés «Eagle», que ha llegado esta mañana, procedente de Buenos Aires.

Gacetillas de los Teatros

FONTALBA
 Cada día es mayor el éxito de la comedia «Topacio», interpretada maravillosamente por la compañía argentina Rivera-De Rosas.

ZARZUELA
 «Flores de lujo» es el éxito mayor de la temporada; triunfo indiscutible de Cándida Suárez, Caballé y Carvajal. Fastuosa presentación. Todos los días, seis cuarenta y cinco y diez cuarenta y cinco. Siete pesetas butaca.

ALKAZAR
 Tarde y noche, «Literatura», magistral comedia de Benavente. Uno de los éxitos más clamorosos del glorioso autor. Butaca, cinco pesetas.

COMEDIA
 A precios populares, todas las noches, la originalísima obra «Hace falta un suicida», inmenso, formidable éxito de risa.

«Sindicato de publicidad».—Barbieri, 8.

Noticias políticas

Despacho con S. M. el Rey
 Audieron a Palacio, para despachar con S. M. el Rey, los ministros de Fomento y Trabajo.

El Sr. Cierva y el duque de Maura salieron juntos, a las once y media. El primero manifestó que, entre otros decretos, había sometido a la firma de Su Majestad uno relativo al Reglamento de caza, otro, jubilando al presidente del Consejo de Obras públicas y un tercero nombrando para este cargo al Sr. Nicolau.

El duque de Maura dijo que no había llevado decreto alguno a la firma del Soberano.

En la Presidencia
 El jefe del Gobierno recibió a una representación de la industria textil española, que le felicitó por la buena orientación que el Consejo de ministros ha dado al problema del algodón, así como por los deseos que animan al Gobierno para el desarrollo de la agricultura española, resolviéndose así la crisis que existe en los campos andaluces y extremeños, sin perjudicar a las industrias ya establecidas.

Dice el general Berenguer
 Tuvimos ocasión de saludar al ministro del Ejército, general Berenguer, cuando regresaba del acto militar celebrado en el Museo de Ingenieros, al que asistieron también S. M. el Rey y el presidente del Consejo.

Hicimos alusión a los rumores que circulaban con insistencia, y que determinada Prensa recogía, sobre actitudes y movimientos militares, y el ministro nos dijo:

—Esos rumores son absurdos y están desprovistos de todo fundamento. El Ejército, unido, se dedica a su misión profesional y está alejado en absoluto de la política. Ese espíritu de inhibición de los asuntos ajenos a la carrera se demuestra constantemente y ahora mismo, en el Museo de Ingenieros, hemos visto a casi todos los generales y jefes de Madrid en un ambiente lleno de vibración y entusiasmo. Todo lo demás son fantasías y falsedades, lanzadas para contribuir a una campaña de alarma y perturbación.

A nuestras preguntas, el ministro desmintió la llegada a España del general Queipo de Llano y comandante Franco,

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.
 Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una

noticia aparecida en algunos periódicos con salvedades que demostraban la incredulidad de los mismos que la recogían.

También negó fundamento el general Berenguer al supuesto disgusto de algunos elementos militares sobre el orden de enseñanzas en las Academias especiales y la General.

Como insinuáramos al ministro algún tema de carácter político, se abstuvo de recogerlo y comentarlo. Si nos dijo que la reacción de las clases de orden es bien patente, y que esto contribuía a despejar una situación, que muchos se empeñaban en presentar llena de confusiones.

—En el Gobierno—terminó diciéndonos—ha predominado siempre un amplio sentido de concordia y de transigencia. Continuará seguramente para que el programa ministerial se cumpla Soy optimista. Basta con oponer a ciertas nerviosidades un criterio liberal y el mantenimiento de la Ley.

Manifestaciones del conde de Romanones
 El conde de Romanones, al recibir anoche a los informadores, en su despacho del ministerio de Estado, manifestó lo siguiente:

—Parece que se ha puesto de moda atacar a los embajadores, y claro es que de estos ataques la pasión política es la principal animadora. Yo lo lamento, sobre todo cuando se refieren dichos ataques a aquellos embajadores que desempeñan sus cargos en países con los cuales tenemos negociaciones pendientes.

Sin embargo, ya no solamente se dirigen los ataques a los embajadores, sino que se extienden también a los ex embajadores. Ayer precisamente se habló, a propósito del que ha representado a España en la República Argentina, de un hecho acerca del cual pedí, naturalmente, en el acto los antecedentes que hubiera.

La contestación del ministerio de Estado ha sido categórica y terminante. Referíase el hecho a D. Ramiro de Maeztu, y resulta que en el tiempo en que dicho señor representó diplomáticamente a España en la capital de la República Argentina no se ha heredado ni se ha vendido casa alguna para «Consulado de España», ni se ha heredado ni vendido ninguna otra finca para atenciones del Gobierno español en la citada República. Durante el tiempo en que ejerció su cargo el señor Maeztu nada en absoluto se ha hecho de eso.

de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.
 Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Espectáculos

ESPAÑOL.—Gran festival benéfico a favor de las víctimas de San Carlos.—A las 10,30, Los amores de la Nati.

COMEDIA.—A las 10,30, Hace falta un suicida.

LARA.—A las 6,45, Tierra en los ojos. A las 10,45, Peca Faroles.

CALDERON.—A las 6,30, La Castañuela. A las 10,30, La moza vieja.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Topacio.

ESLAVA.—A las 6,30, Las guapas. A las 10,30, La caracola y Las castigadoras y tangos por Laura Pinillos.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Todo para tí (estreno). A las 10,30, La noche loca.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, El cuento del lobo.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Literatura.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Ritchie con su célebre «troupe» y la gran orquesta negra Billy Fowler; The Zoros, Goyita Herrero, Carlos Verdeal, Lolita Ménde y el insuperable Ramper.

ROMEA.—A las 6,45, ¡Me acuerdo a las ocho! A las 10,45, La niña de la Mancha.

MARAVILLAS.—A las 6,50, El último romántico. A las 10,30, Marcha de honor.

MUNOZ SECA.—A las 6,30 y 10,30, De muy buena familia.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Éxito de todo el programa y de las focas, caballos, Rosey, avión infernal y Méndez.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde, Primero (a remonte), Hermanos Salaverria II y I contra Pasieguito y Ugarte.

Segundo (a pala), Solzábal y Abásolo contra Amorebieta II y Pasay.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELUJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BIBLIOTECAS Y OBJETOS DE ARTES Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «C. Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de abril, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.
Próxima salida el 18 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Manuel Amador», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de abril, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 7 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «J. S. Elcano», saldrá de Barcelona, el 25 de abril, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso, en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, etc.
Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios complementados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN :- LITOGRAFÍA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACIÓN :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CABINETES :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Restauración. - Abinterrato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Britch y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Barrow: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
DIBAR (GUIPUZCOA)

PARATODOS
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de metal. Culataza con resaca. Seguro automático.

HISPANIA
Ultima novedad. Escopeta de maquina. Cargos de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal. Carga de 200 gramos. Seguro de choch y gacha del comprador. Escopetas automáticas. Orejetas.

EDER
La mejor escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gacha de acero. Carga de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Culataza con resaca. Caja de metal. Carga de 200 gramos. Seguro de choch y gacha del comprador. Escopetas automáticas. Orejetas.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay cazador sin premio a la marca SARASQUETA

La casa SARASQUETA ha respetado todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y complementados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (origina de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales farmacias de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas franco de gastos de envío.

¡Pide a vuestro farmacéutico este maravilloso producto y os convencerá de su sorprendente eficacia!

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Santísima encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro N.º A.—CORDOBA

Nombre: _____
Profesión: _____