

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA :: Madrid, 10 de marzo de 1931 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXV.—NUMERO 12.549

## Carta de Londres

### UN NUEVO VEHICULO

Recientemente se han hecho pruebas, en Inglaterra, de un vehículo que muchos peritos (incluso el Ferrocarril «London Midland and Scottish») creen que ofrecerá una solución a ciertos problemas de transporte que se presentan en casi todos los países. El vehículo es un ómnibus de carretera que puede marchar también por carriles de ferrocarril, ya como coche independiente impelido por su propia fuerza motriz, ya como parte de un tren. Las pruebas han demostrado que, mecánicamente, el nuevo vehículo es un éxito completo. Muchos funcionarios del Gobierno y agentes de las colonias y de los dominios británicos vieron con gran interés, que el vehículo funcionaba perfectamente bien, tanto por carretera como por los carriles. Sólo resta que las Compañías ferroviarias estudien exactamente cómo emplear mejor este útilísimo coche.

Se han estado haciendo experimentos con el «Tren de Carretera» durante dos años. Se han construido dos modelos que encierran los resultados de esta experiencia. Tienen el aspecto de ómnibus lujosos modernos, excepto que están provistos de topes y que tienen ruedas de metal especiales, para marchar sobre carriles, además de las ruedas ordinarias con cámaras neumáticas para marchar por carretera.

Los vehículos de mercancías pueden llevar hasta diez toneladas, y los de viajeros pueden acomodar hasta treinta personas. El motor desarrolla 150 caballos de fuerza y tiene una caja de transmisiones especialmente proyectada para marchar por carriles.

Durante las pruebas por línea férrea, en las cuales no se puso a toda marcha el motor, se alcanzaron 50 millas por hora; y en carretera se recorrieron 30 millas por hora con la mayor facilidad. El «Tren de Carretera» se ha hecho principalmente para usarlo en líneas secundarias y en distritos en que las ciudades y las aldeas están situadas a cierta distancia de la estación del ferrocarril.

## Diputación Provincial

El gobernador civil, don Fernando Weyler, devolvió la visita que el día de la toma de posesión le hicieron los diputados provinciales, y como en aquel momento iba a celebrarse sesión plenaria le invitaron a que los presidiera.

Le dio la bienvenida el presidente, prometiendo apoyarle en su gestión, si bien por poco tiempo, pues los días de la Diputación actual están contados.

Agradeció el gobernador las frases de saludo y tuvo frases de elogio para Madrid, ciudad donde ha nacido.

Hablaron también los señores Díaz Agüero, Blanco, Cámara, Crespo, Fernández Florez y marqués de Huelves y abandonó el salón el gobernador.

Todos los asuntos del orden del día pasaron sin pena ni gloria; pero en la adición figuraban varios asuntos referentes a contratos de obras a realizar en el Hospicio y, como siempre que se habla de esto, se promovió un debate, completamente fuera del orden del día, que duró más de hora y media. Intervinieron en él los señores Blanco y Cámara, en su calidad de eternos censores de aquellas obras. En tono moderador hicieron uso de la palabra el presidente y el señor Díaz Agüero.

Quedó enterada la Diputación del decreto de la Presidencia, nombrando a don Faustino Prieto Pazos, don Alfonso Díaz Agüero y don Andrés de la Cámara para representar a la Corporación en la Asamblea de Diputaciones que ha de celebrarse en Barcelona.

El señor Cámara abogó en pro de la solicitud encaminada a que el ministerio

de la Gobernación les autorice para pagar la tarifa tercera del impuesto de cédulas a los pueblos unidos a Madrid por tranvía o metropolitano.

Hizo resaltar la desigualdad en que se halla un obrero residente dentro del término municipal y no paga más que una cantidad ínfima de cédula y otro, cuyo domicilio se encuentre en un pueblo limítrofe, que tiene que pagar muchas veces cantidades superiores a cincuenta pesetas.

Pasó a comisión para ver de darle nueva forma.

## El Sr. Herriot pide el desarme general

LYON.—En un acto organizado por la Asociación de Ciegos de la Guerra, el señor Herriot ha pronunciado un discurso sobre la organización de la paz europea.

«No hay que creer—ha dicho el jefe radical—que llevando a todas horas en la mano el Tratado de Versalles marcharemos de una manera segura hacia la paz. No olvidemos las lecciones de la Historia. Después de Tilsitt, que limitaba estrechamente las posibilidades de armamento, Prusia supo disimular sus esfuerzos que se imponen a los pueblos en las situaciones difíciles. Sólo tendremos seguridad y paz cuando Alemania entre en un sistema general de desarme.»

El Sr. Herriot ha definido, para terminar, la necesidad de que todos los pueblos se preparen a la Conferencia del Desarme.

## El capitán La Roquette se presenta en Prisiones Militares

Fué quien transportó al general Queipo de Llano

Desde el sábado se encuentra detenido en Prisiones Militares el capitán de Artillería don José de la Roquette Rocha, que pertenecía al Cuerpo de Aviación militar en los días de los sucesos ocurridos en Cuatro Vientos y que, tripulando un avión, facilitó la fuga del general Queipo de Llano.

El capitán La Roquette se encontraba en París el viernes, y en tren se trasladó a la frontera, desde donde siguió en el rápido hasta Madrid. Llama la atención el hecho de que pudiera penetrar en España exhibiendo sus documentos personales y sin tratar de burlar la vigilancia, toda vez que tenía el propósito de presentarse a la autoridad militar a su llegada, como así lo hizo.

A las once de la noche llegó el capitán La Roquette a Prisiones Militares, y se constituyó prisionero. Vestía de paisano y exhibió su documentación. La noticia no trascendió hasta ayer, en que el rumor de lo ocurrido empezó a circular por Madrid.

El Juzgado militar se personó ayer y ayer varias veces en Prisiones Militares, donde es de suponer que tomara declaración al detenido. Se ignora lo que éste haya podido manifestar, pero por referencias que llegan hasta nosotros parece que justificó su intervención en los sucesos, que se reduce a haberse prestado a trasladar en avión al general Queipo de Llano a la frontera portuguesa para evitar que al ser éste detenido fuera juzgado severamente. Tenemos entendido que el detenido niega que estuviera complicado en el movimiento, cuya organización ignora.

El capitán La Roquette, que parece encontrarse algo enfermo y da la impresión de hallarse bajo una acentuada depresión de la voluntad, es hijo de un coronel retirado del Arma de Artillería, que reside en Cádiz con la esposa y dos hijos del aviador detenido.

Este permaneció incomunicado algo menos de las veinticuatro horas. En la noche del domingo el juez levantó la incomunicación.

## Continúan los atentados en la Habana

HABANA.—Durante el sábado estallaron tres bombas más: una en la calle de San Lázaro, que hirió a cuatro niños, uno de ellos gravemente; otra en el garage del senador Wilfredo Fernández, y la tercera, que fué arrojada desde un automóvil contra el edificio de la Jefatura de Policía, causando pocos daños estos dos últimos explosivos.

La Policía ha efectuado la detención de un contratista llamado Emiliano Machado al que acusa de complicidad en el asunto de las bombas colocadas en el palacio presidencial el día 23 del mes último.

Entre los detenidos por supuesta complicidad en la colocación de una bomba en el palacio presidencial figura el súbdito español Manuel Rodríguez Palmeiro, chófer de profesión, y del cual se dice que está afiliado a las organizaciones comunistas.

### Escuadrón especial para combatir a los terroristas

HABANA.—El presidente Machado ha decretado la formación de un escuadrón especial, con tiradores escogidos del Ejército, para que patrullen por las calles y alrededores de la capital.

El nuevo escuadrón estará provisto de ametralladoras, y sus miembros vestirán de paisanos. Han recibido severas órdenes para ejercer la vigilancia, y deberán disparar sus armas sobre toda persona a la que se encuentre llevando o colocando bombas.

El nuevo escuadrón de vigilancia ha comenzado ya a actuar, y ha detenido 22 personas, a las que se acusa de sospechas de atentados terroristas.

Todas las precauciones adoptadas obedecen al fracasado atentado del día 26 de febrero cuando un soldado colocó una bomba en el cuarto de baño del presidente dejándola caer desde el tejado a la chimenea de la habitación.

## Provincias

### El general Millán Astray y el problema de la paz

CADIZ.—El general Millán Astray dió en la Sociedad Hispanoamericana una conferencia acerca de su viaje reciente a varias repúblicas de América, durante la cual hizo un estudio detallado de las revoluciones llamadas en aquellas tierras cuarteladas.

Expresó su doctrina de que el militar no debe nunca intervenir en política, y repitió la conocida frase de «militares, a los cuarteles».

Terminó su conferencia con un himno a la unión de España y América como primer paso para la unión de América del Sur con América del Norte, que culminaría con la unión de las américas con Europa, solución única del problema de la paz mundial.

### El aeropuerto de Bilbao

BILBAO.—Estuvieron en esta villa el comandante de Ingenieros señor Arancibia y el capitán del Servicio de Aviación, señor Pérez Seoane, comisionados por el ministerio del Ejército, para reconocer los terrenos que el Ayuntamiento ofrece para la construcción del aeropuerto de Bilbao. Acompañados del alcalde, señor Careaga, estuvieron en Sondica, donde se hallan dichos terrenos. Los comisionados regresaron hoy a Madrid. El señor Pérez Seoane ha manifestado que regresan muy satisfechos de las buenas condiciones que ofrecen dichos terrenos y que desde luego el informe será absolutamente favorable. Es el primer aeropuerto que con carácter municipal, se construye en España. Se han recibido en Aeronáutica muchas peticiones de aeropuerto, pero ninguna ha satisfecho como ésta, que es el proyecto de mayor interés de toda España.

El alcalde, señor Careaga, ha dicho que se activará el acondicionamiento de los terrenos, con objeto de que pueda funcionar a fin de octubre, en que se cele-

brará la prueba aérea Vuelta a la Península.

### Cinco soldados heridos

SEGOVIA.—En el patio del cuartel donde se aloja el regimiento de Cazadores de Chiclana, un grupo de soldados se preparaba para hacer instrucción con armamento. Por causas que se ignoran se le disparó el fusil a Manuel Domínguez Ferrreira, que hirió a cinco soldados. Dos de ellos, José Lemus Casa e Ignacio Sánchez Pérez, recibieron heridas de gravedad; los otros tres, leves.

Todos fueron trasladados al Hospital Militar.

### En broma mata a una muchacha

ZARAGOZA.—En Casetas, el guardia civil del Tercio Móvil Fernando Roca, bromeando con la joven de quince años Pilar Parrilla, sacó una pistola y la disparó cuatro o cinco veces, teniendo la desgracia de que un proyectil que había en la recámara le produjera una herida en la cabeza, con orificio de entrada por la región parietal derecha y salida por el occipital, de pronóstico gravísimo, y que le atravesaba a masa encefálica.

La infeliz muchacha fué traída al hospital y falleció a poco de ingresar.

## La situación en el Perú

### SAMANEZ OCAMPO, PRESIDENTE INTERINO

LIMA.—La Junta provisional del Perú ha publicado una nota anunciando que se ha llegado a un completo acuerdo entre todas las regiones para el establecimiento de una Junta permanente de gobierno bajo la presidencia del doctor David Samanez Ocampo, de Arequipa.

La nota añade que la nueva Junta estará formada de la siguiente manera: Presidencia y dos carteras para los representantes del centro; el Norte y el Este con el Ejército y la Marina tendrán cada uno una cartera.

Agrega la nota que la salida del teniente coronel Sánchez del Cerro para Europa ha eliminado definitivamente el motivo de una revolución y que por lo tanto es posible organizar inmediatamente un Gobierno provisional que prepare las elecciones para la reunión de una Asamblea constituyente.

Termina la nota haciendo resaltar que ninguno de los miembros de la Junta provisional tiene, deseos ni de ir a la Presidencia del Estado ni al Parlamento.

## EL TIEMPO

La perturbación atmosférica de América del Norte, se corre al Atlántico, la de las Azores avanza hacia la península Ibérica y la que ayer se hallaba en el golfo de Vizcaya se corre al Sur de Francia y Norte de Italia; con todo ello el tiempo de España, que había mejorado algo vuelve a tender al régimen de lluvias y vientos del Sur, fuertes y moderados.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 25 grados, en Tarragona, Alicante y Murcia, y la mínima de hoy, ha sido de 5 grados en León y Salamanca. En San Sebastián, la máxima de ayer, fué de 16 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 9 grados. En Santa Cruz de Tenerife, la máxima de ayer, fué de 23 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 15 grados. En Madrid, la máxima de ayer, fué de 16 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 9 grados.

Tiempo probable hasta el día 11 a siete horas.—En toda España, vientos moderados y fuertes de la región del Sur y tiempo de lluvias que serán intensas y abundantes en Andalucía. El mar estará agitado en el Cantábrico, Mar Ibérico y Mar Báltico.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

### DE LOS PASADOS SUCEOS

## Homenaje a los leales de Alicante

ALICANTE.—Se celebró en el cuartel Princesa Mercedes la solemnidad anunciada.

En el patio del cuartel formaron las fuerzas del regimiento de Infantería, Princesa, número 4; Carabineros, Guardia civil y Guardia de Seguridad, y con asistencia de todas las autoridades y de muchos invitados que llenaban las galerías altas se celebró una misa de campaña, después de la cual el gobernador militar, general de división don Enrique Cano Ortega, arengó a las fuerzas pronunciando un discurso de elevados tonos patrióticos, enalteciendo su conducta durante los sucesos de diciembre último, y seguidamente impuso la cruz del Mérito Militar de segunda clase al vecino de Novelda, don José Cantó Belda, dueño del automóvil que, conduciendo fuerzas de la Guardia civil, fué quemado y destruido por los revoltosos en Aspe, renunciando dicho señor a percibir indemnización alguna por el referido perjuicio y habiendo realizado además desinteresadamente el indicado transporte.

Seguidamente desfilaron las tropas ante las autoridades y reunidas éstas en la sala de banderas, el presidente de la Diputación, Sr. Pérez Mirete, distribuyó las 29.090 pesetas recaudadas por suscripción en la provincia para los agentes de la autoridad, en la siguiente forma: 19.728 pesetas, las entregó al coronel subinspector del 15 Tercio de la Guardia civil, 2.880 al coronel subinspector de Carabineros, y 5.232 al capitán jefe de la Guardia de Seguridad de esta provincia. Además dió 500 pesetas al coronel del regimiento de Infantería Princesa, número 4, y 250 al teniente coronel del batallón de Cazadores de Tarifa, número 5, Cuerpos ambos de esta guarnición, para costear un rancho extraordinario a la respectiva tropa.—M. O. de V.

## Aniversario de don Eduardo Dato

El domingo se cumplió el décimo aniversario de la muerte del ex presidente del Consejo don Eduardo Dato, y esta mañana, en la iglesia de San Manuel y San Benito, como de costumbre, se celebraron solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del ilustre estadista.

En la presidencia del duelo, con los familiares del finado, se hallaban el jefe del partido conservador, conde de Bugallal, y los ex ministros marqués de Lema, Argüelles, Wais, Espada, conde de Lizárraga, Viguri, conde de Esteban Collantes y vizconde de Eza, y formaron parte de la concurrencia otras muchas personalidades políticas.

El señor Sánchez Guerra se hallaba también en el templo con su esposa e hijas.

## El viaje de los príncipes ingleses

### Los príncipes visitan varios Clubs populares

BUENOS AIRES.—El príncipe de Gales y su hermano, el príncipe Jorge, asistieron con el presidente Uriburú, a unas carreras de caballos que se celebraron en su honor en el hipódromo bonaerense, siendo saludados por la muchedumbre con grandes ovaciones.

Los príncipes ingleses visitaron luego varios Clubs populares deportivos y cenaron en el Círculo Militar. Luego han salido para Mar de Plata.

MAR DE PLATA.—Los príncipes de Gales y Jorge han llegado, a las once y cincuenta minutos, siendo recibidos por altos funcionarios y lo más distinguido de la sociedad argentina, que en el mes actual varanea en esta plaza.

## La reforma de la Segunda enseñanza

El ministro de Instrucción pública conversó con los periodistas acerca de la reorganización de la Segunda enseñanza, problema éste que, según manifestó días pasados, piensa acometer en seguida.

El señor Gascón y Marín dijo que había reunido a los directores de los tres Institutos de Madrid—los del Cardenal Cisneros, San Isidro e Infanta Beatriz—con los cuales había cambiado impresiones.

Es este un asunto—agregó—en el cual vengo trabajando desde hace tiempo y del cual, por virtud de estos trabajos, estoy bastante enterado. En el Consejo de Instrucción pública presidió la Comisión especial designada por el mismo, para emitir el dictamen de asesoramiento sobre la Segunda enseñanza, según determinaba la Real orden de 28 de marzo próximo pasado. Me son bien conocidas, por lo tanto, las bases de dicho informe, así como el dictamen que dió sobre ellas la Comisión permanente del Consejo de Instrucción pública, y su voto particular, y el proyecto que el señor Tormo redactó en 20 de agosto último y que fué publicado en la «Gaceta».

Me son conocidos asimismo, los informes aislados que emitieron varios catedráticos de Instituto y los que acabo de recibir de los diversos Liceos que han sido requeridos para ello.

A la vista de estos antecedentes, de los que obran en el Ministerio, y de los pedidos a representantes significados de la enseñanza privada, formaré un resumen que me servirá de fundamento para la reforma. Es mi propósito que la disposición derogativa del plan actual y la que señale la nueva organización de la Segunda enseñanza se publiquen antes del estío, con objeto de que pueda ser aplicada desde primero de octubre próximo, fecha de comienzo del año académico.

Para la misma fecha serán conocidas las normas de adaptación, curso por curso, del plan actualmente en vigor al nuevo. Mi criterio sobre este particular es que la reforma no afectará sino a los alumnos que en dicha fecha comenzasen los estudios; pero dadas las circunstancias especiales que atraviesa la enseñanza, he creído preferible que el nuevo plan actúe en todo lo que sea factible en su aspecto pedagógico sobre el régimen anterior.

Es mi propósito no llenar la «Gaceta» con páginas de literatura jurídica, sino dar estabilidad al problema de la enseñanza con una honda transformación interna, que atienda, no sólo al aspecto instructivo, sino también al intelectual. Cuento para realizarlo con el apoyo y auxilio de los competentes en estas materias, con la colaboración de los catedráticos, y espero conseguir, no una reforma que responda a un criterio personal, sino una en la que, utilizando los ensayos verificados, tanto en España como en el extranjero, removeré lo que la realidad ha demostrado que carece de utilidad.

Se refirió también el señor Gascón y Marín al aumento de Institutos en las poblaciones de crecidísima población, como Madrid y Barcelona, pero este asunto requiere el asentimiento del Gobierno por los gastos que ha de representar en el presupuesto.

## Notas militares

### Ascensos de este mes

En el Cuerpo de Estado Mayor ascienden este mes cuatro tenientes coroneles, cuatro comandantes y tres capitanes.

En la Guardia civil ascienden dos tenientes coroneles, dos comandantes, cuatro capitanes y dos tenientes.

En Infantería, ocho comandantes, cinco capitanes y dieciocho tenientes de la escala activa, y siete tenientes y diez alféreces de la reserva.

En Caballería, tres tenientes coroneles, dos comandantes, tres capitanes y cinco tenientes de la escala activa y un teniente y dos alféreces de la reserva.

En Artillería, tres tenientes coroneles, cuatro comandantes, cinco capitanes y diez tenientes.

En Ingenieros, dos tenientes coroneles, dos comandantes, un capitán y cuatro tenientes.

En Intendencia, un comandante, un capitán y dos tenientes.

En Sanidad, un comandante médico, dos capitanes y dos tenientes.

En el Cuerpo Eclesiástico, un capellán primero y dos segundos.

### Concursos

Saló a concurso una vacante de consejero de Administración en la Caja de Huérfanos de la Guerra, que puede ser desempeñada por un comandante o capitán de cualquier Arma o Cuerpo. Puede solicitarse del presidente de dicho Consejo de Administración en el plazo de veinte días.

## Homenaje a un periodista

En la Asociación de la Prensa se celebró el acto de entregar a un culto periodista, el señor Hernández Borondo, el nombramiento, conquistado por oposición, de catedrático de Derecho Mercantil de la Universidad de La Laguna (Canarias).

El presidente de la Asociación, señor Francos Rodríguez, pronunció un emocionante discurso, ensalzando los méritos del compañero cuyo triunfo se celebraba. Fué muy aplaudido, como lo fueron don Antonio Sacristán, el señor Royo Villanova, el subsecretario de Instrucción pública y el ministro señor Gascón y Marín. Todos ellos dedicaron al Sr. Hernández Borondo merecidos elogios. El periodista y nuevo catedrático habló a su vez para expresar su gratitud a todos en términos muy sinceros y elocuentes.

Al acto concurrieron muchos periodistas, deseosos de atestiguar al señor Hernández Borondo la satisfacción que cuantos pertenecen a la profesión experimentan por el éxito por él logrado.

## Las nuevas tarifas de los "taxis"

Se ha fijado en los sitios de costumbre el bando del alcalde dictando reglas para la industria de taxímetros de alquiler.

Las disposiciones más importantes son éstas:

Primera. Queda declarada la libertad de la industria de taxímetros públicos. En su consecuencia, la Alcaldía podrá conceder licencias sin más límite que el de que los coches que se trate de dedicar al servicio público reúnan las condiciones que determinan las disposiciones vigentes y las que se dicten en lo sucesivo.

Segunda. Regirá como tarifa tope, hasta cuatro personas la de 0,70 pesetas por kilómetro, incluso el primer kilómetro de recorrido, incluida la propina, contándose las fracciones por salto de 143 metros, a 0,10 pesetas.

Tercera. Podrán también establecerse tarifas inferiores, siempre incluida la propina, solicitándolo previamente, y reservándose el Ayuntamiento la facultad de dictar las reglas por que ha de regirse.

Más adelante el bando contiene unas bases transitorias, que copiamos a la letra. Dice así:

Primera. A partir del día 16 del actual todos los taxímetros del servicio público prestarán éste sin propina; las tarifas regirán para uno a cuatro viajeros, y la hora parada será de cuatro pesetas, rigiendo también los suplementos vigentes anteriormente.

Segunda. Los taxímetros del servicio público cuyos aparatos de relojería hubieran sido transformados, adaptándolos a la tarifa de 0,70 pesetas, aplicarán ésta.

Tercera. Los taxímetros del servicio público cuyos aparatos no hayan sido transformados aplicarán, a voluntad de los propietarios, las actuales de 0,60 pesetas o la de 0,40 para la que están adaptados los aparatos de relojería hoy en uso, bien entendido que todos han de atenerse a la prescripción de no tomar propinas.

Para que el público pueda saber a distancia la tarifa adoptada por cada coche el bando dispone que:

Los automóviles taxímetros que adopten la tarifa de 0,70 usarán como distintivo una franja blanca, roja para la de 0,60 y verde para la de 0,40.

**AREVALO Y ABARCA**  
Los mejores bañeros  
Quien se visita una vez en esta maravillosa  
se olvida de todos los bañeros.  
García, 28

## EN EL SANATORIO DE LA CRUZ ROJA

### La Infanta Cristina ha sido operada

La Infanta María Cristina venía sufriendo algunas molestias en su salud, que determinaron un detenido examen médico, cuyo diagnóstico evidenció la necesidad de una intervención quirúrgica, por tratarse de apendicitis, en vista de lo cual S. A. manifestó deseos de que ésta se realizara en el Dispensario de la Cruz Roja, dependencia del hospital de San José y Santa Adela, lo que mereció la aprobación de sus augustos padres.

Fijado para la operación el día de ayer, a las ocho de la mañana, se trasladaron al Dispensario S. M. la Reina y los Infantes doña Beatriz, doña Cristina y don Jaime, siendo recibidos por el director del establecimiento, doctor Nogueras; el personal médico auxiliar del establecimiento, el decano de los médicos de cámara doctores Elizagaray y Salamanca; las duquesas de Fernán Núñez, la Victoria y Andría; muchas damas de la Cruz Roja y otras personalidades. Momentos antes de la operación llegaron también los Infantes don Fernando y doña María Luisa, e hijos, y don Alfonso y doña Beatriz de Orleans.

A las nueve, el médico operador, doctor Gómez Ulla, se hizo cargo de la enferma, procediendo a la anestesia con éter primero, y a la operación después, en presencia de los médicos de cámara, con resultado completamente satisfactorio, siendo trasladada luego a una habitación del piso principal, donde permanecerá hasta su restablecimiento total.

Terminada la operación, S. M. el Rey estuvo un rato con su augusta hija, regresando a Palacio por el despacho de ministros. La Reina e Infantes regresaron a la hora de almorzar. Por la tarde, a las seis, volvió D. Alfonso al Dispensario, donde estuvieron también la soberana y la Infanta Beatriz, y más tarde D. Jaime.

El decano de los médicos de cámara, doctor Varela, hizo a los periodistas en Palacio las siguientes manifestaciones:

Esta mañana, en el Sanatorio de la Cruz Roja, de donde es enfermera, y por ello mostró su preferencia de ser asistida allí, Su Alteza Real la Infanta doña Cristina ha sido operada con toda felicidad de una apendicitis crónica. Tanto en la operación como después se desenvuelve todo con la mayor fortuna. El período «post-operatorio» se desarrolla muy bien, y sólo hay motivos de satisfacción.

Agregó que la operación la efectuó el doctor Gómez Ulla, con el auxilio de su equipo exclusivamente, por ser costumbre en Palacio dejar a la iniciativa facultativa que haya de operar la dirección de la operación y el cuidado de la persona enferma.

—Desde luego—agregó—, el momento operatorio lo hemos presenciado los médicos de cámara: yo, como decano—dijo—, y los doctores Elizagaray y Salamanca.

Para terminar la referencia oficial, el doctor Varela dijo que el estado de la Infanta era satisfactorio después de la intervención congratulándose de la oportunidad y competencia con que se había llevado a cabo la operación.

—Se ha elegido—continuó diciendo— el momento en «frío», el preciso; es decir, que hemos procedido antes de que la enfermedad viniera atacando; para defendernos, hemos sido nosotros los atacantes, y se ha comprobado que el apéndice estaba enfermo y era precisa la operación quirúrgica. Ahora es de esperar, y así lo confirman las primeras horas transcurridas después de la operación, que la mejoría y reponerse la enferma, venga con la marcha natural en esta clase de operaciones, que, como saben ustedes—agregó—, son de las que se practican con suma frecuencia y no ofrecen dificultad alguna.

Aunque se le preguntó al doctor Varela el tiempo que permanecería en el Sanatorio la Infanta, no pudo precisar con exactitud.

—Estará—dijo— los días precisos que esta clase de intervenciones de vientre requieren, y es de presumir que sean pocos, puesto que el estado de robustez de la augusta Infanta y sus diez y nueve años hacen presumir un rápido y favorable restablecimiento.

El doctor Varela insistió en la satis-

facción de todos por el buen resultado de la operación.

Durante toda la tarde acudieron a firmar en Mayordomía y a dejar tarjeta en el «hall» del Dispensario numerosas personalidades de la aristocracia, para testimoniar su afecto a la egregia enferma y sus augustos padres.

## Las fallas valencianas

Hemos recibido dos artísticos carteles anunciadores de las fiestas de San José en Valencia y de sus típicas fallas.

El cartel mural, de los artistas valencianos Bellver Delmas y Diago Benloch, resuelto todo él en un acorde de rosas, violentas y rojo anaranjado, representa la figura de un huertano que, abrazando al típico miquelete, empuña en su diestra un caracol marino, y en su mano izquierda sostiene una antorcha encendida, que ilumina un horizonte de ciudad.

La figura, de recio trazo y blandas tonalidades, destaca fuertemente sobre el fondo negro. Los pintores Delmas y Benloch han logrado una obra de un bien acusado sabor regional, y la reproducción litográfica está realizada por Ortega con todo cariño, siendo acreedores todos a los más sinceros elogios.

El cartel de mano, pintado por el joven artista F. Molina, también pone de relieve su dominio técnico y su exquisita sensibilidad de colorista.

Ambos carteles son una bella muestra del cartelismo valenciano.

Los festejos organizados con motivo de las fallas en la hermosa ciudad del Turia comenzarán el día 14, y durarán hasta el 19, inclusive, celebrándose varias corridas de toros.

Cada año es mayor la afluencia de forasteros, y, seguramente, en el actual superará a una gran cantidad a la de los años anteriores. El arte y la gracia que derrochan los valencianos en estos originales grupos que llaman fallas, han llegado a constituir una poderosa atracción para los turistas amantes del tipismo de nuestras regiones.

## Conferencia del señor Piniés en Zaragoza

ZARAGOZA.—A las once de la mañana en el teatro Principal, se celebró el acto político organizado por el partido conservador en Zaragoza, que reconoce como jefe al señor Sánchez Guerra.

El único que habló fué el señor Piniés quien pronunció un discurso acerca de la presente situación política y la pasada de la Dictadura.

Fué muy aplaudido en los momentos más culminantes de su discurso.

Comenzó dedicando un sentido recuerdo a don Marcelino Isabá, hombre de ejemplares virtudes cívicas, a cuya reciente pérdida se acaba de rendir un gran homenaje nacional. Recuerda la pureza de su consecuencia política y la magna labor que realizó en pro del Derecho, de la que destacó su valiosa y tenaz colaboración en el Apéndice foral aragonés.

Alude a la Dictadura y dice que gobernó a espaldas de la soberanía del pueblo. La Asamblea fué una burda mascarada. Recuerda una serie de conferencias organizadas por el Ateneo, y que suspendieron gubernativamente cuando llegó la suya.

Dice que el partido sigue a Sánchez Guerra, y se extiende dedicando a éste encendidos elogios.

«Mantenemos—dice— el criterio monárquico con dos condiciones: la permanencia y la neutralidad. Aquella, como garantía de la seguridad en el Poder, y ésta, como único asiento de la Monarquía. Sin dichas condiciones no puede subsistir.»

Aludiendo a la fuerza armada, asegura que su misión debe ser siempre servir al Poder constituido; jamás suplantarlo.

A grandes rasgos traza la historia política del partido liberal conservador desde Cánovas a Sánchez Guerra.

Aludiendo a las derechas, dice que es un lamentable error que hayan monopolizado el sentimiento religioso.

Hay que ir a las Cortes Constituyentes para reformar la Constitución.

Se extiende en consideraciones sobre Aragón y sobre un sano aragonismo.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## Grandes terremotos en Yugoslavia

### Numerosas víctimas

BELGRADO.—El temblor de tierra del sábado ha causado importantes daños, particularmente en la región de Domir Kapiá.

El seísmo ha destruido un puente del ferrocarril sobre el Vardar, interrumpiendo las comunicaciones con Skoplje y Guevgueli.

Cerca de Valandovo ha quedado totalmente arrasado un pueblo, resultando 19 muertos y 22 heridos.

Las comunicaciones telefónicas y telegráficas están cortadas con Skoplje, Kavadar, Guevgueli y Strumitza.

**El fenómeno se notó en casi todo el territorio balcánico**

BELGRADO.—Un gran terremoto se ha sentido en Yugoslavia anteayer domingo. El temblor de tierra fué notado en casi todo el territorio balcánico.

En Yugoslavia, la zona que más sufrió fué la del Sur de Serbia. En los distritos de Strumitza, Guevgueli y Dojran hay hasta ahora 43 muertos. Algunos desechos dicen que pasan de 150. Muchas de las víctimas perecieron cuando dormían.

En Strumitza quedaron destruidas 900 casas.

Las comunicaciones con la zona azotada por el fenómeno están destruidas, y la única comunicación es una línea telefónica de campaña.

El pueblo de Peravo está totalmente destruido, calculándose los muertos en 19.

En el distrito de Guevgueli se sintieron veinticuatro conmociones entre las dos y cuarenta de la madrugada y las dos de la tarde.

El Gobierno ha ordenado que salgan expediciones de socorro hacia Skoplje. El Rey Alejandro, personalmente, dirige los trabajos de salvamento en el lugar de la catástrofe.

Existe carencia grande de agua, pues la de los pozos está contaminada.

Tremendas lluvias, durante las horas del terremoto, han agravado la situación.

### Nueve pueblos destruidos

BELGRADO.—En las regiones meridionales de Yugoslavia han quedado destruidos nueve pueblos, entre ellos Udovo, contándose 43 muertos y unos 700 heridos.

### Cuatro mil familias sin hogar

BELGRADO.—Con arreglo a datos oficiales, en la tarde de hoy van encontrados 59 muertos y asistidos 150 heridos graves.

La población que ha salido ileso de los terremotos pasó la noche en las calles y campos, a pesar del frío que hacía y de la lluvia.

Los temblores de tierra continuaron anoche, y hoy a la una y media de la tarde, según telegrama de un corresponsal ha habido otro, que produjo daños de importancia en el edificio de Correos.

El Rey Alejandro llegó a Udovo a las siete y cuarto de la mañana, habiendo hecho el viaje hasta dicho lugar en tren. Después ha salido en automóvil para la zona devastada.

Son varios los pueblos que han quedado totalmente destruidos, calculándose que hay cuatro mil familias sin hogar.

### Los campesinos regresan a sus hogares

BELGRADO.—La población de la región meridional yugoslava emprende el regreso a sus hogares, aunque muchos con el temor de que se repita el fenómeno, creencia a la que inducen los negros nubarrones que, según ellos dicen, presagian la repetición del temblor de tierra. El tráfico del gran ferrocarril yugoslavo ha podido reanudarse parcialmente.

El ministro de Beneficencia sale para la región, con autorización de organizar los servicios de socorros, según demanden las circunstancias.

### Ramificaciones en Grecia

ATENAS.—En Macedonia hubo dos temblores de tierra que afectaron principalmente las zonas de Florina y Edsa, donde las casas sufrieron importantes daños, resultando varios heridos. Entre las poblaciones de Cavalari, Mourias y Dojran hay 300 casas destruidas y otras 600 sufrieron daños a causa del terremoto del domingo. Las comunicaciones del ferrocarril Simplión-Oriente quedarán interrumpidas por una semana.

### Concursos pintorescos

BUDAPEST.—Como todos los años, y coincidiendo con el bañe de los peluqueros barberos de Budapest, se ha celebrado un concurso de velleidad en el afeitado. Cada concursante, como de costumbre, debía presentar con él a una persona cuya barba estuviera crecida, por lo menos, de tres días.

Este año ha ganado el primer premio un joven aprendiz de barbero, que terminó su trabajo en cincuenta y cuatro segundos con toda perfección. Un oficial de barbero realizó la misma operación en veintidós segundos, pero este récord sensacional no pudo ser homologado por el Jurado, por haberse comprobado ciertos errores de forma.

# La misión militar francesa en la Academia General Militar

ZARAGOZA.—Llegaron a la Academia General Militar los comisionados franceses, general Chauvineau, director de la Escuela de Ingenieros de Versalles; el coronel Frère, director de la Escuela de carabineros de asalto; el coronel Coudanne, director de la Escuela de Aplicación de Artillería de Versalles, y el comandante Coullier, del Estado Mayor francés, acompañados del comandante de Estado Mayor del Ejército español señor Barroso y Sánchez Guerra.

Visitaron una clase de táctica, examinando los trabajos topográficos que realizaban los alumnos en el campo, y también la clase cinematográfica con explicaciones relacionadas con el motor de explosión, sometiendo a los cadetes a diferentes preguntas de la materia que se explicaba, contestando aquéllos a la perfección.

Terminada la visita a las diferentes clases, recorrieron todas las dependencias e instalaciones de gabinete de la Academia. A las doce se trasladaron al campo de instrucción, donde presenciaron fuego de ametralladoras, un ejercicio de fuego real de artillería, ejercicios en orden abierto de una compañía de infantería, así como diversas evoluciones de la caballería. La compañía mixta de Ingenieros desarrolló trabajos de verificación y estableció diversas comunicaciones. Estas compañías están compuestas por los alumnos de la Academia.

A la una tuvo lugar un brillante desfile en columna de honor de las diferentes unidades de alumnos que habían intervenido en los ejercicios ante la comisión francesa.

El general Chauvineau felicitó efusivamente al general Franco por el perfectísimo desfile de los cadetes. A la una y cuarto fueron obsequiados con un «cock-tail» de honor en la sala de banderas, y a la una y media se sirvió una comida en el comedor de oficiales, presidida por el general francés, teniendo a su derecha al general Franco y a su izquierda al capitán general de la quinta región, señor Fernández Heredia. El comedor estaba adornado con banderas francesas y españolas y con tapices. A las tres y media se despidieron los comisionados franceses del profesorado y de los alumnos de la Academia, saliendo satisfechísimos de la visita a ella. A las cuatro y media han marchado con dirección a Barcelona, siendo despedidos en la estación por los generales Franco, Fernández Heredia y Gómez Morato, y por una comisión de profesores de dicha Academia General Militar.

## Sucesos

### Vuelco del automóvil de un contratista. Un muerto y dos heridos

En las primeras horas de la tarde de ayer y por conducto particular se tuvo noticia en Madrid de un desgraciadísimo accidente ocurrido en la carretera de Madrid a Zaragoza.

De Madrid salió ayer mañana conduciendo un automóvil de su propiedad el conocido contratista de obras don Serafín Sacristán Fuentes, domiciliado en la calle de Santa Engracia, que iba acompañado de un amigo suyo, don José de la Mata, y del mecánico Felipe Gómez.

Al llegar al kilómetro 87 de la carretera de Zaragoza, en las inmediaciones del pueblo de Jadraque, debido a las malas condiciones en que se hallaba el piso por las lluvias constantes de estos días, patinó el automóvil y dió una tremenda vuelta de campana, lanzando al exterior a los ocupantes.

Como consecuencia del accidente resultó muerto instantáneamente el señor De la Mata y con lesiones de bastante importancia el propietario del automóvil señor Sacristán Fuentes y el mecánico.

El Juzgado correspondiente de Jadraque acudió al lugar del suceso, practicando las diligencias de rigor en estos casos.

El señor Sacristán Fuentes y el mecánico fueron trasladados a Madrid en otro automóvil, quedando instalados en sus respectivos domicilios.

### Un cabo muerto al caer de un tranvía

En el Depósito de cadáveres del Hospital Militar de Carabanchel se practicó la autopsia, por los médicos D. Emilio Ro-

mero y D. Ricardo Gutiérrez Mendiola, al cadáver del cabo del regimiento de León Martín Tapia Grado, al que se le apreció la fractura de la base del cráneo.

Por informes adquiridos, parece ser que el infortunado Martín cayó al suelo al apearse de un tranvía, produciéndose las lesiones que han determinado su muerte, a pesar de la pronta intervención quirúrgica que se le hizo en el Hospital de Urgencia.

### La hazaña de un chulo

Cuando iba por la calle del Amparo Nicolás García Pascual, de veintiocho años, empleado y con domicilio en la calle del Salitre, número 8, en unión de una mujer de vida airada llamada Carmen Herrero. De improviso, unos individuos provistos de garrotos agredieron por la espalda al acompañante de Carmen y lo derribaron a tierra a garrotazo limpio. Fué llevado el infortunado Nicolás a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde le apreciaron lesiones diversas en la cabeza y otras partes del cuerpo y conmoción cerebral, de pronóstico menos grave. Carmen ha dicho que uno de los cobardes agresores ha sido su «novio», distinguido chulo, del que sólo sabe que se llama Cándido. Ignora el motivo de la agresión, ya que el joven con quien ella iba era un conocido de hacía unos momentos.

## Las víctimas de la Aviación

El tristísimo acto de conducir a la última morada y dar tierra al desgraciado capitán D. Félix Martínez Ramírez, realizado el sábado en Carabanchel, renovó el tema inagotable de la gratitud que debe la nación a esos heroicos y abnegados hombres que se dedican a volar, con gran riesgo de sus vidas y que nada le arredra ante el afán de ver a su patria en el rango conveniente en relación a la novísima arma con que todos los Ejércitos modernos tienen que contar.

Hombre joven, con porvenir, con derecho a aspiraciones legítimas, con heroísmo bien probado, cual muestra la más preciada de las condecoraciones que en su pecho ostentaba, el capitán Martínez sucumbe, por un capricho de la Fortuna, que tan frecuentemente se produce adversa con estos héroes del aire.

Ninguna profesión hasta hoy ofrece tantos peligros como la Aviación, y ninguna tan necesaria como ella en los pueblos civilizados.

No sólo en los menesteres de la guerra, y por tanto para la defensa nacional, sino también para las necesidades comerciales, la Aviación de tener el mayor desarrollo posible en todas partes.

Para llegar a poseer la seguridad posible—relativa desde luego—es necesario mucho ensayo y mucha práctica, y por lo tanto, arrostiar muchos y muy frecuentes peligros.

Y aun alcanzando el máximo de dominio del aire, vemos que la malaventura no respeta a los maestros, sino que los devora con la mayor sencillez.

El mérito de los aviadores es constante, puesto que constante es el riesgo que desafían.

Esto y las conveniencias de la Patria, nos deben unir a todos en el fervor en pro de la Aviación, asimismo que los aviadores han de juzgar que todos servimos a la Patria, cada uno en su esfera, y en su misión, sin que se deban distinguir de los demás.

Ante la gran desgracia del laureado capitán, autoridades, pueblo, aviadores en activo y aviadores separados voluntariamente, todos se hallaron juntos y unidos por el piadoso sentimiento de pesar por la muerte del infortunado soldado.

De desear es, que el sentimiento de amor a la Patria que jamás se extingue en corazones españoles, les tenga unidos también, para fomentar la Aviación española, llamada a dar días de gloria a España, lo que ningún ciudadano deberá retardar por ninguna causa.

## Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

**NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría cree en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado**

## Junta de accionistas del Banco de España

El domingo continuó la junta general de accionistas del Banco de España, comenzada el anterior. Asistieron 350 accionistas.

Puesta a discusión la memoria, leída ya en la primera junta, el señor Coronas hizo algunas observaciones acerca de la política del consejo, estimando que se está cerca de los cinco mil millones de circulación fiduciaria, y tenía que no fuera suficiente la garantía de ésta, y esto repercutiese en los créditos.

Le contestó el señor conde de Limpías haciendo constar que actualmente, como es sabido, asciende la circulación fiduciaria a 4.766 millones, disponiendo el Banco de una garantía en oro para cinco mil setecientos millones; es decir, que había garantía para cerca de mil millones más.

También el señor González Hervás hizo algunas observaciones, contestándole asimismo el señor conde de Limpías.

A continuación el señor Rodríguez de Viguri pronunció un discurso en defensa de la gestión de los señores Wais, Bas y del Gobierno Berenguer, afirmando que la política monetaria podrá ser objeto de discusión en la Prensa y en la tribuna, pero no en aquel momento.

Lo único que había que saber es si se había cumplido la ley.

El señor Barcia (D. Augusto), rebatió la argumentación del señor Viguri, afirmando, que se coartaba la libertad y el derecho de los accionistas, que no estaban obligados a someterse a leyes que no fueron votadas en Cortes.

Rectificó el señor Rodríguez de Viguri, y también el señor Barcia, y después de alguna intervención más, quedó aprobada la memoria.

Acto seguido se procedió a la elección para el cargo de consejero vacante. El señor González Hervás se levantó para ofrecer su candidatura como víctima propiciatoria; y puesto a votación fué elegido por unanimidad el señor conde de Heredia Spínola, propuesto por el Consejo.

Quedaron reelegidos consejeros los señores don Valentín de Céspedes, don Guillermo Benito Rolland y marqués de San Nicolás de Noras.

Y se acordó una remuneración extraordinaria de mensualidad y media a los empleados, poniendo además a disposición del consejo la cantidad de 150.000

## Información política

### Despacho con el Rey

Más tarde que de costumbre, a causa de la intervención quirúrgica de que fué objeto la infanta doña Cristina y la ausencia del Rey de Palacio, despacharon por la mañana en el Alcázar con Su Majestad el presidente del Consejo y los ministros de turno.

El jefe del Gobierno dijo al salir que ningún asunto de particular había llevado al despacho. Los ministros de turno, que eran los de Estado y Gracia y Justicia, salieron juntos, a las doce y media.

El conde de Romanones manifestó que había sometido a la firma del Rey una propuesta personal de su departamento relativa a cambio de destinos en dos consules y la concesión de la gran cruz de Isabel la Católica a favor del presidente de la Audiencia de Madrid, y la de Carlos III, al marqués de Alfonso Martínez.

El marqués de Alhucemas dijo que el Alcazar le había firmado un decreto amparado en diez plazas el número de las oposiciones a la Juncatura. Esta amparación se ha hecho a instancia del tribunal encargado de juzgarlas, por haber entre los aprobados varios menores de edad que no pueden tomar posesión de sus plazas, y a fin de que tengan tiempo para realizar las prácticas.

También había llevado a la regia sanción el ministro de Gracia y Justicia unos asuntos acordados en el último Consejo.

### En la Presidencia

El jefe del Gobierno recibió a las comisiones de Barcelona y de Sevilla, con los gobernadores y alcalde de ambas capitales, que le hablaron de los créditos para las Exposiciones Internacional e Iberoamericana y recabar auxilios del Estado para las liquidaciones respectivas.

También visitaron al general Aznar numerosos comisionados de Guipúzcoa para hablarle de la situación en que se encuentra el puerto de Pasajes.

El general Aznar les dijo que conoce perfectamente la importancia del puerto por lo que representa para el tráfico internacional, y les ofreció su decidido apo-

yo para cuanto tienda a dar satisfacción a tan justas aspiraciones.

El presidente recibió, además, al marqués de Figueroa, al coronel Aranguren, jefe superior de Policía de Barcelona; ministro de la Guerra, gobernadores civiles de Ciudad Real y Castellón, alcalde de Alicante, D. Luis Berenguer y al auditor de la Armada Sr. Castillo.

El jefe del Gobierno permaneció en su despacho oficial desde la una de la tarde hasta las nueve de la noche. No recibió visitas y se dedicó al estudio de los asuntos de la Presidencia y al despacho de expedientes de trámite.

### Manifestaciones del ministro de Gobernación

El marqués de Hoyos dijo a los periodistas que hay completa tranquilidad en toda España.

Los informadores le preguntaron si era cierta la fecha de la constitución de los Ayuntamientos publicada por algún periódico. Le desmintió, añadiendo que hasta el mes de mayo no quedarían constituidos los Municipios.

Sobre la visita que le hizo el vicepresidente del Ateneo, D. Amos Salvador, dijo que, en efecto, había conferenciado con dicho señor, y hoy lo hará con la Directiva, para llegar a un acuerdo concreto.

Un periodista le habló del rumor circulado acerca de la dimisión de director general de Seguridad.

Contestó que no hay tal cosa; que el general Moia sigue en su puesto y que su substitución por el coronel Aranda es falsa.

### Manifestaciones del ministro de Fomento

El Sr. Cierva dijo a los periodistas que había recibido, entre otras visitas, la de los directores de las pequeñas Compañías ferroviarias para exponerle su precaria situación, contestándole el ministro que de todo ello se tratará en la reunión que celebrará el Consejo Superior de Ferrocarriles.

Por último, manifestó que hoy o mañana espera que devolverá informado el

Consejo de Estado el crédito de cinco millones para dar impulso a las obras públicas.

### Medalla de oro del Trabajo

Le ha sido concedida la medalla de oro del Trabajo al Colegio de Abogados de Madrid.

### El general Berenguer, a Granada

El ex presidente del Consejo y ministro del Ejército, conde de Xauen, salió a las once de la mañana, en automóvil, para Granada, donde permanecerá hasta el martes de la semana próxima.

Va con su bella hija Anita y su secretario ayudante, el teniente coronel señor Sánchez Delgado.

El general Berenguer atenderá con esta excursión al completo restablecimiento de su salud.

## Gacetillas de los Teatros

### ESPAÑOL

Viernes, noche, estreno del sainete en tres actos, original de Pilar Millán Astray, titulado «Los amores de la Nati». Se despacha en contaduría.

### COMEDIA

Viernes, noche, estreno del grotesco en tres actos, original de Félix Ququerella y Pedro S. Neyra, «Haife falta un suicida». Despáchase en contaduría.

### CALDERON

El próximo viernes, estreno de la zarzuela, de Asenjo y Torres del Alamo, música del maestro Simons, «La niña Mersé», interpretada por los extraordinarios artistas Matilde Revenga, Flora Pereira, Baldrich, Arregui, Marcén y Manolito Hernández. Se admiten encargos en contaduría.

### ZARZUELA

Seis treinta, Estreno de la comedia dramática «He encontrado una hija». Navarro y Pérez Moris, por Teresa Montoya. Diez treinta, segunda representación.

### INFANTA ISABEL

Ultimo martes aristocrático de abono tendrá lugar esta tarde, representándose «La noche loca». Todas las noches, la divertidísima y sugestiva comedia, de Honorio Maura, «La noche loca», primoroso alarde de interpretación. Contaduría todo el día.

### ALKAZAR

El jueves, tarde, estreno de «Mari-Bel» de Coello de Portugal.

### INFANTA BEATRIZ

El jueves, noche, sensacional estreno de la comedia de actualidad «Un programa político».

### MUNOZ SECA

Miércoles, a las diez y media, estreno de la comedia en tres actos, de Jacinto Benavente, «De muy buena familia». Agotados palcos y butacas.

Se despacha en contaduría para las representaciones siguientes.

## Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, El perro del hortelano.

CALDERON.—A las 10,30, La Castañuela.

ZARZUELA.—A las 6,30, He encontrado una hija (estreno). A las 10,30, Repetición del programa.

COMEDIA.—A las 6,30, primera matinee Raquel Meller. A las 10,30, La guapa.

FONTALBA.—A las 6,45, Madreselva. A las 10,30, Proa al sol.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La noche loca. A las 10,30, La noche loca.

ESLAVA.—A las 10,30, Las guapas.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Tierra en los ojos.

REINA VICTORIA.—A las 6,45 y 10,45 Cock-tail de amor.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, ¡Tómame en serio!

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Que trabaje Rita!

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, La Maragata.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Me acuerdo a las ocho! A las 10,30, La niña de la Mancha.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30, El anillo de Saturno.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Amar es vivir, y fin de fiesta por Ofelia de Aragón.

MUNOZ SECA.—A las 6,30, Fuente escondida.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo y continuación del torneo de luchas grecorromanas.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde, primero (a pala), Amorebieta II y Eorrio contra Gallarta II y Abásole. Segundo (a remonte), Mina y Berolegui contra Ucin y Ugarte.

«Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D-B -

Alhajas -- Ropas -- Bricios -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.465

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLÉS · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
· ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO ·

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1931

### Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de marzo, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 18 de abril.

### Línea del Mediterráneo al Brasil - Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de marzo, de Avonina y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de abril.

### Línea del Mediterráneo a New-York - Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de marzo, de Valencia el 8, de Alicante el

9, de Málaga el 10, de Cádiz el 11, de Vigo el 14, para New-York y Habana. Próxima salida el 7 de abril.

### Línea del Mediterráneo a Cuba - New-York

El vapor «Manuel Olayo», saldrá de Barcelona el 21 de marzo, de Valencia el 22, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 21 de mayo.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico - Venezuela - Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 25 de abril.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radotelefonía. Capilla. Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

# ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN · LITOGRAFÍA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE YUGAS Y BELERA

Restauración. - Abogados. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de todo clase de certificados en dependencias oficiales. - Asesoría en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.360 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Doble tiro. Seguro automático.

**“HISPANIA”**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos demi-blok de acero extra. Triple cierre Purley. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Girabola. Precio 8.425 pesetas.

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pistón. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonante con seguro. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Precio 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
RECLAMOS ESPAÑOL  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

## ¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Podrá a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convencerá de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 161 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un fustero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de libros de cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías y se asombrará.

Centro Libro H. A.—BORDOÑA  
Señas  
Profesión