

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono 3 • Teléfono 12.642 • Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA • Madrid, 10 de marzo de 1931 • Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA • AÑO LXV.—NUMERO 12.549

## Carta de Londres

### UN NUEVO VEHICULO

Recientemente se han hecho pruebas, en Inglaterra, de un vehículo que muchos peritos (incluso el Ferrocarril «London Midland and Scottish») creen que ofrecerá una solución a ciertos problemas de transporte que se presentan en casi todos los países. El vehículo es un ómnibus de carretera que puede marchar también por carriles de ferrocarril, ya como coche independiente impelido por su propia fuerza motriz, ya como parte de un tren. Las pruebas han demostrado que, mecánicamente, el nuevo vehículo es un éxito completo. Muchos funcionarios del Gobierno y agentes de las colonias y de los dominios británicos vieron con gran interés, que el vehículo funcionaba perfectamente bien, tanto por carretera como por los carriles. Sólo resta que las Compañías ferroviarias estudien exactamente cómo emplear mejor este útilísimo coche.

Se han estado haciendo experimentos con el «Tren de Carretera» durante dos años. Se han construido dos modelos que encierran los resultados de esta experiencia. Tienen el aspecto de ómnibus lujosos modernos, excepto que están provistos de topes y que tienen ruedas de metal especiales, para marchar sobre carriles, además de las ruedas ordinarias con cámaras neumáticas para marchar por carretera.

Los vehículos de mercancías pueden llevar hasta diez toneladas, y los de viajeros pueden acomodar hasta treinta personas. El motor desarrolla 150 caballos de fuerza y tiene una caja de transmisiones especialmente proyectada para marchar por carriles.

Durante las pruebas por línea férrea, en las cuales no se puso a toda marcha el motor, se alcanzaron 50 millas por hora; y en carretera se recorrieron 30 millas por hora con la mayor facilidad.

El «Tren de Carretera» se ha hecho principalmente para usarlo en líneas secundarias y en distritos en que las ciudades y las aldeas están situadas a cierta distancia de la estación del ferrocarril.

## Diputación Provincial

El gobernador civil, don Fernando Weyler, devolvió la visita que el día de la toma de posesión le hicieron los diputados provinciales, y como en aquel momento iba a celebrarse sesión plenaria le invitaron a que los presidiera.

Le dio la bienvenida el presidente, prometiendo apoyarle en su gestión, si bien por poco tiempo, pues los días de la Diputación actual están contados.

Agradeció el gobernador las frases de saludo y tuvo frases de elogio para Madrid, ciudad donde ha nacido.

Hablaron también los señores Díaz Agüero, Blanco, Cámara, Crespo, Fernández Florez y marqués de Huelves y abandonó el salón el gobernador.

Todos los asuntos del orden del día pasaron sin pena ni gloria; pero en la adición figuraban varios asuntos referentes a contratos de obras a realizar en el Hospicio y, como siempre que se habla de esto, se promovió un debate, completamente fuera del orden del día, que duró más de hora y media. Intervinieron en él los señores Blanco y Cámara, en su calidad de eternos censores de aquellas obras. En tono moderador hicieron uso de la palabra el presidente y el señor Díaz Agüero.

Quedó enterada la Diputación del decreto de la Presidencia, nombrando a don Faustino Prieto Pazos, don Alfonso Díaz Agüero y don Andrés de la Cámara para representar a la Corporación en la Asamblea de Diputaciones que ha de celebrarse en Barcelona.

El señor Cámara abogó en pro de la solicitud encaminada a que el ministerio

de la Gobernación les autorice para pagar la tarifa tercera del impuesto de cédulas a los pueblos unidos a Madrid por tranvía o metropolitano.

Hizo resaltar la desigualdad en que se halla un obrero residente dentro del término municipal y no paga más que una cantidad ínfima de cédula y otro, cuyo domicilio se encuentre en un pueblo limítrofe, que tiene que pagar muchas veces cantidades superiores a cincuenta pesetas.

Pasó a comisión para ver de darle nueva forma.

## El Sr. Herriot pide el desarme general

LYON.—En un acto organizado por la Asociación de Ciegos de la Guerra, el señor Herriot ha pronunciado un discurso sobre la organización de la paz europea.

«No hay que creer—ha dicho el jefe radical—que llevando a todas horas en la mano el Tratado de Versalles marcharemos de una manera segura hacia la paz. No olvidemos las lecciones de la Historia. Después de Tilsitt, que limitaba estrechamente las posibilidades de armamento, Prusia supo disimular sus esfuerzos que se imponen a los pueblos en las situaciones difíciles. Sólo tendremos seguridad y paz cuando Alemania entre en un sistema general de desarme.»

El Sr. Herriot ha definido, para terminar, la necesidad de que todos los pueblos se preparen a la Conferencia del Desarme.

## El capitán La Roquette se presenta en Prisiones Militares

Fué quien transportó al general Queipo de Llano

Desde el sábado se encuentra detenido en Prisiones Militares el capitán de Artillería don José de la Roquette Rocha, que pertenecía al Cuerpo de Aviación militar en los días de los sucesos ocurridos en Cuatro Vientos y que, tripulando un avión, facilitó la fuga del general Queipo de Llano.

El capitán La Roquette se encontraba en París el viernes, y en tren se trasladó a la frontera, desde donde siguió en el rápido hasta Madrid. Llama la atención el hecho de que pudiera penetrar en España exhibiendo sus documentos personales y sin tratar de burlar la vigilancia, toda vez que tenía el propósito de presentarse a la autoridad militar a su llegada, como así lo hizo.

A las once de la noche llegó el capitán La Roquette a Prisiones Militares, y se constituyó prisionero. Vestía de paisano y exhibió su documentación. La noticia no trascendió hasta ayer, en que el rumor de lo ocurrido empezó a circular por Madrid.

El Juzgado militar se personó ayer y ayer varias veces en Prisiones Militares, donde es de suponer que tomara declaración al detenido. Se ignora lo que éste haya podido manifestar, pero por referencias que llegan hasta nosotros parece que justificó su intervención en los sucesos, que se reduce a haberse prestado a trasladar en avión al general Queipo de Llano a la frontera portuguesa para evitar que al ser éste detenido fuera juzgado severamente. Tenemos entendido que el detenido niega que estuviera complicado en el movimiento, cuya organización ignora.

El capitán La Roquette, que parece encontrarse algo enfermo y da la impresión de hallarse bajo una acentuada depresión de la voluntad, es hijo de un coronel retirado del Arma de Artillería, que reside en Cádiz con la esposa y dos hijos del aviador detenido.

Este permaneció incomunicado algo menos de las veinticuatro horas. En la noche del domingo el juez levantó la incomunicación.

## Continúan los atentados en la Habana

HABANA.—Durante el sábado estallaron tres bombas más: una en la calle de San Lázaro, que hirió a cuatro niños, uno de ellos gravemente; otra en el garage del senador Wilfredo Fernández, y la tercera, que fué arrojada desde un automóvil contra el edificio de la Jefatura de Policía, causando pocos daños estos dos últimos explosivos.

La Policía ha efectuado la detención de un contratista llamado Emiliano Machado al que acusa de complicidad en el asunto de las bombas colocadas en el palacio presidencial el día 23 del mes último.

Entre los detenidos por supuesta complicidad en la colocación de una bomba en el palacio presidencial figura el súbdito español Manuel Rodríguez Palmeiro, chófer de profesión, y del cual se dice que está afiliado a las organizaciones comunistas.

### Escuadrón especial para combatir a los terroristas

HABANA.—El presidente Machado ha decretado la formación de un escuadrón especial, con tiradores escogidos del Ejército, para que patrullen por las calles y alrededores de la capital.

El nuevo escuadrón estará provisto de ametralladoras, y sus miembros vestirán de paisanos. Han recibido severas órdenes para ejercer la vigilancia, y deberán disparar sus armas sobre toda persona a la que se encuentre llevando o colocando bombas.

El nuevo escuadrón de vigilancia ha comenzado ya a actuar, y ha detenido 22 personas, a las que se acusa de sospechas de atentados terroristas.

Todas las precauciones adoptadas obedecen al fracasado atentado del día 26 de febrero cuando un soldado colocó una bomba en el cuarto de baño del presidente dejándola caer desde el tejado a la chimenea de la habitación.

## Provincias

### El general Millán Astray y el problema de la paz

CADIZ.—El general Millán Astray dió en la Sociedad Hispanoamericana una conferencia acerca de su viaje reciente a varias repúblicas de América, durante la cual hizo un estudio detallado de las revoluciones llamadas en aquellas tierras cuarteladas.

Expresó su doctrina de que el militar no debe nunca intervenir en política, y repitió la conocida frase de «militares, a los cuarteles».

Terminó su conferencia con un himno a la unión de España y América como primer paso para la unión de América del Sur con América del Norte, que culminaría con la unión de las américas con Europa, solución única del problema de la paz mundial.

### El aeropuerto de Bilbao

BILBAO.—Estuvieron en esta villa el comandante de Ingenieros señor Arancibia y el capitán del Servicio de Aviación, señor Pérez Seoane, comisionados por el ministerio del Ejército, para reconocer los terrenos que el Ayuntamiento ofrece para la construcción del aeropuerto de Bilbao. Acompañados del alcalde, señor Careaga, estuvieron en Sondica, donde se hallan dichos terrenos. Los comisionados regresaron hoy a Madrid. El señor Pérez Seoane ha manifestado que regresan muy satisfechos de las buenas condiciones que ofrecen dichos terrenos y que desde luego el informe será absolutamente favorable. Es el primer aeropuerto que con carácter municipal, se construye en España. Se han recibido en Aeronáutica muchas peticiones de aeropuerto, pero ninguna ha satisfecho como ésta, que es el proyecto de mayor interés de toda España.

El alcalde, señor Careaga, ha dicho que se activará el acondicionamiento de los terrenos, con objeto de que pueda funcionar a fin de octubre, en que se cele-

brará la prueba aérea Vuelta a la Península.

### Cinco soldados heridos

SEGOVIA.—En el patio del cuartel donde se aloja el regimiento de Cazadores de Chiclana, un grupo de soldados se preparaba para hacer instrucción con armamento. Por causas que se ignoran se le disparó el fusil a Manuel Domínguez Ferrreira, que hirió a cinco soldados. Dos de ellos, José Lemus Casa e Ignacio Sánchez Pérez, recibieron heridas de gravedad; los otros tres, leves.

Todos fueron trasladados al Hospital Militar.

### En broma mata a una muchacha

ZARAGOZA.—En Casetas, el guardia civil del Tercio Móvil Fernando Roca, bromeando con la joven de quince años Pilar Parrilla, sacó una pistola y la disparó cuatro o cinco veces, teniendo la desgracia de que un proyectil que había en la recámara le produjera una herida en la cabeza, con orificio de entrada por la región parietal derecha y salida por el occipital, de pronóstico gravísimo, y que le atravesaba a masa encefálica.

La infeliz muchacha fué traída al hospital y falleció a poco de ingresar.

## La situación en el Perú

### SAMANEZ OCAMPO, PRESIDENTE INTERINO

LIMA.—La Junta provisional del Perú ha publicado una nota anunciando que se ha llegado a un completo acuerdo entre todas las regiones para el establecimiento de una Junta permanente de gobierno bajo la presidencia del doctor David Samanez Ocampo, de Arequipa.

La nota añade que la nueva Junta estará formada de la siguiente manera: Presidencia y dos carteras para los representantes del centro; el Norte y el Este con el Ejército y la Marina tendrán cada uno una cartera.

Agrega la nota que la salida del teniente coronel Sánchez del Cerro para Europa ha eliminado definitivamente el motivo de una revolución y que por lo tanto es posible organizar inmediatamente un Gobierno provisional que prepare las elecciones para la reunión de una Asamblea constituyente.

Termina la nota haciendo resaltar que ninguno de los miembros de la Junta provisional tiene, deseos ni de ir a la Presidencia del Estado ni al Parlamento.

## EL TIEMPO

La perturbación atmosférica de América del Norte, se corre al Atlántico, la de las Azores avanza hacia la península Ibérica y la que ayer se hallaba en el golfo de Vizcaya se corre al Sur de Francia y Norte de Italia; con todo ello el tiempo de España, que había mejorado algo vuelve a tender al régimen de lluvias y vientos del Sur, fuertes y moderados.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 25 grados, en Tarragona, Alicante y Murcia, y la mínima de hoy, ha sido de 5 grados en León y Salamanca. En San Sebastián, la máxima de ayer, fué de 16 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 9 grados. En Santa Cruz de Tenerife, la máxima de ayer, fué de 23 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 15 grados. En Madrid, la máxima de ayer, fué de 16 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 9 grados.

Tiempo probable hasta el día 11 a siete horas.—En toda España, vientos moderados y fuertes de la región del Sur y tiempo de lluvias que serán intensas y abundantes en Andalucía. El mar estará agitado en el Cantábrico, Mar Ibérico y Mar Báltico.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

### DE LOS PASADOS SUCESOS

## Homenaje a los leales de Alicante

ALICANTE.—Se celebró en el cuartel Princesa Mercedes la solemnidad anunciada.

En el patio del cuartel formaron las fuerzas del regimiento de Infantería, Princesa, número 4; Carabineros, Guardia civil y Guardia de Seguridad, y con asistencia de todas las autoridades y de muchos invitados que llenaban las galerías altas se celebró una misa de campaña, después de la cual el gobernador militar, general de división don Enrique Cano Ortega, arengó a las fuerzas pronunciando un discurso de elevados tonos patrióticos, enalteciendo su conducta durante los sucesos de diciembre último, y seguidamente impuso la cruz del Mérito Militar de segunda clase al vecino de Novelda, don José Cantó Belda, dueño del automóvil que, conduciendo fuerzas de la Guardia civil, fué quemado y destruido por los revoltosos en Aspe, renunciando dicho señor a percibir indemnización alguna por el referido perjuicio y habiendo realizado además desinteresadamente el indicado transporte.

Seguidamente desfilaron las tropas ante las autoridades y reunidas éstas en la sala de banderas, el presidente de la Diputación, Sr. Pérez Mirete, distribuyó las 29.090 pesetas recaudadas por suscripción en la provincia para los agentes de la autoridad, en la siguiente forma: 19.728 pesetas, las entregó al coronel subinspector del 15 Tercio de la Guardia civil, 2.880 al coronel subinspector de Carabineros, y 5.232 al capitán jefe de la Guardia de Seguridad de esta provincia. Además dió 500 pesetas al coronel del regimiento de Infantería Princesa, número 4, y 250 al teniente coronel del batallón de Cazadores de Tarifa, número 5, Cuerpos ambos de esta guarnición, para costear un rancho extraordinario a la respectiva tropa.—M. O. de V.

## Aniversario de don Eduardo Dato

El domingo se cumplió el décimo aniversario de la muerte del ex presidente del Consejo don Eduardo Dato, y esta mañana, en la iglesia de San Manuel y San Benito, como de costumbre, se celebraron solemnes honras fúnebres en sufragio del alma del ilustre estadista.

En la presidencia del duelo, con los familiares del finado, se hallaban el jefe del partido conservador, conde de Bugallal, y los ex ministros marqués de Lema, Argüelles, Wais, Espada, conde de Lizárraga, Viguri, conde de Esteban Collantes y vizconde de Eza, y formaron parte de la concurrencia otras muchas personalidades políticas.

El señor Sánchez Guerra se hallaba también en el templo con su esposa e hijas.

## El viaje de los príncipes ingleses

### Los príncipes visitan varios Clubs populares

BUENOS AIRES.—El príncipe de Gales y su hermano, el príncipe Jorge, asistieron con el presidente Uriburú, a unas carreras de caballos que se celebraron en su honor en el hipódromo bonaerense, siendo saludados por la muchedumbre con grandes ovaciones.

Los príncipes ingleses visitaron luego varios Clubs populares deportivos y cenaron en el Círculo Militar. Luego han salido para Mar de Plata.

MAR DE PLATA.—Los príncipes de Gales y Jorge han llegado, a las once y cincuenta minutos, siendo recibidos por altos funcionarios y lo más distinguido de la sociedad argentina, que en el mes actual varanea en esta plaza.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D-B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.465

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MARZO DE 1931

### Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de marzo, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 18 de abril.

### Línea del Mediterráneo al Brasil - Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de marzo, de Avonza y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de abril.

### Línea del Mediterráneo a New-York - Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de marzo, de Valencia el 8, de Alicante el

9, de Málaga el 10, de Cádiz el 11, de Vigo el 14, para New-York y Habana. Próxima salida el 7 de abril.

### Línea del Mediterráneo a Cuba - New-York

El vapor «Manuel Olayo», saldrá de Barcelona el 21 de marzo, de Valencia el 22, de Málaga el 24 y de Cádiz el 25 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 21 de mayo.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico - Venezuela - Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 25 de marzo, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 25 de abril.

Servicio tipo Gran Hotel. T. S. H. Radotelefonía. Capilla. Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

# ASOR

Preciosos, número 23.—MADRID

IMPRESIÓN — LITOGRAFÍA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARNETS — CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE YUGAS Y BELERA

Restauración. - Abogados. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de todo clase de certificados en dependencias oficiales. - Asesoría en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.360 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Delicada con resaca. Seguro automático.

**“HISPANIA”**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargada semi-blok de acero extra. Triple cierre Purley. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Girabala. Precio 8.425 pesetas.

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con resaca. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracción automática. Girabala. Precio 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

# ¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Podrá a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convencerá de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 161 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un fustero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de libros de cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías y se asombrará.

Centro Libro H. A.—BORDOÑA  
Señal: Profesión