

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono 12.642. Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA. Madrid, 23 de febrero de 1931. Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA. AÑO LXV.—NÚMERO 12.536

Lo que queda del Senado y su futuro presidente

Se ha dicho recientemente por algunos periódicos con error, que son 73 las senadurías vitalicias vacantes y que pasan de 60 las solicitudes de aspirantes a senadores por derecho propio, cuatro de las cuales están ya dictaminadas favorablemente.

Según nuestras noticias, las vacantes que hoy existen, no de senadores vitalicios, sino en la parte permanente del Senado, son 70, producidas 15 de ellas por otros tantos grandes de España que fueron senadores por derecho propio; dos por los arzobispos de Toledo y Burgos, que lo fueron también en el mismo concepto, cardenales Reig y Benloch; tres por los señores Canido, Ciudad Auriotes y Andrade, que asimismo fueron senadores por derecho propio por haber presidido, respectivamente, el Tribunal de Cuentas, el Tribunal Supremo y el Consejo de Estado, y 50 por senadores vitalicios que la Corona nombró.

Quedan actualmente 110 senadores, constituyendo dicha parte permanente de la Alta Cámara, 34 de los cuales lo son por derecho propio y 76 por nombramiento de la Corona.

De entre los 24 por derecho propio, 32 lo son como grandes de España y dos como arzobispos, los de Tarragona y Valladolid, señores Vidal y Barraquer y Gandasegui.

El más antiguo de los de derecho propio es el duque de la Roca, y de los vitalicios, el conde de Esteban Collantes.

Y los aspirantes a la senaduría por derecho propio, entre los cuales figura, por cierto, el conde de Romanones, exceden muy poco de 40; no estando dictaminada ninguna solicitud por la sencilla razón de que no existe Comisión senatorial que pueda emitir esos dictámenes.

Para que el presidente del futuro Senado será el Sr. Sánchez de Toca, cuyo nombramiento para ese alto cargo quizá se firme en breve.

Las pensiones al extranjero para ingenieros agrónomos

Una Real orden de Economía, que publica la «Gaceta», dispone que las pensiones en el Extranjero para ingenieros agrónomos y peritos agrícolas, se rijan con sujeción a las siguientes bases:

Podrán optar a la pensión los ingenieros agrónomos y peritos agrícolas al servicio del Estado o en situación de aspirantes.

Los ingenieros agrónomos al servicio del Estado deberán tener menos de treinta y cinco años de edad, y los peritos agrícolas menos de treinta.

La pensión será para los ingenieros, de 12.000 pesetas anuales y para los peritos, de 9.000, o la parte proporcional que representase al tiempo de permanencia en el extranjero, estando comprendido en estas cantidades todos los gastos excepto los referentes al viaje de la ida y regreso al país en que han de disfrutar la pensión.

Sin embargo, cuando se aprecie la insuficiencia de la cifra señalada, por la carestía del país a donde se vaya pensionado, lo costoso de los viajes que sea necesario realizar, u otras circunstancias, se podrá acordar incrementar las pensiones en lo que se estime conveniente.

La duración máxima de las pensiones será de tres años.

Los ingenieros y peritos en servicio activo percibirán mientras dure su pensión los sueldos correspondientes a su cargo, pero no las gratificaciones ni otros ingresos que pudieran corresponderles en razón del mismo, debiendo renunciar en sus peticiones a las dietas y viáticos que por su categoría les están señalados.

Los aspirantes a pensión dirigirán sus

peticiones a la Dirección general de Agricultura, a las que acompañarán una Memoria sucinta comprensiva de los temas que desean estudiar, finalidad económica que se persigue, trabajos que hayan realizado sobre los mismos. Centros en los que se desea ampliar los conocimientos y tiempo que se juzga necesario para la duración de la pensión.

Previo informe del Consejo Agronómico, y en vista de las necesidades sentidas, este Ministerio resolverá sobre las peticiones de pensión que crea conveniente conceder.

A propuesta del Claustro de la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos, se concederán todos los años dos pensiones para ingenieros agrónomos, entre aquellos que terminen la carrera en el año en curso, las cuales se considerarán preferentes a todas las demás.

La cuestión naval

Compromiso entre Inglaterra, Francia e Italia

PARIS. — Según el «ECHO de París», las conversaciones entabladas por el señor Craigie, agregado al Foreign Office, están a punto de dar como resultado un compromiso entre los Gobiernos de París y Londres acerca de la limitación de la flota francesa. Francia accedería a establecer su tonelaje en 150.000 toneladas más que Italia, en lugar de la diferencia en más de 244.000, reivindicada en las conversaciones de Londres por el señor Dumesnil. Francia e Italia se comprometerían a mantener el margen de diferencia existente en la actualidad hasta 1936, en cuya fecha Italia podría reclamar de nuevo la paridad naval con Francia.

Los gastos de la Exposición de Barcelona

Una nota del conde de Cuéll

El alcalde de Barcelona, que se encuentra en Madrid, nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Me he enterado de que varios periódicos de ésta dan la noticia de que el Ayuntamiento de Barcelona había obtenido de los elementos regionalistas que han entrado en el Gobierno, y que éstos habían impuesto a sus compañeros de Gabinete, la previa promesa de un auxilio a aquel Municipio, para pago de los gastos de la Exposición.»

Me creo en el deber de decir que dicha noticia es absolutamente falsa. El Ayuntamiento de Barcelona, antes de la crisis, antes de saber cómo se solucionaría ésta, y antes de constituirse el actual Gobierno, tomó el acuerdo, ante requerimientos de la opinión pública, de solicitar de nuevo del Estado un auxilio que hiciera que no recayera exclusivamente sobre los barceloneses el gasto de la Exposición de Barcelona, que, como la de Sevilla, fue un certamen nacional que benefició a toda España. Aquel acuerdo se cumplimentará en estos días viniendo de Barcelona una representación de todas las distintas fracciones políticas del Municipio y de las fuerzas vivas de la ciudad para exponer su petición al presidente del Consejo de Ministros.»

El domingo de Piñata

Una repetición del domingo de Carnaval—y no decimos del lunes y martes—, porque esos días faltó el calor de la multitud en el paseo de Rosales.

Ayer, domingo de Piñata, aprovechando las excelencias del día, suave, templado y con rayos de sol, aunque no muy fuerte, si suficientemente acariciadores, la gente se congregó en aquel lugar.

Pero faltaron las máscaras—aunque no los mascarones—, y todo el aparato externo de la fiesta. Carrozas, confetis, serpentina. Y hasta faltó alegría.

La carnavalada ha sido triste y vulgar; casi pudiéramos decir que no ha existido.

HIPISMO

La próxima temporada

Tenemos a la vista el programa hipico para la temporada de Primavera de 1931 y al estudiar sus notables mejoras y el acierto y cuidado que ha puesto la Directiva de la Sociedad de Fomento, no podemos menos de sinceramente felicitarla, y aún felicitarnos como aficionados.

La primera novedad que anotamos es el aumento de una carrera más, todos los domingos, desde el mes de mayo. Esta acertada reforma que supone un nuevo esfuerzo de la Sociedad, no sólo es un aliciente más para el aficionado, sino una defensa más del pequeño y aún del grande propietario, que encuentre un nuevo premio.

En todas las reuniones hay como mínimo un premio de 5.000 pesetas, y otro de 4.000, y son numerosos los dotados con 10.000 pesetas, cuyos nombres, son por lo general conocidos, por ser pruebas clásicas en el calendario hipico, Nouvel-An (1.800 metros), Alfonso XIII (1.800 metros), hándicap de Primavera (1.800 metros), hándicap de Verano (reservado a los tres años, 2.200 metros), Fernán Núñez (3.000 metros), Ayuntamiento (7.000 pesetas, 1.800 metros), Martorell (1.100 metros, Criterium).

Naturalmente subsisten las grandes pruebas, meta del propietario y del aficionado, que ve triunfar o no a su gran candidato, y que son en realidad de más interés deportivo que monetario, con ser cuantiosas las dotaciones de los grandes premios de Madrid, 50.000 pesetas, 2.500 metros, Nacional, 25.000 pesetas, 2.400 metros, Villamejor, 25.000 pesetas, 2.400 metros, y Fomento, 25.000 pesetas, 2.500 metros.

Las aristocráticas reuniones de Aranjuez conservan su sabor clásico, y naturalmente, no hemos de añadir que se disputarán en Legamarejo las Copas de Su Majestad la Reina, de la Escolta Real, el memoria de la inolvidable Reina doña María Cristina, el Derby y la Prueba de Productos.

Pero hemos de adelantar al aficionado que para la tercera reunión se ha creado una prueba que despertará gran interés por el acierto con que ha sido combinada, y por su dotación. Se trata del Hándicap de Aranjuez, 10.000 pesetas, 2.200 metros, que se disputará en el tercer día el 28 de mayo.

Por lo escrito se deduce que la temporada promete ser brillantísima y si al esfuerzo de la Sociedad de Fomento en general y muy particularmente al de los señores marqués de Corpá y marqués de San Miguel, unimos la noticia de que el contingente de caballos en activo entrenamiento es numeroso y selecto, tendremos la casi plena seguridad de que esta temporada de 1931, superará si cabe el éxito mundano y deportivo de la pasada, de tan grato recuerdo para todos.

DERBY

Concursos colomébifilos

Por el Ministerio del Ejército han sido aprobados los planes de viajes para el año actual de la Real Federación Colombófila Española, que señalará a las sociedades de Baleares el lugar de suelta en Valencia o Tarragona.

Las sociedades de Canarias podrán realizar su concurso nacional con un recorrido equivalente a la distancia de Cabo July a Tenerife, realizando la suelta en un punto cualquiera, y si éste es extranjero, se levantará acta de la misma.

La fecha del concurso nacional será libre para cada sociedad dentro del plazo comprendido desde primero de junio al 15 de julio, concediéndose para el mismo un premio consistente en una copa valorada en 500 pesetas.

Se concede, además a cada una de las 21 sociedades siguientes, acogidas al reglamento de comunicaciones por medio de palomas mensajeras, vigente, un premio consistente en una copa valorada en 200 pesetas.

- Real Sociedad Colombófila de Cataluña.
- Sociedad Colombófila La Paloma Sport (Barcelona).
- Real Sociedad Colombófila de Valencia «La Paloma Mensajera».
- Real Sociedad Colombófila de Játiva «La Mensajera Setabense».
- Sociedad Colombófila de Alicante «La Paloma Mensajera».
- Real Sociedad Colombófila de Oviedo.
- Real Centro Colombófilo del Príncipe de Asturias (Oviedo).
- Real Sociedad Colombófila de Asturias (Gijón).
- Real Sociedad Colombófila Jerezana.
- Sociedad Colombófila Palmesana.
- Sociedad Colombófila Veloz (Palma de Mallorca).
- Real Club Colombófilo de Santa Cruz de Tenerife.
- Real Sociedad Colombófila de Tenerife.
- Real Sociedad Colombófila de Gran Canaria.
- Unión Mensajera Pont d'Inca.
- Sociedad Colombófila «La Mensajera Mahonera».
- Sociedad Colombófila «La Cultural Mensajera Española».
- Sociedad Colombófila de Badalona «Betula Mensajera».
- Real Sociedad Colombófila Ibizencia.
- Círculo Colombófilo.
- Sociedad Colombófila de Castilla.

Mancomunidad de las Minas de Hierro de Cehégin, S. A.

CONVOCATORIA

Por acuerdo del Consejo de Administración, y con arreglo a los artículos 26 y 27 de los Estatutos sociales, se cita a la Junta general ordinaria para el día 5 del próximo mes de marzo, a las doce horas de su día, en el domicilio social, calle del Príncipe, número 10, entresuelo derecha, para someter a su examen y aprobación en su caso la Memoria y balance del ejercicio anterior.

Como dispone el artículo 29, los señores accionistas podrán depositar sus acciones con cinco días de antelación en la caja social, como justificante de su derecho de asistencia.

Madrid, 20 de febrero de 1931.—El Secretario, Vicente Serrat.

Doña Milagros Lara

Ha fallecido en Madrid la ilustre dama doña Milagros Lara, hija del que en vida fue popular y querido personaje de Madrid, D. Cándido, que fundó el precioso teatro Lara.

Tenía la fallecida sesenta y un años, era persona conocidísima y estimadísima en Madrid y San Sebastián, principalmente, por sus grandes virtudes y sus espléndidas obras de caridad.

No hace mucho tiempo que se inauguraron unas escuelas construidas a expensas de la ilustre señorita de Lara.

Hace pocos días fué operada de un tumor en el pecho en el Sanatorio de Victoria Eugenia, y acaso por alguna complicación ha fallecido en dicho establecimiento.

Acompañamos en su justo dolor a la distinguida familia de la señorita de Lara y de todo corazón hacemos fervientes votos por el eterno descanso del alma de la finada.

La jura de la bandera

En todos los cuarteles de Madrid se celebró ayer domingo la ceremonia de jurar la bandera los reclutas del último reemplazo.

Las tropas formaron en el patio del cuartel, donde se dijo una misa que fué oída por toda la tropa, y después los nuevos reclutas desfilaron bajo la bandera, fórmula de juramento.

A la tropa le fué servido un rancho extraordinario.

Una colección de manuscritos de hace dos mil años

ESTOCOLMO.— El célebre explorador sueco Sven Hedin, recientemente llegado de China, ha dado cuenta en una conferencia del hallazgo hecho por un grupo de su expedición de más de seis mil manuscritos, en rollos de madera, que han resistido a la acción de los años por hallarse envueltos en arena fina, y que contienen evidentemente informes relativos a operaciones militares. De estos rollos de madera, 78 unidos por una cuerda forman a modo de un libro; los nudos no han sido deshechos desde hace dos mil años, y la escritura es perfectamente legible. Según todas las probabilidades, el especialista en lenguas orientales Bernhard Karigren, profesor de la Universidad de Göttingen, encargado de descifrarla, estos manuscritos son los más antiguos que se conocen hasta ahora, y datan del período de Han, cien años antes de Jesucristo.

Política francesa

PARIS.— Cuando se discutía en la Cámara el presupuesto de Comercio, el ministro del ramo, contestando al diputado comunista Cachin, dijo lo siguiente:

«Nosotros tenemos el deber de proteger nuestra producción, nuestra industria y nuestra mano de obra. Las importaciones rusas no han cesado de aumentar, y en cambio las exportaciones francesas a Rusia han disminuido. No se trata en modo alguno de cerrar sistemáticamente las puertas de nuestro mercado a los productos rusos; pero creemos que la balanza del comercio francés y del ruso deben descansar sobre bases de equidad y lealtad.»

Durante la discusión del articulado, el diputado por Morbihan, señor Charrier, habló contra la producción en el mercado francés de conservas extranjeras, especialmente de pescados de España y Portugal. Estos países han elevado, sin embargo, los derechos de entrada de las conservas francesas. Es necesario, por tanto, aumentar los derechos sobre las conservas de procedencia extranjera.

El ministro le contestó diciendo que presentará un proyecto de ley para aumentar los derechos de aduanas sobre las conservas extranjeras.

A continuación se abordó el conjunto del presupuesto del ministerio de Comercio.

La Cámara pasó después a discutir el presupuesto del ministerio de Colonias.

EL TIEMPO

Al Sur de Alaska existe una perturbación atmosférica, otra entre los meridianos 100 y 115, al Norte del paralelo 45. Entre las costas orientales de América y las Azores, existe una importante borrasca cuyo influjo no llega a Europa y la que estos días reside en el Mediterráneo, se aleja hacia Grecia, ocasionando en el Norte de Italia y Sur de Francia, mucho viento del Norte. En el Centro de Europa, se registran nevadas y nieblas, mejorando el tiempo, sobre el occidente del Continente en España, el cielo está con muchas nubes y los vientos perdieron fuerza. La temperatura de ayer en nuestra Península fué la máxima de 22 grados, en Alicante y Murcia, y la mínima de hoy ha sido de 4 grados bajo cero en Teruel. En San Sebastián, la máxima de ayer, fué de 11 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 2 grados. En Santa Cruz de Tenerife, la máxima de ayer fué de 20 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 6 grados.

Tiempo probable hasta el día 24 a siete horas.—En toda España, vientos flojos de dirección variable y cielo nuboso o nebuloso.

«Navegación marítima.—En el golfo del León, Mar Balear y golfo de Génova, ha brá marejada.»

JULIAN VEGUILLAS

LÉGANITOS, 1 Obanibrodus CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — DISCOTECAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de febrero, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.
Próxima salida el 18 de marzo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de marzo.

Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba
El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de febrero, de Valencia el 8, de Alicante el 9 de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 7 de marzo.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia
El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de febrero, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 1 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de marzo.

Anúnciese en este periódico

ASOR

Preciosos, número 23.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE VUAS Y BELERA

Testamentaría. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Assrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos o tres calibres 12-16-20. Carabuzada en aluminio para uso de todos los terrenos y cargas. Cálculo de acero. Caja de seguridad. Sistema automático. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de aluminio de acero extra. Triple cierre Purley. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de seguridad selectiva. De calibre y gradación de chok a guisa del mejor. Extraordinaria precisión. Creciente fama.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central de tiro. Gatillo oculto. Cierre de todas las palancas y cargas. Seguro automático. Disparador con resorte. Caja de seguridad. Cierre selectivo. De calibre y gradación de chok a guisa del mejor. Extraordinaria precisión. Creciente fama.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios regionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas franco de gastos de envío.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 581 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro M.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____