

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón: Polígrafos 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 18 de febrero de 1931 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXV.—NUMERO 12.532

## El momento político

# El almirante Aznar forma un Gobierno de concentración monárquica

### NUEVAS CONSULTAS

#### El marqués de Alhucemas, en Palacio

A las dos y veinticinco minutos, acompañado del señor Gullón (D. Alfonso), llegó a Palacio el marqués de Alhucemas.

Los informadores se extrañaron al verle, pues creyeron que el primero en acudir al Alcázar sería D. Melquiades Álvarez.

—No puedo decir nada—dijo el marqués de Alhucemas—. Recibí aviso esta mañana de que a las dos y media de la tarde estuviera en Palacio, y aquí estoy. No sé más.

—¿Vendrá algún otro personaje político?

—Sí, el conde de Romanones. Me dieron el aviso en el momento en que estaba conociendo—siguió el marqués de Alhucemas—las manifestaciones hechas por el Sr. Sánchez Guerra a su salida de Palacio, de que no había encontrado las colaboraciones que estimaba indispensables para formar Gobierno.

—¿Y qué impresión tiene usted de todo?

—Hasta ahora, ninguna; cuando baje ya veremos.

#### El conde de Romanones dice que el día ayer fué un día histórico

Cinco minutos más tarde llegó a Palacio el conde de Romanones, que dijo a los periodistas:

—Sus compañeros, los que han estado en mi casa, me han contado las manifestaciones hechas por el Sr. Sánchez Guerra al mediocidio, al salir de Palacio, declinando el encargo que había recibido porque no había encontrado la colaboración precisa en la gente de izquierdas, por ser el hombre de derecha. El Rey ha hecho todo lo posible encargando al señor Sánchez Guerra de la formación de un Gobierno para ir a las Cortes Constituyentes, y no se le puede, por tanto, achacar ninguna responsabilidad. Esta es la nota más saliente de este día histórico.

#### El conde de Romanones y el marqués de Alhucemas salen de Palacio

A las cuatro menos cinco minutos salieron juntos de Palacio el conde de Romanones y el marqués de Alhucemas.

El primero manifestó:

—Hoy van a tener ustedes que escribir más. Va a venir D. Melquiades Álvarez. El Rey nos ha manifestado su propósito de llamarlo.

—¿Pero para encargarle de formar Gobierno?

—No lo sé—contestó el conde de Romanones—. Yo no soy D. Alfonso XIII. Lo único que puedo decirles es que hemos aconsejado a Su Majestad Constituyente a todo trapo. Hemos insistido en nuestros puntos de vista, de una manera resuelta. Esto es, insistimos en la necesidad de las Cortes Constituyentes; por eso hemos indicado que debe venir don Melquiades Álvarez.

—¿Vendrá a Palacio alguna persona más?

—No lo sé.

—¿Cree usted que habrá solución?

—Yo creo que se irán salvando todas las dificultades.

—¿Piensa usted volver por aquí?

—No lo creo.

Por su parte el marqués de Alhucemas se expresó en analogos términos a los del conde de Romanones.

—Hemos aconsejado al Rey—dijo—Cortes Constituyentes a todo pasto, manteniendo los puntos de vista de las anteriores consultas.

#### Don Melquiades Álvarez, en Palacio

A las cuatro y media de la tarde llegó a Palacio D. Melquiades Álvarez.

Rodeado inmediatamente, manifestó:

—Vengo porque me llaman.

—¿Va usted a encargarse de formar Gobierno?

—Supongo que no será para eso para lo que vengo. Será para alguna nueva consulta.

Se le preguntó si antes de ir a Palacio había efectuado alguna gestión, y contestó resueltamente:

—Absolutamente ninguna.

A las cinco de la tarde D. Melquiades Álvarez salió de Palacio.

Al verle, los periodistas preguntaronle:

—¿Hay Gobierno?

Y el Sr. Álvarez contestó:

—No.

—¿Hay lista?

—No. El Rey—siguió diciendo D. Melquiades Álvarez—está ampliando las consultas y me ha llamado para consultarme acerca de ciertos extremos. No he tenido necesidad de repetir al Monarca, porque ya él conocía en todos sus detalles, la fórmula relativa a las Cortes Constituyentes como las defendí yo siempre y como yo creo que deben llevarse a la práctica.

Me preguntó si, caso de otorgarme la confianza para formar Gobierno, podía contar yo con otros elementos que los elementos llamados constitucionalistas y si me sería posible extenderme a otros sectores de la opinión muy importantes y de gran influencia política.

Yo le contesté al Rey que por efecto de mi precaución y convencimiento para la forma de Gobierno no podía constituirle más que con las personas que habían defendido las Cortes Constituyentes tal como yo las había concebido.

Un periodista habló a D. Melquiades Álvarez de los rumores que circulaban sobre algunos sucesos en provincias. El señor Álvarez contestó que nada absolutamente sabía de ellos.

—¿Sabe usted si va a venir alguien más esta tarde?

—Concretamente, nada me han dicho e ignoro los propósitos que haya.

Se le dijo que se hablaba de una nueva visita del duque de Maura a Palacio.

—Sí—contestó—; me parece que algo he oído, pero yo no sé absolutamente nada.

#### El Sr. Cambó es nuevamente consultado

A las cuatro y media de la tarde acudió al hotel Ritz, donde se aloja el señor Cambó, el secretario de S. M. el Rey, marqués de las Torres de Mendoza.

Este llevó al Sr. Cambó el encargo del Monarca de oír su opinión con motivo de las nuevas derivaciones de la crisis. El Sr. Cambó evacuó su consulta verbalmente, y poco después el secretario del Rey regresaba a Palacio.

Los periodistas hablaron con el secretario del Sr. Cambó, Sr. Nadal, quien confirmó la visita del marqués de las Torres de Mendoza, pero no pudo facilitar referencia alguna respecto de la opinión expresada por el jefe regionalista.

—Hay que tener en cuenta—dijo únicamente—la orientación de las manifestaciones hechas en días anteriores por el Sr. Cambó. Es de creer que se habrá expresado en el mismo sentido. Pero—añadió—el Sr. Cambó nada me ha manifestado, e ignoro en absoluto el contenido de la opinión expuesta ante el secretario del Rey.

El Sr. Nadal manifestó que el señor Cambó había experimentado ayer tarde una alta fiebre que llegó a los 40 grados, pero ésta después había remitido, y el doctor Valera, que asistía al enfermo, espera que el ataque gripal, que se presenta sin complicaciones, ceda fácilmente.

#### Lo que aconsejó el Sr. Cambó

Por conducto fidedigno sabemos que el Sr. Cambó, como contestación a la consulta regia, ha manifestado a Su Majestad el Rey que, visto que no es posible a los señores Sánchez Guerra y Álvarez constituir Gobierno con los políticos constituyentes y la colaboración de elementos no dinásticos, cree que se impone la formación de un Gabinete de concentración monárquica, que podía presidir el general Berenguer, y que efectuaría las elecciones constitucionalistas.

#### Una reacción de sentido monárquico

La tramitación de la crisis y los incidentes en ella surgidos determinaron en el día de ayer una reacción de sentido monárquico, que comenzó a exteriorizarse en las primeras horas de la mañana.

El ex ministro D. Juan de la Cierva se puso al habla con personalidades de los partidos políticos, y visitó a los señores

duque de Maura, conde de Bugallal, conde de Romanones y marqués de Alhucemas.

En todos ellos encontró la mejor disposición de fervorosa adhesión a la Monarquía.

El Sr. Cierva estuvo también en el ministerio del Ejército, donde sostuvo una larga conferencia con el presidente dimisionario.

Esta visita puede considerarse trascendental, porque en ella el Sr. Cierva, recogiendo el ambiente percibido en sus visitas a los jefes de los distintos grupos monárquicos, y también el ambiente de reacción entre los elementos que, aun no encuadrados dentro de los partidos, están al lado de la Corona, puso de manifiesto lo que, a su juicio, podía y debía realizarse, en vista de que todos los intentos para constituir un Gobierno de izquierdas estaban fracasados.

#### Importante reunión en el ministerio del Ejército

A las cinco de la tarde se tuvo conocimiento de una posible reunión de los jefes de todos los partidos monárquicos en el ministerio del Ejército, citados por el general Berenguer.

En efecto, los señores duque de Maura, conde de Bugallal, conde de Romanones, marqués de Alhucemas y Cambó y Cierva, recibieron citaciones telefónicas del general Berenguer para que a las ocho y media de la noche se encontraran en el ministerio del Ejército.

Es inútil subrayar la expectación que estas noticias produjeron. Desde luego, significaban un ofrecimiento de todos los elementos monárquicos a S. M. el Rey, para que pudiera dar solución a la crisis.

A la hora mencionada llegó al ministerio del Ejército el jefe del partido liberal-conservador, conde de Bugallal.

A nuestras preguntas dijo que había recibido una citación del general Berenguer, y que estaba dispuesto, si se intentaba llegar a la formación de un Gobierno de amplia concentración, a formar parte del mismo personalmente, en cumplimiento de sus deberes.

Poco después llegó el conde de Romanones. Manifestó que la reunión había de ser larga, porque el problema que era preciso estudiar y resolver requería una atención continua y sostenida. Sucesivamente, fueron llegando por este orden los señores duque de Maura, Bertrán y Músitu, en representación del Sr. Cambó; el marqués de Alhucemas y D. Juan de la Cierva, que fué el último en llegar.

Entraron todos en el despacho oficial del general Berenguer y comenzó la reunión.

El presidente dimisionario, que se encuentra mucho más molesto que en días pasados de la lesión del pie, asistió a la reunión sentado en un coche que le envió el duque de Alba, y que pertenecía a la Emperatriz Eugenia; coche que el general Berenguer utiliza en estos momentos para trasladarse desde el despacho a sus habitaciones particulares y para acudir al teléfono.

Con los reunidos se encontraba también el ministro dimisionario de Hacienda, don Julio Wais, cuya misión podemos explicar diciendo que tomaba notas de la deliberación y de los acuerdos para transmitirlos después a S. M. el Rey, en substitución del presidente y como ministro más antiguo del último Gobierno.

#### Gran expectación

Mientras la reunión se celebraba, en la sala de ayudantes se encontraban numerosas personalidades políticas pertenecientes a los distintos partidos monárquicos. También se hallaban numerosísimos amigos del general Berenguer y muchas otras personas, que aun sin tener amistad con éste, habían acudido al ministerio del Ejército para mostrar su adhesión incondicional a la Monarquía y al Gobierno.

A las nueve de la noche se recibió por teléfono la noticia de la indescriptible manifestación monárquica realizada a la llegada de Su Majestad la Reina doña Victoria, y luego ante Palacio. Se supo también, por noticias enviadas de la Di-

rección general de Seguridad, que frente al Alcázar los vítores y aclamaciones obligaron a Su Majestad a salir a un balcón del edificio para saludar a la muchedumbre.

Todas estas noticias fueron transmitidas a los reunidos por el secretario-ayudante del general Berenguer, D. Juan Sánchez Delgado.

#### El conde de Romanones anuncia que la reunión va a durar mucho tiempo

A las diez de la noche el conde de Romanones salió a la sala de ayudantes y rogó al Sr. Sánchez Delgado que enviara a los reunidos un pequeño refrigerio, porque pensaban seguir bastante tiempo en la deliberación. Momentos después fueron introducidas en el despacho donde estaban los reunidos algunas viandas y unas botellas de vino de Jerez.

#### Interesantes palabras del Sr. Wais

Aprovechamos un momento en que el señor Wais abandonó la reunión para dar un recado, y le pedimos alguna impresión respecto al curso de la deliberación.

Nos dijo que, desde luego, podía asegurar que habría Gobierno, y Gobierno de altura.

—Si se tarda tanto tiempo en terminar la reunión no obedece a otra cosa sino al deseo de todos los que aquí están de fijar bien los puntos del programa a desarrollar y el acoplamiento de sitios y carteras, con el fin de que el Gobierno tenga las más escasas dificultades posibles en su actuación.

Le preguntamos si urgía tanto la constitución del Gobierno que pudiera llegar a jurar en la misma noche, y nos contestó negativamente.

—No es de tanta urgencia el caso—agregó—. El Gobierno puede jurar muy bien mañana a las once.

—¿Usted entrará en él?

—De ninguna manera. Mi misión aquí no consiste en otra cosa sino en enterarme de la deliberación y de los acuerdos para transmitirlos a S. M. el Rey.

Desde luego—terminó diciéndonos— puedo añadir que la cordialidad y el entusiasmo más completos reinan entre los reunidos.

#### Termina la reunión

Cuando, bien dadas las doce de la noche terminó la importante reunión de los jefes monárquicos, la sala de ayudantes del presidente del Consejo y la galería que a ella conduce estaban llenas de periodistas, fotógrafos y amigos del general Berenguer y de las personalidades reunidas. También se hallaban los ministros dimisionarios de Gracia y Justicia y Trabajo.

El Sr. Wais salió antes que los demás, y a las preguntas de los informadores contestó que marchaba a Palacio, en representación del presidente, para dar cuenta a Su Majestad el Rey de la deliberación y los acuerdos adoptados.

El marqués de Alhucemas, que había sido comisionado para dar una referencia a los periodistas, se expresó ante éstos en los siguientes brevísimos términos:

—Hemos examinado algunos puntos que pudieran servir de un programa de Gobierno, y hemos logrado la coincidencia, otorgando, además, al general Berenguer nuestra representación para que haga llegar a Su Majestad el Rey el ofrecimiento de los elementos monárquicos congregados aquí.

No fué posible obtener otras noticias de los demás señores que habían asistido a la reunión. Aunque los periodistas pretendieron conocer las impresiones de los señores Cierva y conde de Romanones no lo consiguieron. El último se limitó a decir:

—Todo va bien..., y no puedo agregar una sola palabra.

#### El Sr. Wais, en Palacio

A la una menos veinte de la madrugada de hoy acudió a Palacio el ministro dimisionario de Hacienda, Sr. Wais.

Varios periodistas que le aguardaban en el zaguán saludáronle. El Sr. Wais manifestó que iba a dar cuenta al Rey de la reunión verificada en el ministerio del Ejército.

—A los compañeros de ustedes—añadió—que estaban allí les han dicho los reunidos que se habían puesto de acuerdo sobre los puntos esenciales, poniéndose también todos a disposición de Su Majestad.

Preguntado si había ya lista de Gobierno contestó el Sr. Wais diciendo que todavía no, pues tampoco había presidente.

El Sr. Wais permaneció en el Alcázar hasta la una y diez minutos de la madrugada.

Insistió a la salida en que él no llevaba lista alguna, y que había ido únicamente a dar cuenta al Rey del resultado de la reunión y enterarle de lo que en ella había oído.

Creía el Sr. Wais que hoy, por la mañana, habría ya Gobierno y prestaría juramento en Palacio si se tenía tiempo para ello, pues Su Majestad ha de llamar al que elija y nombre presidente, y éste hará la distribución de carteras.

Dijo, por último, que él no continuará en el Gobierno.

#### Algunos detalles de la reunión de los monárquicos

Fuó de una dificultad casi insuperable la información respecto a los asuntos abordados por los políticos monárquicos en la reunión presidida por el general Berenguer. Guardaron todos una reserva casi impenetrable, a pesar de los esfuerzos de los periodistas, que luego de terminada la conferencia del palacio de Buenavista, lograron conversar, en sus respectivos domicilios, con las personalidades que en aquella tomaron parte.

El movimiento de reacción de los elementos monárquicos que anteriormente hemos señalado culminó en la reunión de anoche. Fué un acto espontáneo de todos para ofrecer a S. M. el Rey una solución de Gobierno que pusiera término a la crisis planteada.

En este sentido, al comenzar la reunión se cambiaron impresiones acerca del desarrollo de los acontecimientos políticos para convenir en que la Corona había dado todas las facilidades imaginables para la constitución de un Gobierno de izquierdas que llevara a buen término la tesis constitucionalista. Frustrado el propósito, como se vió en el desarrollo de la crisis, y en la imposibilidad de una solución por parte del Sr. Sánchez Guerra, entendían los reunidos que era obligado en ellos, por su significación monárquica, el ofrecimiento al Rey para que éste determinara qué Gobierno había de substituir al dimisionario.

Dedicáronse, desde luego, y acordes ya en lo que respecta a la solución ofrecida al Monarca, al examen de un breve programa de Gobierno, con el fin de conciliar ideas, opiniones y propósitos y llegar a puntos concretos de coincidencia.

Convinieron en que el Gobierno que pueda formarse ha de pretender y conseguir la convocatoria de unas Cortes, que han de llamarse y han de ser, por su resultado, Constituyentes. Estas Cortes han de revisar ampliamente la Constitución del 76, modificándola esencialmente, para renovarla y democratizarla.

Claro es que este programa de Cortes Constituyentes no se pide con las condiciones y exigencias de los constitucionalistas, sino dentro de los cauces que marca la Constitución y sin cercenar las prerrogativas de la Corona.

Otros problemas inmediatos fueron objeto también del examen de los reunidos, y uno muy principal fué el de la derogación de los decretos-leyes de la Dictadura, que se oponen a las leyes vigentes antes del año 1923.

Aunque era otra la impresión que se tenía en relación con el alcance de la Conferencia, es indudable que en ella no se habló para nada de distribución de carteras ni de acoplamiento de nombres. Creemos que en el ánimo de todos estaba el deseo de que el posible Gobierno fuera presidido por el general Berenguer; pero éste se encuentra en estos momentos delicado de salud y molestísimo por la lesión del pie, agravada desde anteaer, y que le imposibilita en absoluto para hacer su vida normal. El conde de Xauen hizo constar reiteradamente que, si no era imprescindible su presencia en el Gobierno...

no, se ofrecieran otros nombres al Monarca.

Quedó convenido en que se limitaran todo lo posible las delegaciones en el futuro Gobierno, y que los jefes allí congregados aceptarían personalmente puestos en aquél, ya que la hora es de sacrificio para todos se impone la necesidad de aceptar todas las responsabilidades. En lo que sí estuvieron plenamente conformes dichos jefes es en que la cartera de Gobernación no debe ser atribuida a ninguno de ellos.

Recaído el acuerdo en los problemas examinados, incluso en el relativo al mantenimiento del orden público, obligación indeclinable de todo Gobierno, se convino en que el Sr. Wais se trasladara a Palacio para dar cuenta a S. M. el Rey de la deliberación y le entregara una lista bastante numerosa de nombres para que entre ellos eligiera, no sólo el que podría ser encargado de formar Gobierno, sino los miembros de éste, libremente.

Como detalle curioso debemos consignar que al comienzo de la reunión fué invitado el Sr. Sánchez Guerra para que acudiera a la misma, pues su dictamen sería escuchado con suma complacencia. El Sr. Sánchez Guerra agradeció la atención del general Berenguer y de las demás personalidades políticas reunidas, pero se excusó y alegó razones muy respetables.

La nota dominante de la reunión, según nos manifestaron algunos de los concurrentes a ella, fué la de un gran entusiasmo y una adhesión profunda a la Monarquía.

**SE SUSPENDEN LAS GARANTIAS CONSTITUCIONALES**

Establecimiento de la previa censura

En el ministerio de la Gobernación se facilitó ayer la siguiente nota:

«El decreto que suspendió las elecciones dejó sin efecto el período electoral, y como el levantamiento de la suspensión de garantías se debió únicamente al hecho de la elección próxima, queda aquél sin efecto, y, en consecuencia, se restablece la previa censura y en toda su anterior eficacia la suspensión de garantías, que, además, es obligada medida de Gobierno, que responde a la campaña, tendenciosa en ocasiones y de abierta rebeldía, incluso con informaciones deformadas, que no sólo causa la alarma en el espíritu público, sino que puede constituir una merma en la libertad de actuación de los partidos políticos y de los hombres públicos, lamentable y dañosa al interés nacional.»

**HACIA LA SOLUCION DE LA CRISIS**

El general Aznar, en Palacio

A las diez y media llegó esta mañana a Palacio el general Aznar, quien inmediatamente se vió rodeado por los periodistas, manifestándole que acudía al regio Alcázar llamado por Su Majestad.

Una hora próximamente permaneció el mencionado general conferenciando con el Rey, manifestando a la salida que Su Majestad le había encargado de formar Gobierno. Ahora voy al ministerio del Ejército—agregó—desde donde conferenciaré por teléfono con todas aquellas personas que se han ofrecido al Rey para solucionar la crisis. El general Aznar se despidió después de los periodistas manifestando que no creía tardar mucho en volver a Palacio con la lista del nuevo Gobierno.

**JURA UN GOBIERNO DE CONCENTRACION MONARQUICA**

He aquí la lista del nuevo Gobierno que ha jurado ante el Rey:

- Presidencia, Almirante Aznar.
- Estado, Romanones.
- Gobernación, Marqués de Hoyos.
- Instrucción Pública, Cascón y Marín.
- Fomento, Cierva.
- Guerra, D. Dámaso Berenguer.
- Marina, Contraalmirante Rivera.
- Hacienda, Ventosa.
- Economía, Conde de Bugallal.
- Trabajo, Duque de Maura.
- Gracia y Justicia, Marqués de Alhucemas.

**GUARDIA CIVIL**

Se concede la eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo a los tenientes de Infantería D. Julio López Riart, D. Pedro Bruzo, D. Ernesto Gueves y D. Manuel Sagarra.

Ascensos.—A coronel: D. José Sánchez Otero y D. Luis Villena.

A teniente coronel: D. José García Fernández, D. José Regla y D. Juan Abella. A comandante: D. Juan Acevedo, don Luis Mirazo, D. Agustín Recas y don Juan Lasiera.

A capitán: D. Juan Riutort, D. Eugenio Touchard, D. Luis Hernández Blasco y D. Julio Nieto.

A capitán (E. R.): D. Esteban Gómez Marín y D. Jesús García Ichaso.

A teniente (E. R.): D. Manuel Molina, D. Vicente Mora, D. Miguel Garrote, D. Juan Pruñonosa, D. Juan Erasmo, D. Francisco Jiménez Vázquez y D. Julián Quintana Ríos.

Ingresan en el Cuerpo los tenientes de Infantería D. Luis Sevilla, D. Rodrigo Arellano y D. Maximiliano Morato.

**El túnel submarino en el Estrecho de Gibraltar**

La Comisión científica nombrada por el Gobierno para estudiar las posibilidades de realización del proyecto de túnel submarino en el Estrecho de Gibraltar, de que es autor el teniente coronel de Artillería Sr. Jevenois, y las ventajas, inconvenientes y oportunidad de llevarlo a cabo, ha continuado durante el pasado año sus estudios.

Las características científicas del proyecto y los primeros estudios realizados por la Comisión, compuesta por don Luis de la Peña y los señores Dupuy de Lome, Gavala, Torres Quevedo, de Buen (don Odón y don Rafael), representantes de los Ministerios de Fomento, Marina y Ejército, y el autor del proyecto, ya fueron recogidos en estas columnas. Recordaremos que el año 1929 se llegó a fijar la parte del Estrecho más favorable a la construcción del túnel, tanto en la orilla europea como en la africana.

Para conocer la situación actual de los trabajos, nos hemos entrevistado con el señor Jevenois, a cuya amabilidad debemos los datos para esta información.

El año pasado—nos ha dicho—se invirtió principalmente en fijar de una manera concreta el plan de experiencias para llegar a la solución de los trabajos de la Comisión. Los problemas que resolver, la necesidad de toda previsión y ciertos cambios de personal fueron causa de algún retraso en los trabajos; pero la idea continúa su marcha hacia la realización, y en Europa y América el proyecto de unir Europa a África hoy, y mañana a Asia, está en vías de pasar de las regiones del pensamiento a las de los hechos.

La Comisión ha realizado y dirigido los estudios geológicos de las dos orillas del Estrecho de Gibraltar. Ha verificado un sondeo de investigación en Tarifa, encontrándose a los 300 metros de profundidad terreno flixeoso perfectamente impermeable; este sondeo aún ha de continuar hasta que alcance los 500 metros. Al mismo tiempo, en la orilla africana, entre Punta Ferrugina y la desembocadura del Liani, se ha establecido e iniciado otro sondeo que ya se ha comprometido y pagado hasta 200 metros y que continuará el próximo año.

Además, se ha emprendido por la Dirección de Navegación y por el Instituto Oceanográfico la labor de recitar la carta submarina del fondo del Estrecho. El primer resultado ha sido encontrar roncacos menos profundos que los de las cartas submarinas. Se va a tratar también de investigar el fondo de mar, removiendo su superficie por medio de explosiones submarinas. Para ello, la Escuela torpedista de Cartagena ha formulado un programa de experiencias, que ya se han iniciado. El objeto de estas experiencias previas es el de extraer muestras del terreno submarino no superficial en aguas profundas, estudio que se realiza por primera vez en Europa.

COSTA 300 MILLONES

Toda esta labor se ha podido realizar sin consignación especial en el presupuesto y sólo merced a la protección de todos los centros directivos. Del presupuesto de Fomento, y con cargo a las partidas destinadas para investigaciones geológicas y estudios ferroviarios se consignaron 42.000 pesetas, y la Administración de Protectorado acordó subvencionar los trabajos con 100.000. Estas mismas cifras se mantienen para el presente año.

Actualmente, la Comisión ha solicitado del Gobierno la adquisición o alquiler de escotandras especiales para que los buzos puedan bajar a profundidades de 120 a 200 metros, lo que es necesario para que pueda conocerse directamente el fondo del mar. La adquisición de estas escotandras no representaría un gasto inútil, por cuanto prestarían grandes servicios a la Marina en caso de salvamento de submarinos o de reconocimiento de naufragios. Una vez que se adquirieran se levantarán un plano del fondo del Estrecho en la zona que se busca y se obtendrán muestras no superficiales a diversas profundidades, que permitirán fijar las características de la zona que debe atravesar el túnel. Para ello el Estrecho se dividirá en dos sectores de investigación: en uno emplearán los buzos las explosiones submarinas y descenderán, por lo menos, a 120 metros; en el otro, con arreglo al programa de la Escuela de torpedistas, se obtendrán muestras de roca de 120 a 200 metros de profundidad, que

es la máxima del túnel. En este trabajo se emplearán dos torpederos como remolcadores y un dispositivo especial con una malla submarina de hierro que arrastrará los efectos de la explosión y sacará los residuos a la superficie.

La Comisión espera que para el verano de 1932 se tenga ya una base cierta para juzgar de la posibilidad de la construcción del túnel y una idea aproximada de lo que ha de costar su construcción que en principio ha sido calculado en 300 millones de pesetas.

**Crónica de Barcelona**

CAMPO DE AVIACION

BARCELONA.—Comunican de Sabadell, que se realizan con gran actividad los trabajos encaminados a la instalación de un campo de aviación. Todavía no está determinado el lugar de su emplazamiento, pero seguramente será en los terrenos conocidos por Campo de Torres. La comisión gestora, trabaja con mucho entusiasmo, y ya tiene adquiridos varios aparatos para instalar un campo de prácticas.

EL VIAJE DEL DOCTOR BLANCO

BARCELONA.—El profesor Blanco Alberich, que como se recordara hizo la travesía en el balandro «Evaú», de Noruega a España, y que tiene en proyecto dar la vuelta al mundo, ha apazado su salida hasta primero de marzo, en lugar del día 15 próximo, porque todavía no cuenta con la oportuna autorización para salir de la Puerta de la Raza donde será despedido por un grupo de deportistas, y por otra parte, porque todavía sigue en tramitación el expediente de abanderamiento bajo el pabellón de España, pues el doctor Blanco desea navegar bajo nuestro pabellón, en lugar de hacerlo con el norteamericano.

ROBO DE PIELS

BARCELONA.—El niño de diez años, José Sánchez, marchó a la estación de Francia a recoger dos paquetes que contenían pieles por valor de 1.200 pesetas. En la plaza de Santa Catalina, se le acercaron dos individuos, los cuales le propusieron llevar una carta a un piso de una casa inmediata, y le dieron buena propina. El muchacho accedió y entregó el paquete a los individuos, los cuales desaparecieron con las pieles. El muchacho, al bajar de la casa y al no ver a los dos hombres, lo puso en conocimiento de unos guardias.

DENUNCIA POR ESTEFA

BARCELONA.—Una Sociedad de Liverpool, ha denunciado a una Sociedad de crédito denominada en esta ciudad, por estar de 15.000 libras esterlinas, importe de generos y efectos. Son ya varias las denuncias que, por esta vía, se han presentado contra la misma sociedad.

**EL TIEMPO**

En América del Norte, mejora el tiempo a causa de que los núcleos de perturbación atmosférica se desplazan hacia el Norte, siendo sustituidos por áreas de presiones altas, acompañadas de buen tiempo.

Existe una borrasca encuadrada entre los meridianos 45 y 60 y los paralelos 25 y 40.

La zona de mal tiempo de Europa se corre hacia el Sur, hoy su centro está en Gascuña, y su influjo alcanza a casi todo el Continente europeo.

En los Países Bajos, Norte de Francia e Inglaterra, llueve o nieva, con vientos fuertes del primero cuadrante.

En Suiza e Italia, se observan nieblas, y en España, el tiempo es inseguro.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 19 grados en Almería, y la mínima de hoy, ha sido de 5 bajo cero en Salamanca, Avila y Teruel.

En San Sebastián, la máxima de ayer fué de 12 grados, y la mínima de hoy, de 2.

En Santa Cruz de Tenerife, la máxima de ayer, fué 20 grados, y la mínima de hoy, de 15.

En Madrid, la máxima de ayer, fué de 10 grados, y la mínima de hoy, ha sido de 1 grado bajo cero.

Tiempo probable hasta el día 19 a siete horas.—En España el tiempo es favorable para que descarguen aguaceros o nevadas.

Navegación marítima.—Canal de la Mancha, marejada, Mar Cantábrico, marejadilla. En el resto del litoral español el mar estará poco agitado.

**Agresión a un hijo de Primo de Rivera**

EN LA AVENIDA DE PI Y MARGALL

Anoche, próximamente a las once, en el momento en que pasaba por la avenida de Pi y Margall el coche de la matrícula de Madrid número 37.551, conducido por su propietario, don Fernando Primo de Rivera, teniente de Caballería, domiciliado en la carretera de Chamartín, número 43, hotel, que iba acompañado por D. Aljando Urzáiz y el marqués de Villanueva de las Torres, se vieron sorprendidos por un grupo de unos trescientos individuos dando vivas y otros gritos subversivos.

Los señores Primo de Rivera, Urzáiz y Villanueva de las Torres descendieron del automóvil e intentaron hacer frente al grupo, recibiendo en la refriega el señor Primo de Rivera diversas heridas y contusiones en la cabeza, de las que fué curado en el gabinete de urgencia del distrito del Centro.

Los individuos que componían el grupo rodearon el auto del señor Primo de Rivera y utilizando periódicos lo prendieron fuego, resultando el vehículo con grandes desperfectos.

La Policía y guardias de Seguridad detuvieron a Teodoro Bulman Elicegui, de treinta y tres años, pintor, con domicilio en Mesonero Romanos, 17, y a Rafael Miranda Rodríguez, de treinta y tres años, estudiante, domiciliado en la calle de Mira el Sol, 20, que, según parece, fueron los agresores del señor Primo de Rivera.

Los detenidos, con él atestado instruido en la Dirección de Seguridad, pasaron al Juzgado de guardia en las primeras horas de la madrugada.

**LOS QUE MUEREN**

DON PEDRO DE NOVO Y COLSON

Ha fallecido en Madrid, donde residía, don Pedro de Novo y Colson, jefe de la Armada, numerario de las Reales Academias de la Lengua y de la Historia y secretario general de la Sociedad Española de Salvamentos de Naufragos.

Ayer se verificó la conducción del cadáver a la Sacramental de Santa María, a cuyo acto no se invitó a ninguna persona por expresa voluntad del finado.

Don Pedro Novo y Colson muere a los ochenta y siete años de edad, tras una larga vida recuada en las más diversas actividades: marino, novelista, poeta, autor dramático, historiador, pontico. Nació en Cantz, en octubre de 1846; ingresó en el Colegio Naval a los diez y seis años, y durante catorce años, desde que fué guardia marina, viajó constantemente en diversos buques. Como parte en numerosas acciones contra los insurrectos de Cuba y contra los caristas y cantonalistas. Fué ascendido a capitán y, posteriormente, nombrado profesor de la Escuela Naval Ofitante.

Fué el primer director de DIARIO DE LA MARINA y fundó «El Mundo Naval Ilustrado».

En 1903 se le concedió la cruz del Mérito Naval, y en 1909 ingresó en la Real Academia de la Historia. Era también académico de la Lengua.

Los últimos años de su vida los dedicó casi exclusivamente a los trabajos de la Sociedad de Salvamento de Naufragos, de la cual era, desde hacia medio siglo, secretario general. Era también el único superviviente de sus fundadores.

**Sucesos**

UNA NIÑA DESTROZADA POR UNA LOCOMOTORA

En el depósito de máquinas del Puente de Vallecas la número 1.476, conducida por Fernando Humanes Martínez, de cuarenta y cinco años, domiciliado en Buenavista, 32, alcanzó a la niña de tres años María Calvo García.

La criatura había ido acompañada de su madre a llevar la comida a su padre, que es capataz de limpieza de la estación.

A la hora de la comida se refugiaron detrás de la mencionada cochera. La madre oyó próximo el silbido de una máquina y fué en busca de su hija, que se había separado de ella en aquel momento y que salió por la otra parte de la cochera, sin que el maquinista pudiera detener la locomotora, que arrolló a la criatura, destrozándola completamente.

El sargento de la Guardia civil del puesto de Nueva Numancia, con una pareja a sus órdenes se personó en el lugar del suceso e instruyó las primeras diligencias.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

En las obras de la Ciudad universitaria se produjo en accidentes de trabajo lesiones de pronóstico reservado el obrero Bartolomé Calera Fernández, de veintiocho años, domiciliado en la calle de Sánchez Barcáiztegui, número 8.

UNA SIRVENTA SE CAE AL PATIO Y SE MATA

En la calle de Trafalgar, número 14, cuando tendía ropa se cayó de la ventana del segundo piso al patio Francisca Bucero Avila, de treinta y nueve años, criada de dicha casa. Falleció en el acto.

VUELCO DE UNA «MOTO»

En Puerta de Hierro se causó lesiones graves el motorista José Lillo y Hernández por haber volcado la motocicleta que conducía.

DEL TREN A LA VIA

A la salida de Yébenes, y por ir abierta una portezuela de un coche de tercera del correo de Extremadura, cayó a la vía la niña Demetria Aparicio Escobar, que viajaba con su madre. Fué traída a Madrid al gabinete sanitario de la estación de Atocha en muy grave estado.

La niña ingresó en el Hospital Provincial.

**Información del Ejército**

Para aplicación del Real decreto de 29 de diciembre último («D. O.» número 293), que concede la estabilidad y permanencia en los empleos de sargento y suboficial, se tendrán en cuenta las prescripciones siguientes:

Primera. Los sargentos y suboficiales no comprendidos en el citado Real decreto, continuarán sujetos a las normas y disposiciones legales que regulan el enganche y reenganche de las clases de tropa del Ejército.

Segunda. Los comprendidos, por llevar seis años de servicio militar efectivo, día por día, según previene el artículo 1.º y párrafo segundo del 4.º, de la mencionada disposición, cuando deban pasar del sueldo que disfrutaban al inmediato superior y sucesivos, bastará si les formule la oportuna propuesta, con arreglo al caso quinto de la Real orden circular de 19 de octubre de 1914 (C. L. número 191), exceptuándose la petición del interesado y concesión por la autoridad militar competente del período que le corresponda, cuyos trámites quedan suprimidos.

**De aviación**

Los próximos vuelos de «Conde Zeppelin»

FRIEDRICHSHAFEN.—Los talleres aeronáuticos Zeppelin tienen intención de publicar en la presente semana el programa de los viajes del «Conde Zeppelin» durante la temporada de 1931.

Se supone que efectuará el primer viaje hacia finales de marzo. En abril irá a Egipto y Palestina.

A finales de mayo el dirigible irá a Sevilla y desde la capital andaluza iniciará por España un vuelo de treinta y seis horas.

El aviador Williams tiene intención de participar en la copa Schneider

NUEVA YORK.—El famoso piloto de aeroplanos, ex oficial de Marina, Alfredo Williams, en unión de un grupo de aficionados a la aviación, ha formado una Sociedad anónima para fomentar la industria de aeroplanos.

Esta Compañía aspira a tener todo listo para participar en las carreras aéreas copa Schneider.

El pasado año Williams era el candidato de la Marina para tomar parte en la disputa de aquella copa en Inglaterra; pero cuando el aeroplano demostró que no reunía las garantías suficientes, el ministerio de Marina le prohibió participar en dicha prueba. Los Estados Unidos no tomaron parte en la misma, y Williams presentó la dimisión de su destino en la Marina.

El aviador Rosse prosigue su viaje a El Cabo

KARTHUM.—El teniente aviador Rosse, que se dirige a El Cabo, ha llegado esta mañana a Jouba, provincia de Kopy,

### El puerto pesquero de Almería

No se concibe cómo las autoridades de Almería permanecen impasibles ante la grave situación económica de dicha ciudad en particular y de la provincia en general. Toda la Prensa ha recogido voces de alarma la crisis, y han pedido voces de Gobierno intervenga para resolverla de una manera urgente y eficaz. Hasta ahora no se ha hecho para conjurar la situación. Y, sin embargo, Almería dispone como pocas otras poblaciones de elementos propios para de momento salvar esa crisis y propulsar para lo futuro la vida económica de su zona.

A nadie se le ocurrirá la serie de obstáculos que tuvo que vencer Almería hasta ser incluida entre las provincias marítimas para instalar su puerto pesquero. Hubo asambleas con intervención de organismos de fuerza, y cuando la comisión de técnicos nombrada por el Gobierno informó que el puerto de Almería tenía inmejorables condiciones para instalar el puerto nacional pesquero, el Estado votó un crédito de dos millones y pico de pesetas, cantidad que desde entonces se halla consignada en los presupuestos en espera de la obra mencionada. Pero la obra no llega. Ante tamaña anomalía cabe preguntarse: ¿A qué obedece la demora de una obra fundamental para el progreso de Almería? Quizá su propio Ayuntamiento podría responder sin miedo a yerro.

Según parece, el Municipio almeriense es el principal interesado en que las obras del puerto pesquero no se efectúen. Veamos la razón. El Ayuntamiento de Almería, amparo del Estatuto, aunque con interpretación capciosa, creó el arbitrio sobre Alhondiga del pescado, que le ha producido, según datos del desegado de la Federación Nacional de Armadores, Sr. López Suárez, la cantidad de 232.323 pesetas, de las que, deducidas las de gastos de personal, etc., queda un beneficio líquido de 178.799 pesetas. La recaudación de este arbitrio se ha llevado a cabo—comenta el Sr. López Suárez—(vulnerando el Estatuto y atropellando cuantas disposiciones están vigentes). Pues bien, ante la magnitud de estas cifras, el Ayuntamiento ha visto que cuenta con un sencillo e ingenioso ingreso, del que, caro está, no quiere desprenderse, por lo cual se opone con una indolencia suicida a la construcción del puerto nacional pesquero.

No atinamos a explicarnos cómo la Cámara Oficial de Comercio, las Sociedades obreras y demás organismos de Almería permanecen insensibles ante esta burda maniobra de aquel Municipio, que, demasiado «práctico» en su administración, prefiere ese arbitrio ilegal, pero inmediato, antes que propulsar las obras del puerto pesquero, que habría de rendir a la capital incontables beneficios, no sólo actuales—alivio de la crisis de trabajo, etcétera—, sino futuros, tales como intensificación de las actividades del puerto y las industrias anejas a la pesca. Almería debe resolver definitivamente el problema de su puerto, en contra de la actitud, censurable por todos conceptos, de su Municipio.

De «El Sol».

### El temporal

**En Madrid**  
Durante todo el día de ayer se sintió en Madrid un frío intensísimo, aumentado por el fuerte viento, que azotaba incesantemente.  
A primera hora de la tarde cayeron ligeros copos de nieve, que no llegaron a causar a causa de la humedad del suelo.  
La noche pasada ha sido de temperatura muy baja.

**En provincias**  
LOGROÑO.—De Hervias comunican que ha quedado interceptada la carretera de Logroño a Burgos, a causa de la copiosa nevada que ha caído.  
Los viajeros de los coches de línea fueron atendidos en dicho pueblo y en el de Santo Domingo.  
El Ebro sufrió una crecida importante.

GIJÓN.—Se acentúa el temporal en forma muy cruda. Han descargado fuertes granizadas. Los barcos pesqueros no salieron al mar. De arribada forzosa se encuentran refugiados en el Musel los va-

tores «Urola», «Río Besaya», «Caruso», «María Aureliana», «Josefa», «Luis Manuel», «Adela López», «Castro» y «Aller».

**SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS**  
Desde ayer ha descendido notablemente la temperatura. Esta tarde se han registrado algunas ventiscas de nieve.

### Ayuntamiento

#### DENUNCIAS EN EL NEGOCIADO DE ABASTOS

He aquí una nota del Ayuntamiento: «El Comité de Vigilancia del Consorcio de la panadería, recientemente creado, tiene la misión, entre otras consultivas y fiscalizadoras que le confiere el reglamento aprobado por Real orden de 6 de octubre próximo pasado, de atender y tramitar cuantas denuncias formule el vecindario en general respecto a deficiencias observadas en la industria y comercio de panificación (como faltas de peso, cocción, higiene, etc.).»

A tal efecto se hace público que toda queja o reclamación de esta índole debe dirigirse, provisionalmente, al negociado de Abastos del Ayuntamiento, suplicando se haga llegar al Comité de Vigilancia mencionado.»

### La medalla del Trabajo al marqués de Valdeiglesias

Por Real decreto del ministerio del Trabajo, firmado hace ya diez días, se ha concedido la medalla de oro del Trabajo al marqués de Valdeiglesias, director de nuestro querido colega «La Epoca». La concesión ha sido otorgada en premio a labor periodística y patriótica durante tantos años realizada por el marqués de Valdeiglesias, a quien felicitamos efusivamente.

### El baile de la Prensa

#### GRANDIOSA TOMBOLA

Mañana, a las once de la noche, se celebrará en el teatro de la Zarzuela el tradicional baile de la Prensa, con su estupenda tómbola gratuita, formada por un gran bazar de valiosísimos objetos que suponen una verdadera fortuna. Se calcula en un premio por cada tres asistentes; pero ¡qué premios! El de menos valor equivale al cuádruplo del billete. Es una lotería en la que se distribuyen mucho más de lo que se recauda, por obra y gracia del comercio y de la industria españoles, que tan espléndidamente han contribuido al éxito y brillantez del espectáculo más atractivo, más alegre y sugestivo de la actual semana de Carnaval.

Los cinco primeros premios—el automóvil Renault, la pianola Aeolian, la cama de Alvear y Serrano con «somier» Victoria, el soberbio mantón de Madrid-París y la máquina de coser Singer—tendrán aproximaciones para los números anteriores y posteriores a los agraciados, consistentes en sendos valores de géneros de la Cooperativa de la Prensa, por valor de 250, 200, 100, 50 y 25 pesetas, respectivamente.

A estos premios seguirán los de los muchos y valiosos objetos—más de quinientos—expuestos en el suntuoso escaparate de la Real Fábrica de Tapices, Avenida de Pi y Margall, número 18.

En la Asociación de la Prensa se siguen recibiendo a montones regalos para distribuirlos entre las damas concurrentes al gran baile, y no hay que decir que desfilarán por la hermosa sala del teatro de la Zarzuela, los disfraces más caprichosos y artísticos.

El despacho de billetes continúa abierto en las oficinas de la Asociación, plaza del Callao, número 4.

La gala del teatro estará perfumada con los exquisitos productos de Myrurgia, cuya casa obsequiará a las damas con bonitos estuches de sus geniales creaciones.

### CARABINEROS

Al jefe de la Comandancia de Algeciras.—Remitiendo a informe instancia de Ana Jiménez, que solicita ingreso en el Colegio de Alfonso XIII de su hijo Miguel Puertas.

Al presidente del Consejo Supremo del Ejército y Armada.—Participando el fallecimiento del capitán retirado D. Román López Mora.

### Bajas en el personal de Aviación

Causan baja en el Servicio de Aviación, y a petición propia, los siguientes jefes y oficiales:

1. Comandante de Infantería don José Rodríguez y Díaz de Lecea, con derecho al uso permanente del emblema y al 20 por 100 de su sueldo durante diez años (apartado de las prevenciones generales de la Real orden circular de 17 de septiembre de 1920, «D. O.» número 210).
  2. Comandante de Infantería don Francisco Fernández y González Longoria, con los mismos derechos que el anterior.
  3. Comandante de Caballería don Luis Riaño Herrero, con derecho al uso permanente del emblema y al 20 por 100 de su sueldo por el tiempo que se determina en el artículo 40 del Real decreto de 13 de julio de 1926 (C. L. núm. 251).
  4. Comandante de Caballería don José Legorburu Domínguez Matamoros, con los mismos derechos que el anterior.
  5. Capitán de Infantería don José Ximénez Sandoval, con los mismos derechos que el número 1.
  6. Capitán de Infantería don Pedro de Liria Casullo Olivares, con derecho al uso permanente del emblema.
  7. Capitán de Caballería don Alfredo Gutiérrez López, con los mismos derechos que el número 1.
  8. Capitán de Artillería don Eduardo Azcarraga Montesinos, con los mismos derechos que el número 1.
  9. Capitán de Ingenieros don Rafael Lorente Soja, con los mismos derechos que el número 1.
  10. Capitán de Ingenieros don Mariano Barberán y Tros de Iraola, con los mismos derechos que el número 1.
  11. Capitán de Intendencia don Manuel Gascon Briega, con los mismos derechos que el número 1.
  12. Capitán de Intendencia don Antonio Marín Lunas Lersundi, con los mismos derechos que el número 1.
  13. Teniente auditor de segunda don Juan Antonio Ansaldo Bejarano, con los mismos derechos que el número 1.
  14. Teniente de Artillería don Eustaquio Ruiz de Alda Miqueleiz, con derecho al uso permanente del emblema.
  15. Teniente de Intendencia don Carlos de Haya González, con los mismos derechos que el número 1.
- Causan también baja porque por ahora no son necesarios en Aviación, los siguientes jefes y oficiales.
1. Comandante de Infantería don Rafael Martínez Esteve, con derecho al uso permanente del emblema y al percibo del 20 por 100 del sueldo de su empleo por el tiempo que determina el apartado e de las prevenciones generales de la Real orden circular de 17 de septiembre de 1920 («D. O.» número 210) por haber prestado servicio como piloto en el de Aviación durante más de cinco años.
  2. Comandante de Infantería don Ricardo Burguete Reparaz, con los mismos derechos que el anterior.
  3. Comandante de Infantería don Juan Muñoz Ortiz, con los mismos derechos que el número 1.
  4. Comandante de Infantería don Antonio Ferrero Navarro, con los mismos derechos que el número 1.
  5. Comandante de Infantería don Felipe Díaz Sandino, con derecho al uso permanente del emblema y al percibo del 20 por 100 del sueldo de su empleo por el tiempo que determina el artículo 40 del Real decreto de 13 de julio de 1926 (C. L. núm. 251), por haber prestado servicio como piloto en el de Aviación durante más de diez años.
  6. Capitán de Infantería don José Bernúdez Reina Madariaga, con los mismos derechos que el número 1.
  7. Capitán de Caballería don Luis Burguete Reparaz, con derecho al uso permanente del emblema y al percibo del 20 por 100 del sueldo de su empleo durante dos años, con arreglo a lo que determina el apartado e) de las prevenciones generales de la Real orden circular de 17 de septiembre de 1920 («Diario Oficial» núm. 210), por haber prestado servicio como piloto en el de Aviación durante más de dos años.
  8. Capitán de Caballería don Mario Páramo Rodán, con los mismos derechos que el anterior.
  9. Capitán de Artillería don José Luis Mas de Gaminde, con los mismos derechos que el anterior.
  10. Capitán de Artillería don Senén

Ordiales González, con los mismos derechos que el número 1.

11. Capitán de Ingenieros don Luis Roa Miranda, con los mismos derechos que el número 1.
12. Teniente de Infantería don Eduardo Dalfas Chartrés, con derecho al uso permanente del emblema.
13. Teniente de Artillería don Antonio Pérez Caballero y Moltó, con el mismo derecho que el anterior.
14. Teniente de Ingenieros don Antonio Pitarch Ruiz, con el mismo derecho que los anteriores.
15. Teniente de la Guardia civil don Carlos Galán Ruiz, con los mismos derechos que el número 1.

### Política francesa

#### Veinticinco millones para socorrer a los parados forzados en Francia

PARIS.—La Comisión de Hacienda de la Cámara ha escuchado a Laval y Landry, ministro de Trabajo sobre el asunto relativo al socorro a los obreros sin trabajo.

Yasteriyre ha pedido a ambas personalidades que limitaran a lo estrictamente necesario el empleo de la mano de obra extranjera para aquellas profesiones que se encuentran afectadas por el paro.

El presidente del Consejo declaró que creía suficiente el crédito de 13 millones de francos propuesto por el Gobierno en favor de los obreros parados, pero que el Gobierno no se opondría a un aumento de ese crédito que podría ser fijado en 20 millones.

Después de declarar que el Gobierno quiere cumplir su deber en favor de los obreros parados, Laval dijo que no quería comprometerse en la ejecución de una política que en lugar de atenuar la crisis económica podría agravarla, y pidió a la Comisión que rectificara su voto de ayer y se adhiera a la opinión del Gobierno. Finalmente la Comisión votó la suma de 25 millones de francos.

En la sesión de mañana, la Cámara de Diputados aprobó, después de una prolongada discusión, un proyecto de ley concediendo un crédito de 300 millones de francos para socorrer a las víctimas de las calamidades públicas ocurridas en 1930. Pietri, ministro de Presupuestos, contestando a varios diputados que se quejaban de la insuficiencia de este crédito, declaró que el momento de reclamar aumentos había sido mal escogido. Esta suma—añadió—tiene que restarse del presupuesto de 1930-1931 y este ejercicio presenta ya un déficit aproximado de 1.800 millones, lo que impide toda clase de liberalidades.

### Llegada de S. M. la Reina

Desde antes de las ocho se congregaron en la estación del Norte representaciones de todas las clases sociales, entre las cuales predominaban las damas y personalidades de la aristocracia y de la política. Los andenes se hallaban tan completamente llenos, que fue difícil abrir paso a Sus Altezas las Infanta Beatriz y Cristina, Infantes D. Alfonso de Borbón, D. Fernando y doña María Luisa, D. Eugenio y D. Luis Alonso de Baviera, D. Alfonso y doña Beatriz de Orleans e hijos, para que pasaran al segundo andén, lo que hicieron entre vivas y aclamaciones que no cesaron desde su entrada en la estación.

Del coche regio, que venía en cola del tren, descendió doña Victoria, y después de abrazar a sus hijos, tomó el brazo de D. Jaime, dirigiéndose a la sala de espera, entre saludos y ovaciones, que se repitieron al subir al automóvil, por parte de una gran muchedumbre allí estacionada, que rodeando el automóvil le siguió buen rato, vitoreándole. Las ovaciones se repitieron al llegar a Palacio, obligando a SS. MM. a saludar desde el balcón principal. Los asistentes desfilaron luego por la antecámara y mayordomía, para firmar en los álbumes dispuestos al efecto.

#### Gratitud de la Soberana

Su Majestad la Reina hallábase anoche vivamente agradecida a la clamorosa manifestación de simpatía de que fue objeto a su regreso de Londres.

La Soberana siente viva gratitud por el imponente recibimiento que se le tributó en Madrid y por las señaladísimas pruebas de afecto que recibió en varios lugares del trayecto a la corte.

«Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

### Gacetillas de los Teatros

#### ESPAÑOL

Compañía María Guerrero- Fernando Díaz de Mendoza.—Continúa abierto el plazo de renovación de abono a miércoles de moda, que quedará definitivamente cerrado el próximo viernes, día 20, a las seis de la tarde. A partir de esta fecha se empezarán a servir los encargos de nuevos abonos. A juzgar por la cantidad de los nombres, el éxito de los futuros miércoles del Español será de una brillantez superior a toda ponderación.

#### LARA

De insigne califica la Prensa a la compañía de este teatro, y bien merece tan honroso distintivo por la irreprochable interpretación que dan a la comedia «Tierra en los ojos», cuyas representaciones se cuentan por llenos desde el día de su estreno, y las ovaciones que se hacen a su autor son delirantes. Teléfono 11631.

#### INFANTA ISABEL

«Déjate querer, hombre!», la nueva comedia de Linares Rivas, cuyo éxito no tiene precedente, se representa todas las noches, y estas fiestas de Carnaval, tarde y noche. Encargue sus localidades llamando al 14778.

#### FONTALBA

Continúan con éxito creciente las representaciones de «Madreselva», de los hermanos Alvarez Quintero. Insuperable creación de Lola Membrives.

#### COMEDIA

Viernes próximo, noche, estreno del sainete en tres actos, original de José María Granada y José Téllez Moreno, «La Guapa». Despáchase en contaduría.

#### CALDERON

El jueves 19, estreno del cuento oriental, de Sevilla y Carreño, música del insigne maestro Guridi, «La cautiva», interpretada por los grandes cantantes Matilde Revenga, María Valverde (que se presenta con esta obra), Baldrich y Anibal Vela.

Completan el extraordinario reparto los notables artistas Flora, Pereira, Ramona Galindo, Marcén y Manolito Hernández. Están a punto de agotarse las localidades para este acontecimiento artístico.

### Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, Fuente escondida.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,30, El alma de Corcho.

LARA.—A las 6,30, Tierra en los ojos. A las 10,30, Tierra en los ojos.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, ¡Déjate querer, hombre!

ZARZUELA.—A las 6,30, La enemiga. A las 10,30, Mancha que limpia.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La Casteñuela.

ESLAVA.—A las 6,30 y 10,30, Los charneros.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Madreselva.

REINA VICTORIA.—A las 6,45 y 10,45, Cock-tail de amor.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Que trabaje Rita!

ALCAZAR.—A las 4, Chim, Pum, Zas (teatro para niños; regalos de juguetes). A las 6,30 y 10,30, ¡Tómame en serio!

ROMEA.—A las 6,30, ¡Colibri! A las 10,40, ¡Me acuerdo a las ocho!

MARAVILLAS.—A las 6,30, Los calabreses. A las 10,30, Sybill.

MUNOZ SECA.—A las 6,15 y 10,15, Los dos pilletes.

CIRCO DE PRICE.—A las 6,30 y 10,30, Grandiosos festivales de ópera flamenca. Programa Vedrines. Elementos valiosos, traídos expresamente para este espectáculo. Despedida del formidable «San» Pepillo, el Molinero.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde (moda), Primero (a paña), Quintana IV y Pasay contra Solozábal y Abásolo. Segundo (a remonte), Echániz (A.) y Salaverria I contra Mina y Berolegui.

### Anunciando

«Este periódico verá usted la utilidad que le reporta... NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría cree en tal absurdo. A veces, un «nuncio» en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado»

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13  
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.165

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS  
CADA MRS EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE FEBRERO DE 1937

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de febrero, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 18 de marzo.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de febrero, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de marzo.

### Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Manuel Arriás», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 11 de febrero, de Valencia el 8, de Alicante el 9 de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.  
Próxima salida el 7 de marzo.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de febrero, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 1 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 25 de marzo.

Anúnciese en este periódico

## ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pequeña de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Restauración. - Abintestados. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificaciones en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
IBAR (GUIPUZCOA)

**PARATODOS**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada por el fabricante para uso de todas las volutas y cargas. Cálculo de escape. Caja de seguridad. Delicada con resaca. Escopeta perfecta.

**HISPANIA**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones semi-blok de acero extra Triple cierre Purdy. Llavetas encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibre y grados de choch a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado.

**EDER**  
La segunda escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con resaca. Garantizada para uso de todas las volutas y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de seguridad. Como todo el resto de las escopetas de esta casa. En calibre y grados de choch a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

## "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

**¡Muy interesante!**

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LEONÉ ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales farmacias de esta ciudad, al precio de 8,50 pesetas franco de gastos de envío.

Pedid a vuestro farmacéutico este maravilloso producto y os convencerá de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET**  
Apartado de Correos número, 681 MADRID

**¡Asombroso! ¡Asombroso!**

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tomo en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A precios increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de libros de todos los cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—BORDOBA

Señas: \_\_\_\_\_  
Profesión: \_\_\_\_\_