

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellagros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 16 de enero de 1931

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXV.—NUMERO 12.504

Del mundo marítimo

En las maniobras de invierno de la Marina de los Estados Unidos, que culminarán en una concentración en Panamá entre el 12 de febrero y el 24 de marzo, intervendrán 184 barcos (11 acorazados, tres portaaviones, 13 cruceros, 74 destructores, 39 submarinos y 44 buques auxiliares) y 256 aviones de la Armada. Defenderán el Canal la flota de exploración y el «Wright», sirviendo éste de insignia y apoyo de las escuadrillas aéreas de dicha flota de combate, a la cual se unirán los portaaviones «Saratoga», «Lexington» y «Langley». Una división, formada por los cruceros «Northampton», «Pensacola», «Salt Lake City» y «Chester», participará por primera vez en tales ejercicios.

La parte inicial del programa naval que trata de ejecutar el Gobierno portugués comprende: dos avisos de primera clase, dos idem de segunda, cuatro destructores, dos submarinos y un transporte de hidroaviones. Al concurso planteado al efecto se asegura concurrirán astilleros británicos, franceses, italianos y holandeses, estando señalada la adjudicación para el 2 de febrero próximo.

La flotilla de submarinos de la primera escuadra francesa cruzó en diciembre, durante quince días, alrededor de Córcega.

Pasaron a situación de reserva, con objeto de efectuar importantes reparaciones, los acorazados franceses «Diderot» y «Voltaire».

La flota inglesa del Mediterráneo, en unión del buque-taller «Resource», del buque-apoyo de destructores «Sandhurst» y del buque-hospital «Maine», realiza un corto crucero invernal, que terminará a fines de enero, y en el cual intervienen todos los buques que la forman, con excepción del «Ramillies», del «Resolution» (que repara en Devonport) y del «Anthon» (que lo hace en Gibraltar). El destructor «Volunteer» acompañará al barco-almirante «Queen Elisabeth», el «Voyager» y el «Wakeful» al portaaviones «Glorious», y el «Achates» a los portaaviones «Eagle».

Se puso en el arsenal de Chatham, la quilla del submarino «Swordfish», y el 31 de enero se pondrá la del «Sturgeon», siendo ambos de 640 toneladas y los más pequeños construidos en Inglaterra desde la campaña, cuyos tonelajes oscilaron entre 1.311 y 1.475 toneladas, salvo el experimental «X-1», de 2.425.

A principios de 1930 se construirán: en la Gran Bretaña, 19 buques de guerra para el extranjero (dos para Irlanda, dos para Grecia, dos para Holanda, uno para Yugoslavia, tres para la Argentina y dos para el Paraguay); en Francia, 11 (cinco para Grecia, cuatro para Polonia y dos para Yugoslavia), y en los Estados Unidos, cinco para el Perú.

El crucero explorador italiano «B. Colonna», botado en Génova el mes de diciembre, en un ambiente de entusiasmo fascista, es el cuarto de la serie de 5.000 toneladas del programa de 1927-28. Los tres anteriores son el «Giussano», el «Barbiano» y el «G. dalle Bande Nere». Los dos siguientes, «Diaz» y «Cardona» (ambos en construcción), pertenecen al programa 1929-30, y las quillas de otros dos, del programa 1930-31, serán puestas en el primer semestre del año actual.

El número-índice de fletes de noviembre último, según la Chamber of Shipping, a 20,18, demuestra un aumento mensual del 10,70 por 100, y una baja de 12,05 por 100 respecto de noviembre de 1929.

Diputación Provincial

La Comisión provincial permanente se reunió, y en poco más de media hora dió por terminada su tarea de examinar y aprobar los setenta y ocho asuntos que figuraban en el orden del día. Sólo podemos, pues, ofrecer a nuestros lectores un índice de los asuntos más salientes entre los aprobados, a saber:

La Comisión permanente quedó enterada y conforme de la moción de la por-

rencia de Fomento dando cuenta de la distribución del crédito de 250.000 pesetas concedido para indemnizar a los pueblos de los daños causados por heladas, tormentas y pedriscos y de haberse librado el total de dicha cantidad.

Se aprobaron luego los proyectos, presupuestos y pliegos de condiciones para la ejecución de obras de reparación en la carretera del cementerio de Nuestra Señora de la Almudena a la de San Fernando a Mejorada y de Barajas a la general de Aragón, anunciándose la subasta por el tipo de 33.500 pesetas; en la de Aranjuez a Barea, por Colmenar de Oreja y Viarejo de Salvanes, por el tipo de 132.905,50; en la de Fuentidueña a Colmenar de Oreja, por el tipo de 32.386,67; en la de Andalucía a San Martín de la Vega, por 177.668 en el camino vecinal de Cadalso de los Vidrios a Ceniceros, por 129.320,12, y algunas otras de menos importancia.

Se adjudicó el concurso para el arrendamiento de terrenos en que instalar viveros de repoblación vitícola en Navalcarnero a don Juan Manuel Rubio y se declaró desierto el que se refiere al término de Chinchón.

El resto de los expedientes aprobados, relativos a las secciones de Gobierno interior, Cédulas personales, Personal y Sanidad, eran de puro trámite y carecían de interés. Quedó sobre la mesa el señalado con el número 70, que proponía expedir comisiones de apremio contra los ayuntamientos deudores de cuotas de aportación forzosa correspondientes al primer semestre de 1930 y anteriores, así como por cuotas para atenciones sanitarias y atrasos de contingente provincial.

La Comisión permanente acordó hacer constar en acta la gratitud y satisfacción de la Corporación por los actos celebrados con motivo de la pasada festividad de Reyes en obsequio de los acogidos a la Beneficencia municipal.

La sesión comenzó a las doce y media y terminó a la una y minutos.

Nuevas tarifas para los apartados de Correos

Por decreto se dispone que a partir de 1 de actual la tarifa de los apartados de Correos sea la siguiente:

Clase primera.—De una a 30 cartas, 25 pesetas anuales.

Clase segunda.—De 31 a 70 cartas, 250 pesetas anuales.

Clase tercera.—De 71 a 170 cartas, 750 pesetas anuales.

Clase cuarta.—De 171 a 300 cartas, 1.500 pesetas.

Clase quinta.—De 301 cartas en adelante, 3.000 pesetas anuales; entendiéndose que el número de cartas se refiere a las que diariamente recibe el suscriptor en el apartado.

Provincias

BARCO HUNDIDO AL CHOCAR CON OTRO

LAS PALMAS.—El «pailebot» «Tenerife», de 108 toneladas, hundió frente a las salinas de Galdar, al «pailebot», también denominado «Tenerife», de 25 toneladas, que se dedicaba a la pesca. La tripulación, compuesta de seis hombres, pudo ser salvada por el primero, a costa de grandes esfuerzos por el temporal reinante, que dificultaba las operaciones de salvamento. El «pailebot» abordado quedó volcado, navegando a la deriva.

El vapor yugoeslavo «Ystina», llegó de arribada forzosa trayendo al capitán Plekavie en gravísimo estado, a consecuencia de dos balazos en la cabeza cuando intentó suicidarse. Al desembarcarlo fué trasladado al Hospital de San José, donde se le operó urgentemente, continuando en estado desesperado.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

LOS TEATROS

ALKAZAR

Homenaje a Benavente

Solamente la primera parte del homenaje se verificó con arreglo al programa. Don Eduardo Zamacois hizo una semblanza del ilustre autor a través de sus rasgos de ingenio y de sus anécdotas; Felipe Sassone recitó muy bien el prólogo de «Los intereses creados», y grandes aplausos acogieron la presencia de don Jacinto en la escena. Pero poco antes había llegado el teatro la noticia de que la actriz Elisa Sánchez está enferma de gripe. Se buscó por todo Madrid una actriz, que hubiera hecho «Los cachorros»; no se encontró, y hubo que renunciar a esta obra; al sustituirla por «Lo cursi»; se tropezó también con que Gonzalo Llorens estaba enfermo; para no suspender el homenaje Felipe Sassone se sacrificó heroicamente, y de «smoking» y sin caracterizar, sirvió el papel, por cierto, admirablemente, a pesar de no haberlo hecho nunca, con gran desenfado y aun adornándolo con ocurrencias que el público celebró extraordinariamente.

Grandes aplausos y una ovación de apo-

Los «hidros» italianos han llegado a Riojaneiro

Salieron de Behía

RIO JANEIRO.—Los «hidros» italianos ruidaron el vuelo esta mañana, saliendo de Bahía a las ocho y cuarto.

El paso de los aparatos fué señalado a las ocho y cincuenta y cinco sobre Camará, a las nueve y treinta y dos sobre Ilheos y a las diez y diez y ocho minutos sobre Belmonte.

A las catorce y treinta y cinco (hora local) el semáforo de Cabo Frio comunicó que la escuadrilla de hidroaviones italianos al mando del general Balbo se divisaba en el horizonte rumbo a Río Janeiro.

Han llegado a esta capital a las diez y seis y veinticinco (hora local).

Los buques que habían sido escalonados en el Atlántico durante la travesía de los «hidros» han llegado ya a este puerto.

Mensaje de Mussolini

ROMA.—Apenas llegó a Roma la noticia de que la escuadrilla de hidroaviones italianos había llegado a Río Janeiro Mussolini envió a Balbo el siguiente telegrama:

«General Balbo: Reúne las escuadrillas y lee la siguiente orden del día: Oficiales y suboficiales aviadores de la escuadrilla aérea trasatlántica: Con vuestra llegada a Río Janeiro habéis terminado la última etapa de vuestra gran empresa. Podéis comprender por qué he esperado que llegarais a la meta para enviaros mi elogio y mis aplausos por el vuelo por mi ideado y por vosotros tan admirablemente cumplido. Hasta que no se ha hecho todo, no se ha hecho nada.

Mi pensamiento se dirige a los cinco camaradas caídos en Bolama. Italia los colma de honores, como a caídos en campo de batalla. Su sacrificio ha demostrado contra el fácil escepticismo de los sedentarios, que el vuelo trasatlántico que acabáis de realizar imponía una suma de riesgos mortales. Los nombres del capitán Boer, del teniente Barbicini y de los suboficiales Nensi, Imbastari y Fois quedarán en la memoria del pueblo italiano.

El vuelo de Italia a Brasil no tiene precedentes en la historia de la aviación italiana en el noveno año del régimen fascista, tanto en lo referente a hombres como en cuanto a máquinas. La magnitud de vuestro vuelo ha sido unánimemente reconocida por el Rey, por los Príncipes, por los jefes de Gobierno y por las multitudes. De uno al otro horizonte ha corrido vibrante el entusiasmo. Por primera vez la inmensa superficie del Océano ha sido salvada por una escuadrilla aérea. Este es un acontecimiento que permanec-

erá escrito en la historia, un acontecimiento al que estarán indisolublemente unidos vuestros nombres.

El Brasil, grande y hospitalario, ha acogido las alas tricolores con manifestaciones que Italia no olvidará nunca. Una vez más los corazones de ambos pueblos han latido al unísono, y no será la última, en espera de aquella que ha de ser la prueba aérea mayor del décimo año de la Revolución.

La Italia fascista se enorgullece de vosotros y os admira, aviadores del Atlántico. Vosotros habéis puesto a Italia a la orden del día en todo el mundo. Vosotros habéis merecido bien de la Patria. ¡Viva el Rey! Firmado. Mussolini.»

Tres cráteres en erupción en Argentina

BUENOS AIRES.—En la región de Poma ha ocurrido una triple erupción volcánica, seguida de una violenta sacudida sísmica. En esta misma región sufrió los efectos de un terremoto la noche de Nochebuena última, a consecuencia del cual quedó destruido el pueblo de Poma.

El jueves pasado, después de una triple erupción volcánica, se iniciaron en esta misma región una serie de sacudidas sísmicas que han causado bastantes daños en la parte norte de Poma. Los tres cráteres en erupción son los conocidos con los nombres de Cobres, El Potrillo y Abre de Cherriles. Se sabe que en San Antonio de Cobres han resultado dos personas muertas, pero se teme que el número de víctimas sea bastante crecido. Todos los poblados de la zona afectada han quedado destruidos. Se han perdido las cosechas, pues los campos han sido devastados por la lava y los temblores de tierra.

Treinta y cinco muertos

NUEVA YORK.—Según noticias que se reciben de la región de Poma (República Argentina), se ha producido una nueva erupción seguida de un violento terremoto. El seísmo destruyó casi por completo la pequeña población de Poma, pereciendo 35 personas.

Extranjero

DESTITUCION DEL JEFE DE LA AVIACION PORTUGUESA

LISBOA.—El coronel Caduart, jefe de la aviación portuguesa, ha sido destituido de su mando y le ha sido impuesta la pena de treinta días de prisión en un castillo, por estar complicado en el reciente movimiento sedicioso del ejército portugués.

En los círculos políticos se asegura que próximamente se declarará otra crisis ministerial.

«MISS PARIS» DE 1931

PARIS.—La señorita Bibiane Ormans, elegida «Miss Paris» para el año 1931, es una encantadora muchacha de cabellos negros y ojos grandes y vivarachos.

Su superioridad sobre el resto de las concursantes fué manifiesta, pues, aparte de su espléndida belleza, respondió con gran viveza y oportunidad a las preguntas que les fueron hechas a todas las participantes para que demostraran su ingenio.

EL DESARME NAVAL EN LA PRACTICA

WASHINGTON.—La Comisión de asuntos navales de la Cámara de representantes votó en principio el proyecto de presupuesto para gastos de construcciones navales por un total de 74.030.000 dólares.

En dicha suma se incluyen la construcción de un portaaviones, que costará 27 millones de dólares; un crucero del tipo de cañones de siete pulgadas, con puentes para aviones, 20 millones; cuatro submarinos, 4.400.000, y 280 aeroplanos, que importarán cinco millones de dólares.

Crónica de Barcelona

El general Despujols pasa revista a dos regimientos

BARCELONA.—Esta noche regresó el capitán general de su excursión a Lérida. A la llegada del general Despujols a dicha capital, en el paseo de los Campos Eliseos le aguardaban todas las autoridades locales y el cabo del Somatén, y se hallaba formada una compañía del regimiento de Navarra con bandera y música, que le tributó honores. El general Despujols, después de saludar a los que le esperaban, y acompañado del gobernador militar de la plaza general Tarazona, revisó la fuerza, que desfiló ante él.

Seguidamente, el capitán general y autoridades militares se dirigieron al castillo, donde se aloja el regimiento de Albuera. Allí fué recibido por el coronel y la oficialidad. Visitó todas las dependencias y luego, en el cuarto de banderas, saludó a los oficiales. Desde el castillo, el general Despujols se trasladó al cuartel de La Panera, donde se aloja el regimiento de Navarra, cuyas dependencias recorrió también, saludando asimismo a los jefes y oficiales del Cuerpo en el cuarto de banderas.

Más tarde marchó el general Despujols al Gobierno militar, donde celebró una entrevista con los jefes que instruyen diligencias relacionadas con los últimos sucesos, y recibió algunas visitas.

El capitán general almorzó en el Hotel España, e invitó a comer con él al gobernador militar de la plaza, general Tarazona, y a los coroneles jefes de los regimientos revistados, Sres. Romero y Ribas. De sobremesa, el capitán general confirió con las autoridades militares de Lérida, y a las cuatro y media emprendió el regreso a Barcelona.

El Rey en el cuartel de Húsares de la Princesa

En la visita que S. M. el Rey realizó en la tarde del miércoles a los cuarteles del Conde-Duque, de que ayer dimos cuenta, revistó también el regimiento de Húsares de la Princesa, donde fué recibido por su coronel, D. Gabriel de Benito, y toda la oficialidad del Cuerpo.

Igual que en el cuartel de Húsares de Pavia, revistó Su Majestad en el de la Princesa a la tropa que se hallaba formada con estandarte y banda de trompetas en el patio principal del cuartel, visitando a continuación detenidamente los locales del personal y ganado.

La tropa desfiló en columna de honor por delante del Monarca, dándole vivas.

Como consecuencia de la visita de Su Majestad a la brigada de Húsares, el capitán general, D. Federico Berenguer, ha dado la siguiente orden:

«Con motivo de la visita que Su Majestad el Rey (q. D. g.) realizó ayer a los cuarteles de Húsares de la Princesa y Pavia, demostraron estos regimientos una vez más su perfecto estado de disciplina, policía e instrucción, siendo felicitados efusivamente por dicho augusto señor, ordenando al excelentísimo señor capitán de la región su publicación en la orden general.»

Un accidente

Mientras se verificaba el relevo de la guardia exterior de Palacio ocurrió un sensible accidente, del cual fué víctima el oficial de Húsares que mandaba uno de los escuadrones. Fué despedido por el caballo que montaba y, con lesiones de alguna importancia, conducido a la Casa de Socorro para ser asistido debidamente.

El Rey, a quien se informó de lo que había ocurrido, pidió noticias del estado del herido a la Casa de Socorro, y más tarde al domicilio del oficial, cuando terminada la cura, fué trasladado a él con autorización de los médicos que le asistían.

El crimen de Hospitalet

Parece que prevalece la opinión de que el delito cae dentro de la jurisdicción militar

BARCELONA.—Parece ser que el auditor general de esta región opina que el proceso por robo a mano armada en el estanco de Hospitalet, corresponde a la jurisdicción militar, por cuanto el nuevo Código Penal considera como robo en cuadrilla el hecho en que tomen parte más de dos individuos, con armas manifiestas u ocultas, y el robo en cuadrilla está comprendido en el bando del 15 de diciembre, declarando el estado de guerra en la región catalana, como uno de los delitos en que ha de entender la jurisdicción militar.

En las primeras horas de ayer tarde, el juez militar, señor López de Garofa, que instruye sumario por este delito, se personó en la clínica del doctor Gajo, donde se encuentra hospitalizado el herido Sebastián Juliá, para someterle a un interrogatorio. Juliá declaró extensamente ante el juez, relatando nuevamente el suceso como ya lo tenía referido. El estado del paciente sigue siendo de pronóstico reservado, si bien manifiesta que siente alivio en sus dolores.

Siguen las pesquisas

BARCELONA.—Los agentes de la Brigada especial afectos a esta Jefatura realizan activas gestiones en busca de los autores del atraco. Durante todo el día se han practicado numerosas diligencias encaminadas a este fin.

Ha sido puesto a disposición del juez militar un individuo de unos treinta y dos años que ha sido detenido en la barriada de Santa Eulalia, de Hospitalet. En el domicilio del detenido ha sido hallada una escopeta vieja, sin que su propietario exhibiera la correspondiente licencia de armas. Según parece, el sujeto en cuestión está fichado por la Policía, si bien desde que vive en Hospitalet ha observado buena conducta, viviendo de su trabajo.

A pesar de las declaraciones de los testigos de que sólo son tres los atracadores, se supone que se vió la noche del suceso rondando por la parte posterior de la casa del estanco. Dicho individuo se supone que estuvo allí para proteger la salida de sus compañeros en caso de que les hubiera sido preciso huir por la puerta trasera de la casa del estanco que da a la citada ribera.

Todos los informes coinciden en que los atracadores iban bastante bien trajeados, si bien calzaban alpargatas, tal vez para amortiguar sus pisadas y para huir con mayor ligereza.

La hipótesis de que huyeron en el «auto» que se vió en la calle de Miguel Roméu adquiere cada vez más consistencia.

Se presume con bastante fundamento que, por lo menos uno de los atracadores, debe ser de Hospitalet, ya que sin duda el atraco debió cometerse sabiendo la posición desahogada que disfrutaba la familia Segarra.

Todos los vecinos de Hospitalet exponen su criterio de que la localidad está deficientemente vigilada, ya que contando con una población de cuarenta y cuatro mil habitantes, dispone únicamente para el servicio de vigilancia de cinco mozos de Escuadra, que tienen a su cargo también demarcaciones próximas.

Zacarias Segarra, esposo de la desventurada estancquera, ha rogado a los periodistas que expresaran su agradecimiento a todos los habitantes de Hospitalet por las muestras de afecto de que ha sido objeto con tan triste motivo.

La criada de Monserrat, que ayer, por primera vez, después del suceso, entró en el establecimiento, sufrió un acceso nervioso, que no fué posible apaciguar hasta que fué sacada del lugar del suceso.

En la conversación que ayer, como de costumbre sostuvo el gobernador con los periodistas, manifestó que si bien no se había practicado detención alguna de importancia, la Policía está siguiendo una pista, respecto de la cual nada se podía comunicar aún, y que en dicha pista actúan conjuntamente la Policía, los Mozos de Escuadra y el Somaén.

Audió el gobernador que la prueba de que las autoridades tienen especial interés en detener a los atracadores lo demuestra el hecho de que ha sido destinados a este servicio buen número de agentes de vigilancia especializados en el conocimiento de los autores de delitos contra la propiedad.

Un hombre muerto

A las once de la noche pasada, los menidos que se refugian en el colector que canaliza el arroyo Abroñigal, entre Madrid y el Puente de Vallecas, encontraron a la entrada de dicho colector un hombre tendido en tierra y bañado en un gran charco de sangre. En seguida pusieron el hecho en conocimiento del inspector de la Guardia municipal de Vallecas, señor Infante, el cual reconoció al caído y comprobó que estaba muerto.

Avisado el Juzgado del Puente de Va-

llecas, personó en el lugar del hallazgo con el médico de la Casa de Socorro, y comprobó asimismo la defunción, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

Se sabe que el hombre hallado muerto había salido momentos antes de un bar que hay en la explanada que forma lo canalizado entre Madrid y el Puente de Vallecas, y se supone que al llegar al colector, ignorando sin duda que éste se halla cortado a la izquierda de dicha explanada, cayó de bruces, produciéndose una herida en la frente. Al parecer, esta herida no era mortal; pero por la posición en que fué hallado el cadáver, se supone que, al caer, perdió el conocimiento y murió por asfixia entre su misma sangre.

Al muerto se le han encontrado varios documentos con distintos nombres, por lo que no ha podido ser identificado oficialmente. Sin embargo, por informes particulares de amigos del muerto sabemos que se trata de Antonio Aguilera, de cuarenta y cinco años, con domicilio en Aranjuez, y que había venido a Madrid para cobrar el subsidio que el Estado concede a las familias numerosas. En el momento de sufrir el accidente, Antonio se dirigía a casa de unos parientes suyos que viven en el Puente de Vallecas.

Pleno de la Junta Consultiva de Navegación

El día 25 se reunirá el Pleno de la Junta Consultiva de Navegación, para tratar los siguientes asuntos:

Proyecto de normas para la aplicación del Real decreto de 2 de octubre de 1930, que estableció la jornada legal del trabajo a bordo en buques dedicados a la navegación de cabotaje nacional; propuesta de la Ponencia nombrada en virtud del acuerdo anterior del Pleno de la Junta, para reglamentar en el sucesivo el trabajo a bordo del personal de máquinas en los buques pesqueros.

También se someterán a estudio de la Junta otros asuntos pendientes de informe de las secciones y cuantos surjan hasta la fecha en que se reúna.

Atentado contra el presidente de Cuba

ESTALLA UNA BOMBA Y EL SEÑOR MACHADO RESULTA ILESO

HABANA.—Ayer, cuando el presidente, señor Machado, se encontraba en el Unión Club de la Habana, del cual es presidente honorario, estalló una bomba en la parte exterior del edificio.

La bomba fué colocada en un callejón al que da uno de los lados del edificio del Club. A consecuencia de la explosión se rompieron los cristales, y el edificio sufrió ligeros desperfectos.

El Unión Club de la Habana es uno de los más distinguidos de la capital.

La Policía practica investigaciones para encontrar a los autores del atentado.

OTRO PERIODICO SUSPENDIDO

HABANA.—El Gobierno ha ordenado la clausura del periódico de la tarde «El Sidoney», que había sido fundado hacía dos meses. Justifica el Gobierno su medida diciendo que el mencionado diario publicaba artículos exagerados tratando de la situación política.

Academia Española

Ayer se reunió la Academia Española en su sesión semanal ordinaria.

Se trató del Premio Fastenrath de 1930, aspirando al cual se han presentado, sobre la base de historia literaria y crítica, cinco concursantes, con las siguientes obras: «Un cántico a lo divino», «La evolución de la poesía» y «La evolución de la novela»; «Un texto árabe occidental de la leyenda de Alejandro»; «Escritoras españolas» y «Documentos platónicos».

Los señores Torres Quevedo y Amezcua se ocuparon de la nueva definición que ha de darse en el Diccionario a la palabra «automóvil», por resultar anticuada la actual.

Se trató de la admisión de «vesperal» como adjetivo sinónimo de «vespertino». Y, por último, se introdujo oficialmente el sustantivo «cañero» y su femenino correspondiente como nombre del aparato de material o madera en que se colocan las cañas de vino para servir al público.

Y, sin más asuntos de interés, se levantó la sesión a las nueve de la noche.

La conducta de la Legión en España

Reproducimos a continuación, por considerarlo de interés, el relato, tomado del diario de operaciones, que han hecho de su estancia en España los comandantes de las banderas de la Legión a su jefe el bizarro coronel Limiers.

El comandante Jiménez, de la sexta bandera, relata así el viaje:

«Día 15.—Llegamos a Algeciras a las seis y media de la tarde. Desfilamos por la población, tomando después el rancho en el cuartel del regimiento de Extremadura, siendo los oficiales obsequiados por los de este regimiento. A las nueve y media de la noche embarca la bandera con dirección a Madrid, recibiendo en Algeciras orden de cambiar la ruta con dirección a Valencia, y posteriormente, en La Encina, de seguir para ésta, donde llegamos el 17, a las nueve y media de la noche, alojándonos en el cuartel del regimiento de la Princesa, junto con éste, habiendo sido objeto, por parte del coronel, jefes y oficiales del mismo, de toda clase de atenciones, desviándose todos por atendernos y confraternizando cordialmente, como era de esperar.

Próximo a la estación de Elda encontramos cortada la vía e inmediatamente la compañía empezó a arreglarla; mientras tanto, el resto del personal de la misma, previas disposiciones de su capitán, ocupó un castillo inmediato al pueblo. Las fuerzas de la compañía fueron recibidas sin hostilidad alguna por parte del pueblo, y destacó retenes a Telégrafos y a Teléfonos, desde donde pude hablar con el general, pidiendo instrucciones. Como quiera que la bandera fué debidamente respetada, y durante nuestro acto de presencia nadie se atrevió a dar gritos subversivos de clase alguna, no hubo ocasión de tener que emplear la violencia. El general me ordenó que, tan pronto llegase destacamento de la Guardia civil que mandaba, continuase la marcha, haciéndose así.

Día 18.—(En Alicante.) Presentación de la oficialidad al general gobernador, quien dispuso revista para la una y desfile en la plaza principal de la población que quedó sin efecto por tener que salir la 22 compañía para Aspe. La compañía, a su llegada al pueblo, fué concentrada en la plaza principal, donde acudió todo el pueblo, dirigiéndole el capitán la palabra, terminando con vivas a España, al Rey y a la Legión. Los vivos al Rey fueron repetidos varias veces, contestando todo el pueblo, así como a los otros: les exigió que entregasen todas las armas, a lo que se apresuraron, siendo recogidas escopetas y pistolas; este acto fué muy elogiado por el general; la compañía pernoctó en ésta.

Día 19.—La víspera, por la noche, el general ordenó marcha a San Juan; pero, en vista de que en la mañana del expresado día hubo alteración de orden en San Vicente, ordenó irnos a este pueblo a pasar el día, efectuando antes un desfile por toda la población, que presencia el general. El desfile se efectuó con material a hombros, hasta la salida de la población, donde se incorporó el ganado. Los oficiales y yo lo hicimos a pie a tierra.

A la legión a San Vicente, que fué a las dos y media de la tarde, el pueblo, tan pronto vió nuestra manera de comportarnos, procuró por todos los medios confraternizar, llegando a jugar un partido de fútbol entre un equipo local y el nuestro. Los oficiales, así como los legionarios, fueron muy atendidos por todo el mundo, y especialmente por las autoridades. Terminado el partido, reunió a la bandera en la plaza principal, cantándose todos los himnos y gritándose muchas veces «viva el Rey»; no habiéndose dado el caso, en ningún sitio todavía, de decir «viva la República»; tal es el respeto que inspira la Legión. A nuestro regreso pasamos por el pueblo de Villafranca, donde fueron repetidos los himnos y los vivos; se escucharon por todo el pueblo, que agudó a nuestro paso. Durante el recorrido por las calles de esta población, a nuestro regreso, no adopté formación de desfile, sino que la fuerza siguió en orden de marcha, cantando todos los himnos, lo que causó muy buen efecto.

Día 20.—En vista de la tranquilidad reinante, el general autorizó paseo a los legionarios, lo que se efectuó, después de adoptar todas las medidas de vigilancia convenientes, presentándose todo el mundo en el cuartel a la hora marcada y sin novedad.

Día 21.—Como domingo, tuvimos misa en el patio principal del cuartel, a la que asistió el general, que vistió la bandera, juntamente con todas las fuerzas del regimiento, dirigiéndonos la palabra. A continuación se cantaron todos nuestros himnos y el del regimiento de la Princesa, dándose después los vivos al Rey, con el gorró en la mano izquierda, terminando con un desfile brillantísimo. Hubo un «lunch» en la sala de banderas, al que asistimos todos los oficiales, en gran camaradería con los de la Princesa.

Alicante, 21 de diciembre de 1930.

El comandante Atoaguirre, de la primera bandera, se expresa en los siguientes términos:

«Paterna (Valencia). Aquí seguimos

encantados de la vida, tanto los oficiales como los legionarios, que nunca soñaron esta excursión, que hasta ahora sólo tenemos motivos para clasificar como agradable. Como le decía en mi anterior, ayer, por primera vez, di permiso para pasear por Valencia a treinta individuos; marcharon después de la primera comida y regresaron al toque de retreta, que se da a las ocho de la noche; mandé vigilancia, y no ocurrió el menor incidente; hoy como día festivo, dobló el número de permisos hasta sesenta.

Ayer, por la mañana, fué un nuevo éxito el desfile de la primera compañía, que hizo otro recorrido, pasando por las calles de San Vicente, Játiba y Colón. Para mañana preparo la visita a la Virgen de los Desamparados de la compañía de amerralladoras, con el material al hombro. Por esta circunstancia, le he propuesto al general un itinerario corto, y S. E. lo ha aprobado, no sin manifestar su admiración por el esfuerzo que ello supone. La fuerza atravesará el río por el puente de madera e irá derecha a la capilla, para regresar por la calle de Zaragoza, plaza de la Reina y calle de la Paz.

No quiero terminar esta carta sin señalar las atenciones que constantemente estoy recibiendo de las autoridades militares y de las guarniciones.

Después de escrita esta carta recibí aviso de que saldremos mañana, noche, para Málaga.

Paterna, 23 de diciembre de 1930.

LOS QUE MUEREN

DON EMILIO JUNOY

BARCELONA.—Ha fallecido en la clínica particular adonde se le condujo días pasados para operarse don Emilio Junoy.

En el momento de su fallecimiento se hallaba rodeado de su esposa y otros miembros de su familia, y han acudido en cuanto tuvieron noticias de la desgracia el señor Cambó, el presidente de la Diputación y otras muchas personalidades.

EL CORONEL DON RAFAEL DUYOS

A las cinco de la mañana de ayer falleció, repentinamente, el coronel de Infantería, destinado en la Dirección general de Preparación de Campaña, don Rafael Duyos, a consecuencia de una afección cardíaca.

El finado coronel era un jefe muy culto, que gozaba de gran reputación entre sus jefes y compañeros. Se había distinguido en trabajos profesionales, editando varias obras y dando algunas conferencias, que fueron muy celebradas. Previamente, para hoy, 16, tenía anunciada una disertación en el Centro del Ejército y la Armada sobre la situación de la oficialidad.

Era diplomado de la Escuela Superior de Guerra y procedía de la tercera promoción de Infantería, de la que forma parte también S. M. el Rey.

Hizo la campaña de Filipinas, donde estuvo prisionero cerca de dos años. Asistió también a la campaña de Marruecos, obteniendo el empleo de teniente coronel por méritos de guerra. Sirvió algún tiempo en el regimiento del Rey, alcanzando en él el empleo de coronel, por elección. Nació en abril de 1879, y era coronel desde 1.º de enero de 1928.

EL TIEMPO

Al Sur de Terranova, entre los meridianos 45 y 70, se halla una borrasca que va reduciendo su radio de acción, comprimidas por dos masas enormes de aire frío, una situada en los EE. UU. y otro en el Atlántico sobre las Azores. Al Norte del paralelo 50 se encuentran varios centros de perturbación atmosférica que ocupan el Canadá y la Europa septentrional. El más importante está situado entre la península escandinava e Islandia.

Llueve con mucho viento del Oeste en las islas Británicas y Países Bajos. Se observan nieblas sobre Suiza y Norte de Italia y en España el cielo está generalmente con nubes bajas o nieblas.

La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 15 grados en Málaga y la mínima de hoy ha sido de 9 grados bajo cero en Teruel. En Madrid la máxima de ayer fué de 6 y la mínima de hoy ha sido de 5 bajo cero.

Tiempo probable hasta el día 17 a siete horas: Cantabria y Galicia: Vientos del Oeste y aguaceros. Marejada. Resto de España: Vientos flojos variables y algunas nieblas. Frio.

Navegación marítima: En el Canal de la Mancha, golfo de Vizcaya, golfo del León y mar Balear, habrá marejada,

El alcalde de París, en Madrid

ALMUERZO EN PALACIO

A la una y cuarto de la tarde de ayer se celebró en el regio Alcázar el almuerzo íntimo en honor del alcalde de París.

A la derecha de S. M. el Rey se colocaron Su Alteza la Infanta doña Cristina, M. Víctor Bucaille, la dama particular de la Infanta y el concejal del Ayuntamiento de Madrid don Luis López Dóriga, y a su izquierda, la condesa De Castellane, el marqués de Hoyos, y el oficial mayor de Alabarderos, señor Saez de Santamaría.

A la derecha de la Infanta doña Beatriz estaban: el embajador de Francia; la camarera mayor, duquesa de San Carlos, y el duque de Vistahermosa, primer introductor de embajadores, y a su izquierda, el conde De Castellane, la marquesa de Hoyos, y el teniente de alcalde del distrito de Buenavista, don Luis de Onís.

Las cabeceras de mesa las ocuparon el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda, y el ayudante de servicio con Su Majestad.

EL CONDE DE ROMANONES

El conde de Romanones, acompañado de su señora, visitó ayer tarde al alcalde de París, con quien sostuvo una entrevista de más de una hora.

Al salir, el conde dijo que había ido a visitar a los condes de Castellane en visita de cumplido, pues entre ellos hay una antigua y buena amistad.

VISITA LA CASA DE VELAZQUEZ

El alcalde de París y la condesa de Castellane asistieron ayer tarde en la Casa de Velázquez, de la Ciudad Universitaria, a la recepción que ofrece el director de aquella institución, señor París, en honor de los ilustres viajeros.

UN CONCIERTO DEL ORFEON PAMPLONES

El alcalde de París y su distinguida esposa asistieron ayer a un concierto dado en su honor por el orfeón pamplonés.

BANQUETE DE LA CAMARA DE COMERCIO

En el hotel Ritz se celebró anoche un banquete, ofrecido por la Cámara de Comercio en honor del conde de Castellane.

Asistieron el ministro y el subsecretario de Economía, el alcalde, el gobernador civil, el embajador de Francia, los presidentes y secretarios de las Cámaras de Comercio y de la Industria, el diputado provincial, señor Crespo, y los señores Alexandre, Jarge, López Dóriga, y otras personas.

La instrucción premilitar en Italia

ROMA.—El Consejo de ministros ha decidido que sea obligatoria en Italia la instrucción premilitar. Todos los domingos y días de fiesta la juventud italiana—60.000 adolescentes—será convocada para prepararse a la guerra, bajo la alta dirección de las camisas negras. Para este efecto el general Teruzzi, jefe de Estado Mayor de la Milicia fascista, acaba de enviar a todos los comandantes de legión una circular, la cual empieza diciendo que la Milicia, orgullosa de la obra importante que va a emprender, deberá todos los años dar al Ejército, a la Marina, a la Aeronáutica legiones de jóvenes bien preparados físicamente, bien acostumbrados al manejo y al empleo del arma típica de soldado, el fusil con bayoneta; pero que deberá, sobre todo, educarse la moral de dichas legiones.

«Se alcanzará este objetivo—añade la circular—si todos, desde el comandante de graduación más hasta el más humilde de los instructores, se consagran a esta tarea con un fervor apasionado y saben exaltar los sacrificios hechos y las obras que el régimen fascista ha creado para la grandeza de Italia.»

Aludiendo a continuación a los balillas y a las vanguardias, que en toda la península se prepararan ya bajo las órdenes de la Milicia, el general Teruzzi hace resaltar el hecho de que desde 1924 hasta ahora el número de jóvenes camisas negras reciben la instrucción premilitar ha aumentado de 24.000 a 274.000.

«El camino recorrido—termina diciendo la circular—constituye un esfuerzo gigantesco. Nos da a nosotros y a la nación la certidumbre de que la Milicia está preparada para su nueva tarea, que abarcará esta vez una masa de 600.000 jóvenes, y que sabrá cumplirla dignamente.»

Tembor de tierra en Méjico

Duró cuatro minutos y causó daños y víctimas

MEJICO.—Ayer se ha sentido un fuerte temblor de tierra en diversos puntos del país.

Por el momento es imposible concretar la importancia del seísmo, a causa de la interrupción de las comunicaciones; pero, desde luego, puede asegurarse que ha sido el más violento que se ha registrado desde hace diecinueve años.

El fenómeno se ha hecho sentir tanto en la capital como en Veracruz, Puebla y otras muchas ciudades.

El epicentro del seísmo de ayer se ha localizado cerca de Matamoros y de Izúcar, en el Estado de Puebla.

Los sismógrafos registraron las sacudidas durante cuatro minutos, al cabo de los cuales cesó de funcionar.

El fenómeno se sintió también en Tampico a las nueve de la noche.

A consecuencia del seísmo se produjo en la capital un pánico enorme, declarándose varios incendios, debidos a las roturas de cañerías y corto circuitos. El suministro de fluido eléctrico se cortó. Hasta ahora se sabe que en la capital hubo un muerto y cuatro heridos.

Detalles de la catástrofe. Volcán en erupción

NUEVA YORK.—Se reciben noticias de Méjico con nuevos detalles del temblor de tierra de anoche, cuyos efectos se sintieron en un radio de varios centenares de kilómetros, y particularmente en el Estado de Puebla.

En la capital hubo 25 heridos, y quedaron destruidos muchos edificios.

El pánico fué terrible y los habitantes se lanzaron a las calles.

Con el terremoto coincidió una fuerte erupción del Popocatepetl, que arrojó enormes bloques de piedras.

Seis muertos y nueve heridos en Oaxaca

MEJICO.—Según las últimas noticias recibidas de Oaxaca, en el temblor registrado anoche han muerto seis personas y otras nueve han resultado heridas.

Los daños materiales en la población son importantes, y muchos edificios quedaron totalmente destruidos.

Han perecido doce personas

NUEVA YORK.—Comunican de Oaxaca a la Associated Press que, según los informes facilitados hasta ahora por el ministerio de Comunicaciones, doce personas han perecido en el temblor de tierra.

Como las comunicaciones están interrumpidas, se abriga el temor de que el número de víctimas sea muy superior a dicha cifra.

De aviación

ELLY BEINHOR CONTINUA SU VUELO

SEVILLA.—A las ocho de la mañana llegó a la base aérea de Tablada la aviadora alemana Elly Behnor, acompañada del cónsul de su país, Sr. Herbet Diel, y el cónsul del Consulado. Fué recibida por el jefe de la base, varios oficiales y la representación del Real Aero Club de Andalucía.

Inmediatamente, la aviadora se dirigió al «hangar», donde se hallaba su avioneta, examinando el aparato y procediendo a la carga de combustible y aceite. Se le entregó el parte de la ruta que ha de seguir, el cual ha modificado, dirigiéndose a Rabat en vez de a Casablanca. El parte meteorológico señala cielo cubierto hasta Tarifa. Desde Tarifa a Tánger, medio cubierto por nubes a 1.500 metros de altura.

A la gentil aviadora se le entregó un magnífico ramo de flores. Seguidamente subió a la avioneta, y, a las diez y media en punto, se elevó, después de un magnífico despegue. Le dieron escolta tres avionetas del Real Aero Club de Sevilla; una, pilotada por D. Fernando Flórez; otra, por D. José Cruz, que llevaba de pasajero a D. José Camino, y la otra, por D. Manuel del Camino, con don José Vázquez como pasajero. Después de evolucionar sobre Sevilla tomó altura la avioneta y, a una velocidad de 150 a 170 kilómetros, se alejó en dirección al Estrecho, hasta donde ha ido escoltada por las avionetas de Sevilla. Los aviadores sevillanos, una vez que despidieron en el Estrecho a la vezorita Behnor, se dirigieron a Tánger para almorzar. A

las tres de la tarde regresó a Sevilla a la avioneta de D. Manuel del Camino.

EL VIAJE DEL «CONDE ZEPPELIN» A LOS MARES DE SIBERIA

LENINGRADO.—El dirigible «Graff Zeppelin», bajo el mando del doctor Ecker, hará desde aquí, en julio, una expedición hacia las regiones del Norte en el archipiélago de Taimyr, al Norte del cabo Tscheljuskin, en Siberia. Así nos lo ha manifestado el profesor Wiese, que en la expedición para el salvamento de Nobile llevaba el mando del rompehielos «Malygin».

Tomarán parte en la expedición 15 pasajeros, entre ellos varios periodistas rusos, alemanes y americanos. La expedición tiene por objeto hacer estudios preliminares para la que más tarde se realice a las regiones polares, en 1932, por aviadores rusos.

El más conocido participante en la expedición del «zeppelin» por lo que a Rusia se refiere es el profesor Samoilovitch, presidente de la Sociedad Arctica en Rusia, que en la expedición de salvamento a Nobile llevaba el mando del rompehielos «Krassin». Samoilovitch es un excelente conocedor de las regiones árticas, habiendo dirigido en el último tiempo dos expediciones a la Tierra de Francisco José. Samoilovitch, cuya profesión es ingeniero, hizo sus estudios en la Escuela de Ingenieros de Montes d Freiberg (Sajonia).

UNA OBRA DE DOCE INCENIOS En casa del marqués de Luca de Tena

De nuestro colega «La Epoca»:

«A una galante invitación del marqués de Luca de Tena, acudieron ayer a su domicilio los siguientes autores: Benavente, hermanos Quintero, Arniches, Muñoz Seca, Sassone, Marquina, Ardavin, Góngora, Manzano, López Montenegro, Maurra, Torres del Alamo y Asenjo.

Se trataba de que entre todos los reunidos escribieran una comedia en tres actos, para ser estrenada en el lindo teatro que el señor Luca de Tena tiene en su hotel.

Se puso a discusión la forma en que había de llevarse a cabo la idea, y como ninguno tuviera un argumento a mano, se acordó celebrar un sorteo entre los reunidos para que el que obtuviera el número uno empezara una comedia que debe continuar el número dos, y así sucesivamente, hasta llegar al doce, que será el encargado de hacer el desenlace.

Igualmente se acordó que cada cuatro autores escriban un acto considerándose para estos efectos como un solo autor las siguientes parejas: hermanos Quintero, Torres del Alamo y Asenjo y Manzano y Góngora.

Se depositaron los nombres en un comprobante, y una lindísima criatura de seis años, Paloma Luca de Tena, fué la encargada de extraer las papeletas.

Correspondió empezar la comedia a Felipe Sassone y terminarla a Juan Ignacio Luca de Tena.

A los autores del primer acto se les da un plazo de cuatro días para llevar a cabo su cometido, cinco a los del segundo y seis a los del tercero.

Benavente, a quien correspondió empezar el tercer acto, manifestaba su satisfacción, pues, según él, saldría fácilmente del paso poniendo en boca de los personajes unas chismorreas graciosas, y el que venga atrás que se las arregle como pueda.

Arniches suplicó a todos que trabajasen con la mayor buena fe del mundo, no se les vaya a ocurrir a sus antecesores sacar de pronto un personaje nuevo con el que luego no sabrá el qué hacer.

La buena fe pedida por Arniches se acordó por unanimidad.

Como parece que ya hay empresa dispuesta a pedir en su teatro la continuación de la obra después de estrenada, los derechos que devengue pasarán íntegros al Montepío de Actores.

Y con esto terminó la amena reunión, siendo obsequiados los asistentes a ella por el marqués de Luca de Tena con un espléndido «lunch».

SEVILLA

La quiebra fraudulenta Montesierra
SEVILLA.—La sala de la Sección segunda de esta Audiencia ha dictado sentencia absolutoria en la causa instruida contra los hermanos Montes Huidobro por la quiebra fraudulenta de la sociedad bancaria Montesierra. La sentencia se funda

en que no tuvieron intervención en la quiebra de dicha sociedad.

Crave accidente de «auto»

SEVILLA.—En la carretera de Sanlúcar la Mayor a Castilleja de la Cuesta, el automóvil conducido por Enrique González Pérez volcó y cayó por un terraplén. Los tres lesionados fueron llevados a Sanlúcar, donde fueron calificadas de graves sus heridas.

Pocas horas después, falleció Enrique González Pérez.

Homenaje al soldado desconocido

SEVILLA.—Los comisarios americanos en la Exposición y los representantes de la Prensa sevillana, que fueron a Portugal, invitados por aquel Gobierno, han dedicado un homenaje al soldado desconocido de Portugal, consistente en una gran pirita de cobre de gran tamaño a la que se ha puesto una placa de plata que los comisarios americanos y periodistas sevillanos dedican al soldado desconocido portugués. Dicha ofrenda, será enviada a Lisboa por mediación del consulado portugués en Sevilla.

Notas Políticas

Despacho con el Rey

A las diez y media de la mañana llegó a Palacio, a despachar con Su Majestad, el presidente del Consejo, que permaneció en la cámara regia hasta las once y veinticinco.

Al salir manifestó a los periodistas que había ido al despacho ordinario, que no ocurría nada y que no llevaba firma ninguna.

El ministro de la Gobernación y la situación de las fuerzas políticas

El Sr. Matos recibió a una comisión de Canarias formada por el ex senador don José Miguel Sotomayor, el ex diputado señor Manrique de Lara y el Sr. Martín Romero. La comisión pidió al ministro su apoyo, en el seno del Gobierno, para conseguir que el Gobierno de Italia reduzca el tipo arancelario que grava la importación de plátanos de aquella región, ya que esto supone un régimen prohibitivo.

A los periodistas dijo el Sr. Matos después de hablar con todos los gobernadores de provincias podía manifestar que la tranquilidad es absoluta en todo el país. Añadió que trabajaba actualmente con gran intensidad. Un periodista le preguntó si pensaba facilitar pronto noticias electorales y contestó afirmativamente.

—El Gobierno—siguió diciendo—insiste en el propósito de ir a las elecciones dentro de la mayor sinceridad. En cuanto a la situación de las fuerzas políticas, ustedes sabrán más que yo.

Entonces otro de los informadores hizo constar que, según sus impresiones, la abstención de las izquierdas antidinásticas es un acuerdo firme.

—No creo en la veracidad de esa noticia—contestó el ministro—, pues después de siete años sin Parlamento, y cuando el Gobierno está detidido a que las elecciones sean un modelo de imparcialidad y de sinceridad, la abstención sería estéril. Yo no he hablado con nadie, pero mis impresiones son que, llegado el momento, impeará la reflexión y el buen juicio, y acudirán a los comicios todas las fuerzas políticas actuantes en el país.

El Sr. Matos insistió por último en que el Gobierno va a realizar, sin desmayos, el programa que se trazó al subir al Poder.

Manifestaciones del general Berenguer

El jefe del Gobierno recibió al infante D. Fernando, al general Miláns del Bosch, al nuevo gobernador de Valencia y al saliente, Sr. Amado, al gobernador de Gerona, con una comisión de fuerzas vivas de la capital, y al conde de Garvey.

Anoche el presidente del Consejo conferenció con el ministro de Instrucción pública, el Sr. Alvarez Guerra y el gobernador de Coruña, Sr. Maraver.

A las nueve salió del palacio de Buenavista para asistir a la comida que el agrgado a la Embajada de Francia, M. Thierry, daba en honor de la condesa de Castellane.

Antes conversó unos momentos con los informadores.

—Ya habrán ustedes visto que el Gobierno empezó a ocuparse de las garantías para conseguir una gran sinceridad en las próximas elecciones.

—El tema de los alcaldes de Real orden, que, por lo visto, es el de mayor interés, ¿se ultimaré en el Consejo del sábado?

Seguramente. En esta cuestión el Gobierno delibera sin prejuicio de ninguna clase. Al nombrarlos, no pensamos, ni por un momento siquiera, en el alcance político de la medida, sino de la situación de los Ayuntamientos a la caída de la Dictadura, y en que esos alcaldes son los representantes del Gobierno en las localidades respectivas y encargados, por tanto, de garantizar la conservación del orden. Repito que el Consejo de ministros, deliberará con la mayor libertad y examinará todas las circunstancias para que su resolución sea justa y acertada.

El presidente terminó sus manifestaciones diciendo que no ocurría ninguna novedad digna de ser registrada.

Casa Real

Audiencias con el Rey

El Rey recibió al Consejo de Administración del Colegio de Huérfanos de Hacienda, condes de Bailén, doña Amparo Verdugo, viuda de Marín; marqueses de la Rosa, D. Román de Lizarriturry y señora, D. Luis Cebrían López, marqueses de Casa-Valdés y Sr. Cabello Lapiedra. Cumplimentaron a Su Majestad los embajadores de los Estados Unidos, general Borbón y duque viudo de Bailén.

También recibió el Monarca al ex ministro D. Joaquín Ruiz Jiménez. Al salir manifestó a los periodistas que había ido a dar las gracias al Rey por el pésame que le envió con motivo de la muerte de su padre político, el general Cortés. Que hacía mucho tiempo no iba a por Palacio, y que al Rey no le veía desde la inauguración del hotel Príncipe de Asturias, de Málaga. Cosa que no era de extrañar ya que desde hace cinco años, vive en su finca de Torrelodones.

Seguidamente manifestó que está dedicado por completo a la agricultura.

A preguntas de uno de los informadores sobre política, dijo que está en absoluto identificado con el conde de Romanones, a quien quiere como a un hermano. Al despedirse de los periodistas dijo que iba a ofrecer sus respetos a la infanta doña Isabel, para darle las gracias por la cariñosa carta que le envió dándole el pésame en su última desgracia.

La Reina, indispuesta

Su Majestad la Reina no salió de sus habitaciones particulares por encontrarse ligeramente indispuesta a causa de un resfriado. Por ello no asistió ayer al almuerzo dado en honor del alcalde de París.

Paseo del príncipe de Asturias

A primera hora de la tarde salió ayer el príncipe de Asturias, acompañado de la infanta doña Cristina, dando un largo paseo por las afueras de la población.

El infante D. Jaime

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—A bordo del «Stephanotis» llegó de Bonanza, a las once treinta, procedente del coto de Doñana, el infante D. Jaime, acompañado del duque de Tarifa, embajador de

Alemania, y demás aristócratas que han asistido a la cacería.

En el muelle fué saludado por el gobernador interino de Cádiz, gobernador militar, alcalde, D. Ramón Soto; comandante de Marina, jefes y oficiales de la Guardia civil y Carabineros, y numeroso público.

El infante siguió para Jerez, en automóvil.

CADIZ.—Sin aviso previo ha llegado a ésta el infante D. Jaime, acompañado de su ayudante.

Las autoridades acudieron a cumplimentar a Su Alteza.

El infante almorzó en el hotel.

SAN FERNANDO.—Ha llegado a ésta el infante D. Jaime, siendo esperado en Sanlúcar por el gobernador civil interino y el teniente coronel de la Guardia civil, jefe de la Comandancia de Cádiz.

El coche del infante se detuvo en Capitanía general, donde D. Jaime fué cumplimentado por el capitán general, almirante D. José González.

El infante siguió para Cádiz, llegando a San Fernando a las cinco de la tarde, y dirigiéndose hacia la residencia de su augusto hermano D. Juan, donde pernoverá, empuñando la salida para Sevilla mañana, a primera hora.

CADIZ.—El infante D. Jaime, después de almorzar con su secretario, el vizconde de Armeria, tomó café en el hotel Atlántico, saliendo ambos a pie hacia la Catedral, que visitaron detenidamente. Como no se esperaba su visita, hallábase sólo los servidores de la basílica, oponiéndose el infante a que se avisara a nadie. Después recorrió varias vías céntricas y jardines, llegando ante el monumento a las Cortes, en cuya plaza estuvo sentado largo rato, admirando la belleza de la obra de Marinas. Siguió luego por la alameda al monumento del marqués de Cernillas, y admirando también el de la duquesa de la Victoria. Se dirigió luego a San Fernando en automóvil, después de las seis de la tarde. Parece que piensa pasar la tarde y el día de mañana con su hermano el infante D. Juan, para regresar a Madrid.

Mañana llegará a Madrid, de regreso de su excursión a Andalucía, el infante D. Jaime.

Mañana llegará a Madrid, de regreso de su excursión a Andalucía, el infante D. Jaime.

En el Centro del Ejército y la Armada

Celebró Junta general de socios este Centro para dar lectura de la Memoria relativa al año que ha acabado y dar posesión de sus cargos a los nuevos elegidos: contador, capitán de Intendencia don Angel Baldrich; tesorero, don Camilo López Rodríguez, archivero retirado, y vocales, teniente coronel don Rafael Daganzo, comandante don Adolfo Hernández López, y capitán de fragata don Pablo Hermida.

La Junta hace gestiones para continuar en el Casino la proyección de películas de técnica militar, tanto nacionales como extranjeras, y estudia, además el ofrecer facilidades a los socios para intensificar las visitas al Centro militar de Montaña, establecido en el Guadarrama.

Ayuntamiento

El contrato del teatro Español

Los señores Araquistáin, Soler y conde de Pinar, que componen la ponencia encargada para formular las bases para la subasta del arriendo del teatro Español, cuyo contrato termina dentro de un mes, se reunió ayer mañana.

Los ponentes quedaron de acuerdo acerca de los extremos a que ha de atenerse el pliego de condiciones. Encargaron al señor Araquistáin de redactar la ponencia, que quieren sea discutida por la Comisión Permanente antes de terminar el mes.

Las deficiencias en la construcción de la Necrópolis

Como consecuencia de la visita que días pasados giró la comisión de Beneficencia a la Necrópolis, el concejal señor Saborit ha dirigido una comunicación al alcalde en la que relata las diversas anomalías que advirtió. Según se desprende del alegato formulado por el edil socialista, se da el caso de que el arquitecto encargado de aquellas obras pide permiso para hacer sepulturas por administración, diciendo que no hay tiempo para convocar la oportuna subasta, y este caso viene repitiéndose desde hace más de un año.

Como consecuencia de este estado de cosas en la actualidad se da el caso de que hay que enterrar por la tarde en fosas abiertas por la mañana, contra lo que manda la ley.

El señor Saborit solicita que se forme expediente al aludido arquitecto y se le traslade interinamente a otro servicio.

El convenio con la fábrica del Gas

Los concejales socialistas han presentado una proposición en la que solicitan que les informen acerca del cumplimiento del convenio con la Fábrica del Gas en varios de sus artículos.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30, Mariana.

COMEDIA.—A las 6,15, El alma de Corcho. A las 10,30, El alma de Corcho.

LARA.—A las 6,30, Doña Hormiga. A las 10,30, Manos de plata.

CALDERON.—A las 6, Doña Francisquita. A las 10,30, La rosa del azafrán.

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Los intereses creados.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El padre Alcalde. A las 10,30, El señor Badana.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Una mujer simpática.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.

ALKAZAR.—A las 6,30, La Maricastaña. A las 10,50, Los cachorros.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,50, La alsaciana y Gigantes y cabezudos.

MARAVILLAS.—A las 10,30, Kuklux Klan. (estreno).

ROMEA.—A las 6,30 y 10,40, ¡Me acuerdo a las ocho!

MUNOZ SECA.—A las 6,15, Adán, o El drama empieza mañana. A las 10,30, Los andrajos de la púrpura.

PRICE.—A las 10,30, Los pecaos (estreno).

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde. Primero (a remonte), Lasa y Echániz (J.) contra Echániz (A.) y Errezábal. Segundo (a pala), Badiola y Narru I contra Gullarta y Pérez.

«Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Calle Mariana Pineda

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Repas -- Bricos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTES Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de enero, de Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New-York a regreso.
Próxima salida el 18 de febrero.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de enero, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.
Próxima salida el 7 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Bar-

celona el 25 de enero, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Cuba Nueva York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona el 19 de enero, de Valencia el 20, de Málaga el 22, y de Cádiz el 23, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.
Próxima salida el 21 de marzo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de febrero.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles; de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de largo cañón, dos o tres en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todos los pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de metal. Muelle con resorte. Seguro automático.

Este está ensayado y garantizado a Victor SARASQUETA—Bibar

Será atendido con esmero y prontitud.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Calambra demitilo de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encasadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Extracción automática. Ornela-Bibar.

Máquina 8 E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Puro cristal de óptica. Gatillo sencillo. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Diferencia con respecto a las otras. Caja de metal selecto. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Extracción automática. Ornela-Bibar 214-300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios gubernamentales.

AHEMO

"AHEMO"

LA MARCA MAS AREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante en España: Euge Runde

(Sede en MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHÉ ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Santuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un minúsculo-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señas _____

Profesión _____