

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 11 de diciembre de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.474

La crisis francesa

DIFICULTADES PARA SOLUCIONAR LA CRISIS FRANCESA

PARIS.—A las diez y media de la mañana, el señor Laval llegó al Ministerio del Trabajo, donde poco después recibió al señor Herriot.

El señor Laval pidió oficialmente al señor Herriot la participación de los radicales socialistas en el nuevo Gobierno, donde, eventualmente, les serían reservadas las carteras de Hacienda, Marina, Agricultura y Colonias, así como dos subsecretarías de Estado.

El señor Herriot marchó seguidamente al palacio Bourbon, para dar cuenta a su grupo del ofrecimiento del señor Laval. Este marchó al Palacio del Eliseo, donde conferenció durante cuarenta minutos con el Presidente de la República, regresando al Ministerio a las doce y veinte, para esperar la respuesta de los radicales-socialistas. Por la tarde recibirá al señor Poincaré.

En el Ministerio del Trabajo, el señor Laval conferenció también con el ministro dimisionario de Hacienda señor Raynaud.

Poco antes de la una llegó al Ministerio el señor Herriot, quien, a la salida, se negó a hacer declaraciones. El señor Laval salió casi inmediatamente después limitándose a decir que, hasta bien entrada la tarde, no facilitaría ningún comunicado a la Prensa.

El grupo radical y radical-socialista de la Cámara se ha reunido para examinar la proposición transmitida por el señor Herriot.

A pesar de la oposición del señor Cailaux, acordó, por unanimidad, rechazar la proposición del señor Laval, motivándola en la presencia en el nuevo Gobierno del señor Tardieu y de un representante del grupo Marín-Unión Republicana Democrática, pero manifestando-

se dispuesto a permanecer neutral con un Gobierno en el que no participarán ni Tardieu ni un representante del grupo Marín, aun cuando los radicales-socialistas no participasen en él.

La persistente intransigencia de los radicales-socialistas dificultará grandemente las tenaces gestiones que viene realizando el señor Laval desde que recibió la misión de formar Gobierno.

LAVAL DESISTE DE FORMAR GOBIERNO

PARIS.—A las ocho y cuarto de la noche, Pierre Laval ha hecho a los periodistas las siguientes declaraciones:

«Acabo de entregar mi respuesta al Presidente de la República. Es negativa. Para realizar la conciliación republicana con arreglo al voto del Senado y al voto del país he hecho un esfuerzo de tenacidad y de paciencia. Creí llegar a una solución feliz; pero he tropezado con conflictos políticos que dividen a los grupos, con las disgregaciones de la mayoría de las dos Cámaras. Antes de decidirme he querido tomar consejo de algunos de quienes había solicitado el concurso. En el momento en que acabo de renunciar al mandato que me había confiado el señor Presidente de la República, repito lo que dije ayer: que Francia no puede pasar más tiempo sin tener un Gobierno.»

UNA NOTA DEL PRESIDENTE DOURMERGUE

PARIS.—La Presidencia de la República ha comunicado a las ocho de la noche, casi al mismo tiempo que Pierre Laval hacía sus declaraciones a los periodistas, la nota siguiente:

«Pierre Laval llegó al palacio del Eliseo, a las cinco de la tarde, dando cuenta al Presidente de la República del resultado de sus últimas gestiones y exponiéndole su sentimiento por no poder aceptar definitivamente la misión de formar Gobierno.»

Se han examinado varias veces proyectos para fijar la fecha de la fiesta en época en que Estocolmo y Suecia ofrezcan un aspecto menos sombrío; pero hasta ahora nada se ha hecho por respetar la memoria del fundador.

Con el ceremonial acostumbrado fueron entregados sus respectivos premios a los Sres. sir Chandrasekhara Veakata Raman, catedrático indio de la Universidad de Calcuta (Física); Hans Fischer, catedrático de Munich (Química); Karl Landsteiner, del Instituto Rockefeller, de Nueva York (Medicina); y al escritor norteamericano Sinclair Lewis (Literatura).

Los premios Nobel de la Paz para 1929 y 1930 han sido entregados simultáneamente en Oslo al ex ministro de Negocios Extranjeros norteamericano Kellogg y a monseñor Soederblom, arzobispo de Suecia.

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

«Piruetas»

Un marido yanqui sorprende a su mujer en el momento de abandonar la casa para seguir, no sin algunas vacilaciones, a otro hombre, del que espera una felicidad no lograda por la incompatibilidad de caracteres entre ambos cónyuges. ¿Cómo reacciona el marido ante la inesperada resolución de su esposa? Sin reproches ni violencias, con flemática calma. Procede como un experto psicólogo del corazón femenino. Lejos de contrariarla, facilita sus planes, se convierte en su protector y su amigo. El cuidará por todos los medios de hacerle imposible sus horas a quien pretende sustituirle, de ponerle en ridículo a los ojos de su mujer, de hacerle sentir a ella la diferencia que va de uno a otro. Y, por último, pondrá en juego la infalible táctica de los celos para reconquistar a su esposa. El experimento no le falla. Todo sale a pedir de boca. Ella vuelve a sus brazos, sin que la moral haya sufrido grave quebranto, porque ni siquiera—según se da a entender por un telegrama que no llegó a su destino con oportunidad—la fugitiva tuvo intención de pecado.

Tal es, esquemáticamente, la divertida anécdota del vodevil norteamericano, del que Fernando de la Milla ha extraído su «Piruetas». Las jocosas incidencias de este vodevil blanco, que tiene un aire muy familiar con otras obras de su mismo cuño, han sido bien aprovechadas por el inteligente escritor, en situaciones de viva comicidad, que con manifiesto agrado rió el público. Y, sobre todo hay en la obra un gran tipo para Fernando Soler, del que éste, con su buen arte y técnica de comediante, sacó excelente partido. Sagra del Río, Carmen Cachet y los Sres. Soler (A. y D.) le secundaron muy discretamente. Fernando de la Milla recogió en persona, desde el palco escénico, los aplausos de la concurrencia, menos expresivos al finalizar el tercer acto, que ya no podía ofrecernos sorpresa alguna ni aun en la «piruetas» de su desenlace.

DE MÚSICA

CALDERON

Compañía de ópera rusa. «Khovantchina»

Se inauguró anoche la temporada de ópera rusa en el suntuoso teatro de la calle de Atocha, y se puso en escena «Khovantchina», drama lírico popular, según denominación de su autor, Miusorgsky. El éxito grande fué el de los coros por lo que cantan y como lo cantan. La entonación ponderada y los efectos de claroscuro cautivaron al auditorio, y ellos fueron los que realmente despertaron el entusiasmo y dié ron pie para la ovación espontánea y estruendosa.

En cuanto a las primeras partes, ninguna viene en calidad de diva ni de di-vo. Se limitan a cumplir su cometido, dando más valor a la acción escénica que al canto. Todos, sin embargo, fueron llamados al proscenio, compartiendo este honor con el maestro Slayiansky.

LA HUELGA GENERAL EN VALENCIA

NOTICIAS OFICIALES

Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que las noticias de Valencia hasta aquel momento aseguraban que el conflicto permanecía estacionario, sin tendencia a empeorarse. La huelga era general, aunque tranquila. Los tranvías salieron; pero el servicio era reducido. El abastecimiento de pan fué casi perfecto. La intervención de la Intendencia Militar y de otros elementos que las autoridades tenían dispuestos para la elaboración del pan resultaron innecesarios.

De incidentes sólo conocía el Sr. Matos uno, desarrollado a la puerta de una tahona de la calle de Sagunto, en el que intervino la fuerza pública, y una pequeña colisión, en la que resultó un huelguista herido, pero no de gravedad.

Había rumores de posibles complicaciones en los pueblos de la provincia, como en Sagunto, donde se temía la declaración de la huelga general. No fué así, y la tranquilidad es completa en todas partes.

—El presidente de la Audiencia—añadió el Sr. Matos—continúa al frente del Gobierno, porque el gobernador propietario, Sr. Amado, sigue en Madrid, con fiebre bastante alta. He sentido que no haya podido estar en Valencia en estas circunstancias.

El día de ayer

VALENCIA.—Al romper el día se reforzaron las precauciones minuciosas y enérgicas mantenidas durante la noche, con la colaboración de ametralladoras, confiadas a la Guardia civil, en la avenida de Amalio Gimeno, en el cruce de las cinco calles de la Morena, en los alrededores del Mercado central y otros sitios calificados como estratégicos. La noche había pasado tranquilamente. Bien de madrugada se intentó parar cierto horno de la calle de Sagunto, y la fuerza que lo vigilaba disparó, no se sabe si contra un grupo o sólo contra dos huelguistas, lo cierto es que resultó un herido de éstos, que todavía no ha sido identificado, pues en los centros oficiales no han dado todavía referencia del hecho.

El servicio de tranvías se ha reanudado a la hora de costumbre; pero tan sólo por cuatro coches en la línea número 20, del Grao, y cuatro o seis coches en la línea de circunvalación. Como es natural, van custodiados todos ellos, que conducen inspectores de coches, así como cobradores son altos empleados burocráticos, pues los obreros han secundado el paro.

El servicio de ferrocarriles económicos y electrificados ha sido suspendido en las otras líneas de la Compañía Valenciana. No se han prestado en ella más que los de los correos, con la debida custodia a cargo de la Benemerita. A pesar de esto, al pasar por ciertos sitios, especialmente en los suburbios de la capital, han sido apedreados.

Las diversas líneas de autobuses, propiedad de la misma Compañía de Tranvías, no han funcionado en absoluto por huelga de sus servidores.

De los periódicos locales sólo ha salido «El Diario de Valencia», cuyos operarios no pertenecen al Sindicato Unico. Se ha vendido sin incidentes, como la Prensa de Madrid, a pesar de que circulaba el rumor de que se impediría por los huelguistas su circulación.

Regreso del alcalde

Procedente de Madrid, ha llegado el alcalde, Sr. Maestre, cuya ausencia era bastante comentada, por haberse producido inmediatamente luego de la del gobernador, y quedar la ciudad, en las circunstancias actuales, sin sus autoridades más genuinas. El último ha estado en el Ayuntamiento y en el Gobierno civil, atravesando las calles más principales en automóvil, sin el menor incidente.

El paro en el puerto

La huelga general se practica en el puerto y barriadas marítimas en toda su integridad. El vapor correo de Ibiza «Titoré», que llegó ayer, desembarcó pasaje y equipaje, pero no la carga, que, en viaje de retorno, emprendió esta mañana, a las doce, se devuelve a su procedencia.

Por lo demás, la tranquilidad es completa.

Entre los excesos innecesarios y doblemente censurables, por tanto, de los huelguistas, figura el de no respetar siquiera los cortejos fúnebres, hasta el punto de obligarles a descender de los

coches y hacer a pie el camino hasta el cementerio.

Manifestaciones del gobernador

El gobernador interino, Sr. Suárez, en su entrevista con los informadores, ha tenido interés en que se recogiesen unas manifestaciones suyas en el sentido de aclarar las de ayer, en las que se refería a que audivo lenta la actuación del secretario del Gobierno civil, Sr. Afán, en sus funciones de gobernador civil interino, en la mañana del martes, y que éste Sr. Afán había adoptado desde el principio las medidas indicadas.

También nos ha dicho el Sr. Suárez que se han practicado algunas detenciones y que hoy parece que reinaba más tranquilidad, volviendo a expresar dicho señor su confianza en que al fin reaccione el espíritu ciudadano. Para ayudar a ello, nos ha dicho, ha conferenciado con el presidente de la Cámara de Comercio, señor Villalonga, rogándole que interponga su influencia cerca de sus compañeros y socios, los dueños de establecimientos de venta al detall, de industrias y de fábricas, para que los obran, en vista de que ha mejorado la situación y de que no les pasa nada a los contadistas industriales y comerciantes que espontáneamente lo han hecho.

Por la Secretaría particular del Gobierno civil se ha celebrado una conferencia telefónica con un familiar del gobernador civil propietario, Sr. Amado, que continúa en cama, en Madrid, con fiebre.

Son muchas las personas que han telegrafiado al Sr. Amado, interesándose por la marcha de su enfermedad.

Incidentes y disparos

VALENCIA.—Por las grandes avenidas aumentó la circulación, mientando los incidentes y cruzándose algunos disparos entre la Benemerita y grupos de huelguistas. Se practicaron muchas detenciones.

El abastecimiento de la ciudad

VALENCIA.—El alcalde, Sr. Maestre, había circulado las órdenes conducentes a restablecer la normalidad en los mataderos, donde ayer no se sacrificó más que un escaso número de reses de cerda, pero a las once de la mañana no se había reanudado la matanza, y todos los informes, además, coincidían en que los matarifes ni los abastecedores estaban dispuestos a volver al trabajo. Entonces el Sr. Maestre, con el presidente de la Comisión de Mataderos, se trasladó al Principal, y acabó por conseguir, bien dadas las dos de la tarde y luego de graves conminaciones que aquellos reanudasen el trabajo. Se ha sacrificado un número bastante de reses de todas clases para el abastecimiento de la ciudad. Esta carne ha sido repartida por los camiones de los gremios respectivos, a los que seguían otros, ocupados por guardias civiles.

También está solucionado el abastecimiento de pan; en los hornos se trabaja y se trabajará, y en algunos ya lo están como de ordinario; pero si fallaran los obreros hay dispuestos 70 soldados de Intendencia para substituir a aquellos.

Se ha intentado reorganizar el servicio de mercados, y al efecto se montará de madrugada uno especial a cargo del Ejército que garantice la entrada de huertanos.

Los servicios de gas, electricidad, comunicaciones y otros de carácter público también están garantizados.

Incidentes y detenciones

Han continuado los incidentes y carreras durante la tarde y primeras horas de la noche.

En la calle de Cádiz levantó un grupo una barricada, sin interceptar nada, pues no es la calle de tránsito populoso ni pasan tranvías. Atendieron guardias de Seguridad, que obligaron a los del grupo mismo a deshacer la barricada, y luego fueron detenidos.

En Bujarot hubo sobre las seis de la tarde cierto barullo, y la Benemerita disolvió tan definitivamente los grupos que el alcalde ha pedido que fuera retirada la fuerza, como se ha hecho a las nueve de la noche.

El gobernador civil interino supo que esta tarde, a las cinco, se reunían en la Sociedad Juvenal, de la plaza de Cisneros, muchos obreros del ramo de artes blancas, y como se trataba de una reunión ilegal, el comisario jefe, Sr. Molina, con personal a sus órdenes, se presentó en dicho lugar, y, a pesar de que la reunión tenía destacados centinelas, la cogió, deteniendo a 96 individuos.

PROVINCIAS

DESMITIENDO UN RUMOR

ALMERIA.—Los productores están más tranquilos al saberse la noticia de que el embajador de España en Berlín había comunicado al Ministerio de Estado que el Gobierno alemán ha desmentido el rumor relativo al proyecto de implantación de un monopolio de frutas importadas de las naciones del Sur.

PARA LOS DAMNIFICADOS DE LOS TEMPORALES

ALMERIA.—Se acordó por el Ayuntamiento telegrafiar al Gobierno pidiéndole que conceda una cantidad para remediar la situación de las familias de los damnificados por los últimos temporales.

Se designó al concejal señor Pérez Burillo para que represente al Ayuntamiento en la comisión de fuerzas vivas que va a Madrid a solicitar auxilios para remediar la crisis obrera.

DELITO FRUSTRADO

MALAGA.—En una taberna del pueblo de Arenas, José Cuadra, por disgustos políticos y familiares, intentó dar muerte de un tiro a Saturnino Martín García. El agresor fué desarmado a tiempo; pero durante la madrugada penetró en casa de su rival, y cuando se disponía a asestarle una puñalada fué detenido.

LOS CULTIVADORES DE TABACO

PLASENCIA.—Se han reunido en Asamblea los cultivadores de tabaco de la zona de Cáceres, asistiendo representaciones de más de 30 pueblos.

Se acordó formar un Sindicato, del que se aprobó el Reglamento, y retirar el envío del tabaco para su fermentación a Navalmaral.

LOS TRIPULANTES DEL «EMDEN»

SANTIAGO DE COMPOSTELA.—Los tripulantes y algunos jefes del crucero alemán «Emden», que se encuentra fon-

deado en Vigo, han venido a esta ciudad. Acompañados de los miembros de la Junta local del Turismo, han visitado los principales monumentos.

A última hora de la tarde regresaron a Vigo.

LA PROXIMA REUNION DE LA CONFERENCIA DEL DESARME

SAN SEBASTIAN.—El embajador de España en París, Sr. Quiñones de León ha telegrafiado al alcalde, diciéndole que ha recibido con agrado el ofrecimiento de esta ciudad para que se celebre aquí la próxima reunión de la Conferencia del Desarme; pero que la designación de lugar para la reunión depende de la Sociedad de Naciones, probablemente por razón material se verificará en Ginebra.

EL EX PRESIDENTE DE MEXICO SEÑOR PORTES GIL

MALAGA.—Procedente de Valencia ha llegado a esta capital el ex presidente de Méjico Sr. Portes Gil con su esposa, hija y madre. Fué recibido en la estación por el cónsul de Méjico y personalidades de la colonia mejicana. El Sr. Portes Gil tiene el propósito de invernar en ésta.

La entrega de los premios Nobel

ESTOCOLMO.—La entrega de los premios Nobel ha revestido este año particular solemnidad, tanto por cumplirse el XXX aniversario de su fundación como por el hecho de que este año han venido a Estocolmo todos los laureados para recibir los premios personalmente.

La fiesta del reparto de premios se ha celebrado siempre el 10 de diciembre, día en que murió su fundador, el industrial sueco Alfredo Nobel, fallecido en 1896.

Congreso Internacional de Seguridad Aérea

PARIS.—El Presidente de la República, monsieur Doumergue, ha inaugurado solemnemente en la Sorbona el primer Congreso Internacional de Seguridad aérea, promovido por el Ministerio del Aire francés. Acuden numerosos representantes de 42 países, que durante trece días dedicarán su atención a los diversos problemas de la seguridad aérea.

En el círculo Iena, fueron recibidos los congresistas ya llegados a París. Allí el jefe de los Servicios de Seguridad aérea del Ministerio del Aire, monsieur Brunat, que luego habló en la sesión solemne, nos decía: «El interés del Congreso en cuanto al autogiro, es fácil de comprender. El señor Cierva, presenta una comunicación, pero además, los delegados acudiremos a la lección práctica que el inventor nos dará el día 18 en el Aeródromo de Orly, volando en su aparato. Creo firmemente que el porvenir es del autogiro. El principio ha de prosperar y desarrollarse. Hoy mismo, tal como está, representa un paso gigantesco en cuanto a seguridad, y debe ser aplicado, espero que lo será pronto, en las colonias, donde a veces no hay otra comunicación posible que las caravanas. Tales transportes, largos, pesados, de días podrán efectuarse en unas horas mediante el nuevo pájaro, que puede portarse donde le place.» De momento señala algunos inconvenientes que habrá que solucionar, sobre todo, en cuanto a la carga.

Además del señor Cierva, presidente de la Delegación, participan en él otros españoles: el director del Servicio Meteorológico, señor Meseguer; el comandante Arias Salgado y el doctor Figueras. También concurren los señores Elizalde, Rentería y Rubio.

GOBIERNO CIVIL

La anexión de los pueblos limítrofes a Madrid

En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota:

«En este asunto me he limitado a exponer una idea sin pretensiones de exclusividad y rehuendo toda controversia. De haber encontrado en los Estatutos, medios para intervenir directamente en la solución del problema de la anexión, no hubiese quedado reducida mi actuación a la propaganda de palabra y por escrito.

Así como el número 44 del Estatuto provincial concede al gobernador la facultad de ejercer en nombre del Gobierno la más alta inspección sobre los actos y servicios de la Administración provincial, y le dé facultad para proponer cuanto pueda contribuir al adelanto y desarrollo intelectual y moral del país y al fomento de sus intereses materiales, no ha encontrado ningún artículo que prohíba a los gobernadores civiles hablar de las cuestiones beneficiosas para los pueblos de su provincia. De existir esta prohibición no permanecería un minuto más en mi cargo.»

Notas militares

El viernes se celebrará en la sala de profesores de la Escuela Superior de Guerra el acto de imponer las fajas de Estado Mayor a los nuevos capitanes del Cuerpo, pertenecientes a las promociones 28 y 29 de dicha Escuela, y entregar a los alumnos de la promoción 30, que recientemente han terminado los estudios, el diploma de aptitud.

Asistirán al acto el director general de Preparación de Campaña, general Barrera; autoridades militares y generales procedentes del Cuerpo de Estado Mayor, habiendo sido invitados al mismo el jefe del Gobierno y el infante D. Carlos, actual inspector de Ejército, procedente también del Cuerpo de Estado Mayor.

Por la noche celebrará la promoción 30 el banquete de fin de carrera en el restaurante Spiedum, con cuyo acto se ofrecerá a la vez homenaje a su jefe de clase, comandante Fairén.

Dos soldados ladrones y desertores

SEGOVIA.—Del batallón de Chiclana, número 17, que guarnece esta plaza, han desertado los soldados Sotero Yagüe Soriano y Santiago Pérez González, ignorándose su paradero. Yagüe pertenece al

primer reemplazo del año actual y es licenciado de presidio. Pérez González era cabo en África, cumpliendo arresto en calabozo. El mismo Santiago se vió aquí hace poco complicado en un suceso ocurrido en el pueblo de Valseca, en el que intervino la autoridad militar, quitándose los galones de cabo. Hace diez y seis días estaba recargado en el servicio y pertenecía al segundo reemplazo de 1928. Han sido cursadas órdenes urgentes para la detención de los soldados desertores, pues se sospecha que sean los autores del asalto y robo verificado en la fábrica de anisados de Nicomedes García cuya caja de caudales, con 500 pesetas y un billete de Lotería dejaron en la carretera por no poder abrirla, hecho que fué visto por el empleado del ferrocarril Enrique Jarque. Se supone que la desertión ha sido efectuada para ponerse a salvo de la justicia.

Un capitán y un teniente heridos

SEGOVIA.—Han sido víctimas de accidente automovilista en las inmediaciones de la finca denominada «Badas», en la carretera de San Rafael, el capitán Montalbán y el teniente Calonge, ambos de Artillería, destinados en la Escuela Automovilista, los cuales ocupaban un coche del Centro y se hallaban efectuando las prácticas diarias. Fueron curados por el médico de San Rafael. Los heridos se encuentran bastante mejorados.

Sucesos

Un hombre gravemente herido de una puñalada

En la taberna establecida en el número 3 de la calle de Carranza se hallaban José Fernández Velasco, domiciliado en la calle de la Esperanza, número 6, y otro individuo del que sólo se sabe que se llama Carlos, y es panadero y limpiabotas.

Después de una violenta disputa salieron desafiados a la calle y a los pocos instantes éste último dió una puñalada a su contrincante, causándole una herida que en la policlínica de urgencia de Sagasta, a donde fué conducido calificaron los médicos de pronóstico gravísimo. El doctor Barbosa, que, ayudado por el practicante D. Mariano Fernández, hizo al herido la primera cura, dispuso su traslado al Equipo Quirúrgico del Centro.

El agresor se dió a la fuga. La Policía practica gestiones para su detención.

Huelga general en Cádiz

DIMITE EL GOBERNADOR

CADIZ.—Un periódico de la noche publica la noticia de la dimisión del gobernador civil, don Gustavo Morales Pozas. En el suelto se afirma que la dimisión obedece a no haber recibido el señor Morales determinadas satisfacciones que creía se le darían.

Ha causado extrañeza esta dimisión, en plena huelga de albañiles y ante la amenaza de un paro general el jueves.

SE PIDE AL GOBERNADOR QUE RETIENE LA DIMISIÓN

CADIZ.—La Asociación Montepío de la Dependencia Mercantil acordó sumarse al movimiento general de los trabajadores, si las circunstancias lo hacen preciso, como solidaridad con sus compañeros.

Los albañiles protestan contra la intromisión patronal, y se proponen acudir al gobernador, para pedirle que retire la dimisión. Se asegura que otras entidades obreras y políticas de izquierdas acudirán también al Gobierno civil con el propósito de hacer desistir al gobernador de su actitud.

Tanto la huelga como la amenaza de paro general y la dimisión del gobernador son motivo de grandes apasionamientos.

HUELGA GENERAL

CADIZ.—El gobernador ha recibido numerosas visitas, entre ellas comisiones de algunas Sociedades obreras, que le han rogado desista de presentar su dimisión.

Las Sociedades obreras han acordado declarar la huelga general hoy, jueves. En la ciudad no faltará pan.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Consejo de ministros

Al entrar los ministros en el Consejo, los periodistas preguntaron al duque de Alba si había visto al señor Cambó y el duque contestó que no.

—¿Le verá usted?, insistieron los informadores.

—Le veo siempre que viene a Madrid para charlar sobre cosas de arte, de modo que sí le verá.

En aquel momento entró el presidente, que preguntó que había, y al referirle los periodistas lo que dijo el duque de Alba, confirmó que, en efecto, los dos son aficionados al arte y hablan con frecuencia de estas cuestiones. Añadió el presidente que no tenía noticias de Valencia.

El Consejo estuvo reunido desde las cinco y media hasta las nueve de la noche.

—Mucho de inquilinos y de la Confederación—dijo el presidente a la salida.

—¿Y de política,

—De eso, nada.

El ministro de Gracia y Justicia, señor Montes Jovellar, dijo que en principio había sido aprobada la prórroga de alquileres, pero que aún era necesario acoplar algunas observaciones hechas en el Consejo y que ya el proyecto redactado pensaba llevarlo al próximo Consejo.

Respecto a altos cargos de su departamento, dijo que, en efecto, don Camilo Ayala era uno de los indicados para la Dirección general de Registros.

El ministro de Hacienda dijo que se habían ocupado de los presupuestos, dedicando especial atención al de Fomento.

El de Economía, respondiendo a preguntas de un periodista sobre el presupuesto, de su departamento, manifestó que probablemente no lo entregaría hasta el sábado. Agregó el señor Rodríguez Viguri que, como el personal del Ministerio de Economía procede de otros Ministerios, se necesita previamente que se les dé de baja en sus respectivos departamentos y traspasar los créditos correspondientes al de Economía.

El ministro de Gobernación se refirió al conflicto de Valencia. Manifestó que las noticias que le acababan de comunicarse desde el Ministerio eran muy satisfactorias y que anunciaban la terminación del paro general.

—Quedarán—agregó el señor Matorras—las huelgas que estaban planteadas anteriormente. El ingeniero jefe de la Junta de Obras del puerto me dice que los obreros reanudarán allí mañana el trabajo y tengo la impresión que también lo harán los demás ramos, excepto el de la madera.

De lo tratado en el Consejo se facilitó la siguiente:

NOTA OFICIOSA

«Presidencia.—Expediente con motivo de proyecto de Real orden aprobando las bases del régimen transitorio sobre el concurso para el establecimiento del servicio nacional de radiodifusión.

Ejército.—Expediente sobre indemnización extraordinaria anexa a la Medalla de Sufrimientos por la Patria, concedida que fué como herido en campaña al capitán de Infantería don José Lambarrí Yanguas.

Idem proponiendo la concesión del empleo inmediato al cabo de la Guardia civil Manuel García Martínez por su actuación durante una alteración de orden público.

Dos propuestas de libertad condicional, una a favor de un penado, y la otra correspondiente al tercer trimestre del año actual a favor de 23 penados.

Expediente proponiendo se diere Real orden eximiendo del pago de los derechos de Aduanas el material de guerra contratado por el Ministerio en el extranjero con destino a las bases navales de El Ferrol, Coruña, Cartagena y Mahón.

Idem autorizando al servicio de aviación para adquirir un aparato de caza Loring, 25 aviones y lotes de repuesto para aviones y 50 motores Elizalde.

Gobernación.—Dictamen de la Comisión mixta encargada de informar sobre la venta de especialidades farmacéuticas.

Economía.—Proyecto de decreto sobre paradas de semestrales de ganado bovino, asnal y de cerda.»

NOTAS DE AMPLIACION

El Gobierno se ocupó en primer término de política extranjera. El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas recibidos acerca de la crisis francesa y de las gestiones de monsieur Laval para formar gobierno.

También dió cuenta el duque de Alba del viaje del mariscal Pilsudski quien, después de realizadas las elecciones en su país, piensa tomar un descanso en la Isla de Madera. Embarcará en un puerto del Atlántico, no se sabe aún si Lisboa o Cádiz, pero entrará en territorio español por Hendaya y pasará por Madrid probablemente el día 15. Como no entra en sus propósitos detenerse en España, no se le hará ningún recibimiento oficial aunque seguramente una Comisión irá a saludarle en nombre del Gobierno español por tratarse de un miembro, actualmente ministro de la Guerra, del Gobierno de Polonia.

EL DECRETO DE ALQUILERES

Se discutió en el Consejo ampliamente el asunto de la prórroga de alquileres. El ministro de Gracia y Justicia expuso los antecedentes, las peticiones que le habían formulado e incluso extractos de legislación extranjera, sobre el particular. En el debate intervinieron todos los ministros, y por fin se acordó ir a la prórroga, adoptando una posición ecléctica que no perjudique los intereses de los propietarios y satisfaga las aspiraciones de los inquilinos. Nuestras impresiones son de que en el decreto que se discute se introducirán algunas modificaciones aconsejadas por la práctica y reclamadas por los peticionarios. Se acordó que la prórroga sea en principio por un año, sin perder de vista que este asunto ha de ser tratado en las Cortes. La ponencia del señor Montes Jovellar fué, pues, aprobada a reserva del proyecto que, ya redactado, ha de llevar al Consejo del sábado. Seguramente el proyecto será sometido a la firma del Rey el próximo lunes.

EL CONDE XAUEN CELEBRA HOY SU SANTO

Hoy celebra sus días el ilustre presidente del Consejo, D. Dámaso Berenguer.

¡Buena esperanza!

Mala suerte ha tenido con su proyecto D. José Ortega y Gasset, porque, según se ve, no ha satisfecho a nadie. Y constituye una decepción, además, para los que se encuentran alejados de sus ideas políticas, porque éstas no son obstáculo para reconocer que es hombre de talento extraordinario, y el que se le haya ocurrido para hacer felices a los españoles la creación de una «Junta magna de Reorganización del Estado español», es una verdadera desilusión, porque había derecho a esperar algo más, mucho más, de un personaje tan significado como el Sr. Ortega Gasset.

Esta Junta habría de constar de ciento cincuenta o doscientas personas representativas, especializadas y seleccionadas, que se dedicarían a estructurar—como ahora se dice—el Estado español.

Es lamentable que no tenga ni siquiera originalidad el pensamiento, porque enseguida se advierte que es el mismo que informó la creación de la Asamblea Nacional en que tantas esperanzas puso el general Primo de Rivera, y que tan limitados frutos rindió.

Claro está que eso, ahora menos que nunca, no podría ser viable. Pero aunque no estuviera tan reciente el acuerdo de la Asamblea, y aunque no estuviésemos tan cerca de las elecciones, que acentúan la inoportunidad de tal proyecto, ¿quién crearía esa Junta, con qué autonomía y quien ejecutaría sus disposiciones?

Los admiradores y los correligionarios del autor han debido sufrir un gran desengaño, puesto que no dan su voto en pro.

A vuelta de señalar dificultades a la realización, sus partidarios opinan que lo primero es traer e implantar la República, y después se podría crear esa Junta.

Es el sistema de siempre: primero la República, después el caos.

Esto es lo que nos dicen en todas las ocasiones, y que no sucedería otra cosa hemos querido patentizarlo con este motivo, pues los mismos republicanos, ante una propuesta de quien tanto es en el campo de las izquierdas, más o menos disimuladamente la rechazan y repiten su eterno deseo: primero la República, después lo que venga.

Y como esto es lo único que se saca en limpio de sus predicaciones y de sus propósitos, se explica que toda la gente de orden y que quiera la paz y el engrandecimiento de España esté enfrente de los que ni tienen siquiera qué prometer. Los monárquicos van a tener ocasión de manifestar su fe y su número en las próximas elecciones.

FLORESTAL

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

La Patrona de la Aviación militar

FUNCION EN NUESTRA SEÑORA DE LORETO

Se celebró, en el Real Patronato de Nuestra Señora de Loreto, con motivo de la festividad de la Patrona de la Aviación, una solemne función religiosa.

En representación de S. M. el Rey presidió el acto su ayudante el aviador señor González Gallarza. La Infanta doña Isabel envió también, en su representación, al secretario-tesorero, Sr. Coello, y el Infante D. Fernando a uno de sus ayudantes.

Asistieron a la ceremonia el nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini; el vicepresidente del Consejo de Aeronáutica, general Kindelán; el jefe superior de los Servicios de Aviación, general Balmes; numerosos jefes y oficiales de Aviación, y representantes de todos los Cuerpos y Armas del Ejército y fuerzas de los aeródromos de Cuatro Vientos y Getafe.

El templo estaba adornado con escudos y banderas de España. Ocupó la sagrada cátedra el párroco de los Angeles, señor Rubio Cercas, quien glosó el decreto de la Santa Sede dictado el año 1920 declarando Patrona de la Aviación a Nuestra Señora de Loreto.

BANQUETE DEL CUERPO DE AVIACION

En el hotel Nacional se reunió anoche en banquete la casi totalidad de los aviadores militares que se encuentran en Madrid, para celebrar la fiesta de la Patrona.

A los postres el teniente coronel Gonzalo, jefe interino de la Aviación, pronunció algunas palabras para expresar la complacencia de todos al encontrarse reunidos en amigable fiesta de camaradería, unidos por el deseo ferviente y unánime del progreso de la Aviación española.

Habló a continuación el duque de Extremadura, que, en medio del aplauso y del asentimiento de todos los presentes, trató de la necesidad de unificar los servicios de la Aeronáutica, citando el ejemplo que nos brindan los países europeos y americanos, que han creado Ministerios del Aire y otras organizaciones conducentes al desarrollo, tanto de la parte militar como de la civil, cuyo porvenir, singularmente por lo que a la última se refiere, es de interés palpante en España, como lo es en el mundo entero.

Iglesias, el glorioso piloto del vuelo a América, pronunció a continuación un discurso en el que hizo una afirmación de señalado interés: recogió conceptos publicados recientemente en un prólogo respecto del sentir general atribuido a los aviadores militares de reincorporarse a las respectivas escalas militares de donde proceden, y negó que esto fuera una aspiración de la Aviación; antes al contrario, los aviadores desean cada día ser más aviadores tienen su fe y su aspiración puestos en el robustecimiento del Cuerpo de Aviación y estiman el progreso de éste como una de las necesidades vitales para la defensa militar del país. En términos de absoluto respeto, y sólo con el deseo de expresar en aquella fiesta de unión y compañerismo tal espíritu de comprensión y de amor a la Aviación, el Sr. Iglesias pronunció las breves palabras que quedan reflejadas.

El teniente coronel Sr. Gonzalo manifestó que recogerá el sentido de los conceptos emitidos seguro de que tales aspiraciones serían escuchadas con la mejor disposición hacia ellas. Los oradores fueron todos ellos muy aplaudidos.

La fiesta, que tuvo un carácter puramente íntimo, transcurrió con la mayor alegría y animación.

EN GUADALAJARA

GUADALAJARA.—Para solemnizar la festividad de la Virgen de Loreto, se ha celebrado una misa de campaña en el Polígono del Servicio de Aerostación, a la que asistieron las fuerzas de Aviación con todos los jefes y oficiales, entre ellos los famosos aviadores Jiménez e Iglesias. Después hubo vuelos extraordinarios y otros festejos, con un animado baile en el campo de la Aviación militar.

EN MARRUECOS

MELILLA.—Con motivo de la festividad de la Patrona de la Aviación, se celebraron misas en la base de «hidros» de Mar Chica y aeródromo de Taubana. Las tropas celebraron festejos, y los oficiales se reunieron en un banquete.

Una nota del ministro de Hacienda sobre cambios

El ministro de Hacienda facilitó la siguiente nota: El ministro de Hacienda dió cuenta al Consejo de las características que ofrece actualmente el mercado de cambios, alterado circunstancialmente por causas bien notorias, y desea hacer públicas sus manifestaciones para evitar que en todo caso se desoriente la opinión sobre las medidas que se vienen adoptando.

Refiriéndose especialmente a las modificaciones introducidas en los balances semanales del Banco de España, hizo notar que las cifras relativas a las existencias de oro y divisas en el extranjero, deben ser consideradas teniendo en cuenta que ni reflejan la totalidad de nuestras disponibilidades, toda vez que no aparecen contabilizadas las compras a plazo, ni su variación implica siempre disminución efectiva de nuestros haberes, ya que en buena parte se están aplicando y se seguirán aplicando, durante el corriente mes, a la liquidación en el exterior de operaciones de dobles y de créditos, diferidos desde el empréstito oro, dejando renovar las operaciones comerciales normales de cobertura, como estaba dispuesto y se explicó en el Real decreto de 22 de septiembre próximo pasado operando así indirectamente una cierta deflación de la masa de pesetas propia a la especulación. A ello obliga además, la situación del mercado interior, que sufre alteraciones motivadas, las más de las veces, por pronósticos alarmistas y por sucesos que se repiten con lamentable frecuencia, que están siendo el principal obstáculo que se ofrece a la política monetaria adoptada por el Gobierno.

Deber de todos, y muy especialmente de los compradores y poseedores de divisas, es considerar que en tales circunstancias, las operaciones han de limitarse, por los primeros, de un modo absoluto a las necesidades comerciales corrientes, y por los segundos, a no retrasar la negociación de los giros, prescindiendo unos y otros de procurar posiciones especulativas, que, generalmente, producen el efecto contrario del que se pretende, de lo que son buena prueba la mayor parte de las dobles y de los créditos que ahora se liquidan. El Gobierno se cree en el caso de recordar las prohibiciones vigentes sobre el particular, que se harán efectivas de modo inexorable.

No debe tampoco olvidarse que la ventaja hasta ahora obtenida se logró con un mínimo esfuerzo, que habría de acentuarse mediante el concurso del Banco

de España, cuyas exportaciones de oro se limitan por el momento a la equivalencia de un millón de libras esterlinas, sobre los que está en condiciones de movilizar, sin afectar para nada la inexcusable intangibilidad de la garantía metálica de la máxima circulación fiduciaria que se halla autorizada.

No es alarmando a las gentes sobre esta tendencia como hemos de lograr un resultado satisfactorio, ni tampoco limitando las críticas a conceptos doctrinales y puramente negativos como mejor se coadyuva a la obra nacional de nuestro saneamiento monetario. Los que crean que nada debemos hacer, como no sea contemplar el libre juego de la especulación, esperando tiempos mejores, deben decirlo claramente, afrontando la responsabilidad consiguiente, sin inducir a confusión a los no iniciados en estas materias al ver reputado como malo todo lo que se intenta y guardando el secreto de los remedios urgentes y salvadores. A nadie le debe ser lícito limitarse al papel pasivo de espectador o de crítica negativa, pero mucho menos a los elementos dirigentes de la opinión y a los que representan fuerzas llamadas a gobernar.

La mejora del cambio no se produjo espontáneamente, sino como consecuencia de la política anunciada y comenzada a poner en práctica por el Gobierno, que será preciso continuar a toda costa por cualquiera que ocupe el Poder y que dará sus mejores frutos cuanto más secundada aparezca por la opinión.

Téngase presente que hasta ahora, sin sacrificio alguno de oro del Tesoro ni del Banco, se ha logrado no sólo variar la tendencia al alza, que llegó a tipos superiores a 51 pesetas por libra, sino a formar un «stock» que permite orientar el mercado, que llegaremos a dominar si las dificultades no las ponemos nosotros mismos y si el Banco de España sigue prestando el apoyo que de él debe esperar la nación, para aumentar la masa de maniobra necesaria para la defensa monetaria.

El Gobierno no duda que con los poderosos medios de que dispone, independientemente de los concursos exteriores que le han sido ofrecidos, logrará preparar en plazo breve la estabilización de hecho, al propio tiempo que por la Oficina de Estudios Económicos del Banco de España, próxima a constituirse, se proceda a la redacción de un programa de estabilización legal que será sometido a la aprobación de las Cortes.

A este efecto el ministro de Hacienda, de perfecto acuerdo con el gobernador del Banco de España, que se halla en relación con los grandes Bancos de emisión extranjeros por mediación del de Pagos Internacional, seguirá la política que el Gobierno ha trazado y que ha sido objeto de diversas notas oficiales ratificadas plenamente en el Consejo de ministros hoy celebrado.

de ocho de la mañana a una de la tarde. Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde. Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Gacetillas de los Teatros

LARA

Próximo a cerrarse el abono a sábados de moda por la tarde, se anuncia el de viernes aristocráticos benéficos, patrocinados por la excelentísima señora marquesa de Valdeiglesias, que se celebrarán por la noche los días 2, 9, 16, 23, 30 de enero y 5 y 12 de febrero. Detalles, contaduría, teléfono 11631.

INFANTA ISABEL

Diariamente, tarde y noche, la graciosa comedia, de Muñoz Seca, «El padre Alcalde», que ha pasado, en pleno triunfo, de la centésima representación. Lunes de gala. La Empresa sigue organizando las excepcionales condiciones en que se abrirá este abono, a funciones de noche, en las que se representarán las mejores obras, antiguas y modernas, sin ninguna repetición. En breve se darán los detalles que es inútil pedir por teléfono.

ESPAÑOL

«La calle»; como la vida misma es sainete, drama, tragicomedia cotidiana, «La calle», tal como Margarita Xirgu y su compañía la representa, es espectáculo originalísimo y emocionante. Todos los días, «La calle», éxito mundial.

AVENIDA

Tarde y noche, «Cásate con mi mujer», la comedia de la risa, la comedia de las elegancias. Admirables modelos exhibidos por la bellísima Pepita Meliá.

ROMEA

Todas las tardes, «Colibrí», la deliciosa revista del maestro Rosillo. Por la noche, el éxito de los éxitos, «Me acuerdo a las ocho», triunfo inmenso del popularísimo maestro Alonso, que ha escrito para «Me acuerdo a las ocho», su mejor partitura.

MARAVILLAS

Setecientas sonoras careajadas lanza el público en cada representación de «La pandilla». No decimos más, y basta.

MUNOZ SECA

Todos los días, tarde y noche, el mayor éxito de la temporada, «Los andrajos de la púrpura», del maestro Benavente, triunfo inmenso de María Palou.

CIRCO DE PRICE

Ultima semana de circo. Éxito enorme de toda la compañía. Camila Quiroga, reina de la jota; La rubia del misterio. El hombre fenómeno. Éxito. Todas las noches, a las diez y media.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de diciembre de 1930

Table with columns: Números, Ptas., Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Sevilla, etc.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Table listing winning numbers for 400 pesetas prizes, categorized by Decena, Centena, Mil, Dos mil, Tres mil, Cuatro mil, Cinco mil, Seis mil, and Siete mil.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTIUN MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTIDOS MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTITRES MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTICUATRO MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTICINCO MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTISEIS MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTISIETE MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTIOCHO MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled VEINTINUEVE MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled TREINTA MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled TREINTA Y UN MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled TREINTA Y DOS MIL.

Table with 10 columns of numbers, labeled TREINTA Y TRES MIL.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, La calle.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,30, La condessa y su bailarín.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 6, «matinée» por la Opera Rusa de París, con La Khovantchina (de Moussorgsky).

FONTALBA.—A las 6,15 y 10,13, La de los clavetes dobles.

ZARZUELA. (Aurora Redondo-Vale-riano León.)—A las 6,30 y 10,30, El tonto más tonto de todos los tontos (éxito asombroso).

ESLAVA.—A las 6, Tosca. A las 9,30, Aida.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, Pirueta.

ALKAZAR.—A las 6,30 y 10,30, La vieja rica.

COMICO.—A las 6,30, ¡Me lo daba el corazón. A las 10,30, La academia.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La revoltosa y La verbena de la Paloma. A las 10,30, La del Soto del Parra.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.

PAVON.—A las 6,30 y 10,13, La serpiente azul.

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, Cásate con mi mujer!

MUNOZ SECA.—A las 6,15 y 10,30, Los andrajos de la púrpura.

CIRCO DE ERICE.—A las 6, gran «matinée» infantil. Último jueves, con gran sorteo de magníficos juguetes. A las 10,30, Grandiosa función de circo. Últimos días del programa del éxito.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro tarde (moda): Primero (a pala), Gallar'ta II y Narru I contra Azurmendi I y Quintana III. Segundo (a remonte), Ostolaza y Ugarte contra Pasieguito y Sa-laverria I. Tercero (a pala), Arzurmen-di II y Pérez contra Zubeldia y Amoré-bieta I.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 9

Los mejores sombreros los vende VILLAR Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar! Calle Mariana Finada

MARRUBCOS

Entierro del cadáver del capitán Cobo González

MELILLA.—Se ha verificado el entierro del cadáver del capitán de Regulares de Melilla, D. José Cobo González, muerto por el teniente D. Antonio Fernández Giro. Antes de cerrar el féretro desfilaron ante él unos treinta indígenas, pertenecientes a la compañía que mandaba el finado, besando el cadáver.

En la presidencia del duelo figuraban el coronel García Alvarez, el teniente coronel de Regulares de Melilla, Escalera, y otros jefes.

En una carroza se colocaron numerosas coronas de jefes y compañeros del finado y del regimiento a que pertenece el agresor. Fuerzas indígenas rindieron honores.

Mañana llegará un hermano del capitán Cobo, que es teniente de Cerinola.

Estado del teniente agresor

MELILLA.—Al enterarse el teniente Fernández Giro del la muerte del capitán Cobo, sufrió una gran crisis nerviosa, que dando después en un estado de evidente perturbación mental.

Probablemente se le someterá a un reconocimiento facultativo, y, caso de comprobarse lo que se teme, se seguirá la causa por el procedimiento ordinario.

Una señora ahoga a su hijo inconscientemente

Horrorizada, se quita la vida de un modo trágico

TANGER.—Ha ocurrido en esta ciudad una dolorosa tragedia de la que ha sido protagonista una dama hebrea muy conocida y estimada.

Dicha señora llevaba casada diez y seis años sin tener sucesión. Hace tres meses sus ilusiones maternales se vieron satisfechas con el nacimiento de un niño, que había colmado de felicidad al hogar,

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos. se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa),

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.165

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 24 de diciembre, de Gijón el 25 y de Coruña el 26, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 18 de enero 1931.

Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 7 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 22 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 25 de enero 1931.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de diciembre, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz, el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata,

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 16 de enero 1931.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : GARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las plomas y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Cálculo con resaca. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado fino.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Guallos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las plomas y cargas. Seguro automático. Delantero con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como todas las grandes de chuch y longuet de cañones y medidas de la escopeta. Ed. 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la una cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores
Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 381 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuaderación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable-biblioteca de robles de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pide detalles y fotografías, y se asombrará.
Centro Libro M.º A.—BORDOBA
Señas
Profesión