

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pelagos 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 26 de noviembre de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.461

EN FRANCIA

Los gastos para la defensa nacional

PARIS.—La Cámara ha empezado a discutir los proyectos de gastos para defensa nacional. Hizo uso primeramente de la palabra el diputado socialista señor Renaudel, que criticó la precipitación con que el Gobierno procedió el mes de julio último. Opuso el sistema socialista el sistema propuesto por el Gobierno. «Si se trata, dijo, de votar créditos para la adopción de nuestro sistema, los socialistas estamos dispuestos a ello; pero nosotros no seguiremos al Gobierno si quiere llevarnos al servicio de dieciocho meses o al de dos años.

Refiriéndose a los trabajos de fortificación de las fronteras, dijo que el sistema del Gobierno es un compromiso entre los dos sistemas: el de grandes fortificaciones y el de fortificaciones ligeras.

Después reclamó para las organizaciones sindicales obreras el derecho de ser equiparadas a las organizaciones patronales en la preparación de los proyectos de movilización industrial. En su opinión, el presupuesto del ministerio de la Guerra adquiere proporciones considerables a pesar de que sólo se trata de un presupuesto de organización defensiva y de seguridad. Reprochó después a los ministros de Marina y de Aeronáutica el no haber coordinado sus peticiones de créditos, lo que constituye un grave peligro para las finanzas francesas. Terminó su discurso diciendo que no se trata de que Francia desarme mientras los demás se arman. El desarme debe ser simultáneo, lo cual no debe ser obstáculo para que Francia sea la que inicie ante la Sociedad de Naciones todas las medidas que puedan contribuir a asegurar la paz.

A continuación hizo uso de la palabra el diputado independiente Sr. Mandel, el cual citó numerosas cifras que demuestran que, entre todas las grandes potencias, es Francia una de las pocas que no sólo no han aumentado los gastos militares, sino que los han reducido. Se lamenta de que no se haya juzgado conveniente unificar el programa general de armamentos y la organización de las fronteras. Francia ha sufrido demasiado por su improvisación en armarse, para que reincida en el mismo error. Dijo luego que aunque el presidente, señor Tardieu, ha exigido un serio control de la fabricación de armamentos para la defensa nacional, esto es insuficiente. Expuso, finalmente, la creencia de que si Alemania quiere poner a Francia ante el peligro, pondrá todo lo que sea necesario para evitar perjuicios a Francia y a sus aliados.

A continuación se aplaza el debate hasta el jueves.

Política alemana

Ha dimitido el ministro de Justicia
BERLIN.—El partido económico ha aprobado una moción del orden del día, por la cual se niega a continuar prestando su colaboración al Gobierno presidido por el canciller Brüning.

A consecuencia de este acuerdo el doctor Brüning, ministro de Justicia, ha presentado al Sr. Brüning su dimisión, por pertenecer al citado partido. El canciller Brüning ha empezado inmediatamente sus consultas con los jefes del grupo económico, sin que hasta ahora se haya tomado decisión alguna.

BERLIN.—El Sr. Brüning, ministro de Justicia, ha presentado su dimisión. O dicho más exactamente, el partido de la Economía nacional ha enviado al canciller la dimisión del ministro de Justicia. Esta manera de proceder se ajusta exactamente a las normas de la vida política de Alemania. Los ministros reciben

sus carteras no del canciller, sino de los jefes de los partidos de que son mandatarios. A decir verdad, no es éste el caso de los miembros del Gabinete Brüning, que es más bien un Gabinete de personalidades designadas según el criterio del presidente Hindenburg, fuera de la disciplina de los partidos.

Hace algunas semanas, Brüning, empujado por los acontecimientos políticos, había presentado su dimisión.

El presidente Hindenburg no se la había admitido, y Brüning tuvo que inclinarse; pero ahora se anuncia de manera oficial que la decisión del partido de Economía nacional de romper la coalición gubernamental se ha tomado de acuerdo con el ministro de Justicia.

Parece por ello que la retirada del señor Brüning será irrevocable, y no se cree que se trate de forzarle una vez más a permanecer; por el contrario, se estima que la preocupación actual del Gabinete no es otra que la de buscarle sustituto.

Se cree que Joefl, secretario de Estado, será el que desempeñe el despacho interinamente.

De aeronáutica

ELOGIOS AL AUTOGIRO CIERVA

NUEVA YORK.—El aspecto práctico del autogiro, la intervención del ingeniero español Juan de la Cierva, está siendo demostrado diariamente sobre Nueva York por un grupo de entusiastas poseedores de este típico aparato, que están gestionando permiso de las autoridades de la ciudad para aterrizar en el limitado espacio del Battery Park y en el extremo bajo de la isla de Manhattan.

Los neoyorquinos están asombrados de la facilidad con que los pilotos manejan este revolucionario tipo de aeroplano. En una reciente exhibición un autogiro descendió en las proximidades del río Hudson en ángulo recto, e inmediatamente volvió a elevarse, formando un ángulo ligerísimo. La escasa velocidad a que puede quedar reducida la marcha del autogiro es lo que más llama la atención, especialmente por las ventajas que ello reporta cuando vuela sobre la ciudad.

El «New York Journal», hablando de las cualidades del autogiro, dice que, cuando sea completamente perfecto, tendrá valor incalculable para la ciudad, ya que podrá extender grandemente su extensión metropolitana e incluirá relaciones con ciudades que estén en un radio de 75 ó más millas.

Comentando palabras del inventor, señor Cierva, respecto a que «cuando el autogiro sea construido en grandes series su precio de coste no será mayor que el precio moderado de un automóvil», el «Journal» dice:

«Este aparato, con sus ventajas, será imprescindible para los hombres de negocios en sus idas y venidas a la ciudad y para el traslado a sus casas de campo en suburbios muy lejanos. Salvará las fastidiosas horas que actualmente se pierden en trenes y metropolitanos. Volando a una velocidad de cien ó más millas por hora, pondrá en inmediata comunicación a los hombres de negocios de Nueva York con las ciudades cercanas.»

Un gran terremoto

TOKIO.—Hay numerosos muertos a causa de un terremoto, que se considera el más violento de los ocurridos en Japón desde el año 1924. El movimiento revistió excepcional violencia en Izuza. Se sintieron las primeras sacudidas a las cuatro de la madrugada (hora de Oriente), y, según los cálculos efectuados, las bajas pasan de novecientas.

También se registraron incendios y grandes daños a consecuencia del movimiento sísmico en Shizuota, como igualmente en Ita y en Mihima. En algunas partes hubo que suspender el tráfico ferroviario a consecuencia del levantamiento de rieles.

En Atamen los daños han sido bastan-

te considerables, sufriendo, asimismo, grandes pérdidas el barrio extranjero de Mujiva. El centro del terremoto radica en la Península de Izú. Se sabe que en Ita han quedado totalmente destruidos 54 edificios y hay más de un centenar de víctimas.

En Yokohama quedó interrumpido el abastecimiento de aguas, y, aunque los daños en la población fueron escasos, los habitantes, presos del pánico, huyeron al campo, temiendo los efectos del terremoto.

LOS TEATROS

COMEDIA

Estreno de la comedia «La condesita y su bailarín» de D. Honorio Maura

Honorio Maura ha trazado una deliciosa comedia que ha ofrecido a las huésped de la Comedia, demostrando que éstas se encuentran en condiciones de orientar si se quisiera, a este teatro de un rumbo casi desconocido hasta ahora por su público.

Un cuento de amor muy modernista, teniendo por marco los salones y los personajes del gran mundo, con su correspondiente fondo educativo, han servido para que de forma originalísima el señor Maura haya logrado una finísima comedia, salpicada de gracia, por medio de un diálogo atrevido y especial que tan admirablemente domina este autor.

Una nena moderna, influida externamente por las corrientes de hoy día, que naturalmente lee, aunque quizá no entienda, a Freud y comenta las elucubraciones de Maraño, demuestra a un galán también de su mundo, cómo estas chiquillas saben guardarse y conservar su pureza comprometida aparentemente por su constante frivolidad.

A nosotros nos gustó mucho más el prólogo y el tercer acto que los restantes. Este desarrollado en media hora de vuelo, contiene la esencia de la obra, condensada en una deliciosa situación que maravilla por la galanura y la originalidad con que está escrita y concebida.

Esta obra cuyo personaje central es una mujer, necesitaba una gran actriz. La ha encontrado en Milagros Lear, que ha confirmado plenamente las buenas dotes que anteriormente había apuntado.

Ha logrado crear un tipo original. Ha sido la niña bien de hoy día, la chiquilla mujer moderna, sin parecerse en nada a las interpretaciones numerosas que de ella tenemos.

Ha logrado la más pura emoción cuando con cálido acento se ha mostrado a 500 pies de las conveniencias sociales, como dice la obra, y se ha elevado al compás del quimérico aeroplano, logrando prestar a su papel todo su humanismo. Y de nuevo, ya en tierra, en las fuertes escenas finales, la niña «bien» ha tenido un gesto de fiereza, y la gran actriz ha salvado con insuperable tino una escena que a su talento se ha confiado, esquivando con sin igual acierto los escabrosos bordes de la misma.

Coadyuvaron al franco éxito la señora Mayor y los actores Zorrilla, admirable en su papel de peso, y Pedrote, graciosísimo en su corta intervención.

Honorio Maura acompañó a los actores al final de los tres actos, requerido por los aplausos del público.

M. J. J.

ROBO DE 4.600 PESETAS

HUELVA.—En el pueblo de Cortegana entraron ladrones en casa del propietario don José Sánchez Coronado y se apoderaron de una cartera que contenía pesetas 4.600 y otros objetos. Los ladrones no han sido habidos.

En un pozo del pueblo de Calañas, ha aparecido flotando el cadáver de Diego Vaquero, de ochenta años. Se ignoran las causas de la muerte. Hacía tiempo que había desaparecido de su casa.

Consejo de Ministros

MANIFESTACIONES DE LOS MINISTROS

A las cinco y media comenzó la reunión ministerial.

El primero en llegar a la Presidencia fue el general Berenguer, que, sonriente, dijo a los periodistas que ya habían satisfecho la curiosidad que mostraron en los días anteriores.

—Cuando el río suena...—dijo uno de los periodistas.

—Es verdad, pero es que ustedes todo lo averiguan.

El ministro de Economía manifestó que de la crisis y de su solución se había enterado a la una y media de la tarde, cuando la comunicó el presidente a todos los miembros del Gobierno, por teléfono.

El nuevo ministro de Fomento dijo que hoy se posesionará de su cargo, —lo mismo manifestó el Sr. Montes Jovellar. Ambos fueron muy felicitados por los informadores.

El Sr. Matos, manifestó que, probablemente, en el Consejo se ocuparía de la provisión de altos cargos; pero que hasta el momento presente nada estaba decidido.

Por último, el Sr. Sangro lamentó la salida del Gobierno de hombre tan caballero como el general Marzo.

Minutos después de las nueve de la noche terminó el Consejo. El Sr. Matos, rodeado por los periodistas, dijo a éstos que acababa de proponer para la subsecretaría de Gobernación a D. José Martínez Acacio. Agregó que pensaba recibir luego, en su domicilio, al director general de Seguridad, Sr. Mola, para tener con él un amplio cambio de impresiones sobre todos los asuntos de orden público. También manifestó que tendría sumo gusto en recibir a los informadores en el Ministerio todos los días, para darles cuenta de las impresiones de la jornada.

El ministro de Trabajo participó que el Consejo había examinado numerosos expedientes y había hecho, en principio, determinados nombramientos.

El nuevo ministro de Gracia y Justicia, Sr. Montes Jovellar, nada pudo decir a los informadores. A su juicio, nunca mejor empleada la expresión «he venido de oyente», porque, en realidad, sólo se dedicó a escuchar lo que dijeron sus compañeros.

El Sr. Estrada anunció a los periodistas que había pedido autorización al Consejo para el nombramiento de director de Obras Públicas. No quiso dar el nombre; pero los periodistas le indicaron que suponían nuevo director al Sr. Taiboada.

—Como siempre es usted con él, lo creamos así—dijo uno de los informadores.

—Puede usted decir mejor que no sé estar sin él.

El presidente del Consejo se limitó a manifestar que la reunión había sido un simple cambio de impresiones, y el ministro de Economía, Sr. Rodríguez de Viguera, anunció que se trasladaba al Ministerio para firmar una Real orden, por la que cesa el Sr. Lequerica en la Dirección de Industrias, que desempeñaba interinamente.

LA REFERENCIA OFICIOSA

He aquí la nota oficiosa:

«El presidente dió cuenta de la solución de la crisis parcial, suscitada por la dimisión que presentó el ministro de la Gobernación. Lamentó el Consejo, unánimemente, verse privado del concurso leal e inteligente del general Marzo, aceptando los motivos de delicadeza que inspiraron su determinación.

La solución, conforme las explicaciones del señor presidente, ya que se limita a un cambio de carteras, dando entrada, a quien, desde la constitución del Gobierno, absolutamente identificado con él, ocupaba un cargo de relieve y confianza.

Ejército.—Proponiendo nueva redacción del artículo 3.º del Real decreto de 16 de mayo de 1926, disponiendo que cuando en una causa seguida por los delitos comprendidos en el artículo 1.º del mismo, aparezcan responsables aforados del Ejército y paisanos, conocerá de la misma la jurisdicción que corresponda con arreglo a los preceptos generales sobre competencia de la ley de Enjuiciamiento criminal y Código de Justicia militar.

Concediendo los beneficios del artículo 362 del vigente Reglamento de Reclutamiento, por tener establecidas dos casas-misión en lengua española en Santa Cruz y Denver (Estados Unidos), a la

Congregación Hijos de la Sagrada Familia.

Marina.—Un expediente de libertad condicional.

Instrucción pública.—Enseñanzas de la Escuela de Sordomudos y Ciegos.»

NOTAS DE AMPLIACION. LA INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE

Comenzó el Consejo con unas manifestaciones del general Berenguer acerca de la crisis planteada y resuelta durante la mañana. La crisis, según las palabras del presidente, se inició el día en que fue aprobada la nota o declaración del Gobierno en el Consejo celebrado en Palacio bajo la presidencia de S. M. el Rey. Se acordó entonces ir directamente a las Cortes con un programa definido y concreto y el general Marzo entendió que en el Ministerio de la Gobernación hacía falta una persona conocedora de los partidos políticos, de la mecánica electoral y de las cuestiones complejas que con la política se relacionan. Los sucesos de orden público posteriores impidieron exteriorizar la crisis; pero, una vez normalizada la situación, el general Marzo insistió en sus puntos de vista, y el presidente, aun teniendo en tanta estima por su lealtad y por su inteligencia, le aceptó la dimisión y procuró dar a la crisis una solución rapidísima. Subrayó el general Berenguer el sentido de la crisis, que no alteraba en absoluto la significación del Gobierno, y propuso explicarlo así a la opinión pública en la referencia oficiosa.

Todos los ministros consagraron al general Marzo frases de elogio y de consideración; y el Sr. Matos, que por la tarde había tomado posesión de la cartera sosteniendo con el ministro saliente un amplio cambio de impresiones, pudo dar cuenta al Consejo de los asuntos principales que hay pendientes en el departamento y que le fueron enumerados por el general Marzo. Pudo también, con satisfacción, dedicar frases encomiásticas a su antecesor por la austeridad que respaldó en su gestión administrativa.

INTERESANTES ASUNTOS DE ESTADO

Puede decirse que la mayor parte del Consejo la invirtió el ministro de Estado para dar cuenta de asuntos sumamente interesantes, pero que alguno de ellos, por su índole, conviene reservar.

Se refirió en primer término a los últimos telegramas que había recibido de nuestros representantes en América sobre la repatriación de españoles por la aguda crisis de trabajo que se nota en las Repúblicas suramericanas.

También habló de la marcha de la Conferencia del Desarme.

Durante la intervención del ministro de Estado se habló con gran extensión de los informes recibidos por el Gobierno sobre el «dumping» ruso, cuya extensión preocupa a todas las naciones europeas. Ya el Gobierno, hace días, tuvo noticias de que un barco soviético, con cargamento de madera, se proponía tocar en Barcelona, para vender la mercancía con un precio inferior en un 30 por 100 al que aquella tiene en el mercado. Entonces se dieron las instrucciones pertinentes para el aumento de los impuestos y aduanas. El barco, sin embargo, no llegó a atracar a la capital catalana.

Este «dumping» ruso constituye un serio peligro, porque la baratura de la mano de obra en Rusia ha llegado a tal extremo, que un obrero gana 40 rublos al mes, y un par de zapatos cuesta 125; de modo que han de trabajar tres meses para poder calzarse.

Esta explotación del trabajador permite a las industrias rusas una competencia insostenible para las industrias europeas.

SEVILLA

LA LINEA AEREA SEVILLA-MADRID

SEVILLA.—El alcalde ha manifestado que había leído en la Prensa la información sobre las gestiones realizadas por el Patronato Nacional de Turismo acerca del servicio aéreo Sevilla-Madrid. El conde de Halcón, manifestó que en tiempo oportuno hizo las gestiones necesarias cerca del general Berenguer y el presidente le contestó que la compañía invirtió toda la consignación de que disponía en los viajes de verano y hasta el día 1 de enero de 1931 no podrá reanudar el servicio, pues hasta entonces no se puede disponer de la consignación correspondiente.

Conflictos sociales

Huelga resuelta en un taller de acero

OVIEDO.—Se ha resuelto la huelga de los obreros del taller de acero de la fábrica de Mieres, siendo aceptada la propuesta por el Comité paritario.

La Sociedad aumentará 50 céntimos en los jornales mínimos y readmitirá a los obreros que habían sido castigados por faltas en el horno alto.

Respecto a los obreros de la contrata del espaldón se hará la revisión de la cuantía de los beneficios, con objeto de fijar, de común acuerdo, la mejora definitiva.

Acerca de algunas detenciones en Oviedo

OVIEDO.—El gobernador, al hablar con los periodistas, se mostró extrañado de que parte de la Prensa publicara algunos rumores relacionados con la situación política. Insistió en que reina tranquilidad absoluta en la provincia, y confirmó que se habían practicado 12 detenciones.

Trátase—agregó—de unos cuantos exaltados, que, en el fondo, son buenos muchachos; pero que suelen salirse de la ley. La prueba de que estas detenciones no tienen importancia es que algunos de los detenidos serán libertados inmediatamente.

Los periodistas preguntaron al gobernador por la certeza de las detenciones de diez individuos por la Benemérita en la zona minera, contentando aquél que se trataría de asuntos relacionados con algunas coacciones registradas durante la pasada huelga.

Las huelgas de Valencia

VALENCIA.—Los conflictos sociales no han experimentado variación ninguna beneficiosa; antes al contrario, es notoria su tendencia a agravarse aunque no sea más que por las naturales de su duración.

Anoche fué apedreado el escaparate de cierta casa de muebles, hecho que alguien considera como de «sabotaje», con motivo de la huelga, y otros como resultado de una venganza personal. Sea lo que fuere, el gobernador ha dispuesto una vigilancia para los 26 establecimientos similares y ha anunciado su propósito de que sean castigados con toda severidad los autores de tales actos, calificados de «sabotaje» en el Código.

En atención a que se desea reunir ciertos antecedentes, el Sr. Amado no celebró ayer noche su conferencia anunciada con los patronos del ramo de la madera, en la que se ha de buscar una fórmula resolutoria a la huelga. Es probable que los reuna mañana, y está dispuesto a apurar todos los extremos para ver de resolver el paro.

En la fábrica de chapas del Sr. Sancho han entrado hoy veinticuatro obreros. En las demás y en los talleres de este ramo de la madera, el paro continúa siendo total.

Información del Ejército

ASCENSOS

A sargento maestro de banda Ramón Tejada Rodríguez, del regimiento Castilla, 16, al de Gravelinas, 41.

A cabo de cornetas Jesús Díaz Iglesias, del regimiento Asturias, 31, al de Luchana, 28.

DESTINOS

Cabo de cornetas Rafael Cabezas Redondo, del regimiento Covadonga, 40, al de Castilla, 16.

Cabo de tambores Cándido Estévez Vicente, del regimiento Cuenca, 27, al de África número 68.

OPOSICIONES

Se anuncia la oposición para cubrir las vacantes de músicos que se expresan en la siguiente relación:

Una tercera, bajo, en el regimiento Infantería América, 14; un tercero, clarinete, en el de Almansa, 18; un tercero, bajo, en el de Navarra, 25; un tercero, bajo, en el de Asturias, 31; un tercero, saxofón, «mi bemol» alto, en el de Murcia, 37; un tercero trompa, en «mi. o. f. b. m.», en el de Garelano, 43; un tercero, saxofón, en el de Guipúzcoa, 53; un tercero, trompa, en el de Vergara, 57; un tercero, oboe, en el de Badajoz, 73; un tercero bombardino y fliscorno, en el de Badajoz, 73; un tercero, clarinete, en el de Badajoz, 73; un tercero, trompeta, en el de Ordenes Militares, 77; un tercero clarinete, en el batallón de Montaña de Estella, 4; un

segunda, trompeta, en el batallón de Antequera, 12; un tercero, trombón, en el regimiento Infantería Sicilia, 7; un tercero, clarinete, en el de Wad-Ras, 50; un tercero, caja, en el de Asia 55; un tercero, saxofón tenor, en el de Asia, 55; un tercero, trombón, en el de Ferrol, 65; un tercero, clarinete o requinto, en el de Cádiz, 67; un tercero, flauta, en el de Jaén, 72; un tercero, clarinete, en el del Rey, 1; un tercero, trompa, en el del Rey, 1; un tercero, trompeta «si bemol», en el batallón de Montaña La Palma, 8; un tercero, clarinete, en el de La Palma, 8; un tercero, saxofón alto, en el de Reus, 6; un tercero, saxofón bajo, en el de Reus, 6; un segundo, fliscorno en el del Rey, 1; un segundo, fliscorno «si bemol», en el batallón de Montaña de Lanzarote, 9.

El hidroavión «DOX» en La Coruña

EXCURSIONES DE ESTUDIANTES PARA VISITAR EL APARATO

CORUNA.—Ayer tarde visitaron el DOX 300 estudiantes, que habían llegado de Santiago con este objeto, acompañados del rector y otros catedráticos de aquella Universidad. Fueron agasajados.

Mañana se espera una excursión de estudiantes de Lugo.

Durante todo el día han estado llegando caravanas automovilistas de toda Galicia con gente que viene a visitar el «hidro».

FIESTA EN EL AYUNTAMIENTO

CORUNA.—Anoche se celebró en el Ayuntamiento una fiesta en honor de los señores Dornier y tripulantes del «hidro», asistiendo las autoridades y fuerzas vivas de la población.

El alcalde pronunció un discurso, en el que agradeció la visita del DOX, por cuanto representa el reconocimiento de las condiciones del puerto de Coruña para establecer una base de partida en la navegación aérea entre Europa y América.

Después habló el gobernador, saludando a los tripulantes del DOX en nombre del Gobierno, lamentando que el general Goded, que había venido con ese objeto, hubiera tenido que regresar a Madrid.

Habló, finalmente, Dornier, que agradeció profundamente las atenciones y agasajos que le había recibido. Se declaró satisfecho por haber podido comprobar las excelentes condiciones del puerto de Coruña, tan ensalzado por otros aviadores alemanes, para establecer una base de la navegación aérea transatlántica, y terminó haciendo votos por que sea pronto un hecho la comunicación por el aire entre Coruña y América.

OTROS AGASAJOS

CORUNA.—Anoche se celebró un brillante baile en el Nuevo Club en honor de la tripulación del DOX. Estos habían estado antes en el concierto de la Filarmónica, que dirige el Sr. Pérez Casas.

EL SR. DORNIER, A MADRID

CORUNA.—El DOX cargó diez mil litros de gasolina. La tripulación ha limpiado los «cárter», y en el examen de los depósitos de aceite han aparecido casi en iguales condiciones que cuando se tomó, apreciándose el escaso consumo.

El Sr. Dornier estuvo a despedirse de las autoridades, saliendo en el tren expreso para Madrid, con objeto de agradecer al Gobierno las atenciones que se han dispensado al «hidro» en los puertos españoles. En la estación le despidieron las autoridades, a quienes expresó su gratitud por los agasajos recibidos.

LA PROXIMA ETAPA DEL «DOX»

CORUNA.—El Sr. Dornier ha decidido, con el comandante del «hidro» gigante, la próxima etapa. Saldrá de la Coruña mañana, a las nueve de la mañana, con rumbo a Lisboa, llevando como pasajeros, además de los aviadores italianos que han hecho el viaje desde Burdeos, los aviadores militares españoles señores Camacho, Llorente, Banquero, Asturiano, Herrero y el jefe del Servicio Meteorológico, señor Meseguer.

Desde Lisboa irá el DOX a Cádiz, Las Palmas, Cabo Verde, Fernando Noronha y Continente americano.

En Cádiz tomará 25.000 litros de gasolina.

Durante todo el día ha estado visitando el hidroavión gigante.

Especialmente invitados agudieron co-

misiones de los Cuerpos de la guarnición que fueron obsequiados por el comandante del aparato.

EL «DOX» HARA LA TRAVESIA DEL ATLANTICO

BERLÍN.—El Sr. Dornier ha telefonado desde la Coruña anunciando que se trasladará a Madrid para visitar a las autoridades.

Dijo que sus impresiones sobre el viaje del DOX son satisfactorias, añadiendo que siempre tuvo confianza en el aparato, que aumenta su rendimiento constantemente. Los motores funcionan admirablemente.

El Sr. Dornier califica de ridículo el rumor del pretendido desacuerdo con el comandante Christiansen, y manifestó que no puede existir una armonía más perfecta entre ellos.

La tripulación cumple admirablemente su cometido, y desmiente el ilustre constructor del DOX las noticias de que se renuncia a la travesía del Atlántico.

—Las experiencias hechas—dijo—durante la tempestad sobre el golfo de Vizcaya y el acto de tomar agua en la Coruña demuestran que el hidroavión está a la altura de todas las exigencias posibles.

En elogio del infante D. Carlos

BARCELONA.—Los periódicos de la noche dedican elogios al gobernador civil, general Despujols, y al Infante don Carlos.

Destaca entre estos elogios el artículo que al Infante dedica «La Veu de Catalunya», y que dice, entre otras cosas:

«Con una corrección y una lealtad irremediablemente caballerescas, el Infante don Carlos ha hecho de la Capitanía general de Cataluña lo que ha de ser realmente: el mando supremo de las fuerzas militares de la cuarta región, sin ninguna intromisión arbitraria ni indebida en los asuntos políticos.

Para todos los que creen que no es posible el normal funcionamiento de las instituciones democráticas en un país en el que los elementos militares intervengan activamente en la política, con olvido y detrimento de su verdadera misión, la conducta ejemplar del Infante D. Carlos en este sentido ha de merecer el máximo respeto y la máxima gratitud.

Rectificando una tradición que parecía incommovible, el Infante D. Carlos ha conseguido restaurar la Capitanía general de Cataluña en sus propias y privadas funciones, con un respeto absoluto para la supremacía del Poder civil. Y todo ello lo ha conseguido el Infante, naturalmente, sin violencias y sin exhibiciones, con el cumplimiento sencillo y austero de los deberes civiles, por la sola fuerza de su alta representación y de su personal prestigio, puestos al servicio del interés público en un momento decisivo de nuestra historia contemporánea.»

MARRUECOS

ENTREVISTA DEL RESIDENTE FRANCÉS

ALCAZARQUIVIR.—Acompañados de los respectivos séquitos llegaron a esta población el residente francés y el comisario superior para celebrar una conferencia sobre los asuntos que interesan a ambas zonas.

Almorzaron en el Consulado de España en compañía de las autoridades civiles y militares, y a las seis emprendieron el regreso; a Rabat, el Sr. Saint, y a Tetuán, el conde de Jordana.

Rindió honores una compañía de Regulares, con bandera y «nuba».

El Sr. Saint y el conde de Jordana manifestaron que el objeto de esta visita obedecía al criterio sustentado por ambos de verse periódicamente.

Durante la visita que el Rey hizo al Centro Electrotécnico de Madrid, envió un «radio» cariñoso de saludo al Ejército de África. El conde de Jordana contestó al mensaje significando la respetuosa adhesión y gratitud de los funcionarios civiles y del Ejército del Majzen al saludo regio.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Desde las Ramblas

Hemos pasado un par de días en un continuo sobresalto; el humorismo se ha desencadenado de una manera fulminante.

La verdad era que nadie esperaba la huelga. La mañana del lunes nos sorprendió con la falta absoluta de medios de comunicación y con una gran multitud en la calle que observaba con curiosidad cualquier incidente, por insignificante que fuera.

Un grupo formado por seis o siete muchachos de catorce años paralizó la vida comercial de todas las Ramblas; dos o tres cristales rotos de un autobús, originó el paro absoluto de la circulación y la sola presencia de varios individuos tocados con boina negra y gabardina, paralizó la vida industrial; la tragedia se mascaba en el ambiente; la falta de gasolina a causa de la huelga parcial del puerto, que ya se había notado el día anterior, se generalizó, cesando el tráfico en absoluto a las doce de la mañana.

La Guardia civil y Policía, con un tacto y una prudencia que jamás podrán agradecer los barceloneses, se limitaban a guardar el orden de una manera muy suave, replicando a los grupos formados por curiosos que circulaban y sólo en dos o tres ocasiones, en que fueron agredidos directamente, contestaron con alguna carga, que cesaba en el acto.

De lamentar son los cuatro o cinco muertos, que, desgraciadamente, han pagado su tributo a la huelga, y que, seguramente, han sido víctimas de la curiosidad de querer ver de cerca si se desarrollaba algún suceso extraordinario. Dios les acoja, y seguramente estarán mejor en el otro mundo que en este valle de lágrimas.

Los médicos han sido los que han batido el «record» del humorismo. Por la tarde del lunes empezaron a circular «autos» con enormes banderas de la Cruz Roja y grandes letreros en todas las partes visibles de los mismos, con la palabra «médico», «metge» y «medecin»; otros llevaban la palabra «pan», «leche», en gruesos caracteres.

Egoismos caciquiles

El marqués de Portago ha hecho público que pensó presentarse candidato a diputado a Cortes por Granada y encontrando dificultades en el caciquismo antiguo, que está redivivo, se retira, para evitar luchas entre monárquicos, que darían el triunfo fácilmente a los enemigos de la monarquía.

Juzga que esto no ha de ser privativo de Granada, sino que será problema que se presente en muchos distritos y aconseja a los monárquicos que no contribuyan con intransigencias intestinas a la victoria de los enemigos.

Es este un tema que venimos tratando en estas columnas con insistencia que a algunos habrá parecido exagerada; pero que los hechos demuestran que no lo es.

El renacimiento del caciquismo de campanario no es de extrañar, porque la dictadura, que dijo que venía a extirparlo, vino a sustituirlo por otro análogo, y ahora, ante las verdaderas elecciones, se encontrarán en lucha abierta ambos caciquismos: el viejo y el nuevo.

Sobre estas cuestiones personalistas y de ambiciones bastardas, está el ideal que es superior y anterior a todo pensamiento de orden material.

Si los monárquicos, sean del matiz que sean, lo son porque entienden que la vida de España está ligada a la institución secular, a ello deben sacrificarlo todo y no dar lugar a que los republicanos se aprovechen de las pugnas internas del monarquismo. Los primates, los guías, los jefes, en fin, de los partidos y grupos monárquicos, tienen el deber de ordenar a cuantos les siguen, que no entablen lucha con ningún monárquico; que cedan antes, perdiendo cuanto haya que perder, antes que proporcionar la ganancia a los enemigos de la monarquía.

Esto, además de un deber patriótico y un cargo de conciencia, está aconsejado por el más elemental instinto de conservación.

Procuran no llegar tarde y acuden presurosos a impedir que se planteen casos como el de Granada, porque si esto lo ha resuelto como nos dice el propio marqués de Portago, retirándose, no siempre sucederá lo mismo, si los hom-

La plaza de Cataluña parecía una carretera de las que conducían a Verdún.

El martes por la mañana la circulación aumentó, gracias a la sangre fría del gobernador que bajó por el paseo de Gracia a pie y delante el primer tranvía, siendo acogida su presencia con grandes aplausos por la multitud; después, por las Ramblas, dió órdenes, hizo abrir los establecimientos él personalmente, infiltró una inyección de ciudadanía y terminando virtualmente la huelga y el estado de pánico y curiosidad colectiva.

Los primeros «autos» que circularon fueron acogidos con grandes risotadas por el público, pues algunos de ellos mostraban unos carteles en los que decían: «Yo soy médico», «leche y más leche», «tela y leche» y otros letreros por el estilo.

La llegada del «Heraldo de Madrid» fué acogida también con gran regocijo, pues en gruesos caracteres decía: «Horroroso tiroteo frente al Sindicato Libre; más de mil disparos», cuando todo el mundo sabía que entre libres y únicos se habían cruzado algunos disparos, que cortó rápidamente la Guardia civil.

Para qué hablar de las noticias de pronunciamientos, sublevaciones y otros sucesos que circularon con insistencia entre la indiferencia general.

El martes por la tarde el público se entrevistó en ovacionar a Uzcudun y Carnera.

El miércoles a trabajar y colorín, colorado, el cuento se acabó; no sin la sorpresa del elemento obrero, que ha leído con emoción en los diarios que «El Socialista», de Madrid, dice que los obreros madrileños no habían pedido ayuda a nadie.

Y ahora los proletarios catalanes circulan sin casi mirarse a la cara unos a otros, avergonzados de que, por millonésima vez, se han lanzado a la calle sin saber por qué, para qué y con qué contaban, si era un movimiento revolucionario y qué querían, si era social.

Me olvidaba; los elementos directivos, en la cárcel, y esperando que pase el chubasco, y como los pobrecitos estaban presos no podían hacer nada.

Ramón MORA MASIP

bres directivos de los partidos monárquicos no establecen una norma y reservan la autoridad que tienen cerca de sus correligionarios para otros casos de menos interés para la causa común, la Monarquía.

Piensen que si a las Cortes viene una gran representación monárquica tiempo les ha de sobrar para estar cada uno donde deba. Y si la representación antimonárquica fuera importante, ellos tendrían la culpa y ellos la pagarían. ¡No lo duden!

X.

Graves desórdenes públicos en Tenerife

UN MUERTO Y VARIOS HERIDOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Como protesta por la supresión de la escala en ésta, de los buques de la Transatlántica que hacen el servicio de la línea del Plata, se declaró la huelga general, cerrando todo el comercio.

Frente al Gobierno civil se produjeron algaradas, y la fuerza pública tuvo que hacer uso de las armas, resultando un muerto y varios heridos, uno de ellos gravísimo.

Dentro de las oficinas de Telégrafos resultó herido de un balazo en un hombro el oficial de Telégrafos D. Federico Giráldez.

La población está consternada por estos graves sucesos, reproducción de los de ayer, en los que la Guardia civil fué apedreada, resultando herido el teniente señor Rey.

Por la tarde se restableció la tranquilidad, continuando el paro general.

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

Crisis planteada y resuelta

La dimisión del ministro de la Gobernación

A las diez menos diez marchó el Rey al campamento de Carabanchel con el jefe del su Cuartel Militar, general Pozas, y su ayudante, teniente coronel Martín Alonso, con el fin de visitar a Escuela de Tiro.

Regresó a Palacio a las doce media. A la una menos cuarto acudió el presidente para despachar.

Saló el general Berenguer a la una y media, y dijo a los periodistas:

—El ministro de la Gobernación, pasados estos conflictos de orden público, durante los cuales se ha creído obligado a permanecer en su puesto, ha insistido en presentar su dimisión, para dejar paso a una persona de conocimientos políticos; y aunque todos estamos muy contentos con su actuación, la dimisión ha sido aceptada. Ahora voy a empezar las gestiones para resolver la crisis.

Dice el ministro dimisionario

El ministro dimisionario de la Gobernación, general Marzo, recibió a los periodistas en su despacho, y con gesto sonriente les dijo:

—Me encuentro perfectamente de salud y de humor. Ya sabrán ustedes que jefe del ministerio, esperando que del despacho que haya tenido el presidente con el Rey salga la designación de mi sustituto. El general Berenguer, a quien, como ustedes saben, me une de antiguo fraternal amistad, ha atendido al fin mis constantes requerimientos de dejar el cargo. Creo que en su desempeño a nadie he perjudicado y que tampoco he hecho promesas con el propósito de incumplirlas.

No hay que olvidar—añadió—que nada estoy más alejado de las actividades de mi vida que estos menesteres políticos, esencia fundamentalísima del ministerio de la Gobernación. Este convencimiento, que percibí desde los primeros días de actuación, se lo hice conocer en muchas ocasiones al jefe del Gobierno, siendo yo uno de los más decididos consejeros que tuvo Berenguer para que pasase al cargo un hombre político que conociera las interioridades de la política, más aún en su aspecto electoral, que en estos momentos adquiere la intensificación que dictan las circunstancias.

Un periodista comentó: —Se dice, señor ministro, que parece está decidido que ocupe usted la presidencia del Consejo Supremo del Ejército y Marina.

—Yo sólo sé—contestó—que me dejan en situación de disponible, y en consecuencia en espera de que el Gobierno utilice mis servicios en la forma que crea más propicia.

El general Marzo terminó su conversación con los periodistas expresándole su sincero agradecimiento por la asistencia leal que siempre recibió de ellos, pues en todo momento—dijo—pude comprobar la exactitud con que expresaban los conceptos vertidos en nuestra cotidiana charla. Nunca he tenido que rectificar nada en los periódicos, y esto lo he proclamado en cuantas ocasiones se me han presentado.

El Sr. Matos, ministro de la Gobernación

Desde primera hora se supo que el señor Matos sustituiría en la cartera de Gobernación al general Marzo.

El Sr. Estrada pasa a Fomento, y el señor Montes Jovellar, a Gracia y Justicia

A las dos menos cuarto llegó a la Presidencia el jefe del Gobierno y en seguida pasó a su despacho, donde recibió al subsecretario de la Presidencia. Cerca de las dos llegó al despacho del general Berenguer el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Estrada, que fué interrogado por los periodistas sobre la crisis.

El Sr. Estrada dijo que no tenía ninguna noticia de ello y pasó en el acto a conversar con el jefe del Gobierno.

Al salir, volvió a hablar a los reporteros, a los que dijo:

—A las tres y medio juro en Palacio el cargo de ministro de Fomento.

No consiguieron los periodistas más declaraciones de boca del ministro, salvo que a él sustituiría el Sr. Montes Jovellar en el ministerio de Gracia y Justicia.

Juran los nuevos ministros

Ayer por la tarde juraron el cargo los nuevos ministros de la Gobernación, Fomento y Gracia y Justicia.

A las tres y cinco llegó a Palacio el Sr. Matos, de uniforme. Saludado por los periodistas, les dijo:

—Estoy bastante mejor de mi afección. Ya conocen ustedes la combinación ministerial, y por consiguiente, suponen que vengo a jurar. Sólo puedo decirles que voy al ministerio de la Gobernación, lo mismo que podía haber ido a otro, porque al hacerme cargo de la cartera me me impuso una disciplina y la acato.

A las tres y veinte llegó el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Montes Jovellar, Vestía de frac.

Al felicitarlo los informadores les dijo: —Esto ha sido una combinación imprevista. Yo, a las once, no sabía nada.

Un periodista le dijo: —¿No sabía usted que iba a ser ministro de Gracia y Justicia?

—Perdone usted, no sabía que iba a ser ministro. No se ha hablado en estas

combinaciones que se barajaban estos días de la cartera de Gracia y Justicia.

Se le preguntó cuándo tomaría posesión, asistiera por la tarde al anunciado Consejo de ministros.

Cuando el Sr. Montes Jovellar hablaba con los informadores llegó a Palacio el ministro saliente de Gracia y Justicia Sr. Estrada. Vestía también de uniforme. Dirigiéndose al Sr. Montes Jovellar lo abrazó y lo felicitó. Los periodistas preguntaron al Sr. Estrada su opinión sobre la crisis, y el ministro les contestó sonriente:

—Me han recomendado los médicos que no hable, y me siento muy bien. Es un régimen con el que cada vez estoy mejor.

A las tres y media en punto se verificó en la cámara regia el acto de la jura con la solemnidad acostumbrada. El Rey se hallaba acompañado por el jefe superior de Palacio, duque de Miranda; caballero mayor, conde de Maceda; jefe de la Casa Militar, general López Pozas, y el oficial mayor de Alabarderos y el ayudante de guardia del Monarca. El presidente, ante la presencia del Rey, tomó juramento al Sr. Matos; a continuación, al Sr. Estrada, y por al último al Sr. Montes Jovellar, que con la mano sobre los Evangelios pronunciaron las frases de rigor.

A las cuatro menos diez salieron de Palacio los ministros. El general Berenguer, señalando a sus compañeros, dijo: —Han jurado estos señores. Poco más se puede decir. Esto es lo principal.

—¿Hay Consejo esta tarde?

—Sí, desde luego.

Toma de posesión

A las cinco y cuarto de la tarde llegó al ministerio de la Gobernación el nuevo ministro, Sr. Matos, que fué recibido por el general Marzo, los directores generales de Gobernación y alto personal.

El Sr. Matos, después de saludar a todos, pronunció un discurso, en el que expresó su confianza en que todos le presten la necesaria colaboración.

El general Marzo se despidió del personal del ministerio, manifestando su gratitud por el apoyo que le prestó durante el tiempo que ocupó el ministerio.

Después se reunieron los ministros entrante y saliente para tratar de los asuntos pendientes en el ministerio. A esta conferencia asistió también el nuevo ministro de Gracia y Justicia, Sr. Montes Jovellar.

El general Marzo, al salir del ministerio, fué acompañado hasta la escalera por el alto personal.

El nuevo ministro de Gracia y Justicia

Don Joaquín Montes Jovellar nació en septiembre de 1879. En Granada estudió la carrera de Derecho, y fué diputado en 1905 representando al distrito de Alhama de Granada.

En 1907 fué secretario de la Comisión de Actas, y estuvo siempre afiliado al partido maurista.

Es mayorom de semana de Su Majestad, y tiene la cruz de Isabel la Católica.

Al formar Gobierno el general Berenguer se le ofreció la subsecretaría de Gobernación, cargo que se resistió a aceptar y al que fué obligado por la amistad personal que le une con el presidente.

De la fuga de los comandantes Franco y Reyes

Investigaciones infructuosas

Sigue en pie la expectación producida desde los primeros momentos con motivo de la misteriosa desaparición de los comandantes Ramón Franco y Alfonso Reyes. Cada instante que transcorre crece más el interés por averiguar el paradero de los dos fugitivos, y la pregunta siempre es la misma: «¿Estarán en Madrid?»

No hay indicios aún que permitan suponer que hayan salido de la corte, y en la corte se practican investigaciones para averiguar el sitio adonde fueron a parar los dos comandantes, después de fugarse de Prisiones Militares. Entre estas diligencias de las autoridades figuran unos registros practicados anteanoche y alguno ayer mañana, que, al parecer, no han ofrecido resultado positivo. Quizá el practicado ayer mañana permita concebir alguna esperanza respecto al paradero de los dos comandantes, pero no se puede aventurar ninguna afirmación.

La Guardia civil, por su parte, durante todo el día de anteaer, la noche y la mañana ha extremado la vigilancia en las carreteras, con el fin de investigar acerca de las personas que viajaban en los automóviles. Esta vigilancia se ha extendido hasta los aeródromos, donde se ha llevado cuenta exacta de las personas que han volado anteaer en Madrid.

La figura del mecánico Rada

A cada momento que pasa se hacen

más conjeturas en este suceso acerca de la figura del mecánico Rada.

Pablo Rada siente, como es público, gran afecto por su jefe. Durante los días de la prisión de éste Rada ha estado viviendo con su esposa en casa de los familiares del comandante y a diario visitaba al prisionero.

Como la figura de Rada por su fidelidad a Franco se había destacado en los primeros momentos ante las autoridades encargadas de perseguirle, éstas trataron desde las primeras horas de la mañana de anteaer de dar con el paradero del mecánico, y, al efecto, fueron a buscarle a su domicilio y a la casa de los familiares del comandante Franco, pero Rada había desaparecido. Posteriormente se han practicado muchas gestiones para averiguar su paradero, pero han sido inútiles, porque Rada ha desaparecido al mismo tiempo que su comandante.

Un automóvil misterioso

Se ha hablado de algunos automóviles detenidos durante la noche del sábado frente al edificio de Prisiones Militares; pero la atención de las autoridades se fija en uno. Lo que afecta a este automóvil no tiene carácter oficial, pues no han sido facilitadas noticias, ni en la Dirección de Seguridad ni en ningún otro centro, relacionadas con el coche, y, por lo tanto, cuanto se afirma acerca de él está sujeto a rectificaciones.

Seguían afirmando esos rumores que quizá la figura del mecánico Rada esté intimamente relacionada con dicho automóvil, el nombre de cuyo propietario es conocido, pero que no parece prudente dar a la publicidad.

Gestiones en algunos hoteles

Una de las suposiciones de las autoridades es que los dos fugitivos, inmediatamente de abandonar la prisión, se dirigieron a algún hotel. Al efecto se han practicado investigaciones en varios hoteles de Madrid, especialmente en uno de la Avenida de Pi y Margall y en otro de la calle de Constantino Rodríguez, 7. La relación que pueda tener este último hotel con la fuga de los prisioneros no es otra que el hecho de vivir en él el padre y el hermano del comandante Alfonso Reyes.

Los familiares de Reyes

También se destacan grandemente las figuras del padre y del hermano de Alfonso Reyes, y en ellas fija su atención con preferencia la autoridad militar. El comandante Reyes era visitado a diario por su padre, que con él en Prisiones militares. Con motivo de haber estado detenidos el padre y el hermano de Reyes en las referidas prisiones, tenían una relativa amistad con el personal encargado de la vigilancia de los prisioneros, y esto hacía que entraran y salieran con relativa facilidad. Este detalle no puede servir de fundamento para afirmar nada en concreto; pero, desde luego, es un dato que las autoridades han tenido muy en cuenta para realizar sus gestiones.

La actuación del juez militar

El comandante Sr. Arribas, encargado de instruir el sumario, estuvo practicando diligencias durante toda la mañana de ayer. Primeramente se constituyó el Juzgado militar en Prisiones Militares, donde tomó algunas declaraciones, y después el Sr. Arribas se trasladó a Capitanía general, donde continuaba sus gestiones a primera hora de la tarde.

La reserva de esta autoridad, como de todas las demás que en el suceso intervienen, es absoluta, y a cada momento crecen más las dificultades para realizar la labor informativa en los periódicos, pues se carece de noticias oficiales.

El director general de Seguridad, al que trataron de ver los periodistas ayer mañana, respondió que no tenía nada que comunicarle sobre el asunto, y la misma conducta han observado todos los jefes de la Dirección de Seguridad y de la Guardia civil.

CARABINEROS

Al director de los Colegios.—Interesando datos relativos a la estancia en el Colegio de Educandos y en la Academia de Intendencia del ex carabiniere joven don José Salazar Lloréns.

A los jefes de las Comandancias de Madrid y Salamanca.—Interesando copia del acta civil de nacimiento de Martín Escobar y Justo Peña aspirantes a alumnos del Colegio de Alfonso XIII.

Al de las de Barcelona y Málaga.—Accediendo a lo solicitado en instancia por los carabineros Vicente Guillén y Antonio Martín Ledesma.

Al de la de Huesca.—Autorizándole para filiar al condicional Mariano Marín,

El Monarca revisa la Escuela de Tiro de Infantería

En la sección de Infantería de la Escuela Central de Tiro del Ejército se celebra actualmente un curso de información para comandantes de Infantería, que empezó el día 17 del actual. Asisten al curso un comandante por cada batallón de Cazadores y regimiento de número impar.

Su Majestad visitó el curso, aprovechando la visita para revisar la citada Escuela, que tiene su domicilio en el campamento de Carabanchel.

Los jefes del curso, los profesores de la Escuela y las autoridades militares se habían congregado en el lugar del campo donde iban a celebrarse las experiencias correspondientes a aquel día. Allí concurrirían el capitán general, don Federico Berenguer; su jefe de Estado Mayor, general D. Eduardo Curiel; el gobernador militar interino de Madrid, señor Orgaz; los agregados militares del Perú, coronel Bonilla, y de Colombia, teniente coronel Santa María; el coronel de Ingenieros de la Comandancia y los coroneles de las distintas secciones de la Escuela señores Abriat, Serrano y Redondo.

El Rey llegó al campamento, en automóvil, acompañado por el jefe de su Casa Militar, D. Pío López Pozas, y su ayudante, señor Martín Alonso.

Todos los comandantes que asisten al curso se hallaban formados en fila, presentándoles el jefe de estudios, señor Celaya, a Su Majestad, que fué estrechando sucesivamente, la mano de todos ellos.

Reunidos a continuación en un altozano, desde el que se dominaba el campo, el coronel jefe de la Escuela, Sr. Abriat, dirigió la palabra al Rey para expresar la satisfacción que la Escuela de Tiro sentía por la visita de quien es representante de la Patria y del Ejército. Añadió que el personal de la Escuela le testimoniaba su lealtad, uniéndose a esta adhesión los jefes que asisten al curso, venidos de todos los puntos de España.

Seguidamente explicó el mismo coronel, sobre un plano que estaba colocado en un caballete, las líneas generales del supuesto táctico y de tiro que iba a verificarse en la sesión de la mañana. El supuesto, desarrollado ya teóricamente por los alumnos, iba a ser aplicado al terreno con la cooperación de una compañía de fusiles y otra de ametralladoras.

Un cohete señaló el principio del ejercicio, y en la línea lejana de la defensa aparecieron las señales que habían de indicar las fases sucesivas del combate.

Esta defensa estaba emplazada en la línea Ventorro del Cano-Venta de la Rubia, y las fuerzas atacantes partieron del kilómetro 3 de la carretera de Extremadura.

Las fuerzas del ataque estaban constituidas por una compañía de Wad-Rás, al mando del capitán Mucientes, y una compañía de ametralladoras de Saboya, mandada por el capitán Enciso.

Estas tropas avanzaron en orden de aproximación, formando un escalón de reconocimiento y otro de combate, al mando del comandante García Valiño.

En otros puntos actuaron fusiles, ametralladoras, un cañón de Infantería calibre 37 milímetros y dos morteros, dirigidas estas piezas por el capitán Ardiz.

De la dirección de la defensa estaba encargado el comandante Blasco de Narro.

Las fuerzas atacantes realizaron el supuesto con arreglo a las normas señaladas por el mando, y durante la operación el coronel Abriat estuvo informando al Rey de los diferentes periodos del ataque.

Dada la orden de suspender el ejercicio se reunieron todas las fuerzas actuantes y desfilaron por delante del Monarca, vitoreándole, en columna de honor.

A continuación pasó Su Majestad a revisar la compañía de carros de combate. Frente al edificio de la Escuela habían formado dos secciones de carros, formadas por cinco orugas cada unidad, más otra de la misma clase para telegrafía sin hilos. Detrás de estos carros de combate estaban los correspondientes camiones automóviles destinados a transportar aquéllos al sitio en que debían actuar como armas de guerra.

Los tanques, con toda su dotación para el combate, pesan ocho toneladas cada uno. Y este enorme peso ha de izarse a lo alto del camión, operación que se realiza por medio de una rampa portátil que va adosada al camión y se coloca de modo conveniente para que el carro oruga, con sus ocho toneladas, suba por ella.

El capitán Nieto dió la orden de desfilarse los carros de asalto. Cada uno de ellos lleva un conductor y un sirviente para la ametralladora. Donde va el oficial de sección, es éste quien maneja el arma y dispara. El capitán ya en el carro de telegrafía, y es el encargado de manipular los aparatos.

Una vez emprendida la marcha se hace imposible oír voz de mundo alguna. El capitán y los oficiales se entienden por medio de señales hechas con una bandera que sale por la cúpula de cada carro.

Después desfiló una compañía de motocicletas armadas de ametralladoras,

al mando del capitán Ruiz Fornells. El conductor ocupa el sillín, como de ordinario, y el sirviente de la ametralladora va en el «sidecar».

Su Majestad fué luego a visitar las dependencias de la Escuela, donde se realizan los diferentes trabajos técnicos de gabinete, cálculos para armas ligeras y pesadas, estudios de telemetría, gabinete de balística, Biblioteca, en que se reciben todas las revistas profesionales de los países más adelantados; el laboratorio para análisis de elementos químicos y la galería de tiro para pruebas. Todas estas dependencias se hallan muy bien atendidas y merecieron elogios de Su Majestad.

Acabada la visita expresó nuevamente el Rey al jefe de la Escuela su complacencia, y se despidió, estrechando la mano de los profesores. El coronel dió las gracias a Su Majestad por los elogios, y terminó con un viva, que fué contestado por la oficialidad.

El coronel Abriat, tuvo luego, con las representaciones de Prensa que asistieron al acto, una señalada muestra de cortesía. Auxiliado por el capitán profesor señor Bermúdez de Castro estuvo enseñando a los periodistas los diferentes sistemas de ametralladoras, cañones y morteros de Infantería que existen en el Museo de la Escuela, así como también algunas armas pesadas, cogidas al enemigo en los combates de Alhucemas. Explicó el tiro de una ametralladora contra aeronaves y los diferentes sistemas de caretas contra gases. El coronel Abriat, que es licenciado en Química, es una verdadera autoridad en la materia y un enamorado entusiasta de la guerra química, que considera más humanitaria que la lucha con otras armas, cualesquiera. Es autor de una comunicación presentada en el IX Congreso de Química Industrial celebrado en Barcelona en octubre del año pasado. En dicha comunicación probaba, con datos estadísticos de la guerra europea, el mayor humanitarismo de la guerra química. Su explicación ante los periodistas revistió el carácter de una interesante conferencia.

Telegramas de última hora

LA SOCIEDAD DE SALVAMENTO DE NAUFRAGOS

FERROL.—Para asistir al cincuentenario de la fundación de la Sociedad de salvamento de naufragos, acto que se celebrará el jueves próximo en la Academia de la Historia, presidido por el Rey, ha marchado a la corte, el capitán de fragata, don Victoriano Sánchez Barcaiztegui, presidente de dicha entidad.

Espectáculos

- ESPAÑOL.—A las 10,30, La calle.
- LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña Hormiga.
- CALDERON.—A las 6,30, Monte de abrojos. A las 10,30, La loca de la casa.
- ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, El tonto más tonto de todos los tontos (éxito emocionante y de risa; Aurora Redondo-Valeriano León).
- COMEDIA.—A las 10,15, La condesita y su bailarín.
- FONTALBA.—A las 6,30, Siegfried. A las 10,30, Los duendes de Sevilla.
- ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Juan Sin Tierra.
- INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.
- REINA VICTORIA.—A las 6,15, La alegría del batallón y Los de Aragón. A las 10,15, Los de Aragón y La Dolorosa.
- ALKAZAR.—A las 6,30, La vieja rica y desfile de modelos. A las 10,30, La vieja rica.
- COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡Me lo daba el corazón!
- MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.
- FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Los marqueses de Matute.
- ROMEA.—A las 10,30, ¡Colibrí!
- PAVON.—A las 6,30, Fantomas. A las 10,30, Franz Hallers (el magistrado apache).
- AVENIDA.—A las 6,30, El amante de madame Vidal. A las 10,30, Orestes I.
- MUSOZ SECA.—A las 6,15 y 10,30, Los andrajos de la purpura.
- CIRCO DE PRICE.—A las 10,30: Gran función de circo. Éxito inenarrable de toda la compañía y del circo en miniatura con sus perros, gatos, monos, cacañas, en sus extraordinarios trabajos.

Rediando de Publicidad. — Barbieri, 9

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Bricos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BISBIETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 20 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Anús», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESIÓN : LITOGRAFÍA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Puerto de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtencción de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de corabate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NAELEM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

Asombroso! Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable-biblioteca de robles de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Senior Libro H. A.—SORDOBA

Señas

Profesión