

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 // Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA // Madrid, 21 de noviembre de 1930 // Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA // AÑO LXIV.—NUMERO 12.457

El encallamiento del vapor inglés "Highlandhope"

LISBOA.—Interrogados diversos pasajeros del vapor "Highlandhope" han manifestado que, como no podía menos de suceder, dada la gravedad de aquellos momentos, hubo quienes fueron presa del pánico, en especial las mujeres, que veían en peligro la vida de sus hijos; pero, en general, se mantuvieron en calma. No obstante, se produjo un momento de emoción al arriarse los primeros botes de salvamento, que conducían a mujeres y niños y que, al tocar la superficie del agua, volcaron, siendo salvados sus ocupantes por las barcas de pesca portuguesas que se hallaban junto al buque.

El periodista brasileño Sr. Barbosa Correia ha manifestado a los periódicos que, en su opinión, el comandante del buque perdió la serenidad mientras se procedía al salvamento, pues sólo así se comprende que no hiciera registrar el buque siniestrado con toda minuciosidad. A esto se debió el que quedasen todavía a bordo tres pasajeros, después de haber desembarcado el comandante, pues aquellos seguían durmiendo sin darse cuenta de la catástrofe. Además, después de botadas al agua las embarcaciones de salvamento, nos encontramos con que no había remeros para ellas. De no haber acudido tan rápidamente como lo hicieron las barcas de pesca, habría habido que lamentar, sin duda alguna, una gran catástrofe.

A última hora se anuncia que ha fallecido en el hospital, adonde fué conducido, y en el que sufrió una operación, el pasajero español Manuel Pérez (que se dió en los primeros momentos como Manuel López).

Provincias

Homenaje a la vejez del marino

FERROL.—En Puentedeume se ha celebrado el acto solemne de premiar a los marinos ancianos de la ría de dicho nombre. Asistieron las autoridades de Marina y niños de las escuelas de los Pósitos marítimos. Fueron repartidas libretas de ahorro con importantes cantidades a los ancianos pescadores Cipriano Leira, Antonio Piñero Tenreiro y Celestino Varela, a los que acompañaban sus madrasas Aurora Prego, María Pérez y Dolores Pardo. Esas ofrecieron velar por los ancianos durante los años restantes de su vida. Del acto se dió cuenta a los ministros de Marina y Hacienda y otras autoridades, y a D. Alfredo Saralegui, fundador de los Pósitos Marítimos.

Para un museo guerrero alemán

VITORIA.—En el Ayuntamiento se ha recibido una carta del alcalde de Königstein solicitando el envío de vistas fotográficas de los lugares de Vitoria que tengan recuerdos históricos de la guerra de la Independencia y de la batalla de Vitoria de 1913, por haberse batido en dicha batalla las tropas alemanas juntamente con las españolas, inglesas y portuguesas contra los franceses invasores. Parece que dichas fotografías son para formar un museo histórico de todas las batallas en que tomó parte Alemania.

El alcalde enviará una "foto" del monumento conmemorativo de dicha batalla que se levanta en la plaza de la Virgen Blanca y otras informaciones gráficas.

El príncipe D. Carlos

SEVILLA.—Llegó el príncipe D. Carlos para pasar una temporada en Villamanrique. Su hermano, el infante don Alfonso de Borbón, que le acompañaba, regresó a Barcelona.

Un muerto y cinco heridos por hundimiento de un puente

CADIZ.—En el Gobierno civil se ha recibido un telegrama de Alcalá de los Gazules, participando haberse hundido un puente sobre el camino vecinal a diez ki-

lómetros de dicho pueblo. Resultó un obrero muerto, dos graves y seis leves.

El alcalde dió rápidamente órdenes para que fueran recogidos y atendidos los heridos. Han salido ingenieros para examinar las causas del hundimiento.

El puente hundido en Alcalá de los Gazules, se halla en el camino vecinal que se construye desde este pueblo al puerto de Gades, para unir con Cortes y de éste a Jerez.

La causa por el doble crimen de Celorio

OVIEDO.—Terminó en la Audiencia la visita de la causa del Juzgado de Llanes contra Fernando Simón por doble asesinato.

La prueba testifical resultó desfavorable para el procesado, a pesar de tratarse de una prueba indiciaria. Examinada la documentación, el fiscal y el acusador privado sostuvieron sus conclusiones provisionales en sentido alternativo.

Sostienen en primer término que el procesado es autor de doble asesinato, y caso de considerar el Tribunal que el procesado es un enfermo mental, con responsabilidad limitada, pide que se le impongan veinte años de presidio.

El hidroavión gigante "DOX" amara en Santander

Salida de Burdeos

BURDEOS.—El "hidro" gigante "DOX" ha emprendido el vuelo esta mañana, a las diez y veinticinco minutos, con rumbo a España.

FERROL.—En Capitanía general se ha recibido un telegrama oficial comunicando que a las diez de la mañana salió el hidroavión "DOX" de Burdeos.

Como el temporal es duro, créese que el aparato amarará en Ferrol.

SAN SEBASTIAN.—La sirena de "El Pueblo Vasco" anuncia la salida del "hidro" gigante "DOX" de Burdeos.

En los puntos estratégicos de la ciudad se congregaron multitud de personas para presenciar su paso.

El "hidro" cruzó frente a la bahía a las doce y quince a mucha distancia, viéndose, por consiguiente de tamaño muy pequeño.

El "DOX" amara en Santander

SANTANDER.—A las doce de la mañana se recibieron noticias de que el hidroavión Dornier "DOX" se le había visto pasar a la altura de Castro Urdiales.

A la una y diez de la tarde se divisó el "hidro", frente a la plaza del Sardinero, volando a poca altura.

Después tomó dirección hacia el cabo de Quintres y regresó a cabo Mayor, evolucionando de nuevo hacia el puerto.

A continuación hizo una nueva evolución de Norte a Este, marchando hacia cabo Mayor otra vez, y cortando diagonalmente se dirigió hacia la segunda playa, amarrando poco después al Sur de la bahía.

A la una y cincuenta minutos, con los motores en marcha, subió el aparato hasta el lugar llamado Pozo de los Mártires, donde quedó boyado.

A las dos de la tarde, desde el aparato, se enviaron dos "radios" diciendo:

"A causa del temporal pensamos permanecer la próxima noche en estas aguas. Envíen una gasolinera para desembarcar la tripulación. Firmado, Dornier".

A las dos y media de la tarde se enviaba desde el aparato un nuevo "radio", pidiendo que se mandaran prácticos del puerto con objeto de buscar un buen fondeadero.

Al enterarse el público del amaraje del aparato se dirigió en gran cantidad hacia aquel lugar.

Por otros "radios" que envió el "DOX" se sabe que el vuelo lo realizó felizmente. A las cuatro de la tarde no había desembarcado ningún tripulante.

Detalles de la llegada

SANTANDER.—Fué grande la desilusión de los que esperaban el "DOX", temiéndose que tampoco pasara por esta capital; pero bien pronto, y cuando los ánimos comenzaban a faltar, se vió aparecer el avión gigante, que hacía proa al viento fuerte y se lanzaba sobre la bahía, pasando suavemente sobre la ciudad sin que sus motores se oyeran más que los de un aparato cualquiera,

El defensor sostiene también conclusiones alternativas y considera que Fernando es irresponsable por tratarse de un epiléptico sexual, y en el otro caso, que es autor de un homicidio.

La vista quedó concluida para sentencia.

Una maestra herida a martillazos

VALENCIA.—En la casa número 5 de la calle de Buenos Aires, piso tercero, apareció gravemente herida la profesora municipal de corte doña Raquel Pons Navarro, de treinta y tres años, casada.

El hecho se conoció por haberlo denunciado al Juzgado Antonio Bou Ventura, quien manifestó que acababa de matar a su esposa. Quedó detenido.

La señora Pons fué trasladada al hospital en estado agónico. El parricida es comerciante, de treinta años, y ha declarado que contrajo matrimonio con la víctima hace cuatro meses. Hoy, cuando se trasladaban al nuevo domicilio, discutieron con motivo de los preparativos para la mudanza, y Antonio, enfurecido, agredió a martillazos a su esposa, destruyéndole la cabeza.

los tripulantes, el cuarto de mando, las brújulas, los mapas y los timones. Al capitán Sr. Christiansen, le acompaña en el cuarto de mando el primer piloto, que es el que lleva la dirección durante el viaje, limitándose el capitán a las maniobras de amarar y despegar. Christiansen es piloto naval, hombre inteligente, valiente, simpático y conocedor de todos los mares.

En el piso intermedio va el pasaje, que disfruta de todas las comodidades de aireación, cocina, cuarto de estar, etc. En el piso inferior se alojará la carga. Durante el viaje de Burdeos a Santander no se ha mareado ni un solo pasajero, a pesar del fuerte viento que reinaba. El avión se ha movido algo al entrar en la costa española por la influencia de las montañas, que producen en la atmósfera algunos vientos.

Esta demostración permite ver la comodidad con que en un futuro no lejano se atravesará el Atlántico. Pero como en estos vuelos se ha perdido mucho tiempo, es posible que no pueda efectuarse actualmente la travesía total. En este caso, el "DOX" se limitará a ir desde Lisboa a las Azores o a las Canarias, regresando después a su base.

Características del "DOX"

SANTANDER.—El "hidro" tiene 12 motores, con una fuerza total de 7.200 caballos, con un peso cada uno de 110 kilos. El avión pesa sin carga 24 toneladas. El peso de la carga y pasaje es de 22 toneladas. La longitud entre las alas es de 45 metros, y la de proa a cola 52.

Aquí cargará el "DOX" 3.000 litros de gasolina y aceite, y permanecerá todo el tiempo necesario hasta que el tiempo sea francamente bueno.

El "DOX" lleva a bordo una administración de correos propia con sellos suyos, a razón de cuatro marcos para tarjetas postales y diez para las cartas.

El Sr. Quintana ha enviado a la señora de Dornier un hermoso ramo de nardos, que ha gustado mucho a la distinguida dama.

EXTRANJERO

Mejora el primer ministro japonés

TOKIO.—El Sr. Hamaguchi sigue mejorando de sus heridas; los médicos han acordado no publicar nuevos partes facultativos.

Se espera que el primer ministro se encuentre restablecido en algunas semanas y pueda asistir a las sesiones de la Dieta después de las vacaciones de Año Nuevo.

Accidentada fuga de unos presos en conducción

ROMSEY.—Cuando el tren de las ocho y cuarenta y cinco, de Portsmouth a Plymouth, pasada por la estación de Hadley Ford, cuatro presos, que iban esposados y encadenados unos a otros, pidieron permiso a sus conductores para ir al lavabó. Al poco rato salieron libertados de sus ligaduras y atacaron a sus guardianes, luchando desesperadamente con ellos en un pasillo del vagón.

Uno de ellos se lanzó a la vía, yendo el tren a toda velocidad y pereció en el acto.

A los gritos dados por las señoras que presenciaban la lucha llegaron fuerzas que viajaban en el tren y los tres presos fueron reducidos.

La defensa de Tolón contra un ataque aéreo

TOLON.—Se ha efectuado una prueba destinada a comprobar la posibilidad de impedir que el puerto y la ciudad sean reconocidos por sus luces por las fuerzas aéreas.

La ciudad y los pueblos y localidades próximas, cuyos habitantes habían sido invitados a evitar que se filtrara al exterior de sus viviendas ningún rayo de luz, permanecieron durante el tiempo fijado por las autoridades sumidos en absoluta oscuridad.

La reducción de la jornada de trabajo en las minas

LONDRES.—La Conferencia minera ha examinado las consecuencias prácticas que pueden derivarse de la reducción de la jornada de trabajo en las minas a siete horas y media, medida que entrará en vigor desde el 1 de diciembre.

Inauguración del último trozo del Ontaneda-Calatayud

BURGOS.—Se verificó la inauguración del último trozo del ferrocarril Santander-Mediterráneo, de Trespaderne a Ciudad, con un recorrido de 45 kilómetros.

El tren inaugural lo componían un coche de primera, el vagón restaurante y el «break» de Obras públicas.

Salió a las nueve y media de la mañana, y en él iban las autoridades de Burgos, los altos empleados de la División de Ferrocarriles, el ingeniero director, señor Aguinaga; periodistas de Madrid, Santander, Calatayud y Burgos, y otros individuos, entre los cuales figuraban algunas señoras.

En las estaciones del tránsito esperaban el convoy las autoridades locales, los niños de las escuelas públicas con los profesores y el vecindario.

El tren fué recibido en todas partes con vítores y cohetes.

Las autoridades locales formularon al director de Obras públicas, Sr. Martínez Acacio, que ostentaba la representación del ministro, algunas peticiones. La más importante es la de que el ferrocarril se prolongue a Santander.

También los ferroviarios hicieron algunas peticiones en el sentido de unificar los sueldos, percibo de heberes en tiempo de baja por enfermo, licencias etcétera.

En el vagón restaurante se sirvió un «lunch» a los expedicionarios. El tren regresó a las tres y media sin novedad.

Noticias de carácter militar

ROMA.—El segundo de los proyectos de ley propuestos por el ministro de la Guerra y aprobados por el Consejo de ministros ratifica en dieciocho meses la duración del servicio militar y lo reduce a doce, seis o tres meses para los individuos que reúnan condiciones especiales.

ROMA.—El «Popolo d'Italia» dice que el Sr. Balbo ha presentado en la Cámara un proyecto de ley sobre reorganización de la Aeronáutica militar. Con arreglo a este proyecto, las fuerzas del Ejército y la Marina seguirán disponiendo de unidades aéreas de reconocimiento; pero el conjunto de la Aeronáutica constituirá un Cuerpo independiente.

El proyecto comprende también la supresión de los dirigibles.

ROMA.—El Gobierno italiano aprobó un decreto estableciendo como obligatoria la instrucción preliminar para todos los mozos de dieciocho años de edad. Se regula principalmente la situación de los mozos no aptos para el servicio de armas y la de los individuos que viven en lugares situados a más de diez millas de la ciudad donde se halle el servicio de los aludidos cursos militares.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

El ex presidente señor Washington Luis embarca para Lisboa

RIO JANEIRO.—Todo estaba dispuesto para el embarco, por orden del Gobierno, del ex Presidente depuesto, señor Washington Luis, y el vicepresidente, señor Mello Vianna.

Desde por la mañana se habían adoptado las precauciones convenientes para el embarco.

En el fuerte de Copacabana, el ex Presidente de la República depuesto, señor Washington Luis, abandonó el lecho más temprano que de costumbre y escribió numerosas cartas en la sala de la biblioteca del fuerte.

Los pasajes estaban reservados desde el día anterior en el vapor «Alcántara». A las dos de la tarde los muelles estaban ocupados por inmensa muchedumbre, y a esa hora el director general de Policía fué a buscar al fuerte de Copacabana al ex Presidente Washington Luis, llegando en automóvil, acompañando a aquél y a su familia.

El Sr. Washington Luis, su esposa, una hija, dos hijos y su yerno embarcaron en una lancha y fueron conducidos al vapor «Alcántara». También fueron embarcados el ex vicepresidente de la República Sr. Mello Vianna y su esposa; el ex prefecto de Riojaneiro, señor Prado Junior, y su hijo Jorge; el ex director del Banco del Brasil, Sr. Carvalho Britto, y su esposa, y el periodista y ex diputado federal doctor Pessoa de Queiroz.

El ex Presidente del Brasil Sr. Washington Luis, lleva consigo un equipaje compuesto de 27 bultos.

La inmensa muchedumbre que llenaba los muelles se mostró respetuosa con los proscritos en el acto del embarque.

El vapor «Alcántara» zarpó a las cuatro de la tarde con rumbo a Lisboa, donde desembarcarán el ex Presidente Washington Luis y demás expatriados.

La Conferencia del Desarme

ACUERDO SOBRE LAS TRANSFERENCIAS

GINEBRA.—La Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme ha adoptado por unanimidad el siguiente texto relativo a las transferencias.

Primero. Dedeberían tenerse en cuenta las condiciones de cada potencia y las clases de navíos comprendidos en las transferencias.

Segundo. Las potencias cuyo tonelaje no rebase 100.000 toneladas (cifra dada a título indicativo) tendrán completa libertad de transferencia para los navíos de superficie.

Tercero. Para las demás potencias la importancia de las transferencias deberá variar en sentido inverso a la importancia del tonelaje global de cada una.

La Comisión ha votado por unanimidad los artículos segundo y tercero del proyecto de cláusulas navales relativas a las categorías y ha decidido después, por 10 votos contra uno (el del Japón), no inscribir ninguna cifra relativa al reemplazamiento de los navíos de línea.

En el curso del debate, el señor Massigli ha declarado que Francia es favorable a la disminución del tonelaje de los navíos de guerra, y la Delegación italiana se ha pronunciado en favor de su abolición completa.

A fin de permitir a los Estados de marinas secundarias exponer sus peticiones particulares a propósito de las categorías de navíos a prever en el Convenio del Desarme, se ha constituido un Subcomité, que preside el Sr. Cobián, delegado español.

Notas Militares

LA RADIO EN EL EJERCITO

Francia se preocupa mucho por sus ejércitos estén dotados de puestos emisores y receptores de fácil manejo, que han de contribuir seguramente, en caso necesario, a la mejor defensa de la nación.

Una autoridad en materia de T. S. H., el coronel Bedouza, escribe en la «Revue d'Infanterie» lo siguiente:

«La Infantería francesa será dotada en plazo breve de nuevo material radiopélico: el emisor receptor E, B, 17,

modelo 1929, cuyo uso quedará extendido hasta el batallón inclusive.»

El puesto móvil a que se refiere el citado coronel no pesa más de 10 kilogramos, y queda contenido todo él en una caja de duraluminio fácilmente transportable.

El manejo del E. R. 47 no necesita más que tres hombres. Los aparatos hoy en uso por la Infantería francesa exigen un equipo de siete hombres.

FUERZAS EXPEDICIONARIAS

SEGOVIA.—En el tren de las cinco treinta y cinco salieron para Madrid 150 hombres del batallón de Cazadores de Chiclana, que guarnecen esta plaza, y 125 del batallón de Fuerteventura, de la Granja, formando dos compañías, mandadas cada una de ellas por un capitán. Dicese que estas fuerzas van a reforzar la guarnición de la corte. Acudieron a la estación a despedir a las tropas el gobernador militar, varios jefes y numeroso público.

BURGOS.—En el tren correo han marchado a Madrid, al mando de un capitán, cien soldados del regimiento de Infantería de la Lealtad.

MUERTE DE UN GENERAL

LAS PALMAS.—Ha fallecido don Manuel Martínez de la Vega, general de brigada del Arma de Artillería. El financiera doña Sebastiana Bravo Laguna Manrique de Lara, y gozaba de grandes simpatías por su trato y caballerosidad. patías por su trato y caballerosidad.

Casa Real

Ayer mañana, a las ocho, regresó de Valencia Su Alteza el Infante D. Jaime.

—El próximo día 28 por la mañana llegará a Madrid Su Majestad la Reina con sus augustas hijas. También viene con las Reales personas la marquesa de Carisbrooke. Este viaje de regreso, como el de ida, será por París, donde harán una breve estancia y luego por Irún.

—Estos días se están enviando a Palacio numerosos e importantes donativos, en lotes, para el Ropero de Santa Victoria, cuya exposición será inaugurada a primeros del próximo mes por la Soberana y con asistencia de Sus Altezas las Infantas.

—El archiduque Otto, con motivo de haber llegado a la mayoría de edad, ha dirigido a Su Majestad un telegrama de salutación, en el que le recuerda los años de su infancia pasados en España, donde él y su augusta familia fueron objeto de toda clase de atenciones, tanto por parte de la Real familia como del pueblo español.

Su Majestad le ha contestado con otro, felicitándole por su cumpleaños, agradeciéndole sus sentimientos de recuerdo y haciendo votos por su felicidad, la de su madre la Emperatriz y la de su augusta familia.

Diputación Provincial

Bajo la presidencia del Sr. Sainz de los Terreros celebró sesión ayer mañana, a las doce, la Comisión provincial permanente.

Sin debate quedaron aprobados los 81 asuntos que figuraban en el orden del día. Acordó convocar con carácter extraordinario la Asamblea de Diputaciones de régimen común, de que ya se ha hablado. Esta Asamblea se verificará en Madrid a partir del próximo día 29, con el fin de proceder a la reconstitución del Comité ejecutivo de las Corporaciones provinciales y deliberar sobre cuestiones de índole urgente referentes a los organismos de esta clase.

La Comisión provincial quedó enterada del oficio del gobernador civil trasladando una Real orden del Ministerio de la Gobernación, que resuelve no proceder a lo solicitado por ella acerca de la ampliación del plazo que concedió el Real decreto de 15 de junio último para que pudieran declararse lesivos los acuerdos adoptados por las Diputaciones posteriores al 13 de septiembre de 1923.

Entre otras ofertas presentadas se aceptó la formulada por D. Manuel de Arpe, restaurador conservador oficial del Estado, acordándose disponer que se proceda a la restauración del cuadro hallado en el hospital Provincial, atribuido al Greco. Al señor Arpe se le abonará la suma de 3.000 pesetas, que se calcula por el tiempo que ha de invertir en dicho trabajo, y los gastos que el mismo ocasiona, y se le darán las gracias por la renuncia que hace de sus honorarios en cuanto a la parte artística se refiere.

Se enteró también la Comisión provincial de la Real orden del Ministerio de la Gobernación, trasladada por el gober-

nador civil, por la que se concede la autorización solicitada para la ampliación de los plazos fijados en la instrucción del impuesto de cédulas personales que el mismo supone.

Prestaron su conformidad los diputados a las bases propuestas por la Comisión especial de la plaza de toros y aceptadas por la Empresa para zanjar las diferencias surgidas, que afectan a los siguientes puntos:

Primero. Estado de la construcción para poder determinar, de modo cierto si se cumplió o no el contrato de permuta en cuanto a las obligaciones que tenían señalado plazo y que habían de ser cumplidas antes del 7 de marzo de 1930.

Segundo. Reparos y enmienda de defectos que puedan ser necesarios en las obras de la plaza de toros.

Tercero. Construcción de los andenes y accesos, señalamiento de plazos para el cumplimiento de esta obligación y características de la misma.

Cuarto. Expropiación de hoteles y terrenos.

Quinto. Conveniencia recíproca de permutar terrenos.

Estas bases serán elevadas al Pleno, para que, previa aprobación, si lo estima oportuno, se otorguen los correspondientes documentos públicos que las legalicen.

Se aprobaron las actas de recepción, provisional la primera y definitiva la segunda, de las obras de ampliación del hospital Provincial y de otras en el cuarto de pan del hospital de San Juan de Dios; se autorizó al arquitecto jefe provincial para que, por administración, proceda a la ejecución de las reparaciones precisas en distintas dependencias de la Casa Panteones, en Aranjuez, en la que se halla instalado el asilo de ancianos de San Isidro Labrador, y se adjudicaron las subastas de las obras de construcción del camino vecinal de Estremadura a Fuentidueña de Tajo y el de Robledo de Chavela a Fresnedillo.

Acordóse también ampliar la autorización concedida al ingeniero asesor forestal para contratar los servicios de un ingeniero de Montes que lleve a efecto trabajos topográficos; conceder un donativo de 200 pesetas a la Junta Nacional de Socorros a los mutilados e inválidos de la campaña de África, y remuneraciones extraordinarias al oficial mayor y al encargado del libro de actas, y desestimar la instancia del director de la banda de música del Hospicio, don Mariano Gómez Camarero, que interesaba se le declarase excedente por supresión de plaza.

Carabineros

Al jefe de la Comandancia de Valencia.—Remitiendo cuatro licencias de uso de armas y sus guías de posesión, expedidas a favor de los carabineros Ginés Pérez Torres, Miguel Martínez Parrilla, Dámaso Pérez Ramos y Gerardo López Pardo.

Al Consejo Supremo.—Cursando instancias de los carabineros licenciados por inútil, Antonio Peña, Eugenio Barba y José González, solicitando se les conceda el haber pasivo que les corresponde.

Al jefe de la Comandancia de Badajoz.—Concediendo premio a un carabnero por conservación del caballo que tenía adjudicado.

Al capitán general de la octava región.—Trasladando escrito relativo a la petición formulada por el sargento Alberto López Pérez.

Al jefe de la Comandancia de Algeciras.—Desestimando instancia del carabnero José Miranda, solicitando mejora de anotación para su destino a Cáceres.

A los de las Cáceres y La Coruña.—Accediendo a lo solicitado en instancia por los carabineros Manuel Guerra González y Pedro Ibáñez Baeza.

Guardia civil

Concediendo la rescisión del compromiso al sargento Aniceto Balsera Cobos. Trasladando de escala a los aspirantes Joaquín Solsona Pérez, Wenceslao Estarlich Gómez y Leopoldo Rodrigo Antón.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Castellón instancia del aspirante Joaquín Lapica Vázquez; a La Coruña, de José Mariño García; a Zaragoza, de Jacinto Calavia Ruiz; a Valladolid, de Cecilio Noguera Martín; a la de Caballería del 18 Tercio, de Manuel Sampedro Valverde; a la de Infantería del 27 Tercio, de Aurelio Muñoz Martín; a la de Caballería del mismo Tercio, de Secundino Iglesias Casado y Pío Barriga Cudero, y a Melilla, de Benito Monzón Murillo.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

Los conflictos sociales

Hacia la normalidad

EN MADRID

Diligencias en varios Juzgados

El Juzgado del Hospicio, que instruye el sumario por declaración ilegal de huelga, continúa su labor. Esta se lleva muy lentamente, porque tienen que desfilarse ante el juez los elementos directivos de más de cien Sociedades obreras, que pasan de un millar de personas. No hay ningún detenido con motivo de este sumario. Este está inspeccionado desde los primeros momentos por el ministerio fiscal. Ayer han prestado declaración el presidente y el secretario de la Sociedad de tranviarios.

Se deniega la reforma de un auto de procesamiento

Ante el Juzgado de Chamberí, que instruye el sumario por el hundimiento de la casa de la calle de Alonso Cano, han prestado declaración un proveedor de materiales al contratista Sr. Quiñones.

Parece que ha hecho una defensa de los materiales que proporcionaba al contratista.

Como se recordará, fué pedida la reforma del auto de procesamiento y prisión contra el arquitecto Sr. Fernández Urosas. El Sr. Elola ha dictado un auto declarando que no ha lugar a dicha reforma, y, por tanto, subsiste el procesamiento, y no se le admitirá fianza metálica ni personal alguna.

De los disturbios de la plaza de Neptuno

Ante el Juzgado del Congreso, que instruye las diligencias por los desórdenes en la plaza de Neptuno han declarado los señores Largo Caballero y Besteiro, que formaban parte de la presidencia del duelo. Todas las personas que la integran, incluso el alcalde y el gobernador, prestarán declaración ante el juez. También han declarado varios heridos, los cuales manifestaron que ellos no agredieron a los guardias, y han prestado asimismo declaración algunos guardias de Infantería, los que han dado cuenta de las agresiones de que fueron objeto, pero por lo visto afirman, que por parte de los obreros, no hubo ningún disparo de arma de fuego.

Para ayer tarde estaban citados a declarar los Sres. Muiño, Anasagasti y Noguera.

Una suspensión y una multa

De orden gubernativa ha sido suspendido durante cinco días «Heraldo de Madrid», por sus campañas relacionadas con los últimos sucesos.

Al periódico «La Nación» se le ha impuesto una multa de 1.000 pesetas por infracción del descanso dominical.

EN BARCELONA

En las barriadas obreras

BARCELONA.—La Federación de Sindicatos Unicos había acordado la vuelta al trabajo y hecho público este acuerdo; pero pese al optimismo que esta actitud de los Sindicatos irradió a la ciudad, la normalidad no se ha restablecido en Barcelona.

En el caso de la población han abierto, desde luego, los comercios, circulando muchos coches particulares, algunos—muy pocos—taxímetros, y todas las líneas de tranvías; pero en las barriadas extremas, donde se ha reanudado, en parte, el servicio de tranvías, ha dado lugar a muchos incidentes, algunos graves, y la mayor parte del comercio ha vuelto a cerrar sus puertas, o, por lo menos, a mantenerlas entreabiertas.

En Barcelona, como decimos, el servicio de tranvías y autobuses es ampliado a todas las líneas del centro. En cuanto a las de las barriadas, se presta con escasez de coches, por no haberse presentado en las cocheras todo el personal. El Servicio de Limpiezas públicas y domiciliarias se restableció en el centro de la población. En las barriadas se retiró la mayoría de los carros.

Un incidente en la calle de Sans

En la calle de Sans, cerca de la barriada de Coll Blanch, a eso de las nueve de la mañana, un grupo de huelguistas se dedicó a levantar los adoquines del empedrado colocándolos sobre las vías, con objeto de impedir la circulación de los tranvías que a aquella hora empezaban a salir de las cocheras. La maniobra fué observada por una pareja de la Guardia civil, que se dirigió hacia el grupo, siendo recibida a pedradas y tiros. Los guardias, en auxilio de los cuales habían acudido otras fuerzas, dispararon, y el tiro se generalizó durante largo rato. De resultados de la refriega resultaron heridos dos individuos de los que formaban el grupo, que han sido auxiliados en el dispensario de Tarrasa.

El servicio de tranvías empezó después de estos sucesos en la línea de Sans, pero en proporción muy reducida, porque a las cocheras sólo han acudido una cuarta parte del personal. Han salido los primeros coches a las ocho de la mañana, poniéndose en servicio cuatro de la línea número 1, seis de la 56 y cuatro de la línea 57. La 55, Coll Blanch-plaza de Cataluña, no ha funcionado, por no haberse presentado ninguno de los empleados afectos a la misma.

Pedradas, insultos y silbidos a los tranviarios

Los dos primeros coches que salieron de las cocheras iban custodiados cada uno por una pareja de la Guardia civil y pasaron por entre los grupos de obreros allí estacionados, que saludaron su presencia con silbidos y dirigiendo a los conductores los insultos más soeces. Los grupos iban engrosando a medida que los coches se acercaban a la plaza de España, y casi frente a la Tenencia de Alcaldía del distrito han sido atacados con piedras, que no dejaron un cristal sano. Los guardias que circulaban por allí echaron los cables sobre los manifestantes, quienes se refugiaron en el mercado de Hostafranca, por lo que se dió orden de que fueran cerradas las puertas que tienen acceso al mismo desde la calle de Cruz Cubierta.

Siguieron circulando, a pesar de esos incidentes, los tranvías, y continuaron las pedras en el trayecto desde la calle de San Roque hasta la plaza de España, pudiéndose decir que no ha quedado ninguno al que no le hayan roto los cristales, hasta que los conductores han optado por bajar las ventanillas y subir las persianas, para proteger así a los escasos viajeros que se deciden a utilizarlos.

Se reanuda el servicio de autobuses

La Guardia civil ha evolucionado constantemente por todo aquel sector, disolviendo los grupos, que se rehacían unos metros más lejos. En el curso de estos incidentes, la fuerza pública ha demostrado un gran deseo de que no se produjeran incidentes sangrientos. Se ha reanudado en un setenta y cinco por ciento el servicio de autobuses, si bien en las líneas de Sans, Pueblo Nuevo, Paralelo y San Andrés, los coches no hacían todo el recorrido habitual.

Entierro de las víctimas

Los cadáveres de las víctimas de los sucesos del lunes y martes, Luis Pena, Juan Vidal y José Llorc, fueron sacados a las doce de la noche del Depósito del hospital y trasladados al cementerio. Esta mañana han recibido sepultura, asistiendo sólo las familias de las víctimas.

Manifestaciones del gobernador

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les ha facilitado algunas noticias sobre la marcha del conflicto. Dijo que en el puerto habían trabajado veinticinco carretillas eléctricas, doscientos carros y mil quinientos obreros aproximadamente. Por falta de descargadores y cargadores no pudieron trabajar más carros.

—Como podrán ver—añadió—, en el interior de la ciudad la tranquilidad y la normalidad están restablecidas; en cambio en el extrarradio ha habido alarma, y se han cruzado algunos disparos con la Guardia civil, resultando heridos.

En vista de estos incidentes, que son provocados por los profesionales de la revuelta, que desearían que se prolongase la anomalía, he dado órdenes terminantes para que se impida todo intento de agitación, pues la huelga puede considerarse terminada.

—¿Se le comunicó a usted—le preguntó un periodista—la disposición de los Sindicatos dando por terminada la huelga?

—No tenían por qué hacerlo—ha contestado el gobernador—, pues la huelga era ilegal y tampoco se había anunciado su declaración. Se han practicado ocho detenciones—ha seguido diciendo—, una de ellas la del guarda de un edificio en construcción, de la calle de Padilla, esquina a Cortes, que apedrea desde allí a todos los «autos» que pasan; cuatro por coaccionar a los tranvías en el Paralelo, y la de un obrero del Fomento de Obras y Construcciones, que coaccionaba a sus compañeros para que no trabajasen.

Ha confirmado el gobernador que en Granollers se había planteado la huelga general por solidaridad con Barcelona y que el paro ha sido tan completo que no ha habido ni mercado.

Dijo que han salido varios taxímetros, algunos de los cuales se retiraron por negarse a conducir pasajeros a las afueras, en donde se les apedrea, pero que esperaba que esta tarde se intensificaría el servicio.

Terminó el gobernador desmintiendo la noticia publicada por «La Veu» de que ayer un individuo arengara a la multitud en la plaza del Buen Suceso frente al cuartel de Infantería. La noticia es completamente inexacta.

EN ALICANTE

Libertad de detenidos

ALICANTE.—A media noche han sido puestos en libertad los detenidos que había en la cárcel y en los retenes de Policía, como consecuencia de los sucesos recientes, al declararse la huelga. Esta mañana ha quedado normalizada la situación, reanudándose el trabajo en todas partes. No se han registrado incidentes de ninguna clase.

EN SEVILLA

Los obreros al trabajo

SEVILLA.—La ciudad presenta hoy su aspecto normal. Todos los obreros han acudido al trabajo, sin que se registrara

el men
que en
se situ
retirand
multitud

El g
distas,
obrero e
nes la a
cuenca
día de

Dijo
había re
Madrid
su inter
tir, com
saran en

Se me
placido
tranvía
nes de
bía envi
que resu
nes que
obrer.

Uno d
de la E
de veinte
la con
la Conf

El int
les, Sr.
carta a
ayer fue
parte de
de la Fe

VALEN
ciales pl
nían en
den a m

Con re
huelga g
Sociedad
festado l

«La S
de queja
re sus re
reconozc
Caja de
vejez, q
mente.»

La hue
continúa
presentad
está al h
para hall
conflicto,
pronto.

Hoy hu
ros, o se
Las no
te paro
dejado d

El Sr.
tiones cer
de mader
únicamen
ción del

Entre l
po de Ca
clandestir
nos, man
mento de
huelga si
gún parec
vocada e

La secu
del rai
vas de o
ra tratar

Las arm
SAN S
conferenc
de Irún s
armas en
coa» dice
gal.

A dispe
el comis
tario del
cos con
ignorable

Se pl
CASTE
ron pasq
fueron ar

Por la
normalme
huelguista
lando al

También
ra que e
fos, consi

La Gua
ciones.
El orde
de su car
que patre
huelga e
simple in

que e
bico y le
Dijo q
uniones p
constancia
amplia li
cimiento

El con
macenes
mente.
La hue
ocho hor

INF
La Patro
Recibió
misión de
cia, que l
tronos de
Región.

INFORMACION POLITICA

LOS TRABAJOS DEL CENSO NO SUPRIMEN RETRASO

Preguntado un ministro si con motivo de los sucesos de estos días sufrirían algún retraso los trabajos del censo, entorpeciendo, por lo tanto, la fecha de las elecciones, contestó que no. Hay suficiente personal para que los trabajos no sufran el menor retraso. El censo, pues, quedará terminado en la fecha prevista.

LA MAÑANA EN BUENAVISTA

El presidente del Consejo recibió a los generales Sanjurjo, Mola, Queipo del Llano y Vallejo. Conferenció con los ministros de Gobernación, Fomento y Gracia y Justicia.

CENA EN EL PALACIO DEL DUQUE DE ALBA

El general Berenguer volvió a conferenciar en las primeras horas de la noche con los señores Marzo, Estrada y Matos.

Conferenció con el capitán general de Madrid y despachó con los señores Benítez de Lugo y Sánchez Delgado.

A las nueve y cuarto hablo unos momentos con los periodistas, a quienes dijo que no tenía noticias que comunicarle y que se marchaba a cenar al palacio del duque de Alba, invitado por éste.

EL MINISTRO DE HACIENDA ENFERMO

El ministro de Hacienda padece un ligero enfriamiento que le impidió asistir a su despacho oficial.

EN FOMENTO

El Sr. Matos, después de asistir al entierro de la marquesa del Riscal, recibió en el Ministerio de Fomento al agregado comercial de la Embajada argentina y al director del Banco de Vizcaya. D. Emilio Roig.

LOABLE INICIATIVA

Suscripción para la viuda y huérfanos del heroico guardia Antonio Santos

La revista profesional e informativa «Policía Española» ha iniciado una suscripción—que ella encabeza con 250 pesetas—a beneficio de la viuda y las tres hijas del heroico guardia de Seguridad Antonio Santos Martín.

Durante la aún reciente catástrofe de Tarragona (el desbordamiento del río Francolí) el guardia Santos contribuyó al salvamento de numerosas personas y, al ser arrastrado por la corriente, pagó con la vida su abnegación.

«Policía Española», deseosa de aliviar en lo posible el triste destino de la viuda del guardia Santos, doña Dolores Berenguer Martínez, y de sus tres huérfanas las niñas Aurora, Carmen y María de los Dolores, ha tenido la plausible y humanitaria idea de iniciar una suscripción a su favor. Las personas caritativas pueden enviar sus donativos por giro postal a la revista indicada apartado 522, Madrid, o depositarlos personalmente en la redacción, sita en la calle de San Vicente, 27, principal, todos los días laborables de cinco a siete de la tarde.

Reciba «Policía Española» nuestro más sincero aplauso por la loable iniciativa.

La mayoría de edad de Otto de Habsburgo

TRANQUILIDAD EN BUDAPEST

BUDAPEST.—La jornada ha sido tranquila. Un pequeño número de casas únicamente estaban adornadas para celebrar la mayoría de edad de Otto de Habsburgo. Los edificios oficiales no han exhibido banderas. Los diarios de la tarde publican un manifiesto de las Juventudes legitimistas invitando a las nuevas generaciones a permanecer fieles a los Habsburgo. Ha sido recogido el diario socialdemócrata «Nepsava» por publicar un artículo contra la institución monárquica.

TEDEUM E HIMNOS

VIENA.—La entrada del archiduque Otto en su mayoría de edad se ha celebrado con un solemne tedéum en la iglesia de los Capuchinos, asistiendo numerosas personalidades monárquicas, entre ellas muchos aristócratas, oficiales del antiguo Ejército, asociaciones de estudiantes monárquicos y de ex combatientes, etc. Al final se entonó el antiguo himno imperial, y al salir de la iglesia los concurrentes prorrumpieron en vivas a los Habsburgo. Un obrero que se excedió en sus gritos monárquicos fué detenido y puesto luego en libertad. Algunas casas están engalanadas con colgaduras.

rosas personalidades monárquicas, entre ellas muchos aristócratas, oficiales del antiguo Ejército, asociaciones de estudiantes monárquicos y de ex combatientes, etc. Al final se entonó el antiguo himno imperial, y al salir de la iglesia los concurrentes prorrumpieron en vivas a los Habsburgo. Un obrero que se excedió en sus gritos monárquicos fué detenido y puesto luego en libertad. Algunas casas están engalanadas con colgaduras.

Sucesos

Un incendio

En un almacén de carbones de la calle de Bravo Murillo, número 80, se declaró a las tres y cuarto de la madrugada un violento incendio.

El sereno de la demarcación vió salir gran cantidad de humo del referido almacén, y desde un teléfono próximo se dió aviso a la Dirección de Incendios, de donde salió a los pocos minutos el Parque de bomberos. Como debido a las dificultades que para extinguir el fuego presentaba la escasez de agua, tuvo que ir también el Parque tercero con tanques, y una hora después de iniciado se consiguió localizar el incendio, que ha destruido parte del edificio, que consta de una sola planta.

El Juzgado de guardia se constituyó en aquel lugar, al que también acudió personal de la Comisaría del distrito de Chamberí.

Parece que el fuego se produjo debido a un corto circuito.

Ayuntamiento

El alcalde interino, Sr. Onís, dió cuenta a los periodistas de haberse reunido la Junta municipal de Beneficencia y Sanidad, la cual tomó los siguientes acuerdos:

Solicitar del Ayuntamiento que exija la instalación de ascensores en aquellas fincas antiguas cuya elevación sea superior a catorce metros, y la procedencia de no autorizar el alquiler de fincas hasta después de transcurridos quince o veinte días de la terminación total de la obra, con objeto de que el edificio esté bien seco.

También se acordó prohibir que existan en una misma casa colegios y consultorios médicos, y recomendar al alcalde que acuerde con carácter de urgencia la prohibición de entrada en los cementerios para los niños menores de catorce años.

Fueron informados favorablemente varios permisos para instalación de consultorios particulares y se cursaron numerosas denuncias relativas a porterías insalubres.

El último de los acuerdos tomados por la Junta es el de solicitar del Ayuntamiento que prohíba el funcionamiento de aquellas freidurías que no tengan debidamente instalada la salida de humos.

Gacetas de los Teatros

ZARZUELA

Hoy, viernes, por la tarde, no hay función, para dar lugar al ensayo general de la comedia tragicómica, en tres actos, de los señores Paso y Borrás, titulada «El tonto más tonto de todos los tontos», que se estrenará hoy a las diez y treinta.

Nuevo decorado de Ripoll.

LARA

Si para las representaciones de «Doña Hormiga» quiere tener buenas localidades, encárguelas lo menos con dos días de anticipación, y para los días de fiesta, con cuatro.

INFANTA ISABEL

Puede usted olvidar todos los contratiempos de esta pícaro vida y reír alegremente dos horas y media, presenciando alguna de las representaciones de «El padre Alcalde», éxito cumbre de Muñoz Seca. Diariamente, tarde y noche, «El padre Alcalde».

Martes aristocráticos: Para cuanto se relaciona con los abonos a estas solemnidades, que comenzarán el día 2 de diciembre próximo, llame al 14778, y será atendido en el acto.

FUENCARRAL

No se recuerda éxito tan formidable como el alcanzado por el interesantísi-

mo drama fantástico «Athael», del insipido poeta Alvaro de Orriols.

MARAVILLAS

Esta noche tendrá lugar el estreno de la revista, de Bellido y Beltrán, música de Penella, «La pandilla».

AVENIDA

Esta noche, a las diez y media, estreno de la burla política en ocho cuadros, dispuestos en tres actos y epílogo, original de Pedro Sánchez Neyra y Felipe Jiménez de Sandoval (premiados en el concurso de «A B C»), titulado «Orestes I».

INFANTA BEATRIZ

Nunca se vió obra alguna más ovacionada y comentada que la originalísima comedia «Ché Isidoriño». Vedla y os convenceréis.

REINA VICTORIA

Éxito extraordinario de «La Dolorosa». Vicente Sempere y Vicente Simón, los dos magníficos tenores, alcanzan ovaciones entusiásticas en la interpretación de la nueva zarzuela del maestro Serrano.

Se prepara una colosal representación de «Marina» para que el célebre divo Sempere luzca sus extraordinarias facultades.

Todos los días, «La Dolorosa» y «Los de Aragón», gran éxito de esta compañía.

MUÑOZ SECA

«Los andrajos de la púrpura», del ilustre maestro Benavente, que se representa todos los días en este elegante teatro, agotándose las localidades, es, no sólo el mayor éxito de la temporada, sino también tema de todas las conversaciones, en las que, al encomiar al autor inmenso, se aplaude con frenesí a su genial intérprete, María Palou.

ROMEA

Continúan triunfando las preciosísimas revistas «Por si las moscas», que se representa por las tardes, y «Colibrí», por las noches, en las que interviene Perla Greco, La Yankee, Conchita Rey, Conchita Constanza, Amparito Taberner, Blanquita Rodríguez, Lino Rodríguez, Joaquín Valle, Andrés Calvo.

Espectáculos

ZARZUELA. (Aurora Redondo-Valeriano León).—Tarde, no hay función. A las 10,30 (estreno), El tonto más tonto de todos los tontos.

ESPAÑOL.—A las 10,30, La calle.

COMEDIA.—A las 10,15, La Perulera.

LARA.—A las 6,50 y 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 6,30, Monte de abrojos. A las 10,30, Los semidioses.

FONTALBA.—A las 6,30, Siegfried. A las 10,30, Mariquilla Terremoto.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 6,15, La reina mora y Los de Aragón. A las 10,30, La reina mora y La Dolorosa.

ALKAZAR.—A las 6,30, La vieja rica. A las 10,30, La vieja rica y exhibición de modelos.

COMICO.—A las 6,30 y 10,50, ¡Me lo daba el corazón!

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, Athael.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Por si las moscas! A las 10,30, ¡Colibrí!

MARAVILLAS.—A las 10,30, La pandilla (estreno).

PAVON.—A las 6,30, Franz Hallers (el magistrado «apache»). A las 10,30, Fantasmas.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30, Che, Isidoriño.

AVENIDA.—A las 6,30 El amante de madame Vidal. A las 10,30, Orestes, I (estreno).

MUÑOZ SECA.—A las 6,15, Los andrajos de la púrpura.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Presentación de Salvador, con su circo en miniatura. Cacahuas, monos, caballitos. Éxito enorme de los últimos «début».

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

Sección de Publicidad. — Barbiéri, 8

el menor incidente. La fuerza pública, que en las primeras horas de la mañana se situó en los lugares estratégicos, fué retirándose, en vista de la perfecta normalidad que reinaba.

El gobernador, al recibir a los periodistas, dijo que había visto que la masa obrera es enemiga de los manejos de quienes la arrastran a la huelga. Como consecuencia de los sucesos registrados en el día de ayer, se han efectuado, en total, 14 detenciones.

Dijo también el conde de San Luis que había recibido numerosas felicitaciones de Madrid por la solución de la huelga y por su intervención en el conflicto estudiantil, consiguiendo que los estudiantes cesaran en su actitud levantista.

Se mostraba el gobernador muy complacido de la actitud observada por los tranviarios haciendo frente a las coacciones de quienes eran víctimas, y dijo que había enviado donativos a los tranviarios que resultaron lesionados en las colisiones que sostuvieron ayer con grupos de obreros.

Uno de los detenidos ayer en la plaza de la Encarnación es Rafael Muñoz Vega, de veinte años, al que se ocupó una pistola con cuatro cápsulas y un «carnet» de la Confederación Nacional del Trabajo.

El interventor de los fondos provinciales, Sr. Cobos Estrada, ha enviado una carta a los periódicos desmintiendo que ayer fuera objeto de una agresión por parte de un grupo huelguista, en la calle de la Feria.

EN VALENCIA

VALENCIA.—Todos los conflictos sociales planteados por la huelga continúan en la misma situación, si bien tienden a mejorar.

Con respecto a la declaración de una huelga general, uno de los afiliados a la Sociedad Marítima Terrestre ha manifestado lo siguiente:

«La Sociedad no tiene otros motivos de queja que el silencio del Gobierno ante sus reiteradas pretensiones de que se reconozca y se dé validez oficial a su Caja de Previsión social y Seguros de vejez, que viene gestionando reiteradamente.»

La huelga en los astilleros de la Naval continúa como ayer. La Sociedad, representada por su director, Sr. Francos, está al habla con la comisión de huelga para hallar una solución satisfactoria al conflicto, lo que no será difícil encontrar pronto.

Hoy han entrado al trabajo 109 obreros, o sea algunos menos que ayer.

Las noticias oficiales referentes a este paro son de que por la mañana han dejado de entrar 36 obreros.

El Sr. Francos realizará varias gestiones cerca de los fabricantes de chapas de madera, los cuales, según se dice, únicamente no se prestan a la aceptación del Sindicato.

Entre la población jornalera del campo de Carcagente ha circulado una hoja clandestina, que se dirige a los campesinos, manifestando que se ha pedido aumento de jornales y haber dispuesto la huelga si no son atendidos. Se trata, según parece de una maniobra política provocada entre los jornaleros del puerto.

La sección técnica del Sindicato Único del ramo de la madera y las Directivas de otras Sociedades se reunirán para tratar de la fecha de la huelga.

Las armas decomisadas en la frontera

SAN SEBASTIAN.—El gobernador conferenció con el comisario de Policía de Irún sobre el asunto del decomiso de armas en Hendaya. «La Voz de Guipúzcoa» dice que iban destinadas a Portugal.

A disposición del Juzgado fué puesto el comisionista Benito Coenaga, arrendatario del local donde estuvieron los sacos con las armas. Dicho señor dijo que ignoraba el contenido de los sacos.

Se plantea la huelga en Castellón

CASTELLON.—De madrugada se fijaron pasquines invitando a la huelga, que fueron arrancados por la Policía.

Por la mañana comenzó el trabajo normalmente, y a las nueve un grupo de huelguistas recorrió talleres y obras incitando al paro, cosa que consiguieron. También estuvieron en los periódicos para que cesaran en el trabajo los tipógrafos, consiguiéndolo.

La Guardia civil practicó cinco detenciones.

El orden es completo. El gobernador, que tomó hoy posesión de su cargo, se mostró sorprendido de que patronos y obreros hayan ido a la huelga contra su voluntad y con una simple invitación de los agitadores, puesto que están garantizados el orden público y la libertad de trabajo.

Dijo que ha suspendido algunas reuniones por la anomalía de las circunstancias, pero que su criterio es de amplia libertad. Anunció que el abastecimiento de la población está asegurado. El comercio está abierto, y en los almacenes de naranja se trabaja normalmente.

La huelga se anuncia para cuarenta y ocho horas.

INFORMES OFICIALES

La Patronal valenciana visita al presidente del Consejo

Recibió el jefe del Gobierno a una comisión de la Federación Patronal Valenciana, que le habló en nombre de 8.000 patronos acerca de la cuestión social en la región.

Los comisionados entregaron al presidente una nota, en la que se dice que el movimiento sindicalista de carácter revolucionario que estuvo suspendido durante algunos años en Valencia, trata de retomar con nueva pujanza, esforzándose el Sindicato Único en implantar su imperio violentamente entre los elementos trabajadores.

A tal desenfadado llega en sus coacciones ese Sindicato, que está ya muy generalizada la amenaza a domicilio y hasta se ha dado el caso de entrar los sindicatos del Único en una fábrica y agredir a los que trabajaban en ella, obligándoles así a secundar un paro que el Sindicato había acordado ilegal y arbitrariamente.

Sin embargo, el gobernador de Valencia se mostró tan pasivo en el ejercicio de sus facultades propias de su autoridad, que el temor cunde entre la masa obrera a la vista de la indefensión en que se la deja y la falta de garantías para la libertad de trabajo. Este es un ambiente de inseguridad que sensiblemente se difunde entre las clases patronales, que acusan públicamente la inexistencia de la autoridad, y que ha movido ya a algunos dueños de industrias a suspender el trabajo en ellas, apuntando un camino que juzga único para no vivir sometidos a la tiranía del Sindicato.

En la nota piden los patronos a las autoridades valencianas que garanticen a toda costa la libertad de trabajo sancionando rápidamente las violencias de la lev.

Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El general Marzo después de conferenciar con el presidente, recibió a los gobernadores de León y Badajoz, al Comité ejecutivo de la Asociación Nacional de Médicos titulares e inspectores municipales de Sanidad y a la Junta de la Asociación de la Propiedad balearia, presidida por el vizconde de Aguilár.

El ministro dijo a los periodistas que las noticias que tenía eran buenas.

En el puerto de Barcelona trabajaban 1.700 obreros y algunos cientos de carros. Circulaban normalmente tranvías y autobuses. Sólo en algún arrabal extremo fué apreadado un servicio por gente que indudablemente no había recibido aviso de suspensión de la huelga.

Algunos pueblos de la provincia de Barcelona—agregó el ministro—, envían noticias debidas indudablemente a un injustificado retraso.

Acercas de la situación en Madrid dijo que reina tranquilidad absoluta y se trabaja normalmente.

Un periodista se refirió al estado de opinión que existe en España relacionado con las declaraciones que anteanoche hizo el general Berenguer.

El general Marzo replicó:

—Yo creo que en estas declaraciones el presidente no se ha referido a una nueva Dictadura, sino sólo a lo que se aplicará con todo rigor la ley a quienes la infrinjan. Lo que no se puede tolerar es que con cuatro rumores injustificados se nos quiera arrollar. En fin, señores, nosotros procederemos sin salirnos de los reglamentos y de las leyes.

La impresión de la noche es que durante el día de hoy se restablecerá la normalidad en Barcelona.

El gobernador ha manifestado esta noche a los periodistas que tenía noticias de que en Vich habían reanudado el trabajo muchos obreros, sin que hubiese coacciones, y que hay la impresión de que hoy se habrá restablecido allí la normalidad.

En Granollers, los obreros celebran esta noche una reunión, en la que seguramente se acordará la vuelta al trabajo, y en Manresa la situación continúa estacionaria. También en Gavá, donde se habían declarado en huelga los obreros de dos fábricas, la tranquilidad ha sido completa durante el día de ayer.

La inconsciencia criminal de un niño

EL DESCARRILAMIENTO DEL CORREO DE ALGECIRAS

MALAGA.—Se conocen detalles del accidente ferroviario ocurrido en la línea de Algeciras.

Momentos antes de pasar el correo un niño que guardaba ganado colocó un tornillo sobre los rieles, lo que fué causa del descarrilamiento.

La máquina volcó. Gracias a la serenidad del maquinista, que echó el freno automático, se evitó una catástrofe.

Resultaron heridos leves el maquinista Bernardo Ruiz de Velasco, el fogonero Francisco Romero y el jefe de tren, Antonio Pérez.

El oficial de Correos D. Manuel Mier de Terán, resultó con la fractura completa del antebrazo izquierdo. Su estado es grave.

Todos los heridos recibieron asistencia del médico de Almargen. El Sr. Mier, ambulante, fué conducido a Ronda.

El niño fué detenido.

Sindicato de Publicistas. — Barbiéri, 8

Sindicato de Publicistas. — Barbiéri, 8

Sindicato de Publicistas. — Barbiéri, 8

Sindicato de Publicistas. — Barbiéri, 8

lad

a los tran-

ue salieron
os cada uno
civil y pe-
obreras allí
presencia
s conducto-
Los grupos
los coches
aña, y casi
día del dis-
diedras, que
os guardias
n los caban-
quienes se
estafanchis,
fueran ce-
acceso al
z Cubierta,
de esas
inaron las
la calle de
España, pu-
do ninguno
tales, hasta
o por bajar
anas, para
eros que se

utobuses

mado const-
disolacían
unos
de estos
ha demos-
se pro-
Se ha te-
por ciento
n en las li-
Paralelo y
acian todo

as

nas de los
uis Pena,
on sacados
opósito del
terio. Esta
1, asistien-
timas.

nador

r a los pe-
nas noti-
o.

n trabaja-
dos
descargar
n trabajar

, en el in-
lidad y la
; en cam-
lo alarma,
paros con
idos.

, que son
s de la re-
prolongase
nes termi-
lo intento
ede consi-

le pregun-
de los Sir-
huelga?
—ha con-
la huelga
anunciado
ado ocho
do—, una
dificio en
adilla, es
desde allí
n; cuatro
el Parame-
to de
accionaba
abajasen.
r que en
la huelga
reelona y
yo que no

xímetros,
n por ne-
s afueras,
o que es-
ficaría el

ntiendiendo
de que
multitud
e al cuar-
completa-

han sido
que ha-
s de Po-
sucesos
ga. Esta
la situa-
en todas
incidentes

a hoy su-
ros han
registran

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Bricios -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Planchas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

RAAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de noviembre, de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arana», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 26 de diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de máquinas de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas, C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», buque protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODO"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargador de acero. Caja de nogal. Cuchillos con resaca. Seguro automático.
Pide estos catálogos y descargas a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con rapidez y precisión
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica preparación. Cargador de acero extra. Triple cierre Parker. Llavas encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecta. En calibres y grados de choke a gusto del comprador. Extracción automática. Girabedida.
Vitrina B 2. 425 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gafetes oculares. Cierre con resaca. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonante con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de choke a gusto del comprador. Extracción automática. Girabedida. Caja de 21 e. 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(Sede en MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 8,50 pesetas frasco de gran duración. Pídale a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tomo en su despacho. Sustanciosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y reportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro N.º A.—BORDOBA

Señas: Profesión: