

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 17 de noviembre de 1930 || Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMÁN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.453

EN RUMANIA

Apertura de las Cámaras

BUCAREST.—El Parlamento se ha abierto con pompa inusitada para escuchar el primer mensaje de la Corona que lee el rey Carlos II. Los liberales han asistido a la sesión.

El mensaje dice, entre cosas: «He de afirmar nuevamente mi deseo y mi esperanza de ver a todas las fuerzas vivas de la nación agruparse para cooperar al progreso de la patria. Las relaciones exteriores de Rumania son satisfactorias. Rumania prosigue firmemente su política de paz basada en el respeto a los Tratados, en sus alianzas y en sus amistades, basadas en los principios de la Sociedad de Naciones.

El Rey ha insistido sobre la cuestión económica que debe ser una de las primeras preocupaciones del Gobierno. La crisis actual tiene carácter mundial y, por lo tanto, no se podrá remediar completamente sino mediante un plan mundial. Aparte de esto cada país debe tratar de remediar parcialmente su propia crisis.

Para este objeto, el Gobierno os propondrá dos categorías de medidas, unas relacionadas con la economía del Estado otras relacionadas con la economía privada. De la primera categoría forman parte las destinadas a amoldar los gastos a los ingresos reales. El Gobierno os propondrá un proyecto de ley encaminado a mejorar la producción agrícola. Se fomentará la importación de capitales extranjeros para que cooperen en el desarrollo del país y especialmente en el crédito agrícola. El Gobierno os propondrá la creación de un estatuto bancario destinado a servir de ayuda a las clases agricultoras y remediar las cargas que pesan sobre ellas.

El mensaje real insiste después en el espíritu de benevolencia y de justicia con que Rumania ha abordado la cuestión de sus minorías étnicas y confía en que se mejorará todavía más la situación de las mismas.

BUCAREST.—Los señores Ciceo Pop y Bratu han sido reeligidos presidentes de la Cámara y del Senado, respectivamente.

Extranjero

Las directivas de la política polaca

VARSOVIA.—El ministro de Relaciones Exteriores, Augusto Zaleski, ha pronunciado hoy un discurso, que ha sido radiado, acerca de la política extranjera de Polonia y de la situación interior.

«La consolidación de la paz—dijo—y el mantenimiento de las actuales fronteras son las dos guías de nuestra política. En primer lugar, la intangibilidad de nuestro territorio. Jamás—dijo—consentiríamos en que la paz mundial tuviese por base un nuevo reparto de Polonia. Semejante paz, basada en una injusticia, sería efímera y se quebrantaría en la primera ocasión, precipitando a Europa en una nueva guerra.

La cuestión más trascendental para el ministro de Relaciones Exteriores es la de tener tras sí una nación bien organizada y un Gobierno fuerte, fuerte y duradero.»

El ministro terminó diciendo: «No olvidemos en los momentos de la más encarnizada lucha electoral nuestra comunidad de sangre y demos a la comunidad que los polacos saben encontrar un lenguaje común frente a los grandes problemas de política internacional. Que las elecciones nos den una mayoría estable y fuerte que colabore con el Gobierno dirigido por el más grande luchador en pro de la grandeza de Polonia, que es el mariscal Pilsudski.»

Se decreta la prisión preventiva del señor Irigoyen

BUENOS AIRES.—El juez federal ha decretado la prisión preventiva del ex presidente Irigoyen en tierra.

El ex presidente Irigoyen continuará temporalmente a bordo del crucero «Buenos Aires».

El abogado del Sr. Irigoyen ha solicitado que su representado sea trasladado lo más pronto posible a tierra, por motivos de salud.

Construcción de buques de guerra

WASHINGTON.—De acuerdo con las estipulaciones del Tratado de Londres, el programa naval prevé la construcción de un navío portaaviones, un crucero de 10.000 toneladas, una flotilla de seis contratorpederos y tres o cuatro submarinos.

Con arreglo a este programa, el departamento de Marina ha pedido créditos de 2.480 millones de francos para la construcción de nuevos navíos, y otro de 992 millones de francos para la modernización de los navíos.

El banquete a Fernando Soler ha sido aplazado

A causa de las circunstancias porque atraviesa Madrid estos días, hubo de suspenderse ayer el banquete anunciado en honor del admirable actor Fernando Soler.

Queda aplazado hasta nueva convocatoria.

De aeronáutica

El «DOX» toma agua sin novedad

BURDEOS.—El «hidro» gigante «DOX» amarró a las doce y cincuenta y cinco de la tarde en el río Gironda, en Roque de Taux, a unas 20 millas de Burdeos. La operación se hizo con toda facilidad.

Se asegura que el hidroavión no hará la travesía atlántica

LISBOA.—Como el vuelo transatlántico del «DOX» está proyectado desde Lisboa a las Azores, Bermudas, Nueva York y Habana, el general Loizac del Castillo, ministro de Cuba en Portugal, ha hecho gestiones para conseguir un pasaje en la aeronave hasta a capital de su país. Hasta la llegada a Lisboa del «DOX» no se le dará una contestación definitiva.

El almirante Gago Coutinho, que había sido invitado para viajar hasta las Azores en el hidroavión, ha declinado la invitación, manifestando su contento por saber que la navegación del «DOX» se hará en arreglo a su sistema, y que tal hecho es un honor, tanto para él como para Portugal. No es cierto que el «hidro» realice ahora el viaje, porque los informes meteorológicos en la zona Azores-Bermudas son muy malos, desaconsejando el viaje en esta época. De no continuar el viaje de las Azores al Continente americano, el «DOX» regresará a la Europa central, esperando mejor ocasión para el viaje.

Preparativos de fiesta en honor de los tripulantes

CORUÑA.—Para asistir a la llegada del «DOX», se encuentra en esta capital el general Goded, acompañado de los jefes de la Aeronáutica militar y naval, generales Balme y Cervera.

Fueron recibidos en la estación por el capitán general, alcalde, gobernadores civil y militar y demás autoridades.

Se espera que el hidroavión gigante llegue el lunes, a causa del retraso sufrido en la etapa Inglaterra-Burdeos.

Desde Coruña a Lisboa viajarán en el «DOX», con carácter oficial, el capitán de fragata D. Pablo Hermida y el teniente de navío D. José Galán.

Con objeto de asistir a la llegada del hidroavión, son numerosísimos los forasteros que de todos los puntos de Galicia acuden a esta capital.

Al «DOX» se le dispensará un recibimiento grandioso, organizándose fiestas en honor de los tripulantes.

El Parque Zoológico de Nueva York tiene 2.996 animales

El Parque Zoológico de Nueva York contiene dos mil novecientos noventa y seis animales de todas clases. El problema más serio que se le presenta al doctor W. Reid Blair, conservador del Parque, es el de la alimentación de esta numerosa familia.

De este crecido número, dos mil son pájaros, quinientos ochenta y seis mamíferos y cuatrocientos diez reptiles.

Los leones, tigres, leopardos y otros miembros de la familia de los felinos, son en realidad los que suponen más gasto de comida para el Parque Zoológico. Comen diariamente carne fresca de la misma calidad de la que se vende en las carnicerías para la población. Sin embargo, se les sirve con hueso, para evitar que surran la indigestión por comerla demasiado de prisa. Durante el invierno es preciso darles una fuerte dosis de aceite de hígado de bacalao todos los días para compensar la falta de sol.

«Eten», el hipopótamo, uno de los huéspedes del Jardín Zoológico que más cantidad de comida consume, empieza el día con 150 libras de paja y lo termina con seis grandes repollos. Durante el día consume además una docena de manojos de zanahorias o nabos, varios kilos de manzanas y de diez a quince panes grandes.

«Flip», la morsa, se come diariamente 25 libras de una clase especial de mariscos y unos kilos de bacalao fresco, perfectamente limpio de espinas.

Los elefantes adultos comen diariamente 200 libras de paja cada uno, unas 35 lechugas, 50 libras de verduras o panes de maíz y unos 15 panes grandes. Un elefante pequeño tiene el siguiente menú: 45 plátanos, seis manzanas, 12 manzanas, dos libras de ciruelas o de dátiles y unos ocho litros de leche.

Las culebras son quizá de todo el Parque Zoológico los animales más delicados para comer. Su comida se reduce a ratas blancas, conejos y pollos en gran cantidad, priado en el mismo Parque para que nunca les falte alimento. Los pollitos se crían en incubadoras y hay además una gran cantidad de gallinas para que nunca falten huevos. El número de ratas blancas que se crían en el Parque Zoológico para alimentar a las culebras del mismo es de 25.000 al año.

La cantidad de provisiones diarias que requiere el Parque Zoológico para la alimentación de toda su familia es la siguiente: 250 libras de carne, 50 de pescado, 175 panes, una tonelada de patatas, 36 manojos de zanahorias, 450 plátanos, 150 manzanas, 10 libras de ciruelas, 10 de pasas y 10 de dátiles, 25 libras de arroz cocido y 25 cuartillos de leche.

La comida de los animales del Parque Zoológico cuesta al Municipio de Nueva York 45.000 dólares al año.

Provincias

MARINO APUÑALADO

HUELVA.—En las inmediaciones del cabaret Isla Chica fue apuñalado el marino Antonio Olivares Chulián, de treinta y dos años, que resultó con heridas de carácter gravísimo. El agresor huyó y todavía no ha sido capturado.

ROBO DE UN ESTABLECIMIENTO

HUELVA.—En un establecimiento propiedad de Antonio Fidalgo, situado en la calle Principal, se cometió un robo, para el que forzaron las puertas con palanquetas. Los ladrones se llevaron trajes confeccionados, otros efectos y cantidad de dinero.

HACE DESCARRILAR UN TREN

LEON.—En el kilómetro 47 de la línea de Riococo a Palanquinos, término de Valderas, la máquina de un tren de viajeros descarriló por haberse colocado un tirafundo de sujar traviesas en

tre la juntura de dos raíles. No hubo desgracias. El tren, al cabo de una hora, reanudó su marcha. La Benemérita, tras incansables pesquisas, detuvo a un pastor de diez y siete años, que dijo colocó el tornillo, no por descarrilar el tren sino para ver cómo marchaba en el punto de ocurrir la catástrofe.

ASAMBLEA DE LA CONFEDERACION DEL SEGURA

MURCIA.—En el salón de sesiones del Ayuntamiento, se ha reunido en Asamblea la Confederación para constituirse con los nuevos elementos designados en las recientes elecciones. Presidió el marqués de Rafal y fueron reeligidos los vicepresidentes, excepto el tercero que renunció, desgranándose entonces a don Francisco Die, ex alcalde de Orihuela.

L Comisión de peticiones informó favorablemente las de Lorca. La inmediata sesión se celebrará en los días 25 y siguientes. Fueron reorganizadas las comisiones y se dió cuenta por el delegado regio, de haberse centralizado la Caja de la Confederación sindical hidrográfica del Segura, en el Tesoro público, como todas las especiales, y haberse enviado los justificantes al Tribunal de Cuentas del Reino. Importa el ingreso hecho en el Tesoro, a más de ocho millones de pesetas.

CONSEJO DE GUERRA POR QUEBRANTAMIENTO DE CONSIGNA

SEVILLA.—En el cuartel del regimiento de Soria se ha celebrado Consejo de guerra de oficiales generales, por quebrantamiento de consignas contra el capitán de Carabineros Sr. Carbalán Omeña y el carabinero Miguel Rodríguez Sánchez. Presidió el Consejo el general de brigada D. Joaquín Perteguer. El capitán estuvo defendido por el también capitán de su mismo Cuerpo D. Francisco Ruano, y el carabinero por el teniente D. Francisco Castillo.

El fiscal pidió cuatro años de prisión para el capitán y otros tantos para el carabinero. Los defensores solicitaron la absolución.

HOMENAJE A UN FERROVIARIO

CADIZ.—Se celebró un banquete en honor del jefe de la estación del ferrocarril D. Ignacio Llanos Martín, como homenaje que le debía la Asociación de obreros y empleados de ferrocarriles de España. Asistieron el presidente de la zona de Sevilla, D. José Luis de la Rosa, y el personal. Al terminar el acto se le impuso el distintivo pro-propaganda que se le ha otorgado.

VISITA DEL INFANTE D. ALFONSO

CARTAGENA.—Visitó las fortificaciones de Artillería de costa, el Infante don Alfonso de Orleans, acompañado por los aviadores que efectúan el curso en Los Alcázares.

Imposición de condenaciones

En el Reformatorio de Adultos de Ocaña se celebró el sábado la imposición de la medalla Penitenciaria al filántropo don Elías Ahuja, que ha hecho importantes donativos a la prisión central de Puerto de Santa María.

También se impuso en dicho acto la medalla del Trabajo al director de la prisión de Ocaña, D. Luis Ochaíta y Luca de Tena.

Impuso las insignias el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Estrada—quien pronunció un elocuente discurso, habiendo asistido, además, al acto el director general de Prisiones, fiscal del Supremo, presidente de la Audiencia de Madrid y los subsecretarios de la Presidencia, Gracia y Justicia y Trabajo y otras personalidades.

Antes, la población reclusa, compuesta de unos cuatrocientos veinticinco penados, realizó diversos ejercicios militares y de gimnasia sueca. Estos ejercicios fueron dirigidos por el profesor de instrucción primaria D. Angel Buergo.

Un retén de reclusos salió al exterior de la población penitenciaria para rendir honores al ministro.

MARRUECOS

VISITA DEL CONDE DE JORDANA A ALCAZARQUIVIR

ALCAZARQUIVIR.—Llegó el comisario superior, acompañado del redactor de «A B C» Sr. Córrochano y de su séquito, en el que figuraban el general don Federico Caballero, arquitecto señor Larruca, teniente coronel Lacasa y otras autoridades civiles y militares y numerosos periodistas. A la entrada de la población fué recibido por el cónsul, señor Mariscal; caid El Melali, teniente coronel de Regulares y jefes de las distintas dependencias civiles y militares de la población.

Rindió honores una compañía de Cazadores, con bandera y música. Las fuerzas, después de ser revistadas, desfilaron brillantemente ante el comisario superior, quien después, en unión de las autoridades citadas, se trasladó a la Peña Militar, donde se sirvió el almuerzo. A continuación, el conde de Jordana y sus acompañantes se trasladaron al grupo de Regulares, que, como de costumbre, produjo gratísima impresión a los visitantes, siendo felicitado su jefe, el teniente coronel D. Juan Yagüe. Finalmente se hizo una visita al grupo escolar España, recorriendo detenidamente todo el edificio, felicitando al comisario superior a la directora, doña Julia Pérez, y a los profesores. Se concedió como premio a los niños un día de asueto.

NOTAS VARIAS DE TETUAN

TETUAN.—El residente general francés ha enviado un efusivo telegrama al comisario superior, agradeciendo las atenciones dispensadas a los periodistas franceses de la Asociación Internacional durante su reciente excursión al Protectorado, estimándolas como una prueba de la amistad española.

Ha regresado el trimotor Junkers, conduciendo al jefe de las fuerzas aéreas, teniente coronel D. Pío Fernández Mulero, quien ha permanecido varios días inspeccionando los servicios. Descendió en Casablanca para asistir a la imposición de cruces del Mérito Militar de segunda y primera clase al comandante Chatelain y al capitán Goffroy, que les ha sido concedidas por el Gobierno para premiar los servicios que prestaron en la busca del comandante Burguete y su compañero durante su cautiverio.

La imposición de dichas condecoraciones dió lugar a una fiesta de confraternidad hispanofrancesa, asistiendo el general jefe de la región de Casablanca «controlador» civil, general de Aviación y otras autoridades.

Celebróse el acto en el Aero Club, y la imposición la hizo el cónsul de España, señor Begoña. Después se celebró un banquete, en el que se brindó por Francia y España y sus jefes de Estado.

El Sr. Fernández Mulero fué recibido en audiencia especial por el residente francés, que le cedió de atenciones.

Conflictos sociales

Ha terminado la huelga de mineros asturianos

OVIEDO.—Continúa la huelga minera con tranquilidad completa. Trabajaron algunos obreros.

En Langreo sigue el paro. Secundando órdenes del Sindicato Unico, no entraron al trabajo comunistas y socialistas. Los metalúrgicos de Duro-Felguera siguen a la expectativa.

En Mieres entraron todos los obreros al trabajo. Los metalúrgicos que trabajan en el horno de acero y contratados de Respolón irán el lunes a la huelga, haciendo reclamaciones sobre salarios. Caso de que se paralizasen estas labores, los demás talleres tendrán que suspender el trabajo. El alcalde de Mieres ha comunicado al gobernador el anuncio.

El presidente del Comité paritario considera el movimiento obra de los comunistas y no cree que tenga fácil arreglo.

La huelga general en Madrid

El día del sábado

el conflicto. Ayer se reunió el Comité para seguir el estudio del asunto.

En las minas de las zonas de Carbayín, Laviana, Ujo, Morega y Sotroño entraron al trabajo todos los mineros, sin distinción de Sindicatos.

En las hulleras de Turón no se reanudará el trabajo hasta el lunes, que es el plazo en que termina la huelga.

OVIEDO.—El gobernador ha manifestado que considera terminada la huelga de mineros, y ha ordenado que sean puestos en libertad los detenidos, que habían de ser traídos a esta capital. A última hora de la tarde recibió noticias de Sama de Langreo de que el lunes se reanudaría el trabajo.

Continúa la huelga en la fábrica de ladrillos refractarios de Felgueras. La Empresa concedió 500 pesetas mensuales para el Montepío de los obreros; éstos rechazaron el ofrecimiento y formularon otras peticiones sobre descuentos y dietas en caso de enfermedad, que fueron trasladadas al Consejo de Administración, que reside en Madrid, y se espera su resolución.

Sucesos

Chocan un automóvil y una camioneta militar y resultan dos heridos

La Guardia civil del puesto del campamento comunicó a la Dirección de Seguridad que a las tres de la tarde en el cruce de las carreteras de Extremadura y Arava, kilómetro 7, chocaron una camioneta militar A. R. M. número 1.399, que conducía un soldado del regimiento de Radio, y el automóvil de la matrícula de Madrid número 38.612, que conducía don Pedro Rodríguez.

En el accidente resultaron heridos el mecánico de aviación, alumno, D. Ramón Llorente, que sufre lesiones de pronóstico reservado en la cabeza, y el paisano don Alberto Esteban, con contusiones leves.

Los vehículos sufrieron desperfectos de importancia.

Dos incendios

En la calle de Bailén, número 24, domicilio de Bautista Guerra, se produjo un incendio, a consecuencia de haberse prendido un infiernillo de gasolina. Con toda presteza acudió el servicio de Incendios, que sofocó el fuego rápidamente.

También hubo otro pequeño incendio en la calle de Juan Antonio Armona, número 6, al producirse una avería en el motor del ascensor. El servicio de Incendios, que se personó rápidamente en el lugar del suceso, extinguió el fuego sin que tampoco hubiera que lamentar desgracias personales.

Un atropello

La Guardia civil del puesto de Tetuán de las Victorias comunicó que, frente a la Casa de Socorro del mencionado término, el automóvil de la matrícula de Madrid núm. 26.081, que conducía Jaime Berge, arrolló a Juliana Filomena Carpio, de treinta y nueve años, domiciliada en Rosa de Silva, núm. 7, produciéndola lesiones de pronóstico reservado.

Fue asistida en el citado centro benéfico, y el conductor del automóvil quedó detenido.

Guardia civil

Anotando en escala a los aspirantes Ramón Laguna Carraço, Manuel Calabaza Hernández, Francisco Rodríguez Hernández, Juan Rubiño Moreno, Manuel Ortega Vázquez, José Velázquez Lastra y Enrique Palomar Lázaro.

Concediendo anotación para traslado del puesto al guardia Salvador Mejías Andrade.

Autorizando al idem Ramón Pereira Iglesias para venir a esta corte.

Concediendo permiso al guardia Manuel Torres Sánchez.

Idem eliminación para cambio de arma al guardia Antonio Godoy Bellido.

Trasladando de escala a los aspirantes Victorino Pérez de la Fuente, Pascual Jiménez Bermes.

Se elimina de la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo a los tenientes de Infantería D. Tomás Guzmán y don Enrique Uroz.

Orden de San Hermenegido.—Se concede la pensión de cruz al comandante don José Garzón.

Destinos.—Se nombra profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes (sección Infanta María Teresa) al capitán don José Cuñado.

Disturbios en la calle de Atocha

Desde las diez de la mañana empezaron a circular por la calle de Atocha numerosos grupos de obreros, que a toda costa trataron de impedir la circulación de tranvías y automóviles, cosa que consiguieron poco después, ya que, debido a las protestas de los revoltosos, cada vez que aparecía un vehículo se daba orden de quitar el número del disco a todos los tranvías y colocar en su lugar una X, dando lugar a entender que todos los coches iban a encerrar.

Poco después a los obreros se unieron los estudiantes de la Facultad de Medicina que en actitud levantisca, recorrieron también la calle de Atocha, insultando a la fuerza pública, en unión de los trabajadores.

Un grupo de estos últimos penetró en una casa en construcción de la calle de Atocha, esquina a la del Marqués de Toca, y subió hasta el último piso, de donde recogieron ladrillos, que luego arrojaban a los guardias.

Algunos de éstos entraron, al mando del teniente Aguilar, y desalojaron la casa en construcción. Los estudiantes penetraron en la Facultad de Medicina, cerraron la puerta, subieron a la azotea, donde enarbolaron una bandera roja, y desde allí empezaron a arrojar bancos a la calle de Atocha, la cual en pocos minutos quedó desierta y el suelo cubierto completamente de maderas y de todos los proyectiles que habían arrojado los estudiantes.

Un grupo compuesto por unos 60 alborotadores rodeó una apisonadora de Obras públicas. Los revoltosos obligaron a descender de ella a los que la manejaban y luego trataron de derribarla, pero el enorme peso de la apisonadora dio al traste con los propósitos de los alborotadores.

Con motivo de los sucesos resultó herido un vendedor ambulante llamado Luis Huircajo, de cuarenta y cuatro años de edad. Fueron detenidos un estudiante y un albañil, que pasaron a la Comisaría del distrito.

En la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde fue asistido uno de los heridos con motivo de los disturbios de por la mañana, se recibió un aviso del ministerio del Ejército, solicitando el servicio de ambulancias para recoger heridos, prueba de que había habido algunos en distintos puntos de Madrid.

A las dos de la tarde reinaba la tranquilidad en la calle de Atocha; pero la circulación no se había restablecido.

En la Gran Vía y en otras calles

Por la Gran Vía, primero y segundo trozos, Red de San Luis y calle de la Montera hubo también algunos alborotos, producidos por varios muchachos y las modistas de los talleres que hay en la citada vía. Estas, capitaneando grupos de muchachos, recorrían las calles citadas, promoviendo escándalos, que en varias ocasiones dieron lugar a la intervención de la Guardia civil que estaba apostada en el último trozo de la Gran Vía y en las cercanías de Madrid-París; pero no se tienen noticias de heridos en estos sucesos.

Algunos grupos de huelguistas, formados en su mayoría por mozalbetes, trataron de impedir en la calle de Fuencarral la circulación de tranvías, colocando en las vías gran número de piedras de las destinadas a la pavimentación de algunos trozos de la citada calle. Durante una hora quedó interrumpida la circulación; pero la presencia de unos guardias ahuyentó a los alborotadores, se quitaron de los rieles los obstáculos y se reanudó el servicio de tranvías.

En la glorieta de Atocha

Durante la mañana un numeroso grupo se estacionó en la Glorieta de Atocha, obligando a parar a todos los camiones que con diferentes cargamentos se dirigían al centro de la población y ejerciendo coacción contra los conductores de los vehículos.

Como la fuerza pública no reprimía las expansiones de los huelguistas, éstos obligaban a detenerse a los tranvías, de los que desalojaban a todos los viajeros, haciéndoles reanudar la marcha vacíos.

En las estaciones del Metropolitano del centro de la ciudad el servicio de viajeros no quedó interrumpido durante toda la mañana; pero en el Puente de Vallecas un numeroso grupo de huelguistas, situado a la entrada de la estación, prohibía el acceso al público, produciéndose con tal motivo algunos incidentes.

La actitud del comercio

El comercio en general abrió el sábado, como de costumbre, sus puertas; pero las bandas volantes de huelguistas que en las primeras horas recorrían las calles dando gritos, obligaron a los dueños a echar los cierres metálicos de los escaparates.

En varios comercios han experimentado la rotura de las lunas de los escaparates por haber sido apedreados por los alborotadores.

Por la tarde y la noche, hasta la hora de cerrar normal, estuvieron abiertos casi todos los comercios, en los que se veía

hacer compras tranquilamente a mucha gente.

Los «taxis» del servicio público

Los conductores de los «taxis» secundaron el paro, no acudiendo con los coches a los acostumbrados puntos de parada.

Algunos chóferos que salieron a primera hora de la mañana fueron obligados por los huelguistas a regresar a sus respectivos «garages».

Solo han circulado los automóviles particulares, muchos de los cuales llevaban carteles con la indicación de «Médico».

En la Universidad Central

Desde primera hora de la mañana se dieron las clases con toda normalidad.

A las diez y media de la misma, el rector ordenó que se suspendieran las clases saliendo los alumnos de la Universidad, sin que ocurriera incidente alguno.

La disposición del rector se comunicó inmediatamente a las Facultades de Medicina y Farmacia.

Se suspende el servicio de tranvías y del «Metro»

A las cuatro de la tarde dejaron de funcionar los tranvías que durante la mañana habían funcionado.

Según nos comunicó la Compañía del Metropolitano, a las cinco de la tarde quedó suspendido el inicio de viajeros en todas las líneas.

En los Cuatro Caminos

En los Cuatro Caminos, un grupo de obreros recorrió los comercios para invitar al cierre. En casi todos ellos se accedió a la petición. También invitaron los huelguistas a volver a su punto de procedencia a cuantos vehículos venían con dirección a Madrid. Casi todos los conductores accedieron a lo que pedían los huelguistas, y algunos que se resistieron fueron invitados a apearse de los vehículos, los cuales fueron volcados. La circulación quedó interrumpida durante mucho tiempo.

En el paseo de las Delicias se estacionaron grupos en actitud levantisca y obligaron a viva fuerza a varios obreros que trabajaban en las obras de reparación que se verifican en el puente de la Princesa a que suspendieran sus tareas. Casi todos los obreros dejaron de trabajar, y los que se resistieron a hacerlo fueron abofeteados por los huelguistas. Se registraron en aquella parte de Madrid varios incidentes entre los revoltosos y los conductores de vehículos que se resistían a volver a sus puntos de origen.

En una obra de la plaza de Olavide penetraron algunos huelguistas con el fin de que la abandonaran los obreros que allí trabajaban. Hubo también palos y pedradas, y se dice que hasta hubo un disparo; pero esto último no pudo ser comprobado.

En la Puerta de Toledo unos grupos de alborotadores derribaron unos puestos de verduras y obligaron al cierre de tiendas. También volcaron un camión. La fuerza pública cargó sobre ellos y los dispersó. Más tarde se rehicieron los grupos y penetraron en una obra donde trabajaban obreros al parecer no asociados. Allí la refriega fue intensa. Ambos bandos se acometieron con piedras y palos y los guardias practicaron algunas detenciones.

En los mercados

En el mercado de la calle de Calatrava irrumpió un nutrido grupo de huelguistas, que derribó algunos puestos e invitó a retirarse a las verduleras, las cuales se retiraron media hora después en su totalidad. Los huelguistas intentaron volcar dos carros de arena, pero los carreteros que los guiaban enarbolaron las varas y apalearon a los agresores, los cuales huyeron.

En la plaza de la Cebada fueron cerrados muchos puestos. A lo largo de la calle de Toledo las autoridades tomaron grandes precauciones y dispersaron a algunos grupos. En las calles del Aguila, de la Paloma y en otras de los barrios bajos se formaron grandes colas a las puertas de las tabernas, no porque faltara el pan, sino por la alarma que había entre el público, pues había circulado el rumor de que los panaderos abandonaban el trabajo. Los establecimientos por toda esta barriada permanecieron con los escaparates cerrados y los cierres metálicos prevenidos para hacerles caer a la menor invitación de los huelguistas. El despacho en los comercios se hacía con gran lentitud.

Los alumnos del Instituto de San Isidro

En el Instituto de San Isidro entraron los estudiantes en clase, pero a las diez y media próximamente un estudiante penetró, gritando: «¡Los del Cardenal Cisneros no han entrado en clase!» Estas palabras produjeron un gran revuelo entre los muchachos. Los catedráticos se avisaron con el director del Instituto, el cual les dijo que no se opusieran a la salida de los estudiantes si éstos insistían en

ello. Los muchachos salieron a la calle ordenadamente, y ya en la vía pública promovieron algún alboroto, pero sin importancia.

Por la tarde en la Puerta del Sol

El aspecto de la Puerta del Sol y sus alrededores a la caída de la tarde era de tranquilidad. Los comercios permanecían con los cierres medio echados, pero francos al público. La afluencia de público era la normal.

Muchas señoras transitaban tranquilamente por las calles del centro.

En la calle de Alcalá prestaban servicio parejas de la Guardia civil a pie, con carabina, y en la Puerta del Sol se hallaban estacionados dos piquetes de Caballería de la Benemérita. También había la acostumbrada fuerza de Seguridad y de Policía urbana. A eso de las cinco de la tarde, la Guardia civil despejó las aceras de grupos que se habían estacionado en ellas, y que no ofrecieron resistencia.

Detenidos

Como en días anteriores, anoche se encontraban en la Dirección general de Seguridad todos los jefes de las Secciones y servicios de aquel Centro oficial, habiendo adoptado diversos acuerdos a medida que iban desarrollándose los sucesos de la jornada.

En el día de ayer se practicaron bastantes detenciones. Todos los detenidos fueron puestos a disposición de la Dirección general de Seguridad, y algunos de ellos, después de prestar declaración, pasaron a la cárcel.

El Gobierno ante el conflicto

A las siete de la tarde empezaron a llegar al ministerio del Ejército los ministros, excepto los de Estado y Trabajo. A las ocho y media regresó de Ocaña el de Gracia y Justicia, quedando todos reunidos hasta las nueve y media.

El de Fomento, que salió unos momentos al antedespacho del general Berenguer, dijo que en realidad no había habido Consejo de ministros, pues faltaban dos de ellos, sino que se trataba de un cambio de impresiones y de recibir las noticias que se le enviaban del ministerio de la Gobernación y de la Dirección general de Seguridad, noticias que no diferían de las ya conocidas.

La impresión personal del Sr. Matos era de tranquilidad, pues creía que el lunes terminaría la huelga, y porque, además, no se habían producido disturbios ni agresiones de importancia.

El ministro de Fomento había salido del Consejo para recibir a una representación de la Compañía de Tranvías previamente citada, para hablarle con seguridad de la paralización absoluta del servicio, cosa que nunca había ocurrido.

A las nueve y media el cambio de impresiones terminó, y salieron los señores Wais, Rodríguez de Yguria y Tormo, quienes no hicieron manifestaciones. Los dos primeros iban al banquete del hotel Palace en honor del Sr. Quesnay.

El ministro de la Gobernación se excusó de hacer manifestaciones, y dijo que el presidente daría la referencia, cosa que no ocurrió, porque el subsecretario, señor Benítez de Lugo, expuso a los periodistas que el jefe del Gobierno no tenía nada que comunicarles, y que las noticias estaban en Gobernación o en la Dirección general de Seguridad.

A esto hay que añadir que todos los directores generales de Fomento desfilaron por el ministerio del Ejército, y que el Sr. Matos conferenció allí con el director general de Obras públicas y el pre-

La jornada del domingo

Hacia la normalidad

ASPECTO DE MADRID

Durante la madrugada del domingo la tranquilidad fué absoluta, circulando sólo algunos automóviles particulares. A las cuatro se relevó la Guardia civil, patrullando el Cuerpo de Seguridad con tercetas. A las cinco comenzaron a salir de los cuarteles fuerzas de la Benemérita y los dos regimientos de húsares, que ocuparon los lugares estratégicos, para asegurar la entrada de pan y comestibles. Tenían también la misión de escoltar el servicio de limpiezas, lo que se realizó con toda normalidad. Se retiraron después de las ocho de la mañana.

El «Metro» comenzó a funcionar desde las primeras horas de ayer; pero como el servicio era una tercera parte del ordinario, los trenes iban completamente abarrotados de viajeros. Los tranvías y los «taxis» no circularon.

Abrieron sus puertas las carnicerías, pescaderías y tiendas de comestibles para despachar durante medio día, como es costumbre los domingos.

En los despachos de pan no se abrió a primera hora, esperando que llegasen los camiones, lo cual no hicieron éstos

sidente del Consejo Superior Ferroviario, Sr. Ormaechea.

Creemos que ninguna medida excepcional se tomó en este cambio de impresiones, aunque, desde luego, se daban órdenes para intensificar la vigilancia y asegurar el abastecimiento en el día de ayer. Así tenemos entendido que por fuerzas del Ejército, de Caballería, se cubrirán las carreteras para impedir que puedan ser coaccionados los abastecedores de víveres que vienen de los pueblos cercanos, y, además, se impedirá que puedan ser objeto también de coacción los vendedores de los mercados.

Igualmente se dieron órdenes, que se cumplieron inmediatamente, de asegurar por medio de equipos militares los servicios de luz y agua; pero no ha habido lugar a esto, porque los jefes de las organizaciones obreras dieron contraorden a los asociados que pertenecen a dichos ramos para que continuasen en sus puestos.

Manifestaciones del presidente del Consejo

Muy avanzada ya la noche, logramos hablar breves momentos con el general Berenguer.

Se ocupaba en su despacho de seguir con atención el curso de los acontecimientos y estar al habla con las autoridades.

Confirmó la impresión que nos habíamos dado los ministros, relativa a los asuntos que se trataron en la reunión en el ministerio del Ejército.

Habían tendido todas las medidas a garantizar para el día ayer y el de hoy el abastecimiento de la población. En cuanto a los servicios de luz y de agua, el Gobierno, desde el primer momento, tomó las precauciones convenientes para que no se interrumpieran, y tenía, incluso, equipos de ingenieros industriales dispuestos para hacerse cargo de los servicios y que éstos no sufrieran ninguna interrupción.

Sin embargo, el Gobierno supo que estos servicios no se paralizarían.

—En realidad—dijo el presidente—, aunque la huelga obedezca a un sentimiento de compañerismo, hay que declarar que es absolutamente injustificada.

Todo el mundo sabe de qué manera se produjeron los sucesos de ayer. Todo el mundo sabe también que la fuerza pública sufrió agresiones continuas, y que sólo en último extremo, cuando iba a ser arrollada por los grupos, lo impidió por la fuerza. Nadie ignora que desde que comenzó el entierro se pretendió por todos los medios imaginables provocar los desórdenes. Y, sin embargo, parte de la Prensa de esta mañana, tendenciosamente, desfigura los hechos y ajusta a esta interpretación el comentario.

El Gobierno ha dado muestras de serenidad durante todo el día de hoy. No ha querido ni siquiera alarmar con un exceso de precauciones en la vía pública. Desde luego, estaban preparadas las fuerzas para intervenir en el momento oportuno, y me satisface el saber que no se produjeron desórdenes que obligaran a esa intervención.

Es triste, sin embargo, esta ausencia que se nota de espíritu ciudadano en momentos como los actuales.

La población, por lo visto, no reacciona, y, sin embargo, el Gobierno garantiza la seguridad de todo el mundo, y además que impedirá a todo trance los desórdenes tumultuosos. Yo, con serenidad, aguardo los acontecimientos, que no me cogen desprevenido, y que, desde luego, sabré reprimir si llega la ocasión, porque sobre cualquier clase de consideraciones está la del cumplimiento estricto de mi deber en este sitio.

Yo tengo la impresión de que la huelga terminará el lunes próximo, y espero también que mañana, domingo, a las cinco de la tarde, puedan reanudarse los servicios públicos.

Terminada la conversación con el general Berenguer, éste volvió a su despacho. En el diálogo que sostuvimos en el presidente pudimos apreciar que su ánimo estaba perfectamente sereno.

hasta muy cerca de mediodía; mientras tanto, a las puertas se habían formado grandes colas, en las que figuraban bastantes hombres.

El pan escaseó, a causa, indudablemente, de la falta de práctica en la distribución, y la mayor parte del fabricado fué del llamado viena.

Los cafés y bares cumpliendo la orden de huelga, no abrieron en todo el día. Esto hacía que la persona que saliera a la calle tuviera, forzosamente, que estar deambulando.

EN LA CASA DEL PUEBLO

No se notaba ayer una aglomeración extraordinaria en la Casa del Pueblo. En el local de cada una de las sociedades, allí domiciliadas, se constituyeron las respectivas directivas, a las diez de la mañana, para estar en contacto con sus asociados.

En la taquilla de la conserjería se distribuían dos hojitas, en una de las cuales se había impreso el acuerdo de las Juntas directivas respecto a los plazos de huelga y en la otra la Junta administrativa de la Casa del Pueblo manifestaba su satisfacción por la marcha del paro, y se recomendaba continuar con la misma serenidad.

La paco reduc fruta da, s cado En y de del gran los, se r Lo lares dad y La norm suplie los ve ron s dinari En cionat za; p su obj En atendi vicios. vacas. 500. Los vando unos t El y grupo portan queño El t arrolla el de f ana, los ver ron gr mayori sus pu conect En e no oc clase. MANI El g blación pús e to una ministr y Econ El m que se abastece grado d as po fabriqu xiliados han po ción. Los c drid, panes, otros tr Tamt princip la de g gada le aguncia rificquen das, a mejor tán dis Intende trayénd camione un prin dor de CARGAS A las grupos cándalo a los oc móviles zas mo Segurid complet Puerta gunas c donde le Se he los pro autorid suadir e ran sin LOS Ayer, tarde y los teat Han bro de reparte persona UN GU. Ayer, servicio resbaló día civi Bonilla, que fue servado laron a

EN LAS ENTRADAS DE MADRID

Los carros llegados a Madrid de los pueblos...

En los muelles del Cerro de la Plata y de pequeña velocidad de la estación del Mediodía...

Los automóviles y vehículos particulares entraron en la población sin novedad...

EL SERVICIO DE LIMPIEZAS

La limpieza de Madrid la realizaron normalmente los obreros municipales...

En algunos lugares trataron de coaccionar a los obreros del ramo de limpieza...

EN EL MATADERO

En esta dependencia municipal se atendieron perfectamente todos los servicios...

Los camiones hicieron el reparto, llevando como vigilancia para todos ellos cincuenta guardias...

El primer coche fue apedreado por un grupo de huelguistas...

EN LOS MERCADOS

El tráfico en los mercados se ha desarrollado sin incidentes...

En el resto de los mercados de Madrid no ocurrieron novedades de ninguna clase...

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR RODRIGUEZ DE VIGURI

El general Berenguer pasó por la población en automóvil con su hija...

El ministro de Economía dijo al salir que se hacían grandes esfuerzos para abastecer de pan a Madrid...

Los camiones militares trajeron a Madrid, a media mañana, unos diez mil panes...

CARGAS PARA DESPEJAR LA PUERTA DEL SOL

A las seis y media de la tarde de ayer, grupos de agitadores promovieron escándalos en la Puerta del Sol...

Se ha podido advertir gran tacto en los procedimientos empleados por las autoridades...

LOS ESPECTACULOS DE AYER DOMINGO

Ayer, domingo, celebraron función de tarde y de noche casi todos los cines y los teatros...

DETENCIONES

Han sido encarcelados algunos miembros de la asociación de tranviarios...

UN GUARDIA CIVIL HERIDO AL RESBALAR EL CABALLO

Ayer, a mediodía, cuando prestaba servicio de patrulla en la Puerta del Sol, resbaló el caballo que montaba el guardia civil del 14 tercio...

ENTIERRO DE LAS DOS VICTIMAS DE LOS SUCCESOS DEL VIERNES

Los cadáveres de las dos víctimas de los sucesos del viernes en el Paseo del Prado fueron trasladados al cementerio del Este...

TRANQUILIDAD EN ESPAÑA

Los gobernadores civiles comunicaron anoche a Gobernación que en las provincias de sus jurisdicciones no había ocurrido nada saliente...

SUSPENSION DEL «METRO»

En todas las estaciones del «Metro» se colocaron anoche carteles anunciando que el servicio quedaría suspendido a las veintitrés horas...

A dicha hora dejaron de circular trenes en todas las líneas.

EN LA CASA DEL PUEBLO

La concurrencia en la Casa del Pueblo, desde poco después de las nueve de la noche hasta esta madrugada...

Solamente algunas parejas del Cuerpo de Seguridad estaban situadas estratégicamente en las bocacalles inmediatas...

En uno de los balcones se veía un cartel que decía: «Metalúrgicos: Por causas ajenas a nuestra voluntad, quedan suspendidas las reuniones de hoy...»

Hablamos con algunos obreros, y todos nos dieron la sensación de que consideraban virtualmente terminada la huelga...

Así pues, parece seguro que la normalidad en la capital de España será hoy casi absoluta.

TRACCION MECANICA

A partir de la una de la madrugada, con grandes intervalos al principio, y con más frecuencia luego, han comenzado a circular «taxis»...

También comenzaron a circular los camiones de diversas industrias.

UN MUCHACHO MUERTO POR ATROPELLO DE UNA CAMIONETA DE CORREOS

Poco antes del mediodía de ayer, una camioneta de Correos, conducida por militares, atropelló en la calle de Goya a un muchacho...

Hasta ahora se desconoce el nombre de la víctima, cuyo cadáver fue conducido al depósito judicial.

NOTA OFICIOSA

Las jornadas ha sido, en realidad, satisfactoria. Destaca en ella la actitud serena del pueblo de Madrid...

La masa obrera en huelga, se comportó, en general, con corrección; tan sólo en dos pequeños incidentes intervino la fuerza pública...

Sólo la falta de tranvías y taxímetros alteraba el aspecto habitual de las calles; el Metro prestó servicio desde las primeras horas de la mañana...

Los servicios de luz estuvieron por completo asegurados; ni un sólo momento se interrumpió en las centrales el trabajo...

Hoy hebra podido observarse que los hoteles y restaurantes no han sido abandonados por el personal de servicio...

El Gobierno aprecia el esfuerzo realizado para no privar a Madrid de información de Prensa...

un éxito brillante, tanto en la impresión como en la venta y reparto de estos periódicos...

VUELTA A LA NORMALIDAD

Desde las primeras horas de esta mañana ha empezado a recobrar Madrid su aspecto normal restableciéndose por completo la circulación...

De enciclopedia jurídica española

Derecho Penal Internacional

Si los Estados delinquieran y pudieran ser castigados, la rama jurídica que definiría y penara sus delitos debería llamarse «Derecho penal internacional».

Pero aunque algunos escritores, como Fiore, han dividido el Derecho internacional, desde este punto de vista, en público, privado y penal...

Planteados el problema general del Derecho internacional privado, con referencia a los conflictos entre el Derecho penal de un Estado y el de otro...

Es el principio que en el Derecho positivo se formula con la regla «Forum delicti commissi».

Los Tribunales de cada Estado castigarán, pues, con arreglo a sus leyes, los delitos cometidos en el territorio nacional...

También, por excepción, se someterá a los Tribunales y leyes de un Estado los delitos cometidos en el extranjero...

Las reglas del procedimiento serán, en todo caso, las del país del Tribunal («lex fori»).

Los Estados deben prestarse mutuamente los auxilios necesarios para la administración de la justicia penal...

Por último; existen ciertos delitos internacionales «delicta juris gentium», como la piratería...

ANICETO SELA

Arden tres casas en Alcobendas

Poco después de las dos de la madrugada, se inició en el vecino pueblo de Alcobendas un incendio en una casa de vecindad...

La circunstancia de hallarse el alcalde interino señor Onís en gestiones para organizar el abastecimiento de pan...

El incendio se inició en una casa de vecindad, situada en la plaza Mayor. Las llamas se propagaron rápidamente a dos fincas inmediatas...

Bibliotecas y Museos

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres trece a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde...

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde...

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde...

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde...

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde...

de, cerrando en agosto por la limpieza y repuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde...

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde...

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde...

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche...

Biblioteca Popular del Hospicio (San Optopio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche...

Biblioteca Popular de la Latina (Máyer, 85), de seis de la tarde a diez de la noche...

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde...

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche...

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche...

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Espectáculos

ZARZUELA. (Aurora Redondo-Valeriano León).—A las 6,30 y 10,30 (últimas representaciones)...

ESPAÑOL.—A las 6,30 y 10,30, La calle.

COMEDIA.—A las 10,15 La Perulera.

LARA.—A las 6,50 y 10,30, Doña Hormiga.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, Monte de abrojos.

FONTALBA.—A las 6,30, Mariquilla Terremoto. A las 10,30, Siegfried.

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Juan Sin Tierra.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y 10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 6,30, Los claveles y Los de Aragón. A las 10,15, Los de Aragón y La Dolorosa.

ALCAZAR.—A las 6,30 y 10,30, La vieja rica.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las precocitas mujeres.

FUENCARRAL.—A las 6,50 y 10,30, Para ti es el mundo.

ROMEA.—A las 6,30, ¡Por si las moscas! A las 10,30, ¡Colibrí!

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, ¡Me caso en la mar!

PAVON.—A las 6,30, Herencia sangrienta. A las 10,50, Fantomas.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, ¡Che Isidoriño!

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, El amante de madame Vidal.

MUNOZ SECA.—A las 6,11 y 10,15, Los andrajos de la purpura.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, Gran función de circo. Importantes «débutos». Exito de Barbette, caballos y leones.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, 8

Anunciando

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA...

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTÉ Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Gijón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de noviembre, de Gijón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.
Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 10 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea del Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.
PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos con resaca. Seguro automático.

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de doble cañón. Sistema de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibre y grado de chok a gusto del comprador. Estratificación automática. Grabado fino.

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cerradura pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada, con a gusto del comprador. En calibre y grado de chok y longitud de cañones y medidas de la cañeta. Ed. 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

Será atendido con exacto y puntualidad. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

¡Muy interesante!
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas franco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convencereis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Santuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____