

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono 3 :: Teléfono 12.642 // Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA // Madrid, 28 de octubre de 1930 // Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA // AÑO LXIV.—NÚMERO 12.436

## Ratificación del Tratado naval de Londres

LONDRES.—En el Foreign Office se ha hecho el depósito de los instrumentos de ratificación del Tratado naval de Londres, con asistencia de los embajadores de los Estados Unidos y del Japón, del presidente del Consejo, señor Mac Donald; señores Henderson, Alexander y otros. El acto, que fué muy sencillo, tuvo lugar en el salón de Lorcarno.

Terminada la ceremonia, expresó Mac Donald en breves palabras su satisfacción.

### DISCURSO DE MAC DONALD

Mac Donald ha pronunciado un discurso, que ha sido radiado a todo el mundo.

Afirmó que este Tratado es un hito más en el largo camino a recorrer hasta lograr que reinen entre las naciones la paz y la seguridad.

Hizo constar que Francia e Italia no se han puesto de acuerdo todavía acerca de la limitación de sus respectivos armamentos navales, expresando la esperanza de que pronto se llegará entre ellas a una inteligencia satisfactoria, afirmando que hay que aprovechar cualquier medio para que las negociaciones entre dichas naciones tengan un éxito completo, pues un fracaso sería algo completamente inconcebible.

Terminó diciendo que nunca, en la historia, habían sido las relaciones entre Inglaterra, los Estados Unidos y el Japón más cordiales que desde la firma del Tratado naval.

### PALABRAS DE HOOVER

WASHINGTON.—Con motivo de la ceremonia de depositar las ratificaciones del Tratado naval de Londres, el presidente Hoover ha pronunciado un discurso, radiado al Extranjero, en el que dijo principalmente:

«Tres de las grandes potencias que tienen mayor fuerza naval han renunciado a rivalizar en la construcción de armamentos, y una mayor desproporción en las Marinas de guerra no es ya de temer.

Francia e Italia no se han avenido a firmar el Tratado; pero realizan grandes esfuerzos para entenderse, y en los últimos meses parece que se va llegando a una inteligencia. El Japón, Inglaterra y los Estados Unidos y el mundo entero siguen con gran interés estas negociaciones.»

## Periodistas franceses en Madrid

### UNA FIESTA ANDALUZA

SEVILLA.—Ayer noche los periodistas fueron obsequiados con un té y una fiesta andaluza, organizados en su honor por la Asociación de la Prensa de Sevilla. Al terminar el programa se celebró un baile, al que concurren distinguidas señoras. Los periodistas franceses se mostraban encantados de la fiesta.

Durante el día los periodistas recorrieron los sitios notables de Sevilla, y a las nueve marcharon a Córdoba.

### LOS PERIDISTAS EN CORDOBA

CORDOBA.—Se encuentran en Córdoba los periodistas franceses, acompañados del secretario del embajador. Por la mañana estuvieron en la finca denominada Córdoba la Vieja, donde almorzaron, después de presenciar una fiesta campesina. Visitaron la mezquita, los museos y monumentos.

### PROGRAMA DE LA ESTANCIA EN MADRID

A las nueve menos cuarto, llegada por la estación de Atocha. A las diez, visita a Madrid en autocar. A las doce, visita al Museo del Prado. A la una y media, almuerzo en el hotel Gran Vía. A las tres y media, visita a la Ciudad universitaria. A las seis, recepción en el Pala-

cio de la Prensa. A las ocho y media, comida en el hotel Gran Vía.

Día 29.—A las nueve y media, salida para El Escorial. Visita al monasterio y almuerzo en el hotel Reina Victoria. A las cinco y media, llegada a Madrid de regreso. A las seis de la tarde, recepción en «A B C». A las nueve, comida en el mesón del Segoviano.

Día 30.—A las nueve y media, salida para Toledo. Visita a la ciudad y almuerzo en la Venta del Aire. A las seis y media, regreso a Madrid. A las ocho y media, comida en el hotel Gran Vía.

Día 31.—A las diez y cinco, salida para Hendaya.

### EN BUENOS AIRES

## Ha encallado el vapor 'Infanta Isabel'

### El buque no corre peligro

NUEVA YORK.—Telegrafían de Buenos Aires que el paquebote español «Infanta Isabel de Borbón» encalló a la entrada del puerto. El buque no corre peligro.

Según noticias recibidas en la casa consignataria del «Infanta Isabel de Borbón», buque al que la información extranjera daba como embarrancado cerca del puerto de Buenos Aires, dicha embarcación ha entrado ya en este puerto sin que haya habido que lamentar ninguna desgracia personal ni averías que revistan verdadera importancia.

### EN MURCIA

## Homenaje a los señores Alvarez Quintero

MURCIA.—Procedentes de Cartagena llegaron los hermanos Alvarez Quintero, que fueron recibidos por las autoridades y la comisión del homenaje, que les acompañó hasta el hotel donde se alojaban. Visitaron los monumentos. En la Real Sociedad Económica de Amigos del País, el director les ofreció un almuerzo íntimo. El poeta Sobejano leyó dos sonetos. Después visitaron la huerta del monasterio de San Jerónimo, los «pasos» de Salcillo y la estación sericícola. En la finca El Pino de la Cierva, se verificó una fiesta murciana con bailes típicos y recitación de poesías. Por la noche, en el teatro Romea, que estaba adornado con flores, tuvo lugar la función de gala en honor de los comediantes, organizada por la comisión. Primero se representó «Lo que tú quieras» y la comedia «Doña Clarines». Luego se leyó una poesía y pronunció un discurso D. Isidoro de la Cierva. Después se estrenó «Zambra española», música del maestro Masotti y letra de Jara Carrillo, y, finalmente se cantó el coro de las solteras de «La Parranda», interpretados los dos números por aficionados de la buena sociedad.

El alcalde, Sr. Maza, se adhirió al homenaje en nombre de la ciudad, y, por último, los Quintero leyeron un discurso, entonando un canto a las bellezas naturales de esta tierra y a la hidalguía de sus habitantes. Establecieron un grácil e ingenioso paralelo entre Murcia y Sevilla, y dedicaron un sentido recuerdo a Díaz de Mendoza. Fueron ovacionados.

Los dramaturgos han visitado la Sierra de Espuña, acompañados del Sr. La Cierva.

## Provincias

### Estalla un barreno y hiere gravísimamente a dos obreros

GRANADA.—Extrayendo piedras en las canteras inmediatas a Guadix estalló prematuramente un barreno, alcanzando a dos obreros.

Fueron traídos al hospital de Granada Torcuato Marruecos Pérez, de veinte años, con quemaduras y destrozos en la

cara, pérdida de ambos ojos y destrozo de la mano derecha, y Antonio Almedro Fernández, de treinta y cuatro años, con quemaduras en la cara y arrancamiento total del brazo derecho por el codo. Ambos gravísimos.

### Buque con graves averías

VIGO.—El vapor inglés «British Thelem», que se dirigía a Dinamarca, al llegar a la altura de Finisterre sufrió una grave avería en la máquina, quedando a la deriva. Acudió en su auxilio el remolcador alemán «Atlas», que iba de Lisboa a Hamburgo, y que lo remolcó a Vigo.

—Procedente de París pasó a bordo del trasatlántico «Alcántara» el director de «La Nación», de Buenos Aires, Sr. Mitre, acompañado de su esposa. El Sr. Mitre se mostró reservado sobre el último movimiento político de su país, diciendo únicamente que era una cosa que se veía venir.

### División inglesa a El Ferrol

FERROL.—Para el mes próximo tiene anunciada su visita a este puerto una división de cruceros de la escuadra inglesa del Atlántico.

### Misa por el general Weyler

ZARAGOZA.—En la iglesia de Santa Engracia se ha celebrado una misa rezada, que el regimiento de Aragón dedicó a su coronel honorario, el capitán general fallecido, D. Valeriano Weyler. Asistieron los jefes y oficiales de dicho regimiento con sus familias y las autoridades.

### Un vapor embiste a otro y se hunde

ISLA CRISTINA.—El vapor pesquero «Barbate», que navegaba a nueve millas de altura de la costa, embistió, sin poderlo remediar a otro vapor que se le echaba encima.

A consecuencia del encontronazo resultó el «Barbate» con la rotura de la roda y una vía de agua, que puso en el peligro a la tripulación, la cual pudo ser salvada, después de grandes riesgos y dificultades, momentos antes de hundirse el barco.

El «Barbate» estaba valuado en 60.000 pesetas y se considera perdido totalmente.

### Un pariente del duque de Alba muerto en accidente de auto

ASTORGA.—En un cruce de la carretera Madrid-Coruña, el «auto» conducido por el médico titular de Brazuelo don Federico Sesma, a quien acompañaba su esposa, embistió a otro «auto» de la matrícula de Pontevedra, procedente de Madrid, que se dirigía a Galicia, ocupado por el propietario del hotel Palace de Pontevedra, su esposa e hijo y su cuñado D. Guillermo Riera Kirpatrick, pariente del duque de Alba. El Sr. Riera resultó con heridas gravísimas de las que falleció horas después. Los demás ocupantes de ambos coches sufren heridas de pronóstico reservado.

## GOBIERNO CIVIL

En el Gobierno civil facilitaron las siguientes notas:

«El gobernador, invitado por la Sociedad de vecinos del barrio del Lucero, colocó la primera piedra de las escuelas municipales que rápidamente se van a construir en el mismo. Asistieron al acto el alcalde de Carabanchel Bajo, señor Antoranz; las autoridades y personalidades del referido pueblo. Hicieron uso de la palabra el gobernador, el alcalde y el presidente de la Sociedad de vecinos.»

«Por reunir las condiciones determinadas en la Real orden de 14 de julio último ha sido autorizada por la Jefatura Industrial la instalación de aparatos taxímetros en 63 coches de servicio público.

El gobernador ha impuesto las sanciones correspondientes a dos relojeros autorizados oficialmente por no haber cumplido sus órdenes con relación con el reglamento vigente de instalación de aparatos.»

## EL CARONEO DEL «BADEN»

# Reclamación del Gobierno español

### Se culpa del suceso al comandante del buque

SAO PAULO.—La granada disparada equivocadamente por una fortaleza del puerto sobre el paquebote alemán «Baden», mató a bordo de dicho barco a 21 personas e hirió a otras 61.

El «Baden» regresó al muelle. Las autoridades brasileñas consideran responsable al capitán del expresado buque.

### De los muertos por la explosión, 26 son españoles

HAMBURGO.—La compañía de navegación «Hambourg Amerika» comunica que entre los 25 heridos graves a bordo del paquebote «Baden», por disparo de una granada brasileña en el puerto de Río de Janeiro, se encuentran seis alemanes. Parece que el resto de las víctimas son de nacionalidad española. Hay también, entre el elemento alemán, otros heridos, seis u ocho de menos gravedad. De los muertos por la explosión de la granada, 26 son españoles.

Parece que el Gobierno brasileño ha declarado que el entierro de las víctimas de este desgraciado accidente se hará a costa del Estado.

La compañía naviera considera muy poco fundado el reproche que se hace por las autoridades brasileñas al capitán del «Baden» de no haber acatado la orden de izar el pabellón, ya que dicho buque había salido del puerto a las siete, hora en que ya era noche cerrada.

### Las víctimas del «Baden» pasan de 75

BERLIN.—Según las últimas noticias, el bombardeo del «Baden» por los brasileños causó la muerte de 27 personas y 55 heridos, 25 de ellos graves.

### Entierro de las víctimas.—La actitud de Washington Luis.

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York al «Morning Post» que según despatches de Río de Janeiro, las 27 víctimas del bombardeo del paquebote «Baden» fueron inhumadas ayer. Los representantes del ministerio brasileño de Negocios Extranjeros acudieron a la Embajada de Alemania, presentando al embajador sus excusas por el desgraciado incidente y declararon que el Gobierno costeará solemnes funerales.

El cónsul general de España asistió al entierro, negándose a hacer declaraciones. El capitán del «Baden» dice que la fortaleza había hecho ya varios disparos cuando uno de ellos cayó sobre el buque, pero no había podido ni remotamente suponer que tales disparos se dirigían contra él, para que detuviese su marcha.

Aparte de algunos pequeños focos de incendio, originados por partidas de alborotadores, Río de Janeiro presenta su aspecto normal y la muchedumbre pasea por las calles comentando el éxito de la sublevación.

El presidente Washington Luis sigue negándose obstinadamente a dimitir y exige en su prisión que se le guarden, hasta el 15 de noviembre, fecha de la expiración de su mandato, todos los honores debidos a su rango, «a menos que le maten». La Junta militar espera escuchar a los técnicos del Banco del Brasil, para decidir si ha de procederse o no ante lo criminal contra el doctor Washington Luis.

Se dice que algunos funcionarios lograron huir con importantes fondos del Estado y que el bombardeo del «Baden» fué debido a la sospecha de que dichos funcionarios hubiesen embarcado en el citado buque.

### Sentimiento por el suceso del «Baden». Péssimas oficiales

NUEVA YORK.—Telegrafían de Río de Janeiro a la Associated Press que en los círculos oficiales se manifiesta gran pesar con motivo del incidente del «Baden». El ministro interino de Negocios Extranjeros ha expresado el sentimiento del Gobierno por este hecho a los representantes diplomáticos de Alemania, España y Polonia.

### Relación oficial de víctimas

El ministro de S. M. en Río de Janeiro ha comunicado al ministerio de Estado que el Gobierno provisional del Brasil le ha expresado su sentimiento con motivo de lo ocurrido con el vapor alemán «Baden» y le ha manifestado que el Gobierno del Brasil se haría cargo del

entierro de los españoles fallecidos a bordo de dicho barco y del cuidado de los heridos.

El Gobierno de S. M. ha ordenado a su citado representante que atienda con el mayor interés a los compatriotas víctimas de la aludida catástrofe y que proceda inmediatamente al esclarecimiento y determinación de las responsabilidades formulando, eventualmente, las reclamaciones adecuadas a los daños y perjuicios sufridos por nuestros compatriotas.

Según las noticias oficiales los españoles muertos que han podido ser identificados hasta ahora son: Pilar Toribio Caco, Encarnación Barreiro Fernández, María Remedios Cortina Iglesias, Faustino Parrondo González, María Covadonga Mier Mier, María Remedios Fernández, María Josefa Solar Una, María Díaz Junco, Vicente Carib Hevia, Celedonio Junco Corripio, Engracia Iglesias Argüelles, Angela Enriqueta López Junco, Teresa Rodríguez Pérez, Herminia María G. Rodríguez Gutiérrez, María Consuelo Felisa Collado Iglesias, María Dolores Zapico Contora, Benigno Díaz Huerte, Bibiana Menéndez Fernández, María Camella Rodríguez Alvarez, María Consuelo Menéndez Fernández. Queda aún seis muertos por identificar. Entre los heridos, que suman 29, hay quince de gravedad. Según noticias posteriores, José Antonio Fernández Goya, que figuraba en la lista de los muertos ha aparecido.

En vista de las circunstancias, y sin prejuzgar ulterior reconocimiento oficial del nuevo Gobierno, el ministro de Su Majestad ha sido autorizado para tratar oficiosamente con las autoridades de hecho, los asuntos pendientes.

## Proyecto de ferrocarril directo entre Alemania e Italia

PARIS.—«Le Journal» señala la importancia del proyecto de ferrocarril de Stelvio, que establecerá una comunicación ferroviaria directa entre Alemania e Italia. La obra costará 2.000 millones de francos. Su trazado es muy accidentado. Será preciso abrir un túnel de 13 kilómetros, otro de 17 y un tercero de ocho. El trayecto de Milán a Berlín tendrá 160 kilómetros menos que por el de San Gothardo, y el viaje durará tres horas menos. «Le Journal» cree que este ferrocarril tiene para Italia y Alemania más importancia política que comercial.

## Concesión de una laureada

Ha sido concedida al teniente de Infantería fallecido D. Fernando Monzonis Mozas la cruz laureada de San Fernando por los méritos que contrae en los combates librados en Tanorrut (Gomara) del 8 al 10 de septiembre de 1926, al mando de fuerza de la «barca» de Melilla que formaba parte de la columna Capaz, que operaba en terreno muy accidentado y lleno de maleza, en el que había establecidos varios puestos distantes entre sí. Una partida enemiga de unos 80 a 100 hombres se colocó entre dos de estos puestos asediándolos. El teniente Monzonis, dándose cuenta del propósito del enemigo de cortar las comunicaciones con la base de Amidi y de la gravedad de la situación que pudiera crearse para el paso de convoyes, se lanzó con un grupo de 25 a 30 hombres de su «barca» contra el enemigo, con tan extraordinaria rapidez, energía y decisión, que rechazó al enemigo, produciéndole numerosas pérdidas teniendo en dicho encuentro, por la corta distancia a que se combatía, 15 bajas, y no obstante haber sido herido gravemente, siguió con admirable espíritu al frente de su tropa y tuvo el mando hasta morir en el mismo campo de batalla.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALMAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**REGALAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 7 de octubre, de Gijón el 8 y de Coruña el 9, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próximas salidas el 2 y 28 de noviembre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Aimeria y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de octubre, de Valencia el 24, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 17 de noviembre.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 8 de octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San-

ta Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 20 de noviembre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 2 de octubre, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Juan Sebastian Elcano», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 26 de noviembre.

### Línea de Fernando Pío

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Pío).

Próxima salida el 15 de noviembre.

# ASOR

Precios, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Durness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos o tres en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para una de todas las pólvoras y cargas. Cargones de acero. Caja de metal. Cargones con resaca. Seguro automático.

**“HISPANIA”**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargones semi-blok de acero extra triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Extracciones automáticas. Grabado fino. Vítopras B. E. 623 pesetas.

**“EDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resaca. Caja de metal. En calibres de 12 y 16. En calibres de 12 y 16. En calibres de 12 y 16. En calibres de 12 y 16. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades. Precio 216.300 pesetas.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

# ¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIN, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 891 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estantero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de robe de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—GORDOBA

Señas: \_\_\_\_\_ Profesión: \_\_\_\_\_