

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Polígono 3 :: Teléfono 12.642 // Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA // Madrid, 25 de octubre de 1920 // Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA // AÑO LXIV.—NUMERO 12.434

Notas marítimas

El Ministerio de Marina norteamericano ordenó ya el desguace de los acorazados «Wyoming», «Florida» y «Utah», en cumplimiento de las cláusulas del Tratado de Londres.

La Gran Bretaña desguazará el «Benbow», el «Iron Duke», el «Marlborough», el «Emperor of India» y el crucero de combate «Tiger». Quedarán ambas potencias con 15 «capital ships», siendo acorazados la totalidad de los buques yanquis y 12 acorazados y tres cruceros de combate los británicos.

Los barcos ingleses a destruir se terminaron en 1914, y montan 48 cañones de 13.5 pulgadas; de los norteamericanos, se ultimaron dos en 1911 y el otro en 1912, y disponían de 32 cañones de 12 pulgadas.

Terminadas sus reparaciones, se incorporó a la flota inglesa del Atlántico, para intervenir oportunamente en sus maniobras, el portaaviones «Courageous», al que han sido agregados los destructores «Sesame» y «Tetrarch».

La escuadra británica del Mediterráneo, en su continua y eficaz labor de entrenamiento, prosigue en octubre los ejercicios comenzados en septiembre, visitando numerosos puertos y fondeaderos. Del 22 al 29 de octubre se concentrarán los barcos en Corfú, para recalar en Malta a fines de dicho mes.

De manifestaciones recientes del primer lord del Almirantazgo inglés, se deduce que desde el 31 de marzo de 1929 al 19 de julio de 1930 se terminaron en dicho país los buques de guerra siguientes: Cruceros «Shropshire» (en 12 septiembre 1929), «Norfolk» (31 abril 1930) y «York» (1.º mayo 1930); conductor de flotilla, «Codrington» (4 junio 1930); destructores «Active» (9 febrero 1930), «Acasta» (11 febrero 1930), «Anthony» (14 febrero 1930), «Antelope» (20 marzo 1930), «Achates» (27 marzo 1930).

«Ardent» y «Arión» (ambos en 14 abril 1930); submarinos «Oswald» (1.º mayo 1929), «Otus» (5 julio 1929), «Odin» (21 diciembre 1929), «Perseus» (15 abril 1930), «Poseidon» (5 mayo 1930), «Olympus» (14 junio 1930), «Proteus» (7 junio 1930) y «Pandora» (30 junio 1930); aviso «Folkestone» (25 junio 1930); buqueapoyo de submarinos «Medway» (6 junio 1930), y buque taller «Resource» (7 enero 1930).

El capital nominal de la industria de construcción naval de Belfast (Irlanda) asciende a 12.502.000 libras esterlinas.

Durante el mes de agosto último se terminaron en los astilleros británicos 14 motonaves de 90.000 toneladas, y en el extranjero, nueve, o sea un total mundial de 23 barcos de esa clase, de 150.000 toneladas. La cifra inglesa señala un «record» en dicho aspecto constructor, si bien ocho, de los 14 buques de referencia responden a encargos de armadores extranjeros.

Las máquinas del nuevo paquebote de 42.000 toneladas «Empress of Britain», que se construye en la Gran Bretaña para la Canadian Pacific, se componen de cuatro turbinas, en dos compartimientos separados. Las dos turbinas del compartimiento A accionan los árboles interiores y desarrollan los dos tercios de la potencia total. Las otras dos mueven los árboles exteriores, pudiendo en los cruceros de turismo utilizar separadamente los dos grupos, según las circunstancias.

La Marina mercante italiana tenía, al empezar el año actual, 1.396 buques (sin veleros), de 3.212.302 toneladas, de ellos 152 motonaves de 430.682. Disminuyó respecto de 1928 en 57 barcos de 451.834 toneladas; pero su flota de motor incrementó en 20 buques de 45.656 toneladas.

En 1929 botó Italia 72.028 toneladas de barcos mercantes (siete vapores de 13.605, 21 motonaves de 55.019, y 2.504 toneladas de buques diversos). El 31 de diciembre de 1929 construía 36.513 toneladas, 76.011 a fines de 1928 y 185.370 toneladas un año antes.

De aeronáutica

Piloto español restablecido de un accidente

CADIZ.—El buque portaaviones «Dédalo», después de aprovisionarse de gasolina y aceite, zarpará para Barcelona, llevando a bordo al maestro de Aeronáutica naval D. Eusebio Poveda, que hace más de un mes, tripulando un «hidron», y al amarar, resultó gravemente herido. Totalmente restablecido, marchó a incorporarse a su destino de Barcelona.

Regreso a Europa de Costes y Bellonte

EL HAVRE.—El paquebote «Francisco», a bordo del cual vienen los aviadores Costes y Bellonte, ha fondeado a las dos de la madrugada.

El los muelles aguardaban la llegada de los aviadores multitud de personas, que prorumpieron en entusiastas aclamaciones al fondear el barco.

A las siete de la mañana, Costes y Bellonte recibieron la visita del elemento oficial y de numerosos aviadores y periodistas.

Al desembarcar, los aviadores se dirigieron al Ayuntamiento, donde se celebrará una fiesta en su honor. Costes y Bellonte seguirán a París, como se ha anunciado a bordo de su avión «A», escoltado por numerosos aparatos.

Recepción en el Ayuntamiento

EL HAVRE.—A las cinco de la tarde se ha celebrado una recepción en el Ayuntamiento en honor de los aviadores Costes y Bellonte. El alcalde y otras personalidades pronunciaron discursos dándoles la bienvenida.

Costes contestó dando las gracias y diciendo que habían sido designados por la suerte para llevar a cabo la travesía del Atlántico. «En nuestro triunfo debe verse el triunfo de Francia». Terminó diciendo que no encontraba palabras para agradecer la emocionante acogida de que se les ha hecho objeto.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

El Gobierno brasileño, derribado

Se sublevó la guarnición de Río de Janeiro. Se ha constituido un Gobierno militar

RIO JANEIRO.—Por la mañana se sublevaron las fuerzas del fuerte de Copacabana, intimando al presidente, Washington Luis, a firmar la dimisión de su cargo.

A eso de las nueve firmó el presidente, y se declaró la caída del Gobierno federal y el triunfo de la revolución.

RIO JANEIRO.—Una Junta militar, compuesta por el Sr. Tasso Fragoso y el general Barreto, tomó posesión del Gobierno inmediatamente después de la dimisión del presidente, Washington Luis.

En medio de un entusiasmo indescribible asumió las funciones presidenciales el general rebelde De Castro.

Grandes grupos de manifestantes se dirigieron a las redacciones de los periódicos afectos al Gobierno derribado y las asaltaron.

RIO JANEIRO.—Después de mediodía se produjeron disturbios en varios lugares de la ciudad. Los daños producidos en las seis redacciones de los periódicos asaltados se calculan en un millón de dólares.

RIO JANEIRO.—Poco después de media noche las tropas tuvieron que salir precipitadamente hacia el palacio presidencial, donde montaron la guardia y cortaron la circulación por los alrededores.

RIO JANEIRO.—A primera hora de la mañana el tráfico en las calles fué normal; pero más tarde se retiraron los ómnibus y autobuses.

NUEVA YORK.—La Marina de guerra, que hasta el último momento ha permanecido fiel al Gobierno federal, se ha unido a los revolucionarios.

Los habitantes de Río Janeiro circulan por las calles en gran número, exteriorizando su júbilo por el desenlace de los acontecimientos.

RIO JANEIRO.—El presidente dimisionario, Washington Luis, ha sido detenido y encerrado en el cuartel del tercer regimiento de Infantería.

Los periódicos dicen que los revolucionarios se han hecho dueños de la ciudad de Sao Paulo.

RIO JANEIRO.—El general Magna Barreto ha recibido del Gobierno provisional, constituido después de la dimisión de Washington Luis, la misión de entrar en negociaciones con los jefes de la revolución.

RIO JANEIRO.—Las tropas han recibido instrucciones de no obedecer las órdenes emanadas del anterior Gobierno.

Al mismo tiempo se les ha ordenado no ataquen a la Policía ni a los contingentes de voluntarios, a menos que sean agredidos por éstos.

RIO DE JANEIRO.—El general Magna Barreto y el coronel Berthalo Kinter firman el manifiesto dirigido al país por el nuevo Gobierno.

RIO DE JANEIRO.—Las autoridades federales se han entregado a las fuerzas revolucionarias en el Estado de Sao Paulo.

RIO JANEIRO.—Noticias recibidas en esta capital dicen que los funcionarios del Estado de Sao Paulo han abandonado el país, y que el presidente Prestes ha huido en un aeroplano.

Se dice que el buen humor y la alegría han sustituido en las calles al espíritu de revuelta que reinaba en ellas en los pasados días. Grandes muchedumbres recorren las calles dando muestras de entusiasmo y vitoreando a los nuevos héroes.

BUENOS AIRES.—Se asegura que carecen por completo de fundamento las informaciones según las cuales las mujeres e hijos de los súbditos británicos se habían visto obligados a refugiarse en Santos a consecuencia de la situación

difícil por que atravesaba el Estado de Sao Paulo.

PERNAMBUCO.—El gobernador rebelde de la ciudad, el cónsul de los Estados Unidos y el capitán del crucero norteamericano «Pensacola» anclado en estas aguas, han celebrado una conferencia a bordo del citado buque, el cual ha zarpado seguidamente para Bahía.

NUEVA YORK.—Comunican de Río Janeiro a la Associated Press que después de dimitir, el Sr. Washington Luis se ha puesto en manos del general Acevedo, que se hizo responsable de su seguridad personal.

NUEVA YORK.—Comunican de Sao Paulo que el ex presidente electo Julio Prestes, que había establecido su cuartel general en esta ciudad, ha anunciado su decisión de retirarse de la vida política.

Los habitantes del centro revolucionario de Porto Alegre han celebrado con inmenso júbilo la caída del Gobierno federal. Se han organizado manifestaciones que recorrieron las calles. Los barcos surtos en el puerto tocaron sus sirenas.

NUEVA YORK.—Comunican de Sao Paulo a la Associated Press que el ataque de los revolucionarios de Sao Paulo contra las autoridades federales terminó cuando éstas enarbolaron bandera blanca en el palacio del Gobierno después del bombardeo de éste por los rebeldes. También se oyeron algunos cañonazos en el centro de la ciudad; pero se cree que se trata más bien de una demostración que de una acción tendiendo a derramar sangre.

RIO JANEIRO.—Los oficiales del Ejército y de la Marina, que se hicieron cargo del Gobierno después de la dimisión del presidente de la República, Washington Luis, han dirigido el siguiente manifiesto al país:

«La nación brasileña está ansiosa de paz. Está cansada de la conducta salvaje del último Gobierno, que ha insistido en suprimir las manifestaciones y la libertad de opinión de sus adversarios. Esta cansada de la aplicación de la fuerza bruta en estos tiempos de predominio de la razón, aplastando la libertad mediante el despotismo armado y el acero de las balas.

La falta de comprensión de los problemas de gobierno por parte de los directores de aquella política significa para la nación la necesidad de sustituir a sus administradores.

Era necesario actuar con fuerza. La fuerza armada de la nación está actuando para realizar esta voluntad del pueblo.

En nombre de todos los brasileños libres le fué pedido al Presidente de la República que resignase los poderes y que confiase la pacificación del país a los jefes del Ejército y de la Marina.

Continúa el manifiesto haciendo un llamamiento a todos los brasileños, ya sean federales o revolucionarios, para que apoyen el movimiento de paz y pidiendo a las fuerzas leales e insurrectas que suspendan las hostilidades. También pide a los jefes de las fuerzas en lucha que acudan a conferenciar con el nuevo Gobierno para tratar de las negociaciones de paz.

NUEVA YORK.—Según noticias de Río Janeiro, las tropas que custodiaban el palacio presidencial se pusieron a medianoche de acuerdo con los elementos revolucionarios.

El general Barreto se presentó de madrugada para exigir su renuncia al presidente Washington Luis. Este se resistió a dimitir durante algunas horas; negóse también a hacer delegación de su mando en el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Godofredo Cunha, que en práctica constitucional es quien hubiera debido hacerse cargo del mando de la nación. Finalmente, y ante las presiones de que fué objeto, acabó por presentar su renuncia.

MONTEVIDEO.—Las noticias que se reciben de Río Janeiro parecen indicar que los desórdenes que han seguido a la

noticia de la caída del Gobierno han revestido bastante importancia; pero el Gobierno provisional ha restablecido inmediatamente el orden.

El Presidente de la República continúa en el palacio presidencial en calidad de detenido. También ha sido detenido el vicepresidente. Los elementos militares se han hecho cargo de la situación.

NUEVA YORK.—Comunican de Sao Paulo que los miembros del Gobierno de este Estado han desaparecido, ignorándose su paradero. Se dice también que el presidente electo, Sr. Prestes, ha huido en aeroplano.

NUEVA YORK.—Comunican de Río Janeiro los detalles complementarios de la génesis del movimiento revolucionario que ha derribado al Gobierno del presidente Washington Luis, que legalmente hubiera debido entregar sus poderes el 15 de noviembre al presidente electo señor Prestes. Noticioso el Gobierno de ciertos elementos militares encabezados por el general Leite Castro, comandante de las fortalezas de Río Janeiro, preparaban un movimiento subversivo, ordenó a dicho general que se presentase en el Ministerio de la Guerra. El general Leite Castro se negó y recorrió las distintas fortalezas, obteniendo la adhesión de sus guarniciones para un eventual movimiento revolucionario. Hecho esto, informó al general Barreto del paso que pensaba dar. El general Barreto se adhirió también, y mediante sus gestiones lo hicieron numerosos jefes y oficiales de la guarnición. A las dos de la madrugada se había llegado a un acuerdo general, en el que participaban Fragoso y el almirante Noronha, contando con la conformidad de las fuerzas de tierra y de mar. A las ocho y media se envió un ultimátum al Presidente de la República, obteniéndose su dimisión después de una fuerte resistencia.

DE MÚSICA

ROCK FERRIS

Este genial pianista norteamericano, discípulo predilecto del gran Leschetizky, celebrará un único recital el próximo lunes 27, a las seis tarde, en la Comedia. En el programa figuran obras de Respighi, Bach, Chopin, Brahms, Fergues, Cyril Scott, Moccidowell y Liszt.

Casa Real

EL GENERAL MILLAN ASTRAY, EN PALACIO

Su Majestad el Rey recibió en audiencia al general Millán-Astray. Al salir de Palacio el creador del Tercio de extranjeros manifestó lo siguiente:

—He venido a cumplimentar a Su Majestad y a ofrecerle los saludos del presidente de Méjico, Sr. Ortiz Rubio; del Presidente Machado, de Cuba, y del secretario de Relaciones, Sr. Estrada, de Méjico, y los homenajes de respeto de los españoles en Méjico, Cuba y Nueva York, que me habían encargado de tan grata misión.

Los periodistas le habieron de la brillantez que había revestido su excursión por América, y el general Millán-Astray dijo:

—El viaje ha sido muy satisfactorio, por las pruebas de afecto y respeto que me han tributado para España y el cariño con que me recibieron en todas partes las colectividades españolas y los Centros gallegos, Centros a los que yo llevaba el saludo de Galicia y los cuales me comisionaron y ya lo he cumplido, el encargo de saludar a Galicia en el alcalde de la Coruña.

Su Majestad me ha manifestado su gratitud por los saludos de los presidentes y ministros y la satisfacción por las noticias de los españoles, de los que ya había recibido algunos telegramas.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

¡BAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 7 de octubre, de Gijón el 8 y de Coruña el 9, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próximas salidas el 2 y 23 de noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 8 de octubre, de Valencia el 9, de Alicante el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San-

ta Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 29 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 2 de octubre, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Juan Sebastian Alcaná», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 26 de noviembre.

Línea de Fernando Pée

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 16 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Pée).

Próxima salida el 15 de noviembre.

ASOR

Preciados, número 23.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada,

San Lucas, núm. 9.—Pozo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sanfina», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sanfina», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

FIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-40-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Doble seguro. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Calibre dem-blok de acero extra. Triple cierre Pursey. Llave encendida de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal roble. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculo ocular. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitudes de cañones, y medidas de la cámara. 600-714 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios gubernamentales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

(Asombroso) (Asombroso) Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tomo en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—BORDOBA

Señas Profesión