

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTELLA GARCIA

Madrid, 21 de juni de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.326

## Política francesa

EL DEBATE SOBRE LOS SUCESOS DE INDOCHINA

PARIS.—La Cámara prosiguió la discusión de las interpelaciones sobre los sucesos de Indochina.

El diputado socialista Sr. Varenne, ex agente general de la Indochina, pronunció un discurso, en el que manifestó que quería admitir como cierta la afirmación de que los lamentables acontecimientos habían sido provocados por los agentes de Moscov; pero que tenía que hacer notar que si aquéllos no hubieran encontrado terreno abonado en la situación económica, social y política de la Indochina, habría sido vana su propaganda.

Afirmó que era necesario dar satisfacción a los indígenas en el terreno político y en el económico, y enumeró las razones, a juicio suyo, habían podido favorecer el movimiento revolucionario. La principal de todas es la insuficiencia de los salarios, que permite a las Compañías coloniales realizar enormes beneficios con el sudor de los indígenas.

Insistió en que deben adoptarse medidas de carácter político para preparar la concesión de una autonomía política a los naturales de aquel país, bajo la dirección de Francia.

Terminó diciendo que no cree se halle capacitado el país para la completa independencia, la que, en estos momentos, sería un desastre.

«Estamos—dijo—ante los ojos de un pueblo que nos mira y que nos juzga.

No debemos enviar allí sino a lo más escogido de nuestros funcionarios y colonizadores.»

Habló a continuación el diputado negro por Guadalupe, Sr. Candace, protestando de los ataques que se han dirigido a los métodos de colonización seguidos por Francia en sus colonias por los diputados del grupo comunista, y aseguró la unión y adhesión de las colonias a la madre patria.

El diputado Thomyre, del grupo republicano de la izquierda radical, manifestó que Francia fué a la Indochina, sin ningún espíritu de conquista, llamada por el emperador de Anan, cuyo trono estaba en peligro, y al que consolidó en el mismo.

Agregó que Francia ha construido kilómetros de carretera 25.000, y 20.000 de canales, dando con ello el valor que hoy tienen a las minas de cine y de carbón, que hoy explotan Compañías francesas, y luchando victoriosamente contra las epidemias.

La Cámara, por 320 votos contra 270, acordó el aplazamiento hasta el 27.

## El viaje de Su Majestad a Londres

CARIÑOSO RECIBIMIENTO EN PARÍS

PARIS.—Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII ha llegado a esta capital a las siete y media de la tarde, en el surexpreso de Hendaya, por la estación del Quai d'Orsay.

Con motivo de la llegada del Soberano español, los andenes estaban adornados con flores y se había tendido una magnífica alfombra roja desde el andén hasta la salida principal de la estación.

A las siete de la tarde comenzaron a llegar a la misma las personalidades oficiales encargadas de recibir y cumplimentar al Monarca, así como también una compañía de la Guardia Republicana, que formó en dos filas. Entre las personalidades citadas recordamos al general Lasson, jefe de la Casa Militar del Presidente de la República y en representación de éste; el señor De Fourquières, jefe del protocolo en representación del ministro de Negocios Extranjeros señor Briand, el general Wedel, el prefecto de Policía M. Chiappe, el presidente de la Comisión de Turismo señor Mombella y varios altos funcionarios de

la Embajada de España y de la Compañía de los ferrocarriles de Orleans.

También habían acudido a la estación con objeto de recibir al Soberano la Infanta doña Eulalia, la Princesa Sixto de Borbón-Parma, el ministro-consejero de la Embajada española señor Caro, el señor Doreste, secretario particular del embajador, el general Marsengo, la vizcondesa de la Rochefoucauld, el cónsul general de España, señor Cubas, el padre Pinilla, el director del Banco de Bilbao y presidente de la Comisión de la Casa de España, señor Góiri, el presidente de la misma, señor Larragoiti, el arquitecto señor López Otero, numerosas damas de la colonia española y de la alta sociedad francesa y los agregados militar y naval de la Embajada de España con todos los jefes y oficiales españoles que se encuentran en esta capital en comisión de servicio.

A las siete y media en punto llegó el convoy. El Monarca español vestía de americana oscura y ostentaba en la solapa las insignias de la Legión de Honor y de la Medalla Militar. El Rey descendió del tren acompañado del duque de Miranda y del embajador de España señor Quinones de León, que salió a su encuentro en la frontera, y saludó a la Infanta doña Eulalia. Paso luego a un salón preparado al efecto, donde fue cumplimentado por las personalidades que habían acudido a recibirlo. Luego volvió al andén, donde, con una llaneza peculiar, estrechó la mano y saludó a numerosas personas de la colonia española.

Después de revistar las tropas que le rindieron honores, el Monarca ocupó con el duque de Miranda y el señor Quinones de León, un automóvil de la Embajada que le condujo a su alojamiento.

Frente a la estación y en los alrededores de la misma, un numeroso público, contenido por el servicio de orden montado al efecto, tributó al Soberano español una manifestación de simpatía.

El recibimiento ha resultado muy cariñoso.

ALMUERZO EN LA EMBAJADA

PARIS.—Hoy se celebrará en la Embajada de España, un almuerzo en honor de S. M. el Rey D. Alfonso XIII. A dicho acto asistirá el Presidente de la República francesa, señor Doumergue.

Su Majestad el Rey de España permanecerá en esta capital hasta el próximo lunes.

## CONFERENCIAS

EN EL MUSEO DE ARTE MODERNO

Ayer tarde dió una interesantísima conferencia en la sala de Julio Antonio, el culto jefe de la Armada D. Rafael Estrada, sobre el tema «El viaje del capitán Alejandro Malaspina al final del siglo XVIII y los artistas que le acompañaron».

El conferenciante habló del estado de la Marina española en la citada época y el espíritu científico, de investigación—en el más amplio sentido de la palabra—que guiaba muchas expediciones. Este viaje, poco divulgado, a pesar del admirable libro de Novo y Colson, mereció un comentario inteligente de la parte gráfica, casi toda inédita. El recorrido de la expedición duró cinco años, visitando todo el mundo conocido y descubriendo tierras ignoradas. Formando parte de la expedición fueron naturalistas, geólogos, médicos, y los dibujantes y pintores Pozo, Ravenet, Suria y Brambila, que dibujaron en forma encantadoramente narrativa tipos, paisajes maravillosos, ciudades como Panamá, Montevideo y Buenos Aires y aspectos del Norte, con el mar surcado por enormes masas de hielo.

Bailes populares, indumentaria, etcétera, etc., recogido todo en gráficos y veraces dibujos, fué proyectado en la pantalla por el conferenciante y comentado con atinadísimas y sagaces anécdotas.

El público, que llenó en absoluto la amplia sala, premió con grandes y muy prolongados aplausos la afortunada disertación del Sr. Estrada.

## Normas a las Diputaciones para la contratación de empréstitos

La «Gaceta» publicó una Real orden de Gobernación dictando normas relativas a las Diputaciones de régimen común que hayan acordado o acuerden la contratación de empréstitos u otras operaciones análogas. La parte dispositiva es la siguiente:

Primera. A partir de la promulgación del Real decreto de 2 de abril de 1930 las Diputaciones de régimen común que hayan acordado o acuerden la contratación de empréstitos u otras operaciones análogas deberán ponerlo en conocimiento del respectivo gobernador civil de la provincia, acompañando, además de los antecedentes que juzgan necesarios, copias de la Memoria formada del plan financiero para llevar a cabo el empréstito, de las bases del proyecto del convenio, del cuadro de intereses y amortización del préstamo y del informe del arquitecto o ingeniero cuando se trata de realizar obras con su producto, así como las certificaciones del acta de la sesión en que conste el acuerdo y de la liquidación del último presupuesto.

Segunda. Dichos acuerdos, documentados en la forma expuesta, serán remitidos, con su informe, por los gobernadores civiles a este ministerio para su examen y aprobación, independientemente de la tramitación reglamentaria de los presupuestos extraordinarios en que figuren tales empréstitos, sin cuyo requisito no serán válidos. Una vez aprobados serán enviados por este ministerio al de Hacienda a los efectos que determina el artículo 1.º del Real decreto citado, por lo que respecta a la emisión y puesta en circulación del empréstito pedido o acordado.

Tercera. Desde la misma fecha los acuerdos de las propias Diputaciones y de los Ayuntamientos de régimen común, relativos a la enajenación de bienes y derechos patrimoniales de las mismas o de los establecimientos que de ellas dependan, como inmuebles, Derechos Reales, títulos, valores y objetos de reconocido mérito, a que, respectivamente, se refieren el número sexto del artículo 108, cuarto del 115, 122 y 123 del Estatuto provincial, y número tercero del artículo 153 y sus concordantes del municipal, no podrán ser ejecutivos sin la aprobación de este Ministerio, a cuyo efecto por las Diputaciones o Ayuntamientos interesados se solicitará aquélla, por conducto también del gobernador civil de la provincia respectiva, expresando los motivos de la enajenación, el objeto y fines que persiguen con los justificantes que estimen necesarios, el que, con su informe, elevará la solicitud a este Ministerio para que resuelva oyendo previamente al de Hacienda, a los fines del artículo 1.º del Real decreto de que se trata, a cuyo efecto le serán remitidas las solicitudes, documentadas.

En caso de existir discrepancia de criterio en la enajenación proyectada será sometido el asunto por este Ministerio a la resolución del Consejo de ministros.»

## MARRUECOS

Moros notables en Madrid

En el tren expreso de Andalucía, que llegó a Madrid a las ocho y cuarenta y cinco, vino la delegación de moros notables que ha estado en la Exposición Iberoamericana. Esta delegación está compuesta por el ministro de Justicia del Majzen, Er Honi, a quien acompaña su secretario, Afailal; el ex ministro de Hacienda Benuna, el bajá de Alcazarquivir, El Melah; el bajá de Arcila, Dris Er-Rifi, y el administrador de la Aduana de Río Martín Benani, a quienes acompaña el comandante Uriarte, jefe de las intervenciones militares de Larache.

Para asistir a un Congreso internacional La Dirección General de Marruecos y

Colonias, teniendo en cuenta la trascendental importancia que para los transportes coloniales tiene el Congreso del carbono carburante de Bruselas, ha nombrado para que asista a éste, como representante oficial de España, al ingeniero de Montes del Instituto Forestal de Investigaciones D. Fernando Nájera.

Notas diversas de Ceuta

CEUTA.—En la iglesia Catedral se ha verificado la ceremonia de bendecir la bandera de la Federación de Estudiantes Católicos de Ceuta. Ofició el doctor Casañas, asistiendo distinguidas personalidades.

La Asociación, con su insignia, ha asistido a la procesión del Corpus Christi, presidiendo ésta el general Benito y el Ayuntamiento bajo mazas. Figuró también el histórico pendón que enarbó don Juan I de Portugal, en 1415, en la conquista de Ceuta a los moros.

Cumpleaños del infante D. Juan

Ayer, cumpleaños de Su Alteza el infante D. Juan, la Corte vistió de media gala. En el oratorio del Salón de Tapices se celebró la tradicional misa de ofrendas, que dijo el Patriarca de las Indias, y en la que, llegado el ofertorio, y luego de adorar Su Alteza el valioso crucifijo de oro y malaquita, depositó en la histórica copa de estas solemnidades la ofrenda de 18 monedas de oro, por ser diez y siete los años que cumplía.

Asistieron la Soberana con sus augustos hijos, y Sus Altezas los infantes doña María Luisa, doña Mercedes, doña Isabel, D. Fernando y D. José Eugenio, y todo el alto personal palatino y alto servicio del día.

## Nuevo Gobierno egipcio

EL CAIRO.—En los círculos políticos se anuncia que el señor Ismail Sidky bajá presentará al rey la lista del nuevo Gobierno.

El Sr. Ismail Sidky desempeñará, además, las carteras del Interior y de Hacienda.

El nuevo ministro de Negocios Extranjeros, Affid bajá, es liberal constituyente; pero ha aceptado la cartera por razones personales y no de partido.

## La situación en China

ACTO AUDAZ DE BANDOLERISMO

SHANGHAI.—En Su-Chou-Fu, importante estación del ferrocarril a retaguardia del frente, donde hay concentrados en la actualidad unos 20.000 soldados del Gobierno nacionalista de Nankín, una partida de bandoleros bastante numerosa ha llevado a cabo un golpe de mano que sorprende por su audacia.

En pleno día, los bandidos llegaron hasta la Universidad local y se apoderaron de 80 escolares, hijos de personas acaudaladas en su mayoría, llevándolos con ellos a las montañas.

Se asegura que tienen el propósito de no ponerlos en libertad sino a cambio de importantes rescates.

Numerosos contingentes de tropas han salido en persecución de los bandoleros, pero hasta ahora no han conseguido en contrar su refugio.

LA INCAUTACION DE LAS ADUANAS DE TIENSIN

NANKIN.—El ministro de Negocios Extranjeros, señor Wang, ha declarado que el Gobierno chino mantiene en vigor todo lo referente a las Aduanas de Tiensin, a pesar de su incautación por el general rebelde Yen-Shi-Shan.

Varios navíos de guerra vigilan frente a Tiensin y controlan el movimiento de navíos. Los ingresos de las Aduanas se perciben ahora en los puertos de Dairen y de Sintao.

Este número ha sido visado por la Censura

## De aeronáutica

EL ACCIDENTE OCURRIDO AL AVIADOR REXACH

LA CORUÑA.—El estado del aviador señor Rexach es satisfactorio. Le asisten los médicos señores Acebal, García Zurbarte y don Angel Lema.

Un mecánico que ha reconocido el aparato ha manifestado que lo menos se tardarán diez días en dejarlo en condiciones para el vuelo. Al examinarlo se ha confirmado la sospecha que se tenía de que la causa del accidente está en hallarse cerrada la llave del paso de la gasolina. Se cree que después de la llegada de los aviadores a la playa de Santa Cristina, mientras éstos tomaban una cerveza la gente situada alrededor del aparato, al tirar de alguno de los resortes sin darse cuenta actuó sobre la llave de paso de la tubería, cerrándola.

El despegue pudo hacerse por la gasolina que contenía el carburador y la que había en la tubería; pero al poco de elevarse el aparato se vio obligado a descender en el sitio denominado El Pontón. Allí acudieron en auxilio de los aviadores varias barcas y la canoa «Escapa Ligera», de José Vilarinho, que se encontraba entrenándose para las próximas regatas. En dicha canoa se trasladó al señor Rexach al Club Náutico y de allí al establecimiento donde fue asistido.

«HIDRO» CON AVERIAS

LAS PALMAS.—El «hidro» de la Luft Hansa que debió salir con correspondencia del trasatlántico «Cap Arcona», no pudo despegar por averías. A fin de no retrasar la correspondencia, vendrá de Cabo Verde otro «hidro» alemán.

## El movimiento revolucionario en Bolivia

UNA PROCLAMA DE LOS REVOLUCIONARIOS

BUENOS AIRES.—Según noticias recibidas de la frontera de Bolivia, las tropas que se han adherido al movimiento revolucionario han publicado una proclama, en la que dicen que la revolución ha sido provocada por la forma arbitraria en que se explota al pueblo por una oligarquía anticonstitucional.

La proclama reconoce como Presidente, a título provisional, al señor Hinojosa y declara despedido al Gobierno actual, que pretende prorrogar ilegítimamente los poderes del Sr. Sailes, así como al vicepresidente, Sr. Saavedra, a quien acusa de haber concertado en los Estados Unidos empréstitos onerosos para Bolivia. También declara desposeídos de sus mandatos ilegales a los parlamentarios elegidos bajo el estado de sitio, a los que acusa de corrupción.

VARIOS ENCUENTROS

BUENOS AIRES.—Telegrafían de la frontera de Bolivia que los rebeldes han sostenido varios encuentros con las tropas fieles al Gobierno.

El coronel Núñez, prefecto de Tarifa, ha sido muerto en acción, y parece que hay numerosos heridos.

La censura se ejerce rigurosamente en Bolivia, lo que impide recibir noticias directas de La Paz.

## HIPISMO

Mañana, domingo, 22 de junio, se correrán las correspondientes al vigésimo-sexto día con el siguiente programa:

Premio Colmenar (venta «hándicap»), 2.300 pesetas, 1.600 metros, 15 inscritos.

Premio Valencia (gentlemen Riders), 4.000 pesetas, 2.200 metros, 7 inscritos.

Premio Córdoba, 4.000 pesetas, 1.000 metros, 11 inscritos.

Premio Ayuntamiento: una copa y 7.000 pesetas, 1.800 metros, 8 inscritos.

«Hándicap» de verano, 1.000 pesetas, 2.500 metros, 8 inscritos.





**JULIAN VEGUILLAS**  
**LEGANITOS, 1**      **CLAVEL, 13**  
 Teléfono número 16.902      Teléfono número 51.836

**COMPRA Y VENTA**

— D E —  
 Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
**Leganitos, 1 y Clavel, 13**

**Oria y Galíndez**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — GAS. — PIANOS. — PIANOAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
**Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID**

**ESCUELA BERLITZ**

**ARENAL, 24**  
 Teléfono 10.865

**ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS**

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
 INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
 ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

**Clases generales e individuales, también a domicilio**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

**Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico**

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
 Próxima salida el 16 de agosto.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 Próxima salida el 5 de agosto.

**Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba**

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
 Próxima salida el 31 de Agosto.

**Línea de Fernando Póo**

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Va-

lencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana y New-York.  
 Próxima salida el 17 de agosto.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia**

El vapor «Manuel Anús», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
 Próxima salida el 14 de agosto.

**Línea de Fernando Póo**

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
 Próxima salida el 15 de agosto.

**ASOR**

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CABNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

**PRECIOS BARATISIMOS**

**Agencia de Negocios Matriculada**

San Lucas, núm. 9.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON**  
**VICTOR SARASQUETA**  
 EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
 Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámbios de acero. Caja de nogal. Delantera con resaca. Seguro automático.  
 Pida este catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar  
 Será atendido con amabilidad y prontitud  
 No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**"HISPANIA"**  
 Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámbios demiblock de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves cilíndricas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Estrucuras automáticas. Grabado fino.  
 Hispania B. E. 623 pesetas  
 No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**"EDER"**  
 La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cámbios y medidas de la cañón. Eder 214. 300 pesetas  
 La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

**DIARIO DE LA MARINA**  
 PUBLICIDAD  
 ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
 RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana  
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
 Cascos, Reostatos,  
 Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 (provincia de MADRID)

**¡Muy interesante!**

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pídale a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convencerá de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET**      Apartado de Correos número, 561      MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tablero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí, pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

**Centro Libro H. A.—CORDOBA**

Señas \_\_\_\_\_  
 Profesión \_\_\_\_\_