

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3

Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 12 de junio de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.318

El infante D. Juan se examina para marino

Su Alteza el Infante D. Juan, que, como hemos dicho, presentó oportunamente en el Ministerio de Marina la instancia solicitando exámenes de suficiencia para el ingreso en la Escuela Naval de San Fernando, sufrió ayer mañana en dicho Ministerio las primeras pruebas del mencionado examen.

El pasado día 1 comenzaron en Madrid las oposiciones para las veinte plazas de la Escuela de San Fernando.

Los opositores son 209. En consideración a este número elevado de aspirantes se buscó para que desarrollaran el primer ejercicio—pues todos habían de hacerlo simultáneamente—un amplio salón. En efecto, el primer examen se ha efectuado en el Colegio de Huérfanos del Carmen, en la Ciudad Lineal. Terminado el ejercicio, el Tribunal procede ahora a la oportuna clasificación, y en esta labor invertirá, seguramente, la presente semana. Los demás ejercicios, ya con el número de aspirantes bastante reducido, sin duda, desarrollarán en el Ministerio.

Su Alteza el Infante D. Juan no está sujeto a esta oposición, sino que sufre examen de suficiencia, con ejercicios idénticos a los de los demás aspirantes. Su plaza en la Marina ha de ser sin percibo de haberes, y tampoco en la Escuela la quita lugar a ningún otro aspirante. Su puesto estará fuera de ese número de 20 en que se señala el de alumnos. Para el ingreso, ha de acreditar, como antes decimos, la suficiencia en las materias que a todos se exigen, análogamente a lo que se hace con los huérfanos de los militares del Ejército y de la Marina muertos en campaña. A estos huérfanos se les conceden siempre como gracia dichas plazas de suficiencia.

El Tribunal que ayer mañana examinó al Infante D. Juan es exactamente el mismo que juzga este año a todos los opositores a ingreso en la Escuela Naval. Lo constituyen el capitán de navío don Angel Ruiz de Rebollo, como presidente; el capitán de fragata don Juan Benavente, como vicepresidente; los capitanes de corbeta don Pedro Lapique y don José María de Amasátegui y el teniente de navío don Eduardo Gener, como vocales, y el capitán de corbeta don Cástor Ibáñez de Aldecoa y el teniente de navío don Francisco Benito, en calidad de suplentes, con derecho a preguntar, aunque sin voto.

El Infante, vestido con traje de americana color claro, llegó a las nueve y veinte minutos al Ministerio, acompañado de sus profesores, el capitán de corbeta don Luis Rodríguez Pascual, el teniente coronel de Ingenieros don Juan Vigón y el comandante de Estado Mayor don Roberto Gómez de Salazar. A la entrada del edificio, al pie de la escalera de honor, recibió a Su Alteza el ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes. El Infante y el general Carvia subieron en uno de los ascensores al piso principal, pasando unos momentos en el despacho del ministro. Después de esto acompañó por los pasillos al augusto hijo de los Reyes, seguidos de ayudantes y profesores, hasta la sala de Juntas del Ministerio, en la que ya estaba constituido el Tribunal. Allí lo dejó, retirándose inmediatamente.

A las nueve y media en punto comenzó el examen. Su Alteza Real estaba un tanto emocionado, pero desde el primer momento actuó revelando un extraordinario conocimiento de las materias a que se refería aquél. Entre el público que acudió a presenciar el examen figuraba el mayordomo y caballero mayor del Príncipe de Asturias, marqués de Camarasa. La puerta de la sala permaneció constantemente abierta de par en par.

El Infante D. Juan fue sometido por el Tribunal a un examen de análisis algebraico (teórico y práctico). Resolvió muy bien los tres problemas que le pusieron, y así desarrolló también las materias que le tocaron, por papeleta, en suerte. Esta parte oral de examen fue, desde luego, la más brillante ante el público, que pudo apreciar en el augusto hijo de los Reyes los frutos de una gran preparación.

Hora y media aproximadamente duró este primer ejercicio. Los otros dos que ha de realizar también en el Ministerio el Infante, en otros días, versarán sobre Álgebra, Geometría, Trigonometría e Idiomas. Como ayer, Su Alteza hará los ejercicios en pie, ante el encerado, so-

metido al régimen regular de todos los exámenes docentes.

De regreso en Palacio, pasó a saludar al Rey y a la Reina, dándole cuenta del brillante resultado que acababa de obtener. El ministro de Marina, que en aquellos momentos se encontraba también en el Alcázar despachando con el Rey, interrogado por los periodistas, dijo, al salir del Alcázar:

—El Infante D. Juan ha comenzado hoy brillantemente sus exámenes en el Ministerio. Va muy bien; ha hecho muy bien los problemas, y ha desarrollado admirablemente la papeleta que le correspondió.

Más tarde, el ministro volvió a hablar en su despacho oficial, con los informadores, del examen de Su Alteza. «Por cierto—manifestó—, que en Palacio, las Infantas doña Beatriz y doña Cristina me dijeron que habían encontrado a su augusto hermano en la escalera cuando salía para el ministerio de Marina.

—¡Iba azoradísimo!— exclamaron riendo las Infantas.»

El 1 de agosto, Su Alteza empezará, con los 20 aprobados, el curso en la Escuela de San Fernando, donde estarán todos como aspirantes. Efectuarán pequeñas prácticas a bordo de un torpedero por las inmediaciones de Cádiz, y al final del curso han de realizar, durante mes y medio, un crucero por las costas de España, Marruecos e islas adyacentes. Los aspirantes actuales efectúan precisamente ahora este viaje a bordo del «Almirante Lobos».

Durante el segundo año de permanencia en la Escuela Naval seguirán siendo aspirantes y llevarán a cabo otro viaje de prácticas. A los dos años han de ascender en la Escuela, de aspirantes a guardiamarinas, y al final de este tercer curso estarán mes y medio en la escuadra. El segundo año de guardiamarinas, o sea el cuarto curso, ya no lo pasarán en la Escuela. Efectuarán largos viajes transatlánticos, por ultramar, a bordo del «Sebastián Eleano», que el año pasado dió la vuelta al mundo y éste recorre toda la América del Sur. En el quinto curso, o sea el último, los alumnos son ya alféreces de fragata, están en la escuadra y sólo al final van a la Escuela para repasar sus estudios y salir alféreces de navío. Este es el programa de los estudios navales y la trayectoria de la carrera que ayer emprendió oficialmente S. A. el Infante D. Juan.

Casa Real

Después del despacho, ofrecieron sus respetos al Rey, el capitán general, generales Goded, Losada y Zubillaga, y capitán conde de la Torre de Cela.

El embajador de Portugal presentó a Su Majestad al teniente coronel portugués don Julián Conceição Ferreira y los oficiales portugueses que han venido a tomar parte en el concurso hípico.

El general Cavalcanti cumplimentó también al Rey. Dijo que había llegado el martes y que estará aquí aún varios días, tal vez los de esta semana. Luego regresaría a Andalucía, donde, dice está muy contento, por ser aquello encantador y la gente muy amable, muy simpática y muy cordial. Agregó que, aunque ahora llega el calor, se está también muy bien y es aquello muy agradable de todas formas, con calor y sin él.

Fueron recibidos en audiencia por el Monarca los generales de división don Daniel Manso y don Leopoldo Ruiz Trillo; generales de brigada, don Nicolás Rodríguez Arias, don Francisco Patsot, don José Rassa y don Eduardo Curriel; capitán de navío, don Wenceslao Benito Inglot; coroneles don Ernesto Villa, de Ingenieros; don Adolfo Arias, de Infantería, y don José González Granda, médico; teniente coronel de Infantería, don Francisco Larrondoburo, comandante de Ingenieros; don Teodomiro González, Antonini; capitanes, don Antonio del Rosal, de Artillería; don Nicolás Tello, médico, y don Francisco Escribano, de Aviación, inválido.

Por la Soberana fueron recibidos la condesa de Santa Ana de las Torres, e hija; señora viuda de Zabala, marquesa de Salinas, condesa de Aguilar y don Luis Cebrián y señora.

Este número ha sido visado por la Censura

Vuelve el temporal de lluvias

EN MADRID

Después de cuarenta y ocho horas de calma volvieron ayer las nubes a descargar sobre Madrid enormes aguaceros. Por la tarde, además, sonó el trueno repetidas veces.

De madrugada el cielo seguía encapotado y la lluvia apareció también a ratos. Se registraron inundaciones, pero de pequeña importancia.

El hecho más importante motivado por el temporal fué a las once y media de la noche en la casa números 46 y 48 de la calle del general Ricardos, finca contigua a la que se derrumbó días pasados a causa de las lluvias.

Los vecinos se despertaron alarmados, porque la casa amenazaba derrumbarse, por el impulso de las aguas que en ella se acumulaban, debido a la disposición en pendiente de aquella parte de la vía.

Sacaron sus ajueres a la calle en medio del mayor pánico y avisaron a la Guardia civil y a los bomberos.

Acudieron el cabo del benemérito instituto D. Fidel Sánchez, con los números José Marín, Martín Alas y Tomás Carreño, que les prestaron eficaz ayuda. Los bomberos llegaron a los breves instantes y comenzaron a funcionar las bombas de desagüe. Mandaba el servicio, que era el tercer Parque, el capataz D. Gabriel Alonso.

A las dos de la madrugada proseguía la labor de apique. En los bajos de la finca, donde se hallan establecidos una churrería, una pescadería y una tienda de ultramarinos, el agua alcanzaba unos 80 centímetros de altura.

No se registraron desgracias personales.

Daños del temporal en Villamanrique de Tajo

Los últimos temporales, que tanto perjuicio han causado a los pueblos de Colmenar de Oreja, Fuentidueña y Estremera, produjeron también grandes destrozos en Villamanrique de Tajo, en el que las tormentas destruyeron el setenta por ciento de la cosecha de cebada, igual cantidad de la de uva y gran parte de la barbechera preparada para el próximo año.

El total de las pérdidas se calcula en unas 250.000 pesetas.

El vecindario, la mayor parte del cual ha quedado en la miseria, se ha dirigido, por intermedio de sus autoridades, al gobernador civil, en solicitud de socorros.

EN PROVINCIAS

Casas hundidas en Cebrosos

AVILA.—A las cinco de la tarde descargó en Cebrosos una aparatosa tormenta y una tromba de agua. Esta alcanzó en las calles gran altura, arrastrando cubetas de ganado de cerda y lanar. Varias casas se han inundado.

Los sembrados y viñedos han quedado arrasados.

Otra tormenta en Jerez

JEREZ.—Después de ocho días ha comenzado a llegar correspondencia. Los negocios vinateros sufren grandes perjuicios por haberse suspendido los embarques. Centenares de obreros quedarán en paro forzoso. Varias damas aristocráticas recorren las casas particulares y los comercios, recaudando fondos para las víctimas de los temporales.

Ayer tarde descargó una fuerte tormenta y continuó lloviendo durante toda la noche.

Seis lesionados por un rayo

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Ha descargado sobre esta ciudad una fuerte tormenta. Un rayo penetró en una casa en el pazo «Los Perdigueros», causando quemaduras y síntomas de asfixia a Antonio Sáenz Romero y a sus hijos Antonio, Josefa y Manuel y a Antonio y Manuel Montaña. Continúa lloviendo.

Inundaciones en Salamanca

SALAMANCA.—Durante la madrugada última descargó sobre Salamanca un

imponente aguacero, acompañado de truenos y relámpagos. Las proporciones de la tormenta causaron gran alarma.

Hubo inundaciones en muchos barrios. En la parte Norte el agua se precipitó por algunas calles e inundó muchas plantas bajas. En el barrio de Pizarrales perecieron lo mayoría de las aves de corral. El paseo de la estación y numerosas calles fueron inundadas. No hubo desgracias personales, pero los daños en las viviendas y sembrados han sido de consideración.

LOS TEATROS

COMEDIA

Estreno de «Lo mejor de Madrid», de los Sres. Sevilla y Carreño

Anoche hicieron sus primeras armas en el teatro de la Comedia los afamados saineteros Sres. Sevilla y Carreño. De nuevo han logrado un éxito y de nuevo la gracia gorda de ese diálogo tan fácil de que hacen gala en todas sus obras se ha impuesto con felicidad, aunque la obra de ahora sea muy inferior a cuantas han estrenado.

«Lo mejor de Madrid» es el sainete madrileño con todos sus personajes aquí caricaturizados con alguna exageración. El primer acto, pensado y trazado admirablemente, es muy superior que el segundo, siendo éste, a su vez, mejor que el último, en el que se ve una precipitación o apremio, y se busca un final rápido a una situación que en verdad no existe. Esta obra, que pudo ser un buen sainete, se pierde quizá por una rapidez en concluir la que es la única justificante de su final.

Como decíamos, el primer acto, rodeado de golpes y situaciones graciosas a cargo de un juez cleptómano y absurdo, en contacto directo con la típica verdulería, el comerciante y los novios que se ven separados por obstáculos inexistentes.

La interpretación, como siempre, en esta admirada compañía resulta excelente. Ortas y Zorrilla rivalizaron en gracia y en los dos su caracterización y sus ademanes, fueron perfectos. Muy bien, siempre muy bien, María Mayor, que compuso un tipo más con su habitual donaire. Muy guapas y muy artistas, Teresita Zori, Consuelo Hidalgo, y en su tono, Riquelme, Asaña, Pedrote y Soler Mari.

Aplausos cariñosos llevaron al prólogo a los autores, en compañía de los intérpretes.

M. J. J.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Reorganizando el Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada y fijando sus plantillas.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Intendencia e Intervención de la Armada al intendente general D. Pedro Dapena; jefe de la sección de Contabilidad del Ministerio de Marina, al intendente D. Salvador Ramírez; interventor: lidad del Ministerio de Marina, al intendente D. Francisco Cabrero, e intendente del Ministerio de Marina, al subintendente D. Francisco Pérez Berri. Señalando la edad para la jubilación forzosa de los funcionarios que desempeñen el cargo civil de ingeniero naval principal, jefe de Administración civil, en el Ministerio de Marina.

Aprobando el Reglamento para la tramitación de los expedientes de concesión de depósitos fijos de peces, moluscos o crustáceos vivos, y establecimiento de cría de las mismas especies.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval al capitán de navío, retirado, don León Herrero, y la misma cruz, con distintivo blanco, al contraalmirante de la Armada don Sr. Hjalmar Rehnitz.

Un vapor petrolero se incendia y perecen todos sus tripulantes

BOSTON (Massachusetts).—El tanque petrolero «Pythis», que chocó contra el vapor norteamericano «Fairfax» se ha perdido con toda su tripulación.

Varios pasajeros del «Fairfax», a quienes alcanzaron los chorros de petróleo, se arrojaron al mar con las ropas ardiendo; pero el petróleo desparramado sobre el mar se incendió también, pereciendo todos carbonizados.

El «Fairfax», aunque envuelto en llamas, intentó acudir en socorro de los tripulantes del «Pythis», que se cree eran unos 40, sin conseguir salvar a ninguno de ellos.

Varios de los pasajeros del «Fairfax» sufren importantes quemaduras, y faltan, creyéndose que perecieron, siete pasajeros y 11 tripulantes.

Detalles de la catástrofe

BOSTON (Massachusetts).—Inmediatamente después de la colisión, el barco petrolero se prendió fuego, hundiéndose, según se cree, con toda la tripulación a bordo. Sin embargo, esto último no ha sido todavía confirmado.

Las llamas del barco petrolero prendieron en la cubierta del vapor las ropas de diez y ocho pasajeros, que, convertidos en antorchas humanas, daban gritos espantosos. Locos de dolor, se arrojaron al agua, donde perecieron ahogados. La escena fué verdaderamente horrorosa, según la han referido otros pasajeros del barco.

El vapor «Gloucester» acudió inmediatamente en auxilio de los pasajeros del «Fairfax», a los que lograron salvar así como a los individuos de su tripulación.

El choque fué por causa de la niebla

BOSTON.—El «Fairfax» iba completamente lleno de pasajeros, que partían de esta ciudad en viaje de vacaciones. La catástrofe ocurrió dos horas después de haber salido de este puerto.

A causa de la intensa niebla reinante, el «Fairfax» navegaba a media máquina, cuando repentinamente apareció en dirección contraria, y a bastante velocidad, el tanque petrolero «Pythis». Fué imposible evitar el choque. Inmediatamente de ocurrir la colisión se oyó una formidable explosión, y el barco petrolero quedó envuelto en llamas.

El petróleo se derramó por la cubierta del vapor, y entonces fué cuando se prendieron fuego diez y ocho pasajeros. Como el petróleo se había derramado también sobre el agua, de toda la superficie del mar, alrededor de los barcos, se desprendían grandes llamas.

Durante más de cuatro horas estuvo trabajando sin descanso la tripulación del «Fairfax» para apagar el fuego, hasta que el «Gloucester» pudo acercarse y salvar a los pasajeros y a la tripulación.

Los pasajeros salvados fueron transportados a Boston, donde han manifestado que el barco petrolero se hundió a los veinte minutos de haber ocurrido el choque.

Relato de los pasajeros del «Fairfax»

BOSTON.—Los pasajeros del vapor «Fairfax», que chocó con el petrolero «Pythis» agregan detalles dramáticos al relato del accidente. Dicen que el «Fairfax» navegaba a pequeña velocidad, y que el choque se produjo por la banda de babor. Ambos barcos quedaron inmediatamente envueltos en llamas, pues el petróleo inflamado se extendió rápidamente sobre la superficie del mar. El calor era tan sofocante que los pasajeros del «Fairfax» corrieron el peligro de morir asfixiados. A pesar de ello, el «Fairfax» se esforzó por socorrer al buque petrolero, que se hundió en menos de veinte minutos, siendo probable que todos sus tripulantes hayan perecido abrasados. El «Fairfax», a pesar de tener una vía de agua hacia la proa, pudo llegar por sus propios medios al puerto.

El viaje del ministro de Economía, Sr. Wais

PARIS.—El ministro español de la Economía Nacional, D. Julio Wais, ha recibido al corresponsal en París de la Agencia Fabra, al que ha hecho declaraciones sobre su viaje a Francia y Bélgica.

El Sr. Wais se muestra muy satisfecho de su estancia en Lieja y Amberes y de las atenciones recibidas durante su residencia en Bélgica de aquel Gobierno. Ha añadido el ministro que el viaje, además de agradable, ha tenido beneficiosos resultados, pues ha tenido ocasión de conocer y estudiar problemas que interesan grandemente a la economía nacional.

El Sr. Wais se ha mostrado asimismo muy contento de las muestras de atención de que ha sido objeto por parte del Gobierno francés a su paso por París.

Contestando a una pregunta sobre el actual estado de la cuestión de los vinos, ha declarado que es éste un problema cuya solución está encomendada a quien se ocupa personalmente del asunto. «Ahora bien—añadió el ministro—dada la oposición que existe a este propósito entre los intereses españoles y franceses, es natural que sea en extremo difícil de resolver la cuestión a gusto de todos.»

Añadió que el ministro francés del Comercio, Sr. Flandin, le había confirmado el anuncio hecho por el Presidente Tardieu en su reciente discurso de Diputación, de que el Gobierno va a presentar al Parlamento un proyecto de ley sobre la cuestión de los vinos, el cual entrará en vigor en 1 de agosto próximo. El señor Wais terminó diciendo que no conoce el texto de este proyecto; pero es de desear que en él se sirva a nuestros vinos un trato más favorable.

También declaró el ministro que, con motivo de su estancia en París, ha tenido ocasión de hablar con representantes de la Asociación de Productores de Nitrato de Chile. Aunque hasta ahora no se ha llegado a un acuerdo definitivo, se confía en conseguir resultados ventajosos por lo que se refiere a los precios del nitrato, que eran en España más elevados que en los otros países.

Hablando de la situación política actual de España, el Sr. Wais se mostró muy optimista. Dijo que habló con el señor Clementel, que acaba de regresar de España, y que le expresó la excelente impresión recogida en el mismo. Añadió que, contrariamente a los rumores exagerados que han circulado en el Extranjero, la situación de España es completamente satisfactoria.

De aviación

El «récord» de duración en circuito cerrado

SEVILLA.—Se elevó de la base aérea un aparato pilotado por el teniente Haya, llevando como observador al capitán Rodríguez, que trata de batir el «récord» de duración en circuito cerrado sobre Sevilla-Osuna-Almódovar del Río.

La operación de despegar se efectuó sin dificultad, recorriendo el aparato unos 400 metros sobre la pista.

Como los aviadores han guardado una gran reserva sobre este vuelo, en la base no estaban más que algunos oficiales. La salida la han cronometrado el capitán de servicio y el representante del Aero Club, que precintaron el barógrafo.

El aparato lleva 3.500 litros de gasolina, 300 de aceite y 500 de agua. No lleva «radio» ni radiogoniómetro.

En Osuna y Almódovar hay sargentos de aviación para certificar con los alcaldes el paso del aparato. Los aviadores llevan dos tortillas; dos termos con café con leche, botellas de agua mineral, una de coñac, plátanos, higos secos y pan.

Por Sevilla se ha visto volar el aparato dos veces, y marchaba con normalidad. Los aviadores se proponen permanecer volando hasta que se les acabe la gasolina.

El vuelo se desarrolla en un circuito que tiene forma de elipse, limitado por Tablada al Oeste y por Almódovar del Río al Este. En ambos puntos extremos han sido colocadas estaciones controladoras servidas por oficiales de Aviación y clases. También ha sido establecida una estación en la carretera general de Córdoba a Madrid, cerca de Marchena. Estas estaciones comunican noticias del vuelo a la base aérea de Tablada. Según las

observaciones recogidas hasta ahora, el aparato vuela a una velocidad media de 190 kilómetros por hora.

El aparato es de tipo igual al «Jesús del Gran Poder», con ligeras modificaciones, que aumentan su velocidad. Los aviadores citados se proponen batir el «récord» de velocidad y de permanencia en el aire.

SEVILLA.—A consecuencia de la fuerte tormenta que descargó a última hora de la tarde sobre Sevilla, los aviadores Sres. Haya y Rodríguez se han visto precisados a aterrizar a las ocho y media de la noche. El aterrizaje se realizó felizmente. Después de aterrizar observaron los aviadores que funcionaba mal una bomba de agua del motor.

Han volado a una media horaria de 190 kilómetros. El aparato contaba al aterrizar con esencia suficiente para doce horas de vuelo. Mientras continúe el temporal no intentarán un nuevo vuelo.

El príncipe de Asturias, a Sevilla

El próximo día 15 emprenderá su anunciado viaje a Sevilla el Príncipe de Asturias. Su Alteza se propone visitar detenidamente, acompañado de su mayordomo mayor y sus ayudantes, la Exposición Iberoamericana, aprovechando los días anteriores al de la clausura, que, como se sabe, ha de ser el 21.

El cierre del Certamen será en esa fecha presidido por el Príncipe de Asturias, quien, probablemente, el 22 efectuará el viaje de regreso a Madrid.

SEVILLA

LA PROCESION DEL ROCÍO

SEVILLA.—Ha entrado con gran solemnidad la popular romería del Rocío. En Triana había numerosísimo público. Varias carretas, ocupadas por muchachas ataviadas a la sevillana, salieron a esperar a la procesión. A la una de la madrugada entró la Virgen en la iglesia de San Jacinto y después, en la plaza, se quemó una colección de fuegos artificiales.

—El gobernador civil ha recibido telegramas de Osuna y Morón comunicando que se han declarado en huelga los panaderos, pero espera que pronto se solucionen los conflictos. Después facilitó el conde de San Lurs una relación de los precios que rigen en las carnes, pan y aceite, que han bajado un poco.

—Han llegado los coros montañeses para dar dos conciertos en el teatro de la Exposición y dos conciertos populares. Fueron recibidos por el alcalde, los elementos de la colonia montañesa y la banda municipal.

LA-INFANTA DOÑA LUISA A BARCELONA

SEVILLA.—En el rápido de las tres y cinco, han marchado a Barcelona la Infanta doña Luisa, con sus hijos el Príncipe D. Carlos y las Infantas doña Dolores y doña Mercedes. Van acompañados de la dama de Su Alteza, señora viuda de Urcoila y el ayudante de campo del Infante D. Carlos, don José Rojas Marcos. Sus Altezas fueron despedidas por las autoridades, personalidades y muchas damas que les tributaron una cariñosísima despedida.

Extranjero

EL PAPA HA ESTADO A PUNTO DE SUFRIR UN ACCIDENTE

CIUDAD DEL VATICANO.—Se ha hecho público que el Papa Pío XI se libró de un accidente posiblemente grave el viernes, por la tarde, mientras que pronunciaba una alocución a los 4.000 miembros de los Centros de recreo fascistas de todas las partes de Italia. La esfera de cristal de un gran reloj situado enfrente de la «loggia» central del patio de San Dámaso se desprendió, quedando únicamente sujeta por las manillas, que la impidieron caer. Si esto hubiera ocurrido, la esfera hubiera ido a parar encima del Trono papal. Los bomberos del Vaticano, apercibiéndose del peligro, se precipitaron a la torre del reloj, atándole con una cuerda y evitando a las manillas seguir funcionando.

No se devuelven los originales, aunque se publican

Chocan un tranvía y un autocamión

UN SOLDADO HERIDO GRAVE

A las nueve de la mañana, salía del Colegio de Santiago, sito en la entrada de Carabanchel, y donde se alojan los huérfanos del Arma de Caballería, el camión de la primera Comandancia de Intendencia que suministra el pan a este establecimiento y a los demás del ramo militar instalados en este pueblo.

Conducía el camión el soldado Gumersindo García, al que acompañaban en el pescante del coche dos soldados de Intendencia, que ayudan a las operaciones de carga y descarga. A poco de salir de dicho centro, y al tomar la carretera de Madrid frente a la calle de Linares, de este pueblo, a causa de haber perdido la dirección, el «auto» tropezó con el tranvía 172 de la línea Carabanchel-Plaza Mayor.

Al encontronazo, uno de los soldados que acompañaban al chófer metió más de medio cuerpo por el parabrisas del automóvil, resultando gravemente herido.

El choque fué inevitable, y el herido fué llevado al Hospital Militar acompañado de un guardia civil que viajaba en el tranvía y del inspector de estos vehículos Sr. Montejo.

En el Hospital Militar, el capitán Sr. Martín Renedo apreció a Aurelio Sánchez García, de diecinueve años, natural de Villamanrique (Ciudad Real), única víctima del suceso, una herida contusa en el párpado superior del ojo izquierdo, con una extensión de cuatro centímetros y probable hemorragia de vítreo, calificando su estado de pronóstico grave.

El tranvía 172 era conducido por Francisco Rodríguez, y actuaba como cobrador Leopoldo Morehal, quienes instantáneamente prestaron al lesionado cuantas atenciones fueron necesarias.

El «auto» sufrió en su parte delantera averías de consideración, siendo de menor importancia las del tranvía.

Con motivo de este suceso, el servicio estuvo interceptado poco más de una hora.

El Juzgado de Carabanchel entiende en lo sucedido.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Ha habido una manifestación de «taxis». En número de 516 se reunieron en la Diagonal, y por el paseo de Gracia se han dirigido a la plaza de San Jaime, donde está situado el Ayuntamiento. Al llegar a la plaza del Ángel fué detenida la manifestación por los guardias urbanos, acumulándose los coches de modo que se hacía imposible retroceder. Una comisión subió al despacho de la Alcaldía y conferenció con el conde de Güell. Por la noche, en el teatro-escuela de la calle de Balmes, se celebró una asamblea de «taxis», y se aprobó que mañana no se cobren más que una peseta veinte céntimos, sea la distancia que sea. En la sesión del Ayuntamiento se acordó hacer obligatoria la tarifa de 0,60.

—Los obreros canteros, que trabajan en Casa Baró, han recibido orden de cesar en sus trabajos. El número a que afecta el paro asciende a 300. Una representación de los Sindicatos libres se entrevistará con el gobernador civil y el alcalde, con objeto de procurar una solución que remedie la situación de dichos obreros.

—El periódico «La Nau» va a desaparecer. En su lugar se publicará a diario el periódico «La Rambla de Cataluña», y el folletón político de este periódico lo dirigirá el señor Rovira Virgili, que quedará incorporado a Acción Catalana.

—Al intentar penetrar en España, ha sido detenido en la frontera el escritor comunista Joaquín Maurín, que iba acompañado de su esposa e hijo. Estos prosiguieron su viaje a Barcelona. Se cree que la detención de Maurín no durará mucho, pues no pesa sobre él ninguna reclamación judicial. Maurín se desterró voluntariamente de España cuando la Dictadura.

—El gobernador ha impuesto multas de 250 pesetas a la «Publicitat» y a «El Progreso», por no llevar las galeradas a la censura, y hoy ha vuelto a ser multada «La Publicitat», por haber dejado en blanco el espacio que debía ocupar el fondo. También ha sido amonestado «El

Mati», por algunas faltas relacionadas con la censura.

—La Diputación, en su sesión plenaria, acordó emplear el idioma catalán en todos los actos y redactar todos los documentos, que no sean libros de registros, actas y comunicaciones con el Gobierno y autoridades, en catalán. Este acuerdo se ha tomado con carácter urgente. También se acordó enviar un voto de gracias al Gobierno por la publicación del Real decreto.

—El alcalde, conde de Güell, ha manifestado que ha dispuesto que sea izada la bandera catalana en el Palacio Nacional de la Exposición. Seguramente por primera vez, la enseña regional ondeará el domingo.

—Hay gran expectación ante el anuncio de la Asamblea general extraordinaria de la Liga regionalista para elegir nueva Directiva. Se asegura que entre otras personalidades hablarán los señores Abadal y Ventosa y se confía en que de una manera clara definirán la situación de la Liga.

Entierro del aviador colombiano

Se verificó el entierro del aviador colombiano señor Rodríguez Duarte, muerto en Guadalajara en accidente de Aviación.

Figuraban en el duelo el Infante don Alfonso, el jefe superior de Aeronáutica, general Balmes, vicepresidente del Aero Club, Delegación de Colombia, general Benítez, teniente coronel La Llave y otras autoridades aeronáuticas y gran número de aviadores y aerosteros.

En el coche iban coronas de la Aeronáutica militar, Aero Club, Aerostación, clases de tropa de la base de Guadalajara y Legación de Colombia.

Rindió honores una compañía, que hizo las salvas de ordenanza.

Los restos del infortunado aviador recibieron sepultura en el cementerio de Carabanchel.

Los capitanes Freire y Sanz de Diego, que se encontraban en la barquilla del globo cautivo en el momento de tropezar con éste una de las alas del avión que tripulaba el teniente colombiano José María Rodríguez, cuentan que pasaron unos minutos de extraordinario peligro. En el momento del encontronazo, el globo tuvo un rapidísimo descenso de 150 metros, y al invertirse la barquilla, quedó ésta casi pegada a la lona, cayendo a tierra la mayoría de los útiles que tenían y no ocurriéndoles a ellos lo mismo, porque uno de los aerosteros pudo quedar sujeto a una de las cuerdas del globo y el otro fuertemente agarrado a la barquilla.

Banquete al pintor Joaquín Mir

En el Círculo de Bellas Artes, y organizado por sus admiradores, se dió anoche un banquete al insigne paisajista Joaquín Mir, por su triunfo en la última Exposición de Bellas Artes.

Asistieron, entre otros, los Sres. Chicharro, Gamelo, Verdugo Landi, Xaudaró, Lloréns, Pérez Bueno, Robledano, Anselmo Miguel Nieto, Palmero y Moisés.

A los postres, el Sr. Ferrándiz leyó varias adhesiones de Moreno Carbonero, Zubiaurre, Francés, Pulido, Vegue, Bagaria y Pinazo.

El Sr. Chicharro habla recordando los primeros tiempos de Joaquín Mir y ensalzando su arte y su personalidad.

El Sr. Bianqui lee unas cuartillas encomiásticas en honor del agasajado.

Xaudaró pronuncia breves frases para decir que se levanta, no como pintor, que no lo es, sino como «mogigatero», y por el grado de amistad que le une con Mir, a quien trata desde hace cincuenta años. Cuenta anécdotas ingeniosas de su vida de estudiante, y termina con un inspirante párrafo, diciendo que Mir es, además, agricultor, y que ha cultivado especialmente los laureles que ahora tan justamente puede ostentar.

Por fin, el agasajado se levanta para dar las gracias a todos los que se han unido a este homenaje, que lo estima como uno de los mejores galardones de su vida.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

La fábrica de moneda falsa

Nuevos pormenores

Se conocen nuevos detalles del descubrimiento de una fábrica de moneda falsa en la calle de Oñate.

Hace más de un mes el comisario jefe de la primera brigada, D. Francisco Salanova Berceiro, tuvo conocimiento de que un portugués, en compañía de dos mujeres y de otros dos individuos, se dedicaba a la fabricación de moneda, de una y de dos pesetas.

Como consecuencia de la vigilancia fueron detenidos en la calle de Amor de Dios dos individuos llamados Antonio Orive Ramos, alias «el Comparito», «el Camarero» y «el Cabezota», y Abdón de la Villa Sancjines.

A estos individuos les fueron ocupadas ocho pesetas falsas, con el busto de Alfonso XIII y del año 1900, y cincuenta del mismo busto y del año 1904; varias pesetas más legítimas y bastante calderilla y cuproniques que procedían de las vueltas recibidas de las pesetas falsas que habían entregado en diversos establecimientos de las calles del Duque de Alba, Magdalena y plaza del Progreso.

Abdón Villa dijo que su verdadero nombre es Abdón Senén Mignel Pablo de la Villa Saleines, que su oficio es mecánico y que se dedicaba a la fabricación de moneda, no con el objeto de expendirla, sino para hacer experiencias.

Antonio Orive Ramos declaró que las pesetas que cambiaba y que le fueron ocupadas se las había entregado Abdón.

Practicado un registro en el domicilio de Abdón, sito en la calle de Oñate, se hallaron los útiles para la fabricación de moneda que eran dos sartenes, un cazo, dos bolsas de papel con escayola, otra con cemento, cinco tubos de estaño con diversos líquidos para limpiar metales, dos linternas, dos baldosines que se emplean para restregar la moneda sobre ellos a manera de plancha y de prensa; cinco limas, un martillo, unos alicates, una piedra de afilar, varios trozos de calamina, un trozo de papel de lija, dos pedazos grandes de estaño y noventa pesetas falsas. Unas diez o doce de estas pesetas estaban terminadas, seis, a media fabricación, y otras cuatro en varios pedazos.

Las mujeres de Abdón y Antonio, según manifestaciones de éstos, marcharon a Portugal. El portugués a que se hace referencia al principio, es Abdón, que durante mucho tiempo ha estado en Lisboa, probablemente dedicado al mismo «negocio» de fabricación de moneda.

Notas militares

SU MAJESTAD EL REY FELICITA AL REGIMIENTO DE WAD-RAS

El regimiento de Wad-Ras fué encargado de relevar a los alumnos de la Academia General Militar el último día que dieron éstos la guardia de Palacio. Los soldados de Wad-Ras tenían forzosamente que ser comparados en instrucción y presencia con el Cuerpo de cadetes, futuros oficiales, cuya corrección y disciplina son extraordinarias. La guardia entrante del regimiento de Wad-Ras consiguió no diferenciarse en presentación y desfile de la guardia saliente, constituida por la Academia General Militar. Su Majestad el Rey felicitó por ello al coronel del regimiento, D. Emilio de las Casas, y éste ha publicado la felicitación en la orden del Cuerpo, para satisfacción de la tropa.

Han sido nombrados vocales de la Junta facultativa del Arma de Artillería los coroneles D. José Camarero, del Centro Electrotécnico de Artillería; don Hermínio Redondo, de la Escuela Central de Tiro; D. Lorenzo de La Madrid, del regimiento de Artillería a caballo, y don Ricardo Blanco, del Ministerio del Ejército.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

El histórico castillo de Mequinenza

Mequinenza está situada en el reino de Aragón. Por la parte de Oriente confina con el principado de Cataluña. Báñala el caudaloso río Ebro por el Mediodía, y por el Este las cristalinas aguas del Segre y Cinca, al desembocar en el Ebro sus corrientes forman una dilatada playa, deliciosa a los ojos, regalada al gusto y provechosa al trato y comercio, haciendo el caudal de tantos ríos navegable al Ebro, hasta que se encuentra el mar Mediterráneo a sesenta kilómetros.

Mequinenza, que se entiende es la que César llamó «Ortogesa» (pueblo fuerte por su situación y por sus murallas), está asentada en la parte donde los ríos Segre y Cinca se juntan en una madre donde se refleja la eminencia de una colina que da espaldas a la villa hacia la parte de Oriente, tan alta, que predomina todos los puntos por donde pudieran ofenderla, y donde se conserva hoy una fortaleza que la hizo inexpugnable en tiempos de los romanos, cuando todavía no se conocían los estragos de la pólvora y se ignoraban los violentos artificios del fuego.

Da suntuosidad al edificio lo espacioso de sus salones, el primor de la fábrica y su fortaleza da idea de la antigüedad que tiene, e incita a la veneración de toda obra milenaria.

Y aunque hoy está deteriorado este castillo por la acción del tiempo, conservó aquella primitiva grandeza muchos años, siendo testigo de encarnizadas luchas en las cuales el espíritu noble y bravo de los aragoneses pusieron muchos laureles en las páginas de la gloriosa Historia de España, sin que estos esfuerzos impidieran estar durante muchos años dominada esta villa por árabes, romanos, godos y sarracenos.

Hasta hace treinta y cuatro años ha existido tropa en este castillo, pues, según referencias que recogemos, el duque de Medinaceli, a quien pertenecía, le cedió al Estado a condición de que siempre hubiera guarnición, pero por las condiciones ruinosas en que en la actualidad se halla no puede alojarse.

Es lamentable que edificios que con un pequeño presupuesto para su reparación y entretenimiento, pudieran prestar alguna utilidad se vean derruir paulatinamente por abandono.

Edificio de tan gran valía como el castillo de Mequinenza, que, sin estar declarado monumento nacional, aunque debiera estarlo, por su antigüedad, que recuerda los tiempos remotísimos, y por poseer un valor arquitectónico y real muy apreciable, debiera ser restaurado como se merece.

De seguir en este estado, no tardará el ramo del Ejército en tener, en lugar de una joya arquitectónica, un montón de ruinas.

Por la posición topográfica en que está enclavado este castillo histórico, y por la importancia de la villa de Mequinenza, debe ser restaurado en forma que sea habitable y ser ocupado por fuerzas del Ejército, cuya oficialidad, clases y soldados, serían acogidos en este hidalgo solar aragonés como hijos predilectos.

Jenaro CUADRADO

Mequinenza, junio 1930.

Los daños de los últimos temporales

Manifestaciones del subdirector de Obras públicas

Ha regresado de su visita a Cádiz y Sevilla para examinar los daños de los temporales el subdirector de Obras públicas, Sr. Becerra.

Manifestó que ha podido darse cuenta de la magnitud del daño que el temporal ha ocasionado. Solamente en los servicios públicos en la provincia de Cádiz pasan de trescientas mil pesetas, según cálculos que se han hecho, los perjuicios que han irrogado, y una cantidad parecida en los de la provincia de Sevilla.

Pero donde, según los informes del subdirector general de Obras públicas, los daños son considerables es en el campo. Se ha hecho un cálculo aproximado, y probablemente pasarán las pérdidas de millón y medio. Los campos en la parte inundada han sido arrasados.

En la provincia de Sevilla quedaron

cortadas la carretera de Madrid a Cádiz, en el sitio denominado La Peñuela, y las carreteras de Lebrija, que quedó aislada, y de Trebujena. Había un corte extensísimo en la carretera de Marchena, en el sitio denominado Cruz de Marchena. Provisionalmente quedó de momento restablecida la comunicación. También quedaron cortadas la carretera del circuito de Madrid a Cádiz, en 10 kilómetros, o sea entre el kilómetro 570 al 580. El puente de las Conchas se partió, y fué en parte arrastrado por la corriente.

Quedaron cortadas las carreteras de Jerez a Ronda, la de Jerez a Cortes, los terraplenes y las obras del puente Florida, la carretera de Pruna a Ordena, la de Grazalema a Ubrique, el ramal a Alcalá del Río, con grandes corrimientos de terraplenes; quedó arrastrada en parte la carretera en construcción de Arcos a Bornos, y la corriente arrastró el terraplén existente en el sitio denominado Peña de Arcos.

La comunicación en dichas carreteras no quedará restablecida regularmente hasta el plazo de diez días.

En cuanto a ferrocarriles, las líneas afectadas por el temporal fueron la de Madrid a Granada y la de Sevilla a Cabezas, con grandes averías entre Cabezas y Jerez y un corte de 500 metros. En esta última línea quedará restablecido el servicio en un plazo de diez días con transbordo, y en la línea de Jerez a Cádiz quedó restablecido el servicio, aunque con transbordo también.

En cuanto a las obras hidráulicas, sólo conoce hasta ahora que ha sufrido averías el sifón del Guadalete y los canales de riego del Guadalquivir.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83,90.—Amortizable 4 por 100: C, B, A, 77,50.—Amortizable 4 por 100, 1920: Series E, C, 94, B, A, 94,10.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,70; A 101,70.—Amortizable 5 por ciento, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 88.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series E, D, C, B, 71,10; A, 71,25.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie B, 92,10; A, 95p,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series D, C, B, A, 101.—Bonos oro, 153.—Deuda Ferroviaria por 100: Series A, B, C, 100,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 91.

ACCIONES

Banco de España, 586; Banco Central, 137,75; fin corriente, 137,75. Banco Español de Crédito, 440; Popular Previsores, 112; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 215; Eléctrica de Castilla, 100; Valle Lección, 142; Hidroeléctrica Española, 221; Chade, fin corriente, 685; Mengemor, 225; Telefónicas preferentes, 108,15; ordinarias, 118,50; Minas Rif, portador, 610; fin corriente, 615; nominativas, 580; Felgueras, 96,50; Petróleos, 129,50. Tabacos, 229,50; Alicantes, 534; fin corriente, 533; Metropolitano, 175; Nortes, 573, 50; El Águila, 360; Azucarera, ordinarias, 72,50; fin corriente, 1.140; Explosivos, 1.140; fin corriente, 1.140; Española de Petróleos, 49,50; Ford Motor, 278.

OBLIGACIONES

Eléctrica del Lima, 88,25; Valle Lección, segunda, 108,75; Gas Madrid, 105; Chade 6 por 100, 104,75; Minas del Rif, B, 101; Fábrica de Mieres, 97,25. Felgueras, 1906, 90; Trasatlántica, 1.122, 101,25; Nortes, primera, 72,95; segunda, 72,75; Nortes 6 por 100, 106; Valencianas, 101,45; Alicante, primera, 331,50; Alicante H, 100,15; Caminreal a Zaragoza, 91,50; Azucareras no estampilladas, 79,50; Azucareras 5,50 por 100, 100,57; ídem bonos a por 100, 100,25; ídem preferentes, 95,50; Asturianas de Minas, 1919, 102, 50.

MONEDA EXTRANJERA

Francos, 32.
Libras, 39,54.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Cañe Mariana Pineda

El señor Serrán se encuentra en Bolonia, desde donde anuncia su regreso a Madrid

VIARIOS TELEGRAMAS

Reciente la denuncia presentada a los Tribunales contra D. José Serrán, y cuyas circunstancias están en la memoria de todos los lectores, ayer se recibieron inopinadamente en Madrid varios telegramas firmados por dicho señor. Uno de ellos venía dirigido a una tía del firmante, otro a su hermano don Carlos, el tercero al alcalde de Madrid—como es sabido, el Sr. Serrán es concejal—y otro al presidente de la Asociación de la Prensa, D. José Francos Rodríguez.

Como el texto de todos ellos es análogo, recogemos sólo el último de los referidos, que dice así:

«José Francos Rodríguez, presidente Asociación Prensa Madrid.
Bolonia, 36, 11, 3 H.

Leo en Prensa española denuncia escandalosa y regreso inmediatamente para justificar mi ausencia y falsedad hechos que me atribuyen. Ruégole bondad comunicarlo Prensa. Saludos. José Serrán.»

La Agencia Radio transmitió anoche este otro despacho:

«Bolonia 11, 1 tarde. (Urgente.) Ruégole de periódicos y Agencias noticia desmintiendo delito y fuga. Estoy en Bolonia, en el hotel Brun. Inmediatamente que me enteré por la Prensa española del día 6, llegada aquí ayer, de la grave denuncia contra la que protesto, he decidido salir para Madrid, via Milán París, y he visitado consul para que telegrafe ministro Estado y registre pasaporte.—Serrán.»

El director general de Seguridad y el comisario general de Policía, señor Maqueda, fueron interrogados ayer tarde por los informadores, sobre si sabían algo del señor Serrán. El segundo manifestó que no había nada oficial relativo con este asunto. Sin embargo, es posible que haya algo, pues el denunciante don Carlos Magno, pretendió, según parece, hablar por teléfono con el director general, aunque no lo pudo hacer por no estar éste en su despacho.

INFORMACION POLITICA

La jornada del presidente

El jefe del Gobierno recibió al embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, quien le presentó al equipo hípico de dicho país.

También recibió al conde de Mieres con su hermano D. Jorge Loring; al duque de Fernán Núñez; al Sr. Arístido y al ex ministro Sr. Ordóñez.

La clausura de la Exposición de Sevilla

Por la tarde el presidente recibió a los comisionados de la Diputación de Sevilla que fueron a despedirse, pues pensaban regresar a Sevilla por la noche.

El general Berenguer confirió después con el capitán general de Sevilla, teniente general Cavalcanti, quien a la salida se detuvo a hablar con los periodistas. Hizo grandes elogios de Sevilla, donde, a su juicio, no existe problema político ni social, estando pacificados los espíritus. Añadió que había tenido la suerte de encontrar allí camaradas de su promoción, quienes le han dispensado una cariñosa acogida.

Refiriéndose al litigio que tenía pendiente la Diputación, manifestó que se había resuelto a satisfacción de todos, tanto del Gobierno, como de la misma Diputación.

Finalmente, dijo el general Cavalcanti que en Sevilla se seguía teniendo un imborrable recuerdo del infante D. Carlos.

El general Cavalcanti estará aún en Madrid unos días.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación recibió a los representantes de la Diputación de Sevilla, a los gobernadores civiles de Guipúzcoa y Girona; al general González Uzueta y al ex gobernador Sr. Martín Alvarez. Conferenció con el nuevo gobernador, conde del Valle de Suchil.

Después recibió a los periodistas, a los que dijo que todo lo noticiable se había tratado en el Consejo de anoche. Comen-

tó el alcance de lo tratado sobre los periódicos de los lunes. Cree que en breve se llevará a la práctica.

Las economías en Marina

El ministro de Marina manifestó a los periodistas que se había concedido la Gran Cruz del Mérito Naval al contralmirante Herrera, director del Observatorio de San Fernando, que es un verdadero prestigio mundial.

Respecto a la reorganización de los cuerpos de Marina, manifestó que va haciéndose paulatinamente. El de Intendencia ya ha quedado listo, pero todo ello sin gravar un céntimo del presupuesto.

Ya sabrán ustedes que en los gastos de este ministerio se ha obtenido una economía de 13 millones, lo que demuestra la amplitud de criterio que nos asiste para colaborar en la reconstrucción de la Hacienda, pero espero que esa gran reducción y otras muy importantes se han hecho en créditos ampliables serán un antecedente que me serviría el día de mañana para cuando necesite la concesión de un crédito para una atención realmente necesaria y justificada.

Refirióse después a unas notas de ampliación publicadas en la Prensa de la mañana sobre comunicaciones marítimas, y dijo que en el Consejo no se trató nada de este asunto.

El ministro hizo un elogio del examen efectuado por el infante D. Juan.

EN RUMANIA

Aún no se ha conseguido formar Gobierno

CONTINUAN LAS CONSULTAS

BUCAREST.—El rey Carol continúa las consultas. Ayer recibió al profesor Iorga, y hoy recibe al general Coanda y señores Valda-Veevod y Julius Maniu, ex presidente del Consejo.

SIMPATIAS HACIA FRANCIA

BUCAREST.—Intervenido por el enviado especial del periódico «Le Matin», de París, el rey Carol ha declarado que al telegrafiar al Presidente de la República francesa, Doumergue, anunciándole su ascensión al trono rumano, le ha dado las gracias por la encantadora hospitalidad que recibió en el país del que fué huésped durante cuatro años.

El soberano ha añadido que, al mismo tiempo que de la reorganización del Ejército, el nuevo Gobierno se ocupará principalmente del trascendental problema del resurgimiento económico.

Ha manifestado también que, por otra parte, se mantendrá íntegramente la política exterior de Rumania, y que espera que al restablecer una política estable, Rumania volverá a ocupar el puesto que la corresponde en el concierto de las naciones de Europa.

El rey terminó diciendo que Rumania conservará preciosamente su amistad para con Francia, país merecedor de la confianza y de la simpatía de todos.

EN EL VATICANO

Todos los ciudadanos tienen teléfono, y el del Papa es de oro macizo

ROMA.—Cuando quede terminada el mes actual la reorganización del sistema telefónico de la ciudad del Vaticano, los escasos 600 habitantes dispondrán de 600 teléfonos separados por su uso. De este modo, en lo que se refiere a la comunicación telefónica, la Ciudad del Vaticano será el Estado mejor equipado del mundo.

En breve el Papa podrá emplear su receptor de oro macizo, que le ha regalado últimamente una firma estadounidense y hablar con los puntos más distantes en Europa y América.

En caso de comunicación con América, la llamada recorrerá las líneas de Italia, Francia e Inglaterra hasta Rugby, desde donde atravesará el Atlántico por telefonía sin hilos.

Habrán líneas directas desde la Ciudad del Vaticano a Castel Gandolfo, la residencia veraniega papal, y a otros sitios donde el Papa ejerce ahora soberanía como resultado del Tratado de Letrán y de sus suplementos.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La entrega de la bandera a la Banda Municipal

El próximo domingo se celebrará en el Retiro el acto de entregar a la Banda Municipal la bandera que le regala el pueblo de Madrid en suscripción pública.

Se celebrará en la zona de Recreos una misa de campaña, a las diez de la mañana, tras la que el señor obispo de Madrid-Alcalá procederá a bendecir la enseña, de la que será madrina la condesa de Peñalver. Terminada la ceremonia, los profesores de la Banda irán a depositar una corona al monumento de Ruperto Chapí.

Tomarán parte en el homenaje las bandas del Colegio de Nuestra Señora de la Paloma, dirigida por el maestro Gasola, y la de la Cruz Roja, bajo la dirección del maestro Holgado. A las once y media la Banda Municipal ejecutará un escogido concierto, después de serle impuesta al maestro Villa la encomienda de Alfonso XII.

Telegramas de última hora

LOGROÑO.—Con motivo de las tradicionales fiestas la población ofrece un animado aspecto. Al mediodía llegaron en aeroplano el general Mola y el comandante Gallarza. En la procesión que ha recorrido las principales calles de la capital figuraban los Ayuntamientos de todas las cabezas de partido de la provincia. Cuando la procesión llegaba frente a la Casa Consistorial descargó una gran tormenta, teniendo que ser disuelta aquélla.

En el Ayuntamiento se ha celebrado el banquete en honor de las Corporaciones municipales de la provincia, al que asistieron los señores Mola y Gallarza.

Reunión de la Comisión permanente de la Exposición

SEVILLA.—El Sr. Campo Redondo habló de la necesidad de que se reúna la Comisión mixta encargada de las relaciones económicas entre el Ayuntamiento y el Comité.

Se trató también del programa de fiestas de la semana de las Colonias que se celebrarán los días 15 y 16, con asistencia del director de Marruecos y Colonias, y autoridades jafitanas, entre las que se encuentran un ministro y un ex ministro del Majzen y varios bajáes.

El Sr. Cañal habló de las solemnidades finales del Certamen, y dijo que le preocupaba el deseo de que el día 21 todo sea animación y alegría en la Exposición, y que todo el mundo quede satisfecho, para que conserve una memoria grata de la fecha de clausura del Certamen.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 6,30 y 10,30, Lo mejor de Madrid.

CALDERON.—A las 6, La rosa del azarán. A las 10,30, Marina.

ESLAVA.—A las 6,45, no hay función, por el ensayo general de Las Guepas. A las 10,45, Las pantorrillas.

ALKAZAR.—A las 6,45, El oro del diablo. A las 10,45, La mujer desnuda.

COMICO.—A las 7 y 10,45, Shanghai.

FUENCARRAL.—A las 6,45, Los de Aragón y Los claveles. A las 10,15, presentación del tenor Mateo Guitart, con Los de Aragón y Los claveles.

REINA VICTORIA.—A las 6,45, El príncipe Carnaval. A las 10,45, El teatro de vanguardia, La playa de Ola-Ola.

MARAVILLAS.—Tarde y noche, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de Los cuatro jinetes de la Poca Lacha.

PAVON.—A las 7,15, El nido del principal. A las 10,30, El poble Valbuena y La Revoltosa.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,30, Satanelo.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30, Las bellezas del mundo. A las 10,45, ¡Morena y sevillana!

ROMEA.—A las 6,45, ¡Colibri! A las 10,45, ¡Colibri! y fin de fiesta por Antonita Torres.

LATINA.—A las 6,45 y 10,50, ¡La hija de Juan Simón!

CIRCO W. PARISH.—Las negras del platillo es la novedad del año; de once a una de la mañana y de cinco a ocho de la tarde; entrada permanente, una peseta. Noche, las 10,45, atracciones de circo y tres combates.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

SE ALMAJAS. -- RELOJES. -- MAQUINAS DE ESCRIBIR. -- FOTOGRAFICAS. -- PIANOS. -- PIANOLAS. -- GRAMOFONOS. -- BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES. -- FRANCES. -- ALEMAN. -- ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CABNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARSATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Ahintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Assrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sto ckolra (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12 (16-20). Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo y acero. Caja de nogal. Cálculo con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo semi-bloq de acero extra. Triple cierre Purley. Llave escalada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibre y gradaje de chok a gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabado fino.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Distancera con resorte. Caja de nogal. En calibre y gradaje a gusto del comprador. Como tamaño los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la caja.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA
PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España

Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un innumerable biblioteca de robe de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____