

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellosos, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 5 de junio de 1930

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.312

## El capitán Núñez y el sargento Ferrer han sido rescatados

En la Dirección de Marruecos facilitaron la siguiente nota:

«Delegado en Cabo Juby del alto comisario de España en Marruecos, telegrafía, a las doce horas treinta minutos de hoy, que han sido entregados los aviadores capitán Núñez y mecánico sargento Ferrer, los cuales se encuentran a bordo del guardacostas «Wad-Rás» sin novedad, habiendo salido éste para Cabo Juby.»

### REGRESO A LAS PALMAS DEL «CANALEJAS»

LAS PALMAS.—Procedente de la costa occidental de África, donde ha estado negociando el rescate de los aviadores señores Burguete y Núñez, llegó a Las Palmas el cañonero «Canalejas». Hemos hablado con sus tripulantes, que nos han dado las siguientes noticias:

El 27 de mayo llegó el «Canalejas» a Cabo Juby, procedente de Las Palmas. Allí tomó tres moros notables encargados del rescate; uno de ellos sobrino de santón de Río de Oro, que iba con el comandante Burguete cuando ocurrió el accidente; otro, intérprete de una Compañía postal. También embarcaron en el «Canalejas» cinco marineros indígenas, el intérprete moro de la Delegación española, un sobrino de éste y el teniente de Miguel, jefe de la «mia» montada, con un sargento de marinería, un cabo y 18 áscaris de aquella «mia». Estos áscaris, que forman la Policía indígena de esa zona del Sahara, van uniformados con traje blanco y boina azul y bien armados.

El «Canalejas» llegó a las playas de Corral Nuevo, al sur de Cabo Bojador, en las inmediaciones del fondeadero Los Pilones, donde existen restos de un vapor italiano embarrancado durante la guerra europea. En aquella playa había un grupo de pescadores indígenas, que al divisar al «Canalejas» enarbolaron bandera blanca. Esos pescadores sostienen frecuentes relaciones con los marinos canarios que van a pescar en aquellas costas. Los pescadores tenían ya noticias de los prisioneros.

### LOS ENCARGADOS DE GESTIONAR EL RESCATE

El 29 de mayo partieron tres comisionados, entre ellos el hijo del caído de la cabila amiga en cuyo poder estaba el comandante Burguete, y que iba en el «Canalejas». Hicieron el viaje en un camello que facilitaron los pescadores ya mencionados y custodiados por una escolta de once áscaris. Esta misión permaneció en el interior del desierto dos días, volviendo el 31 en compañía del comandante señor Burguete, del caído de la cabila que le tuvo en su poder, de dos hijos suyos y de otro caído que, con una escolta de dos sirvientes y tres camellos, se dirigía a visitar a su madre, residente en Cabo Juby, desde su tribu, en 25 jornadas a través del desierto. Este caído se apresuró a incorporarse al grupo, deseoso de servir y mostrar su adhesión a España.

El comandante Burguete fué tratado durante su cautiverio con toda clase de consideraciones. Llegó a la playa, donde le recogieron los botes del «Canalejas», cansado por las largas jornadas, pero bien de salud. Prodigó muchas atenciones al anciano caído y a sus dos hijos, llevándolos a bordo del buque de guerra español, donde fueron obsequiados.

### EL COMANDANTE BURGUETE RELATA EL ACCIDENTE

El comandante señor Burguete ha relatado el accidente en la siguiente forma: una avería en el motor le obligó a aterrizar en el desierto. El capitán señor Núñez aterrizó también para prestarle auxilio, y cuando estaban terminando la reparación vieron venir hacia ellos numerosos grupos de moros. Entonces trataron de escapar todos elevándose en el aparato de Núñez; pero cuando el avión tomaba carrera para levantar el vuelo, tropezó con grandes macizos de chumberas, de donde no pudieron desprenderse a tiempo, y fueron hechos prisioneros por los moros, que se los repartieron, llevándose a sus respectivas cabilas.

### INCIDENTES DURANTE EL RESCATE

El día 1 del actual se esperaba que los moros llevasen a la playa donde estaba fondeado el «Canalejas» al capitán Núñez y al sargento Ferrer; pero transcurrió todo ese día sin aparecer. Luego se supo que la jarca que los traía había

avanzado con los prisioneros; pero al percatarse de que los áscaris ocupaban posiciones, se retiró la jarca, a las tres de la mañana, al interior. La misión enviada para el rescate llegó al buque el día 2, y manifestó que la jarca que traía a los aviadores se componía de unos 200 moros, de ellos unos 60 armados de fusiles de distintas marcas. En vista de esto fueron a tierra desde el «Canalejas» el teniente De Miguel y el sargento Marina, con todos sus áscaris, así como los moros notables que había a bordo y el santón de Cabo Juby.

Se sabe que el capitán señor Núñez se halla bien de salud; pero el sargento Ferrer está indispuerto, debido a las fatigas sufridas en duras jornadas hechas por el desierto.

### AYER DEBIERON LLEGAR A CABO JUBY LOS RESCATADOS

El guardacostas «Wad-Rás», que quedó en la playa sustituyendo al «Canalejas», llevará a los rescatados, comisionados y fuerzas indígenas a Cabo Juby.

## Las relaciones franco-italianas

ROMA.—Ha terminado, con la firma de dos convenios, la primera parte de las negociaciones celebradas en el año corriente por las Delegaciones francesa e italiana.

El primero de dichos Convenios pone fin al «modus vivendi» provisional para el arreglo de las cuestiones objeto del debate y fija las condiciones jurídicas de los súbditos y entidades de cada uno de los dos países en el territorio del otro.

El segundo Convenio se refiere a la ejecución jurídica en materia civil y comercial.

Muy en breve se reanudarán las negociaciones para concertar otros dos Convenios de carácter económico.

### Comentarios al discurso de Grandi

PARIS.—«Le Temps» comenta el discurso del ministro italiano de Negocios Extranjeros, Sr. Grandi, en el Senado y subraya la diferencia de tono entre sus palabras y las arengas de Mussolini en Florencia y en Milán.

«Esto—añade—no significa que haya dos políticas italianas, porque en Italia no hay más que una voluntad y un pensamiento, los del «duce»; pero quiere decir que hay dos maneras de practicar una misma política.»

## SEVILLA

### DESAGRAVIO A UN CONCEJAL

SEVILLA.—En el pleno del Ayuntamiento, se ha originado un verdadero tumulto. Al comenzar la sesión, el concejal señor Blasco Garzón anunció que tenía que dar cuenta de un asunto delicadísimo y muy grave que había ocurrido, porque en ello estaba envuelta la dignidad de un concejal. Refirió que el señor Cruz Conde, ex-director de la Exposición, en el álbum de visitas del Palacio de Arte Antiguo había escrito una frase injuriosa para el concejal y delegado del Ayuntamiento en el Comité de la Exposición, señor Jiménez Fernández, que, como se sabe, viene investigando la actuación de dicho Comité. El señor Blasco Garzón citó la frase injuriosa y en aquel momento todos los que se hallaban en el salón se levantaron y tributaron una gran ovación al señor Fernández Jiménez. Se habló de organizar un acto de desagravio y homenaje al concejal sevillano. Inmediatamente el alcalde y una Comisión de concejales se dirigieron a la Comisión permanente de la Exposición, que estaba reunida, y expusieron lo que había pasado. El comisario, señor Cañal, manifestó que sentía mucho lo ocurrido y que la Permanente se reuniría en sesión extraordinaria para tratar del asunto.

### Este número ha sido visado por la Censura

## Política francesa

### EL PARLAMENTO FRANCÉS REANUDA SUS SESIONES

PARIS.—En una atmósfera de perfecta tranquilidad ha reanudado sus sesiones la Cámara de Diputados. En el banco del Gobierno se veía a todos los ministros. Los señores Tardieu y Briand estrecharon la mano de numerosos diputados que se acercaron a saludarles.

El Sr. Buisson, presidente de la Cámara, abrió la sesión con asistencia de unos 300 diputados.

La Cámara adoptó, sin debate, determinado número de proyectos de ley y decretos, pasando acto seguido a examinar el orden del día, que abarca, entre otros, la discusión del proyecto que autoriza al Gobierno a adherirse al pacto general de arbitraje.

El presidente exhortó a la Cámara a reglamentar cuidadosamente su orden del día, en especial lo referente a las interpelaciones, con objeto de llegar a resultados prácticos y fecundos en los debates.

El Sr. Tardieu propuso que las interpelaciones se reservasen para ser discutidas en las sesiones de los viernes, por la tarde.

Varios diputados expusieron su opinión, entre ellos el Sr. Leon Blum, el cual se lamentó de que no se fijase otra fecha, además de los viernes, conforme se venía haciendo antes. La proposición del presidente fué puesta a votación y aprobada por 298 votos contra nueve.

PARIS.—La sesión de la Cámara de Diputados ha carecido de interés político, porque el Gobierno dejó a la Cámara en libertad de votar el orden de las interpelaciones, habiéndose rechazado la prioridad que reclamaban los socialistas para la interpelación acerca de la huelga de Correos y Telégrafos.

Con este motivo se cree que se ha asegurado la calma política durante varias semanas.

## Provincias

### Experiencias en submarinos

CARTAGENA.—Procedente de Mahón fondeó el submarino «C. 3», con objeto de que se hagan las experiencias de salvamento de tripulación de submarinos en caso de peligro.

Es autor del sistema el capitán de corbeta D. Arturo Génova.

### El Gran Hospital de Lugo

LUGO.—Se ha fijado para el 15 del actual la inauguración del Gran Hospital, con asistencia del jefe del Gobierno, ministro de Trabajo y otras significadas personas y comisiones de los Ayuntamientos de la provincia.

### La crisis minera

LUGO.—La Prensa se ocupa de la crisis minera en esta provincia, que aumenta cada día, motivando la suspensión de los trabajos en las pocas explotaciones existentes de mineral de hierro, con evidente perjuicio de la vida industrial. Pídesese al Gobierno dedique atención a este problema, dando resoluciones para evitar la crisis existente.

## De aeronáutica

### Pronto llegaron a Zaragoza ciento una avionetas

ZARAGOZA.—Convocada por el Sindicato de Iniciativas de Zaragoza, se ha celebrado una reunión, a la que asistieron muchas personas significadas en las actividades locales.

Se trató de la próxima llegada a esta ciudad de 101 avionetas que realizan un vuelo internacional.

Se estudiaron detenidamente los ofrecimientos de terreno para campo de aterrizaje, y fueron elegidos los llanos de San Gregorio, en los que se instalará un ta-

ller de reparaciones y se dispondrá de personal para todos los servicios. Se dispondrá también de esencia en cantidad abundante y se organizará un servicio de automóviles para aquellos aviadores que deseen visitar la ciudad.

También se trató en dicha reunión del establecimiento en Zaragoza de un aeropuerto permanente, muy necesario, dada la situación estratégica de la ciudad, que es ruta principal para el paso a Francia.

Se nombró una comisión encargada de gestionar la concesión del aeropuerto.

## El señor Valle-Inclán, enfermo

Circularon por Madrid rumores pesimistas respecto al estado de salud del ilustre escritor D. Ramón del Valle-Inclán. Este, en efecto, se encuentra enfermo de gravedad.

El Sr. Valle-Inclán, que hace días fué operado, se agravó ayer en su dolencia.

Dentro del estado de gravedad, esta madrugada el enfermo experimentó una pequeña mejoría y pudo conciliar el sueño.

## Declaraciones del general Berenguer

BARCELONA.—El presidente del Consejo recibió a los periodistas en el palacio de la Delegación de Hacienda, y les dijo que no tenía noticias que comunicar y que iba a marchar a la estación para emprender el viaje de regreso a Madrid.

Un periodista le preguntó si va a autorizarse nuevamente la celebración de actos políticos, a lo que contestó el presidente diciendo que el Gobierno no tenía nada decidido. Como insistiera el reportero, significándole el interés con que se espera una resolución del Gobierno acerca del particular y agregando que seguramente sería una de las primeras cuestiones de que habrá de hablarse en Madrid, el general Berenguer dijo:

—No lo crean ustedes: en Madrid no se piensa tanto en política como aquí. Ustedes ven significación política en todo, así cuando se celebra un almuerzo como cuando alguien se acerca para hablarme de asuntos que no tienen con la política relación alguna.

—¿Podemos anunciar que el Gobierno se ocupará de la autorización de los actos públicos en el próximo Consejo?—insistió otro reportero.

—No; yo no sé de qué trataremos en el Consejo próximo, pues son muchos los asuntos que habrá pendientes después de tanto tiempo trascurrido sin que se haya celebrado ninguna reunión ministerial; pero es de suponer que habrá planteadas cuestiones más urgentes que esa. Desde luego, lo que sí pueden decir es que nos ocuparemos de esto en breve, y que en breve también serán autorizados los actos políticos. Por lo demás—agregó el jefe del Gobierno—, ya ven ustedes que España es el país donde se disfruta de mayor libertad de opinión, y en cuanto a actos políticos, no han dejado de celebrarse desde que está en el Poder este Gobierno. Ahí están, si no, los de la Academia de Jurisprudencia.

A otra pregunta sobre las elecciones, dijo el general Berenguer que se convocarán elecciones legislativas en cuanto esté ultimada la confección del Censo.

El presidente terminó despidiéndose de los reporteros y expresándoles la satisfacción que le ha producido este viaje, por las manifestaciones de cariño de que se ha hecho objeto al Monarca en todas las poblaciones que ha visitado y por las atenciones que a él, personalmente, como jefe del Gobierno, se le han tenido en Cataluña. Seguidamente, el general Berenguer pasó a despedirse del delegado de Hacienda, y, acompañado de su ayudante, el señor Sánchez Delgado, se trasladó a la estación.

## Los Reyes en Barcelona

### Audiencia del Soberano.—Visita a la Exposición.—En el Congreso de Pinturas y Colorantes

A las doce y tres cuartos de la tarde, el Monarca salió de Pedralbes, y se dirigió a la Exposición, donde visitó la Casa de la Prensa, a la que llegó a las una y diez, siendo recibido por el Comité. Visitó detenidamente todas las instalaciones y la Exposición de la Prensa comercial que actualmente se exhibe allí.

Subió a las salas superiores y entró en una donde en aquel momento se celebraba el Congreso Nacional de Pintura y Coloración.

El Monarca fué recibido por todos los asambleístas y pasó a ocupar la presidencia, invitado por la Mesa.

El Rey, familiarmente, dijo:

—Al pasar por aquí me he enterado de que celebráis este Congreso Nacional y he querido entrar para saludaros y deseáros el mayor acierto en vuestros trabajos con la mayor fe y tesón. Os ruego huyáis de las discusiones estériles y que hagáis obra provechosa para el mayor interés de España. Para no interrumpiros, me voy, deseándoos el mayor éxito en vuestras gestiones y trabajos.

Las palabras del Rey fueron acogidas con una gran ovación.

Acto seguido el Monarca abandonó la presidencia siendo despedido por los asambleístas con grandes muestras de simpatía.

Después continuó su visita a la Casa de la Prensa. Al ver la disposición de las instalaciones dijo que eran análogas a la de la Ciudad Universitaria.

Subió al comedor, y luego preguntó si la Casa de la Prensa quedaría con carácter permanente o se cerraría al clausurarse la Exposición, y se le contestó que se hacían gestiones para que continuara y esperaban tendrían éxito.

Después continuó el Monarca visitando la Exposición y regresó a Palacio para almorzar.

### Audiencias de despedida

En audiencia de despedida, recibió don Alfonso a los gentileshombres D. José Peray, conde de Torroella, barón de Quadras y D. Joaquín María Nadal, de la Orden militar del Santo Sepulcro, que le agradecieron el precioso pergamino dedicado al Capítulo con los autógrafos reales.

### El Monarca en el Tiro de Pichón.—La Reina y los infantes asisten a los partidos de tennis

Poco después de las tres salió del Alcázar Su Majestad, acompañado de su sobrino el infante D. Alfonso y el conde de Maceda, dirigiéndose al Tiro de Pichón. Cuando llegó el Soberano comenzaron las tiradas para la adjudicación de la Copa de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona y 5.000 pesetas de premio. El Rey y el infante se inscribieron. Tomaron parte 29 tiradores. Después de disputada competencia, quedaron empatados a diez pichones el infante D. Alfonso y D. José Caín, el cual se adjudicó al final la Copa. El infante tomó parte en otras tiradas. El Rey marchó a Palacio.

La Reina fué por la tarde al Real Tennis del Turó. Poco antes llegaron los infantes D. Jaime, doña Beatriz y doña Cristina. La Soberana fué recibida por la Junta directiva y el Presidente de la Real Asociación de Tennis, Sr. Sugnier.

Después del partido, que se celebraba al llegar doña Victoria, se entabló otro entre la infanta doña Beatriz y el señor Flaquer contra la infanta doña Cristina y Sr. Tejada. El encuentro fué muy interesante y terminó con la victoria de la pareja formada por doña Cristina y el Sr. Tejada, por 6-4, 6-2.

Una vez terminado el «match» la Soberana se dirigió al «chalet» del Real Club, para efectuar el reparto de premios a los vencedores del campeonato de España. El Sr. Sugnier pronunció breves palabras agradeciendo a la Soberana su presencia en el acto, y terminó con un viva a la Reina de España, que fué contestado unánimemente. Acto seguido, Su Majestad procedió al reparto de premios, y poco después, doña Victoria, con sus augustos hijos, salió del campo de tennis, dirigiéndose a Palacio. Poco después volvieron a salir Sus Majestades y Altezas Reales, que marcharon a la finca del conde de Güell, donde estuvieron hasta las siete, en unión de los propietarios de la casa y algunos aristócratas.

### Salida de Barcelona

En un tren especial, que salió de la

estación de Francia, han emprendido el viaje de regreso los Soberanos y sus augustos hijos. El convoy salió cuatro minutos después de haber abandonado la estación el sudexpreso de Madrid.

Para despedir a los Soberanos y Altezas se habían congregado en los andenes todas las autoridades locales, numerosas representaciones de Centros, Sociedades y entidades, entre las que figuraban bastantes damas de la aristocracia.

Minutos antes de la hora señalada para la salida del tren real, llegó a la estación de Francia el presidente del Consejo de ministros, quien estuvo conversando con los jefes y oficiales de la guarnición, que se encontraban presentes.

Poco después llegó el infante D. Carlos. La banda de música del regimiento de Jaén, una compañía del cual había acudido para rendir honores, saludó a Su Alteza, ejecutando la Marcha de Infantes.

Los Reyes y sus hijos penetraron en el andén a los acordes de la Marcha Real y en medio de una ovación ensordecedora, que continuó hasta que el convoy hubo emprendido la marcha, en cuyo momento los vitores y aplausos atronaron el espacio.

Antes de emprender el viaje, el Monarca se detuvo unos momentos para conversar con algunas personalidades.

Su Majestad ha hecho entrega al Ayuntamiento, antes de emprender el viaje, de la cantidad de cinco mil pesetas para que sean distribuidas entre los pobres.

En el tren real han marchado el gobernador civil y el jefe de Policía, con objeto de acompañar a los Soberanos hasta San Vicente.

### Llegada a Madrid de Su Majestad la Reina y Altezas Reales

A las diez y media de la mañana llegó el tren real en el que venían Su Majestad la Reina y Altezas Reales, con las diferentes personalidades que han acompañado a Sus Majestades durante su viaje por la región catalana.

En la estación eran esperados por los ministros que están en Madrid, subsecretarios, gobernadores civil y militar y demás autoridades.

También esperaban a los augustos viajeros el capitán general de Madrid, con comisiones de los Cuerpos de la guarnición.

Numerosas señoras de todas las clases sociales acudieron a la estación para testimoniar su adhesión y simpatía a las regias personas.

Su Majestad la Reina, después de saludar a todos los presentes se trasladó a Palacio.

## Guardia civil

Concediendo permiso al teniente don Benito Camarero.

Accediendo a lo solicitado por el guardia de la Comandancia de Madrid Matías Barderas Sánchez.

Tomando en consideración el servicio prestado por el capitán don Adolfo Valcárcel, cabo Juan Riquelme y corneta Antonio García, de la Comandancia de Murela.

Ordenando al señor coronel del 15 Tercio que a la presentación del teniente del regimiento de Infantería de Caragena, núm. 70, don Angel Merk Bañón, proceda a su examen para ingreso en el Instituto.

Idem id., al del séptimo Tercio, del regimiento de Infantería de Aragón, núm. 21, don Antonio Fernández Viñez.

Aceptando donativo de 25 pesetas que para los Colegios de Huérfanos del Cuerpo hace el prior de la Hermandad de la Pasión del Señor, en Navarra.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Valencia instancia del aspirante Constantino Martínez García; a Zaragoza, de Julián Pastor Sancho, Agustín Marco Bretón; Cosme Miguel García y Miguel Sebastián Bernal; a Granada, de Pedro Molero Martínez; a Almería, de José Mirada Polo; a Oviedo, de Eliseo González de la Fuente; a Cáceres José Márquez Barrete; a Cádiz de Rafael Trujillo Río; a Salamanca, de Pedro Rodríguez Muñoz; a Pontevedra, de Dionisio López González; a Melilla, de Emilio Beito Pascual.

Anotando en escala a los aspirantes Ismael Lorenzo Romero, Francisco Jiménez Lafuente, Francisco Borjas Ruiz, Fernando Jiménez Herce.

Trasladando de escala a los aspirantes Graciano Méndez Gallego, José Serra Torres, Manuel Palma Bello, Manuel Royo Répullés, Florentino Molinero Vicente y Enrique Domínguez Martínez.

Concediendo permiso a los guardias Fausto Peñas Martín, Eusebio Pérez Morales, Francisco Moreno Moreno, Francisco Pérez Garrido y corneta Domingo Marco García.

Reserva.—Pasan a esta situación el teniente coronel don Pío Rami y el capitán (E. R.) don Emilio Tavera,

## Entierro de la señora de don Melquiades Alvarez

A las cuatro de la tarde de ayer se verificó la conducción del cadáver de doña Sara Quintana de Alvarez, desde la casa mortuoria hasta el cementerio de la Almudena.

A dicha hora se congregaron para asistir al sepelio ininidad de personalidades de todos los partidos políticos y muchos amigos particulares de don Melquiades Alvarez.

El féretro fué llevado desde la capilla ardiente, situada en un salón bajo del edificio, que don Melquiades Alvarez destina a biblioteca y despacho, hasta la carroza automóvil, a hombros de los familiares.

Detrás, en un coche estufa, se colocaron las coronas, que eran muy numerosas.

Bajo una lluvia torrencial se organizó la comitiva, ocupando la presidencia el hijo de la finada, D. Melquiades, con sus hermanos políticos, señores Alvarez Buñlla, Argüelles y Alvarez Mirandá; el director espiritual de la finada y D. Ramón Alvarez, hermano de D. Melquiades.

En el acompañamiento figuraban los ministros de Trabajo y Gracia y Justicia, señores Sangro y Estrada; los subsecretarios de la Presidencia y Gobernación, señores Benítez de Lugo y Montes Jovellar; el presidente del Tribunal Supremo, señor Marín de la Bárcena; los ex presidentes del Consejo señores Sánchez Guerra y marqués de Alhucemas; los ex ministros señores Fernández Prada, Alvarado, Goicoechea, Cierva, Almodovar del Valle, Rodríguez de Viguiri, general Aguilera, Espada, Armiñán, Argente, Rivas (D. N.), marqués de Figueroa y Pedregal y los señores marqués de Luca de Tena, Sánchez-Guerra (D. R.), Gullón y García Prieto, marqués de Arenas, Arango, Cervantes, generales Losada, Riquelme y Suárez Inclán; Cervantes, Uña, Rubio, Blanco, Corujo, Alvarez Valdés, Penalba, Saavedra de Burgos, Callejo, Arderius, Flores, San Martín, Calderón y Montero Ríos; marqués de Alonso Martínez, Galinsoga, Weyler (D. F.), Belaunde, Dorado, Marañón, Bartual, Prieto, Armiñán Odriozola, Díaz Fernández, Pérez Crespo, López de Saá, marqués de Villaviciosa de Asturias, Malilla, Cuéllar, Zabala, Esquerdo, Mirandá, vizconde de San Antonio, Alas, Oria Anguita, Benzo, Galarza, Lequerica, Altamirano, Camero, Soria, duque de Baena, Aguilar, marqués de Santa Engracia, Herreros de Tejada y Losada.

El entierro constituyó una imponente manifestación de duelo.

## LA BOLSA

### FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83,90.—Amortizable 4 por 100: C, B, A, 77,50.—Amortizable 4 por 100, 1920: Series E, C, 94, B, A, 94,10.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,70; A, 101,70.—Amortizable 5 por ciento, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 88.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series E, D, C, B, 71,10; A, 71,25.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Series B, 92,10; A, 95p,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series D, C, B, A, 101.—Bonos oro, 153.—Deuda Ferroviaria por 100: Series A, B, C, 100,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 91.

### ACCIONES

Banco de España, 586; Banco Central, 137,75; fin corriente, 137,75. Banco Español de Crédito, 440; Popular Previsores, 112; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 215; Eléctrica de Castilla, 100; Valle Lección, 142; Hidroeléctrica Española, 221; Chade, fin corriente, 685; Mengemor, 225; Telefónicas preferentes, 108,15; ordinarias, 118,50; Minas Rif, portador, 610; fin corriente, 615; nominativas, 580; Felgueras, 96,50; Petróleos, 129,50. Tabacos, 229,50; Alicantes, 534; fin corriente, 533; Metropolitano, 175; Nortes, 673, 50; El Aguila, 360; Azucarera, ordinarias, 72,50; fin

corriente, 72,50; Explosivos, 1. 140; fin corriente, 1.140; Española de Petróleos, 49,50; Ford Motor, 278.

### OBLIGACIONES

Eléctrica del Lima, 88,25; Valle Lección, segunda, 108,75; Gas Madrid, 105; Chade 6 por 100, 104,75; Minas del Rif, B, 101; Fábrica de Mieres, 97,25. Felgueras, 1906, 90; Trasatlántica, 1922, 101,25; Nortes, primera, 72,95; segunda, 72,75; Nortes 6 por 100, 106; Valencianas, 101,45; Alicante, primera, 531,50; Alicante H, 100,15; Caminreal a Zaragoza, 91,50; Azucareras no estampilladas, 79,50; Azucareras 5,50 por 100, 100,57; idem bonos a por 100, 100,25; idem preferentes, 95,50; Asturianas de Minas, 1919, 102, 50.

### MONEDA EXTRANJERA

Francos, 32.  
Libras, 39,54.

## Notas militares

### Curso de preparación de coroneles

Se publica la siguiente Real orden:

«Terminado el curso de preparación de coroneles para el ascenso, dispuesto por Real orden circular de 30 de noviembre último, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se den las gracias en su Real nombre al capitán general de la quinta región y a los demás generales y asimilados que han formado la Junta del curso, a los jefes, oficiales y personal subalterno auxiliares de la misma, y a los jefes conferenciados, así como a los coroneles que han actuado y a los jefes, oficiales y tropas de los Cuerpos, Centros y Establecimientos que han efectuado las demostraciones y ejercicios prácticos incluidos en el programa, manifestándose a todos la complacencia con que se ha visto el celo, laboriosidad, competencia y buen espíritu demostrados en el desarrollo de los trabajos.»

## Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de participar a los señores Accionistas de la misma que, acordado por la Junta general, celebrada en el día de hoy, la distribución de un dividendo de pesetas 16,50 por acción, libre de impuestos, con cargo a los beneficios de la explotación del ejercicio de 1929, que sumado al de 12 pesetas por título, ya repartido por cuenta de los productos de las Reservas, componen un total de pesetas 28,50 por acción, desde el día 5 de junio próximo se pagará dicho dividendo de pesetas 16,50, mediante entrega del cupón número 89.

Los pagos se efectuarán:

En Madrid: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa (Antonio Maura, 1.)

En Barcelona: En la Oficina de Títulos instalada en su estación.

En Bilbao: En el Banco de Bilbao.

En Santander: En el Banco Mercantil y el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondientes de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo en todos los lugares no expresados y por todas las sucursales del Banco de España, y

En Francia: Conforme a los anuncios que allí se publiquen.

Madrid, 24 de mayo de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

## Compañía Trasatlántica Española

### EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Trasatlántica,

## Un millón cuatrocientas mil pesetas que desaparecen

En los Centros judiciales, y especialmente en el Colegio de Abogados, se comenta desde hace días la existencia de una estafa de gran importancia, cometida por un abogado que fué gobernador de Santander, y en la actualidad desempeña una concejía en el Ayuntamiento de Madrid, y acerca de la cual se había dado encargo al ilustre abogado y ex ministro conservador don Francisco Bergamín de que presentara la oportuna querrela en el Juzgado de instrucción de guardia.

Cuantas personas se daban por bien enteradas del asunto, aseguraban que la Policía había recibido órdenes expresas para proceder a la detención del concejal desaparecido en Madrid desde hacía bastantes días, los mismos que durante los cuales en un Banco de Crédito se hizo efectivo un cheque por valor de un millón cuatrocientas mil pesetas, que es la cantidad a que asciende la estafa, en la que intervendrá la autoridad judicial.

Y se añadía, que el autor del hecho había estado en Barcelona, y en aquel puerto había adquirido pasaje para América.

Todos estos rumores tomaron cuerpo en el día de ayer, llegando a confirmarse en su totalidad, pues hoy será entregado al Juzgado de guardia el escrito querrela que firma el señor Bergamín, y en el que se acusa a don José Serrán de haber estafado la cantidad de que antes hacemos mención.

Según nuestras noticias, que reputamos ciertas, el señor Serrán se hizo cargo de un cheque importante, un millón cuatrocientas mil pesetas, que un súbdito suco tenía que hacer efectivo para adquirir acciones de una importante sociedad, encargo que varias personas habían confiado al señor suco para que lo realizara a la mayor brevedad.

Una vez en poder del señor Serrán el cheque, lo hizo efectivo, desapareciendo de Madrid con rumbo desconocido, pues las noticias que algunos comentaristas daban sobre su estancia en Barcelona, no deben ser muy exactas, por cuanto la Policía, que tenía orden de detención contra el señor Serrán, no la ha realizado, ni sabe nada de su permanencia en la Ciudad Condal.

## INFORMACION POLITICA

### Rumores desmentidos

Fué el de ayer un día pródigo en rumores políticos, alguno de más allá de las fronteras y bien alarmante, por cierto. Pronto quedaron desmentidos.

El subsecretario de la Presidencia, en las primeras horas de la noche, comunicó con Barcelona y de allí le transmitieron noticias de grandes demostraciones de cariño de que habían sido objeto durante el día los Soberanos, quienes, con los demás miembros de la Real Familia y el presidente del Consejo, se disponían a emprender su regreso a Madrid.

Como se sabe, Su Majestad la Reina y sus augustos hijos llegarán hoy, por la mañana, y Su Majestad el Rey, con el general Berenguer, esta noche, a las diez, después de su breve estancia en Zaragoza.

### Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas que por la mañana visitó el Sanatorio Lago y el Preventorio Infanta Beatriz, acompañado del director de Sanidad, quedando muy satisfecho del estado de ambos establecimientos.

Agregó que le había visitado una comisión de la Unión Nacional Agraria, para solicitar autorización de determinados actos

«Les he contestado—añadió—que no tenía más remedio que prohibirlos, pues el criterio del Gobierno, por ahora, es de negar cualquier acto público, y no quiere hacer ninguna excepción, ni aun reconociendo la sana intención de los organizadores.»

Respecto a la huelga de «taxis»—dijo el ministro—, el orden fué completo, y por ser el paro solamente de veinticuatro horas, los trastornos que se originaron en Madrid no son grandes.

Por último, dijo que le había visitado una comisión de productores de especifi-

cos, con el fin de tratar de asuntos relacionados con los sellos sanitarios.

### En Gracia y Justicia

El ministro de Gracia y Justicia recibió en su despacho la visita del magistrado jubilado Sr. Morlesín. Al dar cuenta de ella a los periodistas hizo resaltar la historia y los méritos de dicho funcionario, para el que tuvo frases de especial reconocimiento y elogio, diciendo de él que estaba en la categoría de los que, a pesar de haber cumplido la edad, por su amor al trabajo y claridad de juicio podían seguir sirviendo a la Justicia, honrándola.

Un periodista hizo al ministro una pregunta relacionada con el expediente del ferrocarril Ontaneda-Calatayud.

«Ha sido ya enviado por el Congreso al Juzgado correspondiente—dijo el señor Estrada—, y del asunto se encargará el juez Sr. Abarrategui, que es el del Hospicio, porque para este caso no se nombra juez especial.»

### El viaje del ministro de Economía

PARIS.—El ministro de Comercio, Sr. Flandin, y su esposa dieron una cena en honor del ministro español de Economía, Sr. Wais, figurando entre los conmensales el embajador de España, señor Quiñones de León.

PARIS.—El ministro de Economía, Sr. Wais, se manifiesta muy satisfecho de su estancia en París. Se hospeda en la Embajada, y ha sido objeto de toda clase de atenciones por parte de los círculos oficiales franceses.

El embajador, Sr. Quiñones de León, ha dado en el palacio de la Embajada un banquete en su honor. Entre los invitados figuraban el ministro francés de Comercio, Sr. Flandin, y su esposa; el señor Gutiérrez Agüero, embajador de España en Bruselas; el conde de Pradere, embajador de España en La Haya; M. André Citroen y señora, el señor Charmell, los Sres Coludondres, Francisco Wais, hermano del ministro; Chevalier, conde de Albiz y otras personalidades.

## El Congreso Internacional de Abogados

A las once de la mañana dió comienzo ayer la sesión, bajo la presidencia del señor Pérez Serrano y actuando como secretario el señor Armentós.

Se pone a discusión la ponencia de don Pedro Redondo acerca de la «Teoría del silencio administrativo». Intervienen los señores Soler y Agustín, López Heredia, Ferrer Valero, decano del Colegio de Teruel y Barcia, aprobándose íntegramente las tres primeras conclusiones, y con modificaciones las restantes.

A continuación se discute la ponencia de don Manuel Lezón, acerca del «Cumplimiento de las tres disposiciones adicionales del Código Civil, relativas a las reformas que conviene introducir en dicho Cuerpo legal».

Sostiene su autor la necesidad de dar nueva estructuración práctica al Código a semejanza del alemán y suizo, acomodándole a las exigencias sociales del día. Intervienen la señorita Campoamor y otros congresistas, aprobándose la primera conclusión íntegra y con ligeras aclaraciones las restantes.

Por último se comenzó a discutir la ponencia de don Eugenio Farragato, sobre «Confusión en el Derecho jurisprudencial», interviniendo los señores Ferrer Valero y Salazar Alonso, que proponen un aplazamiento de la discusión. Después de otras intervenciones se levanta la sesión.

### POR LA TARDE

Continúa la discusión de la ponencia del señor Farragato, interviniendo el señor Bellver Cano, que protesta y se opone al aplazamiento solicitado en la sesión matinal, el señor Salazar Alonso y otros congresistas, acordándose que sea tomada en consideración para que lo tenga en cuenta la comisión que se acordó nombrar para el estudio de las reformas del Código Civil.

Varios congresistas firman una proposición que dice así:

«Los congresistas que suscriben tienen el honor de proponer al primer Congreso de la S. E. de la U. I. de A. el siguiente acuerdo:

Primero.—El Congreso de la Sección Española de U. E. de A. ratifica de modo solemne su fe inquebrantable en el Derecho y su decisión de luchar por su mantenimiento y perfección en todos los países.

Segundo.—Los abogados españoles en el primer Congreso de su sección declaran ilegítimos todos los Poderes y todas las disposiciones que de tales Poderes dimanen que no respondan a la norma constitucional y a los principios fundamentales del Derecho y de elaboración de las leyes por sus órganos adecuados.

Tercero.—Estima el Congreso que

los abogados incumben no sólo la defensa en casos concretos y determinados sino con carácter universal de los principios jurídicos, agotando para ello todos los medios legales a su alcance dentro de territorio de su actuación, apelando a la solidaridad de todos los hombres de Derecho del mundo y proclamando ante su fracaso el principio de resistencia a la ley del opresor.

Cuarto.—Que respecto a España de modo determinado se declara la urgencia de restituir a la nación su soberanía jurídica.

Para ello se adherirá expresamente a los acuerdos de diversos Colegios de España respecto a la nulidad de las disposiciones de la Dictadura y a la exigencia de responsabilidades.

Quinto.—El Congreso por medio de su Sección correspondiente se dirigirá a los abogados de los países sometidos a Dictaduras con la interrogación de si creen llegado el momento de la asistencia internacional que preconiza la base tercera.

Madrid. Palacio de Justicia, 4 junio 1930.

El Sr. Serrano Batanero propone sea aprobada por aclamación. Defiende el señor Ibran una enmienda relativa a que los abogados se concierten para no apoyarse en las disposiciones dictatoriales en sus actuaciones en los tribunales, que es rechazada, y se aprueba la proposición.

La señorita Clara Campoamor defiende su ponencia sobre «Tribunales para niños en España» pidiendo la anulación de lo legislado en 1925 y 29. Consume su turno en pro de la señora Huici defendiendo la necesidad de que los miembros de estos tribunales posean títulos técnicos y suficiencia pedagógica. Habla en contra el señor Jiménez Asúa, que ha dejado la presidencia al señor Barcia, manifestando que no deben llevarse a estos tribunales jueces de carrera, que por deformación de su sensibilidad y de su función constante sobre delinquentes consideren al niño como tal. Interviene don Pedro Villar Salazar Alonso, Izquierdo, Erola y Briñas Gómez, y después de alguna discusión se aprueban las conclusiones, modificando ligeramente la primera.

Los señores Maseda, Anguita, Laguna Azorín y otros presentan una proposición relativa al aumento de sueldos de jueces y magistrados, que se aprueba después de algunas aclaraciones.

Por otra proposición, hecha por el señor Anguita se pide: «Solicitar del Gobierno que se declare la nulidad de las sanciones impuestas por la Dictadura y restituyéndose a los interesados a los lugares del escalafón correspondiente y con el abono de sueldos no percibidos.

Y que se consulte a los jubilados voluntariamente si insisten en su jubilación o prefieren el reintegro en su carrera».

Los señores Maseda y Joaniquet piden se amplíe a toda clase de funcionarios. Después de varias intervenciones se aprueba con una ligera adición y cerca de las diez de la noche se levanta la sesión.

## El temporal

### EN MADRID

Ayer, en las primeras horas de la tarde, descargó en Madrid una gran tormenta con aparato de chispas eléctricas, truenos, y a ratos, pedrisco. Una lluvia verdaderamente torrencial despejó las calles de transeúntes, que hubieron de guarecerse en los portales de las casas. El estado tormentoso del tiempo se convirtió en temporal de agua, y durante toda la tarde y noche no cesó de llover, a intervalos copiosamente.

La gran cantidad de agua dió lugar a que se produjeran múltiples inundaciones en diferentes barrios de la población. Todo el servicio de Bomberos estuvo absorbido completamente y no pudo atender a las numerosas llamadas que a un mismo tiempo se le dirigían por teléfono. Más de cuarenta avisos se recibieron en el día.

### El servicio de tranvías

Como por todas las calles donde circulan tranvías las aguas cubrieron éstas por completo, fué necesario cortar el servicio frecuentemente. Ello originó los perjuicios naturales de las gentes que tenían que acudir a sus obligaciones.

Pasado el ímpetu de los aguaceros, los coches proseguían su marcha lentamente, en evitación de posibles peligros.

Con la huelga de «taxis» y las interrupciones en el «Metro» el público concurrió ayer sus preferencias a los tranvías, que se vieron atestados de viajeros, muchos de los cuales se guarecían en ellos tan sólo en espera de que la lluvia amainara.

### Los corrales de la Plaza de Toros

Los corrales de la Plaza de Toros fueron también inundados, quedando convertidos en profunda laguna. Las aguas penetraron también en las viviendas de varios empleados de la plaza.

### Se inunda el «Metro»

La estación de Atocha del «Metro», quedó inundada desde los primeros momentos, teniendo necesidad de restringir el servicio por esta línea y de suspen-

derlo totalmente desde la Puerta del Sol hasta el Puente de Vallecas.

Una cuadrilla de obreros de la Compañía realizó los trabajos de desagüe, logrando restablecer la circulación de los trenes a las cinco de la tarde.

Por su parte, la Compañía calcula en unas quince mil pesetas lo que ha dejado de recaudar durante el tiempo que ha estado suspendido el servicio.

La tormenta produjo también averías en la fábrica de electricidad del Pacífico, a consecuencia de la cual quedó toda la barriada a oscuras. Como el fluido para el alumbrado de las estaciones del «Metro» del Pacífico, Menéndez Pelayo y Vallecas, lo suministra esa fábrica, quedaron también a oscuras, teniendo que recurrir al alumbrado por velas distribuidas por los andenes y escaleras.

También las aguas se precipitaron por la estación del «Metro» del Puente de Vallecas, dando lugar a la rápida intervención de los obreros de la empresa. Los trenes dejaron de circular un buen rato por aquel lado.

### Una chispa eléctrica

A las cuatro menos cuarto cayó una chispa eléctrica en la cochera de tranvías de las Ventas. Produjo el suceso la consiguiente alarma. Hubo gran rotura de cristales en la barriada.

A las doce de la noche decreció el temporal; pero aún continuaba cayendo a ratos lluvia menuda, y las nubes seguían en actitud amenazadora.

### Informes oficiales

En el ministerio de la Gobernación facilitaron anoche la nota siguiente:

«MADRID.—A consecuencia de la lluvia torrencial de esta tarde, se han registrado: una inundación en la azotea de la casa número 22 de la calle del Príncipe, con temores de hundimiento; un hundimiento en las casas números 48 y 50 de la calle del General Ricardos; una inundación en la tienda de comestibles contigua a dichas casas; otra inundación en las viviendas que algunos empleados de la Plaza de Toros tienen en los corrales de dicha Plaza; y otra inundación en el grupo escolar de la calle de Avila, número 2. Además de los citados accidentes—los más importantes—, los bomberos han intervenido en treinta y dos casos más, habidos en distintos sectores de la capital, no teniendo noticia por el momento de haber ocurrido desgracias personales.»

### La lluvia inundó varias calles en Aranjuez

ARANJUEZ.—A las doce empezó a llover torrencialmente y no cesó hasta las siete. Las calles de la Concha, Postas y Foso llevaban un metro de agua y parecían verdaderos ríos. En ocho casas entró el agua por los pasillos hasta el patio. En Arcos de San Antonio, una joven, a quien llegaba el agua a las rodillas, tuvo que ser sacada por una ventana a un automóvil que fueron a buscar los vecinos que se encontraban en la calle cuando comenzó el chubasco.

### EN PROVINCIAS

#### Crecida del Guadalquivir

SEVILLA.—Ha llovido abundantemente y esta noche ha caído una verdadera tromba de agua. Todos los barrios de la ciudad están inundados, y por la Alameda de Hércules no se puede transitar. El Guadalquivir viene con un aumento de caudal considerable. A causa de la lluvia el aeropuerto está completamente encharcado, suponiéndose que esto dificultará las operaciones de amarre del «Conde Zeppelin».

#### Un rayo en una bodega

TOLEDO.—Persisten los aguaceros y tormentas. Anoche, en el pueblo de Noblejas cayó una chispa eléctrica en el tejado de una bodega de las afueras, propiedad de Rosalío Alonso. La chispa penetró en el edificio y rompió nueve tinajas repletas de vino, inundándose la bodega. Las pérdidas se calculan en cinco mil pesetas.

Ha sido visitado el gobernador por una comisión del pueblo de Mocejón, compuesta por el alcalde, el juez, el párroco y el secretario, para recabar auxilios por las enormes pérdidas que ocasionó el pedrisco del día 1.

## Ecos de Sociedad

En la Iglesia parroquial de San Lorenzo de esta corte, se ha celebrado el enlace matrimonial de la bella y encantadora señorita Basilia Andrés Muniesa con don Isidro Nieva Sánchez, hijo de nuestro buen amigo don Manuel, probó funcionario del Ministerio del Ejército. Fueron apadrinados por el doctor don Emilio L. Vidriero Carbonej y la señora doña María Sánchez, madre del novio.

La concurrencia al acto fué numerosísima, demostrando ello las simpatías que las familias Nieva y Andrés, cuentan en sociedad.

Los nuevos esposos visitarán diversas poblaciones, en pleno disfrute de la luna de miel, siendo nuestro deseo que ésta sea eterna.

Unan nuestra felicitación a las numerosas recibidas.

## Hoy llegará a Sevilla el «Conde Zeppelin»

SEVILLA.—La casa consignataria del «Zeppelin» ha recibido un aviso de que el dirigible llegará a Sevilla en las primeras horas de la mañana, pero que quizá no podrá tomar tierra hasta pasadas algunas horas por las dificultades del tiempo.

El gobernador civil ha comunicado al aeropuerto y a la casa consignataria que el subsecretario del ministerio de la Gobernación le ha dicho que el «Graff Zeppelin» llegará esta tarde. Sin duda hay un error en ello, pues quizá se ha calculado mal la hora americana y española, y lo más cierto es que llegará después de la madrugada.

El «Zeppelin» dejará a su llegada a esta capital tres sitios vacíos: una cabina de señora y dos de caballero. De Madrid se ha recibido un telegrama para la casa consignataria, pidiendo se reserve una plaza para un viajero de Madrid.

Ha llegado el director de la fábrica de neumáticos, señor Franck Fehr, que viene para hacerse cargo de las cinco cubiertas que trae el «Zeppelin» para el Rey, y el cual seguidamente marchará a la corte para hacer entrega al Monarca del regalo.

En el aeropuerto se ha instalado una estación provisional de «radio» para transmitir radios al «Zeppelin» con noticias del tiempo. Hay preparados de cinco a seis mil metros cúbicos de hidrógeno para si lo necesita el dirigible. También hay preparado provisión de agua, etc. Se hacen sondeos de los vientos para comunicar inmediatamente al comandante Eckener los partes meteorológicos. La estación del Tablada no ha conseguido todavía ponerse en comunicación con el «Zeppelin» y, por consiguiente, no sabe en qué situación se encuentra. Lueve con intensidad en esta ciudad, lo que hace suponer que aumentarán las dificultades de la toma de tierra.

En el aeropuerto hay preparados 100 soldados de Aerostación, mandados por el comandante Maldonado, para realizar las operaciones de aterrizaje. La casa consignataria del Zeppelin sigue recibiendo correspondencia, cuyo franqueo suma ya 7.500 pesetas. La Administración enviará también varias veces. Existe gran expectación ante la llegada del «Graff Zeppelin», y son muchas las personas que se disponen a marchar al aeropuerto para ver el aterrizaje, aunque el tiempo no es bonancible.

## La Exposición Nacional de Bellas Artes

### Fallo del Jurado

Los Jurados calificadores de las distintas secciones de la Exposición Nacional de Bellas Artes ha emitido sus fallos después de muy laboriosas y al parecer accidentadas deliberaciones, que produjeron alguna que otra dimisión. Los fallos son los siguientes:

Pintura.—Primeras medallas: No se ha concedido más que una a Juan Gómez Alarcón, por su cuadro «Borjas». Parece ser que a la votación de esta medalla hubo empate con Rigoberto Soler.

Segundas medallas: A Joaquín Valverde, por «El molino»; a J. Villa Puig, por su paisaje «Pueblo del Vallés»; a Salvador Tuset, por el cuadro «Pintora romántica»; a Timoteo Pérez Rubio, por «Faisaje con animales»; y a Ignacio Mallor, por el paisaje «Olot». Parece ser que hubo empate de estos dos últimos artistas con González del Blanco.

Terceras medallas: A Luis Berdejo Elipse, por su cuadro «Composición», de desnudos femeninos; a Ricardo Tárrega Viladous, por «Bodegón»; a Rafael Aguado Arnal, por «Acarreo»; a Manuel León Astruc, por «Luz y Elena»; a Gabriel Esteve, por «El viático en la huerta»; a Enrique Larrañaga, por «Plaza del Angel»; a Ramón Laporta Astor, por «Pilar»; a Bernardino de Pantorba, por «Aprendiz de río», y a Joaquín Aguado García, por «Dos amigos jugando».

Escultura.—Primeras medallas: A Vicente Beltrán, por «La aurora», y a Manuel Álvarez Lariada, por «Driadas». Segundas medallas: A Inocencio Soriano Montagut, por «El fruto»; a Enrique Pérez Comendador, por «Busto de mujer», y a Pedro Torre-Isunda, por «Piedra».

Terceras medallas: A Antonio Cruz Collado, por «Adán y Eva»; a José Luis Martínez Repullés, por «Reposo»; a José Núñez Utiguez, por «Cristo yacente»; y a Luis Benedito Vives, por «Antilope-caballo».

Arte decorativo.—Primeras medallas: A Rafael Bargañés Asensio, por «Conjunto de sus obras», en marfil; a José Lapayese, por «Conjunto de sus obras», de guardamacilera.

Segundas medallas: A Pablo Remacha, por «Copa decorativa»; en hierro forjado y repujado; a Ramón Martín de la

SEVILLA.—La radio de Tablada funcionó durante todo el día tratando de inquirir noticias del Zeppelin. Llamó a las estaciones cercanas de Gibraltar, Cádiz y Lisboa.

Únicamente de Cádiz contestaron que había captado un radio del crucero alemán «Schlewing Holstein» dirigido al «Zeppelin» avisándole que se pusiera en comunicación, pues tenía un aviso para él. La radio se puso en comunicación con el barco de guerra alemán y tomó el despacho para transmitirlo a la aeronave. También se captó otro radio de Cádiz, dirigido a todos los barcos en ruta y estaciones costeras, rogándoles que en cuanto avistasen al «Zeppelin» lo dijeran, pues tenía un despacho para transmitirlo. Se pidieron noticias a Madrid, y lo único que se dijo fué que a las tres de la tarde se le había visto pasar por las Azores. A última hora se notó cierta inquietud por la carencia de noticias de la aeronave y por el mal tiempo reinante. A las once de la noche, la estación de Tablada recogió un radio de un barco holandés, en el cual dice que ha visto el «Zeppelin» sobre el Atlántico, a 38 grados de latitud Norte, y 23 grados 40 minutos de longitud Oeste.

La casa consignataria de Sevilla se puso también en comunicación con la de Madrid, y no le dió más noticias que el paso por las Azores. También manifestó la casa de Madrid, que el comandante Eckener había avisado que quedarían libres en Sevilla seis puestos del pasaje, y que podrían venderse dichos billetes de Sevilla a Alemania. Hasta ahora, en la casa consignataria, sólo se ha recibido el aviso de un nuevo pasajero, don Jesús Herráiz, abogado de Cuenca, que se dirige a Sevilla en automóvil. El franqueo de correspondencia que llevará la aeronave a Europa central, asciende a 7.000 pesetas. Trae a bordo algunas mercancías, entre ellas los cinco neumáticos que una casa norteamericana regala a Su Majestad. La administración de Aduanas ha dado todo género de facilidades para las mercancías que trae a bordo el «Zeppelin».

Ha llovido abundantemente y ha caído una verdadera tromba de aguas. Todos los barrios de la ciudad están inundados y por la alameda de Hércules no se puede transitar. El Guadalquivir viene con un aumento de caudal considerable.

A causa de la lluvia, el aeropuerto está completamente encharcado, suponiéndose que esto dificultará las operaciones de amarre del «Zeppelin».

WASHINGTON.—En el departamento de Marina se ha recibido un radio del «Conde Zeppelin», comunicando que a las 18 (hora de Madrid), se encontraba a 800 millas de distancia de la costa de España.

Arena, por «Conjunto de sus obras», de cuero labrado.

Terceras medallas: A Francisco Ribera Gómez, por «Ilustración mural»; a Ruperto Sanchis Mora, por «Cartel anunciador»; a Ceferino Cabañas, por «Obras expuestas», de ornamentación de libros; a Matilde Calvo Roderó, por «Obras expuestas», de encuadernación artística y cueros labrados; a Juan Antonio Penabaz Navarro, por «El conjunto de sus obras», de metal y cuero repujado, y a María Díaz Fernández Cuervo, por un cuadro con encajes.

Arquitectura.—Primeras medallas: A Luis Moya y Joaquín Vaquero, por «Proyecto del faro de Colón». Segunda medalla: A Alfonso Jimeno Pérez, por una extensa serie de estudios de pensionado sobre la conservación de valores arquitectónicos locales a través de la edificación moderna en Bélgica y Holanda.

Tercera medalla: A Luis de Sala, por croquis de obras realizadas.

Grabado: Primera medalla: A Manuel Castro Gil, por «Catedral de Malinas».

Segunda medalla: A Julio Prieto Nespereira, por «Segovia».

Terceras medallas: A Enrique Bráñez, por «Frias», y Pedro Pascual, por «Triptico», cuadro con seis aguafuertes.

## Gacetillas de los Teatros

### REINA VICTORIA

Todos los días, tarde y noche, la revista de gran espectáculo «El príncipe Carnaval», con cuadros nuevos, Conchita Piquer, Pilar Aznar, los modelos de la Casa Lacoma. En la presente semana, estreno de «La playa de Oiaola».

### LARA

El domingo honró con su asistencia la Infanta doña Isabel la función de tarde y confirmó el éxito de «Los duendes de Sevilla», llamando a su palco a Carmen Díaz, haciendo grandes elogios de la comedia y de sus intérpretes, especialmente de tan distinguida actriz, que reputó como una creación su trabajo artístico. Última semana de actuación de Carmen Díaz y de «Los duendes de Sevilla».

### COMEDIA

A precios populares, todas las noches, formidable, grandioso éxito de la preciosa comedia, de Quintero y Guillén, «La torre de la cristiana». Butaca, tres pesetas.

### ESLAVA

«Las pantorrillas» es la obra de positivo éxito. Su mejor reclamo es el público.

### COMICO

Tarde y noche, «Shanghai»; la obra de actualidad mundial. Cinco pesetas butaca. Teléfono 10525.

### ROMEA

Sigue triunfando clamorosamente la deliciosa y divertidísima revista, de Vela, Campúa, y el maestro Rosillo, «Colibrí», en la que obtiene un formidable éxito personal Perliña Greco y Faustino Breñaño.

### MARAVILLAS

Todos los días, tarde y noche, la gran revista «Los besos».

### LATINA

«La hija de Juan Simón».—Agotándose todos los días las localidades, la Empresa, para facilidad del público, recibe encargos en contaduría sin recargo.

Advertencia: La Empresa advierte que «La hija de Juan Simón» es obra inspirada en un profundo espíritu de justicia y de humanidad, y parte de ella se desarrolla en un ambiente desgarrado de bajos fondos, lo que se advierte lealmente al público.

«La hija de Juan Simón» todos los días, tarde y noche, en la Latina. Éxito de los éxitos.

La obra mejor presentada.—El cuadro flamenco más famoso que actúa hasta hoy en Madrid. El drama popular más emocionante. El éxito de los éxitos de José María Granada y Sobrevilla y la compañía de Manrique Gil, todos los días, tarde y noche, en la Latina.

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Mañana de sol y el niño prodigio. A las 10,30, La casa de naipes.

LARA.—A las 6,45, Los duendes de Sevilla. A las 10,30, Los duendes de Sevilla. Fin de fiesta por la niña Manolita Martín Ramírez (poesías).

CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azahar.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Shanghai.

ESLAVA.—A las 6,45 y 10,45, Las pantorrillas.

COMEDIA.—A las 10,30, La torre de la cristiana.

REINA VICTORIA.—A las 6,45 y 10,45, El príncipe Carnaval.

ALKAZAR.—A las 6,45, El oro del diablo. A las 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,30, Satanelo.

FUENCARRAL.—A las 6,50, Paca, la telefonista, o El poder está en la vista. A las 10,30, La alegría del batallón y Los claveles.

CHUECA.—A las 6,30, El bueno de Guzmán y La viejecita.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,45, ¡Morena y sevillana!

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, Los besos.

ROMEA.—A las 7, ¡Por si las moscas! A las 10,45, ¡Colibrí!

ELDORADO.—A las 6,30, Aquí hacen falta tres hombres y Los pirandones. A las 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina Jamón.

LATINA.—A las 4, 6,30 y 10,30, La hija de Juan Simón.

PAVON.—A las 10,15 (función homenaje a Carlos Arniches): El amigo Melquiades. Concierto por la Banda Municipal, etc.

PRINCESA.—A las 10,30, segundo concierto de música española por la Orquesta Sinfónica, dirigida por el maestro Arbós.

CIRCO W. PARISH.—A las 6 tarde, séptima vespertina infantil, programa seleccionado y escogido, con grandes números y nuevos «début». Noche, 10,45, todas las atracciones y tres formidables combates de lucha.

«Sindicato de Piedad».—Barbieri, 8

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

¡Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Calle Mariana Pineda

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS  
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 19 de julio.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODO”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada de acero. Caja de nogal. Disparador con resaca. Seguro automático.  
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar  
Será atendido con esmero y prontitud  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

**“HISPANIA”**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargada de acero extra. Triple cierre Purley. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Lector automático. Grabado fino.  
Hispania B E 625 pesetas  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

**“FEDER”**  
La legítima escopeta. Fuego central de tiro. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Disparador con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como todo dentro los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la caja.  
Feder 216 300 pesetas  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

**¡Muy interesante!**  
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.  
**FEDERICO BONET**  
Apartado de Correos número, 561 MADRID

**¡Asombroso!** Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estantero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmejorable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.  
**Centro Libro H.º A.—CORDOBA**  
Señas  
Profesión