

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelleros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 31 de mayo de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.308

Las plantillas del Cuerpo de Comunicaciones

Después del acierto de conjunto representado por la derogación del famoso decreto de 14 de diciembre de 1927, el director general de Comunicaciones se apresta a redondear el éxito de su gestión con la reforma de plantillas del Cuerpo de Comunicaciones.

Es natural que, conocido el criterio restrictivo de siempre, los funcionarios no se entreguen sin reservas, abiertamente, a la seguridad de ver lograda en fecha inmediata la totalidad de sus anhelos y justas aspiraciones de mejoramiento económico.

Los esperanzas mucho la claridad de propósitos, el buen deseo y la probada intención reivindicatoria que animan al actual jefe del departamento. No es de esperar que de su parte haya regateo en ningún sentido.

Pero si existe algún recelo entre los funcionarios creemos que deben desecharlo. En las actuales circunstancias no es sólo su pleito el que se ventila. Con mayor o menor amplitud parece existir predisposición en el Gobierno a ir regulando y suavizando la situación y las asperezas que una mezquina retribución, en la mayor parte de los casos desproporcionada a todas luces con el esfuerzo y el rendimiento humano que exige a cambio de ella, ha creado a la inmensa mayoría de los servidores de la Administración pública.

Que la predisposición y el criterio del Gobierno son esos, lo prueba bien a las claras la implantación de las reformas en Hacienda. Algún aumento han exigido y ha sido aceptado por necesario y justo.

No hay razón alguna para creer que el pensamiento del Gobierno quiebre su trayectoria al enfrentarse con el angustioso estado que una serie de enconados prejuicios ha suscitado al funcionario postal y al telegráfico.

El relieve del servicio, como tal músculo de la economía nacional; la a negación y el esfuerzo de quienes le infunden fuerza vital y suplen con su actividad sin tréguas defectos de organización de viejo origen, no pueden merecer menor consideración de quien está en el deber de velar por la conservación y mejor desenvolvimiento de una función del Estado tan directamente ligada con el índice de su progresión cultural.

Confíen sobre todo estos funcionarios, tan desdeñados hasta ahora en ese aspecto, en la clara visión de sus superiores inmediatos, directamente convencidos y penetrados de la justicia de sus reclamaciones para dejarlas desatendidas en la ocasión que se les presenta de satisfacerlas hasta donde sea posible.

El viaje trasatlántico del "Conde Zeppelin"

El paso sobre San Juan de Puerto Rico
SAN JUAN DE PUERTO RICO.—El dirigible «Conde Zeppelin» ha volado sobre esta capital a la salida del sol.

La visita inesperada del dirigible alemán ha causado gran impresión en la población. El ruido de los motores despertó a los habitantes que, precipitadamente, se lanzaron a las calles y jardines para contemplar el paso del dirigible.

El «Conde Zeppelin» volaba muy bajo al pasar por San Juan, por lo que toda la población en masa pudo contemplar el hermoso casco plateado del dirigible con todo detalle. El paso fué saludado por gritos y vivas de entusiasmo.

Después de volar sobre San Juan, el dirigible siguió rumbo Norte, no tardando en desaparecer sobre El Morro.

No pasará por la Habana

HABANA.—Un radiograma oficial de la Hamburg American dice que el «Conde Zeppelin» renuncia definitivamente a venir a la Habana. Las razones que alega el comandante Eckener son el mal tiempo y la insuficiencia de lastre y combustible.

La decepción en Cuba es muy grande, pues se habían hecho grandes preparativos para recibir al dirigible.

HABANA.—Las autoridades del aeródromo de esta capital han recibido esta mañana un mensaje del doctor Eckener,

que dice lo siguiente: «Aunque sintiéndolo mucho, es completamente imposible que el «Conde Zeppelin» aterrice en la hermosa isla de Cuba.»

Hoy llegará a Nueva York

WASHINGTON.—El «Conde Zeppelin» ha lanzado un mensaje dirigido al departamento de Marina, en el que dice que continúa el vuelo directamente con rumbo a Lakehurst.

Según este mensaje, el dirigible llegará a Lakehurst mañana, sábado, por la mañana.

El «Conde Zeppelin» a más de seiscientas millas de San Agustín

WASHINGTON.—El «Conde Zeppelin» comunica a las quince que se encuentra a 644 millas al Este de St. Agustín.

Un núcleo tormentoso en la ruta del dirigible

WASHINGTON.—La estación meteorológica ha radioteleografiado al doctor Eckener que puede encontrarse con un núcleo tormentoso en las cercanías de Cabo Hatteras.

Sin embargo, los meteorólogos creen que si el dirigible aumenta su marcha podrá evitar la tormenta.

Eckener explica por qué no se detiene en la Habana

HABANA.—El mensaje enviado por el comandante Eckener dice que ha abandonado su propósito de visitar esta capital, debido a la escasez de combustible y de otros materiales que necesita para continuar el vuelo.

Con las existencias que posee aún a bordo del aerostato podría llegar a esta capital, si disfrutase de buen tiempo; pero los pronósticos meteorológicos son desfavorables, y de alargar el viaje carecería de los elementos necesarios para llegar a Lakehurst.

El dirigible saldrá mañana para su base

NUEVA YORK.—El representante americano de la Compañía Zeppelin ha recibido un mensaje del doctor Eckener, en el que éste anuncia su intención de salir de Lakehurst el domingo por la noche, con rumbo a Europa.

Los horrores de la gran guerra

BERLIN.—Hace algunos días se presentó en esta ciudad, por vez primera, una película sobre la gran guerra, que describe de una manera tan realista todos sus horrores, que gran parte del público se marchó de la sala antes de terminar, por no poder resistir por más tiempo un espectáculo tan espantoso.

La película se titula «Frente occidental, 1818» y ha sido dirigida por G. W. Pást de forma que no deja nada para la imaginación. En la película se ven a los soldados despedazados por las bombas y caer muertos como moscas por la metralla. Hay primeros términos de terribles luchas cuerpo a cuerpo, entre los que se encuentra una escena espantosa en que un soldado francés estrangula a uno alemán, oyéndose sus espantosos estertores de la manera real. Un oficial alemán se vuelve loco y sus gritos impresionaron de tal modo a parte del público, que muchos espectadores abandonaron rápidamente el local. Sin embargo, las escenas más espantosas son las que tienen lugar en una enfermería, donde los lamentos de los heridos y la muerte de algunos soldados es tan impresionante que nadie puede permanecer tranquilo en sus asientos.

La película, por el horror que produce, es quizá la mayor propaganda contra toda guerra. Sin embargo, es posible que no pueda ser presentada ante el público de todos los países, porque su horroroso realismo hace que no pueda ser vista ni oída por personas de sistema nervioso excitable, y es lo más probable que sea prohibida en algunos sitios.

Este número ha sido visado por la Censura

LOS TEATROS

COMICO

«Shanghai», de Colton; traducción de Arturo Mori

Estamos, pues, ante un drama de razas, en violenta pugna de civilizaciones, odios y represalias de Oriente y Occidente. Sería pueril tarea querer razonar ni justificar nada en una obra como ésta, construida con cañas de bambú; ni es cosa de pedir a un melodrama de este tipo, inferior en su técnica a «Wu-Li-Chang», más que una aparente contextura en su absurda artificiosa trabazón. Su interés dramático acentuase en el acto tercero y en el epílogo. Estos salvaron la obra cuando el público comenzaba a mostrarse fatigado por la lentitud procesional de los actos primero y segundo, faltos de dinámica expresión. Justo es decir que el éxito de avivó en la escena del opio, a la que Carmen Sánchez, gran actriz, dió toda la apasionada voluptuosidad del momento. Asunción Casals, en la sinuosa y pérdida «madre condenada», justificó el prestigio por ella adquirido en la escena catalana. En algunos pasajes de la obra, por la sonrisa, por el gesto y por la dicción, nos recordó a Margarita Xirgu. En la escena final puso brío y temperamento dramático. Para las dos notables artistas tuvo el público muy cálidos aplausos, ciertamente merecidísimos.

Porredón, Puyol y Ramón Elías compusieron acertadamente sus respectivas figuras. Arturo Mori, que ha cuidado correctamente la traducción y adaptación de la obra salió al finalizar la tercera y cuarta jornadas para recoger los aplausos del auditorio. El atuendo escénico de «Shanghai», esmerada y característicamente servido.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FUTBOL



Uno de los dos magníficos tantos marcados por los delanteros del Real Madrid al guardameta nacional, Zamora, por los cuales quedó eliminado el Español de Barcelona para la final del Campeonato

La superabundancia de procesiones

PALMA DE MALLORCA.—Con motivo de haberse celebrado el domingo una procesión, que fué cortada algunas veces por «autos» y tranvías, «El Correo de Mallorca» censuró que no se interrumpiese el tránsito rodado.

El alcalde, contestando a esta queja, ha facilitado una nota, en la que dice que no incumbe a la Alcaldía prohibir el tránsito de tranvías, y que si bien es cierto que las Ordenanzas municipales dicen que no serán cortadas las procesiones, también dicen que éstas seguirán el curso previamente acordado por el alcalde y los organizadores, y éstos fijan el itinerario sin consultarlo siquiera con la Alcaldía, que no puede, por tanto, tomar disposición alguna.

«Deben compaginarse—agrega—los intereses de la ciudad con los deseos de los organizadores, pues si bien para las procesiones tradicionales se prohíbe el tránsito rodado, ello no puede elevarse a sistema, pues durante los dos últimos meses se ha celebrado cada domingo una manifestación religiosa, con lo cual, de prohibirse el tránsito, se llegaría a interrumpir la circulación varias horas cada domingo, con evidente perjuicio para el vecindario.

La vida pública—termina diciendo la nota—debe ser pública, y si todos adoptan una postura de transigencia no habrá más conflictos que los producidos por quienes anteponen su conveniencia a la necesidad general, ya que no es posible dejar todos los domingos a la ciudad y los suburbios sin comunicación de tranvías.»

La nota ha producido excelente efecto en la opinión, pues realmente empezaba a ser un abuso la interrupción de la circulación para las procesiones que iban surgiendo sin obedecer a tradiciones, que todos son partidarios de respetar.

Provincias

LAS FIESTAS DEL CORPUS EN GRANADA

GRANADA.—El Ayuntamiento ha aprobado el programa de las próximas fiestas del Corpus. Entre los números más salientes figuran varios conciertos de la Filarmónica en el palacio de Carlos V; el campeonato de España del Tiro Nacional; el día 19, una corrida de toros, con ganado de Santa Coloma, para Valencia II, Posada, Manolo Martínez y Mariano Rodríguez; el día 22, toros de Santa Coloma para Niño de la Palma, Félix Rodríguez y Vicente Barrera; el 29, novillos de Esteban Hernández para Perete, Astarfeño y otros; concurso hípico; fiesta de las espigas con bendición de los campos desde el barrio de Albarcín; certamen literario organizado por los Amigos del País; feria de ganados, un partido «football» entre el equipo del Sevilla Club y una selección de Granada; carreras ciclistas; batalla de flores en la Gran Vía de Colón, en la que el Ayuntamiento presentará cinco carrozas; verbenas, etc. A la solemne procesión del Corpus asistirán todas las autoridades.

LOS JUEGOS FLOREALES EN LO RAT PENAT

VALENCIA.—En el teatro Principal, artísticamente adornado, se han celebrado los Juegos Florales organizados por Lo Rat-Penat bajo los auspicios del Ayuntamiento, llenando el teatro una selecta concurrencia. Presidió el alcalde, y en el escenario tomaron asiento las autoridades y personalidades.

Leído el fallo del Jurado, resultó galardonado con la flor natural D. Angelino Castañer, quien eligió reina de la fiesta a la señorita Carmen de Prast que subió al escenario del brazo del alcalde, a los sones de la marcha de la ciudad.

El mantenedor, D. Pedro Bofil, pronunció un discurso en valenciano, tratando de la unidad de la lengua, y el alcalde, Sr. Maestre, cerró el acto con un discurso, hablando del restablecimiento de la personalidad regional dentro de la unidad de la Patria. Ambos oradores fueron ovacionados.

El conde de Berbedel dió su tradicional banquete en obsequio de la reina de los Juegos Florales, poeta premiada, y mantenedor, asistiendo el alcalde y las autoridades.

Después se celebró un brillantísimo baile.

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Son nuestros favoritos: «Fleur de Pêche», «Rubia» y «Chiquierdi»; «Hugo» y «Sicambre»; «Montecasino» y «Játiva»; y «Guinea» y «Little Horns».

DERBY

Carta de Londres

LOS SUBTERRANEOS

Los ferrocarriles subterráneos de Londres, constituyen una de las organizaciones más eficientes de la Gran Bretaña. Han ido mejorando constantemente durante muchos años, y la Compañía continúa adoptando cualquier medida que contribuya a proporcionar mejor servicio o a dar mayores comodidades a los viajeros. A tal fin se hace un estudio psicológico del público que viaja y, en este respecto, se ha llegado a un número de conclusiones inesperadas. La instalación de escaladores, por ejemplo, se consideró en primer lugar como proporción de ingeniería; después se estudió cuidadosamente la actitud del público, para ellos.

Se notó que al londinense le disgusta perder tiempo esperando a los ascensores. También prefiere tener a la vista lo menos posible al elemento oficial. Es una persona inquieta que desea estar en movimiento, seguir adelante con lo que tenga que hacer, y continuar su viaje. Era de presumir entonces que acogiese con agrado la implantación de despechos automáticos de billetes y las escaleras automáticas y se vió que tal era el caso. En Shperds Bush, en cuanto se instalaron los escaladores mecánicos, aumentó el número de viajeros en una semana de 114.000 hasta 140.000. En Oxford Circus, el número de personas que usó la estación en 1925 fué de 25.000.000; y al año siguiente con la implantación del escalador, el número llegó hasta veintisiete mil. En Charing Cross hubo también un aumento de dos millones cuando se hizo un cambio análogo. Así el «Subterráneo» continúa estudiando muy cuidadosamente las necesidades del público que viaja, y por consiguiente van aumentando sus clientes y sus ingresos.

Grave accidente de automóvil

El automóvil de la matrícula de Madrid 24.460, conducido por su propietario don Antonio Rosete Villa, de veinticinco años de edad, domiciliado en la calle de Hermosilla número 47, chocó anoche de madrugada con el refugio para peatones establecido en la calle de Alcalá, frente a la del Marqués de Cubas.

Al tremendo choque producido se rompió la dirección del automóvil y en violentos zigzags continuó hasta llegar frente al ministerio de la Guerra en cuyo sitio voló.

Dentro del coche iba un camarero llamado Ezequiel Montes Caballero, de veintisiete años de edad, con domicilio en la Ribera del Manzanares, número 37.

El señor Rosete sufrió la fractura del brazo izquierdo por su tercio superior y fuertes contusiones. En grave estado fué trasladado al Equipo Quirúrgico del Centro. El camarero resultó con varias contusiones e intensa conmoción cerebral.

Parece que el propietario del coche, que primeramente dijo llamarse Antonio Fernández Valle y vivir en la calle de Pardiñas, 26, estuvo anoche con varios amigos en un cabaret de la calle de Atocha. Al llegar el momento de liquidar el importe de las consumiciones vió que le faltaban unas 50 pesetas para satisfacer la cuenta total y entonces rogó al dueño que le acompañase un camarero hasta su casa, donde le abonaría el resto de la nota.

Los amigos que le acompañaban se quedaron en la Puerta del Sol y el señor Rosete continuó su marcha llevando al camarero en el coche a una velocidad tan excesiva que llamó la atención de transeúntes y autoridades.

El Juzgado avisado, se personó en el lugar del suceso, donde por tratarse de un punto tan céntrico, se aglomeró el público desde los primeros instantes en una cantidad considerable.

Los Reyes en Barcelona

El Rey visita una fábrica

BARCELONA.—Esta mañana, a las once, Su Majestad el Rey visitó una importante fábrica establecida en la carretera de Hospitalet, donde fué recibido por el presidente del Consejo de Administración y otras personalidades que forman el Consejo y la Dirección técnica de la misma. Muchos señores acompañaron al Soberano en su visita a las diversas dependencias de la fábrica, que se hallaban en plena actividad, pudiendo apreciar el Rey todas las manipulaciones a que se somete la lana desde que está en vellón hasta que queda completamente tejida. Su Majestad se interesó especialmente por los tejidos que se dedican a la exportación, de los que vió abundantes muestras. Llamó también la atención de D. Alfonso la parte destinada a la elaboración de paños para cerillas fosfóricas, destinadas en su totalidad a la exportación. Le fueron mostrados al Rey diversos diagramas de la resistencia de las fibras, a través de las cuales puede verse que el algodón español no es inferior en calidad ni resistencia a los extranjeros.

Luego Su Majestad firmó el álbum de visitas, y, por último, fué obsequiado D. Alfonso con un «lunch».

Al abandonar el Rey la fábrica, los obreros de la misma, que, por haber dado ya las doce, habían cesado en sus tareas, le aplaudieron y vitorearon con entusiasmo.

En la quinta de salud La Alianza

Terminada la visita, el Rey, en automóvil, acompañado del duque de Miranda, se trasladó desde Hospitalet a la quinta de salud La Alianza, atravesando toda la población.

En la quinta de salud La Alianza fué recibido el Rey por el ministro de Trabajo y Previsión, el alcalde de Barcelona, la Junta directiva de la mutualidad Quinta de Salud La Alianza, presidida por el Sr. Torres, y gran número de socios de la misma e invitados y personal facultativo de la clínica.

Su Majestad, después de saludar a los que le esperaban, y acompañado por éstos, visitó algunas de las dependencias de la espléndida clínica, que ya conocía por anteriores visitas, y se detuvo especialmente en el pabellón que se inauguró hace un mes, en el patio en el que se inauguró también una estatua dedicada a la memoria de D. Eduardo Dato. Ante la estatua se detuvo también breves instantes D. Alfonso.

Al terminar la visita fué obsequiado en una de las salas de la clínica con un «lunch».

Una visita de la Soberana al hospital de Incurables

BARCELONA.—El alcalde de Barcelona ha dicho a los periodistas que ayer acompañó a Su Majestad la Reina en una visita al hospital de Incurables de la sección marítima y a los enfermos del hospital Clínico. Dijo que no pudo menos de producirle admiración el interés y afecto de la Soberana hacia los enfermos, virtud que ya conocía por las personas que con la Reina se ocupan activamente de las instituciones benéficas. Añadió que ayer, en su visita al hospital de Incurables, tuvo que interponerse para evitar que la Soberana entrase, como era su propósito, en la sección donde estaban los leproso.

La Reina en el Hospital de San Pablo

La Reina ha salido esta mañana, cerca del mediodía, del Palacio de Pedralbes, acompañada de la duquesa de San Carlos, y se ha dirigido al hospital de San Pablo, donde le ha recibido la Junta del mismo y personal facultativo. Ha recorrido varios pabellones, especialmente el de cancerosos, donde ha sido informada de la labor que se realiza para combatir el cáncer y los medios con que se cuenta.

Terminada la visita ha regresado a Pedralbes.

Las infantas han salido separadamente, dando un paseo por la población y entrando en algunos establecimientos, donde han hecho compras.

El Rey, en la Caja de Pensiones para la Vejez

BARCELONA.—Su Majestad el Rey, después de haber almorzado en el Tiro de Pichón, se dirigió a la Caja de Pensiones para la Vejez y Ahorro, donde fué recibido por el ministro de Trabajo, señor Sangro; los Sres. Ferrer y Vidal y Moragas y todos los elementos de la citada institución. El Monarca, después de visitar algunas dependencias del edificio, pasó a la sala de actos, donde se celebró el de imponer la medalla del Trabajo al ciego D. Ricardo Domínguez, director técnico de la escuela de ciegos.

El ministro de Trabajo, que realizó la imposición, pronunció breves palabras, afirmando que esta vez era la medalla la que se honraba.

Su Majestad visita al general Berenguer

Desde la Caja de Pensiones para la Vejez y Ahorro, el Soberano se dirigió, acompañado del duque de Miranda y del

governador civil, general Despujol, al edificio de la Delegación de Hacienda, con objeto de visitar al jefe del Gobierno. El Rey, que no había anunciado su visita, pasó sin aviso previo a las habitaciones del general Berenguer, al que encontró despachando algunos asuntos urgentes, y con él sostuvo una conferencia, que duró cerca de media hora. Luego, con sus acompañantes y atendido además por el delegado de Hacienda, el Monarca recorrió las dependencias del edificio, reservadas para los ministros.

Desde allí, Su Majestad el Rey se dirigió al Palacio de Pedralbes.

El presidente, restablecido

BARCELONA.—El conde de Xauen dió ya esta tarde un paseo por la ciudad en automóvil cerrado.

En la Presidencia estuvieron, para enterarse del estado de salud del jefe del Gobierno, el general Mora, el marqués de Riestra, una comisión de jefes y oficiales del regimiento de Montesa, el alcalde, ministro de Trabajo, doctor Salamanca y D. Juan Ferrades, dejando este último varios folletos y documentos políticos de la época de Fernando VII para que fueran entregados al presidente.

Después de la visita regia al jefe del Gobierno, el general Berenguer recibió un momento a los periodistas, a los que dijo:

—Señores, me doy de alta, como decimos en el lenguaje militar.

Agregó que estaba ya repuesto de su dolencia y que había almorzado, aunque muy poco, en compañía de sus hermanos. Dijo que desde mañana hará su vida corriente, y que acompañará al Monarca a los actos que asista.

Durante la entrevista con los periodistas, el conde de Xauen fué saludado por el ministro de Instrucción pública, señor Tormo, que regresaba de una excursión, en automóvil, por la comarca del Vallés.

Marruecos

DISPOSICIONES DEL «BOLETIN OFICIAL»

En el «Boletín Oficial» de la zona de Protectorado español en Marruecos, número 10, del 25 del actual, se insertan las siguientes disposiciones de interés:

Real decreto nombrando en comisión magistrado de la Audiencia de Tetuán a don Antonio Argüelles, presidente de la Audiencia provincial de Huesca.

Concurso oposición para proveer diez plazas de practicantes en las Intervenciones Militares de la zona, con el haber anual de 3.000 pesetas y otras 3.000 de gratificación.

Concurso para proveer una plaza de preparador-químico en los servicios de la Dirección de Colonización, con 3.000 pesetas de sueldo y 3.000 de gratificación.

Dahir aprobando y poniendo en vigor las ordenanzas reguladoras de las construcciones urbanas de las ciudades y poblados de la zona.

Dahir aprobando la delimitación del perímetro del término municipal de Tetuán.

Dahir concediendo autorización al Patronato Nacional del Turismo, o en quien éste delegue, para establecer la línea aérea Sevilla-Tetuán, por lo que al Protectorado se refiere.

Anuncio de subasta y pliego de condiciones para la prestación del servicio

COSAS DEL AYUNTAMIENTO

Las licencias de obras gratuitas

Un buen acuerdo que ha originado daños irreparables por su mala organización

Mi primera felicitación al Ayuntamiento por el acuerdo de conceder licencias gratuitas para las obras, ya que con bastante terquedad traté el tema en diversos años y artículos, no consiguiendo hacerme oír hasta el momento que se reintegraron a sus puestos concejales electivos; demostración de tener un mayor interés por el pueblo que aquellos otros desaparecidos, y que eran tan competentes en materia municipal que no aceptaban el menor requerimiento amistoso para indicarle sus errores y perjuicios.

Pero este asunto, tan bien recogido, ha sido tan malamente llevado a la práctica—desconozco por quién—que no ha producido el resultado natural del generoso desprendimiento del Municipio.

No llegaban mis aspiraciones a tanta prodigalidad. Solicitaba que las licencias de construcción de nueva planta fueran gratuitas durante un plazo; pero no pensé en que su ampliación llegase a las obras de reforma también, ni a las de revoco, y menos a la de pintar portadas.

Y sin embargo de la buena intención, el resultado ha sido negativo. Me explicaré: mi tendencia era a aumentar las casas de nueva planta para el abaratamiento de la vivienda; pero un concejal amigo mío me hizo ver que el criterio municipal no era ese, sino el de proporcionar elementos para resolver la crisis obrera, y por ello era necesario mayor amplitud de criterio.

Perfectamente y de acuerdo. Pero la crisis obrera se resuelve dando trabajo inmediatamente a los parados, no haciéndoles que sigan parados, por no resolverse los expedientes, como ha sucedido; y para que no se me diga que escribo sin fundamento presentaré como ejemplo la solicitud de una obra de nueva planta en el solar número 14 de la calle de Cáceres, presentada el día 5 de abril, y no llegó a informe del arquitecto municipal hasta el día 24; es decir, «con diecinueve días de tramitación», para después ser bien informado el proyecto. Y pensar que esos días, por causa del Ayuntamiento, han estado sin trabajo muchos obreros.

Y como este caso muchos podría citar, llegando a más de un millar los obreros parados, sin embargo de alardear de ir directamente a proporcionar trabajo.

¿A qué es debido que los expedientes tuvieran tan larga tramitación? ¿Quién ha sido el culpable de esta detención absurda? Yo creo que está muy en su lu-

gar que los concejales estudien lo sucedido y procedan a averiguar los motivos de esta inusitada paralización y en contra de sus acertados criterios al tomar acuerdos que de nada han servido y que ya no pueden reintegrar en los jornales perdidos a los obreros parados.

Primeramente todas las instancias eran recibidas sin la menor observación, salvo las limpiezas y reparación de afarjeas, o sean obras de pojería que no quedaron exentas de derechos; más después se fué requiriendo a los interesados para que pagaran derechos los revocos y otras obras que estaban indicadas como libres de ellos.

Después se dió una nota aclaratoria a las oficinas técnicas, diciendo que las únicas obras libres de derechos eran las que afectaban a los números 1 al 7 y del 14 al 17 y 53 de las exacciones municipales que se referían a tiras de cuerdas, obras de nueva planta, elevar pisos, reconstrucción o reforma y pintura de portadas ya colocadas sin ejecutar otra clase de obras.

Y como el asunto es de importancia y complejo en su ejecución, tanto que recientemente se acuerda modificar el orden dada a los técnicos para que informen ya de otra manera, suspendamos por hoy analizar sus consecuencias para continuar en breve, teniendo presente que estamos a final de abril y caduca en final de junio la concesión, sin saberse con certeza cuál es el verdadero criterio municipal, para saber si el acuerdo—en mi entender todavía puede ser beneficioso, aunque el mal hecho no tenga remedio—se puede completar con arreglo a una lógica natural en cuanto se conozcan sus defectos, y este es el buen ánimo de los iniciadores, corregirlos, ya que no dudaron en decidirse a resolver la crisis obrera, tan agudizada por falta de trabajo.

Esto lo analizaré inmediatamente al disponer de la acostumbrada amabilidad que siempre me dispensa el director de «El Liberal» cuando se trata de estas cuestiones, tan interesantes para los obreros y vecinos de Madrid.

Crieputo MORO CABEZA

(De «El Liberal».)

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

de conducción de correspondencia entre Villa Sanjurjo y Melilla.

Pliego de condiciones que ha de regir en la contrata de obras de construcción del Matadero público de Xauen.

DESFILE DE FUERZAS ANTE EL ALTO COMISARIO

Ayer mañana fué facilitada la siguiente nota:

«En la mañana de ayer, 29 de mayo, el alto comisario revistó en campamento Teffer Intervenciones Taatof, campamento general y cuartel Regulares en Alcázar, desfilando fuerzas columna de esta última plaza. El alto comisario acompañó al coronel D'Umierre, que en representación del residente general francés llegó a nuestra zona para asistir carreras caballos Tetuán. Por la tarde, alto comisario inauguró distribuidor aguas de Alcázarquivir. A última hora tarde regresó a Larache para seguir hoy a Tetuán.»

Asociación de la Prensa

HOMENAJE A LA MEMORIA DE JERONIMO GIMENEZ

Los pedidos de localidades, ya hechos y que se hagan, para el magno acontecimiento musical del próximo viernes, día 6, por la noche, en el suntuoso teatro Calderón, serán servidos por riguroso turno, bien entendido que las demandas que no puedan atenderse con exactitud se servirán lo más aproximadamente posible y a reserva, claro es de que el solicitante se conforme con lo que se le reservó. Decimos esto en vista de que es más que probable que algunas localidades se agoten antes de abrir el despacho, lo que ocurrirá el lunes 2 de junio, de diez de la mañana a ocho de la noche.

La expectación ante el anuncio de la fiesta está perfectamente explicada, ya que resulta punto menos que imposible confeccionar un programa tan interesante como el siguiente:

Estreno de la ópera española, en dos actos, del glorioso compositor D. Jerónimo Giménez y de D. Julián Romea, completada por el ilustre maestro Moreno Torroba y por González del Toro, «María la tempranica», siendo intérpretes de los principales papeles los destacadísimos divos Felisa Herrero, María Téllez, Emilio Sagi-Barba, Rogelio Baldrich y Redondo del Castillo. Dirigirá la orquesta el maestro Emilio Acevedo. A continuación del estreno de «María, la tempranica», dará una conferencia sobre el influjo del maestro Giménez en la música española el ilustre crítico de arte y académico D. José Francés, quien al finalizar su disertación depositará una monumental corona en el retrato del eminente compositor motivo de este homenaje y hará entrega de una batuta a su colaborador Moreno Torroba.

Después ejecutará un escogido concierto de música del maestro Giménez la rondalla Usandizaga, y, como final de este magno acontecimiento lírico, la gran orquesta del Palacio de la Música, dirigida por su insigne creador, Pepe Lásalle, ejecutará, entre otras composiciones, el intermedio de «La boda de Luis Alonso» y el vibrante pasodoble «Los voluntarios», acompañada por una banda de cornetas y tambores.

De varias provincias de España han anunciado el envío de grades cantidades de flores para obsequiar con ellas a las damas concurrentes y el teatro estará lujosamente adornado con la magnífica colección de mantones de Manila de la Casa Jiménez (Calatrava, 9, y Preciados, 58 y 60) y con una suntuosa decoración de flores, colocadas magistralmente por el jardinero del Ayuntamiento, don Cecilio Rodríguez.

Como decimos anteriormente, la venta de localidades para este espectáculo extraordinario comenzará el próximo lunes, en el Palacio de la Asociación de la Prensa (plaza del Callao, 4).

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas», Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

El nacionalismo indio

Diez muertos en el asalto a los depósitos de sal de Dharsana

BOMBAY.—En Dharsana, 111 voluntarios gandhistas intentaron asaltar los depósitos de sal, siendo rechazados por la Policía al cabo de breve lucha, en la que hubo diez muertos.

Otro numeroso grupo de voluntarios, procedentes de Gujerat, ha llegado a Bulzar con el propósito de atacar los depósitos de sal de Untadi.

Tumulto en los talleres del ferrocarril del Este en Calcuta

CALCUTA.—En los talleres del ferrocarril del Este de la India se produjo un tumulto, originado por cuestión de salarios.

Los obreros incendiaron dos vagones e irrumpieron tumultuosamente en el despacho de un miembro de la Dirección, hiéndole, así como a otros funcionarios que acudieron en su auxilio.

Los amotinados hicieron frente a la Policía, que hizo fuego contra ellos, logrando, al cabo, restablecer el orden.

El virrey conmina con penas

SIMLA.—El virrey ha publicado un edicto en el que se conmina con penas severas a los que se niegan a pagar tributos y a los que excitan a la desobediencia civil.

Los rusos no simpatizan con Gandhi

RIGA.—Aunque los enemigos del Imperio siguen el desarrollo de los desórdenes de la India y los comentan con la mayor satisfacción, en toda la Unión soviética Gandhi, personalmente, encuentra poca simpatía y poca ayuda.

Indudablemente, las ideas pacifistas de Gandhi y de no resistencia repugnan a los comunistas y a los que con ellos simpatizan.

En los círculos Gandhi es considerado abiertamente un enemigo de las clases trabajadoras y campesinas, dominadas por los elementos capitalistas indígenas. Esta actitud prevalece sobre todo en las organizaciones antireligiosas.

Una caricatura del «Sin Dios», órgano oficial de la Sociedad de ateos, refleja gráficamente su antagonismo hacia Gandhi. Pinta a un trabajador indio encadenado, enfrente de un cañón británico. En todo el fondo la Policía británica se dedica a torturar a los trabajadores indígenas. Gandhi y un obispo cristiano están aconsejando al indio encadenado, y parecen decirle: «No se quite las cadenas; entréguese, querido, entréguese para ser fusilado sin resistencia, de un modo brillante y sagrado.»

Varios artículos del mismo número atacan violentamente al «Tolstói indio», como se llama satíricamente a Gandhi.

«Sus sermones sobre el amor universal—dicen—sirven para suprimir la lucha de clases, que está en el fondo de toda situación, y aplacan el entusiasmo combativo de las masas coloniales rebeldes.»

Extranjero

HABLAN CON BERLIN DESDE UN AVION EN LOS ANGELES

NAUEN.—Se realizaron con éxito satisfactorio pruebas de un interesante ensayo radiotelegráfico. Dos aviadores que volaban sobre Los Angeles llamaron desde su aeronave, por mediación de la estación radiotelegráfica de San Francisco, a un director de la Hansa Aérea Alemán, de Berlín. Este se hallaba en su despacho, y pudo celebrar con los aviadores una conversación, a través de doce mil kilómetros de distancia.

UNA TORMENTA SOBRE BURDEOS

BURDEOS.—Ha descargado sobre la ciudad una verdadera tromba de agua, que causó particulares estragos en el barrio de la Cruz Blanca.

El río Peugue, canalizado a su paso por Burdeos, se ha desbordado en numerosos puntos.

Las alcantarillas se obstruyeron, y el agua ha inundado gran número de sótanos y pisos bajos, causando grandes daños. En un garaje el agua llegó a desplazar de sus sitios los automóviles allí encerrados. El agua invadió también los depósitos de coches de la Compañía de Tranvías, por cuya causa éstos salieron con enorme retraso.

VEA USTED LOS ANUNCIOS

QUE PUBLICAMOS EN CUARTA

Página

La festividad del Patrono de los Ingenieros

EN MADRID

Los Cuerpos y dependencias de Ingenieros celebraron ayer su Santo Patrono San Fernando, con las solemnidades de rigor.

Oficiales y tropa vistieron de gala, y en los diferentes cuarteles se dijeron misas de campaña. La Asociación de Señoras de San Fernando ha costeado otra misa y solemnes funerales por los fallecidos.

Los regimientos de Radiotelegrafía y Automovilismo, Zapadores minadores, primero y segundo de Ferrocarriles, residentes en Leganés y Carabanchel, respectivamente, y regimiento de Telégrafos, de guarnición en El Pardo, han celebrado grandes festejos, sirviéndose a la tropa comidas extraordinarias, y reuniéndose las clases en banquete.

Al regimiento de Ferrocarriles, concurrió S. A. el Infante D. Juan, vistiendo el uniforme de soldado del mismo, y acompañado de su profesor, el teniente coronel señor Vigón.

En todos los Cuerpos ha habido concursos diferentes, con premios, repartiéndose también los reglamentarios de tiro y las fundaciones donadas por algunas personalidades. Los soldados asistieron por la tarde a diferentes espectáculos.

La oficialidad franca de servicio celebró un banquete en el hotel Gran Vía.

EN PROVINCIAS

ALMERIA.— Los ingenieros oyeron una misa en Santo Domingo, predicando el superior de los dominicos, padre Inocencio Fernández.

Concurrieron la oficialidad del Cuerpo, comisiones, clases de soldados del regimiento de Radiotelegrafía y Automóviles; del quinto de Zapadores y segundo de Ferrocarriles. Presidió el coronel de la zona, señor Butigieg, en representación del general Vera Valdés.

A mediodía se reunieron en un banquete la oficialidad y tropa.

te la oficialidad, y en una comida íntima las clases de segunda categoría.

VALENCIA.— Continúan los festejos organizados por el Arma de Ingenieros a su Santo Patrono; después de la misa rezada, dicha en la parroquia castreña, y a la que ha asistido, presidiéndola, el capitán general, se ha verificado en el cuartel del quinto regimiento de Zapadores Minadores el reparto de premios entre los soldados y clases en el concurso literario celebrado al efecto, y los demás premios ofrecidos a los mismos por el mejor comportamiento.

A las doce y media se reunieron en una comida extraordinaria las clases de primera categoría, reinando franca cordialidad. A los postres ha asistido el coronel con la plana mayor del regimiento. Esta tarde habrá función en el teatro Ruzafa y por la noche un festival en el patio del cuartel, terminado el cual se disparará un castillo de fuegos artificiales y una traca.

SEVILLA.— Con la tradicional brillantez se ha celebrado la fiesta de San Fernando. En la capilla de la Virgen de los Reyes quedó expuesto el cuerpo del santo conquistador de Sevilla. Hicieron los honores una compañía del regimiento de Ingenieros y otra de la de Granada, con bandera y música.

En el cuartel de Ingenieros se han celebrado fiestas, suspendiéndose las de carácter recreativo por el reciente fallecimiento del coronel Sr. Alcaide. El capitán general, marqués de Cavaleanti, impuso las insignias de la cruz del Mérito Militar al actual coronel, Sr. Serano.

SAN ILDEFONSO.— Hubo en ésta gran animación con motivo de la fiesta de San Fernando. Durante cinco horas corrieron las fuentes de los jardines, asistiendo millares de personas.

EN MELILLA

MELILLA.— En el cuartel de la Comandancia de Ingenieros se celebró una verbena, con gran concurrencia.

Asistieron el gobernador de la provincia, el administrador del Patrimonio, señor Dorda, y las autoridades locales.

del servicio al capitán don Fernando Monasterio Bustos.

Aceptando un aparato telefónico que el Ayuntamiento de Mislata desea instalar en la casa-cuartel de Chirivella (Valencia).

Idem donativo de 200 pesetas, que el gerente de la Sociedad de Contribuciones de San Sebastián dona para los Colegios del Cuerpo.

Idem de 100 pesetas, que dona el tesorero de la Cofradía del Santo Cristo de la Misericordia, de Granada.

Concediendo la rescisión del compromiso al sargento Pedro Sáez Arana.

Idem la renuncia a la Guardia Colonial a los sargentos don Alfredo Martín de Vidales y Juan Rojas Cabalga.

Desestimando la petición de traslado de puesto a los guardias don Ignacio Palencia Petit y Angel Ramírez Pérez.

Nuevo servicio de trenes en las líneas de Madrid-Zaragoza-Barcelona

Desde 1.º de junio, la Compañía de M. Z. A. modificará el servicio de trenes en la línea Madrid-Zaragoza-Barcelona estableciendo nuevos trenes rápidos, con coches de primera y tercera clase, entre Madrid y Zaragoza y entre Zaragoza y Barcelona, los cuales circularán diariamente saliendo de Madrid a las 15,15 llegando a Zaragoza a las 21,35; y saliendo de Zaragoza a las 9 para llegar a Madrid a las 15,30. De Zaragoza a Barcelona saldrá a las 8 llegando a Barcelona a las 14,45, y de Barcelona saldrá a las 14,48 llegando a Zaragoza a las 21,46.

Subsistirán, aunque con ligeras variaciones en los horarios, que se anuncian en las taquillas de las estaciones y despachos centrales, el actual expreso diurno con carruajes de primera y tercera y los dos expresos de lujo nocturnos que con coches de butacas y camas, circulan entre Madrid-Barcelona y viceversa. El correo Madrid-Barcelona que sale a las 21,40, saldrá a las 20,40.

El aumento de dichos trenes rápidos proporcionará la máxima comodidad de los viajes entre Madrid-Zaragoza y Barcelona Zaragoza o viceversa, ya que serán cuatro los trenes expresos que servirán la capital de Zaragoza.

Casa Real

MEDIA GALA

Con motivo de celebrar ayer su santo el infante D. Fernando de Baviera, la Corte vistió de media gala. Su Alteza recibió durante el día muchas felicitaciones, en primer término, naturalmente, las del resto de la Real Familia.

En los álbumes firmaron las autoridades y muchas otras personalidades.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS, A SEVILLA

SEVILLA.— Su Alteza el Príncipe de Asturias tiene el propósito de visitar la Exposición Iberoamericana hacia el 20 del próximo junio, y presidir, en representación de su augusto padre, la solemne clausura de la misma.

Los Infantes D. Juan y D. Gonzalo tienen también grandes deseos de visitar el Certamen. La proximidad de los exámenes que ambos han de sufrir en Madrid les obliga a un plan de estudios muy intenso, que quizá les impida efectuar la visita. De todas formas, de realizarse ésta sería del 3 al 8 del próximo junio.

Firma del Rey

BARCELONA.— Hoy ha sido facilitada en el Palacio de Pedralbes la siguiente lista de decretos sancionados últimamente por Su Majestad el Rey.

ESTADO.— Trasladando al Ministerio de Estado a don José Martínez Pos, secretario de primera clase, nombrado cónsul de Trípoli.

Idem al Consulado de Berlín a don Gabino Carreño.

Ascendiendo a secretario de primera clase de este Ministerio a don Miguel Espelús, conde de Morales.

Ascendiendo a ministro de tercera y nombrándole cónsul general de Méjico a don Ricardo Gómez Navarro.

Jubilando a don Joaquín Boda, nombrado cónsul general de Méjico.

INSTRUCCION PUBLICA.— Reconstituyendo la Junta Facultativa de Archivos, Bibliotecas y Museos.

Concediendo honores de jefe de Administración civil a don Leopoldo de Díaz Martínez, profesor jubilado de la Escuela Normal de Maestros de Logroño.

Aprobando con carácter provisional el reglamento de la Escuela Nacional de Anormales.

Concediendo condecoraciones de la Orden civil de Alfonso XII a varios señores.

INFORMACION POLITICA

EN LA PRESIDENCIA

El subsecretario, Sr. Ruiz y Benítez de Lugo, manifestó que había conferenciado con el general Berenguer. Este se encuentra mejoradísimo y hoy hará su vida ordinaria.

Añadió el subsecretario que había saludado al ministro de Fomento, señor Matos, que regresó de Barcelona y que se muestra satisfechísimo de las muestras de cariño y adhesión de que son objeto en Cataluña los Soberanos y el jefe del Gobierno.

El Sr. Ruiz y Benítez de Lugo no tenía noticias de los aviadores, pero suponía que continuaban las negociaciones para el rescate.

MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El general Marzo habló con los periodistas acerca de las huelgas que hay planteadas, y dijo que está anunciada la de taxis en Madrid y la de tranvías en Bilbao. El Comité paritario en esta última ciudad realiza gestiones para evitar el conflicto, y las negociaciones van por muy buen camino.

Agregó que el jefe del Gobierno está muy mejorado y que volverá a Madrid con la Familia Real el día 5, por la noche, ya que antes se detendrán en Zaragoza para visitar la Academia General Militar.

NOTA DEL MINISTERIO DE ECONOMIA SOBRE LA EXISTENCIA DE HARINAS

«Recibidas y extractadas en el ministerio de Economía Nacional las declaraciones juradas de las existencias de harinas en poder de fabricantes y molineros, cuyo detalle se consigna a continuación, arrojan un total de 82.465 toneladas, cifra que cubre las necesidades del consumo nacional durante nueve días,

y que, por tanto, no puede considerarse como carga excesiva para el mercado.

La más elemental prudencia aconseja que exista siempre una reserva para atender a circunstancias imprevistas, y mucho más tratándose de artículo de tan indispensable consumo y de difícil distribución, siendo preciso contar con un remanente para prevenir cualquier retraso que pueda originarse en los transportes, cubriendo también el riesgo de averías o paralización de las fábricas por motivos inesperados.

Hay que tener presente igualmente, como dato que corrobora lo antedicho, que el número de fábricas de harinas que están actualmente en actividad es, próximamente, de 790, y el de molinos casi el doble, repartiéndose entre unas y otros la anterior existencia.»

Acompaña a esta nota un estado de las existencias de harinas en cada provincia, arrojando un total de 824.659 quintales métricos.

DE TOROS

PLAZA DE TOROS DE MADRID

Mañana, domingo, a las cinco en punto de la tarde, se celebrará la octava corrida de abono, lidiándose seis toros de don Celso Cruz del Castillo, de Maqueda (Toledo). Espadas: Antonio Márquez, Fausto Barajas y Vicente Barrera.

FESTIVAL BENEFICO EN TARANCON

El próximo día 5 de junio se celebrará en Tarancon (Cuenca) el cuarto festival a beneficio de los menesterosos de aquel pueblo, festival instituido por el matador de toros Joaquín Rodríguez (Cagancho).

Serán estoqueados en el festival dos novillos de D. Gonzalo Sanz, de Saelices.

Esta fiesta caritativa que organiza el maestro Gómez Yunta va ofreciendo cada año mejor programa. La vemos concluir en «fiesta seria».

El incidente germanopolaco

Los trabajos de la Comisión mixta

VARSOVIA.— La Comisión mixta nombrada para el esclarecimiento del incidente fronterizo de Opalen ha tomado declaración a los testigos que presenciaron el rapto de los comisarios polacos. Realizó también una investigación del terreno y escuchó las declaraciones de los guardias de frontera polacos, de la Policía alemana de frontera y de técnicos, que dieron su parecer sobre los disparos hechos, estudiándolos desde el punto de vista técnico.

Habiéndose negado los testigos alemanes a responder a algunas de las preguntas que les fueron hechas por los miembros de la Comisión, se tomó el acuerdo de pedir instrucciones suplementarias relativas a los poderes de la Comisión.

Las autoridades alemanas no condujeron al comisario polaco Biedrzynski a presencia de la Comisión. La próxima sesión de la Comisión ha sido fijada para hoy, al mediodía, en Kwidzyn.

Los restos mortales del comisario Lisiewicz han sido entregados a las autoridades polacas y serán enterrados en Tczew.

Gacetillas de los Teatros

PRINCESA

Continúa abierto el abono hasta el día 2 de junio para los dos conciertos de música española que en los días 4 y 5 ejecutará la Orquesta Sinfónica de Madrid, dirigida por el maestro Arbós.

Horas de despacho, de once a una y de tres a seis.

COMEDIA

A precios populares, todas las noches, formidable, grandioso éxito de la preciosa comedia, de Quintero y Guillén, «La torre de la cristiana». Butaca, tres pesetas.

CALDERON

Esta noche cantarán la ópera «Marina» los eminentes divos Felisa Herrero, Rogelio Baldrich, Emilio Sagi-Barba y Redondo del Castillo. El magno acontecimiento artístico ha despertado la mayor expectación. Por la tarde, la aplaudidísima zarzuela «La rosa del azabán».

LARA

Hoy, penúltimo sábado de la temporada, beneficio de la genial actriz Carmen Díaz, «Los duendes de Sevilla». Mañana, domingo, tarde y noche, «Los

duendes de Sevilla»; cinco pesetas butaca en todas las funciones.

INFANTA ISABEL

Penúltimas funciones.—Mañana, domingo, termina la brillantísima temporada de este teatro, marchando la compañía pasado mañana a Barcelona, donde debutará el martes.

Hoy, tarde y noche, «La condesa está triste...»

Se despacha en contaduría.

ESLAVA

«Las pantorrillas» es la obra de positivo éxito. Su mejor reclamo es el público.

ALCAZAR

Diariamente, tardes, «Todo un hombre», de Unamuno. Protagonista: María Teresa Montoya y Julio César Rodríguez; noches, «La Malquerida». El martes, noche, estreno de «El oro del diablo» comedia en tres actos, de Navarro y Pérez Moris.

COMICO

Tarde y noche, «Shanghai»; la obra de actualidad mundial. Cinco pesetas butaca. Teléfono 10525.

ROMEA

Sigue triunfando clamorosamente la deliciosa y divertidísima revista, de Vela, Campuz y el maestro Rosillo, «Colibrí», en la que obtiene un formidable éxito personal Perliña Greco y Faustino Bretaña.

CHUECA

Hoy, viernes, tarde, gran acontecimiento. Acto de concierto por los principales cantantes de la compañía, «Bohemios» y «Para vestir santos». Próximamente, estreno de «Ketty», del maestro Novi.

INFANTA BEATRIZ

Hoy, tarde y noche, «Satanelo», último gran éxito de Muñoz Seca, genial creación de Fernando Soler y su compañía; contaduría, teléfono 53108.

Los aviadores Burguete y Núñez

Sin nuevas noticias

Los periodistas estuvieron en la Dirección de Colonias y Marruecos en busca de noticias relacionadas con los aviadores Burguete y Núñez. En dicha dependencia les manifestaron que carecían de noticias nuevas con referencia al rescate de los aviadores.

CABO JUBY.— Salieron para Agadir tres aparatos sesquiplanos, marchando en ellos el jefe superior de Aeronáutica.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.— A las 6,30 y 10,30, La casa de naipes.

CALDERON.— A las 6,30, La rosa del azabán. A las 10,50, Marina.

PRINCESA.— Días 4 y 5 de junio, 10,30 noche: Dos conciertos de música española por la Orquesta Sinfónica de Madrid, dirigida por el maestro Arbós. Abierto abono del 28 de mayo al 12 de junio.

COMEDIA.— A las 10,30, La torre de la cristiana.

LARA.— A las 6,45 y 10,45, Los duendes de Sevilla.

INFANTA ISABEL.— A las 6,30 y a las 10,30, La condesa está triste...

ESLAVA.— A las 6,45 y 10,45, Las pantorrillas.

COMICO.— A las 6,30 y 10,30, Shanghai.

REINA VICTORIA.— A las 6,30 y 10,30, El príncipe Carnaval.

ALCAZAR.— A las 6,45, Todo un hombre. A las 10,45, La Malquerida.

INFANTA BEATRIZ.— A las 6,45 y 10,50, Satanelo.

FUENCARRAL.— A las 6,30 y 10,30, Los naranjales y Los claveles.

GRAN METROPOLITANO.— A las 6,30 y 10,45, Las bellezas del mundo.

MARAVILLAS.— A las 6,30 y 10,30, Los besos.

CHUECA.— A las 6,45, Para vestir santos, Bohemios y acto de concierto por los principales cantantes de la compañía, y presentación en Madrid del barítono Fusté. A las 10,30, Los chicos de la escuela y La viejecita.

ELDORADO.— A las 6,30, Aquí hacen falta tres hombres y Los pirandones. A las 10,30, Aquí hacen falta tres hombres y La reina Jamón.

LATINA.— A las 4, 6,30 y 10,30, La hija de Juan Simón.

ROMEA.— A las 7, ¡Por si las moscas! A las 10,45, ¡Colibrí!

PAVON.— A las 6,45 y 10,45, La pantera del Canalillo.

CIRCO W. PARISH.— A las 10,45, única función. Atracciones de circo y tres formidables combates de lucha.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

Nota francesa sobre la reunión vitícola de Biarritz

PARIS.— El Gobierno ha facilitado una nota, diciendo que los representantes de la viticultura francesa y española, reunidos en Biarritz los días 22 al 24 del actual, acordaron exponer a título oficioso a sus respectivos Gobiernos sus peticiones, con relación a las exportaciones de vinos españoles a Francia, reglamentadas por la ley francesa de primero de enero, redactando un «Memorandum» con las razones alegadas por cada uno de ellos.

Los reunidos convinieron en que, dadas las circunstancias actuales del problema y la índole de la misión que les fué confiada, no era posible ir más lejos, esperando que la buena inteligencia no se interrumpirá entre los dos países, a pesar de las divergencias presentes.

La delegación francesa estaba formada por los señores Barte, diputado y presidente de la Comisión de bebidas, y Naudin, en representación del señor Sarraut, retenido por sus obligaciones en el ministerio.

Guardia civil

Sociedad de Socorros Mutuos.— El «Boletín Oficial» del día 1 de junio próximo publicará cinco defunciones de jefes y oficiales y cuarenta y una de tropa.

Concediendo permiso para Madrid al teniente don Lorenzo Ruiz Val.

Se toma en consideración el servicio prestado por el teniente don Julián Gil, sargento Teodoro Arribas, cabo Pedro Robles y guardia Dionisio Martín, sargento José Azcutia, cabos Cruz Oliva y Sívano Yagüe y guardias Angel Delgado, Melquiades García y José Alvarez, del 27 Tercio.

Idem id. por el sargento José Pizones, guardias Teodomiro Cebrián, Juan Ocaña, Mateo Bocanegra y Rafael Romero, del cuarto Tercio.

Idem id. por los guardias Eulogio Camerero, Felipe Abad, Francisco Mena, Juan Blanco, Francisco Sánchez, José Campos, Pedro de López y Antonio Galán, de la Comandancia de Madrid.

Concediendo siete días de comisión

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Ahajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.965

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plaza

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CABNETS -- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction Company and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Farnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Farnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 15.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR GUIPUZCOA

“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todos los calibres y cargas. Cálculo de acero. Caja de metal. Detonante con resorte. Seguro automático.

“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de única presentación. Camarero-híbrido de primera. Triple cierre Purley-Lièvre en la parte de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal. En calibre y grado de tiro a gusto del comprador. Escopetas automáticas creadas en España.

“EDER”
La legítima escopeta. Fuego central. Dos tiros. Cálculo de acero. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todos los calibres y cargas. Seguro automático. Detonante con resorte. Caja de metal. En calibre y grado de tiro a gusto del comprador. Escopetas automáticas creadas en España.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____