

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 28 de mayo de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.305

El Rey impone la laureada al teniente coronel García Escámez

BARCELONA.—Se ha celebrado el acto de ser impuesta por el Rey al teniente coronel de Infantería señor García Escámez la cruz laureada de San Fernando, en la amplia explanada que existe frente al cuartel de Jaime I. Formaron fuerzas pertenecientes a los diversos Cuerpos de la guarnición, constituyendo entre todos una brigada, que mandaba el general D. Manuel González.

El Rey llegó a las once en punto, siendo recibido por las autoridades y el cuerpo militar. Se hallaban entre aquellas el capitán general de la región, Intendente D. Carlos, el alcalde de Barcelona, el presidente de la Diputación, el obispo de la diócesis, el rector de la Universidad y todos los generales condecorados en plaza. Estaban también presentes los caballeros laureados de San Fernando que se encuentran en Barcelona comandante Martínez Cortés, capitán Fernando Lizcano y teniente Martín Bravo.

El Rey revistó la formación, pasando seguidamente a ocupar un asiento en la tribuna que se había levantado. El general jefe de Estado Mayor señor Guzmán de Villoria dió lectura a la Real orden por la que se concedía al señor García Escámez la cruz laureada de San Fernando.

El Rey procedió seguidamente a prender la preciada condecoración en el pecho del heroico jefe, al que abrazó, felicitándole. Seguidamente desfilaron ante la tribuna todas las tropas, y, terminado el desfile, don Alfonso pasó al interior del cuartel, donde fué obsequiado con una copa de vino. Los soldados vitorearon con entusiasmo al Monarca; también el numeroso público que presenciaba la ceremonia de la imposición ovacionó al Rey.

A las doce y cuarto el Rey abandonó el cuartel de Jaime I, siendo despedido con iguales honores que a su llegada y entre los aplausos del público.

El vuelo del "Conde Zeppelin"

El dirigible sale hoy de Pernambuco

WASHINGTON.—El doctor Eckener ha pedido a las autoridades norteamericanas que le envíen por cable boletines meteorológicos referentes a las condiciones atmosféricas en la ruta que ha de seguir la aeronave.

El "Conde Zeppelin" partirá con dirección a La Habana hoy miércoles.

Preparativos en La Habana

NUEVA YORK.—Telegrafían de La Habana que los preparativos para recibir al dirigible alemán "Conde Zeppelin" están ya casi terminados. La expectación en La Habana por la visita del dirigible es enorme.

El "Conde Zeppelin" partirá de Pernambuco, con rumbo a Cuba, hoy miércoles, como se ha anunciado. Lo que todavía no se ha determinado es la hora de la salida.

El "Conde Zeppelin" solamente se detendrá en La Habana unas horas, el tiempo suficiente para aprovisionarse y dejar los pasajeros para dicha ciudad.

Se cree que el doctor Eckener renunciará al anunciado proyecto de un vuelo sobre toda la isla.

Las autoridades de La Habana han manifestado que se está entrenando a la tripulación de tierra para que las operaciones del dirigible se realicen lo mejor y más rápidamente posible.

En Lakehurst, Nueva Jersey, también se activan los preparativos para la llegada del "Conde Zeppelin". Durante la estancia del dirigible en Lakehurst estará encerrado dentro del cobertizo.

Las operaciones de amarre en Lakehurst se realizarán por medio de un mástil de amarre transportable. Una vez sujeto el "Conde Zeppelin" a este mástil, varios

tractores de motor unidos al mástil lo transportarán al interior del cobertizo, sin que el viendo dificulte en lo más mínimo estas operaciones.

Avería en el "Conde Zeppelin"

BERLIN.—Comunican de Pernambuco que el "Conde Zeppelin", amarrado en el campo de aviación, ha sufrido una ligera avería.

La violencia con que el viento empezó a soplar hizo que la aeronave se elevara, y al descender el aparato, chocó con la popa contra el suelo, por lo que resultó la barquilla posterior con averías.

Se cree que las reparaciones no tardarán en ultimarse mucho y que la aeronave podrá reanudar el vuelo mañana.

EL VAMPIRO DE DUSSELDORF

El detenido confiesa su culpabilidad

DUSSELDORF.—La Prefectura de Policía ha publicado una nota diciendo que Peter Kuerten, el supuesto vampiro de Dusseldorf, había llamado la atención de la Policía por medio de cartas anónimas escritas con el fin de sembrar el terror entre la población de Dusseldorf.

Los peritos calígrafos encargados de comprobar si la escritura de Peter Kuerten coincide con la de las cartas anónimas han declarado que no hay duda alguna de que el detenido es el autor de dichas cartas.

Además se hizo escribir a Peter Kuerten por segunda vez el texto de las escritas en lápiz azul, comprobándose claramente la identidad de la escritura.

DUSSELDORF.—El detenido Peter Kuerten, el famoso "vampiro de Dusseldorf", ha confesado todos sus crímenes. Ha quedado perfectamente establecida su culpabilidad para seis crímenes, y la Policía realiza activas pesquisas para comprobarla en otros diez y seis.

El asesino ha confirmado que a los dieciocho años de edad asesinó a una joven sirvienta de la misma edad.

También se ha comprobado que Peter Kuerten es el autor de las cartas anónimas que los periódicos y la Policía recibieron el año pasado y que causaron tan profunda impresión.

La población de Dusseldorf está indignadísima. La multitud rodea el edificio de la Prefectura de Policía, profiriendo gritos contra el asesino.

A LOS DIECINUEVE AÑOS

Se comprueba la inocencia de un condenado

COLONIA.—En 1911 un propietario de Reinhardtshausen, en Phoen Gebirge, fué condenado a cumplir tres años de cárcel por el delito de incendio intencional en su propia casa.

Aunque el acusado declaró que era completamente inocente de las acusaciones que se le hacían, las pruebas se acumulaban de tal forma en contra suya, que fueron inútiles todas las protestas de inocencia. Considerando las pruebas acusatorias, el supuesto incendiario fué condenado a tres años de cárcel, que cumplió íntegramente.

Ahora, a los diecinueve años, se ha podido comprobar que las declaraciones de inocencia del acusado eran verdaderas y que ha cumplido una pena de tres años de cárcel por un delito no cometido.

El incendio fué provocado por un enemigo del propietario condenado, que al morir en un hospital de Fuldá, en Essen, declaró en su lecho de muerte que él era el autor. La declaración del moribundo, ha sido comprobada, por lo que se pide que se rehabilite al propietario condenado injustamente.

LOS TEATROS

INFANTA ISABEL Beneficio de Angelina Vilar

Con todos los honores merecidos y logrados celebró esta relevante figura del Infanta Isabel su fiesta de gala. La gentilísima actriz, cálida belleza morena, verbo de infinitas gracias, fué objeto anoche de las más efusivas demostraciones del público en la representación del aplaudido sainete, de Pilar Millán-Astray, "El millonario y la bailarina", donde tan brillante éxito personal ha conquistado, y en el paso de comedia, de los Quintero, "La esposa y la chismosa", escrito expresamente para la beneficiada. Muchos regalos le fueron ofrecidos por sus fervientes admiradores, pero ninguno tan precioso como esta joyita quinteriana, que los ilustres artifices cincelaron durante su breve estada en Sevilla. "La esposa y la chismosa", ingenioso y perfumado diálogo, que Angelina Vilar y Concha Ruiz dijeron deliciosamente, obtuvo un éxito rotundo. El público, admirando su fina gracia, dedicó a los autores fervorosos aplausos, que hizo extensivos a la primorosa interpretación de Angelina Vilar y Concha Ruiz.

GALDERON

El afamado tenor Baldrich debutó anoche con la zarzuela, del inolvidable Chapí, "La tempestad". El éxito que alcanzó el reputado artista fué por todo extremo entusiasta. El reparto de la obra no era posible superarlo. En el intermedio el cuarteto grande de la Compañía, estos, Felisa Herrero, Emilio Sagi-Barba, Redondo del Castillo y Valentín González. No es de extrañar, con tales elementos, que "La tempestad" de anoche fuera para los citados cantantes un triunfo enorme.

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de Aranjuez

Premio Bolívar: «Aasa» y «Foret de Soigners».

Premio Antivari: «Copetín» y «Table Rose».

Premio Ruban: «Rogel Dutch» y «Nelo».

Copa Trofeo de Cuadras: «Duende» y «Sceptre d'Or».

Militar lisa: «Yamilé III» y «Celaya».

DERBY

Rubryk y el deporte hipico

Si no estuviéramos acostumbrados a las conclusiones del ex cronista de fútbol, hoy cronista de hipismo del diario «A B C», nos maravilláramos con las cosas que él solo presencia, y luego comenta, no como crítico, sino simplemente como informador.

Así dice en su última reseña, que «Zair» y «Rubla», al vencer a «Zero», se tomaban empílica revancha, recordando quizá que en la única salida, antes de esta prueba, de las pupilas de la cuadra Medinaçeli, terminaban también victoriosas y por este mismo orden, delante de su única contraria, «La Moscova».

También le parece confiada la monta de Leforestier, sobre «La Madelon» I, que permitió acercarse a «Hugo», y no dice que «Nez de Fourer» lo montaba Machaquito, quizá por que no le agradó el nombre del que fué gran torero para el caballo de las lindísimas propietarias señoritas de Carrion.

Y nada más... ¡para qué!

Noticias oficiales de Gobernación

En el Ministerio de la Gobernación facilitaron las siguientes noticias:

Oviedo: Conflictos sociales.—Se ha solucionado huelga obreros carreteras Tuilla, prestándose contratista a intensificar trabajos para colocar más obreros en paro forzoso.

Palencia.—En el día de hoy, y sin previa autorización del gobernador civil, se presentaron ante aquel gobierno en manifestación los alquiladores de automóviles con sus vehículos, siendo su objeto protestar de que Junta provincial transportes les exija por vía de apremio el pago de multas impuestas por negarse a pagar canon carreteras. Habiendo sido organizada la manifestación por la Federación provincial de alquiladores de automóviles de Palencia, y habiendo celebrado para adoptar este acuerdo, reuniones clandestinas. La manifestación se disolvió pacíficamente.

San Sebastián: Otras noticias.—Acordado por el Círculo Mercantil celebrar en el día de hoy una manifestación para pedir se autorizaran los recreos de costumbre, fué denegada por el gobernador civil, y, no obstante, ha tenido lugar promoviéndose algunos incidentes y alborotos, llegando varios manifestantes a lanzar piedras contra los tranvías que por tal motivo tuvieron que suspender la circulación en el casco de la ciudad. Ante el Ayuntamiento y la Diputación, dieron gritos, pidiendo la dimisión de las autoridades locales y provinciales, llegando hasta tirar piedras, también a la fuerza pública, que, agotados todos los medios prudentes para repeler la agresión de que era objeto, se vió obligada a hacer uso de las armas, resultando un herido grave y otro leve, de los manifestantes, y algunos contusos y heridos de pedradas en la fuerza, entre ellos el agente encargado del grupo social, don Mariano Acosta, de una pedrada en el temporal, de pronóstico leve.

El incidente germanopolaco

Se nombra una comisión mixta

BERLIN.—Ha llegado a esta capital un alto funcionario de la prefectura de Marienwerder con objeto de informar definitivamente al Gobierno del Reich sobre los incidentes ocurridos en la frontera de aquella demarcación en la noche del sábado pasado.

El ministro del Interior prusiano ha nombrado una Comisión encargada de realizar la oportuna información. Por su parte, el ministro de Negocios Extranjeros del Reich piensa solicitar el nombramiento de una Comisión de encuesta, encargada especialmente de explicar las razones de que dos funcionarios polacos penetraran en un edificio alemán.

La Comisión saldrá en breve para Marienwerder, donde los funcionarios alemanes de la frontera serán sometidos a un detenido interrogatorio.

BERLIN.—El ministro de Polonia ha hecho una gestión cerca del ministerio de Negocios Extranjeros del Reich, con motivo del incidente de frontera ocurrido cerca de Neuhofen, presentando los hechos como un acto cometido por los funcionarios alemanes en terreno polaco.

Protestó en nombre de su Gobierno, y propuso el nombramiento de una Comisión mixta germanopolaca que estaría encargada de poner en claro lo ocurrido.

El ministro alemán de Negocios Extranjeros respondió al ministro polaco que su protesta debía ser rechazada, ya que la gestión polaca implica una tradición, pues propone, por una parte, el nombramiento de una Comisión y juzga por otra un resultado de la encuesta favorable a Polonia al protestar por anticipado contra una pretendida falta de los funcionarios alemanes. Además, según la información abierta por las autoridades competentes alemanas, se trata de una violación de la frontera por parte de los polacos y de actos de violencia cometidos por funcionarios de esta nacionalidad.

Sin embargo, el Gobierno alemán considera también oportuno hacer investigar al asunto por una Comisión mixta germanopolaca.

Por otra parte, el ministro alemán en Varsovia ha recibido instrucciones para presentar al Gobierno polaco el punto de vista alemán.

Junta General de la Sociedad Española de Construcción Naval

El día 27 del corriente mes tuvo lugar la Junta General ordinaria de Accionistas de esta Sociedad, correspondiente al año 1929, bajo la presidencia del excelentísimo señor conde de Zubiria.

En la reunión se dió cuenta de la marcha social durante el ejercicio y de los hechos principales ocurridos hasta la fecha, mencionando a ese respecto las entregas del crucero «Miguel de Cervantes», de los destructores «José Luis Díez» y «Almirante Ferrándiz», de los sumergibles «C-4» y «C-5»; del buque mercante de motor «Cabo San Antonio», de 17.000 toneladas y gran velocidad; de 12 baterías de obuses de campaña y 3 baterías de costa; de 19 coches eléctricos automotor y remolque y de crecido número de coches y vagones de ferrocarril.

Asimismo se hizo mención de las órdenes recibidas para la construcción de ocho destructores tipo «Churrucá» modernizado para nuestra Armada; de un buque planero para la República Oriental del Uruguay encargado como consecuencia de un concurso internacional celebrado en dicho país al que acudió la Sociedad en concurrencia con Casas extranjeras de primer orden; de dos buques mercantes gemelos del «Cabo San Antonio», confiados por la Casa Ibarra, que llevarán los nombres de «Cabo San Agustín» y «Cabo Santo Tomás»; de un buque petrolero de 8.000 toneladas para la C. A. M. P. S. A., y 14 locomotoras de vapor y diverso material móvil para las principales Compañías ferroviarias.

Se enteró la Junta de las recompensas concedidas a la Sociedad por sus instalaciones en las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, que habían sido visitadas y elogiadas por Sus Majestades y Altezas Reales, autoridades y representantes y expositores de países extranjeros, por la prueba de vitalidad y desarrollo industrial que las obras expuestas representaban.

El Consejo manifestó que persistiendo la Sociedad en su propósito de contribuir al progreso industrial de la nación, había presentado en unión de la Maquinaria Terrestre y Marítima, de Barcelona, proposición para la construcción y puesta en marcha de la Refinería de la C. A. M. P. S. A., en Barcelona; estudiada la posibilidad de la construcción de maquinaria para la fabricación de cemento, había comenzado los trabajos correspondientes para la construcción de autocamiones y vehículos industriales marca «Somua» y se preparaba a constituir con otras Empresas, una nueva e importante Sociedad productora de maquinaria eléctrica de todas clases.

Aprobada por unanimidad y con gran complacencia la gestión social y el balance presentado, la Junta acordó repartir por el ejercicio un dividendo de 7 por 100 libre de impuestos, a las acciones, del que ahora resta hacer efectivo un 4 por 100, después de deducir crecidas sumas a reservas y amortizaciones concediendo un voto de gracias al Consejo, a la Gerencia y al personal de la Sociedad.

Provincias

LA ESCUADRA ALEMANA EN MAHÓN

MAHÓN.—Acaba de llegar, procedente de los puertos del mar Adriático, una división de la escuadra alemana compuesta de un crucero de seis mil toneladas, seis torpederos de ochocientos y otro crucero. Los buques son todos de construcción modernísima. Al fondear cambiaron saludos con la fortaleza de la Mola. La escuadra alemana permanecerá en este puerto hasta el viernes próximo por la tarde.

MANCOMUNIDAD DE PUEBLOS

SALAMANCA.—Ha visitado al gobernador una nutrida Comisión de alcaldes y secretarios del partido de Peñaranda, que el jueves último constituyeron una mancomunidad para la defensa de los intereses especiales del partido y generales de la provincia. También solicitaron el apoyo del presidente de la Diputación. Del delegado, señor Sánchez Esteban, solicitaron que concediera una moratoria en el pago de la contribución territorial a aquellos pueblos afectados por la crisis triguera. El delegado de Hacienda con-

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BIGIOLAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS : CADA MRS EMPIEZAN CLASES NUEVAS :
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO : SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES :
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS : ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 25 de junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 21 de julio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de América y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de julio.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana. Próxima salida el 5 de agosto.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de mayo, de Valencia el 1 de junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3, y de Cádiz el 5 para Las

Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de julio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 19 de julio.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de julio.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CABNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd, at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd, Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 18.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

FIJAR GUARDACORRIOS

"PARATODOS"
Escopetas de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargamos de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.
Más datos catálogos y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con cuidado y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Ultramoderna Escopeta de magnífica presentación. Cargamos de aluminio extra. Triple cierre Purdey. Llave encerrada de doble seguridad. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado fino.
Hispania 8 E 625 pesetas
¡No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA!

"FEDER"
La legítima escopeta Fuego central de las fincas. Gatillo oculto. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres y grados de choch y longines de calibres y medidas de la caja. 6 E 214.350 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro N.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____