

Consejo de Ministros

A la entrada

Algo después de la seis y media de la tarde quedó reunido el Consejo de ministros, bajo la presidencia del general Benguer. Preguntaron a éste los informadores si España concurriría al Circuito Internacional Aéreo de Turismo en Alemania, y contestó que el asunto está en estudio, aunque tenía la impresión de que se resolverá favorablemente.

También le preguntaron los periodistas si el Gobierno se ocupaba de la reorganización del Patronato Nacional de Turismo, y si éste sería uno de los asuntos para resolver en el Consejo. A esto contestó que el problema es de solución más larga, porque necesita el informe de varias personalidades y técnicos, con quienes quería conversar antes de resolverlo. Dijo el ministro de Trabajo que traía para el estudio de sus compañeros un proyecto de decreto sobre seguros del campo y el informe sobre el arreglo del Censo electoral.

El ministro de Hacienda llevaba expedientes de trámite, y el de Economía, la resolución sobre los problemas de los vinos y aceites.

Un periodista preguntó al ministro de Justicia y Culto, Sr. Estrada, por el alcance de su entrevista con el ex presidente del Consejo, Sr. Sánchez Guerra.

—En efecto—contestó—, lo he visitado porque me habían dicho que se encontraba delicado de salud y quería comprobarlo personalmente. El Sr. Sánchez Guerra está muy bien, aunque algo acatarrado.

Confirmó el Sr. Estrada que, después del Consejo, saldría para Málaga, donde permanecerá hasta fines de Semana Santa.

Nombramientos de Estado

El ministro de Justicia abandonó el Consejo a las nueve de la noche.

Volvió a hablar con los periodistas de su visita al Sr. Sánchez Guerra y negó en absoluto que hubiera tenido carácter político. Fué una visita particular, para interesarse por la salud del ex presidente del Consejo.

Dijo que su viaje a Málaga lo motivaba su deseo de pasar la Semana Santa con sus nietos.

El duque de Alba, que salió poco después, manifestó que el Consejo había aprobado los siguientes nombramientos de Estado: Subsecretario, D. Domingo de las Bárcenas; D. Emilio Palacios, embajador de España cerca del Vaticano, y D. Antonio Plá, ministro de España en Montevideo.

El presidente del Consejo, a las diez de la noche, habló con los periodistas, para decirles que el Consejo se había ocupado preferentemente del problema de los vinos. Se refirió al grandioso recibimiento tributado por la ciudad de Sevilla a la Familia Real, y dijo que fué algo extraordinario y de un entusiasmo emocionante.

La referencia oficiosa

La nota oficiosa dice así:

«Presidencia.—Aprobación, en líneas generales, de la concesión que se solicitaba por Alemania de líneas postales, Barcelona a Cádiz-Sevilla y Cádiz-Canarias, pidiendo compensación de reciprocidad y colaboración en los esfuerzos futuros de Alemania para llegar a América. Propuesta de concesión de créditos para el Patronato Nacional de Turismo para la participación de nuestra nación en un concurso internacional de turismo para 1930, que organiza el Aero Club Alemán, e incluyendo en el itinerario el recorrido sobre la mayor parte del territorio español.

Gobernación.—Se designaron dos delegados oficiales, que asistirán al primer Congreso internacional de Higiene dental, que se celebrará en Washington, designándose a M. Sacristán y José Germain. Proyecto de Real decreto modificando el párrafo primero del artículo 5.º de los Estatutos sociales del Banco de Crédito Local de España. Nombramiento de una Comisión especial investigadora que aclare todo lo actuado consecuentemente a una reclamación de Juan Vázquez. Aprobación de la mancomunidad de varios Ayuntamientos correspondientes a las provincias de Valladolid y Zamora.

Estado.—Nombramientos de personal. Aprobación del Tratado comercial con Egipto. Denuncia del Convenio sobre circulación de automóviles del año 1909 por haberse firmado el acuerdo internacional para unificación del derecho en materia de letras de cambio, cheques y pagarés, Ra-

tificación del Tratado de conciliación, arreglo judicial y arbitraje con Islandia. Proyecto de Real decreto adaptando a la situación creada por la reorganización de los servicios del ministerio de Estado varias disposiciones que regulan la carrera diplomática, inspirándose en la aplicación equitativa de las normas que regían antes de la Dictadura. Proyecto de Real decreto-ley creando una Comisión para informar sobre la conveniencia de mantener, derogar o modificar la fusión de las carreras diplomática y consular decretada en 1928. Proyecto de Real decreto-ley reorganizando los servicios del ministerio de Estado.

Marina.—Autorizando la adquisición por concurso de cuatro estaciones radiotelegráficas para submarinos. Reglamento de la concesión de depósitos de peces vivos. El Consejo se ocupó de la fórmula para evitar los despidos de los obreros del Ferrol.

Trabajo.—Propuso al Consejo un proyecto de decreto suspendiendo las facultades concedidas a la Comisaría de Seguros del campo por Real decreto-ley de 1929 para la práctica directamente de los seguros agropecuarios y que se realicen en España por Sociedades o entidades de carácter mercantil mutuo.

El Consejo no trató ningún tema político

Fué la reunión ministerial de anoche de índole exclusivamente administrativa, sin que se abordaran temas políticos de ninguna clase. El único que figuraba en el orden del día era el referente a la rectificación o novación del Censo electoral, y de él no pudo tratarse, porque a última hora le tocó el turno al ministro de Trabajo y ya habían abandonado el Consejo los ministros de Estado y Justicia, y el de Fomento, como se sabe, se encuentra ausente; de modo que se acordó aplazar el estudio de la cuestión hasta el próximo martes.

El informe lo llevaba el ministro de Trabajo, Sr. Sangro, con quien conversamos terminado el Consejo.

A juicio del ministro, se impone la formación de un nuevo Censo, porque el actual es deficientísimo y en algunas localidades está plagado de errores, que la rectificación sería inútil. Nos dijo el señor Sangro, además, que el procedimiento para la formación del nuevo Censo se fijará en el próximo Consejo, y que, desde luego, era preferible que se tardara algún tiempo más del que que estuviera bien, depurado y reflejara con exactitud la opinión electoral del país.

La reorganización de las carreras diplomática y consular

Una interesante propuesta llevó anoche al Consejo el ministro de Estado, y se refiere al nombramiento de una Comisión que estudie la fusión de las carreras diplomática y consular, decretada por el Gobierno de la Dictadura.

Esta comisión se compondrá de dos miembros de la carrera diplomática; de otros dos de la consular y de otros del actual Cuerpo fusionado, presidida por una ilustre personalidad, cuyo nombre reservamos y que se conocerá cuando se firme la oportuna Real orden.

MARRUECOS

Homénaje a un ingeniero

MELILLA.—Con motivo de haberse hecho cargo de las obras del puerto la nueva Empresa concesionaria, los empleados y obreros han hecho entrega de una soberbia placa de bronce, con cariñosa dedicatoria, al ingeniero director de la Junta de obras, don Pascual Lixán.

Ofreció el agasajo don Francisco Cuevas, enalteciendo la labor realizada por el interesado.

Una plaga de langosta

LARACHE.—La plaga de langosta es tan imponente que ha logrado detener a un tren de la línea de Tánger a Fez. El convoy ha llegado con varias horas de retraso a Alcazarquivir. La plaga continúa su avance hacia las cabilas de Beni Gorfet y Sumata.

La Prensa publica unas disposiciones energías del comisario superior para procurar extinguirla.

Informaciones de Tetuán

TETUAN.—El jalifa y el comisario superior asistieron a la última prueba del concurso de maquinaria agrícola, que

consistía en despalmitar determinadas parcelas del campo de Malalien. Las pruebas ofrecieron excelente resultado. El Jurado dictará rápidamente el fallo, que servirá de base a la administración para adquirir la maquinaria destinada a los Centros oficales y que éstos prestarán a los Sindicatos Agrícolas.

Ha marchado a Larache el director de Colonización, con objeto de continuar la campaña contra la plaga de langosta.

El conde de Jordana se propone marchar a Madrid, para informar al Gobierno de diversos asuntos marroquíes. Su ausencia será brevísima.

Política francesa

El Senado aprueba el presupuesto

PARIS.—El Senado ha aprobado, enterada lectura el presupuesto por 275 votos contra 17.

Entre los artículos aprobados figura la enmienda del diputado señor Tourin para resolver el conflicto existente entre las dos Cámaras sobre la cuestión de las pensiones.

El Senado ha examinado también un proyecto aprobado por la Cámara de Diputados para el aumento de los derechos de entrada sobre los automóviles.

El Gobierno plantea la cuestión de confianza

PARIS.—La Cámara de Diputados ha examinado por tercera vez el proyecto de presupuesto, aprobando ciertos artículos modificados por el Senado y manteniendo el criterio expresado anteriormente sobre otros.

La Cámara aprobó una enmienda transaccional relativa al reparto de las pensiones, rechazando, por 319 votos contra 260, otra del Sr. Bouysson contraria a la anterior.

En esta votación, el Gobierno había planteado la cuestión de confianza.

La Cámara suspendió la sesión a la una y cuarto de la tarde.

La inauguración de la Casa de la Prensa

El delegado del Perú muy grave

El delegado de la Prensa del Perú, don Luis Varela, que llegó enfermo a España, se agravó anteanoche considerablemente. Sufría una lesión en un pie, habiéndosele presentado la gangrena diabética. Se le condujo al Sanatorio de Santa Anicia, donde le fué aplicada insulina. Cuando el medicamento surtió sus efectos, se procedió a amputarle la perna izquierda por el tercio del muslo, debido a que la infección gangrenosa tenía extensas ramificaciones. Después de la operación, el señor Varela quedó tranquilo, si bien su estado continúa esta madrugada considerándose muy grave, debido a la naturaleza diabética del enfermo.

El consúl del Perú le atiende en unión de algunos miembros de la Junta directiva de la Asociación de la Prensa de Madrid.

Llegada a Barcelona de los periodistas americanos

BARCELONA.—Han llegado en el rápido de Madrid los periodistas suramericanos que han asistido a la inauguración del Palacio de la Prensa.

Han sido recibidos por el presidente de la Asociación de la Prensa, varios representantes de las entidades periodísticas de Barcelona y el concejal señor Degollada, en representación del alcalde, que les ha dado la bienvenida, acompañándolos luego al Hotel Oriente, donde se hospedan.

Visitarán Tarrasa, Sabadell y otras poblaciones de Barcelona.

La censura de películas

La «Gaceta» publicó la siguiente Real orden:

«La enorme acción divulgadora del cinematógrafo, la posibilidad de que sea utilizado como medio de propaganda de determinadas doctrinas, el hecho de que se materialicen en sus escenas actos que rechazan nuestras costumbres y vedan nuestra moral, exigen una necesaria y escrupulosa selección que, llevada a cabo con un criterio único, determine, previo examen detenido, las cintas cinematográficas que puedan autorizarse para proyectarlas; las que, modificadas en la parte que se indique, puedan ser tam-

bién exhibidas, y las que deban prohibirse.

A tales propósitos, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la censura de películas cinematográficas se ejerza en Madrid por la Dirección general de Seguridad, a excepción de las cómicas y los noticiarios, las cuales, como hasta ahora, podrán ser censuradas indistintamente por dicho centro o por el Gobierno civil de Barcelona, a cuyo efecto, para las que no tengan este carácter, los propietarios de las casas productoras que pretendan exhibir públicamente o en locales de espectáculos sus producciones dentro del territorio nacional deberán presentarse en la Dirección general de Seguridad, con sus títulos y epígrafes correspondientes a las distintas escenas, redactados en español, a fin de que por el funcionario que se designe se presencie su proyección en aquellos locales que habrán de tener dispuestos para este objeto.»

Ayuntamiento

La Comisión municipal de Abastos celebró reunión por la mañana. Examinó, en primer lugar, las dificultades con que la Comisión, y en general el Ayuntamiento propiamente en su gestión por no existir actualmente el negociado de Abastos, y fué acordado reorganizar este organismo.

Para designar al jefe del negociado se convocará a un concurso entre funcionarios municipales, y si entre ellos no existe ninguno con las suficientes condiciones, se dará mayor amplitud al concurso. A los que a él concurren, se les dará un plazo de veinte días para presentar sendas memorias sobre el abastecimiento de pan, carne, pescado y fruta, memorias que leerá el tribunal al efecto designado, y luego someterá a los concursantes a las preguntas que estime convenientes. Finalmente, entre éstos se organizarán binca y trunca, en las que los concursantes discutirán entre sí al objeto de demostrar quién reúne mayores condiciones.

Al designado se le asignará provisionalmente un sueldo en concepto de gratificación, y al redactarse el nuevo presupuesto ordinario será incluido dicho sueldo en él.

El alcalde, en su conversación con los periodistas, les confirmó que estaba redactada la nueva lista de precios de la carne de cordero, y que, para su entrada en vigor, sólo faltaba la aprobación del ministro de Economía. Esta nueva lista supone una rebaja de 0,20 pesetas en kilo con relación a los precios anteriores.

El concejal delegado de Abastos, señor Regulez, completó estos datos con las siguientes cifras:

En el mes de febrero último regían los siguientes precios para la carne de cordero: chuletas, 4,60, pesetas kilo; pierna, 4,20; paletilla, 3,60, y falda y pescuezo, 3,20. Los que entraron en vigor en marzo fueron: chuletas, 4 pesetas; pierna, 3,60; paletilla, 3,40, y falda y pescuezo, 3. Los que en la actualidad están pendientes de aprobación son: chuletas, 3,80; pierna, 3,40; paletilla, 3,20, y falda y pescuezo 2,80.

Dichos precios regirán mientras no sean consumidos los 82.000 corderos que acaba de adquirir el Consorcio, es decir, hasta el 10 de mayo. Para entonces se harán nuevas compras, que acaso permitan una nueva rebaja.

GUARDIA CIVIL

Remitiendo a informe instancia del aspirante Antonio Espejo Gutiérrez y Manuel Gallego Delgado.

Anotando en escala al aspirante a ingreso Cruz Lázaro de Andrés y Aurelio Olmos Romero.

Trasladando de escala a los aspirantes José Rodríguez Pacheco, Salvador Salazar Soja, Luis González Garrido y Santo García Martín.

Peticion de traslado de Comandancia por el guardia de la de Almería Pedro Aguilar Píeres.

Presentación de documentos del aspirante Bienvenido González Prieto.

Disponibles.—Queda en esta situación, forzosa, el coronel don Vicente Tomás Tizol.

Vuelta al servicio.—Se concede al teniente don Francisco Adell.

«Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

LOS DESCUBRIDORES DE AMERICA

Fueron canarios, y no Colón

Don Juan Bethencourt Alfonso recibió en 1901 dos trabajos relativos a Canarias. En su biblioteca-archivo deben constar. Su autor, mister Campbell, eminente filólogo del Canadá, en Montreal. Véase una de las conclusiones:

«Todo induce a admitir que, algún tiempo antes de la era cristiana, un cuerpo de fugitivos del N. O. de Africa, parte céltico y parte ibérico, descubrieron y habitaron las islas Canarias; siendo el elemento celta el más numeroso y el ibérico el dominante y literario. Con todo, los vocabularios celtas, especialmente los que se refieren a asuntos botánicos y religiosos, revelan traza de antigua cultura por más que los monumentos descritos en tan remotos tiempos no autorizan a creer en la independencia celta, que pudo haber empezado después de la partida del elemento ibérico. Este elemento dejó las islas Canarias el año 721, poco después que el Africa del Norte y España habían sido subyugadas por los árabes, quizás a consecuencia de tener que emigrar por exceso de población.

«En compañía de los emigrantes ibéricos fueron muchos celtas. Descubrieron a América pasando por Bahamas, tocaron en la Florida y costearon a lo largo el golfo de Méjico hasta alcanzar el Yauco, donde desembarcaron definitivamente para derijirse tierra adentro a Tolan y fundar el imperio de los toltecas. Los olmecas o celtas de la emigración no tenían ningún reino independiente. En 1062 los chichimecas, aztecas y otras tribus del Norte, expulsaron a los toltecas ibéricos y a los almecas celtas, quienes se dirigieron hacia el Sur, al Perú, para dar comienzo a un nuevo imperio. Allí, hasta el presente, lengua, valores y huellas indubitables de los antepasados ibéricos y celtas, así como muchos usos y costumbres, enlazan o encadenan el pueblo del Perú con los aborígenes de las islas Canarias.

Así los isleños canarios descubrieron a América 771 años antes que Colón. Retornó alguno a su antiguo país y dejó la tradición de un Nuevo Mundo, que Colón encontró más tarde?»

La misteriosa desaparición del general Kutieпов

LONDRES.—El periódico «Daily Herald», órgano del partido laborista, revela que en la Gran Bretaña existe un proyecto entre rusos blancos que tiene por objeto primero obtener fondos para el rescate del general Kutieпов, o bien para proceder al rapto de altos funcionarios soviéticos, conservándolos como rehenes hasta que el general haya sido puesto en libertad. También se proponen laborar intensamente por el restablecimiento del régimen zarista en Rusia. El órgano laborista añade que como consecuencia de un anuncio publicado en el periódico conservador de Londres «Morning Post» solicitando de todos los que se interesan por la suerte de Kutieпов que se pusieran en relación con una determinada persona, varios individuos recibieron una nota confidencial en la que se solicitaba la recruta de personas para la formación de una fuerza organizada, compuesta de soldados de Marina y aviadores, para tratar de desencadenar un movimiento monárquico en Rusia. El «Daily Herald» dice que la Policía inglesa está al corriente de estos manejos y que practica diligencias.

Nuevo servicio de coche-restaurant

Desde el día 15 del corriente, circulará un servicio de coche-camas entre Madrid-Zaragoza por trenes correos números 810 y 811.

Salida de Madrid, a las 21,40; llegada a Zaragoza, a las 7,10.

Salida de Zaragoza, a las 21,35; llegada a Madrid, a las 8.

También desde la misma fecha circulará diariamente el servicio de coche-camas Madrid-Granada (por trenes 406 y 407) que hasta ahora lo hacía como trisemanalmente.

El Premio Luca de Tena

Ha sido concedido a D. Juan Manuel Mata y a D. Manuel Blanco

Coincidiendo con el primer aniversario de la muerte de D. Torcuato Luca de Tena, ha sido adjudicado por primera vez el premio instituido por nuestro querido colega «A B C» en memoria de su fundador.

La significación de este premio es favorecer a los periodistas anónimos que realizan su trabajo en la redacción al cabo del año, sin que el público conozca sus nombres. Era, pues, condición esencial del premio Luca de Tena que los trabajos presentados no llevasen firma, para diferenciarse del premio Mariano Cavia, que, sin perder su carácter periodístico, exige la dirección de «A B C» desde este año que vayan firmados. Tratándose de un premio de este sentido, «A B C» recabó, para que integrasen el jurado, el concurso de periodistas tan ilustres como D. Mariano Marfil, D. Salvador Martínez Cuenca, D. Rafael Morayta, don Francisco Luis Díaz y D. Carlos de Baraibar, redactores jefes, respectivamente, de «La Epoca», «El Imparcial», «El Liberal», «El Debate» y «El Sol».

A continuación publicamos el fallo que otorga el premio Luca de Tena de 1929 a dos queridos compañeros en la Prensa, los redactores de «A B C» D. Juan Manuel Mata y D. Leandro Blanco.

Reunidos en Madrid, en la Casa de la Prensa Española, los que suscriben, que integran el jurado para adjudicación del premio Luca de Tena, acordaron por unanimidad, a la vista de las condiciones del concurso, en las que se estipula que el premio ha de otorgarse a trabajos anónimos publicados durante el año 1929:

Primero. Conceder el premio al trabajo señalado con el número 13, cuyo lema es «Dos periodistas». Y, abierta la plica correspondiente, resultaron ser autores D. Juan Manuel Mata y D. Leandro Blanco.

Segundo. Resaltar el mérito del trabajo número 33, cuyo lema es «Lo más serio es reír», sobre el cual no se llegó a deliberación por haberse publicado con la firma de D. Valentín Gutiérrez de Miguel.

Terpero. Señalar también como de mérito el trabajo número 41, que tiene por lema «Aristóteles».

Desean los miembros del jurado dedicar un recuerdo a la memoria de D. Torcuato Luca de Tena, que da nombre al premio objeto del concurso.

Se trata del primer año en que se otorga, y coincide la publicación del fallo también con el aniversario primero del fallecimiento del Sr. Luca de Tena.

Por estas circunstancias se rinde homenaje a la memoria del ilustre periodista, que ve asociado su nombre y su espíritu a un premio esencialmente periodístico, que, por dirigirse a trabajos, será siempre galardón de escritores modestos.

Firmado en Madrid, a catorce de abril de mil novecientos treinta.—Mariano Marfil, Salvador Martínez Cuenca, Rafael Morayta, Francisco Luis y Díaz, Carlos de Baraibar.»

Extranjero

Mussolini plantea la Rqma del año 2000

PARIS.—Mussolini ha sugerido, presidiendo el Capitolio la comisión del plan regulador de Roma, la visión de una ciudad eterna, multitudinosa y trepidante. Dirigiéndose a los arquitectos, arqueólogos, ingenieros, higienistas y artistas que forman aquel organismo, dijo: «No miremos a la Roma de hoy, sino a la Roma del porvenir. Hagamos las cosas en grande. Pensemos en la Roma de 1950 con una visión anticipada del año 2000. Siguiendo la campaña demográfica del Gobierno fascista, la ciudad eterna tendrá en 1950 dos millones de habitantes y 150.000 vehículos. Habrá que, salvando la antigua Roma, sus iglesias y sus monumentos, crear parques, jardines, establecimientos de baños, estadios, urbanizar los suburbios e intensificar las vías de comunicación con las colinas arboladas cercanas a la ciudad y con el mar.»

Los lores restablecen la pena de muerte para los militares

LONDRES.—La Cámara de los Lores ha acordado, por 44 votos contra 12, restablecer la pena de muerte en el Ejército para ciertos delitos de cobardía o deserción, pena que, como se sabe, había abo-

lido recientemente la Cámara de los Comunes.

Un complot que fracasa

LIMA.—Según el periódico semi-oficial «La Prensa», se ha descubierto un importante complot, y se han practicado varias detenciones.

Las autoridades se han apoderado de bombas, granadas y documentos, que se encontraban en un establecimiento de maquinaria, propiedad de un individuo apellidado Montes y que, al parecer, había sido abierto con el único propósito de cubrir el complot.

INFORMACION POLITICA

La jornada del presidente

El presidente recibió las siguientes visitas: el general Fernández Vitorio y Pérez de Lema; coroneles Carnicero, Botella y González; el coronel de la Escuela de Tiro de Infantería señor Abriat con todos los capitanes que han tomado parte en el curso de capitanes próximos al ascenso. Entre el presidente y el coronel se cambiaron breves frases de salutación. Finalmente, el general Berenguer recibió al presidente del Consejo de Estado, doctor Cortezo.

Regreso del señor Tormo

El ministro de Instrucción pública manifestó a los informadores que su visita a las Universidades de Zaragoza y Barcelona ha sido más bien una visita de cortesía, ya que en ellas no había planteado ningún problema de autoridades.

—Pero como eran las únicas que faltaban, he querido visitarlas.

Dió cuenta también de haber recibido la visita del doctor Boelitz, ministro que fué de Instrucción pública durante tres años y medio en Prusia, miembro del Landtag, director del Instituto Iberoamericano de Berlín y profesor durante algún tiempo, en época anterior a la guerra, de la institución cultural alemana de Barcelona. El doctor Boelitz, siendo ministro, introdujo en la enseñanza el estudio del castellano, llegando a crearse en Alemania más de cien cátedras de español.

—Por todo esto—agregó el señor Tormo—, he tenido una gran satisfacción en recibirle. Vino acompañado del consejero de la Embajada, y celebramos un cambio de impresiones sobre temas culturales.

El doctor Boelitz saldrá para Andalucía.

A preguntas de un periodista acerca de si había visitado algunos monumentos en este viaje, manifestó el ministro que había estado viendo las obras que se ejecutaban en el templo de la Virgen del Pilar, y que había visitado los monumentos de Manresa y el Monasterio y Palacio de Pedralbes.

El ministro de Trabajo

Ayer mañana regresó a Madrid el ministro de Trabajo, que fué recibido en la estación por los altos funcionarios del Departamento. A primera hora de la tarde, recibió el señor Sangro a los periodistas, a los que manifestó que venía muy satisfecho de la rápida excursión a Ginebra, donde fué a dar cuenta a la Comisión de Protección a la Infancia, de los trabajos que por su encargo realizó el pasado año en el Instituto del Cine Educativo de Roma.

El viaje ha sido interpretado en el sentido de gran interés que el Gobierno español siente por la Sociedad de Naciones. Se ha agradecido mucho mi presencia en la Comisión, a la que me he limitado a dar cuenta de los trabajos que me encomendó, continuando las deliberaciones que terminarán mañana, el delegado español señor Amador.

Agregó el señor Sangro que no había podido ver en Ginebra a M. Albert Thomas, por encontrarse éste en París, y dijo que la Sociedad de Naciones ha estado a la expectativa para ver si este Gobierno seguía interesándose por su política. Ya el duque de Alba, en las declaraciones que hizo, dijo que la política desarrollada por la Sociedad de Naciones sería apoyada con calor. Mi presencia ha sido una ratificación de ese interés, y por ello se ha agradecido mucho.

El reglamento del Notariado

El ministro de Justicia y Culto ha firmado una Real orden creando una Comisión para que, en el plazo de tres meses, estudie y proponga las reformas que han de introducirse en el vigente Reglamento sobre organización y régimen del Notariado, para convertirlo en definitivo.

El «Conde Zeppelin» salió de Friedrichshafen para Sevilla

Salida del dirigible

FRIEDRICHSHAFEN.—El «Conde de Zeppelin» ha salido en vuelo a Sevilla a las dos y once minutos de la tarde.

FRIEDRICHSHAFEN.—El dirigible va pilotado por el capitán Lehmann. Hacia las cuatro voló sobre Basilea, bajo una lluvia torrencial. Lehmann declaró, poco antes de salir que esperaba llegar a Sevilla mañana a las tres de la tarde. En Sevilla el dirigible se detendrá dos horas y estará de vuelta en esta ciudad en la tarde del jueves.

Un mensaje recogido en Burdeos

BURDEOS.—La estación radioeléctrica del puerto de Burdeos ha captado un mensaje, emitido por el dirigible «Conde Zeppelin», que dice lo siguiente:

«A las veintuna horas (hora de Greenwich), volamos, sin novedad, sobre Mont-Merillon, en el departamento de la Vienne.»

Comunicando con Santander

SANTANDER.—La estación radiotelegráfica de Cabo Mayor ha logrado comunicarse con el «Zeppelin». El comandante de la aeronave pidió el parte meteorológico, que en el acto se le facilitó, contestando aquél entonces que se dirigía a Cabo Ortegal, internándose en el mar, y que el viaje continuaba felizmente, sin la menor novedad a bordo.

Preparativos en Sevilla

SEVILLA.—Esta mañana ha llegado, procedente de Cuatro Vientos, una escuadrilla formada por 14 paratos, al mando del marqués de Mariño. Durante el día de hoy se espera la llegada de varias escuadrillas de diferentes aeródromos, que vienen para asistir a la llegada del «Conde de Zeppelin».

En el expreso de esta mañana llegó el embajador de Alemania, que viene a Sevilla para recibir al «Conde de Zeppelin» y para presenciar las fiestas de Semana Santa.

SEVILLA.— Noticias recibidas esta noche en Sevilla anuncian que el «Conde de Zeppelin» llegará mañana a las doce de la mañana, evolucionando sobre Sevilla durante dos horas antes de aterrizar.

Durante la tarde y la noche se sigue trabajando sin descanso para acotar los terrenos del aerodromo destinado al aterrizaje de la aeronave y terminar las tribunas destinadas a la Familia Real y a las autoridades. También trabajan los soldados de aerostación preparando los camiones a que será amarrado el «Conde de Zeppelin».

SEVILLA.—Durante el día de ayer llegaron varias escuadrillas procedentes de todos los aeródromos de España, para asistir a la llegada del «Conde de Zeppelin». En un aparato vino el ayudante del Rey, comandante Gallarza, que embarcará en el dirigible para hacer el viaje de retorno a Alemania. Entre los aviadores llegados a Sevilla figuran dos peruanos y dos chilenos, que practican en nuestra Aviación para obtener el título de pilotos.

De madrugada llegarán en automóviles los Sres. Herrera, Kindelán y Loring. Los dos primeros harán el viaje de vuelta a Alemania en el «Zeppelin».

En la «radio» de Tablada se ha montado un servicio especial para comunicar constantemente con las estaciones de la ruta que ha de seguir la aeronave. Un experto nos ha manifestado que la «radio» de Tablada no entrará en comunicación directa con el «Conde de Zeppelin» hasta que éste se halle a unos 600 kilómetros de Sevilla; no obstante, en Tablada se mantiene el servicio de guardia durante la madrugada.

El cónsul de Alemania en Sevilla ha comunicado esta noche que ha recibido un «radio» de Friedrichshafen, en el que se le traslada un despacho del «Conde de Zeppelin» dando cuenta de que a las once volaba la aeronave sobre terreno francés, sin novedad.

El aparato llegará a Sevilla al mediodía, y estará evolucionando sobre la ciudad hasta las tres de la tarde, hora en que se acercará al poste de amarre.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

LABOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 73; Amortizable por 100, 77,25; Amortizable 5 por 100, 1920, 91,75; Amortizable 5 por 100, 1928, 88; Amortizable 5 por 100, 1926, 101,30; Exterior 4 por 100, 84,50; Amortizable 3 por 100, 70,30; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 97,75; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 108,35; Cédulas Argentinas 6 por 100, 3,15; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91,25; Deuda Ferroviaria, A, 101; B, 100,75; C, 100,75; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,30; sin impuesto, 101,45; Crédito Local, 99.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 6 por 100, 104; Alicantes 3 por 100, primera hipoteca, 327,25; Alicantes 6 por 100, G, 103,25; Azucareras, 80,25; Chades, 105.

ACCIONES

Banco de España, 581,50; Banco Español de Crédito, 427,75; Banco Central, 132; Compañía Arrendataria de Tabacos, 224; Explosivos, 1.143; Duro Felguera, 94,50; Azucareras Ordinarias, 68; Tranvías, 126,50; Nortes, 558; Alicantes, 519; Bonos Oro, 150; Chades, 661; Teléfonos, 105,85; Petróleo, 156.

Gacetillas de teatros

FONTALBA

El Sábado d Gloria continuará representándose el gracioso sainete «Paca, la telefonista», que cada día obtiene mayor éxito.

CALDERON

El próximo Sábado de Gloria, reapertura de este teatro, con la 45 representación de «La rosa del azafrán», la triunfal zarzuela, interpretada por los eminentes artistas Felisa Herrero y Emilio Sagi-Barba.

Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL

Por la festividad religiosa de estos días, no habrá función hasta el Sábado de Gloria, en que reaparecerán los gran-

des éxitos «La condesa está triste.» y «La negra».

REINA VICTORIA

Sábado, 19 de abril, inauguración de la temporada de primavera. Reestreno de «El as», por Conchita Piquer, Ramón Peña y setenta señoritas de conjunto.

Se reciben encargos en la contaduría para esta función y para las del domingo, 20 de abril, tarde y noche.

COMICO

El sábado se presentará la compañía de teatro americano que dirige Gómez Hidalgo, estrenando Eloísa Muro, Porredón y otros conocidos actores «La divina ficción», famosa comedia, de Chiarelli, en cuyo argumento han encontrado los críticos de varios países parecido con el de «Los intereses creados».

MARTIN

El teatro de la alegría. El Sábado de Gloria, muchas tipes y muy guapas, los actores más graciosos...

Tarde y noche, «La cama» y «El gallo», el mejor cartel, éxitos delirantes. Butaca a 2,50.

ROMEA

El Sábado de Gloria, y en el teatro de sus grandes éxitos, reaparecerá el gracioso actor Faustino Breñaño, con el estreno de la nueva obra, de Vela y Campaña, música del maestro Rosillo, «Colibrí», y en la que hará también su «debut» el notabilísimo actor Rafael Arcos.

PAVON

El Sábado de Gloria, presentación de la compañía y otros valiosísimos elementos con la celebradísima comedia «El alma de la copla».

GRAN METROPOLITANO

«Las bellezas del mundo», que Eulogio Velasco presenta el Sábado de Gloria, letra de Paso, Borrás, Soutullo y Vert, es la más sugestiva de las revistas, con las más bellas mujeres. Las revistas Velasco son las más apropiadas para señora. Contaduría en el teatro y Agencias.

CIRCO PARISH

El próximo Sábado de Gloria, 19 de abril 1930, tendrá lugar la inauguración de la tradicional temporada de circo W. Parish, bajo la dirección de Victoria Parish.

El despacho de localidades se abrirá mañana, jueves, a las once de la mañana.

INFANTA BEATRIZ

Fernando Soler debutará el Sábado de Gloria, con «El amigo Teddy». Encárguen sus localidades teléfono 53108.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

Bibliotecas y Museos

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 24), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media. Los domingos, de diez a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de la Latina (Mayor, 85), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Jardín Botánico (paseo del Prado), de ocho a dos.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de Buenavista (Ramón de la Cruz, 60), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

ESPECTACULOS

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Paca, la telefonista.

LARA.—El Sábado de Gloria presentación de la compañía Carmen Díaz.—A las 10,30, Los duendes de Sevilla (estreno).

ALKAZAR.—Despedida de la compañía.—A las 6,30 y 10, La educación de los padres.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA A CERCA DE ELLOS

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BIGIOLITAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 8 de abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 4 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de abril, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próximas salidas el 2 y 25 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.
PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeál y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeál y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeál y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO DICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARAYODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros, calibre 12 (16-20). Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cabezal de acero. Caja de nogal. Dolante con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnifica presentación. 31 millones de m.º.º.º. de acero extra. Simple y doble seguro. Llave escarada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Cartridges automáticas. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas.

"VEDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como fuste los grados de chok y longitudes de cañones y medidas de la caja. Eder 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesion _____