

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellgrós 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 5 de abril de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.261

La Conferencia Naval

Reunión de peritos

LONDRES.—Los peritos ingleses, norteamericanos y japoneses se han reunido esta mañana. La entrevista duró dos horas.

En los círculos japoneses de la Conferencia se declara que los representantes del Gobierno de Tokio han insistido en la necesidad de que las unidades sean reemplazadas más frecuentemente con objeto de que no carezcan de trabajo los astilleros navales. Se añade que los peritos británicos y norteamericanos han aceptado este punto de vista.

Situación de incertidumbre

LONDRES.—Por informes particulares se cree saber que en la conversación celebrada después del almuerzo con que el primer ministro, Sr. Mac Donald obsequió al ministro francés de Negocios extranjeros, Sr. Briand, y a otras personalidades, los dos primeros continuaron, con el concurso de los peritos que han venido ocupándose estos últimos días de la cuestión, el examen de las fórmulas que será preciso establecer para una indispensable interpretación de los compromisos de carácter internacional existentes en la actualidad en materia de seguridad.

Parece que esta conversación no ha contribuido a efectuar progresos en la discusión.

A petición de Mac Donald, que vendría de Chequers para ello si fuera necesario, el cambio de impresiones continuará.

Informes no oficiales, pero de buen origen, afirman que la Conferencia se encuentra actualmente ante una dificultad de orden interior británico.

Henderson, más familiarizado con las ideas de Ginebra que el primer ministro inglés, sería seguramente más asequible para la realización de un acuerdo que Mac Donald, que se preocupa siempre de la opinión del Parlamento.

Conviene mostrar cierta reserva acerca del resultado de las negociaciones que en la actualidad se llevan a cabo y no se debe

mirar la cuestión con demasiado optimismo; pero tampoco pesimismo exagerado.

La situación actual de todos modos, según la impresión general, no puede prolongarse.

La declaración italiana

LONDRES.—La declaración italiana, reproducida por parte de la Prensa, que ha confirmado sus términos, no ha aportado ningún elemento favorable a la nota característica de la jornada.

Conviene recordar que Francia no ha pedido en ninguna ocasión la inferioridad de la flota italiana.

En el actual estado de cosas, no parece de interés recordar las cifras del tonelaje de los dos países antes de la guerra y en el momento presente.

En 1914, el tonelaje francés era de toneladas 1.139.000 y el de Italia de 687.000, o sea, con relación al tonelaje militar mundial, una proporción de 13,1 por 100 para Francia y un 7,9 por 100 para Italia.

El porcentaje italiano no ha experimentado variación desde el año 1909.

En la actualidad, el tonelaje francés es de 642.000 toneladas y el de Italia, 359.000.

Las diferencias existentes entre el tonelaje antiguo y el actual no necesitan ser discutidas ni comentadas.

En el porvenir, ni se aceptaron las exigencias italianas, basadas en razones de prestigio, el resultado sería establecer entre Italia y Francia una disparidad en perjuicio de Francia y sin doblar el tonelaje italiano.

Conviene insistir en lo paradójico que resultaría el hecho de que de una Conferencia convocada para limitar o para reducir los armamentos saliera un aumento de éstos en lo que se refiere a la flota italiana.

Con respecto a la cuestión de la seguridad, es superfluo recordar que, como ha afirmado Francia repetidas veces y ha reconocido el Sr. Mac Donald en la Cámara de los Comunes el día 1 del corriente mes, no se trata de discutir un documento e insistir acerca de él, sino de interpretarlo en forma beneficiosa e interesante para todas las potencias representadas en la Sociedad de Naciones.

AL INAUGURARSE LA CASA DE LA PRENSA

Un elogio merecido a Palacio Valdés

Como ya hemos advertido a nuestros lectores, el próximo lunes, con asistencia de Sus Majestades, y numerosos periodistas extranjeros, se verificará solemnemente la ceremonia de inauguración de la suntuosa Casa de la Prensa, de Madrid, levantada en la plaza del Callao.

Más de una vez hemos elogiado cuanto se merece el esfuerzo inteligentísimo y la afortunada gestión que la actual Junta directiva de la Asociación ha realizado hasta ver convertido en dorada realidad el colosal proyecto de dotar a los periodis-



tas madrileños de un palacio, domicilio social, el más soberbio de cuantos tienen los profesionales del mundo entero.

Pero es justo destacar de la labor colectiva de la Junta directiva, la particularísima de su ilustre Secretario General D. Eduardo Palacio Valdés.

El Sr. Palacio Valdés merece, y ha obtenido, hace mucho tiempo, el cariño y la gratitud de todos los profesionales madrileños por sus infatigables desvelos en favor de los periodistas necesitados, en primer término, y en pro de la prosperidad de la Asociación y la dignificación de la Clase, en todo momento.

Gracias a su dinamismo envidiable y a su entusiasmo por la profesión y la Casa social, podemos decir que el estado económico y moral de la Asociación de la Prensa se halla actualmente a una altura que no podía soñarse al advenir a su Secretaría el Sr. Palacio Valdés hace unos cuantos años.

A su actividad, a su amor a la Asociación y a su inteligencia, une el señor Palacio Valdés una probidad y una austeridad que le han conquistado la adhesión unánime de todos sus compañeros de Madrid, que nos sentimos muy satisfechos de haberlo designado, sino de derecho de hecho, nuestro secretario a perpetuidad.

Estancia en Sevilla de los periodistas americanos

SEVILLA.—Los periodistas americanos estuvieron visitando los pabellones de Portugal, Chile, Argentina y Sanlúcar de Barrameda. En todos ellos fueron obsequiados. Esta tarde, a las tres, visitaron la Catedral y después, en la Diputación, se celebró una recepción, pronunciando un discurso el presidente, señor Sarasúa, agradeciendo el homenaje que los periodistas americanos dedicarán al arquitecto sevillano D. Aníbal González.

El señor Herrero agradeció las frases y las atenciones del presidente de la Diputación. El Sr. Lence, por la Argentina; el Sr. Carballo, por Costa Rica, y el señor Navarro, por Ecuador, dedicaron frases de elogio a Sevilla y a España. Acto seguido se realizó una excursión a las rui-

nas de Itálica, donde los recibió el presidente de la Comisión de monumentos, don Carlos Cañal, el cual les explicó las nuevas excavaciones que se realizan. En la explanada frente a las ruinas, se celebró una fiesta típica andaluza.

El crucero de la flota alemana por el Mediterráneo

Del crucero de instrucción y ejercicio que va a realizar la flota alemana en el Mediterráneo forman parte los buques: «Schlesvig-Holstein», «Hessen», «Schlesien», «Hannover», «Konigsberg» y las flotillas primera y segunda de torpederos.

Los cuatro primeros buques de línea datan de los años 1903-1906, desplazan 15.200 toneladas y desarrollan una velocidad de 18 millas. Su tripulación se compone de 727 hombres. Estos buques han tomado parte en la batalla de Skagerrak y han sido modernizados después de la guerra.

El crucero «Konigsberg» fue botado al agua en 1927; ha sido construido dentro del margen del programa naval impuesto por el Tratado de Versalles. Desplaza 6.000 toneladas, y su fuerza motriz es de 65.000 HP. Con sus dos hélices alcanza una velocidad de 32 millas. Está artillado con nueve cañones de 15 centímetros y cuatro de 8,8 centímetros. Su tripulación es de 516 hombres.

La primera flotilla de torpederos se compone de buques de más antigua construcción, y está tripulada por 98 hombres. La segunda flotilla es de diez torpederos de moderna construcción, según las cláusulas del Tratado de Versalles, y su tripulación es de 120 hombres.

El mando supremo de la flota está en manos del vicealmirante Oldekop, que se halla en el buque de línea «Schlesvig-Holstein».

La flota salió de Alemania el 2 del corriente, toca en Vigo del 7 al 10 y pasa luego a la costa española de Levante, haciendo escala en Valencia, Alicante y Almería del 15 al 22, desde donde saldrá el 22 para Yugoslavia, Grecia y Esmirna.

En el viaje de vuelta tocará en Palma del 27 al 30 de mayo; en Cádiz, del 4 al 11 de junio, y en Pontevedra, del 6 al 13 del mismo mes.

La guerra civil en China

Avanzan los nordistas

NANKING.—Se anuncia oficialmente que las tropas gubernamentales se retiran en todo el frente y han evacuado por completo la provincia de Chantung. Los nordistas avanzan rápidamente.

Treinta mil hombres del Gobierno de Nankin que constituían la vanguardia atrincherada en Su Chu Fu, se han sublevado, uniéndose a los nordistas y poniendo en gran peligro la seguridad del Gobierno Nankinés.

Por otra parte, el general Chang Sue Liang, verdadero dueño de la Manchuria, a quien el Gobierno nacionalista había prometido la suma de diez millones de dólares a cambio de la neutralidad, ha anunciado que no habiendo recibido hasta ahora cantidad alguna, observará una actitud benévola hacia los generales nordistas.

En Pekín se esperan defecciones de generales y se abrigan serios temores de que los elementos extremistas, aprovechando la actual situación, promuevan serios desórdenes con motivo del primero de mayo.

Contra el Gobierno de Nankin

LONDRES.—Telegrafían de Hong Kong al «Times» que la opinión pública en el norte de China se manifiesta violentamente hostil hacia el Gobierno de Nankin.

Según noticias, parece que las partidas de bandoleros y comunistas han instaurado el régimen del terror en el Kwangtung y en la frontera del Kwangsi.

El Rey en San Sebastián

Visitas y almuerzo en el Club Náutico

SAN SEBASTIAN.—Su Majestad el Rey no ha recibido a nadie en audiencia. A las doce de la mañana salió con dirección a Pasajes, donde visitó detenidamente las pesquerías y secaderos de bacalao, acompañado por las autoridades locales y el gerente de la sociedad siendo obsequiado con un «lunch».

Desde allí se trasladó a la fábrica de bicicletas y estuvo presenciando cómo se fabrican.

El público reunido en las inmediaciones del establecimiento aclamó al Monarca.

Su Majestad volvió al Hotel María Cristina, saliendo momentos después para el Club Náutico, donde fue recibido por la Junta directiva.

Numeroso público allí reunido aplaudió y vitoreó al Rey.

En el restaurant Alto se celebró el almuerzo al que asisten hasta sesenta comensales, todos socios del Club.

Durante el almuerzo presentó al Rey el programa de regatas internacionales que se celebrarán del 8 al 13 de septiembre en las que se disputarán copas de la familia Real, duque de Tarifa y marqueses de Fontalba, Foronda y otras.

A las tres y media visitó el Rey el Instituto Anticanceroso asistiendo después al Frónton Moderno.

Grandiosa despedida

SAN SEBASTIAN.—Su Majestad el Rey, después del frónton se trasladó a las oficinas del puerto de Pasajes, que visitó detenidamente, interesándose por las obras que se realizan y examinando los planos. De regreso en el Hotel María Cristina recibió en audiencia al marqués de Buiel. Después estuvo una comisión de estudiantes que hizo entrega al duque de Miranda de un mensaje de adhesión al Rey y de una petición de que los exámenes de bachillerato universitario se verifiquen en los Institutos y no en las Universidades. El duque de Miranda manifestó a los estudiantes que el Monarca no podía recibirles en aquellos momentos, pero que desde luego les anticipaba que su amor a la juventud haría que el Rey se interesara por lo que solicitaban.

A las ocho y media de la noche comió el Rey con su séquito y los gobernadores civil y militar. A las diez y diez salió del hotel trasladándose a la estación del Norte. Desde el Hotel María Cristina hasta la estación, un gentío enorme, millares de personas, aclamaron al Monarca. Bandas de músicas, cohetes, chupinazos y otras expansiones demostraron al Rey el cariño con que el pueblo donostiarra le despedía. El tren lo conduce el duque de Zaragoza y con el Monarca van las personas de su séquito que vinieron con él. En la estación del Norte, al entrar se repitieron las aclamaciones entusiastas y al penetrar en la sala de espera y en los andenes se reprodujeron las ovaciones verdaderamente delirantes. Los vivos y aclamaciones duraron todo el tiempo que el Rey permaneció en los andenes despidiendo a las autoridades. Al arrancar el tren presentaba la estación un espectáculo grandioso. Millares de personas, con los pañuelos, saludaban al Rey y le aclamaban. Emocionadísimo, el Soberano correspondía desde la ventanilla.

Antes de arrancar el convoy, conversó con el doctor Asuero, y el gobernador civil le manifestó que estaba tan emocionado, que no podía decir nada. Al acaerle de le encargó que publicara un bando, agradeciendo al pueblo donostiarra, al que tanto quiere, las pruebas de afecto que le habían dado. Lamentó no poder quedarse algún día más en San Sebastián. En la misma estación recibió una comisión de la cofradía de Nazarenos.

Las damas guipuzcoanas han elevado al Rey el siguiente mensaje:

Señor: Guipuzcoanas, católicas, eminentemente monárquicas y españolas: En estos momentos en que los gritos de lealtad de todas las regiones llegan hasta el trono de Su Majestad, dignaos, Señor, aceptar el respetuoso homenaje de nues-

La próxima jornada regia en Sevilla

Está ultimada en definitiva la fecha de la marcha de la Corte a Sevilla, para pasar allí las fiestas de Semana Santa y feria.

El 14 por la noche saldrán de Madrid los Soberanos con sus augustas hijas y acompañados de su alto séquito.

Este lo compondrán la camarera mayor, duquesa de San Carlos; teniente aya de Sus Altezas, condesa de Campo Alegre; mayordomo mayor del Rey, duque de Miranda; caballero y montero mayor, conde de Maceda; mayordomo mayor de la Reina, marqués de Bendaña; comandante general de Alabarderos, barón de Casa Davalillo; inspector de los Reales Palacios, don Luis Astúa, y dos ayudantes del Monarca.

En dicha capital andaluza se unirá a la Corte Su Alteza Real el Infante don Jaime, una vez dé por terminada su estancia en Málaga, donde presidirá las fiestas de los dos días más solemnes de la Semana Santa.

También allí se unirá a la Corte Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, si se decide a hacer el viaje, sin que se pueda precisar la fecha en que lo realizará.

Durante la estancia regia en Sevilla, acompañarán a Sus Majestades y Altezas Reales la augusta familia del Infante D. Carlos que no se trasladará a Barcelona hasta que los Soberanos no den por terminada su jornada en la capital andaluza.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

tra inquebrantable e incondicional adhesión: Rendido al Monarca, digno hijo de la augusta y virtuosísima Reina María Cristina, que en gloria y que durante tantos años, cual madre amantísima prodigó a San Sebastián su inagotable cariño y bondad, quedando su recuerdo venerado y eternamente grabado en el corazón de los donostiarras; rendido al que firme sostén de nuestra santa religión, tan profundamente arraigada en el pueblo español, es modelo de católicos Reyes, y para él que pedimos largos años de paz y ventura, para bien y engrandecimiento de nuestra España.

Llegada a Madrid

A la hora anunciada llegó a la estación del Norte el tren en que venía Su Majestad el Rey. Fué recibido por las autoridades, dirigiéndose seguidamente a Palacio.

Casa Real

En el Dispensario de la Cruz Roja

Su Majestad la Reina efectuó una nueva visita al Dispensario de la Cruz Roja, del hospital de San José y Santa Adela. Recibieron a la augusta señora, y la acompañaron hasta que abandonó el edificio, la duquesa de la Victoria, marquesa de Valdeiglesias, la madre superiora del benéfico establecimiento, los doctores Nogueras y Luque y otras personas.

Como otras veces, la Reina habló con los pobres que acuden al Dispensario, interesándose por ellos. Durante la visita que hizo a las diversas dependencias del edificio se detuvo principalmente en la destinada a baños artificiales para niños.

La semana próxima, terminados los ejercicios espirituales que durante la actual han practicado en la Residencia del paseo de Martínez Campos las infantas doña Beatriz y doña María Cristina, las augustas hijas de los Reyes reanudarán su asistencia al hospital de San José y Santa Adela. El curso de damas enfermeras a que asiste doña Cristina finalizará en junio. Estos días las infantas, para realizar los ejercicios espirituales han venido saliendo de Palacio a la nueve de la mañana. El regreso lo efectúan a las siete de la tarde.

La señorita de Berenguer

De regreso del Dispensario de la Cruz Roja, S. M. la Reina recibió en audiencia a la señorita de Berenguer, que iba acompañada de su padre, el presidente del Consejo.

Audiencia del príncipe de Asturias

Su Alteza el príncipe de Asturias recibió en audiencia al presidente de la Diputación provincial, D. Luis Sainz de los Terreros; ayudantes de órdenes de Su Majestad el Rey, capitanes de fragata don Manuel Moreu y D. Alvaro Espinosa de los Monteros, acompañados de sus respectivas señoras; teniente de navío D. Rafael Fernández Bobadilla y señora; gentileshombres conde de Plasencia, conde de Carnillas de los Torneros de Enriquez, marqués de Casa Valdés, que iba acompañado de su esposa, y conde de Peña Ramiro, y los mayordomos de semana, marqués de Casal de los Griegos, D. Luis Pineda, secretario de la Real Estampilla, y conde de las Bárcenas.

Sucesos

Un hombre apuñalado

En el barrio de Pizazzo (Puente de Vallecas) rieron Pedro Medina López, de veinticuatro años, soltero, jornalero, domiciliado en la calle de Pablo Rada, 16, y Gabino Aragoneses Ortuño, de cincuenta y ocho, viudo, con domicilio en Adolfo Salvador, 16. Este último resultó con una herida grave por arma blanca.

Ambos se encontraron en una taberna sita en la calle de Pablo Rada. Apostaron unas copas a un juego que llaman «de las pomas», y parece ser que Gabino perdió la apuesta. Con tal motivo se originó una discusión, y los contendientes salieron a la calle, alborotando, Gabino zarandeo por las solapas a Pedro, y éste sacó un cuchillo, con el que produjo a su contrario una herida penetrante en la región abdominal.

El herido fué trasladado a la Casa de Socorro del Puente de Vallecas, donde recibió asistencia. En grave estado pasó al Hospital Provincial.

La Guardia civil del puesto de Nueva Numancia detuvo al agresor y lo entregó al juez competente.

**Una nota importante de Hacienda
Gestión y probable liquidación del
Presupuesto de 1930**

El ministro de Hacienda facilitó una extensísima nota sobre el presupuesto de 1930. En ella dice que al encargarse de la cartera de Hacienda en 30 de enero, recibió el Presupuesto, cuyo examen tiene para todos la máxima importancia. Este Presupuesto constituye el inventario y el acta de arqueo al encargarse de su gestión. Dice que le parece peculiar desfigurarse los hechos por temor a que la verdad pueda causar daño al crédito. Nada desacredita tanto como la falta de claridad en el balance, y el crédito, en cambio, se fortalece con la exposición diáfana de la situación.

La economía española está completamente sana, y libre de trabas seguirá su marcha, fuertemente expansiva. El Ahorro español, potente y en progresión consoladora, será la base para el saneamiento de la situación, que, aunque delicada, no es inquietante.

Al país se le debe decir la verdad, y el contribuyente tiene derecho a saber cómo se administra, cómo se invierte el dinero que paga.

El sistema que se sigue para el presupuesto de 1930 no es nuevo, pues se aplicó para el presupuesto de 1920-21, según Memoria que se presentó a las Cortes.

Como el presupuesto significa previsión de las necesidades del Estado y medio de satisfacerlas durante un período, será preciso tener en cuenta lo que se habrá de pagar durante ese lapso de tiempo. La suma total se compone de los siguientes sumandos: Primero: los créditos que se conceden para el ejercicio del año actual; segundo: los aumentos resultantes del articulado de la Ley de Presupuestos, que muchos son fáciles de cifrar y otros se determinan por su importe del año anterior; por ejemplo: Ferrocarril de Tángerez, que solamente tiene cifrado un millón, cuando las atenciones anuales de este servicio ascienden a más de cinco millones, y la Compañía Transatlántica, que necesitará veinte millones más de los presupuestados; tercero: el resto de pendientes de pago por obligaciones reconocidas en año anterior, y cuarto: los aumentos que se introducirán en los distintos capítulos del Presupuesto después de la revisión que hagan los ministros en la cuantía estricta que estimen manifestamente indotados.

Para hacer este cálculo se deducirán cifras.

Se tiene, además, presente en este presupuesto que llenará para el próximo las obligaciones pendientes de pago, cuya cuantía dependerá de la forma en que se administre, pues si en los últimos meses del ejercicio se restringen los pagos, la carga para el siguiente es mucho mayor que si se pagan al vencimiento.

La nota contiene un cuadro detallado de los créditos presupuestados para 1930 con destino a las obligaciones generales del Estado y las obligaciones de los Departamentos ministeriales; las ampliaciones de créditos en virtud del articulado de la Ley de Presupuestos; los suplementos de créditos o créditos extraordinarios que habrá que conceder por dotación insuficiente; economías acordadas y propuestas por este Gobierno.

Como resumen de este estado, resulta que los créditos evaluados para el año actual, por todos conceptos, ascienden a 4.104.283.943 pesetas, y como los recursos del Presupuesto sólo ascienden a pesetas 3.669.672.082, existe un déficit de 434.611.869 pesetas.

Como en estos créditos, por disposiciones del actual Gobierno, se introducen economías, anulándose algunos, por un importe de pesetas 106.485.981, y además se aplican 130.900.467 pesetas que existen de exceso en los ingresos sobre los pagos resultante del ejercicio de 1929, puede afirmarse que el presupuesto vigente ofrecerá un déficit de 197.224.205 pesetas.

El ministro declara que él estima que el presupuesto de ingresos está ajustado a la realidad.

En fecha próxima se facilitará una nota sobre los aumentos que representan los Presupuestos de Ejército y Marina.

Añade la nota que el remedio se presenta con claridad meridiana; consiste en hacer lo contrario de lo que se hizo. Gastar menos. La solución no es genial. Es implícita, pero la historia enseña que las

genialidades y artificios son muy peligrosos. Precisa nivelar a toda costa el Presupuesto y volver a la normalidad fisiológica. Sin esto no será posible abordar el problema presupuestario.

Para vencer las dificultades confía el ministro en la asistencia decidida y firme del país. Afirma que las disponibilidades del Tesoro en la cuenta corriente del Banco de España no pueden guardar relación alguna con el déficit o superávit del presupuesto. Puede ocurrir liquidarlo con superávit, teniendo una cuenta favorable en el Banco y liquidarse con déficit teniendo una cuenta desfavorable. Lo prueba en que en 1927 tuvo el Tesoro una reducción de su cuenta en el Banco de 371 millones, que no guarda relación con el déficit de 23 millones con que se liquidó el presupuesto ordinario de aquel año.

La cuenta del Tesoro en 30 de enero del año actual arrojaba un saldo favorable de 320.900.000 pesetas; pero como tenía afectos préstamos diversos para el pago de deudas de productos agrícolas, saldos procedentes de préstamos y productos de las deudas del Estado y remesas de oro hechas a Inglaterra, puede afirmarse que el Tesoro sólo tenía para el pago de sus atenciones, unos 68 millones de pesetas, en que estaba cifrada su cuenta de moneda plata.

Termina el ministro anunciando que la Caja Ferroviaria merecerá capítulo aparte.

Muerte de la Reina de Suecia

ROMA.—A las siete de la tarde ha fallecido la Reina de Suecia.

La Reina Victoria, nacida princesa de Bade, nació el 7 de agosto de 1862. El 20 de septiembre de 1881 contrajo matrimonio con el futuro Gustavo V de Suecia. Del matrimonio nacieron dos varones, los Príncipes Gustavo-Adolfo y Guillermo. El heredero del Trono está casado en segundas nupcias, con la Princesa Luisa Mountbatten, prima hermana de nuestra Soberana.

La Reina de Suecia ha estado enferma de cuidado desde hace varios años, buscando alivio bajo el cielo de Italia. Por esta razón no pudo acompañar a su augusto esposo en el viaje oficial que hace dos años hizo a Madrid.

Ha fallecido a consecuencia de una parálisis cardíaca.

CONSEJO DE GUERRA

Contra un soldado que mató a una niña en los pinares de Balsain

SAN ILDEFONSO.—Se ha celebrado el Consejo de guerra seguido contra el soldado del batallón de Fuerteventura, número 10, de guarnición en esta localidad, Francisco González Fernández, que, como se recordará, dió muerte el día 2 de abril del año anterior a una niña en una casita de los pinares de Balsain, hija del guarda de los mismos, Ramón Sanz.

A las diez y media da principio el Consejo. Preside el Tribunal el teniente coronel del batallón, don Manuel Valenzuela.

El juez instructor, dió lectura a las declaraciones de los testigos y del procesado.

Alegado por el defensor el estado anormal del procesado, ha sido reconocido, siendo el dictamen médico negativo. Dice que es útil para el servicio militar y perfectamente responsable de sus actos, puesto que su desarrollo mental es normal y con arreglo al grado de instrucción recibida.

El fiscal, en sus conclusiones, provisionales, califica los hechos de asesinato, robo, hurto y falta militar leve, con las agravantes de alevosía para el primero, y para el segundo, escalonamiento, despojado, disfraz y reincidencia, pues fué condenado por la Audiencia de Almería en el año 1928 por hurto, y pide se le imponga la pena de muerte por el primero, y por los otros, un año y cua-

tro meses de prisión, indemnización de 5.000 pesetas a la familia de la víctima o la pena que le corresponda si es declarado insolvente.

El defensor rebate la tesis del fiscal, y anota el estado de inconsciencia de su defendido bajo los efectos del alcohol, y hace fuerza en que, según el dictamen médico, la muerte fue producida por rotura de los huesos del cráneo, por compresión fuerte y rápida de la cabeza. Esta compresión fue originada al caer el soldado sobre la niña cuando la sacaba de la casa.

Solicita dos meses y un día de reclusión por el delito de robo, y menos de ocho años por la muerte de la niña.

El fiscal modifica sus conclusiones y califica el hecho de robo, con ocasión del cual resultó homicidio; pero mantiene la misma pena.

Se suspende el juicio, que queda para sentencia y notificación a la Capitanía general de la región.

SEVILLA

RECIBIMIENTO AL MARQUES DE CAVALCANTI, EN SEVILLA

SEVILLA.—En el expreso llegó el nuevo capitán general de Andalucía, marqués de Cavalcanti, acompañado de su esposa, doña Blanca de Quiroga y Pardo Bazán. Rindió honores una compañía del regimiento de Soria, con bandera y música, y una sección del regimiento de Caballería de Alfonso XII. En la estación se hallaban el cardenal Ilundain y todas las autoridades civiles, generales, jefes y oficiales francos de servicio.

El alcalde, conde de Halcón, en nombre de la ciudad, dió la bienvenida al marqués de Cavalcanti, y entregó a su señora un ramo de flores. El general gobernador militar, Fernández Barreto, hizo la presentación de las autoridades.

El marqués de Cavalcanti abrazó al coronel del regimiento de Caballería de Alfonso XII, Sr. Carmona, su compañero de promoción. Después se trasladó a Capitanía, dándole posesión del mando el capitán general interino, señor Fernández Barreto.

El marqués de Cavalcanti viene acompañado de su ayudante, conde de Mayorga. En Capitanía general recibió al general Nieves y personal de Estado Mayor. Mañana, a las diez y media, recibirá a todos los jefes y oficiales de la guarnición.

A la una, invitados por el gobernador civil, almorzaron en el hotel Alfonso XIII los marqueses de Cavalcanti.

UN TELEGRAMA DEL INFANTE DON CARLOS AL MARQUES DE CAVALCANTI

SEVILLA.—El capitán general, marqués de Cavalcanti, ha recibido un telegrama de S. A. el infante D. Carlos, que dice así:

«Reciba V. E. y ruego comunique guarnición esa región mi saludo muy afectuoso y la expresión de mi agradecimiento por las constantes pruebas de afecto y de consideración que he recibido durante mi inolvidable mando de esa región, así como por la cariñosa despedida que, tan espontáneamente y de modo tan entusiasta, me han dispensado. Señor V. E. y los generales, jefes y oficiales y tropas que siempre recordaré a los que lleven mis subordinados y que con tanto interés y lealtad me ayudaron en mi largo y gratísimo mando de esa hermosa región andaluza.»

Provincias

El sumario por defraudaciones en las cuotas militares

VALENCIA.—Ha sido elevado a Sala, en lo que se refiere a la jurisdicción de esta Audiencia territorial, el sumario instruido, por defraudación en las cuotas militares, por el Juzgado especial, con la jurisdicción extendida a toda España.

Formaron este Juzgado el magistrado Sr. Monterde, el secretario Sr. Moreno y como auxiliar actuó el oficial de vigilancia Sr. Clemente. En el sumario se concretan 5.587 figuras de delito.

Resultan, además de la Hacienda pública 2.580 perjudicados, por total de pesetas 1.435.292,28. Han sido procesadas en Valencia diez personas, de las que son militares de varias graduaciones siete. En otras provincias ha instruido el mismo Juzgado especial, por idéntico delito, 11 sumarios, en los que se ha procesado a

Comisiones

El presidente del Consejo recibió, en el salón grande del ministerio del Ejército, a una comisión de fuerzas vivas de Ciudad Real, formada por más de 300 personas y presidida por el gobernador, el alcalde y el obispo. A los comisionados se les unieron en Madrid varias personalidades de la provincia, como los marqueses de la Viesca y Borghetto y D. José Antonio de Sangroniz.

La comisión pidió al conde de Xauen que se restablezca la guarnición en Ciudad Real, y el obispo insinuó que se vería con mucho agrado que guarneciera la plaza el regimiento a las Ordenes Militares, ya que en Ciudad Real se encuentra el prorato de dichas Ordenes.

El presidente contestó que este último deseo lo estudiaría, para ver si era posible complacer a la ciudad; pero que, desde luego, anticipaba que Ciudad Real tendría un regimiento de guarnición.

Los comisionados salieron complacidos de la entrevista.

También recibió el jefe del Gobierno al marqués de Urquijo y al alcalde de Cádiz.

El puerto de Marín

El subsecretario de la Presidencia, señor Benítez de Lugo, dió a los periodistas que el general Berenguer había recibido numerosos telegramas de Marín y Pontevedra, en los que se expresa la alarma producida allí por el anuncio de que al concluir el polígono naval, el muelle que queda dentro de la construcción no se utilizará para las operaciones de carga y descarga y embarque de pasajeros. El subsecretario, por encargo del presidente, hizo saber a los periodistas que el muelle quedará, desde luego, dentro del polígono, pero que no se suspenderán, de ninguna manera las operaciones que en él se realizan ahora.

El recibimiento al infante D. Carlos

Al abandonar el general Berenguer su despacho, dió a los periodistas que no ocurría novedad alguna, y que, según le había comunicado el presidente del Consejo de la Telefónica, Barcelona había tributado al infante D. Carlos un grandioso recibimiento.

El presidente conferencia con los señores Marzo y Montes Jovellar

Anoche sostuvieron el presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación, Sr. Marzo, y el subsecretario de este departamento, D. Joaquín de Montes Jovellar, una larga conferencia.

El conde de Xauen recibió luego al alcalde de Valencia.

El ministro de Trabajo

El jefe del Gobierno recibió al ministro de Trabajo, quien, a la salida, dió a los periodistas que por la mañana, salía para Barcelona, de donde regresará el lunes.

Por lo que hace al viaje a Ginebra, que tenía proyectado, es posible que lo realice en la semana próxima, si logra combinarlo con sus muchas ocupaciones.

Manifestaciones del ministro de la Gobernación

El general Marzo dió a los informadores que las huelgas de obreros del puerto de Sevilla y de los tipógrafos van por buen camino y en vías de solución.

Los periodistas preguntaron al ministro por el alcance de la visita que ha hecho a Barcelona el general Mola, y el señor Marzo contestó que había vuelto para inspeccionar los servicios de Policía, ya reorganizados, consecuente con su propósito de verlo todo directamente.

El general Marzo recibió a los gobernadores de Valencia, Zamora y Huelva, y al alcalde de la Coruña.

Imputación reputada como falsa

El ex ministro de Justicia D. Galo Ponte presentó en el Juzgado de guardia un escrito pidiendo se reclamen los antecedentes que anteaer sirvieron al diputado provincial Sr. Cámara para lanzar contra él una imputación que reputa falsa a fin de que se esclarezca, y de probarse, se proceda contra el firmante, pero si no es así, se castigue a los calumniadores, puesto que se trata de la imputación de un delito.

El número total de folios de la causa es de 24.143, reunidos por piezas separadas en 27 tomos.

Gran recibimiento al infante don Carlos

BARCELONA. — Recepción solemne, cariñosa, efusiva, la que se ha tributado al Infante D. Carlos. Sin que ningún periódico invitara a sus lectores a recibir al nuevo capitán general, unas 20.000 personas se han estacionado en el trayecto que media entre la estación término y el palacio de la Capitanía general, en el paseo de Colón, cubriendo la carrera 9.100 hombres de la guarnición.

Al aparecer, acompañado del alcalde, el Infante D. Carlos en la plazoleta de la estación, la gente le ha saludado con una ovación y con vítores, y durante el trayecto se han renovado las manifestaciones de simpatía, que se han acrecentado al salir el Infante al balcón de Capitanía.

Sin incurrir en exageración, puede decirse que nunca se ha tributado al Rey una acogida tan llena de efusividad y simpatía como la que se ha dispensado al Infante D. Carlos, coincidiendo en la manifestación distintos sectores de la ciudad y dando cada uno a los aplausos una significación determinada.

Los balcones de las casas que comprendían la carrera estaban apestados, y al pasar el capitán general se le ha aplaudido y vitoreado, oyéndose entre los vítores gran número de vivas a España.

Acudieron a la estación de término para recibir al Infante la Diputación en Corporación, la mayoría de concejales y tenientes de alcalde, con el conde de Güell a la cabeza; el presidente de la Audiencia, al frente de una comisión de magistrados y jueces de instrucción; el obispo, el Cabildo catedral, el rector de la Universidad, el vicerrector, el ingeniero jefe de la División de Ferrocarriles, el barón de Maldá, los marqueses de Marianao, Villanueva y Geltrú, Alella y Masnón; el vizconde de Forgas, el barón de Güell, delegado regio del puerto franco, con el alto personal de la Delegación regional del Trabajo.

También estaban en el andén todas las Juntas directivas de las entidades económicas y comisiones de los Cuerpos de la guarnición. En el andén no se podía dar un paso.

En el apeadero de la calle de Aragón subieron al tren el capitán general interino, el gobernador civil, el secretario de del Gobierno, el general jefe de Estado Mayor y el jefe superior de Policía, que cumplimentaron al Infante.

Al llegar el tren a la estación sonaron grandes aplausos, que aumentaron al poner el Infante el pie en el andén. El Infante D. Carlos vestía uniforme de capitán general de gala, e iba acompañado de sus dos ayudantes.

El alcalde le dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

Era tal la aglomeración en el andén, que hasta que hubo pasado un buen cuarto de hora de la llegada el Infante no pudo salir a la plazoleta. Al salir, la gente que aguardaba le aplaudió y vitoreó con entusiasmo.

Rodeaban el coche centenares de personas que durante el trayecto no cesaron de aplaudir, como el resto del público, y así llegó el Infante a Capitanía, frente a cuyo edificio se estacionó la muchedumbre.

Las fuerzas de la guarnición, organizadas en dos brigadas, una de tropas a pie y otra de tropas montadas, al mando del gobernador militar, general Berenguer, cubrían la carrera.

Precedía al coche en que iba el Infante el automóvil del gobernador civil, en el que iban el gobernador, el jefe superior de Policía y el secretario del Gobierno civil.

El Infante, al entrar en Capitanía, conversó unos momentos con el gobernador civil y el alcalde, haciéndoles presente la satisfacción extraordinaria que le había causado el recibimiento. Después, acompañado de dichas autoridades, se trasladó a la basílica de la Merced, donde oró unos momentos ante la Virgen, volviendo nuevamente a Capitanía y asomándose al balcón principal del palacio para presenciar el desfile de las tropas.

El público volvió a hacerle objeto de grandes manifestaciones de simpatía, y ante el desfile de las tropas la gente aplaudió y dió vivas, como hemos dicho, a España. Cerca de una hora duró el desfile.

Al retirarse el Infante D. Carlos se oyeron nuevos aplausos y voces de que habíase.

El Infante D. Carlos celebró a los pocos momentos de haber llegado a Capitanía una conferencia con Sevilla, habiéndolo con sus familiares. Al retirarse a sus habitaciones y observar la presencia de los periodistas en los salones les dió en términos muy cariñosos:

— Señores, mucho gusto en saludarles. Ya saben que pueden disponer de mí en todo momento.

INVITACION DE LA ESCUADRA BRITANICA

A mediodía ha visitado al Infante una comisión de jefes y oficiales de la escuadra británica, que le ha invitado a visitar el buque portaaviones «Eagle», aceptando D. Carlos la invitación.

EL INFANTE IRA EN SMEANA SANTA A SEVILLA

El teniente coronel Aramburu, ayudante de D. Carlos, nos ha dicho que el Infante permanecerá aquí hasta Semana Santa, saliendo para Sevilla, de donde regresará después de las ferias junto con la Infanta y sus hijas.

TELEGRAMA AL GOBIERNO

El presidente de la Diputación ha enviado al jefe del Gobierno el siguiente telegrama:

«En estos momentos acaba de hacer su entrada en esta capital S. A. el Infante D. Carlos de Borbón, capitán general, entre las aclamaciones unánimes de todo un pueblo, que con ellas patentiza no sólo el acierto del Gobierno al designarle para tal cargo, sino también la confianza fundada en lo mucho que los intereses morales y materiales de Cataluña esperan de su actuación.

Mis respetos y mis saludos.»

Compañía Trasatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martiniere.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Trasatlántica.

Notas militares

TOMA DE POSESION DEL NUEVO CAPITAN GENERAL

Se encargó del mando de la región el nuevo capitán general de Madrid, don Federico Berenguer.

Le hizo entrega el capitán general interino, conde de la Playa de Ixdain, asistiendo al acto los generales con mando de la plaza y los jefes de Cuerpos, quienes cumplimentaron al nuevo jefe de la región.

En la toma de posesión se cambiaron los discursos de salutación y bienvenida acostumbrados.

El general Berenguer cumplimentó luego, en el ministerio del Ejército, a su hermano D. Dámaso, presidente del Consejo.

CONCURSOS

Salen a concurso las siguientes vacantes: una de comandante de Caballería en el Depósito de Sementales de Santander; otra del mismo empleo en los servicios del Censo y Estadística de León, y otra, también de comandante de Caballería, en la Yeguada Militar de Jerez, sección de Marquina.

Las instancias podrán presentarse en el plazo de veinte días.

Se ha autorizado la asistencia de jefes y oficiales del Ejército al concurso hípico que se celebrará en Palma de Mallorca los días 11, 12, 13 y 15 del mes de julio, habiéndose concedido la cantidad de 500 pesetas en concepto de premio.

El cargo de comisario del concurso será desempeñado por el teniente coronel de Caballería D. José Beltrán Ximelis, ayudante del general D. Enrique Salcedo.

VUELTA A ACTIVO

A solicitud del interesado, se ha concedido la vuelta al servicio activo al comandante de Caballería D. Mariano Foronda, marqués de Foronda.

«Indicador de Publicidad».— Barbieri, 8

Tanauso

Señor de Eceró. (Palma)

I

Sabido es que al recibir órdenes el general Lugo para la conquista de Tenerife y La Palma, quiso ensayar sus medios de ataque con ésta antes de invadir aquella. Sabido es también el buen éxito y facilidad con que dió cima a esta empresa en el corto plazo de siete meses y cinco días; pues valiéndose ya de agasajos y regalos, ya de astucias y ardidés de guerra, pudo añadir a la corona de España esa preciosa joya, esta isla industrial y fértil, y por cierto, una de las más importantes del Archipiélago Canario. Esto decimos, porque la Palma ha sido siempre muy codiciada de los extranjeros. Véanse si no, el tratado de Basilea, y las contestaciones entre Floridablanca y el Ministerio inglés.

Entre la muchedumbre de príncipes que en el año de 1492 gobernaban en la Palma, ninguno opuso al conquistador seria resistencia; y si bien Jariguo y Carehagua contuvieron por un momento la marcha triunfal de Lugo, cedieron muy pronto ante la pericia del general y el valor y disciplina de las tropas españolas. No así el arrogante jefe, cuya biografía hemos emprendido, pues si al cabo se le llegó a someter, sólo se pudo conseguir en fuerza de una astucia, poco honrosa a la verdad, pero que desgraciadamente se ve repetida con frecuencia en los anales de todas las conquistas siempre que se han encontrado cara a cara, la civilización con la barbarie.

Expongamos los hechos. Tanausú, de alto y varonil continente, de membrada catadura, se había en cierto modo identificado con la naturaleza de su agreste y selvática heredad. Ocupaban sus dominios la parte de la isla que hoy llaman «la Caldera», país montuoso en extremo, orlado de inaccesibles precipicios y de empinadas rocas cubiertas de intrincadas malezas. En general, los habitantes de regiones elevadas y frías adquieren un carácter más decidido y vigoroso que el de los afeminados moradores de las llanuras. Comprobantes son de nuestro aserto los suizos, los noruegos y los valientes hijos del Cáucaso; y por esto, Tanausú, así como sus vasallos, poseían una organización de hierro y un carácter indomable.

Poco era el trato de nuestro montañés con los demás soberanos del país; raras veces salía de las asperezas que le vieran nacer, y aunque deudo de la mayor parte de ellos, concurría muy pocas veces a las fiestas que anualmente celebraban los Palmeros al principiar el otoño. Algunas causas influían mucho en aquel carácter tético y meditabundo. Había perecido su padre en una incursión de los Herreños que con frecuencia asolaban al país, y por esta causa había jurado odio eterno e implacable a los extranjeros. En su más tierna edad tuvo que luchar contra ciertos pretendientes que quisieron usurparle sus dominios, y si bien el triunfo coronó sus esfuerzos, todos estos sucesos comunicaron a su genio impresionable una pinta de melancolía y mal humor que a veces degeneraba en barbarie.

No pudo contemplar sin enojo la llegada de Lugo a su patria, presenta sus fines y deploraba amargamente la ceguera de los otros príncipes que abandonaban sus estados a merced del extranjero. Muchas veces, departiendo amistosamente con su ayo Ugranfir, anciano de mucha cuenta, solía decirle: «He jurado al alma de mi padre conservar mis tierras intactas y no bajar mi cabeza ante ningún hombre. Los extranjeros poseen ya la llanura, contentense con ella, no intenten avasallar los montes, porque el «Ajerjo» (torrente) los tragará.»

J. D. D.

Gacetillas de teatros

CALDERON

Con el mismo entusiasmo que en la noche del estreno, aplaude el público todas las noches la partitura inspiradísima de «La rosa del azafrán» y rie los graciosos episodios del libro. Exitó clamoroso de los autores y de los eminentes cantantes Felisa Herrero y Emilio Sagí-Barba.

REINA VICTORIA

El próximo domingo termina su temporada, por embarcar seguidamente hacia América, la compañía Díaz-Artigas.

Por lo tanto, las de esta semana son las últimas representaciones de la genial

producción, de Eduardo Marquina, «El monje blanco», acontecimiento escénico sin precedente, éxito que va vinculado a los nombres de Josefina Díaz Artigas y Manuel Díaz González.

PRINCESA

«Una muchacha de vanguardia» constituye el mayor y más celebrado éxito cómico del día y un triunfo interpretativo de la gran compañía Camila Quiroga.

COMICO

Domingo y lunes, seis y media y diez y media, las divertidas obras «13... Lagartó! Lagarto!», y «La real gana», presentándose a continuación la renombrada artista Amalia Molina, con sus inimitables creaciones.

Martes, noche, función en honor y beneficio del actor Julio Castro. A las diez en punto: Primer acto de «Charleston», segundo acto de «El sofá, la radio, el perro y la hija de Palomeque», y Amalia Molina.

Localidades, en Contaduría, el lunes, de cuatro a ocho, a precios de despacho.

INFANTA ISABEL

Que sí, que sí, que sí. Véala cualquier día, tarde o noche, y se convencerá. No hay comedia más graciosa que «La condessa está triste...», ni obra mejor interpretada. Contaduría con ocho días de antelación.

LARA

No es posible superar la interpretación que los artistas de este teatro dan a la bonita comedia «Manos de plata», así se llena a diario, contribuyendo el que está próxima la terminación de la temporada, para dar paso a la distinguida artista Carmen Díaz, que, con su notable compañía, debutará el Sábado de Gloria con el estreno de «Los duendes de Sevilla», comedia de los Quintero, representada con gran éxito en Sevilla, Zaragoza, Barcelona y Bilbao.

FUENCARRAL

«El alma de la copla», a pesar de sus muchas representaciones, sigue obteniendo a diario llenos rebosantes. Nadie debe quedarse sin ver esta maravillosa comedia en la que triunfa enormemente los afamados «cantaos» que en ella toman parte.

Carreras de caballos

Mañana, domingo, 6 de abril, se correrán las correspondientes al séptimo día con el siguiente programa.

Premio Fil D'Ecosse (vallas-handicap), 3.000 pesetas, 3.200 metros, 5 inscritos.

Premio Chambón, 4.000 pesetas, 1.600 metros, 8 inscritos.

Premio Colindres, 4.000 pesetas, 2.400 metros, 5 inscritos.

Premio Nouvel An, 10.000 pesetas, 1.800 metros, 6 inscritos.

Premio Titania (handicap), 4.000 pesetas, 2.200 metros, 8 inscritos.

LABOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 73; Amortizable 4 por 100, 77,25; Amortizable 5 por 100, 1920, 91,75; Amortizable 5 por 100, 1928, 88; Amortizable 5 por 100, 1926, 101,30; Exterior 4 por 100, 84,50; Amortizable 3 por 100, 70,30; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 5 por 100, 97,75; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 108,35; Cédulas Argentinas 6 por 100, 3,15; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91,25; Deuda Ferroviaria, A, 101; B, 100,75; C, 100,75; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,30; sin impuesto, 101,45; Crédito Local, 99.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 6 por 100, 104; Alicantes 3 por 100, primera hipoteca, 327,25; Alicantes 6 por 100, G, 103,25; Azucareras, 80,25; Chades, 105.

ACCIONES

Banco de España, 581,50; Banco Español de Crédito, 427,75; Banco Central, 132; Compañía Arrendataria de Tabacos, 224; Explosivos, 1.143; Duro Felguera, 94,50; Azucareras Ordinarias, 68; Tranvías, 126,50; Nortes, 558; Alicantes, 519; Bonos Oro, 150; Chades, 661; Teléfonos, 105,85; Petróleo, 136.

CAMBIOS

Franco, 0,311; Libra, 38,64.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, a las cuatro y cuarto de la tarde, se celebrará una gran novillada, lidiándose seis novillos de las ganaderías siguientes: tres, de D. Argimiro Pérez, de Salamanca, y tres, del excelentísimo señor Marqués de Albayda, de Madrid. Espadas: Manuel García (Revertito), Alberto Balderas y Félix Rodríguez II, de Salamanca, nuevo en esta plaza.

Plaza de Toros de Tetuán

Empresa Dominguín.—Domingo, a las cuatro y cuarto de la tarde, seis novillos de D. Gumersindo Llorente, para Noain, Rodríguez Rufo y Cecilio Barral. Precios populares.

GUARDIA CIVIL

Remitiendo a informe a la Comandancia de Albacete instancia del aspirante Francisco Sánchez, a Zamora; de Lino Vara y Eduardo Gápense, a Cáceres; de Juan Toribio Tejada, a Huesca; de Floriano Martínez, a la Caballería del quinto Tercio y de Antonio García Fernández, y a la del 14, de Domingo López.

Concediendo la rescisión del compromiso al guardia del 27 Tercio Eusebio Martínez.

Bibliotecas y Museos

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 4), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 4), de doce a seis.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30, Peleles. A las 10,30, Los tres mosqueteros.

CALDERON.—A las 10,30, La rosa del azafrán.

COMEDIA.—A las 6, concierto por la genial pianista Conchita Rodríguez. A las 10,30, ¡Contente, Clemente!

PRINCESA.—A las 6,30, Una muchacha de vanguardia. A las 10,30, grandioso festival benéfico Ciudad Universitaria, patrocinado por S. M. el Rey q. D. g.): El demonio fué antes ángel, y concierto por Rubinstein.

ZARZUELA.—A las 10,50, El ruiseñor de la huerta (estreno).

FONTALBA.—A las 6,30 y 10,30, Pa-ca la telefonista, o El poder está en la vista.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Manos de plata.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, y 10,30, La condessa está triste...

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, ¡13...!; Lagartó!; Lagarto!; La real gana. Fin de fiecta por Amalia Molina.

ESLAVA.—A las 6,30, La bomba y Las castigadoras. A las 10,30, E ceñidor de Diana.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y 10,15, El monje blanco.

ALKAZAR.—A las 6,45, Los pollos cañón. A las 10,50, La educación de los padres.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y 10,30, Mariquilla Terremoto.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y 10,30, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30 y 10,30, La Corte del Rey Sol (estreno).

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Por sí las moscas!

ELDORADO.—A las 6,30 y 10,30, Los pirandones y Aquí faltan tres hombres.

PAVON.—A las 6,30 y 10,50, Córdoba, la Sultana.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4, grandes partidos a pala y a remonte.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianinas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, tambien a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 8 de abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 4 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de abril, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próximas salidas el 2 y 25 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciosos, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 2.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altsas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

La fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

La fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skimischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR, GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de largo central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las palomas y cargas. Cámbra de acero. Caja de nogal. Oleante con resorte. Seguro automático.
Pida este catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.
Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámbra semi-bloq. de acero extra. Triple cierre Purdey. Echarri. Cajas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choq. a gusto del comprador. Extracción automática. Grabado fino.
Hispania B. 2. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

"EDER"
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Cáliz. Oculillos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las palomas y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como todas las de su grado de choq. y longitud de cámbra y espaldas de la culata.
Eder 216 300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

Asombroso! Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas

Profesión