

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 4 de abril de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.260

La Conferencia Naval

Continúa la incertidumbre

LONDRES.—Se cree saber que en la reunión celebrada por los peritos juristas se ha llegado a un acuerdo acerca de la fórmula sobre los submarinos en tiempo de guerra.

Se agrega que esta fórmula será estudiada por el primer Comité de la Conferencia.

Parece que las conversaciones referentes a la seguridad no han progresado hoy.

El ministro de Negocios Extranjeros francés, Sr. Briand, no se ha entrevistado con el Sr. Stimson, como se esperaba.

Solamente el Sr. Massigli se ha entrevistado con el Sr. Robert Vansittart, ocupándose de ciertos puntos particulares.

Se esperaba hoy que la Delegación inglesa diera a conocer a la francesa su punto de vista definitivo en la respuesta a la demanda relativa a la interpretación del artículo 16 del Pacto de la Sociedad de Naciones, con objeto de hacer imposible cualquier agresión y poner en aplicación el verdadero espíritu del Pacto de París contra la guerra.

De todos modos, la incertidumbre actual no puede prolongarse.

El ministro de Negocios Extranjeros británico, Sr. Henderson, celebrará una conferencia con su colega francés señor Briand.

El informe del almirante Kato

LONDRES.—El corresponsal del «Times» en Tokio dice que cualquiera que sean los términos en que esté redactado el informe que el almirante Kato ha entregado al Emperador, se cree que encerrarán una oposición absoluta al plan de Londres.

El almirante Kato ha recibido a los corresponsales navales de los periódicos japoneses, a los que ha declarado que el Estado Mayor, como responsable que es de la defensa nacional, no puede aceptar el proyecto, que dejaría indefenso al Japón ante el programa de los Estados Unidos.

Se había llegado a hablar de la probable dimisión del almirante Kato; pero se cree que esta eventualidad ha sido ya salvada.

Los delegados italianos

ROMA.—Los diarios dicen que no se ha hecho gestión alguna en Roma, ni menos se ha ejercido ninguna presión cerca del jefe del Gobierno italiano, para que la Delegación de Italia en la Conferencia de Londres renuncie a su petición de paridad naval con Francia.

Siguen las entrevistas

LONDRES.—El Sr. Briand ha conferenciado con el Sr. Stimson. Esta tarde se entrevistará de nuevo con el Sr. MacDonald, tratando con él de las cuestiones relacionadas con las garantías de seguridad.

SEVILLA

ENTREGA DE UNA BANDERA

Visitó al alcalde en su despacho oficial el catedrático de Medicina de Montevideo, doctor Cañada, el cual, cumpliendo el encargo que le dió el arzobispo de Montevideo, le hizo entrega de una bandera de la República del Uruguay. La enseña, primorosamente bordada, viene acompañada de una comunicación del prelado para el alcalde de Sevilla, en la que dice que le envía un saludo afectuoso para él y para toda Sevilla. Era su propósito haber venido personalmente a realizar la entrega de la bandera del Uruguay para que sea colocada en la capilla de Nuestra Señora de la Antigua, como homenaje del Uruguay a tan venerada imagen y a la madre patria. Esta insignia recibió la bendición solemne en la Basílica metropolitana de Montevideo con una extraordinaria concurrencia de fieles. Además, fué llevada en una reciente peregrinación de uruguayos a Roma y Tierra Santa y ha recibido una es-

pecial bendición del Sumo Pontífice. La han confeccionado—añade el prelado—la Asociación pro acercamiento intelectual iberoamericana, que preside doña Laura Carrera. Esta asociación de damas católicas del Uruguay ha organizado también la sección uruguaya en la Biblioteca americana en la Universidad de Santiago de Compostela. Y termina el arzobispo impetrando bendiciones para Sevilla y España entera. El conde de Halcón agradeció al doctor Cañada la atención y le anunció su propósito de enviar la enseña al cardenal Illudain para que sea puesta en la capilla de la Virgen de la Antigua, junto con las otras americanas que ya están colocadas. Le encargó un saludo muy especial para el arzobispo de Montevideo.

Asociación de Escritores y Artistas

El pasado domingo celebró su Junta General reglamentaria la Asociación de Escritores y Artistas, siendo aprobadas las Memorias y las cuentas de 1929. Elegidos los cargos que había vacantes en su Junta Directiva, ha quedado ésta constituida del modo siguiente:

Presidente, D. Mariano Benlliure.
Vivopresidente primero, D. Juan Pérez Zúñiga; idem segundo, D. Ricardo Villa; idem tercero, D. Manuel de Sandoval.
Bibliotecario, D. José de Góngora.
Tesoro, D. Joaquín Arjona.
Contador, D. Manuel Garci-González.
Vocales: D. Tomás Luceño, D. José Gamelo, D. Baldomero Argente, D. José María Ortega Morejón, D. Fernando Soldevilla, D. Eugenio Herinoso, D. Francisco González Maestre, D. Rafael Calleja y D. Arturo de La Riva.
Secretario general, D. Luis de Cuenca.
Secretarios: D. Pedro Baños, D. Ramón Murcia y D. José Sánchez Merino.

Las Exposiciones

LO GASTADO POR BILBAO EN LA EXPOSICION DE SEVILLA

BILBAO.—«La Tarde» comentando la reunión celebrada por las Diputaciones vascoas, en la que acordaron celebrar unas fiestas de carácter regional en el palacio de la Exposición de Sevilla, dice que lo invertido ya por las Diputaciones de este país en aquel certamen se aproxima al millón de pesetas.

REAPERTURA DE UN PABELLON

BARCELONA.—Se ha verificado la solemne reapertura oficial del pabellón de Suecia instalado en la Exposición de Montjuich.

Asistieron al acto, en representación de la Exposición, el delegado del Comité directivo de la misma, don Mariano Rubio y otras personalidades.

También concurren el cónsul de Suecia en Barcelona y el intendente de la Comisaría sueca.

Al empezar la ceremonia, y en nombre del alcalde, presidente de la Exposición, el delegado del Comité del certamen, señor Rubio, pronunció un breve discurso felicitando a las representaciones de Suecia por el concurso prestado en todo momento a la Exposición de Barcelona y diciendo que ello demuestra que poseen un corazón muy cálido, capaz de identificarse con las aspiraciones de nuestra ciudad.

Contestóle el comisario sueco, agradeciendo, en nombre de su país, las cordiales frases de saludo de que acababa de ser objeto, y manifestando que la Exposición de Barcelona bien merece el pequeño esfuerzo que para contribuir a su esplendor había llevado a cabo la nación sueca.

Terminados los discursos, los presentes fueron obsequiados con un «lunch».

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Entusiasta recibimiento al Rey en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Una hora antes de la llegada del sudexpreso que conducía a Su Majestad el Rey, comenzaron a engalanarse los edificios públicos y la inmensa mayoría de las casas particulares. Los centros y sociedades lucían colgaduras y banderas. Cuatro bandas de música recorrieron las calles y se dispararon cohetes y chupinazos.

En la estación se reunió un enorme gentío, que llenaba por completo los andenes y el patio exterior. Entre los presentes se encontraba el obispo de la diócesis, que ha venido a San Sebastián para administrar el Sacramento de la Confirmación. También estaban en corporación la Diputación provincial, el gobernador civil y todas las autoridades de la ciudad, aristócratas, muchas distinguidas damas y numerosísimo público.

A la entrada del sudexpreso la muchedumbre prorrumpió en atronadoras salvas de aplausos y vivas ensordecedores.

Sin cesar los aplausos y vitores, el Monarca descendió al andén. Después de saludar a las personalidades y autoridades conversó con el alcalde. El Soberano daba muestras de gran emoción y manifestó al alcalde su agradecimiento por el grandioso recibimiento que se le tributaba.

Entre mazas del Ayuntamiento, y materialmente estrujado por la muchedumbre, que quería saludar al Soberano, salió al patio exterior de la estación. Cuando el Rey hizo acto de presencia las bandas de música ejecutaron la Marcha Real. Millares de personas formando doble fila en el Puente de María Cristina y Paseo de los Fueros hasta cerca de la Avenida, aclamaron sin cesar al Monarca. En primer término, se encontraban los niños de las escuelas con banderitas nacionales.

El Rey ocupó el automóvil acompañado del duque de Miranda y detrás marchaba otro ocupado por el gobernador civil e inspector del Real Palacio, Sr. Asúa emprendiéndose seguidamente la marcha, entre vitores y aplausos. Tras grandes dificultades para abrirse paso, pues la multitud rodeó el coche, el Monarca se trasladó al Hotel María Cristina, seguido de las autoridades y millares de personas, que firmaron en los pliegos colocados en el Hotel. A la entrada del Hotel María Cristina se repitieron las ovaciones y aclamaciones hasta el extremo de que el Rey tuvo que salir al balcón para saludar a la muchedumbre.

PREPARATIVOS PARA EL PROXIMO VERANO EN MIRAMAR

Su Majestad el Rey se trasladó al Palacio de Miramar para inspeccionar las obras en construcción que se están realizando en el garage y la renovación de la central eléctrica y otras varias. Conferenció Su Majestad con el arquitecto de Palacio don Luis Elizalde, a quien dió instrucciones para que se proceda a los preparativos en el Palacio de Miramar para el próximo verano.

Numerosas y distinguidas damas de la ciudad han dirigido a Su Majestad la Reina entusiastas telegramas comunicándole el grandioso recibimiento que se había tributado al Rey.

Por disposición expresa del Soberano, no salieron a la estación ni piquetes ni Comisiones de los Cuerpos militares. Tampoco se dispararon las salvas de ordenanza.

Al paso del tren regió por el valle de Loyola se hallaban formados los niños de las escuelas rodeados de público de aquel barrio.

El obispo de la diócesis regresará mañana a Vitoria y volverá el domingo a San Sebastián.

El recibimiento tributado al Rey por la ciudad de San Sebastián ha sido en interés y entusiasmo el más grandioso de todos los que se le han hecho hasta ahora.

UNA MISA POR LA REINA MADRE

Su Majestad el Rey, después de visitar

detenidamente el Palacio de Miramar, se dirigió a la población y luego a la capilla de las Reparadoras, donde se celebró una misa organizada por las damas de San Sebastián en sufragio del alma de la Reina doña María Cristina. Terminada la misa, el Rey recorrió el claustro, y de aquí se dirigió a casa de los señores de Roca (don Ezequiel), donde tomó el aperitivo. A la una y media, y siempre rodeado y aclamado por la muchedumbre, se dirigió al hotel María Cristina, donde almorzó con su séquito, el alcalde y el conde del Real.

SEIS MIL FIRMAS

SAN SEBASTIAN.—El Monarca acompañado de su séquito, alcalde y gobernador, visitó la fábrica de aceros de Lasarte, aún sin terminar. Después entró en Miramar y se dirigió al convento de Miracruz, al que protegía la Reina doña María Cristina, donde asistió a una función religiosa y merendó.

A las siete marchó al hotel y no volvió a salir.

Una comisión de señoras entregó al duque de Miranda pliegos de adhesión al Rey con más de 6.000 firmas.

La inauguración de la Casa de la Prensa

RECEPCION A LOS PERIODISTAS AMERICANOS

SEVILLA.—Llegó el segundo grupo de periodistas americanos que vienen a inaugurar la Casa de la Prensa de Madrid. Inmediatamente visitaron la Exposición, acompañados de varios colegas sevillanos y del secretario del Comité, señor Apellaniz. Hicieron unos viajes en el ferrocarril de miniatura y luego recorrieron las instalaciones de la plaza de España. A las seis de la tarde se celebró una recepción en su honor en el Ayuntamiento. Fueron recibidos por el alcalde y concejales, que les acompañaron a visitar todo el edificio. Fueron obsequiados con un «lunch».

Después se trasladaron a saludar al señor Cañal. Los periodistas americanos, entusiasmados por el gusto que ha presidido la construcción de los edificios de la Exposición, han acordado dedicar un homenaje al inolvidable arquitecto don Anibal González, y a tal efecto irán todos a depositar una corona de flores en la tumba del artista sevillano.

EL REPRESENTANTE DE LA PRENSA DE LISBOA

LISBOA.—El señor Augusto Pinto, representará a los periodistas de Lisboa en la inauguración de la Casa de la Prensa de Madrid.

Explosión subterránea en Nueva York

NUEVA YORK.—Se han producido en Broadway dos series de explosiones subterráneas, que ocasionaron fuertes sacudidas, levantaron el pavimento y abrieron una veintena de agujeros del diámetro de un hombre, a través de los cuales salían grandes lenguas de fuego.

Las personas que a aquella hora transitaban por dicho lugar se vieron sorprendidas por una lluvia de cascotes procedentes del pavimento levantado, que presentaba varios cráteres en el centro de la calle.

Después de las explosiones se extendió por las cercanías una pesada nube de gas, por lo cual la Policía ordenó a unas 5.000 personas, residentes en el distrito, que evacuaran la zona peligrosa.

Gran número de cables telefónicos subterráneos han resultado averiados. Las comunicaciones telefónicas del famoso distrito de Wall Street se hacen con gran dificultad.

Han sufrido heridas una docena de personas, entre ellas dos Policías. Las sacudidas han producido también grandes daños en las ventanas de los edificios.

HIPISMO

«Port Etienne» derrota a «Floridor» en el premio Torrepalma

La reunión hipica de ayer llevó al Hipódromo numeroso público, aunque no en la cantidad de los días pasados.

Deportivamente, el espectáculo resultó interesante, ya que en el programa figuraban dos pruebas de interés.

Una de ellas, el premio Premontre, reservado a las yeguas no ganadoras, reunió un lote importante, en el que, sobre el «rapel», se destacaba «Nora» fácilmente. Esta ha sido denotada en forma que nos hace pensar en que no haya sido cierta su carrera de ayer.

Nosotros, que pronosticamos a «Porquoi Pas?», no nos extrañamos de la derrota de la buena nacional a manos de la importada, aun a los 4 kilos de diferencia, aunque la mala carrera de la hija de «La Bohème Pride», no puede tomarse en cuenta.

«Porquoi Pas?», en su distancia y en perfecto estado de preparación, ganó de punta a punta sin inquietarse de un tardío, pero enérgico ataque de «Adelaida», que corrió en franco progreso.

«Pompos», con tos, no figuró en ningún momento al igual que «Nora», en la que seguramente hizo efecto la carrera anterior.

En el premio Torrepalma, Lyne perdió una carrera más.

Y decimos que fué Lyne por que con otro «jockey» cualquiera «Floridor» hubiera ganado una carrera que nunca debió perder.

Los comentarios que todos los aficionados hacen del «jockey» de la real cuadra, son en su censura más justa. Nosotros nos limitamos, una vez más, a aconsejarle «una retirada honrosa», a la que sus años le obligan, y no la vanidad de montar con el nombre glorioso de un día muy lejano.

«Port Etienne» ganó en bandera, aprovechando la poca energía que Lyne puso al atacarle en la recta final, en la que todo lo hizo el «jockey» del nacional, para el que hubo grandes aplausos.

Como Lyne es sordo, se perdió de oír el «homenaje de admiración» que todos los aficionados le dedicaron por su enérgica monta.

«Marian», muy superior al lote que disputaba la carrera militar, se impuso con soltura, sin que fuera inquietado por el final de siempre de «Hersee», ni por el instante de fuga de «Albert».

Retirado «Table Base» de la carrera de venta, «Ourki», se paseó ante un mediocre lote, del que «Jarana» se destaca un poco, para acabar segunda, a varios cuerpos. El aspecto del ganador no agradó y no fué reclamado, aunque, la verdad, en 6.000 pesetas siempre es negocio el comprar a «Ourki», y si no, que se lo pregunten a Valero Pueyo o al Sr. Cadenas, aunque quizá las contestaciones de ambos a tan «drónica» pregunta no fueran del mismo tono.

En ¡1.000! pesetas compró el marqués de Valderas una potra de tres años, por la que se ofrecieron en primera puja ¡500! Pero, señores, si se pagan más caros los que van a la plaza de toros.

El handicap final fué para «Oedipe Roi» abandonando por todos los pronosticadores—DIARIO DE LA MARINA ha sido el único periódico que lo ha dado como ganador—en cómodo paseo, ya que ha ganado en bandera y embalado, siendo con este cuatro los ganadores que han triunfado de «punta a punta».

Detrás luchaban por las colocaciones «Altafulla» y «Blue Eyes», que terminaban por este orden.

«Ner de Furet» no acertó a seguir con sus 60 kilos. Ya «ganará» otro handicap; no hay que apurarse, pues esta táctica da siempre resultado. «Siembra y recogerás», dice el refrán.

Como dato curioso diremos que cuatro ganadores llevaban el número uno. Que se dieron seguidos. Que hubo cuatro carreras en bandera. Que Cimera no se quedó sin ganar. Y que Lyne montó con «energía» sin igual.

Las pruebas fueron para las cuadras Coello, Valero Pueyo, Torre Arias, Cimera y Sanz, y los «jockeys» victoriosos Lewis, Díaz, Belmonte y Chavarrías, además del capitán Sr. Coello.

Nuestros favoritos triunfaron en cuatro de las cinco carreras que se disputaron.

DERBY

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Los nuevos capitanes generales de Cataluña y Andalucía

El infante D. Carlos a Barcelona

Su Alteza el infante D. Carlos estuvo en Palacio, visitando a Su Majestad la Reina y al príncipe de Asturias, de los que se despidió.

Después se trasladó a pie al domicilio de su hijo, en la calle del Arenal.

En el expreso de las nueve y media de la noche marchó a Barcelona Su Alteza el infante D. Carlos, para posesionarse de aquella Capitanía general. Le acompaña únicamente su ayudante.

El infante D. Carlos, vestido de paisano, llegó a la estación del Mediodía un cuarto de hora antes, con el general González Jurado y el ayudante. Hasta el momento de partir el tren le acompañaron en la sala de espera y después en los andenes, los infantes D. Fernando, D. José Eugenio de Baviera y D. Alfonso de Orleans; el presidente del Consejo, ministros de la Gobernación y Trabajo, nuncio de Su Santidad, alcalde, secretario particular de Su Majestad el Rey, marqués de Torres de Mendoza; ayudante de Su Majestad, comandante de Artillería conde de Puñonrostro; generales Saro, Goded, Barrera y Ramos; marqueses de Bendaña, doctor Couma, teniente coronel Van Baumberghen, señora e hija del general Jurado, marqués de la Vea de Anzó, jefe superior de Policía y Sres. Muñoz Lorente, Santos y Ruiz Zorrilla (D. Justo y D. Saturnino), Lastra, Bojarull, Muñuero, Loygorri y Toda, entre otros.

El infante D. Carlos y el jefe del Gobierno conferenciaron separadamente durante unos momentos.

En el tren, el nuevo capitán general de Cataluña ocupó un departamento de cochecama. Al arrancar el convoy, el infante fué objeto de una respetuosa manifestación de simpatía.

Salida del marqués de Cavalcanti para Sevilla

A las once menos veinte, en el expreso de Andalucía, emprendió viaje a Sevilla, para posesionarse del cargo, el nuevo capitán general de aquella región, marqués de Cavalcanti, acompañado de su distinguida esposa.

Con motivo de su marcha se congregaron en los andenes de la estación del Mediodía muchas personas de la aristocracia madrileña, entre la que los marqueses de Cavalcanti cuentan, como es sabido, con grandes simpatías. También acudieron otras diversas representaciones.

El marqués de Cavalcanti, que vestía de uniforme, y su esposa fueron saludados por el presidente del Consejo, ministro de la Gobernación, subsecretarios de la Presidencia, Ejército y Economía, señores Benitez de Lugo, Goded y Pan de Sotoluze, respectivamente; ex ministro señor Alarado, capitán general interino, general Saro; obispo de Madrid-Alcalá, embajador de Cuba, señor García Kohly, con el consejo señor Pichardo y el primer secretario, Sr. Marinos; director general de la Guardia civil, general Sanjurjo; capitán general de Canarias, Sr. Casademunt; generales González Jurado, Hermoso y Navarro y Alonso de Celada; secretario del Tribunal Supremo, Sr. Amat, y señora; conde de los Moriles, condes de la Torre de Cela, señoras de Sánchez Anido y Quiroga, señorita Esteban Collantes, diplomático Sr. Linares Rivas, Sr. Alós (D. Nicolás), jefe superior de Policía, señor Marzo, y otras muchas personas. A la marquesa de Cavalcanti se la obsequió con un ramo de flores.

La despedida tributada a los marqueses de Cavalcanti fué muy cariñosa.

Las prácticas del presente curso de la Academia General Militar, de Zaragoza, se efectuarán en el campamento de María Cristina y campo de maniobras de Alfonso XIII, desde el 28 de abril al 13 de mayo. Otros ejercicios se verificarán luego en el poblado de Arañones, desde el 26 de junio al 8 de julio.

En uno y otro período se dedicarán los alumnos a ejercicios tácticos, organización del terreno para el combate y topografía.

El Parque de Intendencia de Zaragoza facilitará a la Academia durante di-

chas prácticas una tienda marquesina, 65 tiendas cónicas, cuatro tiendas-parques y 12 garitas. La Comandancia de Intendencia facilitará un «auto»-aljibe y la Comandancia de Sanidad Militar un «auto»-ambulancia con personal sanitario.

OBRA PREMIADA

Ha sido declarada de utilidad y premiada por el ministerio de Marina con la cruz blanca el Mérito Naval la otra titulada «Nueva legislación de destinos públicos», de la que son autores el teniente coronel señor Pérez Ampudia y el comandante don Antonio Márquez.

UN CONCURSO

Se anuncia un concurso para proveer una plaza de comandante de Infantería de plantilla en el Colegio de María Cristina, que ha de explicar las asignaturas de Trigonometría y Francés de la preparación militar. Las instancias pueden remitirse en el plazo de quince días.

EL CAPITAN GENERAL DE MADRID

VALLADOLID.—Salió para Madrid el general don Federico Berenguer, que ha sido nombrado capitán general de la primera región, acompañado de su hermana, doña Dolores Berenguer de Bastos.

Le despidieron en la estación el arzobispo, las autoridades civiles, todos los generales, jefes y oficiales de la guarnición, y numerosos amigos. La despedida fué afectuosísima.

Compañía Transatlántica Española

EXCURSION DE VACACIONES A LOS ESTADOS UNIDOS

En el nuevo vapor «Marqués de Comillas». Diez y seis días de estancia en Nueva York con alojamiento en el Hotel Martinique.

Salida de Vigo (último puerto), el día 20 de junio.

Para informes y detalles en las Agencias de la Compañía Transatlántica.

Provincias

EL «MIGUEL DE CERVANTES» ENCALLADO EN UNOS BLOQUES

FERROL.—Se ha comprobado que el «Miguel de Cervantes» no tiene ninguna vía de agua.

A primera hora, y con el oportuno auxilio del vapor «Cabo de Quejón» y del remolcador «Galicia», se logró poner a flote al crucero, quedando fondeado en la bahía.

Los buzos bajaron a reconocer el casco, sabiéndose que no se ha producido avería de importancia.

UNA COMISION, A MADRID

CIUDAD REAL.—En el rápido ha salido para Madrid una nutridísima comisión de todas las fuerzas sociales y de todos los pueblos de la provincia, que va a pedir al Gobierno la reintegración a esta capital del regimiento de Artillería. Se le hizo una despedida entusiasta. En automóviles salieron otras comisiones entre ellas una del Cabildo, presidida por el obispo.

Los comisionados, que suman unos 200 serán recibidos mañana, a mediodía, por el general Berenguer.

INTERESES CORDOBESES

CORDOBA.—Un periódico local publica la noticia de que el ministro de Fomento, señor Matos, ha ofrecido a la Comisión cordobesa que se halla en Madrid gestionando que sean repuestas en esta capital la División Hidráulica y la Yeguada Militar, dictar la Real orden trasladando de Sevilla a Córdoba la citada División. La grata nueva fué acogida por el vecindario con gran júbilo.

UN PRESO SE FUGA DE LA CARCEL DE CADIZ

CADIZ.—De esta cárcel se ha fugado Antonio Cervantes, que sufría condena de cuatro años por robo y estafa. La fuga la efectuó cortando la reja de la celda y descolgándose por una cuerda.

El fugado ingresó en esta prisión en diciembre último, procedente del penal de San Fernando. Es sujeto de pésimos antecedentes, y en marzo se insolentó gravemente con un oficial de la prisión, llegando a amenazarle y teniendo que ser recluso en una celda de castigo. En éstas, para evitar las humedades, hay en el suelo harpilleras, de las cuales Cervantes fué sacando hilos, que, cuidadosamente, ocultaba en las ranuras de la puerta, y cuando tuvo cantidad suficiente hizo una cuerda, y después de limar la reja se descolgó a la calle sin ser visto. La fuga se notó al hacer la requisa.

REAL DECRETO

Se suprime la Comisión del Motor y del Automóvil

Se ha dispuesto que a partir del día 11 del corriente quede suprimida la Comisión Oficial del Motor y del Automóvil creada por decreto de 9 de abril de 1927.

La industria del motor y del automóvil podrá acogerse a las disposiciones generales vigentes sobre protección y auxilios a la industria nacional.

Los concesionarios de servicios públicos de transporte de viajeros y mercancías por carretera vendrán obligados a adquirir material de fabricación nacional.

La Comisión Oficial del Motor y del Automóvil entregará el día 11 a la Junta liquidadora del citado organismo, las cuentas justificadas de su gestión desde primero de enero de 1930 hasta el 10 de abril, en inventario balance cerrado en esta última fecha con el debido detalle.

Dicha Junta liquidadora se hará cargo de todo el activo y pasivo de la Comisión y su documentación. Entrando en funciones el 11 y se compondrá de un interventor y un contador, designados por el ministerio de Hacienda; un asesor jurídico nombrado por la Presidencia de entre los abogados a ella adscritos, y un ingeniero industrial que el ministerio de Economía Nacional designará. Será presidente de la misma el subsecretario de la Presidencia del Consejo de ministros, actuando de secretario el vocal que la Comisión acuerde.

Esta Junta procurará rápidamente recibir los coches y el material en fabricación, embargándolos a las Corporaciones o concesionarios que los hubieren pedido; realizará el activo y extinguirá el pasivo. El remanente que resultare se adjudicará al Tesoro.

Terminada la liquidación, la Junta entregará los libros y la documentación a la Presidencia del Consejo de ministros para su archivo; elevará al Tribunal de Cuentas por conducto de la Presidencia, las que la suprimida Comisión le hubiere entregado en cumplimiento de este decreto, más las que de su gestión deba rendir, y procederá a su disolución.

DE SOCIEDAD

BODA ARISTOCRATICA

En la suntuosa residencia de los señores de Urquijo (don Juan Manuel) se celebró ayer tarde la boda de su hija la bella señorita Carmen de Urquijo y de Federico, con don Tomás Murube y Turmo, de la aristocracia sevillana.

En la capilla del palacio recibieron la bendición nupcial de manos de monseñor Tedeschi, Nuncio Apostólico de Su Santidad.

Apadrinaron a los contrayentes don Juan Manuel de Urquijo, padre de la novia y doña Gracia Turmo, viuda de Murube, madre del desposado.

La señorita de Urquijo lucía precioso vestido de crepé georgette y manto de aplicación de encaje.

La daban guardia de honor, sus hermanas Rosario, Concepción y Cecilia.

Actuaron de testigos, por parte de la desposada los marqueses de Urquijo y de Fontalba, don Antonio y don Francisco de Urquijo y de Federico, don Juan José Gandarias y don Gregorio Esteban de la Reguera y por parte del novio: don Joaquín Murube, don José Marañón Jiménez, don Salvador Gandarias, y don Manuel Fernández Murube y don José Camino y Parladé.

La distinguida y numerosa concurrencia fué obsequiada con una espléndida merienda.

Los nuevos señores de Murube salieron en viaje de novios para Zaragoza.

Amanullah quiere volver a ocupar el trono del Afganistán

LONDRES.—Se han recibido noticias fidedignas de los planes proyectados por el ex emir de Afganistán durante su estancia en Angora. Su propósito es presentarse como el salvador económico del cercano Oriente y al mismo tiempo volver a recuperar su trono.

Con la ayuda de una Compañía alemana, que se ha asegurado el monopolio de los ferrocarriles de Afganistán, y con la ayuda de firmas italianas, Amanullah proyecta la formación de una gran Com-

pañía de transportes para unir Persia, Turquía, Afganistán y las Repúblicas soviéticas del Asia central. La citada Compañía construirá excelentes carreteras para automóviles destinados a un servicio regular en Turquía, que unirá a ésta con Persia. Bu nas carreteras unirán también Cabul con Teheran. Además se establecerá un servicio aéreo, uniendo Tasharan, que terminará en Angora, pasando por Tabriz.

La Compañía comenzará sus operaciones con un capital turco de 500.000 libras esterlinas para las obras en Turquía, y con capital persa para las obras de Persia. La ruta en el Afganistán se construirá por cuenta de los que apoyan el proyecto como una especie de comisión para el ex rey por haber arreglado el negocio con los Gobiernos interesados.

Diputación Provincial

A las doce de la mañana se reunió en sesión la Comisión provincial permanente, bajo la presidencia del señor Sainz de los Terreros.

Se aprueba el acta de la anterior sesión. En el Orden del día figuraban asuntos de trámite, personal, obras y reparaciones, todos ellos fueron aprobados.

Formula un ruego el señor Abreu, para que se proceda a la rápida traída de aguas al hospital de San Juan de Dios, para que puedan realizarse algunas obras en varios pabellones de dicha institución benéfica. El ruego es tomado en consideración.

Había después el señor Blanco y dice que el acto de afirmación monárquica que se quería hacer el día 20 en la nueva Plaza de Toros no se considere como acto inaugural de dicha plaza, pues ello lastimaría los intereses de la Diputación. Demostración de esto, es que la Empresa considerará salvados ciertos trámites que serían en perjuicio de la Corporación.

Fide también el señor Blanco que la Diputación se asocie al homenaje que el Ayuntamiento piensa realizar en honor de don Francisco Ruano.

El señor Sainz de los Terreros le contesta, aceptando el ruego último y tomando en consideración el primero, que promete tratar de acuerdo con el ministro de la Gobernación.

El señor Prieto solicita de la presidencia que se celebre sesión extraordinaria para tratar del nuevo Hospicio. Se asocia al ruego del señor Cámara, pidiendo, al mismo tiempo, que en otra sesión extraordinaria se trate del asunto del Manicomio. Después este diputado denuncia graves acusaciones contra el ex ministro don Galo Ponte, causando verdadera sensación sus palabras.

Según afirma en su discurso dicho diputado, se vé obligado a denunciar un hecho que considera escandaloso. Se refiere a los nombramientos por Real orden de oficiales de Sala para los Tribunales provinciales de lo Contencioso-administrativo.

Estos nombramientos fueron hechos por el ex ministro de la Dictadura señor Ponte, que designó a varios funcionarios, y entre ellos a una señorita, que cobra un sueldo sin que nunca haya intervenido en la tramitación de los expedientes, que son despatchados por oficiales de Audiencia.

Afirma además el señor Cámara que ninguno de los nombrados reúne condiciones legales, ni siquiera la de la edad, pues se ha de tener veinticinco años, y se ha dado el caso de que a uno de ellos precisamente sobrino del señor Ponte, tuvieron que pedirle que se vistiera de largo para asistir a la toma de posesión, pues no tenía quince años.

El señor Cámara termina pidiendo que la Diputación dé cuenta al ministro actual de tan escandaloso asunto.

Los señores Blanco y Prieto opinan que el asunto debe llevarse al Juzgado de guardia.

Se acuerda sacar un testimonio de las denuncias del señor Cámara para elevar e incoar la oportuna diligencia.

Se acordó por último comisionar al señor Díaz Agero para que organice el homenaje en honor de los periodistas extranjeros que vienen a Madrid con motivo de la inauguración del Palacio de la Prensa.

La sesión se levantó a las dos y media.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

El movimiento de afirmación monárquica

UN MENSAJE A SU MAJESTAD EL REY

Se nos ruega publicidad para esta nota:

«La Pontificia y Real Asociación Católica de Represión a la Blasfemia, de Madrid, que cuenta hoy con un bloque considerable de afiliados, no solamente de Madrid, sino también en provincias, aprovechando las actuales circunstancias de las manifestaciones del país de adhesión inquebrantable a la augusta persona de Su Majestad el Rey, ha querido espontáneamente la Pontificia y Real Asociación Católica de demostrar de una manera patente su lealtad y respetuoso afecto hacia el Rey, enviando al augusto señor un mensaje con cerca de 5.000 firmas de afiliados, significándose a la vez su afirmación monárquica en los presentes momentos.

En la imposibilidad de poder contestar a todos los que han firmado en las listas de la Pontificia y Real Asociación Católica el homenaje de S. M. el Rey, el secretario general de dicha obra, señor Rodríguez de Julián, hace saber a todos los interesados que el señor duque de Miranda, jefe superior de Palacio, le ha comunicado, en nombre de S. M. el Rey, que agradece el Soberano vivamente a todos y cada uno de ellos el acto de homenaje y adhesión que a su persona le han hecho.»

EL MITIN DEL DIA 20

La Comisión organizadora del acto de afirmación monárquica nos hace saber, en relación con la suspensión del mismo, que todas las personas que hayan obtenido entrada para el día 6 deberán conservarla, pues serán valederas para el día 20, y que hasta dentro de tres o cuatro días, en que se encuentre ya trado el billete supletorio, es inútil que se hagan peticiones. Los adheridos de provincias deberán, asimismo, conservar las tarjetas de ferrocarril que autorizan a la adquisición de billetes con rebaja, y oportunamente se harán públicas las fechas a que se extenderá su validez.

La misma Comisión organizadora manifiesta, como necesaria aclaración a la nota que publicó acerca de la suspensión del mitin anunciado para el próximo domingo, lo siguiente: «Que el señor ministro de la Gobernación ha hecho saber que, a pesar de la autorización que para celebrarlo había concedido la Dirección general de Seguridad, ha estimado que la coincidencia de dicho acto con otro anteriormente concedido en homenaje a la memoria de Pablo Iglesias en el mismo día, y coincidiendo en idénticas horas en el mismo sector de la ciudad, le obliga, bien a pesar suyo, a retirar la autorización.»

LABOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 73; Amortizable 4 por 100, 77,25; Amortizable 5 por 100, 1920, 91,75; Amortizable 6 por 100, 1923, 88; Amortizable 5 por 100, 1926, 101,30; Exterior 4 por 100, 84,50; Amortizable 6 por 100, 70,30; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 5 por 100, 97,75; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 108,85; Cédulas Argentinas 6 por 100, 8,15; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91,25; Deuda Ferroviaria, A, 101; B, 100,75; C, 100,75; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,80; sin impuesto, 101,45; Crédito Local, 99.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 6 por 100, 104; Alicantes 3 por 100, primera hipoteca, 327,25; Alicantes 6 por 100, G, 103,25; Azucareras, 80,25; Chades, 105.

ACCIONES

Banco de España, 581,50; Banco Español de Crédito, 427,75; Banco Central, 182; Compañía Arrendataria de Tabacos, 224; Explosivos, 1.143; Duero Felguetas, 94,50; Azucareras Ordinarias, 68; Tranvías, 126,50; Nortes, 568; Alicantes, 619; Bonos Oro, 150; Chades, 661; Telefonos, 105,85; Petróleo, 156.

CAMBIOS

Franco, 0,311; Libra, 38,64.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 8 de abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 4 de mayo.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de mayo.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de abril, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próximas salidas el 2 y 25 de mayo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 9.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje de River Bon Works; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plowencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)



"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Cargada en el absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de acero. Doble seguro. Seguro automático.

Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de acero extra. Triple cierre Purdey. Llavetas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal aluminado. En calibres y grados de choch a gusto del comprador. Extracciones automáticas. Grabado fino.

Migajita 5 P. 625 pesetas
No hay contento sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculo local. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Doble seguro. Caja de metal en calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choch y longitudes de cañones y medidas de la cámara. 625 Ptas. 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!
De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento inuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inabarcable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—GORDOBA

Señas
Profesión