DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 21 de diciembre de 1929 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIII.—NUMERO 12.172

Bases navales

La «Revista de Marina» francesa publica unos comentarios interesantes y razonados sobre la importancia primordial de las bases navales.

Pos considerarlos altamente útiles y provechosos para nosotros, vamos a glosarlos, sobre todo en la parte que más nos interesa y conviene.

Es un hecho sabido, palpable y plenamente demostrado en la última guerra marítima, que las bases navales dotadas y pertrechadas eficientemente acrecientan la movilidad de la flota y aumentan, por lo tanto, su poder ofensivo y estratégico.

Una de las valiosísimas ventajas que puede reportar una buena base es la economía de fuerzas, ya que una flota sin un buen apoyo tendría que distraer, dispersar o malgastar la eficiencia del número de sus unidades.

Gracias a las bases navales pueden las escuadras obrar con plena seguridad y siempre con vistas a la ofensiva.

Como, por otra parte, una base, por potente que sea, no puede desempeñar un papel airoso sin flota que la defienda o ampare, se comprende cuán perfecta debe ser la ligazón, la relación íntima y vital entre bases y barcos para que surja la eficacia de un poderío naval, compenetrado con el apoyo terrestre.

En nuestro propio litoral tenemos un ejemplo evidente: Gibraltar.

El mando de los ingleses en el Estrecho no sería tan rotundo si sus potentes acorazados no defendieran al Peñón, ni sus escuadras poseerían su alto poder ofensivo si no contasen con base tan inmejorable y bien situada.

Durante la pasada guerra naval hemos tenido ocasión navegando por aquellas aguas, de ver y comprobar la ayuda inapreciable, el apoyo magnífico, espléndido y potente de que han disfrutado los barcos ingleses con tan excelente base naval.

Y han sido los mismos oficiales de Marina ingleses los que han puesto de relieve la necesidad imperiosa de estas bases en la última campaña marítima.

Al comenzar las operaciones no poseía el Almirantazgo inglés ninguna base naval al Norte del Támesis, pues el arsenal de Rosyth no entró en servicio hasta los años 1916 y 1917. Fué Jellicoe quien con toda urgencia improvisa una gigantesca base en «las Orcadas», impidiendo así los posibles ataques de la escuadra alemana a los transportes de tropas británicas en el canal de la Mancha.

Las islas Falkland es también otro ejemplo viviente, por el papel desempeñado en la destrucción de las fuerzas enemigas.

Y, por último, la campaña alemana, que llegó a ser una seria preocupación para la Marina inglesa, perdió su eficacia y éxito por la otra campaña antisubmarina que le pusieron los ingleses, apoyándose en sus magníficas bases navales, divinamente dotadas y repartidas por todos los acéanos en los puntos más estratégicos del mundo.

La base naval ideal sería aquella que reuniese en abundancia elementos en material y víveres; es decir, que pudiese bastarse a sí misma; pero como es difícil poseer estas cualidades, de ahí la necesidad de situar dicha bases, que carecen de ayuda propia, lo más próximas posible de quien pueda suministrársela. Singapoore, lejos de Inglaterra para recibir sus productos, tiene, en cambio, la proximidad de Australia y Nueva Zelanda.

... ...

Pocas bases navales reunirán la situación geográfica y estratégica que disfrutan nuestras Baleares, en esas aguas mediterráneas, que tanto nos interesan y que tan íntimamente están ligadas a nuestra historia marítima; pero, desgraciadamente, distan mucho de reunir las múltiples necesidades que requiere el entretenimiento de una flota moderna.

Enorme es la importancia que tiene para nosotros el dotar y equipar esta base naval balear, máxime cuando, dado nuestro creciente poderío naval, la base de Cartagena, a pesar de su ampliación de dársena, puerto, construcción de dique, atracaderos y muelles de aprovisionamiento, no sería suficiente para los innumerables servicios de los barcos, ni reúne las condiciones estratégicas de Mahón.

Considerándolo así, dividiríamos las bases navales de nuestras costas en las principales: Ferrol, Cádiz, Cartagena y Mahón.

Las secundarias, indispensables como puntos de apoyo y aprovisionamiento de fuerzas sutiles, y cercanas a las principales, podrían ser: Santander, Rías Bajas, (Marín, base; Arosa y Vigo, como refugios de submarinos), Ceuta, Almería y Barcelona.

Todas estas bases de nuestro litoral, amoldadas a su situación geográfica, estratégicamente defendidas, y unidas entre sí por una red ferroviaria costera y rápida, serían un apoyo inapreciable para nuestras escuadras y una magnífica defensa nacional.

Así como hace unos cuantos años nos parecía increíble, casi utópico, llegar a unir unas escuadras de cruceros, destructores y sumbarinos que navegaran, ahora tenemos grandes y fundadas esperanzas de que pronto tendremos bases navales eficientes y unos acorazados potentes que las defiendan.

Pedro RISTORI MONTOJO
Capitán de corbeta

Casa Real

Los Reyes enviaron ayer un expresivo telegrama de saludo y felicitación a Su Santidad el Papa, con motivo de cumplirse el quincuagésimo aniversario de su ordenación sacerdotal.

—Anoche regresó el Rey de su excursión a Infantes (Ciudad Real), donde ha estado cazando durante varios días.

—Ayer, con motivo del cumpleaños de la infanta Isabel, la Corte ha vestido de media gala. En el palacio de su Su Alteza se celebró por la mañana la tradicional misa de la ofrenda, asistiendo toda la familia real que se encuentra en Madrid. La augusta señora ofreció 79 monedas de oro, una más de los años que cumple.

Anoche se celebró en el palacio de la calle de Quintana una comida íntima, a la que asistieron el Rey y demás miembros de la real familia.

—Ayer mañana estuvieron en Palacio los aviadores Jiménez e Iglesias, para cumplimentar al príncipe de Asturias, y al mismo tiempo, entregaron una fotografía al infante don Jaime.

—Hoy sábado se verificará el acostumbrado reparto de prendas de los Roperos e Santa Victoria entre los pobres de Madrid.

En memoria de Canalejas

Se ha reunido la Junta organizadora del homenaje dedicado a Canalejas, bajo la presidencia del conde de Romanones y teniendo como secretario al señor Francos Rodríguez. Asistieron, además de los dichos, los señores conde de Gimeno, Rodríguez (D. Tirso), Armiñán, Gayarre, Herrero, Palomo y Martín Pindado, excusando fundadamente su asistencia los señores Suárez Inclán (D. Félix) y Díaz Agero (D. Alfonso).

Se dedicó un recuerdo a los vocales fallecidos, señores conde de López Muñoz, Aura Boronat, general González Parrado, Calbetón, Arias de Miranda, Díaz de Moreu, duque de Tovar, Rodríguez San Pedro, Aguilera (D. Alberto), Moya (D. Miguel), Picón, Azcárate y Salvador.

Se dió cuenta nuevamente del resultado de la suscripción abierta para rendir homenaje público a la memoria de Canalejas.

Importaron los ingresos 169.566 pesetas.

Gastos, según comprobantes, pesetas 141.195.

Resto en el Banco de España, pesetas 28.371.

Se acordó, por unanimidad, y a propuesta del presidente, invertir lo que resta en valores públicos, depositándolos en el mismo establecimiento de crédito, a nombre del conde de Romanones, y dejar abierta la actual cuenta corriente para que el mismo Banco deposite en cada vencimiento los intereses que devenguen los valores que se adquieran. Tanto el depósito de valores como la cuenta corriente estarán a la disposición de quien ostente la presidencia de la Junta, y lo mismo el actual remanente que los demás fondos que puedan obtenerse por donativos e intereses de valores, no podrán dedicarse a otros fines que al de perpetuar la memoria del glorioso hombre público, asesinado hace diez y siete años en la Puerta del Sol.

Información de Marina

A Comisión inspectora

Asigna a la Comisión inspectora del Arsenal de Ferrol para formar, en su día, parte de la dotación del crucero «Miguel de Cervantes», al médico primero D. Manuel Hermano López, el que será relevado en el servicio de guardias y fiscalización de la Maestranza del Arsenal de la Carraca, por el oficial médico del mismo empleo D. Alberto Berdejo Arigo, que cesará en el servicio de guardias del Hospital de Marina del departamento de Cádiz.

Se dispone que el primer contramaestre D. Benito Tomé Ferreiro pase asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Ferrol para embarcar en su día en el crucero «Miguel de Cervantes».

Se dispone que el primer contramaestre graduado de alférez, D. José Garrote Dopico pase asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Ferrol para, en su día, embarcar en el crucero «Miguel de Cervantes».

CASINO DE CLASES

Conferencia del doctor Fernández Portilla

En el Casino de Clases del Ejército y la Armada dió una conferencia el director del Dispensario Martínez Anido y notable dermatólogo, doctor Fernández de la Portilla.

Versó acerca del momento presente de la lucha contra las enfermdades específicas. Examinó el conferenciante tres factores que concurren de manera esencial en la organización de la lucha: el Estado, la familia y la colectividad social, señalando en lo referente al primero el papel que le compete en la orientación de la campaña, desde el punto de vista médico, e indicando al efecto la importancia de los modernos dispensarios, cuyas múltiples actividades examinó detenidamente.

El conferenciante terminó encareciendo a todos la contribución moral a una campaña que tanto beneficia a la Humanidad.

El inspector general de Sanidad Interior, doctor Bécares, que llevaaba la representación del ministro de la Gobernación, encomió, en unas palabras pronunciadas al final, la importancia social del tema objeto de la conferencia del señor La Portilla.

Este, a quien presentó el preisdente del Casino de Clases, Sr. Pereda, fué escuchado con mucho interés y aplaudido al terminar su disertación por el distinguido público que asistió al acto.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

EL EMPRESTITO ORO

Se cubrieron los 350 millones en una hora

La suscripción

Conforme estaba anunciado, se efectuó la suscripción del empréstito de 350 millones oro en las oficinas del Banco de España en Madrid, Barcelona y Bilbao.

En la Central del Banco se abrieron las ventanillas a las diez de la mañana, formándose dos colas: una, para los depositantes de monedas, y otra, para los de valores en oro. Como es sabido, cada suscriptor tenía que aportar, de momento únicamente, el veinte por ciento de la cantidad suscripta.

Minutos antes de las once se dió la operación por terminada, cerrándose las ventanillas.

El ministro de Hacienda, satisfecho

A las dos de la tarde recibió el señor Calvo Sotelo a los periodistas, a quienes transmitió su satisfacción por el feliz resultado del empréstito, y les facilitó algunos detalles que están contenidos en la siguiente nota dada a la Prensa en las primeras horas de la noche.

NOTA OFICIOSA

«El empréstito interior de Bonos Oro de Tesorería se ha cubierto con éxito indiscuestionable que atestigua en forma fehaciente el cada día más sólido prestigio del crédito que dentro y fuera merece el Estado español.

La operación se cerró a los tres cuartos de hora de abrirse las ventanillas en el Banco de España, tanto en Madrid como en Bilbao y Barcelona. Del cupo de 150 millones de pesetas reservado a la Banca privada, sólo se adjudican 111, habiéndose anulado importantes pedidos hechos por encima de esta cifra, y el de 100 millones de pesetas asignado al Banco de España, queda absorbido íntegramente por las peticiones de entidades y particulares, tanto españolas como extranjeras.

Nuestro primer establecimiento de crédito, al asegurar sin comisión ni beneficio alguno el mencionado cupo de 100 millones de pesetas, dió muestras de su propósito de colaborar patrióticamente en la emisión; y al cederlo con objeto de que no quedasen excluídos de ella los muchos particulares y entidades que querían subscribirse, procedió con alteza de miras que el Gobierno se complace en reconocer y aplaudir. Ahora bien: al Gobierno le interesa que el Banco de emisión pueda poseer, siquiera sea en modesta cifra, un paquete de bonos oro, a fin de que con ellos contribuya a la regulación del cambio, y en tal sentido ha recabado del Consejo de las minas de Almadén la anulación de su cuota, que monta 10 millones de pesetas, y se traspasa al Banco de España. Parte considerable, quizá el 50 por 100, de la emisión ha sido subscripta por entidades y Bancos extranjeros. Otra gran parte es producto de la pignoración o venta de valores oro realizada por tenedores españoles. Ambas aportaciones determinan incorporación permanente de oro a la economía dineraria española, siendo singularmente grata y saludable en la segunda su carácter de repatriación. Aunque por la cifra no revistan especial relieve, deben destacarse las subscripciones verificadas a base de metálico, esto es, de moneda de oro, que son múltiples, se han registrado en todos los rincones de la Península y hablan en alto elogio del patriotismo consciente de quienes las realizaron.

Durante el laborioso proceso preparatorio de la emisión los órganos financieros del Estado han podido contrastar cómo el Gobierno, al fijar sus características, se atuvo a las exigencias actuales del mercado bursátil, sin incurrir en pecado por exceso, que habría sido dañoso, ni por defecto, que hubiera resultado funesto. El momento, por encontrarnos en fin de ejercicio y ser muy reciente una formidable baja en varias Bolsas, era más bien adverso al éxito de la operación, de la que sin duda por aquella causa se han retraído significados elementos de la Banca internacional. Claro es que de haberla querido concertar previamente habría originado menos preocupaciones; pero, en cambio, habría sido más onerosa, y, por de contado, Exterior. Por el procedimiento seguido, la emisión sirve para dar fe de nuestra eficiencia crediticia resolviendo un problema que en uno u otro grado sintieron casi todos los pueblos europeos, pero con fórmula que casi ninguno de ellos pudo emplear.

Alguien, guiado naturalmente por ofuscaciones partidistas, ha intentado presentar como excesivamente generosa la operación. El Gobierno entiende que los alicientes ofrecidos al capital son los que parecían, y la realidad ha demostrado ser precisos para atraer dinero, hoy muy solitado en otras Bolsas por inversiones magníficamente reproductivas. «The Financial News», «L'Information» y otras publicaciones financieras han dicho que apenas interesaba fuera de España el empréstito por existir otros valores más provechosos, y lo propio manifestaron importantes Casas al excusarse de acudir a la operación. En definitiva, el dinero cuesta lo que vale en el momento que se pide; y por eso, el Gobierno, que recientemente pudo emitir Deuda consolidada al 4 y medio por 100, ahora ha considerado necesario emitirla al 6.

Y en cuanto a la otra ventaja innovadora—la exención de derechos reales—, para tenuar su trascendencia fiscal ha de decirse; que se trata de Bonos de corta vida; que sólo beneficiaría a quienes los adquieran y depositen durante el año 1930; que no tendrá aplicación a los Bonos adquiridos por Empresas y Compañía mientras éstas los mantengan en sus carteras; y que en cuanto al resto de los valores, de hecho tampoco será grande su alcance, puesto que los nuevos Bonos reemplazan otros títulos que seguramente estaban depositados en el Extranjero y por ello substraídos al impuesto de que se trata.

No han faltado opiniones en favor de que se exportase oro para saldar los créditos de la Intervención. El Gobierno respeta esa opinión; pero piensa que nuestras reservas de metal amarillo deben conservarse intactas para el instante en que España cuente con moneda legalmente estable y sistema monetario de contextura mundial.

Como consecuencia de la operación de hoy, nueve décimas partes de las pesetas adquiridas por el Comité de Cambios serán entregadas en calidad de anticipo a la Caja ferroviaria, que así no necesitaría realizar ninguna emisión durante el próximo ejercicio; y desde primero de enero próximo se pagará en oro el 25 por 100 de los derechos de Aduanas, cuyo producto, en cuanto exceda de la parte absorbida por las cargas de la nueva Deuda, servirá para constituir una masa de maniobra en divisas que en su día ha de tener la debida aplicación. Los valores públicos han manifestado en estos últimos días una tendencia firme, que es de esperar se consolide por el propósito ya indicado de no verificar emisiones de Deuda en 1930.

El Gobierno, en resumen, se congratula del feliz suceso de la emisión de hoy, que habrá de producir en España y fuera de España sensación de fortaleza económica ofreciendo a todos una paladina muestra de vigor y de fe en nuestro porvenir, 20 de diciembre de 1929.»

EL SORTEO DE NAVIDAD

3.000 bolas más que el año pasado

«El sorteo de este año se compone de 65.000 billetes. El año pasado se jugaron 62.000; se han tenido que construir 3.000 bolas más.

Madrid juega 23.175 billetes. O sea más de la tercera parte del sorteo. Le sigue Barcelona, que lleva 18.374 números. Es decir, que entre las dos capitales juegan más de las dos terceras partes de la totalidad del sorteo. El resto se divide en las demás administraciones de toda España. Siguen Sevilla y Valencia. Casi siempre tiene Valencia más billetes que Sevilla. Este año vienen a estar igualadas. Se ha notado algo la afluencia de turistas por la Exposición. Igual que en Barcelona.

Como es consiguiente, se han aumentado los premios. Los cinco primeros son iguales a los del año pasado; pero de ahí en adelante hay un aumento proporcional en los premiso en relación, con los 3.000 billetes aumentados.»

La tradicional «cola» empezó a formarse el lunes pasado.

La cola

Los primeros «colistas» han soportado a pie firme una semana de riguroso frío acompañado de grandes escarchas.

Ocupa el primer puesto de la cola Eusebia Crespo, siguiéndola Antonio Fernández, Serafín Porto, José Terres, Francico Jiménez, Vicente Santa Cruz, Manuel Valverde, Laura Martínez, María García, Carmen Carvajal y sus dos hijas Luisa y María, Marcelino García y Rafael del Cura.

El primer puesto ha valido 10 duros

Eusebia Crespo ha hecho este año un bonito negocio. Un puesto que el año pasado cedió en la mísera cantidad de 12 pesetas, le ha valido este año 10 machacantes (naturalmente que el frío ha sido mucho mayor y el valor para rendirle enorme).

La señá Eusebia estaba encantada mirando a los demás «colistas» con verdadera frialdad.

El segundo puesto se ha pagado también mucho más que el año anterior: 30 pesetas, y el tercero se ha cotizado en 15; los demás han ido descendiendo hasta una pesetilla.

Los «colistas» fueron obsequiados con vino, licores, galletas, café con leche y sopas de ajo.

La sala

En la sala abundan las modistillas sin trabajo, dando una alegre al solemne acto que va a empezar.

—Mira que si me tocara el gordo —dice una.

—¿Qué ibas a hacer?

—Toma, encargarme un «trousseau» en París.

—Pues vaya una manera de proteger la industria nacional.

—Es que mi maestra tiene menos gusto que un cocido de cincuenta.

—¿Y tú?

—Yo lo primero que hacía llevar una vela a la Paloma y después ir al gabinete de belleza a que me arreglasen un poquito que buena falta me hace, porque tengo una cara que ya me han confundido dos veces con Valeriano León. Si me quedaba algún dinero, porque este arreglo subiría mucho, me compraba un mantón de Manila, para poder cantar como la Carmen Flores:

«Eres, mantoncito, mi alegría,
eres, mantoncito, mis amores;
algo, algo de la España mía,
un manojito de flores.»

La mesa

Señores que componen la mesa presidencial del sorteo:

Presidente: D. Ramón Elizalde y Suárez, jefe de la Sección de Loterías.

Vocales: D. Luis Alvarez del Vayo, jefe de Negociado del Cuerpo Pericial de Contabilidad, interventor de Loterías; don Angel Retortillo y de León, jefe del Negociado de Administración de dicha Sección; don Cándido Castán, concejal del Excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Comienza el acto

A las nueve en punto, después de constituir la mesa, da principio el acto.

Un empleado da cuenta de los números de que consta el sorteo y hay dos incrédulos en la sala que quieren comprobar si están sus números en las listas. Los números que solicitan ver son el 15.617 y el 42.455. Hay sus correspondientes murmullos.

Y los poseedores de ambos números se sientan optimistas, pensando en la diosa Fortuna.

Niños del Colegio Municipal de San Ildefonso que extraen y cantan números y premios en el sorteo de Navidad

Tablas primera, sexta y undécima:

C. N., Eladio Martín; C. P., Victoriano García; E. N., José Leal, y E. P., Manuel García.

Tablas segunda, séptima y duodécima:

C. N., José R. Villarín; C. P., Agustín Moreno; E. N., Fernando González, y E. P., Manuel Novillo.

Tablas tercera, octava y décimatercia:

C. N., Manuel Barrutia; C. P., Javier Blanco; E. N., Mariano Parra, y E. P., Carlos Ruiz.

Tablas cuarta, novena y décimacuarta:

C. N., José Balaguer; C. P., José Jiménez; E. N., Angel González, y E. P., Fernando Carrasco.

Tablas quinta, décima y pico:

C. N., Luis Arrojo; C. P., Froilán García; E. N., Francisco Gómez, y E P., León Pérez.

Suplentes:

Primero, Juan de la Torre; segundo, José Conde; tercero, Luis Valverde, y cuarto, José Arroyo.

Estos niños son en los que se han puesto toda la esperanza y ruegan a los que resulten favorecidos que no se olviden de ellos, ya que de modo tan decisivo contribuyen a llevarles la fortuna con sus vocecillas infantiles.

Llenando los bombos

En las operaciones preliminares al sorteo se invierten cerca de cuarenta minutos.

La subida de bolas por el espiral para que vayan a caer en la enorme caja esférica es de una pesadez abrumadora.

La primera bola.—Tabla primera

A las diez menos diez sale la primera bola, que tiene el número 23.076; la segunda bola deja a Madrid 60.000 pesetas en el número 41.932, y seguidamente los «5.000.000» de pesetas,

el Tercer Premio,

que con enorme emoción; de una manera sencilla, se manda a la Exposición de Sevilla, y corresponde al número 17.894.

Estos niños, que están hoy como para cantar la obra de Vives, obsequian a los madrileños con 50.000 pesetas en el 2.817 y con 60.000 en el 44.410.

Luego envían a Carmona diez mil duritos.

Y sin más emociones, pasamos a la

Tabla segunda

Mediada la tabla, se mandan a Barcelona 50.000 pesetas el 40.634.

El niño Agustín Moreno, que ya se iba poniendo negro, dejo el

Quinto Premio

con sus

dos milloncejos

en Madrid, en el precioso número 23.770.

Sin reponernos del susto, vuelve a favorecernos la suerte con 100.000 leandras en el 10.515.

Barcelona carga con 500.000 pesetas, que corresponden al 21.202.

Son las diez y media cuando pasamos a la

Tabla tercera

Empieza con la consabida pedrea, y, después de un «rato largo», para despertar un poco los ánimos, salen 50.000 pesetas para la huerta valenciana.

Los niños se ponen pelmazos, y no salen del sonsonete de las 10.000 pesetas.

Así llegamos a la

Tabla cuarta

En las primeras bolas cantan el 34.303 y el 42.298, cada uno con 30.000 duros para Palma de Mallorca y Barcelona respectivamente.

Volvemos a la pedrea, y así continúa toda la tabla quinta hasta que sale el 34.714, que se lleva 100.000 pesetas.

Siente envidia la de Sevilla: hay que mandarla la mitad en el 61.928.

Madrid no quiere ser menos, y se queda con 30.000 duros en el 46.966.

Rechuello y yo, en este instante,
le damos fin al diamante.

Por fin sale el 59.494, agraciado con un millón de pesetas, que se queda en Madrid.

Después continúa la pedrea, sacando sólo el 2.719 cincuenta mil pesetas, que quedan también en Madrid.

En la tribuna de la Prensa se produce revuelo grande por creerse que está agraciado el número 622, pero podemos asegurar que hasta ahora no ha sido cantado ni siquiera con la pedrea, que con tanto desprecio trata la Junta, pero en fin, lo que deseamos es que salga, y vamos a convencer a alguno de los «peques» y más ahora que comienza la

Tabla séptima

Nuestras amigas las modistillas dicen al pasar los niños Villarín y Moreno, que on los encargados de cantar esta tabla:

—Oye, Villarín, en eso de las bolas debes ser un hacha, porque si en verdad no son las bolas de Villar, son las de Villarín.

El pequeño, hecho un taco, pasa a ocupar su puesto.

Comienzan obsequiando a San Sebastián con 80.000 pesetas y a Madrid con 50.000.

Al cabo de un rato de pedrea van a Valencia 60.000 pesetas.

Aparece seguidamente el 46.330 con «750.000», que se reparten los catalanes.

Hay a continuación un premio de cien mil pesetejas que se encapa en el número 28.084, a Ciudad Rodrigo.

Otro de 50.000 para Alicante.

Luego uno de «500.000» pesetas correspondientes al número 7.222, también para Barcelona.

Sin más novedades, y en espera del deseado premio mayor, termina esta tablilla, que no se ha portado mal con la Ciudad de los Condes.

Y vamos a empezar con la

Tabla octava

Reaparecen los niños de la tabla tercera, y después de expedir a Bilbao 60.000 pesetas, cantan el 59.494, con «un millón» de pesetas, que se queda en Madrid, y va a ser pagado por doña Manolita.

Madrid se reparte con Aguilas otro premio de diez mil duros, y Barcelona acapara otros «veinte mil duros» en el 41.305.

Tabla novena

Jerez y Barcelona se llevan respectivamente 50.000 pesetas en los números 13.369 y 31.426.

Hay otro de 80.000, también para Barcelona.

A las doce y media en punto, el niño José Balaguer canta el

PREMIO GORDO

en el número **53.453,**
con los

QUINCE MILLONES

que toma el expreso de Zaragoza.

Maño, qué bien se te pone:
van a poder arreglar
con esos quince millones
«el Aseo» y el Pilar.

Sin descansar, para cantar la jotica, surge el **sexto premio,**
acompañado de

1.500.000 pesetas,

que cobrarán los bilbaínos que posean el número 40.048.

En esta tabla novena
cantaron mejor los niños
que el Angelillo y Marchena.

Tabla décima

Después de un premio de diez mil duros para Madrid, llega el

Cuarto premio,
los Tres millones,

que desaparecen para ir a quitar el sueño a los de Jaén. Tiene el número **4.223.**

Seguidamente, el Betis tira un piquillo de 250.000 pesetas en el 39.111.

Y Cartagena me da pena, llevándose 50.000 pesetas.

Los niños no descansan y vocean el 10.128 con otros diez mil duros para Madrid; el 3.182 con 16.000 duros, para salir otro de 50.000 pesetas, que envían a San Sebastián.

Entramos en la

Tabla undécima

A la una en punto de la tarde, aunque queda en el bombo el segundo premio, empieza el desfile. Las modistillas abandonan el local, diciendo:

—Nos vamos a castigar: es la hora que salen los tobilleros de paseo.

Nuestro amigo Villarín canta el 20.695 y Moreno nos dice que le corresponden 150.000 pesetas, que se dividen entre Málaga y Madrid.

A continuación, el 46.394, con doscientas cincuenta mil pesetas, para la ciudad del Turia.

EL SEGUNDO,

los DIEZ MILLONES aparecen en el 35.677.

La bola,
La bola va a Barcelona,
La sala se queda sola.

El quinto en Madrid.—Detrás del quinto.—El quinto ha desertado al extranjero

Este simpático premiecillo que, como ya saben nuestros lectores, ha correspondido al 23.770, tiene una historia vulgar, anodina y sencilla.

Fué expedido en una Administración de la calle de Fuencarral el día 29 de octubre. Lo adquirió el Crédit Lyonnais para un cliente y se tiene la sospecha de que los favorecidos son unos extranjeros.

El Sr. Rojo, director del Crédit Lyonnais se negó a hacer ninguna manifestación cuando los periodistas acudieron a visitarle en demanda de noticias. Dijo el señor Rojo que ignora en estos momentos quién pudiera ser el afortunado, pero que en ningún caso lo diría, por ser norma del Banco no hacer declaraciones a los periodistas.

LOTERIA NACIONAL

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de diciembre de 1929

PREMIOS MAYORES

Núms.	Ptas.	Poblaciones.
53453	15.000.000	Zaragoza
35677	10.000.000	Barcelona
17894	5.000.000	Sevilla
4223	3.000.000	Jaén.
23770	2.000.000	Madrid.
59494	1.000.000	Madrid.
46330	750.000	Barcelona
21262	500.000	Barcelona
34304	150.000	Palma
42298	150.000	Barcelona
46962	150.000	Madrid
10515	100.000	Madrid
34714	100.000	Barcelona
4211	80.000	San Sebastián
41932	60.000	Madrid
44410	60.000	Madrid
18935	60.000	Madrid
38721	60.000	Madrid
2817	50.000	Madrid
46626	50.000	Madrid
40634	50.000	Barcelona
12687	50.000	Valencia
61928	50.000	Sevilla

PREMIADOS CON 10.000 PESETAS

DECENA

40 75

CENTENA

374 671 728 280 475 627 322 852 327
879 304 850 495

MIL

944 300 792 129 592 076 492 668 153
254 646 879 991

DOS MIL

988 026 594 275 076 681 766 580 798
674 906 589 088 056

TRES MIL

273 225 025 488 916 516 077 259 469
125 273 673

CUATRO MIL

230 174 120 290 234 552 649 399 380
852 061 472 098 982 159 325 049

CINCO MIL

997 133 690 646 104 462 762 059 595
332 955 370 696 180 883 743

SEIS MIL

927 300 215 966 725 209 244 093 269
943 584 134 831 050

SIETE MIL

955 711 568 075 582 640 897 633 980
602 413 636

OCHO MIL

640 037 346 104 601 897 477 175 201
845 851 859 120 527 630 731 665 259

NUEVE MIL

935 459 506 422 246 879 788 319 354
572 653 056

DIEZ MIL

136 135 712 090 831 275 681 740 393
143 940 092 028 495 948 448 777

ONCE MIL

938 164 170 994 875 070 951 906 093
666 079 574 335

DOCE MIL

177 107 403 292 916 470 416

TRECE MIL

409 516 328 731 271 016 779 449 058
215 340 205 302 078 804 645

CATORCE MIL

172 713 173 296 693 338 509 226 219
195 930 730 592 935 716 503 403 988
646

QUINCE MIL

572 816 803 263 705 204 363 996 888
468 274 441 944 892 453 043 269 697
571

DIEZ Y SEIS MIL

656 248 617 470 940 676 576 803 643
749 421 872 752 016 790 271 559 331
365 819

DIEZ Y SIETE MIL

854 341 911 346 022 150 486 179 629
898 858 887 317 475 647 064

DIEZ Y OCHO MIL

889 055 471 015 665 044 465 378 243
338 444 174 515 140 175 085 551

DIEZ Y NUEVE MIL

834 129 334 895 487 068 029 966 878
556 686 249 391 343 731 276 510 705
866 902

VEINTE MIL

092 478 966 461 954 310 949 121 438
240 491 450 634 061 953 270 745 801
994 456

VEINTIUN MIL

260 180 526 986 948 918 495 138 530
613 198 926 674 212 646 705 635

VEINTIDOS MIL

582 256 578 787 935 457 286 662 175
035 262

VEINTITRES MIL

076 932 377 033 364 970 674 081 797
908 955 671 547 296 290 254

VEINTICUATRO MIL

177 703 470 583 633 695 677 576 458
456

VEINTICINCO MIL

636 691 378 761 770 324 480 404 682
075 611 403 955

VEINTISEIS MIL

763 715 731 292 464 371 526 077 231
531 049 036

VEINTISIETE MIL

701 897 140 218 538 807 668 694 295
154 139 501 942 787 419 027

VEINTIOCHO MIL

554 087 640 632 498 939 274 040 030
146 234 027 134 289 582 752 443

VEINTINUEVE MIL

189 867 598 593 734 382 566 009 436
506 740 695 427 995 402

TREINTA MIL

977 765 875 257 146 619 306 303 677
974 872 921

TREINTA Y UN MIL

908 325 232 331 439 962 646 574 818
572 565 559 804 488 819 681

TREINTA Y DOS MIL

441 878 268 750 459 720 745 650 219
286 258 423 686 683 961 442 803 124

TREINTA Y TRES MIL

514 696 390 995 154 122 481 741 103
182 396 840 277 443 256 894

TREINTA Y CUARO MIL

190 359 709 524 872 375 057 988 050

TREINTA Y CINCO MIL

288 701 377 144 278 815 807 157 656
338 444 775 516 327

TREINTA Y SEIS MIL

456 008 196 328 630 178 450 418 864
505 094 808 735 932 968 157

TREINTA Y SIETE MIL

099 509 234 287 763 538 004 932

TREINTA Y OCHO MIL

256 502 371 749 618 276 864 077 519
648 415 221 321 616

TREINTA Y NUEVE MIL

751 658 031 879 303 690 378 059 750
549 224

CUARENTA MIL

163 245 390 759 541 571 910 334 224

CUARENTA Y UN MIL

031 892 742 015 775 520 613 938 509

CUARENTA Y DOS MIL

111 105 272 003 895 447 399 025 407

CUARENTA Y TRES MIL

536 161 909 014 506 744 346 518 375

CUARENTA Y CUATRO MIL

082 172 174 972 889 331 268 315 222

CUARENTA Y CINCO MIL

696 977 525 382 196 863 066 126 320

CUARENTA Y SEIS MIL

832 769 328 609 759 669 592 774 577

CUARENTA Y SIETE MIL

182 810 506 707 328 577 740 441 580

CUARENTA Y OCHO MIL

370 955 115 086 883 595 035 494 292

CUARENTA Y NUEVE MIL

701 040 709 591 480 870 644 462 201

CINCUENTA MIL

030 131 122 514 366 295 245 981 529

CINCUENTA Y UN MIL

452 085 199 756 762 832 372 376 384

CINCUENTA Y DOS MIL

754 755 379 092 021 629 585 826 639

CINCUENTA Y TRES MIL

204 878 446 317 099 847 435 399 568

CINCUENTA Y CUATRO MIL

752 497 545 019 504 528 290 859 596

CINCUENTA Y CINCO MIL

[illegible]0 891 644 550 998 824 316 758 080

CINCUENTA Y SEIS MIL

746 643 207 809 087 143 380 665 657

CINCUENTA Y SIETE MIL

091 736 403 399 207 980 344 754 298

CICUENTA Y OCHO MIL

321 187 685 235 222 351 516 471 421

CINCUENTA Y NUEVE MIL

726 438 532 270 741 961 809 855 636

SESENTA MIL

672 136 416 414 249 994 793 056 754

SESENTA Y UN MIL

956 895 02 066 397 146 780 824 807

SESENTA Y DOS MIL

047 120 300 895 214 990 699 501 377

SESENTA Y TRES MIL

185 326 682 417 136 510 490 621 455

SESENTA Y CUATRO MIL

069 707 007 078 414 313 698 602 404

Pruebas de un invento

Para evitar las catástrofes ferroviarias

En el ferrocarril Vasco-Navarro, y ante varios ingenieros de la División de Ferrocarriles, se han verificado ayer, con gran éxito, las pruebas oficiales de unos aparatos de radioalarma, de que es inventor el distinguido telegrafista don Mariano Paisera.

Uno de los aparatos consiste en una farola, que, colocada en los pasos a nivel, anuncia, con luz roja y potente bocina, la proximidad del paso de los trenes ascendente y descendente.

En virtud de otro aparato colocado en la máquina, dos trenes en dirección contraria y situados dentro de la misma vía, quedan detenidos automáticamente, a una distancia de kilómetro y medio, pudiendo comunicar telefónicamente las dos máquinas.

Con estos aparatos, no sólo se evitarán en absoluto los choques, sino que los viajeros podrán, en el transcurso de su viaje, comunicar radiotelefónicamente con las estaciones de tránsito, y, por consiguiente, con los puntos de origen y destino.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

La catástrofe de San Sadurní de Noya

MANIFESTACIONES DEL CHOFER

BARCELONA.—El chófer, Magin Boguera, que conducía el autobús que fué arrollado por el tren en Gélida, sólo sufre lesiones que no ofrecen ningún peligro. Ha dicho que desde el mes de agosto todos los días, sin interrupción, cruzaba la vía dos veces en el viaje de Villafranca y regreso. Muchas veces se encontraba la barrera cerrada, pero no por el paso del tren que originó la catástrofe, sin por otro que iba en dirección contraria.

Sin embargo—dice—, en varias ocasiones no fué así. Por ello siempre tenía especial cuidado en vigilar el paso de los trenes. No me fiaba nunca de ese paso a nivel. Ayer, como siempre, detuve la velocidad al llegar y miré a la izquierda. No venía el tren y empecé a cruzar la vía. En aquel instante percibí el ruido del convoy, que se venía encima, pero ya no pude hacer nada. Aceleré cuanto pude la marcha del automóvil, pero no pude evitar la catástrofe.

Me figuré al principio que el tren nos había dado un formidable topetazo y que por impulso de él habíamos rodado. Pronto me di cuenta de que estaba a gran distancia del paso a nivel y al intentar incorporarme vi a mi lado la locomotora. Ello me enteró de que habíamos sido arrastrados hasta allí y casi triturados. El maquinista o el fogonero me sacaron. Tengo la conciencia tranquila de haber cumplido con mi deber y tengo gran pena por la cantidad de familias que están de luto.

ENTIERRO DE LAS VICTIMAS

BARCELONA.— En el cementerio de San Juan, del pueblo de Subirach, en cuyo término municipal está el paso a nivel donde ocurrió el accidente, se ha verificado la autopsia de las víctimas. Los médicos han dicho que de la autopsia se desprende que casi todos fallecieron instantáneamente y algunos sobrevivieron pocos minutos.

DE AVIACION

MADRID-CANARIAS Y REGRESO, EN UNA AVIONETA

Salió del aeródromo de Getafe tripulando una avioneta de construcción nacional el piloto civil D. Ernesto Navarro. El vuelo proyectado por el señor Navarro representa un esfuerzo admirable por ser realizado en avioneta. Se trata de volar de Madrid a Canarias y regreso con las siguientes etapas: Madrid-Casablanca, Casablanca-Cabo Juby y Cabo Juby-Canarias.

En el Aero Club de Madrid se recibió ayer un despacho de Casablanca, firmado por el piloto Navarro, en el que manifestaba que después de feliz travesía había aterrizado en dicha ciudad africana a las ocho y cuarenta y cinco minutos de la mañana, y que a las diez y cuarenta salía, con dirección a Cabo Juby.

Anoche, a las once, se recibió un nuevo despacho, en el que se afirmaba que la avioneta del Sr. Navarro había aterrizado a las cuatro de la tarde en Agadir. El aviador tenía el propósito de salir hoy con dirección a Cabo Juby.

LA MUERTE DE LOS DOS TRIPULANTES DEL «TENERIFE»

TENERIFE.—En esta isla ha causado enorme impresión la noticia captada por los radioescuchas de Tenerife, recogida de la estación Berlín y comunicada desde lugar inmediato al pueblo de Kuppin, de que sufrió un grave accidente el avión «Tenerife», del que resultaron heridos los dos pilotos, los cuales fallecieron momentos después. El mecánico también resultó en el accidente con heridas menos graves.

Este aparato fué recientemente bautizado con el nombre de «Tenerife» en una fiesta celebrada en el campo de aterrizaje de los Rodeos. Terminaba en Berlín las pruebas de ensayo, pues había de formar parte de los aviones de la línea aérea postal Berlín-Sevilla-Tenerife.

Hasta este momento ni el gobernador ni el cónsul han recibido confirmación de esta noticia.

EL GLOBO LIBRE «CAPITAN ARENAS»

CAMPILLO DE ALTOBUEY. — A las cuatro de la tarde tomó tierra a dos kilómetros de este pueblo el globo libre «Capitán Arenas», que procedía de Guadalajara, de donde salió a las nueve y media de la mañana, pilotado por el teniente de Ingenieros D. Emilio Jiménez Iriarte. El globo quedó en el campo, bajo la custodia de la Guardia civil, hasta que se disponga su traslado por ferrocarril a Guadalajara, y el señor Jiménez se trasladó a este pueblo, donde es muy agasajado.

El heredero de Italia se casa el día 8

LOS NUEVOS ESPOSOS VISITARAN PROBABLEMENTE A SU SANTIDAD EL MISMO DIA

ROMA.—La «Tribuna» dice que ha quedado ya ultimado el programa de las fiestas que se celebrarán en Roma con motivo del matrimonio del Príncipe Humberto con la Princesa María José, cuyos detalles han sido comunicados a la corte belga.

La ceremonia se celebrará el día 8 de enero, y ese día se dirá una misa en la capilla real del Quirinal.

Los nuevos esposos visitarán probablemente al Papa el mismo día de la boda.

Fallecimiento del ex presidente de la República francesa señor Loubet

PARIS.—De Montelimar comunican que, a las nueve y treinta y cinco minutos de la noche, ha fallecido M. Emile Loubet, presidente que fué de la República francesa.

En el momento de la muerte rodeaban el lecho del señor Loubet su esposa, el hijo y el médico que le asistió en su enfermedad.

La noticia fué comunicada inmediatamente al presidente de la República, señor Doumergue, y al jefe del Gobierno, señor Tardieu, quienes enviaron a la familia de Loubet el testimonio de su más sincero pésame.

El ex presidente de la República francesa Mr. Emile Loubet nació en Marsonne el 31 de diciembre de 1838; iba, pues, a cumplir noventa y un años. Se doctoró en la Facultad de Derecho de París, ejerciendo su carrera durante algún tiempo en Montelimar, por cuyo distrito fué elegido diputado en 1876. Fué reelegido en sucesivas legislaturas, y en 1885 obtuvo la representación en el Senado de su país natal, figurando en la izquierda moderada.

De todo un poco

«¡Los hombres no lloran» ¿No habéis oído vosotros decir eso muchas veces? ¡Qué bobada! Ya lo creo que lloran, y lloran por eso precisamente, porque son hombres.

Yo, con mi metro y ochenta y tres centímetros de estatura, y noventa y dos kilos de peso, con el continente hercúleo y mi flema habitual, nacida del excepticismo que me hace que mire las cosas de la vida, por truculentas que sean, como el hecho más natural, con la mayor indiferencia lloré aquella tarde, y ¡cómo lloré! y ¡cuánto lloré!...

E irán cayendo los años lentamente como copos de nieve sobre mi cabeza, y seguiré teniendo momentos en que el pecho me pese como plomo y me cause con su opresión una angustia indefinida que me haga mirar al mundo con desdén y sonreír al recuerdo de la muerte...

Sí, lloré aquella tarde, y otras muchas he llorado después, y ¡cuántas iguales me quedan aún!...

Y es que cuando lo pienso, se me figura vivirlo... Me parece ver cómo levantan la tapa de la caja alba y aparece ella toda vestida de blanco con las manos alargadas y huesudas—¡aquéllas manos...!—y su rostro níveo con ligero tinte violáceo; y como aquel cuerpo de virgen que, caldeado como una brasa por la emoción, habíase abatido, hasta quedar rendido al fin, muchas veces en mis brazos, tenía la tersura de una tabla y estaba muy frío...; y aquél pecho que tantas veces respiró anheloso junto al mío y emitió protestas y suspiros, estaba ahora quieto, muy quieto..., y callado como el mismo silencio; y aquéllas mejillas que se arcolaron al contacto de mis besos, parecen de cera, y los ojos, que era un mundo, ¡ya no están! ¡Ya no los veo! Tampoco veo el frescor, ni resalta el tinte rosa de sus labios...

Ha pasado mucho tiempo, pero todavía sigo oyendo lo mismo que entonces, el eco producido por las paletadas de tierra al caer. ¡Maldito eco! ¡odioso eco! Cómo me sumerges en la más profunda de las tristezas, al recordarme que otra se adueñó de lo que yo quise tanto y no llegué a hacerlo mío, y, como con ella, quedaron también enterradas doradas esperanzas...

Si lloran, sí; ya lo creo que lloran los hombres...

Se anuncia un movimiento revolucionario en Méjico

EL PASO (Texas).—El Sr. D. José Vasconcelos, candidato presidencial derrotado en las últimas elecciones, ha manifestado que ya ha estallado en Méjico el movimiento revolucionario que le ha de llevar a la presidencia de la República.

SEGUN EL GOBIERNO NO PASARA NADA

MEJICO.—Las manifestaciones del señor Vasconcelos en El Paso (Texas) no reciben ninguna confirmación en Méjico.

Todas las noticias procedentes de todos los Estados de la nación afirman que reina absoluta tranquilidad.

En la capital tampoco se ha observado ninguna intranquilidad política.

El Gobierno desprecia las amenazas de que es objeto por parte de algún grupo de vasconcelistas, afirmando que cuenta con fuerza necesaria para ahogar con toda rapidez y energía cualquier movimiento revolucionario vasconcelista.

GUARDIA CIVIL

Traslados de guardia de Infantería.—Nicolás Pilo y Pedro Arroyo, a Madrid; Leandro Domingo, a Segovia; D. Joaquín Domínguez y José Sánchez Méndez (tercero), a Barcelona; Juan Viciana y José Maestro, a Gerona; Juan González y Antonio Barragán, a Sevilla; Antonio Martín, a Huelva; Manuel García, a Valencia; Alejandro Serrano, a Valencia; Juan Borrego, Pedro Romero, José Ramos y José Cortés, a Castellón; Gumersindo Caparros y Santiago Puyuelo, a La Coruña; Eustaquio Martínez, a Zaragoza; Manuel Gavín, a Huesca; José Romero, a Granada; Hilario Gallego, a Valencia; Rafael Berrio, a Granada; Isidoro Porras, a Oviedo; Diego Fernández, a Badajoz; José Pérez, Manuel Bonaire y Miguel Morgado, a Cáceres; Juan Delgado, a Badajoz; Lorenzo Hernando, a Burgos; Jaime Barba, Víctor Hernández y Teófilo García, a Palencia; Amador Codina, Teodorico Alegre y Borfilio Irastorra, a Navarra; Rufino Vela y José Vindor, a Alava; Baltasar Soriano, al 14 Tercio; Modesto Leo y Emilio Carrasco, al 27 Tercio; Salvador García y José Noguera, a Murcia; Luis Prieto, a Alicante; don Manuel Pachóu, a Málaga; Luis Redondo y Alejo Medina, a Cádiz; Enrique Díaz, añ Córdoba; Alejandro Martín y Victoriano Martín, a Salamanca; Benito Sáenz, a Logroño; Miguel García y Teodoro Sanz, a Soria; Felipe Rebate, a la primera del 21; Juan Fernández, Inocencio Vellver, Ramón Gallego y Jesús Martín, a la segunda del 21; Patricio Vela y Jorge Ibáñez, a Teruel; Antonio Medina, a Jaén; León Guerrero, a Albacete.

Compañía Trasatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelonna y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 13.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Embargo de bienes del señor Gazapo

AYER EL JUEZ LE TOMO NUEVA DECLARACION

El Juzgado del distrito del Congreso continuó ayer sus trabajos por el sumario abierto por las estafas de que se acusa al señor Gazapo, y durante bastante tiempo se dedicó a estudiar las actuaciones.

Por la tarde el juez Sr. Bellón, con su secretario Sr. Alvarez Castellanos, y el oficial a sus órdenes, se personó en la Cárcel Modelo y sometió a un largo interrogatorio al agente de negocios. Sobre la diligencia se guardó impenetrable reserva.

El Juzgad del distrito de Palacio, que tramitaba una denuncia contra el señor Gazapo, presentada por el procurador Sr. Muñoz, por débitos de unos miles de pesetas, substanciadas las correspondientes diligencias, acordó auto de embargo.

Y ayer tarde la representación del Juzgado estuvo en el domicilio del señor Gazapo y procedió al embargo de varios muebles, que fueron transportados en una camioneta, y uno de los automóviles, que estaba a nombre de una de las hijas del agente de negocios, menor de edad.

NOTICIAS

COMPAÑIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Midi de Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Canfran, Port-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, con la sola condición de que estos billetes se expenden por un recorrido mínimo de 500 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

Notas militares

VACANTES PARA EL ASCENSO POR ELECCION

Han sido reservadas para el ascenso, por elección entre las vacantes producidas en el mes de noviembre, las siguientes:

Infantería: Una de teniente coronel, una de comandante y una de capitán.

Caballería: Una de coronel y una de capitán.

Artillería: Una de coronel

El director de la Academia General Militar de Zaragoza, general Franco, ha sido nombrado subinspector de las Academias Especiales de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros e Intendencia.

Ha sido declarada de utilidad para el Ejército la obra titulada «Un tema de táctica comparada», de la que es autor el comandante de Estado Mayor don Luis Ortega Celada.

LA MANIOBRA TACTICA DE LA PRIMERA REGION

El general gobernador militar de Madrid, D. Leopoldo Saro, ha dado a la estampa las conferencias que pronunció, y sus juicios críticos sobre las maniobras tácticas realizadas en Madrid en el pasado mes de octubre. Unas conferencias de éstas fueron pronunciadas en Toledo y otras en Yébenes, durante el período de realización de los ejercicios. Los juicios críticos de las operaciones verificadas van seguidos de un capítulo dedicado a las enseñanzas que pueden derivarse de tales maniobras.

Forman los diferentes apartados un volumen de mucha enjundia; muy útil e importante para el profesional castrense y para todo intelectual que desee estar al corriente de las normas tácticas actuales.

El general Saro se muestra en estas explicaciones como profundo conocedor, no sólo del más acertado manejo de un destacamento de vanguardia, aplicado a un problema de defensa en su territorio español, sino como estudioso erudito de la ciencia bélica en la últimas enseñanzas de la gran guerra, conocimientos deducidos de tratadistas, tanto alemanes como franceses, para la defensiva de un Cuerpo de tropas en la guerra moderna.

La personalidad del jefe, la importancia de las informaciones sobre el enemigo la marcha y el ataque han sido examinados por el general Saro con toda escrupulosidad, sentando la nueva doctrina que ha sido contrastada por la experiencia de los hechos.

Como concreción de los conocimientos adquiridos, se insertan al final unas deducciones, que pueden servir de enseñanzas aplicables a la organización e instrucción del Ejército, por si la superioridad estima interesante recogerlas en los futuros programas de instrucción.

Gacetillas de teatros

INFANTA ISABEL

Todas las tardes, la graciosísima comedia, de Fernández del Villar, «La negra», creación maravillosa del graciosísimo primer actor Pepe Isbert. Por las noches, «¡Pégame, Luciano!», el éxito de los éxitos y el mayor triunfo de Muñoz Seca y de la notable compañía del Infanta Isabel.

Se despacha en contaduría.

ROMEA

Todos los días, el éxito de los éxitos: «¡Por si las moscas!»

CIRCO DE PRICE

Continúa el éxito creciente de todo el programa. «Djibo», el famoso chimpancé, rey del trapecio; los ciclistas cómicos y todas las grandes atracciones.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Don Alvaro, o La fuerza del sino.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, La negra. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, La Lola se va a los puertos.

CENTRO.—A las 6,30 y a las 10,30, Los marqueses de Matute.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué tienes en la mirada?

LARA.—A las 6,30 (sexto sábado tarde de moda y abono), La mala ley. A las 10,30, Para ti es el mundo.

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas. Pronto, estreno: El cuatrigémino (de los renombrados autores Muños Seca y Pérez Fernández).

ESLAVA.—A las 10,30, Noche de verbena (de Luis de Vargas y maestro Vives, estreno).

REINA VICTORIA.—A las 6,15, El pájaro sin alas (estreno). A las 6,30, Los millones de Monty.

ALKAZAR.—A las 6,30 y a las 10,30, Volpone.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, Pequeñeces. A las 10,30, Volpone.

FUENCARRAL.—A las 6,15 y a las 10,15, El alma de la copla.

MARAVILLAS.—A las 6,15 y a las 10,30, Nobleza baturra. Rondalla Ramírez, con la aplaudidísima Pilar Gascón.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, La alegría de la huerta y Molinos de viento. A las 10,30, La del Soto del Parral.

MARTIN.—A las 6,30 Arriba y abajo y Los verderones. A las 10,30, Arriba abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por si las moscas.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,30, El iluso Cañizares y La diosa del placer.

CIRCO DE PRICE.—Dos grandes funciones: A las 6, gran «matinée» (últimos días del actual programa). A las 10,30, grandiosa función de circo. Exito del famoso chimpancé, único en el mundo, «Djibo».

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 — Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13 — Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFIAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8=MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 23 de diciembre, de Gijón el 24 y de Coruña el 25, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 20 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de diciembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de diciembre, de Valencia el 14, de Alicante el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 22 de enero de 1930.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 22 de diciembre, de Valencia el 23, de Málaga el 24 y de Cádiz el 26, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de enero de 1930.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Tambien tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :-: LITOGRAFIA :-: RELIEVES :-: OBJETOS DE ESCRITORIO :-: LIBROS HOJAS MOVIBLES :-: ENCUADERNACION :-: ARTICULOS DE DIBUJO :-: CAJAS PARA DOCUMENTOS :-: CARNETS :-: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaría. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farnes (antes Naval Construcción and Armaments, C.° Ctd. at Asrrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de dichos Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano: «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos, «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 bupues de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la pana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET — Apartado de Correos número, 501 — MADRID