

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 9 de noviembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIII.—NUMERO 12.136

Carta de Londres

Las mujeres van perdiendo terreno

En vista del progreso que han hecho las mujeres recientemente en casi todas las esferas de la vida, es un tanto sorprendente ver que no han podido ganar ni un solo puesto en las oposiciones libres de este año para cargos administrativos del servicio civil. Los candidatos victoriosos en estos exámenes, que duran un mes y se les considera ser de los más difíciles del mundo desde el punto de vista docente y de oposiciones, ganaron los puestos principales del servicio. Llegan a ser consejeros de ministros de la Corona y jefes de departamentos, y el puesto y la categoría de las mujeres tiene que seguir siendo de subordinadas si no pueden ganar una proporción importante de estos cargos administrativos.

Este año se anunciaron diez vacantes a ganar por oposición y se presentaron cien hombres y diez mujeres. La primera mujer de la lista obtuvo el lugar treinta y cinco. Obtuvo en total 1.194 puntos de un máximo de 1.900, lo que da un promedio de 63 por 100. El hombre que obtuvo el primer puesto, y a quien, por consiguiente, se ha ofrecido un cargo importante en Hacienda, obtuvo 1.560 puntos, o sea un promedio de 82 por 100, lo que constituye un «récord» inusitado. En los primeros exámenes en los que se permitió competir a las mujeres, en 1925, se inscribieron veintisiete mujeres, y tres de ellas ganaron plazas; pero desde entonces no han vuelto a tener tanto éxito. Por otra parte, se reconoce que la calidad de las concursantes ha sido alta desde entonces, como lo prueban los puntos alcanzados; pero no han podido lograr nada contra los resultados excepcionalmente brillantes de los hombres.

El Rey preside una Junta de la Ciudad Universitaria

En el pabellón de la Moncloa, y bajo la presidencia de Su Majestad el Rey, celebró ayer mañana una sesión la Junta Constructora de la Ciudad Universitaria, asistiendo los Sres. Callejo, Tormo, Recaséns, Simónena, Octavio de Toledo, Palacios, Casares Gil, Folch, Alemany, Ureña, Díaz Canejo, Landeche, Peláez, Aristizábal y López, que actuó de secretario, en ausencia del doctor Aguilar.

La Junta despachó numerosos asuntos de trámite, resolviendo, además, diversas proposiciones, que, con finalidad de aportar ingresos a la Ciudad Universitaria, formulan algunas entidades y particulares, de las que la Junta queda interesada, agradeciendo estas iniciativas.

Aceptó, con verdadera gratitud, la proposición de los funcionarios de Instrucción pública presentada con el mismo objeto.

Se acordó hacer saber a los dibujantes españoles el propósito de la Junta de grabar el diploma correspondiente a la medalla de la Gratitud Universitaria en la forma que se publicará oportunamente.

Llegada a Madrid la máquina destinada al trasplante de árboles se procederá muy pronto al traslado de los que exijan las obras de urbanización.

Para el próximo sorteo de la Lotería de la Ciudad Universitaria se repartirán talonarios especiales, para facilitar las participaciones de los billetes.

Quedó organizada también la rifa, en combinación con la Lotería del próximo 2 de enero, del «chalet» donado a Su Majestad el Rey por el Banco de Ahorro y Construcción, cuyos ingresos se destinan a las obras de la Ciudad Universitaria; las condiciones de esta rifa se anunciarán en plazo breve.

El Sr. López Otero, arquitecto direc-

tor de las obras, dió cuenta de los estudios realizados por la oficina técnica y del estado de las obras de urbanización, que Su Majestad y los demás miembros de la Junta pudieron apreciar desde el pabellón de la Moncloa, quedando muy satisfechos de la marcha de los trabajos, en virtud de lo cual, la obra de urbanización quedará terminada en el próximo mes de julio. El movimiento de tierras realizado hasta ahora en las excavaciones para la apertura de grandes vías, vías secundarias y plataformas de los edificios, alcanza la cifra de 400.000 metros cúbicos, casi la mitad del movimiento total.

Finalmente, el Tesorero presentó el acostumbrado balance, que arroja, en la actualidad, un activo de 57.625.388 pesetas.

Se supone hundido el vapor «María Victoria»

LA CORUÑA.—El capitán del trasatlántico «Alfonso XIII» comunica lo siguiente:

«Avisen a las autoridades que a las ocho de la noche embarrancó el vapor «María Victoria», de la matrícula de Bilbao, en la latitud 43,20 y longitud 8,35. Pide este barco auxilio con urgencia, y convendría que salgan vapores de La Coruña en su auxilio, pues yo no puedo, a causa de la cerrazón y de lo torpe de mi buque para dicha faena.—Marroquín.»

Se cree que el buque embarrancado está en la playa de Cayón. Para dicho lugar salieron a primera hora los pesqueros «Mar Domingo 12» y el «Herretero V».

Un nuevo «radio» que se acaba de recibir del capitán del «Alfonso XIII» dice que ha perdido la comunicación telefónica con dicho buque y que él se halla en aquel lugar en espera de que lleguen auxilios.

LA CORUÑA.—La estación de Finisterre comunica a la Comandancia de Marina que perdió contacto radiotelegráfico con el buque «María Victoria».

El capitán del «Alfonso XIII», señor Marroquín, dice lo mismo, suponiendo que dicho buque se fué a pique y se inutilizó la «radio».

El comandante de Marina ha requisado seis pesqueros que acaban de salir para el lugar del suceso. En total, son ocho los buques que se dirigen hacia el lugar del siniestro.

El «Alfonso XIII», que procede de Nueva York con pasaje, carga y correspondencia, avisa que no llegará a La Coruña hasta las primeras horas de la mañana, y que supone perdido al «María Victoria».

El buque embarrancado pertenecía a la viuda de Astorete, de Bilbao; fué construido en los astilleros de Newcastle, en 1918. Desplaza 3.135 toneladas brutas, por 1.858 de desplazamiento. Tiene además las siguientes características: Esloro, 39,1; manga, 46,9; puntal, 23,1.

Extranjero

SALIDA DE BARCOS ESPAÑOLES.
LISBOA.—Los buques de guerra españoles que entraron en el Tago a causa del temporal, han zarpado para los puertos del Norte de España.

UNA MANIFESTACIÓN ANTI-FASCISTA.
NUEVA YORK.—Un grupo compuesto de 200 comunistas, trató de manifestar se ante el Consulado italiano de esta capital, pero fué dispersado por la Policía, que detuvo a nueve hombres y una mujer.

Los manifestantes eran portadores de grandes banderas, en las que se leían inscripciones de «Abajo Mussolini» y «Abajo el fascismo».

La Policía, que había sido advertida con anterioridad, tomó todas las medidas necesarias para que los manifestantes no pudieran realizar su propósito, consiguiéndolo.

LOS TEATROS

FONTALBA

Estreno de «La Lola se va a los Puertos», comedia en verso de los hermanos Machado

Fué un éxito rotundo el de anoche en Fontalba, alcanzado por los ilustres poetas sevillanos hermanos Machado, con su obra «La Lola se va a los Puertos».

El primer acto es lo mejor de la comedia, modelo finísimo de exposición, de ambiente y caracteres; está hecho con una elegancia y un garbo que arrastra. Todo cuanto en él se dice del canto, siendo pura verdad, es pura poesía. Los personajes quedan hechos, más aún valorados, de mano maestra.

El segundo y el tercero peca de prolijo, y en esta prolijidad se desenvuelven bellezas admirables.

Los señores Machado, siempre respetuosos con el público y con ellos mismos, hacen gala de una limpieza y una corrección muy gratas en la idea general de la obra y en la expresión. Resulta agria y fuerte la rivalidad entre padre e hijo, un poco burlesca la conversión de un jerguista y demasiado fogosa alguna frase.

Lola Membrives compuso el tipo de modo admirable, acertó a darle un tono de misterio que no le restaba naturalidad ni verdad, en un acorde extraordinario; a su lado y a su nivel, Puga, que hizo un «tocado» que fué la verdad misma, pero la verdad de cada frase, de cada momento, de cada detalle. Algo completamente logrado. Muy bien Esperanza Ortiz, Amparo Astor, Manuel Aragónes, Montenegro, Rosés; un conjunto muy igual.

El éxito, espléndido y triunfal; el público se entregó sin reservas y hubo ocasiones en que los aplausos iban subrayando frase por frase. Los autores fueron llamados a escena muchas veces.

La erupción del volcán Santa María

GUATEMALA.—Las erupciones del volcán Santa María han causado daños enormes en la zona afectada. Ocho haciendas, las que se cultivaba el café en grandes cantidades, han quedado totalmente destruidas por la lava.

Las expediciones de socorro al lugar del siniestro hacen espantosos relatos de escenas macabras y espeluznantes. En una finca llamada Las Animas se encontraron los cadáveres de las víctimas de la erupción sin brazos ni pies.

Los cadáveres habían sido mutilados no por las aves de rapiña, sino por un cerdo que había escapado de la muerte y que se alimentó hasta que llegaron las escuadrillas de socorro de carne humana.

Una orquesta de marimba fué sorprendida por la erupción cuando estaba tocando. Los cadáveres de los músicos han sido encontrados tal y como estaban en el momento de ocurrir la catástrofe.

También se ha encontrado un esqueleto carbonizado abrazado a un árbol.

Un grupo de personas que quisieron escapar del fuego se introdujeron en un pozo, que techaron después. Estos infelices perecieron también, y su muerte debió ser espantosa, a juzgar por la forma en que han sido encontrados sus cadáveres. Grupos de personas que huían aterrizadas, al verse perdidas, se estrecharon unas contra otras como último recurso, poseídas de espanto, y sus cadáveres forman informe montón.

GUATEMALA.—Varios miembros de las expediciones de socorro dirigidas a la región devastada por la erupción del volcán Santa María declaran que las corrientes de lava sorprendieron en su huida a campo traviesa a un gran número de aldeanos, que perecieron carbonizados.

Otros se encerraron en sus viviendas para protegerse; pero corrieron la misma trágica suerte al ser aquéllas destruidas.

También perecieron los habitantes de la región que buscaron refugio en los árboles, víctimas de asfixia.

En numerosos puntos se encuentran cadáveres a montones, que no podrán ser identificados. Ocho plantaciones de café han quedado totalmente destruidas.

La evacuación de Renania

BRUSELAS.—Un eminente hombre político belga, que ha asistido a casi todas las reuniones internacionales, en las que se ha tratado de la evacuación completa de Alemania, hablando con los periodistas ha manifestado que el triunfo de la petición de plebiscito dejará sentir sus efectos, sobre todo en el terreno internacional. «Las potencias—dijo—estaban dispuestas a firmar con el Reich la puesta en vigor del plan Young. ¿Podrán hacerlo ahora? Legalmente Alemania va a ser llamada a pronunciarse sobre dicho plan y a decir si quiere que sea adoptado o rechazado. Por mínimas, y aunque prácticamente no existan, que sean las probabilidades de la segunda hipótesis, es decir, la del rechazo, no tenemos derecho de anticipar el resultado de la consulta nacional ni de concertar con el Gobierno un acuerdo que podría ser desaprobado por el país. En sana lógica tal acuerdo queda suspendido hasta el día siguiente del segundo plebiscito. Ahora bien, se ha estipulado expresamente en La Haya, que la evacuación de la tercera zona renana no empezará hasta después de la ratificación del plan Young. Esta ratificación se halla hoy aplazada y por consiguiente también su corolario. En definitiva, la consecuencia esencial de la maniobra nacionalista es imponer un plazo a las negociaciones internacionales que iban a reanudarse. La liberación del territorio alemán corre peligro pues, de retrasarse durante ese plazo. La responsabilidad de esto recaerá sobre los nacionalistas únicamente, que una vez más han elegido la política peor.»

DE AVIACION

Hidroavión en peligro

MARSELLA.—El capitán de un buque británico ha manifestado que a unos setenta kilómetros de las Baleares observó la presencia de un hidroavión de la línea Marsella-Argel, cuyo motor, al parecer, había sufrido una avería.

Inmediatamente salieron varios «hidros» y barcos en busca del citado aparato; pero hasta ahora las pesquisas efectuadas para encontrarlo han resultado infructuosas.

Ayuntamiento de Madrid

SECRETARIA

El día 19 del corriente se celebrará, a las doce, en esta primera Casa Consistorial la subasta de suministro de botellas de vidrio (biberones) y tapones necesarios a la Institución Municipal de Puericultura y Maternología, durante dos años, por importe anual calculado de 26.812'05 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta secretaría, presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 15 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 8 de noviembre de 1929.—El secretario, M. Berdejo.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

LA GRUA «ATLAS»

Se ha dispuesto, a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los servicios de Estado Mayor, que la grúa «Atlas» cese en tercera situación a partir del día 16 del actual, pasando a la que tenía anteriormente.

PROFESORADO

Se concede al ingeniero artillero jefe D. Manuel Flethes de Casso el distintivo de «Profesorado» como comprendido en el Real decreto del ministerio de la Guerra de 24 de marzo de 1915, hecho extensivo a Marina por Real orden de 15 de julio del mismo año, modificado por Real orden de 20 de julio de 1923.

Provincias

El traslado del coro de la Catedral de Granada

GRANADA.—Ha llegado a ésta el arquitecto D. Teodoro Anasagasti con el propósito de inspeccionar las obras del traslado del coro de la Catedral, para informar el lunes próximo a la Academia de Bellas Artes.

Estuvo en el templo, donde se encontraba el cardenal Casanova. El Sr. Anasagasti examinó las obras realizadas para trasladar el coro, y mañana repetirá la visita. Con el resultado de ellas hará un informe por escrito, que entregará al cardenal.

El Sr. Anasagasti dijo que está visto que la declaración de monumentos nacionales no resuelve nada, pues diariamente recibe la Academia de Bellas Artes denuncias concretas sobre atentados y venta de obras artísticas. Su primera impresión acerca del coro de la Catedral es la de que éste formaba parte de los primeros planos para la construcción del templo.

Catástrofe evitada

SANTANDER.—Sigue el temporal en toda la provincia. El correo de Madrid llegó con dos horas de retraso, a causa del desprendimiento de un gran bloque de tierra entre las estaciones de Bárcena y Montabiz.

La máquina del tren mercancías número 1.944 chocó con una gran piedra; pero el convoy caminaba con precaución a marcha lenta, y esto impidió que ocurriese una catástrofe. Resultó herido Victoriano Diego. Una brigada de obreros trabaja para dejar expedita la vía.

La Reina y las infantas han llegado a Londres

LA SALIDA DE PARIS

PARIS.—Su Majestad la Reina de España, acompañada de sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, han salido por la estación del Norte con dirección a Inglaterra, donde pasarán dos semanas. La Soberana, a quien acompaña hasta Calais el embajador señor Quiñones de León, fué saludada en la estación por el general Lanson, en representación de Doumergue; De Fouquier, en nombre del Gobierno, presidente de la Cámara de Comercio española de París, y numerosos miembros de la colonia española, que aclamaron a la Reina.

LONDRES.—Su Majestad la Reina de España y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina han llegado, siendo recibidas en la estación por la Reina María, el Príncipe de Gales, la Princesa Beatriz, madre de la Soberana, y el marqués de Carisbrooke.

La Reina y las Infantas residirán con la Princesa Beatriz, en el palacio de Kensington.

El embajador de España, marqués de Merry del Val, se había trasladado a Douvres, desde donde acompañó a las reales viajeras.

Entierro de los capitanes Esteban y Martínez Mejías

SEVILLA.—En la capilla ardiente del hospital Militar, se ha celebrado una misa de «corpore insepultos», en sufragio de las almas de los malogrados aviadores capitanes Esteban y Martínez Mejías.

Asistió el gobernador civil, general Fernández Barreto, con su ayudante; el jefe de la base aérea, Delgado Brackembury; todos los oficiales y clases de tropa y soldados y personal civil de los talleres. Ofreció el sacrificio el capellán del aeródromo de Tablada.

A las tres de la tarde se ha efectuado el entierro. Desde una hora antes, los alrededores del hospital Militar se hallaban invadidos por la multitud, en la cual figuraban centenares de personas de las clases más distinguidas, constituyendo el fúnebre acto una manifestación de duelo muy expresiva.

Durante la mañana llegaron numerosas ofrendas de flores, muchos ramos enviados por personas anónimas, especialmente para el capitán Esteban, que tenía muchas simpatías entre las muchachas de la buena sociedad sevillana.

Poco antes de las tres empezaron a llegar las autoridades civiles y militares. También llegó, en avión, desde Madrid, el comandante Gallarza, ayudante de campo de Su Majestad el Rey, y designado por éste para el representante en el entierro. El comandante Gallarza se trasladó al hospital Militar. Entonces se organizó la comitiva.

Los féretros, envueltos en banderas españolas, y materialmente cubiertos por las flores enviadas por el Ayuntamiento, fueron llevados a las carrozas mortuorias en hombros de compañeros y socios del Aero Club. Sobre la comitiva voló una avioneta del Aero Club, pilotada por el Sr. Campo, y también una escuadrilla de Aviación, al mando del teniente Sampil, que mandaba tres aparatos de la escuadrilla que fué del capitán Esteban, y otros tres de la del capitán Martínez Mejías.

Tanto la avioneta como esta escuadrilla lanzaban sobre las carrozas fúnebres numerosos ramos de flores.

Las carrozas iban materialmente cubiertas de coronas de flores, enviadas por diversas entidades.

En la presidencia se hallaban el comandante González Gallarza, que representaba al Rey, y a su lado los hermanos de los aviadores, que son el teniente señor Martínez Mejías y el abogado madrileño Sr. Esteban.

Otras personas de la presidencia eran: En representación del infante D. Carlos, su ayudante, Sr. Rojas Marcos; el marqués de las Torres de la Prensa, por el Aero Club; el marqués de Esquivel, por la Maestranza de Caballería; el gobernador militar, director de la Exposición, gobernador civil, alcalde, delegado de Hacienda y otros.

En el séquito formaban todos los oficiales aviadores y numerosas comisiones de los Cuerpos de la guarnición. También figuraba el doctor Asuero, venido de Granada expresamente para asistir al sepelio.

Al final del edificio del hospital Militar, una compañía de Aviación, sin capitán, rindió honores, y sobre las tapias del hospital hizo la descarga de honor reglamentaria.

En el momento de llegar al cementerio, la emoción fué intensa. Los féretros volvieron a ser llevados a hombros hasta el lugar del enterramiento. El capitán Martínez Mejías ha sido enterrado en el panteón de la familia de Casa León, a la cual pertenece su viuda, y el capitán Esteban, en una sepultura inmediata al punto referido. Una vez practicada esta operación, desfilaron ante el sepulcro todos los que formaban la comitiva.

Se siguen recibiendo numerosos telegramas de pésame de toda España.

GUARDIA CIVIL

Concediendo veinticinco días de comisión de servicio al comandante D. Gaspar Martínez Camarero; veintinueve idem al capitán y al alférez, D. Guillermo Céspedes Meneses y D. Miguel Lozano Gutiérrez.

Se toma en consideración el servicio prestado por el teniente D. Luis Cani Matute; sargento, Calixto Cereceda; cabo, José Vivanco, y guardias: José Sánchez,

Isidoro Heredia, Francisco Cuevas, Joaquín Laca y Plácido Cantero, de la Comandancia de Jaén.

Idem id. por el sargento José Mármol y guardia Francisco Alcaide, de la de Teruel.

Idem idem por el cabo Gonzalo Colino y guardia Juan Rosado, del cuarto Tercio, por la detención del autor de un robo de ahajas.

Idem idem por los cabos Enrique Ballesteros, Antonio Varona, y guardias Eleuterio Rivero, Pedro Herranzo, Antonio Jiménez, Luis Cacello, Mariano Ortiz y Fernando Alcalá, de la de Córdoba, por la detención de dos sujetos autores de un robo de nueve caballerías y rescate de éstas.

Idem idem por el sargento José Montaner y guardias Antonio Forbes, Pedro Gallego y Juan Sánchez, de la de Málaga, por auxilios prestados a varias personas en un incendio en Alpendeire.

Concediendo permiso por tiempo indispensable para Madrid, para tomar parte en las oposiciones para ingreso en la Escuela de Policía, al guardia de la Comandancia de Valencia, Vicente Monleón Más.

El hundimiento en la plaza de Antón Martín

Durante toda la mañana las brigadas de obreros del Canal trabajaron en la reparación del hundimiento. Se ocuparon en volver a enchufar el colector. Para rellenar la gran sima fueron llevados varios camiones de tierra y cascote. La circulación de tranvías pudo establecerse desde las primeras horas de la mañana por una sola vía, circunstancia que entorpeció bastante el tráfico, pues obligaba a constantes maniobras en las agüas.

Por la noche quedó totalmente reparada la avería y se pudo dar servicio de agua a la barriada.

Crónica de Barcelona

SESION DEL PLENO MUNICIPAL

Se ha celebrado la sesión pública del pleno municipal. Presidió el barón de Viver. Las tribunas públicas estaban totalmente ocupadas. Después de una discusión amplia quedó aprobado el presupuesto de 1930. En el de ensanche figuran 18.684.663,31 pesetas; el del interior es como el actual, salvo algunas pequeñas enmiendas y asciende a pesetas 109.667.772,56.

El concejal Sr. Fournier pronunció unas palabras y preguntó qué responsabilidad cabe a los tenientes de alcalde y concejales que intervinieron en la Exposición por la desorganización que en ella existe, sobre todo, en lo que se refiere a la propaganda en España, y principalmente, en el extranjero. El alcalde, barón de Viver, dice que los concejales y tenientes de alcaldes que forman la Comisión de la Exposición no tienen ninguna responsabilidad en los desastres de la propaganda ni en la desorganización que pueda existir.

Se promueve luego una discusión sobre la enseñanza en las escuelas, y la señorita López de Sagredo dice que es muy lamentable que los obreros tengan que pagar por la educación de sus hijos en éstas. El Sr. María dice que esto no ocurre en las escuelas municipales, sino en las nacionales, y donde los profesores, abusando de la buena fe de los padres, cobran tres y cuatro pesetas mensuales, so pretexto de dar a los niños una educación más eficiente. El hecho—añade—no necesita comentario, pues los profesores son pagados por el Estado para que den enseñanza gratuita a los alumnos.

Insiste en que el no admitir en las escuelas nacionales a los alumnos que no paguen este estipendio censual de tres o cuatro pesetas constituye un abuso.

El alcalde recoge la denuncia formulada y dice que informará del asunto al ministro de Instrucción pública para que aplique las sanciones a que haya lugar. Habla de la necesidad de construir más escuelas en Cataluña, pues a pesar de las levantadas en estos años, no son todavía suficientes, y pide el apoyo de la Prensa para este interesante aspecto de la enseñanza.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Política francesa

Briand pronuncia un discurso sobre política exterior

PARIS.—Al abrirse la sesión de la Cámara de Diputados la concurrencia es grande en escaños y tribunas, advirtiéndose mucha expectación.

Primeramente hace uso de la palabra el cual hace constar su extrañeza por el hecho de que después de señalarse en el escrutinio de ayer las cifras de 310 votos contra 287 contra 284, y hoy contra 270 hayan aparecido, con carácter oficial, las de 287 contra 284.

El presidente de la Cámara interviene rápidamente y da por terminado el incidente.

A continuación, Taittinger, de la Unión republicana democrática, solicita de Briand que dé explicaciones acerca de los hechos y revelaciones que hizo Franklin Bouillon y acerca de la evacuación de Renania. También invita a Tardieu y Briand a que persistan en su clarividencia y perspicacia con respecto a Alemania.

Hacen después uso de la palabra un diputado demócrata y otro republicano de la izquierda, invitando al Gobierno a continuar en su actitud de vigilancia con respecto a Alemania.

Luego, el Sr. Riviere, socialista da cuenta de las razones por las cuales su partido no votará en favor del Gobierno Tardieu, al que considera un Gabinete de derechas.

Señala la significación que tiene la presencia del Sr. Maginot en el ministerio de la Guerra, y pregunta si es cierto y exacto que haya sido suspendida la retirada de tropas de Renania.

Comienza su discurso diciendo que va a disipar los equívocos relativos a la política exterior de Francia y a dar explicaciones categóricas.

En presencia en el Gobierno Tardieu, dice, significa que la política exterior de Francia continúa siendo la misma que la de los Gobiernos anteriores: una política de dignidad y entereza.

«En la actualidad—continúa diciendo Briand—es firme el Pacto de París contra la guerra. En aquella ocasión pensamos que Francia y Alemania, que habían peleado una contra otra, tenían ya el derecho de trabajar unidas para la consecuencia de la paz.

Esto, señores, es lo que yo he hecho. Este es mi crimen.

He mantenido negociaciones mucho tiempo con un hombre, ya muerto, que trabajó intensamente por la paz, siendo así reconocido por todos. Al morir el señor Stresemann, puede decirse que el Mundo ha perdido un ciudadano.

(Grandes aplausos en casi toda la Cámara. Todas las miradas se dirigen a la tribuna diplomática, donde se encuentra al embajador de Alemania, que da muestras de visible emoción al escuchar las palabras del Sr. Briand.)

El Sr. Briand recuerda luego las negociaciones que sostuvo con el fallecido ministro de Negocios extranjeros de Alemania.

El Sr. Briand afirma su esperanza de que la evacuación borrará todos los odios y rencores, aunque reconoce que el establecimiento de la frontera es un problema que ha preocupado a todos los Gobiernos.

Solicita de la Cámara que no se deje influenciar por el plebiscito nacionalista en Alemania, y declara que el problema del Sarre es un problema francoalemán.

En un párrafo inspiradísimo dice que franceses y alemanes tienen poderosas razones para estimarse y trabajar juntos en grandes empresas.

Agrega que el Gobierno alemán ha prometido a Francia que el plebiscito para el plan Young estará ultimado en diciembre, y todo se encontrará preparado en ese momento para que el Reichstag vote las medidas necesarias encaminadas a la ejecución del mencionado plan.

El Sr. Briand termina su discurso diciendo que la Cámara estará netamente obligada a pronunciarse acerca de su política de paz, que es la política del Gobierno.

Todas las izquierdas, el centro y gran parte de las derechas aclaman con entusiasmo a Briand, que ha pronunciado uno de los mejores discursos de su carrera política.

DISCURSO DE TARDIEU

PARIS.—Al reanudarse la sesión de la Cámara, aproximadamente a la hora anunciada, hace primeramente uso de la palabra el radical socialista Sr. Fran-

çois Albert, que pronuncia un discurso atacando al Gobierno Tardieu, y afirmando que el Sr. Briand se encuentra aislado entre los adversarios del «partido de Locarno».

Después de terminado su discurso el señor François Albert, sube a la tribuna el presidente del Consejo, Sr. Tardieu, siendo aplaudido por muchos diputados.

Comienza diciendo que el Gobierno quiere practicar una política de paz y desaparición de rencores, para lo cual seguirá el camino del Sr. Poincaré y se explica las condiciones en que fué derrotado el anterior Gobierno en la Cámara viéndose obligado a presentar la dimisión. Pero la presencia del señor Briand en el Gobierno nuevo era necesaria por hallarse en curso negociaciones importantes.

Trata luego de la evacuación de Renania, y dice que siempre se pensó en efectuarla escalonadamente; pero que seguramente ha de contribuir a despejar al atmósfera y a liquidar las consecuencias de la guerra.

El plan Young, aceptado por Alemania, es necesario que entre en vigor para liquidar financieramente la guerra.

Agrega que eso es la primera rama de la futura albor, que juntas pueden realizar en el porvenir Francia y Alemania en favor de la paz.

Ocupándose de la constitución del Gobierno, dice que éste hubiera podido ser más amplio y que no es culpa suya si no ha ocurrido así.

Expresa al confianza de conseguir la mayoría necesaria para continuar gobernando y aplicar una política beneficiosa para los intereses de Francia y del Mundo.

La Cámara aprobó por mayoría una proposición de confianza al Gobierno.

Notas militares

Ascendidos al empleo inmediato

Infantería.—Por elección a coronel, un teniente coronel. Propuesta ordinaria.—2 tenientes coroneles, 7 comandantes, 7 capitanes y 9 tenientes.

Escala Reserva.—2 comandantes, 3 capitanes, 13 tenientes y 19 alféreces.

Caballería.—Un teniente coronel, 2 comandantes, un capitán y un teniente.

Artillería.—Un comandante y un capitán.

Ingenieros.—2 tenientes coroneles, un comandante, 2 capitanes y 2 tenientes.

Escala de Reserva.—Un teniente y un alférez.

Cuerpo Jurídico.—Un auditor de brigada, 2 tenientes auditores de primera y 2 idem de segunda.

Oficinas Militares.—Un oficial primero, un oficial segundo, un oficial tercero, un escribiente de primera y 2 escribientes de segunda.

Comisión militar española

LISBOA.—Los militares españoles coronel Hermoso, teniente coronel Morillo, capitán Morillo y teniente Hernández, pertenecientes al regimiento de Caballería de Villarrobledo, estuvieron en Elvas para hacer entrega de una placa de plata al regimiento de Caballería portuguesa, número 1.

En la sala de estandartes del cuartel se pronunciaron afectuosos discursos, entregando los españoles la placa que recuerda la brillante actuación de los militares portugueses en la fiesta celebrada en Badajoz.

Los portugueses ofrecieron a sus camaradas españoles un banquete, en el que se pronunciaron brindis de confraternidad lusoespañola.

Consejo de guerra contra un paisano

BADAJOZ.—En el cuartel de Gravelinas se celebró un Consejo de guerra contra Ignacio Aguiar Vila, cazador furtivo, el cual, en agosto, de 1928, fué perseguido y apresado por el guardia civil Antonio Santos Carrasco, quien le obligó a marchar delante del caballo tres kilómetros, y además lo golpeó repetidamente con un cinturón, hasta que Igua-cio, haciendo uso de la escopeta, que conservaba en su poder, disparó contra el guardia y lo mató. El fiscal considera el delito realizado contra fuerza armada, con la atenuante de abuso de autoridad por parte de la víctima, y pide reclusión perpetua y cinco mil pesetas de indemnización. El defensor considera el hecho como un delito por imprudencia, y solicita para su defendido la pena de un año, ocho meses y veintidós días de prisión. Después se reunió el Consejo en sesión secreta y dictó sentencia, que no será conocida hasta que la apruebe el capitán general.

Entrega de diplomas en la Escuela Superior de Guerra

Ayer, a las seis de la tarde, tuvo lugar en la Escuela Superior de Guerra el acto de entregar los diplomas que acreditan su aptitud para desempeñar el servicio de Estado Mayor a los oficiales que han terminado sus estudios en aquel Centro y han hecho las prácticas reglamentarias. Minutos antes de las seis llegó el general Primo de Rivera, que fué recibido por el general González Jurado, director de la Escuela, que con gran amabilidad hizo los honores de la casa.

El general Primo de Rivera se detuvo un instante ante el monumento de mármol blanco que encierra las fajas de los jefes y oficiales de Estado Mayor que murieron en campaña y en seguida se trasladó al salón de actos, donde se encontraban el capitán general, barón de Casa Davalillos; general Sanjurjo (director de Carabineros), y los generales Suárez Inclán y marqués de González de Castejón.

Asistieron también jefes y oficiales de Estado Mayor.

El general González Jurado, en breves frases, presentó a los oficiales que iban a recibir el diploma, ensalzando el trabajo realizado por aquéllos, y el general Primo de Rivera saludó a los nuevos diplomados, haciéndoles ver que si el Cuerpo de Estado Mayor está declarado a extinguir, sus funciones son inextinguibles, y que esperaba que habrán de realizarlas cumplidamente, ciñendo la faja azul sobre el uniforme que llevaban.

Después de la consabida ofensiva fotográfica, pasaron los invitados a un improvisado comedor, donde se sirvió un «lunch».

Los nuevos diplomados son:

Comandantes don Luis Godel y don Leopoldo Menéndez López; capitanes don Fernando Laviña, don Luis Fernández Castañeda, don José Retger, don Francisco Moral, don Rafael Muñoz Lorente, don Antonio Zea, don Francisco Rodríguez Martínez, don Antonio Garjo, don José Artieda, don José López Barrón, don Francisco Javier García González, don Mariano Bernardos, don Rafael Cavañillas, don Benigno Cabrero, don Rafael Rueda, don Antonio Cores y don Manuel Galea; tenientes don Emilio Pardo y don Manuel Chamorro, de Infantería, y capitanes don César Caldenera y don Antonio Pérez Sola, de Caballería.

El Príncipe de Asturias evita un accidente de «auto»

Cuando el gobernador civil de Madrid, señor Martín Alvarez, se dirigía a Fresnedilla para inaugurar unas escuelas, el Príncipe de Asturias, que paseaba en «auto» por la carretera de El Escorial, notó que el coche en el que iban el inspector jefe de Primera enseñanza, señor Carrillo, y el señor Espinós (don Gustavo), llevaba en suspensión la batería por haberse desprendido el soporte.

El Príncipe dió orden a su chófer de que alcanzara al coche averiado y avisó a los ocupantes del mismo, y además ofreció los servicios de su chófer para el arreglo de la avería.

También el automóvil en el que hizo el viaje el Sr. Martín Alvarez sufrió un accidente. Chocó con otro que marchaba en sentido contrario. Ambos automóviles resultaron con averías, pero no ha habido que lamentar desgracias personales.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

La fábrica de Armas de Toledo fabricará, en serie, el instrumental de cirugía

En el ministerio del Ejército se celebró ayer tarde, a las siete, una reunión convocada para tratar de las medidas que han de ser adoptadas respecto a la fabricación de instrumental quirúrgico en la Fábrica Nacional de Artillería de Toledo. Presidió el general Fanjul y asistieron, además de diferentes representantes del Ejército y de la Marina, entre ellos el capitán de Artillería señor Córdoba, afecto a la fábrica de Toledo, varias personalidades médicas que tenían el carácter de asesores; entre dichas personalidades figuraban los doctores Olivares, Tapia Slocker, Gómez Ulla y Villa.

El instrumental quirúrgico que se fabrica en Toledo es excelente y puede competir en todo con los mejores del mundo. Comenzó a fabricarse hacia el año de 1915, cuando el apogeo de la guerra europea hizo pensar en que, por la escasez de la producción extranjera, debía bastarse España para producirse todo el instrumental que necesitase.

La fabricación ha crecido desde entonces en proporciones considerables. Y ello no solamente en cantidad, sino también en calidad. Hoy el Ejército español emplea exclusivamente, en todos aquellos tipos de aparatos que puede fabricar Toledo, los que salen de la Fábrica Nacional. Y son asimismo de producción toledana todas las cajas de autopsia que hay en los pueblos españoles.

Hacia la fabricación en serie

A pesar de que el instrumental precitado puede competir en calidad y en precio con el instrumental de tipo caro que sale de las forjas del resto de Europa, sólo se producían en cantidad aquellos aparatos que, por lo corrientes, tienen gran salida en el mercado, como pinzas, bisturís, tijeras, etc. En cuanto a los instrumentos especiales, eran servidos solamente mediante encargo especial; de aquí que no se produjeran a precios reducidos.

Ahora se trata de tipificar la producción, de modo que pueda fabricarse en serie. Faltaba el asesoramiento técnico, y se ha buscado la colaboración de ilustres especialistas en todos los ramos de la Cirugía, los cuales han ofrecido inmediata y desinteresadamente su concurso. De este modo se podrá caminar a pasos agigantados hacia la nacionalización de la producción, que es a lo que principalmente se tiende.

En la sesión de ayer tarde, primera que se celebra, se acordó constituir diversas ponencias, agrupadas por especialidades. Estas ponencias trabajarán separada e independientemente, con objeto de estudiar los mejores medios para emancipar de la tutela extranjera a esta rama de la producción nacional. Una vez que las ponencias terminen los trabajos respectivos que les han sido encomendados, volverán a reunirse en sesión plenaria, y sus acuerdos serán sometidos a la Superioridad para la resolución definitiva.

Fraudes para la exención militar

Cuando la gran guerra, hasta en Francia, donde tan profundamente arraigado está el sentimiento patriótico, no faltan dolorosos casos de simulación de enfermedad para sustraerse al servicio militar y buscar causas fraudulentas de exención.

Las dos enfermedades con mayor frecuencia simuladas fueron: la ictericia, que se imita (no sin peligro) absorbiendo una cantidad de ácido pírico, y los abcesos (igualmente peligrosos), que se provocan con inyecciones de petróleo.

Cuando los simuladores de tal género son cogidos infraganti, la autoridad es severa con ellos. Pero hay otras personas contra las cuales las leyes debían ser aún más energéticas: los especuladores de estos deplorables sentimientos de temor, que se convierten en proveedores de enfermedades.

Un médico mayor refirió que algunos bribones comerciaban, no lejos del frente, con ácido pírico, del cual vendían dosis ínfimas a precios exorbitantes, con las instrucciones correspondientes para su aplicación.

Marcelo Briand y Harry expusieron ante la sociedad de Medicina Legal de Francia, dos casos notables.

La más sugestiva de estas narraciones fue la de un soldado con licencia que tropezó en París con un individuo, el cual le invitó a beber unas copas en un «cabaret». Una vez allí, sin preámbulos, el desconocido le manifestó que conocía un medio, en virtud del cual, los soldados con permiso podían prolongar éste por tres semanas o por un mes más de lo concedido.

—Basta con darte un pinchazo—decía—y todo está arreglado. Esto sólo te costará 5 francos.

La operación se realizó, sin que nadie se enterase, bajo la mesa en que bebían, previo el pago por el soldado del precio convenido.

A la mañana siguiente, el recluta tenía un flemón en el dorso de una mano, flemón que tuvo que ser operado, y cuyo origen se averiguó entonces muy fácilmente.

El pseudoherido refirió la edificante historia.

Los doctores Briand y Harry asimilaban, con mucha razón, tal industria a la de los clandestinos comerciantes de cocaína y de morfina, que tantas víctimas deben tener sobre su conciencia.

Pidieron esos médicos que se ejerciese una especial vigilancia en los lugares donde abundaban los soldados con licencia, sobre todo en aquellas próximas a las estaciones ferroviarias.

Los simuladores son a menudo individuos de débil entendimiento y voluntad, que ceden a las tentaciones ocasionales.

No serán nunca bastante castigados los principales responsables de estos indignos manejos para eludir el cumplimiento militar que la patria impone.

La religión guanche

Según Marín y Cubas, tenían los isleños, a falta de escritura, unas tabletas donde hacían rayas, cuyos signos tenían expresiones de contabilidad y pensamientos.

Tenían un calendario en que contaban los años por lunaciones de 29 soles, comenzando desde el día de luna nueva. El calendario se iniciaba en estío, cuando el sol entra Carnero el 21 de junio, primera conjunción.

El culto de los guanches era una mezcla de sabeísmo y astrología; la maya y el egipcio se entrelazaban en esa fe isleña en forma admirable, no sólo por su fusión, sino porque el hecho evoca encadenamientos de ideas atlánticas de transcendencia. El dogma guanchesco tenía la deidad suprema, símbolo del Bien, en el Padre Sol, que era animado por «Alcorán», gran dios en oposición al terrible «Guayola», ente infernal, dios del Mal, que estaba penando horriblemente en el seno del fuego de los volcanes. Este espíritu reinaba de noche, en que salía a tentar las ánimas y hacer prosélitos, arrebatándole fieles al todopoderoso «Alcorán». Cuando «Guayola» salía de los volcanes para acechar a las gentes, se le llamaba «Tibicenas». En aquella brega sempiterna del Bien y del Mal, las almas que lograban salvarse del pecado, iban a morar al «Maxios», que era el paraíso pleno de deleites y dicha sin igual. Los malos iban a parar a la eternal tortura.

Los guanches no levantaron templos, pero para su culto tuvieron una concepción original, que fué la de erigir las cúpidas más altas y hermosas de las montañas como templos sagrados y allí levantar sus altares. En la cúspide se colocaba el altar al sol, y en las faldas de las montañas se establecían los numerosos monasterios para las doncellas en cuyas mansiones, labradas en las rocas, se hacían cuevas para los oficios divinos y sacrificios simbólicos. En Gran Canaria existían dos grandes templos de esta clase, llamados «Tilma» y «Amago», espléndidos riscos, con sus edificios, cuevas y parapetos defensivos, que tenían un radio de dos leguas. Estos vastos templos eran sagrados para todos los fugitivos, al igual que lo fueron en la antigüedad las catedrales e iglesias cristianas. En las altas cumbres se celebraban los ritos, y los príncipes y nobles isleños iban en procesiones, con los sacerdotes o faicanes y el pueblo, a celebrar los acontecimientos patrios o a realizar sus

juramentos y plegarias sobre las bondades del año y sus frutos, más o menos abundantes. Y las altas cumbres de «Tilma» y «Amago» relucían de noche, a la luz de las hogueras sagradas, alrededor de las cuales las vírgenes o Arimaguadas, los niños y faicanes, escalaban las cumbres y, después de los misterios del sacro rito, tornaban en lentas procesiones hacia las orillas del mar, para azotarlo con los palmitos y ramas de laurel, entonando el «Tis Tilma, Tis Amago», invocando la fusión fecunda y misteriosa del fuego del sol y del agua del mar para que surgiera el bendito vapor que, en forma de lluvias bienhechoras, nutriera la fértil tierra que se abriría plena de sus exquisitos frutos.

Juan DOMENECH

(Continuará.)

¡No siempre "lo mejor" ha de ser extranjero!

EL TRIUNFO DE UN NOTABLE PRODUCTO ESPAÑOL

En varios países extranjeros están produciendo una verdadera revolución, en la cosmética e higiene modernas, los maravillosos resultados de un prodigioso preparado español, registrado con el nombre LECHE ANTISEPTICA NALLIM. Dicho privilegiado producto está destinado a regenerar el cutis y a producir efectos curativos y de rejuvenecimiento verdaderamente asombrosos, haciendo que desaparezcan rápidamente arrugas, granos manchados, herpes y cuantos deterioros molestos existan.

De tan excepcional preparado están siendo solicitadas numerosas exclusivas. Tenemos noticias de que el autor de este producto, para demostrar que no son fantasías cuanto se dice en favor de su preparado, ha puesto a disposición del público una regular cantidad de rasquitos de prueba que se entregarán gratuitamente a señoras y caballeros al hacer cualquier compra en las perfumerías:

Alcoholera Nacional, Carmen, 32; Alvarez Gómez, Sevilla, 2; Casa Thomas, Sevilla, 3; Filocalia, Fernando VI, 10; Flor de Azahar, Carmen, 10; Fortis, Puerta del Sol, 2; Perfumería Francesa, Peligros, 5; Inglesa, carrera de San Jerónimo, 3; Oriental, Carmen, 2; Emilianoa Roa, Montero, 45; droguería y perfumería, Serrano, 7 y 48, y Carranza, 40.

El depositario de este producto es don Federico Bonet, Infantas, 31.

NOTICIAS

COMPANIA DE CAMINOS DE HIERRO DE ORLEANS

Billetes de ida y vuelta a precio reducido con motivo de las Exposiciones de Barcelona y Sevilla

Con ocasión de las Exposiciones que actualmente se celebran en Barcelona y Sevilla, se despachan hasta el 25 de diciembre actual en cualquiera de las estaciones de las Redes del Estado, del Midi de Orleans y del P. L. M. con destino a los siguientes puntos fronterizos hispano-franceses de Hendaye-Irun, Canfran, Port-Bou, Cerbere, billetes de ida y vuelta a precio reducido, utilizables bien para salir por un punto de la frontera y regresar por el mismo u otro de los señalados, con la sola condición de que estos billetes se expendan por un recorrido mínimo de 500 kilómetros.

El precio de estos billetes tiene una rebaja del 30 por 100 sobre la tarifa general.

El itinerario puede ser distinto en la ida y a la vuelta.

Validez: treinta y cinco días para visitar una sola Exposición y de sesenta y cinco días para la visita de las dos Exposiciones durante el mismo viaje.

ULTIMA HORA

La multa a una casa de huéspedes

VALENCIA.—El gobernador civil impuso una multa de 500 pesetas a cierta casa de huéspedes, por falta de limpieza y estar las camas en el más completo de los abandonos.

Lo chusco es que los huéspedes que allí habitan fijamente, abonaron con un escrito colectivo el recurso presentado por el dueño contra dicha multa, asegurando que eran infundados y que vivían muy a gusto, y en una nueva inspección decretada por el gobernador inmediatamente después de recibir el recurso, realizada por funcionarios de Policía y sanitario, se ha confirmado y hasta aumentado el motivo de la sanción.

INFORMACION POLITICA

La jornada del presidente

Despacharon con el jefe del Gobierno los ministros de la Gobernación, Ejército, Justicia, Marina, Fomento, Trabajo e Instrucción, y el secretario de Asuntos Exteriores. También recibió al conde de Maceda. Por la tarde asistió a la entrega de diplomas a los alumnos de la Escuela Superior de Guerra.

Estuvo también en el concierto del Palacio de la Música y regresó a su despacho a las ocho de la noche.

Recibió a esa hora al marqués de Hoyos, al alcalde de Jerez y al señor Santos, del Patronato Nacional del Turismo, quien le habló de las actividades desarrolladas por esta entidad.

Después despachó con el ministro de Economía Nacional, dejando definitivamente ultimado el proyecto agropecuario.

A las diez de la noche obsequió con una comida al embajador de Cuba y señora García Koliy. Asistieron también a dicha comida la señora de Vives y el conde de los Andes.

Se aplaza el Consejo de ministros

El Consejo de ministros anunciado para ayer, se celebrará hoy por la tarde.

Conferencia de ministros

El ministro de Hacienda conferenció ayer mañana extensamente con su compañero de Fomento.

El objeto de la entrevista fué poner en práctica las determinaciones del proyecto aprobado en el último Consejo referente a la supresión del presupuesto extraordinario para fijar las obras en proyecto, en construcción o en subasta, con objeto de hacer el debido acoplamiento, ya que no se alteran las cifras globales de cada Ministerio.

Esta misma labor realizarán estos días los demás ministros, de acuerdo con el ministro de Hacienda.

Indemnización por el choque de Paracuellos

El Consejo de la Dirección de Administración de la Comisaría de seguros ha acordado en su última sesión conceder, sin perjuicio de la indemnización que corresponda por accidente del trabajo, la cantidad de quince mil pesetas a los derechohabientes del fogonero del tren mercancías, Mariano Laguna, muerto en el choque de Paracuellos.

La Comisaría del Seguro Ferroviario ha acordado también encargar a los interventores del Estado de la sección correspondiente, se activen los trámites para la remisión de documentos, a fin de que, lo antes posible, puedan enviarse las indemnizaciones correspondientes a los empleados ferroviarios heridos en el expresado accidente.

Fiesta onomástica de Martínez Anido

El ministro de la Gobernación no asistió a su despacho oficial por celebrar su fiesta onomástica. A primera hora de la mañana marchó a pasar el día en el campo.

Gacetillas de teatros

COMICO

Domingo, tres funciones: a las cuatro y seis y media de la tarde y diez y media de la noche, representándose en la de las cuatro el divertido juguete en tres actos de Muñoz Seca y Pérez Fernández, «El sofá, la radio, el peque y la hija de Palomeque», y en las otras dos, el último gran éxito de esta Compañía, la más aplaudida novela escénica en tres actos, «Seis pesetas», en la que es constantemente ovacionada la inimitable actriz Loreto Prado, por su magistral creación.

Todos los días de la próxima semana, a las seis y media y diez y media, «Seis pesetas».

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

LARA

Próximo a cerrarse el plazo para abonarse en condiciones excepcionales a función de sábado por la tarde, «Para ti es el mundo» pasa de las 40 representaciones; pues bien, no cesa el entusiasmo del público, y diariamente, tarde y noche, se pone el cartel de «No hay billetes».

INFANTA ISABEL

El éxito más grande de la actual temporada lo constituye, sin duda alguna, la nueva y graciosísima comedia, de

Muñoz Seca, «Pégame, Luciano», que se representa, a teatro lleno, todas las noches.

Contaduría con tres días de anticipación.

ALKAZAR

Por última vez se representa hoy tarde y noche, «El gato y el canario». Mañana, tarde, estreno de «El murciélago». Noche, segunda representación. Se despachan localidades sin aumento de precio.

REINA VICTORIA

La divertidísima y bella comedia, «Atrévete, Susana!», en la que obtienen un señalado triunfo Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas, constituye una de las mayores atracciones del cartel madrileño.

Abonos para las ocho tardes de martes aristocráticos, que comenzarán el próximo martes, 12. Todos los días, en contaduría, de seis a ocho.

ESPAÑOL

Todos los días, en función de tarde y noche, «Don Juan Tenorio», por Ricardo Calvo.

CENTRO

Dos horas de risa constante con la divertidísima comedia «Maldita sea mi cara!», gran éxito de Aurora Redondo y Valeriano León.

FUENCARRAL

Hoy, viernes, reposición de «El alfiler», la preciosa comedia de Muñoz Seca, por la compañía Anita Adamuz.

ROMEA

Todas las tardes, en popular, a cuatro pesetas butaca, «Las lloronas». Todas las noches, el éxito de los éxitos, «Por si las moscas». Libro graciosísimo. Partitura deliciosa del maestro Alonso.

CIRCO DE PRICE

El éxito del programa último es aplastante. Todo Madrid desfila por Price para aplaudir al popular Balder con sus famosos muñecos, a los hermanos Díaz, graciosos «clowns»; la motocicleta de la muerte y el resto de la compañía, que es ovacionada a diario.

Todo Madrid al circo.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6,30 y a las 10,30, Don Juan Tenorio.

ZARZUELA.—A las 6, El género infimo, El niño me retira y El entierro de la gardina. A las 10,15, El niño me retira y La ventera de Alcalá.

FONTALBA.—A las 6,30, El rosario. A las 10,30, La Lola se va a los puertos. COMEDIA.—A las 10,30, El tejar de Cantarranas.

COMICO.—A las 6,30 y a las 10,30, Seis pesetas.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10,30, Pégame, Luciano!

ESLAVA.—A las 6,30, Molinos de viento y El barberillo de Lavapiés. A las 10,30, La verbena de la Paloma y El barberillo de Lavapiés.

CENTRO.—A las 6,30, y a las 10,30, Maldita sea mi cara!

LARA.—A las 6 y a las 10,15, Para ti es el mundo.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, Atrévete, Susana!

ALKAZAR.—A las 6,15 y 10,15, El murciélago (estreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,15, y a las 10,15, Oriente y Occidente (estreno).

FUENCARRAL.—Sábado: A las 6,15, El alfiler. A las 10,15, Don Juan Tenorio.—Domingo: A las 4, Don Juan Tenorio. A las 6,30, Pepa Doncel. A las 10,15, El alfiler.—Lunes: A las 6,15, Pepa Doncel. A las 10,15, El alfiler.

MARAVILLAS.—A las 6,15 y a las 10,15, Estudiantes y modistillas.

MARTIN.—A las 6,30, Los guayabos y La Melitona; A las 10,45, La Melitona y Los verdones.

ELDORADO.—A las 6,30, Pa qué le via usted habló. A las 10,30, Pa qué le via usted habló y San Juan de Luz.

ROMEA.—A las 6,30, Las lloronas. A las 10,30, Por si las moscas.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,30, despedida de Pena (hijo). La copla andaluza (última semana), triunfo clamoroso de Guerrita y Pena (hijo). Mañana, debut de Niño de Marchena y Ramón Montoya.

CIRCO DE PRICE.—A las 6, gran «matinée», con el formidable Balder y todo el programa de circo. A las 10,30, grandiosa función, con Balder y todos los números de circo. Exito enorme.

Indicador de Publicidad, Barbieri, 8.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 1 de noviembre, de Gijón el 2 y de Coruña el 3, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 27 de noviembre, de Gijón el 28 y de Coruña el 29, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 14 de noviembre, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Tenerife, Santa

Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 13 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 22 de Diciembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- OBTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

PARATODOS
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cáliz de acero. Caja de nogal. Delantero con resaca. Seguro automático.

HISPANIA
Última novedad. Escopeta de magnífica preparación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibre y grado de chok a gusto del comprador. Patentes automáticas. Girabed-fino. Mecanismo D. E. 425 pesetas.

EDER
La legítima escopeta. Seguro central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantero con resaca. Caja de nogal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
“APERIQUET Y CIA”
CALLE DE CALZADA DE SAN JUAN, 11, MADRID