

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3. Teléfono 12.642. Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA. Madrid, 1 de octubre de 1929. Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA. AÑO LXII.—NUMERO 12.102

Las maniobras navales

El buque almirante del bando blanco queda fuera de combate

ALICANTE.—A las ocho de la mañana entró en este puerto la Escuadra del bando negro, que había salido ayer a la una de Cartagena. Fondearon los torpederos 11, 13, 18, 20 y 21; el destructor «Cadarsos», el cañonero «Bonifaz», los transportes «Almirante Lobo» y «España número 5», este conduciendo un batallón de Infantería de Marina; los submarinos «A 1», «A 2» y «C 3»; remolcador «Antelo», los guardacostas «Tetuán» y «Alcázar»; la motolancha número 1, las barcasas «Kaca» números 13, 10, 14, 23 y 25, y una motolancha de la Compañía de Tabacos. Los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», protegidos por tres submarinos, quedaron a corta distancia de Santa Pola. Otros submarinos se han estacionado frente a Cabo Huerta.

A las nueve de esta mañana pasó a enorme altura una escuadrilla de once aeroplanos. A las diez evolucionaron sobre el puerto a unos 2.000 metros de altura. Un aeroplano aterrizó en el aeródromo de la Compañía Iatecoera para reparar averías. Los demás continuaron el vuelo hacia Baleares.

A medio día apareció en lontananza una división de seis buques que se supone sean los destructores del bando contrario avisados por su aviación de la presencia del bando negro en el puerto de Alicante.

Inmediatamente los acorazados han comenzado a tomar posición de combate, mientras los submarinos evolucionan cubriendo la bahía desde Cabo Santa Pola hasta Cabo Huertas, quedando la escuadra negra embotellada en el puerto de Alicante.

Se considera inminente el combate, pues el bando negro se verá precisado a salir del puerto, encontrándose con las avanzadas del bando blanco, que le opondrán resistencia.

Numeroso público, estacionado en las escolleras, presencia las evoluciones de los buques de alto porte y de los submarinos, tomando posiciones.

Tres destructores fuera de combate

ALICANTE.—A primera hora de la tarde llegaron a escasa distancia del puerto los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», hostilizados por los destructores del bando blanco. En seguida salieron los submarinos «A 1» y «A 2», que lograron despejar el enemigo. El submarino «C 1» persiguió a los destructores y consiguió poner fuera de combate al «Príncipe Alfonso», al «Almirante Ferrándiz» y al «José Luis Díez», todos los cuales se dirigen a Cartagena.

Poco después zarparon los torpederos 11, 13 y 21. Los acorazados se internaron en alta mar y se perdieron en el horizonte. Seguidamente entró una división de torpederos, formada por los números 6, 9, 2, 7 y 14, para aprovisionarse. También llegaron el remolcador «Gaditano» y los submarinos «Isaac Peral» y «C-4», el último de los cuales ha sido entregado recientemente.

A las cuatro de la tarde salieron los torpederos 18 y 20. En seguida fueron divisados por los aeroplanos del bando contrario. Una escuadrilla de nueve aparatos estuvo evolucionando sobre los torpederos, pero se ignora si logró inutilizarlos. A las cuatro entró el submarino «Monturiol», y poco después desaparecieron los aeroplanos.

Continúa en el puerto el convoy formado por los transportes «Almirante Lobo» y «España 5», con un batallón y cinco barcasas. Este convoy se proponía salir por la tarde, con rumbo a Baleares, protegido por los buques que se encuentran en aguas de Alicante. Llevarán las luces apagadas para burlar la vigilancia del bando contrario. A las siete y media inició la salida del convoy el torpedero «7» y la barcaza «K 2».

El convoy aplaza su salida

ALICANTE.—Al atardecer asomaron en el horizonte los acorazados «Jaime I»

y «Alfonso XIII» con los submarinos y torpederos, que formaron sus líneas, desde Cabo Huertas a Cabo Santa Pola, para preparar la protección del convoy, ya próximo a salir.

Del puerto de Alicante se destacaron el guardacostas «Tetuán» y el submarino «C 4», que se unieron al grueso de la escuadra. Poco después salían los remolcadores «Gaditano» y «Alcázar», remolcando tres barcasas. Los acorazados llegan a una milla del puerto. Sale seguidamente el submarino «Monturiol» y los demás sumergibles forman un semicírculo de Norte a Sur, cerrando la bahía. Dentro quedan los acorazados y fuera los torpederos. Uno de estos, el «Tetuán», que regresa al puerto, aborda al torpedero «14» y le causa ligeras averías.

El torpedero «número 22» se sitúa junto a los acorazados. Sale después el cañonero «Bonifaz» y se coloca delante de una barcaza. El transporte «Almirante Lobo» se ve imposibilitado de zarpar por haberse arrollado una maroma a las hélices. A las ocho de la noche queda el convoy nuevamente en la dársena. Fuera continúan los acorazados, torpederos y submarinos protegiendo la bahía.

Se supone que el haberse suspendido la salida del convoy puede haber sido motivado, no sólo por la avería del «Almirante Lobo», sino, quizás, por obedecer a una estrategia. Es posible que la salida se haga al amanecer. La avería del torpedero «número 14» no parece grave. Todos los buques tienen apagadas sus luces, y solamente alumbran algo la parte de popa. El acorazado «Jaime I» dicta órdenes por medio del Morse.

El bando blanco zarpa de Baleares

PALMA DE MALLORCA.—A las once y media de la mañana de ayer entró en la bahía, procedente de Mahón, la motonave «Infanta Cristina», en la cual viaja el ministro de Marina.

El general García de los Reyes pasó revista a la escuadra que integra el bando blanco.

Seguidamente, poco después de las doce de la mañana, comenzaron a salir los buques, haciendo en primer término los submarinos, luego los destructores, después los cruceros ligeros y últimamente el «Infanta Cristina».

Antes de salir la escuadra, los hidroaviones del «Dédalo» formando tres escuadrillas de tres aparatos cada una, evolucionaron sobre la bahía, marchando luego mar adentro.

La salida de los buques fué presenciada por numeroso público.

En la bahía quedaron únicamente el «Dédalo» y los buques auxiliares.

A las tres de la tarde regresaron seis «hidros», los cuales han efectuado manobras durante toda la mañana de hoy.

Cuatro «hidros» y un torpedero en Palma

PALMA DE MALLORCA.—Esta tarde han amarrado, frente a los hangares de la «Aero Marítima Mallorquina», cuatro hidroaviones procedentes de Mahón, que venían convoyados por el torpedero «número 4». También llegaron, para repostarse de combustible, los destructores «José Luis Díez» y «Almirante Ferrándiz».

El «Príncipe Alfonso» en Cartagena

CARTAGENA.—Ayer, a medio día, zarparon todos los buques del bando negro. Esta mañana fondó el crucero «Príncipe Alfonso», buque insignia del bando blanco.

Provincias

Invasión de arroces en la ría de Arés

FERROL.—Los pescadores de la villa de Arés están alarmadísimos ante la imponente invasión de arroces en aquella ría, pues no sólo les destrozan los aparejos y se comen la pesca, ya entre las redes, sino que abuyentan a otros mares la

sardina, que constituye la mayor riqueza de aquella ría.

Los perjudicados se dirigieron a la autoridad de Marina en demanda de urgentes remedios.

De no darse prontamente batida a los voraces delfines, la ruina de muchos armadores e industriales será inmediata.

Muerte de un diplomático

BARCELONA.—En la habitación 351 del hotel número 1 de la Exposición ha aparecido esta mañana el cadáver del diplomático francés Charles Eudes Bonin, de sesenta y cinco años.

Parece ser que la muerte ha sido natural.

Este señor residía en París, y tenía la categoría de ministro plenipotenciario, formando parte del Comité Central permanente del Opio, de la Sociedad de las Naciones.

LOS HOMBRES NUEVOS

Nuestro joven compañero de Redacción, Marcelo Jiménez Jandua, abogado

De la triunfante juventud madrileña, generosa matriz espiritual, de la que van naciendo los hombres nuevos que han de ser los legionarios de la cultura y del progreso de nuestro país; unos, desde la alta regencia de los supremos destinos públicos, y los más en la complicada colmena de las profesiones liberales; de esa juventud estudiosa y vencedora acaba de destacarse con pronunciado relieve un valor en el que la perseverancia y el talento van integrados en conjunción felicísima.

Nos referimos a nuestro entrañable compañero de Redacción, el joven escritor don Marcelo Jiménez Jandua. El señor Jiménez Jandua, que aun no ha salido de la adolescencia, tiene ya un acervo cultural, una labor literaria, periodística y educacional tan considerable como los de un intelectual de edad madura y de notoria capacidad de trabajo. Es infatigable, y su avisada inteligencia abarca y domina a un tiempo materias y disciplinas varias.

El triunfo a que nos referimos antes, y al que rendimos este modesto pero justo tributo de admiración y afecto, es el de fin de su carrera. El Sr. Jiménez Jandua ha terminado en la Central sus estudios de leyes, obteniendo en las cuatro últimas asignaturas la nota de «sobresalientes».

Siempre es merecedora de pública mención una conducta universitaria tan ejemplar; pero cuando esa espléndida escolaridad ha sido simultánea con otras tareas diarias e ininterrumpidas, como los trabajos de diversa índole que el Sr. Jiménez Jandua ha venido dedicando a DIARIO DE LA MARINA desde hace algunos años, con delectación de nuestros lectores, se comprenderá fácilmente que el triunfo de este querido y joven camarada merezca por nuestra parte estas exaltadas acogidas y divalgações.

Ahí va, pues, nuestra más ferviente felicitación al nuevo abogado; pero, al señalarla aquí, no nos olvidamos de expresar también nuestros parabienes más sinceros a su ilustre padre, don Marcelo Jiménez Martínez, igualmente cultísimo abogado y digno secretario de la Jefatura de Obras Públicas.

DE AVIACION

LA COPA GORDON-BENNET

SAN LUIS.—Nueve globos, que representan a seis naciones, tomaron parte en la carrera Gordon-Bennet, que comenzó el domingo, entre las cuatro y las cuatro y cuarenta y cinco minutos de la tarde. Los globos partieron con intervalos de cinco minutos. Hay uno alemán, el «Barman», que descendió en Melvin a las once treinta y otro, de la Marina yanqui, aterrizó en Dixon (Ohio) a las dos treinta de la tarde, y el globo del Ejército norteamericano descendió en Saline Ville (Ohio) a las tres de la tarde. El globo argentino bajó en Fairbanks (Indiana) a las once treinta de la mañana, rompiéndose una pierna el piloto, Bradley.

De los globos civiles, el norteamericano «Coodyear» descendió en Troy (Ohio)

a las cinco cuarenta y cinco de la tarde, a 325 millas de San Luis. Créese, en consecuencia, que ocupa el primer lugar en esta carrera.

El piloto Van Orman dijo que el tiempo sufrido fué el peor de cuantos había experimentado en su vida de aeronauta.

El globo francés «Lafayette» descendió en Stinesville (Indiana) a la una y diez de la tarde, y el Janés «Dinamarca» bajó, según dice, en Bedford (Indiana) a las cuatro quince de la tarde.

Del único globo que no se sabe nada cómo aterrizó es el belga «Valga».

NO HAY NOTICIAS DE COSTES Y BELLONTE

PARIS.—Esta noche, en el ministerio de Aeronáutica no se tenía noticia alguna de los aviadores Costes y Bellonte.

LOS PILOTOS ALEMANES DEL «ARADO»

SEVILLA.—El alcalde ha recibido la visita de los pilotos alemanes del monoplano «Arado», que están efectuando ensayos para el establecimiento de una línea comercial aérea entre Sevilla y Berlín. La visita tenía por objeto el recoger del alcalde un documento en donde se expresa en saludo de Sevilla al alcalde de Berlín.

Anunciaron los pilotos que saldrán a las dos de la madrugada próxima del aeródromo de Tablada, y que esperan llegar a Berlín a las cinco de la tarde.

EL PRIMER VUELO DEL AVIÓN COHETE

FRANCFORT.—Fritz von Opel realizó el primer vuelo con su nuevo avión-cohete, llegando a la altura de 60 pies, corriendo a una velocidad de 90 millas por hora.

El aparato resultó con averías al aterrizar.

Asociación de la Prensa

El Sr. Francos Rodríguez, presidente de la Asociación de la Prensa, ha recibido, con el ruego de transmitir a Su Majestad la Reina, expresivas demostraciones de gratitud por parte de los padres de los niños que fueron agraciados con la colonia escolar de la Prensa, costeada por el Real Patronato de la Lucha Antituberculosa, y por iniciativa de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia.

La Asociación de la Prensa se complace en transmitir desde estas columnas el sentimiento de gratitud de todos los favorecidos con la regia iniciativa.

Monumento al aviador Durán

JEREZ DE LA FRONTERA.—A las doce de la mañana se ha inaugurado el monumento erigido al aviador Juan Manuel Durán y obra del escultor Francisco Maurin. Asistieron al acto el jefe del Gobierno, capitán general del departamento de Cádiz, el ministro de Fomento, el alcalde y otras autoridades. Rindió honores una compañía de Marina.

En sitio preferente se hallaban los hermanos y familiares de Durán, durante el acto evolucionaron varios aeroplanos.

El secretario de la Comisión, don Manuel Chamorro, leyó unas cuartillas de adhesión del infante D. Alfonso de Orleans y del embajador de la Argentina. Después el director del Instituto, señor Fernández Uribe, hizo historia de la gestación del monumento y de la significación del acto y rogó al alcalde que se hiciera cargo del monumento. A continuación hablaron el alcalde, el general Sanchiz y, finalmente, el presidente del Consejo. El jefe del Gobierno recordó el vuelo del «Plus Ultra» y elogió a la Armada y a la Aviación. Luego, dirigiéndose al hermano mayor de Durán, próximo a ingresar en la Marina, le animó para que siga la carrera que tanto honró a su hermano.

A continuación el alcalde recorrió la cortina que cubría el monumento. El público prorrumpió en aclamaciones.

Información de Marina

HABILITACION

Se nombra habilitado del primer regimiento de Infantería de Marina y habilitado y profesor de la Escuela del mismo Cuerpo al contador de navío D. Gaspar Núñez Limón, en relevo del oficial de igual empleo D. Miguel Cervera Moyá, que pasa de auxiliar de la Intervención del departamento de Cádiz.

USO DE MEDALLA

Vista la instancia promovida por el teniente de Infantería de Marina D. Camilo González Rodríguez, en solicitud de que se le autorice para usar sobre el uniforme la medalla de la Liga Neerlandesa de la Educación Física, se ha dispuesto quede autorizado para usar dicha condecoración sobre el uniforme fuera de los actos del servicio.

Homenaje de los escritores y artistas a los hermanos Alvarez Quintero

Se ha reunido en el despacho de la Dirección de la Sociedad de Autores la Junta del homenaje de los escritores y artistas a los ilustres hermanos Alvarez Quintero.

Presidió D. Ignacio Bauer, y asistieron los Sres. Fernández Medina, Manuel Ortega, Linares Becerra, Sainz Rodríguez y Chacón Sánchez.

En dicha reunión se discutió la conveniencia de celebrar en el mes actual o primeros de noviembre la Exposición de los cuadros de las heroínas quinterianas en Barcelona, como asimismo se discutió el emplazamiento de dicha Exposición dentro o fuera del recinto de la Exposición Internacional; acordáronse, por último, hacer las gestiones de los locales del Círculo Artístico o Galerías Peré.

Se dió cuenta en dicha reunión de las semblanzas que han enviado de las heroínas quinterianas los Sres. José Francisco Rodríguez, José Martínez Ruiz («Azorín»), Luis de Tapia, Alfonso Heróndez Catá, Antonio Zozaya, Luis Zulueta, Mario Méndez Bejarano, José María Salaverria y Luis Montoto, semblanzas que le fueron asignadas a estos ilustres literatos y que, como se sabe, acompañarán a las reproducciones de cuadros y dibujos que se están confeccionando en el álbum que se dedicará a los esclarecidos autores. Dicho álbum aparecerá en breve plazo.

Telegramas del extranjero

El Rey Jorge ha vuelto a montar a caballo

LONDRES.—Por primera vez desde hace un año se ha permitido al Rey de Inglaterra montar a caballo. Desde su marcha a Sandringham, su restablecimiento ha sido tan rápido después de su última operación, que los doctores le han autorizado a montar diariamente. Es uno de sus ejercicios favoritos, y tenía preparado en Sandringham uno de sus caballos preferidos. El Monarca, en su primera salida a caballo, ha dado un paseo de dos horas, sin sentir la menor fatiga, y sus médicos consideran este ejercicio beneficioso para su salud.

Para la inauguración de la Casa de la Prensa de Madrid

PANAMA.—Ha sido designado para representar a la Prensa panameña en la inauguración del palacio de la Prensa de Madrid el insigne periodista D. José Isaac Fábrega, que en breve embarcará para España.

Donativos para la "Casa de Nazareth"

Suma anterior, 196.816,25. La Junta Local de Cuenca, de la que son presidente y secretario don Segismundo Medina Píñilla y don Antonio Algarra Ráfaga, ha enviado la primera lista de donantes siguientes: Ayuntamiento, 500; «La Opinión», 25; «El Centro», 25; Revista «España Militar», 25. Revista «Médica Conquense», 25; don José Joaquín de Silva y Soria, presidente de la excelentísima Diputación provincial, 25; don Jorge Turner, ingeniero jefe de montes y vicepresidente de la Diputación provincial, 25; Círculo «La Peña», 25; Eléctrica Conquense, S. A., 10; «Boletín Conquense», 5; don Maximiliano Cañada Blasco, abogado y juez municipal, 5; don Juan Francisco Vara Pinedo, abogado y juez municipal suplente, 5; don Jesús Merchante Sánchez, abogado, 5; don José María Portalés, abogado y periodista, 5; don Julio Gómez Meneses, abogado y periodista, 5; don Manuel Ortega Paniagua, notario, 5; don Francisco Melero Royo, procurador de los Tribunales, 5; don José Echevarría Sáiz, fiscal municipal, 5; don Rafael Mobiedro López, farmacéutico, 5; don José María Pradell Pedraz, comisario del Ejército, 5; don Pascual M. Gallego, oficial primero del Ayuntamiento, 5; don Víctor Abad, ayudante servicio catastral, 5; don Julián Velasco de Toledo, periodista, 5; don Antonio Verdú Alvarez, del comercio, 5.—Total, 197.601,25 pesetas.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

Los donativos para la suscripción pueden enviarse a los siguientes puntos:

«El Debate», Colegiata, 7; y en el quiosco de la calle de Alealá, frente a las Calatravas, de nueve a una y de tres a siete; Administración de «El Imparcial», Duque de Alba, 4; de diez a dos y de cuatro a ocho; Banco de España, Alcalá, 54; Banco Hispano Americano, plaza de Canalejas, 1; Banco Urquijo, Alcalá, 55; de diez a dos y de cuatro a cinco; Banco de Bilbao, Alcalá, 16; Casa González, Conde de Peñalver, 14; Librería Fernando Fe, Puerta del Sol, 15; Banco de Vizcaya, Don Nicolás María Rivero, 8 y 10; Administración de «A B C», Serrano, número 55, de una a ocho de la tarde.

DEPORTES

FUTBOL

El partido amistoso celebrado el domingo último en el campo de la Sociedad Recreativa «El Cafeto», entre este equipo y «Deportiva Centro Carabanchel», resultó en extremo interesantísimo, luchando ambos con grande competencia en el juego y maravillosas incidencias dignas de los jugadores más acreditados.

Tan reñido partido tuvo el siguiente resultado:

Sociedad Recreativa «El Cafeto», 2 goals; «Deportiva Centro Carabanchel», 1 goal.

GUARDIA CIVIL

Dando las gracias por la detención de los autores de un infanticidio cometido en el barrio de Buján (Orense), al sargento y guardias de dicha Comandancia Manuel Rodríguez López, Antonio López Gándara y Manuel Ríos Fernández.

Idem por la detención del autor de un robo en metálico, cometido en Carballido (Zamora), al cabo de dicha Comandancia Pedro García Milaza y guardia Felipe Pascual Carrasco.

Concediendo eliminación para pasar a la Comandancia de Badajoz al cabo de la de Málaga, Diego Ruiz Schacht.

Se conceden veinte días de comisión del servicio al capitán D. Fernando Alvarez Holguín.

Idem veinticinco días al teniente don José Medina Jillot.

Idem veintiocho días al teniente don Manuel Franco Clavero.

Idem al teniente D. Gabriel Carbonero Calvo.

Anotando en la primera escala, sexto orden, a los aspirantes Gaspar Carriuso y Ladislao Romero Almazán.

Trasladando al quinto turno de la escala de cabos al aspirante Gabriel Romero Ramos.

Desestimando petición de ingreso al guardia licenciado Macario Izquierdo Gaspar.

Concediendo un año de prórroga en el Colegio al guardia joven Manuel Domínguez Paguillo.

Idem hasta el mes de mayo próximo al Idem Pedro Parreño García; idem hasta la misma fecha al Id. Juan Albarraclín Gallardo.

Idem hasta febrero al Id. Juan Díaz Estéras.

Se toman en consideración los servicios prestados por el guardia Esteban Taulín del Pozo.

Idem id. los servicios prestados por los guardias José Alvarez Otero y Adolfo Aras Perea.

Matrimonio.—Se concede Real licencia para contraerlo al capitán D. Juan Peralta.

Ingreso.—Se desestima la súplica de anotación en la escala de aspirante, hecha por el teniente de Infantería D. Fernando Campos.

Misión chilena en Madrid

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR RÍOS GALLARDO

El Sr. Ríos Gallardo, que preside la Misión chilena que asistirá a la Exposición de Sevilla, se encuentra en Madrid, como anunciamos, acompañado de los distinguidos diplomáticos D. Pedro de Igual, D. Germán Vergara, D. Ricardo Leceres y el secretario, Sr. Pérez Feito.

El Sr. Ríos Gallardo fué obsequiado con un almuerzo íntimo en la Embajada de Chile, a cuyo frente se encuentra hoy el encargado de Negocios de la misma, D. Carlos Morla, ilustre escritor y uno de los más cultos diplomáticos americanos.

Hablamos unos momentos con el señor Ríos Gallardo, que hasta hace unas semanas ha desempeñado el ministerio de Relaciones Exteriores en el Gobierno del general Ibáñez con éxito brillantísimo.

El Sr. Ríos Gallardo tiene poco más de treinta años. Antes de ser ministro fué periodista, y quiere volver a serlo porque esa es su más firme vocación. De figura breve, mirada despierta y resuelto además, los dos años que ha regentado el ministerio de Relaciones Exteriores de la República de Chile no le han dado solemnidad diplomática a su conversación. Se produce con desenvoltura encantadora, y ante varios periodistas españoles que fueron a saludarle se producía como un camarada.

He batido—nos dijo—un record ministerial. Durante más de dos años he sido ministro y he dirigido las relaciones diplomáticas de mi país. He tenido el honor de que mi gestión culmine con la solución del problema de Taena y Arica en términos que a todos nos han dejado íntimamente satisfechos. La amistad entre Chile y Perú es firme, cordial, leal. El arreglo ha sido satisfactorio no sólo para Chile y el Perú, sino que toda la América del Sur lo ha celebrado. He dejado el Gobierno cuando mi país, tanto en el interior como en el exterior, tiene el horizonte despejadísimo, limpio, sin que lo empañe la más leve nebulosa. En mi viaje, además, tanto en Buenos Aires como en Río Janeiro, he podido observar expresiones inequívocas de que en toda la América del Sur existe un verdadero espíritu de cooperación, la mejor garantía para el porvenir de todas aquellas nacionalidades, cuyo desarrollo ha de ser uno de los factores fundamentales de los nuevos tiempos.

Ausente de Madrid el embajador de Chile en España, Sr. Rodríguez Mendoza, que en uso de licencia se encuentra en Santiago, el general Ibáñez ha querido que en los actos que se celebren en Sevilla durante la semana dedicada a mi país, Chile tenga una representación extraordinaria, y me ha honrado con la presidencia de la Misión que me acompaña, que acepté jubilosamente, feliz de visitar esta tierra, que tanto queremos los chilenos.

El Sr. Ríos Gallardo presentará sus credenciales en Barcelona a D. Alfonso, que ha aplazado su embarque para presenciar las maniobras, con objeto de recibir al Sr. Ríos Gallardo. Desde la capital del principado la Misión chilena se dirigirá a Sevilla. Una vez terminada la semana chilena, el Sr. Ríos Gallardo emprenderá un largo viaje por Europa, regresando después a su país.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

Las Exposiciones

La Semana Aragonesa en Barcelona

BARCELONA.—Esta mañana, a las diez y media, el pregonero del Pueblo Español ha anunciado el comienzo de las fiestas de la Semana Aragonesa. A las once, en el Palacio de Proyecciones, se celebró la solemne apertura. Presidió el ingeniero Sr. Aixelá, en representación del marqués de Foronda. El director general de Enseñanza Superior, Sr. Allué Salvador, pronunció un discurso de salutación y dedicó grandes elogios a Barcelona. Poco después se inauguraron los stands. Uno de ellos corresponde al turismo, y ha sido instalado por el Sindicato de Iniciativas de Aragón; otro, dedicado a fotografías, organizado por la Sociedad Fotográfica de Zaragoza, y otro, de Beneficencia.

A las cuatro y media hubo comedias y danzas típicas de Almuédar. Después dió un concierto la Banda Municipal de Aguarón, en el que tomaron parte las gaitas y tamboriles de Las Hos de la Vieja, de Montalbán. Dió una conferencia sobre el tema «Influencia de Aragón en los destinos de España» el periodista don Isidro Comas. En trenes especiales han llegado a Barcelona numerosos aragoneses para asistir a los diversos actos que han de celebrarse.

La Semana de Colombia

SEVILLA.—El ministro de Colombia don Jorge Vélez, para solemnizar la celebración de la Semana colombiana, obsequió con una comida íntima a la Delegación de Colombia en la Exposición y a distinguidas personalidades colombianas, que se encuentran en ésta. Se sirvieron algunos platos típicos de Colombia y se tocó música colombiana por los tres artistas llegados al efecto. Se brindó por España y por Colombia.

Ayuntamiento

AGUA PARA TRES MILONES DE HABITANTES

El alcalde anunció ayer, en la reunión del pleno Municipal, que han sido adjudicadas las obras del segundo ramal del canal de Isabel II. Con ellas llegará a Madrid agua suficiente para las necesidades de una población de tres millones de habitantes. Con las obras realizadas durante el verano se ha aumentado el caudal de agua en un 25 por 100. El señor Aristizábal se felicitó de la marcha de tan transcendental asunto.

El señor Chicharro dió cuenta de la tramitación del asunto, y el Concejo expresó la complacencia con que recibía la noticia facilitada por su presidente.

MERCANCIA AVERIADA

El alcalde comunicó que en el mercado de Olavide se han encontrado treinta y cinco asaduras e hígados, pulmones, corazones, patas... de vaca, cabezas y otros despojos de carnero, con quistes hidráticos. La mercancía ha entrado en Madrid fraudulentamente con destino a un puesto de venta, contraviniendo disposiciones legales. Los despojos han sido quemados y el alcalde exigirá las responsabilidades de todos los ómnibus a que haya lugar.

El Congreso del Café

SEVILLA.—El Congreso de Agricultura tropical prosiguió su labor. Se reunieron las secciones cuarta y quinta tratando de la enseñanza profesional agrícola. Fué oída con agrado una ponencia del señor Abad Seller, de Alicante, sobre que en los cuarteles funcione una escuela práctica de agricultura, para que los soldados, al cumplir con sus deberes militares, vuelvan al campo con instrucción de los modernos procedimientos de cultivar el campo. Se habló sobre el algodón y caña de azúcar. Por la tarde fueron los congresistas a visitar las haciendas de Lugar Nuevo y Quinto, para ver la recolección de aceitunas y el modo con que se cultiva el olivo en esta tierra. Hicieron muchas fotografías de las escenas típicas de la recolección y preparación de la aceituna.

Por la noche se celebró en el Teatro de la Exposición una función de gala en su honor.

Ayer, lunes, han continuado las tareas del Congreso. Las secciones 6 y 7 trataron del seguro agrícola y cooperativas de

producción. Después se dió lectura a una ponencia de don Juan Francisco Correas, canónigo de Granada, y del señor Serrano, de la Confederación Nacional Católica Agraria. La ponencia abarca el crédito agrícola en el pasado, elogios de la organización actual y modificaciones para el porvenir. Todas las conclusiones fueron aceptadas por aclamación, felicitándose a los autores. Los congresistas hicieron hoy una excursión a Córdoba y regresaron por la noche.

Convocada por la Junta central de Colegios oficiales de agentes comerciales de toda España, se han reunido los representantes oficiales de casas productoras y Asociaciones de comerciantes del café en Europa, para tratar de las sesiones que se celebrarán mañana y poner de manifiesto la necesidad de fomentar el consumo del café en todo el mundo.

El jefe del Gobierno, en Jerez de la Frontera

UN BANQUETE

JEREZ.—En el Parque de González Hontoria se celebró un banquete, organizado por los socios del Jockey Club y la Junta Provincial de Ganaderos, en honor del jefe del Gobierno.

A los postres, el ministro de Economía pronunció un discurso sobre la necesidad de fomentar la ganadería.

El alcalde entregó al conde de Guadalhorce una placa de plata con el acuerdo del Ayuntamiento nombrándole hijo adoptivo.

Después en el recinto de la Exposición de ganados hubo desfile de soberbios carballos.

EN LA ESCUELA PERICIAL DE COMERCIO

JEREZ.—El presidente del Consejo y el ministro de Economía asistieron a la apertura de curso de la Escuela Pericial de Comercio.

El comisario regio, D. Juan José Junco, leyó unas cuartillas, y le contestó el marqués de Estella.

Dijo que el comercio había ensanchado sus límites, y por ello necesita una preparación especial.

«Los que se dediquen al comercio deben aprender idiomas, geografía y transportes».

Alludió a lo viajeros, y dijo que deben ser educados, correctos y esclavos de su palabra.

Fué aplaudidísimo.

Marruecos

REUNION DE GENERALES PARA EXAMINAR LOS ASCENSOS POR ELECCION

CEUTA.—En el chalet de la Alta Comisaría en Ceuta y bajo la presidencia del general Jordana, se reunieron los generales García Benítez, Mola, Pozas, González Carrasco y Millán Astray, para examinar las solicitudes de jefes y oficiales del Ejército de Marruecos para los ascensos por elección.

Terminado el objeto del viaje, el general Mola regresó a Larache. El general Pozas salió para Melilla a bordo del cañonero «Lauria», y el general González Carrasco fué a Tetuán, desde donde saldrá para Melilla.

Con objeto de tratar con el director de Marruecos y Colonias acerca de diversos asuntos del Protectorado, ha salido para Madrid el delegado general de la Alta Comisaría, don Teodomiro Aguilar.

—Procedente de Tánger y con dirección a Madrid, ha pasado por Ceuta el ex ministro de España en Tánger, don Bernardo Almeida. En los muelles fué despedido cariñosamente por las autoridades y personalidades de la zona.

DESAPARECE EL PALUDISMO

CEUTA.—En vista de la desaparición de los casos de paludismo, se ha dispuesto que el Sanatorio Antipalúdico de Ceuta quede clausurado en la primera quincena de octubre.

—El Alcazarquivir le ha sido impuesto por el jefe de Regulares de Larache la cruz de María Cristina al sargento del mismo grupo Sidi Salemben-Mohamed, por su heroico comportamiento en las operaciones de Alhucemas, en cuyo hecho de armas resultó herido gravemente.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Un carabinero hiere a un factor

ZARAGOZA.—En Cariñena ha ocurrido un suceso sangriento, que ha producido gran impresión, por ser muy conocidos los protagonistas. El factor de la estación Mariano Julbes Val salió a dar un paseo por la vía y se encontró con el carabinero apellidado Perales, con el que le unía antigua amistad. Parece que el carabinero recriminó a Mariano, acusándole de que había hablado mal de su mujer. La discusión se agrió, y el carabinero sacó una pistola e hizo varios disparos contra el factor, que a pesar de la gravedad de las heridas que sufrió pudo llegar por su pie a la estación, donde fué auxiliado por sus compañeros. Trasladado al hospital de Zaragoza, se le apreciaron tres heridas por arma de fuego, una en la región malar derecha, con destrucción de toda la bóveda palatina; otra en la región glútea y otra en el pecho, con gran hemorragia.

Grave accidente de automóvil a la familia del Sr. Usía

Procedente de Biarritz, regresaba ayer a Madrid por la carretera de Francia la familia de D. Jesús Usía, hijo de la marquesa viuda de Cubas, que ocupaba dos automóviles.

Poco antes de llegar a Aranda de Duero el coche que iba delante volcó, y sufrió lesiones leves una de las criadas. En el otro coche se montaron los ocupantes del primero, y al llegar al pueblo de Bodeguillas volcó también este coche, según parece a causa de haber reventado una cámara del juego de ruedas delantero.

Resultaron muertos los hijos del marqués de Usía, de diez y catorce años, Eduardo y Paloma, y el conductor del automóvil. El niño Jesús, de quince años sufre la fractura de las piernas; una don cebra de la casa, gravísimas heridas en distintas partes del cuerpo, y la señora lesiones de carácter leve. El accidente ocurrió poco después de medio día.

Ayer mismo fueron trasladados a Madrid los heridos, y se espera la autorización necesaria para traer hoy los cadáveres, que recibirán sepultura en el cementerio de San Justo.

Al conocerse en Madrid la noticia de este accidente causó entre las numerosas personas amigas de la familia gran pesar, y en las primeras horas de la noche fueron muchas las que se trasladaron al domicilio del Sr. Usía para expresarle su condolencia.

Ofenden a la mujer y hieren al marido

BADALONA.—El abogado D. Francisco Fournier Guzmán paseaba ayer tarde con su señora por la calle de Prat de la Riba cuando un grupo de individuos piropeó groseramente a la señora, llegando uno de ellos a proponerse de obra. El marido lo recriminó, y entonces los piropeadores le agredieron a palos y bofetadas. El abogado resultó con lesiones de pronóstico reservado, de las que fué curado en el hospital. La Policía, ayudada por el público, que quería linchar a los piropeadores, detuvo a los agresores, que se llaman Ignacio de la Fuente González, de veintitrés años, albañil; Juan Guarís Ganaldá, de diez y ocho años, hilador, y Juan Santamaría González, jornalero. El Juzgado decretó el procesamiento de los detenidos, que ingresaron en la cárcel.

Información del Ejército

ASCENSOS

De orden del señor general encargado del despacho, se promueve al empleo de sargento maestro de banda al cabo de cornetas Miguel López Sánchez, actualmente destinado en el primer regimiento de Ferrocarriles y a cabo de cornetas del mismo regimiento Paulino Sánchez Manzanares, pasando destinados, en concepto de forzosos, al primer regimiento de Zapadores Minadores y primero de Ferrocarriles, respectivamente.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
· ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO ·

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 6 de octubre, de Gijón el 7 y de Coruña el 8, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 4.º de noviembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de octubre, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 14 y 29 de noviembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia
El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 5 de octubre, de Valencia el 6, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 31 de octubre.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de septiembre, de Liverpool el 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de octubre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-to Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Giau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.400 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre; se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphritite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Avenas, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Giau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.400 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre; se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphritite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Avenas, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.000 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Giau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.400 toneladas y 15.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre; se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphritite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Avenas, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Calibres de acero. Caja de nogal. Delantera con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de mag. única presentación. Cañón de acero extra. Triple cierre. Purdey. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal sricio. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Ordeño. Hispasia B. E. 623 pesetas.

"EDER"
La ultima escopeta. Fuego central dos tiros. Gantilla oculta. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cañones y miras de la culata. Eder 214. 300 pesetas.

Le casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE
Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL.—MADRID

"SMITH PREMIER"
1860
CAMPEON DE RESISTENCIA
APERIQUET Y CIA
CALLE CALZADA DE SAN JUAN DE MADRID